

PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 15.05.2017

Preduzeće M.D. Ivanović doo, Miločaj

| | Registar. oznaka | U voznom parku od | Broj šasije | Godina proizvodnje | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikati | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup / Lizing do |
|---|---------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|---------------|------------|--------------------|---------------|---------------------------|----------|------------|----------------------|
| 1 | AA329KV | 01.06.2016 | 901011 | 1990 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 23.11.2017 | 27 t | Hladnjača | |
| 2 | AA45535 | 12.08.2015 | ZA0136PSR00000401 | 1996 | Poluprikolica | zakup | Bez sertifikata | | | 36.8 t | Cerada | 31.12.2019 |
| 3 | AA929KV | 12.04.2017 | WSM00000005091802 | 2011 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 27.04.2018 | 26.49 t | Hladnjača | |
| 4 | AC219KV | 23.01.2017 | TRGSAF335WD134074 | 1999 | Poluprikolica | zakup | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 05.05.2018 | 26.8 t | Hladnjača | 07.01.2018 |
| 5 | AC291KV | 22.01.2008 | WSM00000005022231 | 2006 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 14.10.2017 | 27 t | Hladnjača | |
| 6 | KV014SE | 15.08.2011 | XLER4X20005104115 | 2004 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 14.03.2018 | | | |
| 7 | KV032DO | 20.02.2012 | XELR4X20005278145 | 2011 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 17.03.2018 | | | |
| 8 | KV062LZ | 23.01.2017 | YS2R4X20001280721 | 2002 | Vučno | zakup | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 05.10.2017 | | | 08.01.2018 |
| 9 | KV063ŽD | 31.10.2014 | YV2AS50AX8B491137 | 2007 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 12.11.2017 | | | |

Napomena:

Zahtevi za prevoznika: Preduzeće M.D. Ivanović doo, Miločaj

| RB | Šifra kontingenta | Zahtevano |
|-----------|--------------------------|------------------|
| 1 | A-b za E3 | 50 |
| 2 | A-bt za E2 | 50 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 50 |
| 4 | AL-b za E2 | 50 |
| 5 | AL-bt | 50 |
| 6 | B-uni | 50 |
| 7 | BG-3zem. | 50 |
| 8 | BIH-3z | 50 |
| 9 | BY-3zem. | 50 |
| 10 | BY-b | 50 |
| 11 | BY-t | 50 |
| 12 | CZ-bt | 50 |
| 13 | CZ-uni | 50 |
| 14 | D-bt | 50 |
| 15 | DK-3zem. | 50 |
| 16 | DK-bt | 50 |
| 17 | E-b | 50 |
| 18 | E-t | 50 |
| 19 | EST-bt | 50 |
| 20 | F-bt za E3 | 50 |
| 21 | FIN-3zem. | 50 |
| 22 | FIN-b | 50 |
| 23 | GR-3zem | 50 |
| 24 | GR-b | 50 |
| 25 | GR-lucka | 50 |
| 26 | GR-t | 50 |
| 27 | H-3zem za E3 BP | 50 |
| 28 | H-b BP | 50 |
| 29 | H-t za E3 BP | 50 |

| | | |
|----|--------------|-----|
| 30 | HR-uni za E2 | 50 |
| 31 | I-b | 100 |
| 32 | I-b za PP | 100 |
| 33 | I-t za E3 | 100 |
| 34 | L-bt | 50 |
| 35 | L-uni. | 50 |
| 36 | LT-3zem. | 50 |
| 37 | LT-bt | 50 |
| 38 | LV-3zem | 50 |
| 39 | MK-3zem | 50 |
| 40 | MK-b | 50 |
| 41 | MK-t | 50 |
| 42 | MNE-3zem | 50 |
| 43 | N-b | 50 |
| 44 | NL-uni | 50 |
| 45 | PL-3zem | 50 |
| 46 | PL-bt | 50 |
| 47 | RO-3zem. | 50 |
| 48 | RO-bt | 50 |
| 49 | RUS-3zem | 50 |
| 50 | RUS-b | 50 |
| 51 | RUS-b HL | 50 |
| 52 | SK-3z | 50 |
| 53 | TR-3zem. | 50 |
| 54 | TR-bt BP | 50 |
| 55 | TR-t | 50 |
| 56 | UA-3zem. | 50 |
| 57 | UA-bt | 50 |
| 58 | UA-t | 50 |

Broj vozača u radnom odnosu : 3