

# PREGLED VOZNOG PARKA

**Maks Cargo Line d.o.o, Novi Sad**

**Datum: 01.11.2016 god.**

	Registarska oznaka	Broj šasijske	Godište	Tip vozila	Vlasništvo	Kategorija	Sertifikat	Validnost	Nosivost	Nadgradnja	Zakup/Lizing do
1	AB198NS	T39K225K27M015010	2007	Prikolica	vlasništvo	Bez sertifikata			1.98 t	Cerada	
2	AC219NS	T39K225K28M015013	2008	Prikolica	vlasništvo	Bez sertifikata			1.96 t	Cerada	
3	AČ492NS	VAVSAP3385H209134	2004	Poluprikolica	vlasništvo	Sa sertifikatom	(6,7)	Validan do: 09.12.2017	28.05 t	Cerada	
4	AĐ028NS	WHD35132460353933	2006	Poluprikolica	vlasništvo	Sa sertifikatom	(6,7)	Validan do: 02.03.2017	28.18 t	Cerada	
5	AE281NS	ZA9S38A55BBH02039	2005	Poluprikolica	vlasništvo	Sa sertifikatom	(6,7)	Validan do: 28.08.2017	32.9 t	Silos	
6	AE880NS	WSMS6980000476080	2002	Poluprikolica	vlasništvo	Bez sertifikata	(6)		32.38 t	Cerada	
7	AF530NS	WSM00000003059363	2007	Poluprikolica	vlasništvo	Sa sertifikatom	(6,7)	Validan do: 26.06.2017	31.63 t	Cerada	
8	AG202NS	WSM00000003208210	2014	Poluprikolica	vlasništvo	Sa sertifikatom	(6,7)	Validan do: 05.11.2017	27.79 t	Cerada	
9	AH423NS	WSM00000003228369	2015	Poluprikolica	vlasništvo	Sa sertifikatom	(6,7)	Validan do: 02.10.2017	27.82 t	Cerada	
10	AH551NS	WSM00000003125171	2010	Poluprikolica	vlasništvo	Sa sertifikatom	(6,7)	Validan do: 27.11.2017	32.2 t	Cerada	
11	AH597NS	VAVAHZ2182H171324	2002	Prikolica	vlasništvo	Sa sertifikatom	(6,7)	Validan do: 24.12.2016	13 t	Cerada	
12	AI467NS	WSM00000003248222	2016	Poluprikolica	vlasništvo	Sa sertifikatom	(6,7)	Validan do: 07.06.2017	31.89 t	Cerada	
13	NS016NM	WDB9700171K962226	2004	Teretno	vlasništvo	vozilo	(4,5)		3.21 t	Cerada	
14	NS115CF	WMAL33ZZZ2Y090178	2001	Teretno	vlasništvo	EURO 3 bezbedno	(4,5,7)	Validan do: 03.11.2017	3.48 t	Cerada	
15	NS172UE	WDB9340321L097793	2006	Vučno	vlasništvo	EURO 5 bezbedno	(10,11,7)	Validan do: 08.12.2017			
16	NS181ČV	WDB9340321L142742	2007	Vučno	vlasništvo	EURO 5 bezbedno	(10,11,7)	Validan do: 02.03.2017			
17	NS195RI	WMA06XZZ18W103996	2007	Vučno	vlasništvo	EURO 5 bezbedno	(10,11,7)	Validan do: 28.08.2017			
18	NS216ŠĐ	WDB9340621L402287	2008	Vučno	vlasništvo	EURO 5 bezbedno	(10,11,7)	Validan do: 26.06.2017			
19	NS225WH	WDB9634031L908942	2014	Vučno	vlasništvo	EURO 6 bezbedno	(12,13,7)	Validan do: 05.11.2017			
20	NS238ČW	WDB9702581L441198	2009	Teretno	vlasništvo	EURO 5 bezbedno	(10,11,7)	Validan do: 14.05.2017	5.93 t	Cerada	
21	NS248CY	WDB9634031L980594	2015	Vučno	vlasništvo	EURO 6 bezbedno	(12,13,7)	Validan do: 02.10.2017			
22	NS253TŠ	WMAH20ZZ84W052951	2004	Teretno	vlasništvo	EURO 3 bezbedno	(4,5,7)	Validan do: 24.12.2016	15.1 t	Cerada	
23	NS266CC	WDB96340310070737	2016	Vučno	vlasništvo	EURO 6 bezbedno	(12,13,7)	Validan do: 07.06.2017			



# RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2017

	Ostvareni promet:	103,723,735.85		Ostvareni promet po vozilu:	9,429,431.00
				Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe	6,835,210.44

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - Maks Cargo Line d.o.o, Novi Sad

	Kontingent	KK VP	Zahtevano	OO	Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park	Nepriznate vožnje	Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa	Umanjenje nepravilno korišćenje	Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole	Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine	Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe	Fiksni deo	Varijabilni deo	Ukupno
1	A-b za E2	0.53	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	A-b za E3	0.53	300	15	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5
3	A-b za E5	0.53	0	8	0	0	0	0	0	0	0	17	0	17
4	A-bt za E2	0.47	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	A-bt za E3	0.47	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3
6	A-bt za E4	0.47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	AL-3zem za E2	0.24	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	AL-b za E2	0.25	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	AL-bt	0.19	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	AZ-bt	0.10	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	BG-3zem.	0.21	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	BG-bt	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	BG-bt SP	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	BIH-3z	0.20	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	BSEC-bt	0.47	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	B-uni	0.80	300	31	0	0	0	0	0	0	0	31	0	31
17	BY-3zem.	0.08	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	BY-b	0.33	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	BY-t	0.36	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	CY-3zem.	0.06	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	CY-bt	0.00	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	CZ-bt	0.78	300	27	0	0	0	0	17	17	0	27	1	28
23	CZ-uni	0.10	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	D-bt	0.80	300	0	0	0	0	0	30	30	0	0	0	0
25	D-bt za E2	0.80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2017

	Ostvareni promet:	103,723,735.85		Ostvareni promet po vozilu:	9,429,431.00
				Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe	6,835,210.44

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - Maks Cargo Line d.o.o, Novi Sad

	Kontingent	KK VP	Zahtevano	OO	Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park	Nepriznate vožnje	Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa	Umanjenje nepravilno korišćenje	Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole	Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine	Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe	Fiksni deo	Varijabilni deo	Ukupno
26	D-bt za E3	0.80	0	37	0	0	0	0	0	0	0	17	0	17
27	D-bt za E5	0.57	0	28	0	0	0	2	0	0	0	46	0	46
28	DK-3zem.	0.16	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	DK-bt	0.24	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	E-b	0.32	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	EST-bt	0.06	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	EST-bt za E2	0.16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	E-t	0.28	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	F-bt za E3	0.39	300	6	0	0	0	0	3	3	0	6	0	6
35	FIN-3zem.	0.10	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	FIN-b	0.30	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	GE-bt	0.25	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	GR-3zem	0.15	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	GR-b	0.54	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	GR-lucka	0.50	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	GR-lucka SP	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	GR-t	0.17	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	H-3zem za E3 BP	0.27	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	H-3zem za E5 BP	0.29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	H-b BP	0.26	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	H-b za E3 BP	0.26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	HR-uni za E2	0.35	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	H-t za E3 BP	0.22	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	I-b	0.46	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	I-b za E3	0.46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2017**

	<b>Ostvareni promet:</b>	<b>103,723,735.85</b>		<b>Ostvareni promet po vozilu:</b>	<b>9,429,431.00</b>
				<b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b>	<b>6,835,210.44</b>

**POJEDINAČNI KONTINGENTI - Maks Cargo Line d.o.o, Novi Sad**

	Kontingent	KK VP	Zahtevano	OO	Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park	Nepriznate vožnje	Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa	Umanjenje nepravilno korišćenje	Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole	Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine	Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe	Fiksni deo	Varijabilni deo	Ukupno
51	I-b za E5	0.46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	I-b za PP	0.00	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	Iran-3z	0.00	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	Iran-b	0.00	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
55	Iran-t	0.00	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	I-t za E3	0.35	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	I-t za E5	0.35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	KGZ-bt	0.05	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	KZ-3zem.	0.01	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	KZ-bt	0.16	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	L-bt	0.22	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	LT-3zem.	0.20	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	LT-bt	0.29	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	L-uni.	0.18	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	LV-3zem	0.11	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	MD-3 zem	0.21	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	MD-bt	0.24	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	MK-3zem	0.16	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
69	MK-b	0.30	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	MK-t	0.38	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	MNE-3zem	0.51	300	6	0	0	0	4	0	0	0	2	0	2
72	N-b	0.32	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	NL-uni	0.80	300	33	0	0	0	0	6	0	0	27	0	27
74	PL-3zem	0.14	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	PL-bt	0.60	300	29	0	0	0	0	0	0	0	29	1	30

# RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2017

	Ostvareni promet:	103,723,735.85		Ostvareni promet po vozilu:	9,429,431.00
				Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe	6,835,210.44

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - Maks Cargo Line d.o.o, Novi Sad

	Kontingent	KK VP	Zahtevano	OO	Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park	Nepriznate vožnje	Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa	Umanjenje nepravilno korišćenje	Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole	Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine	Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe	Fiksni deo	Varijabilni deo	Ukupno
76	RO-3zem za E3	0.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	RO-3zem.	0.30	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	RO-bt	0.55	300	14	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14
79	RO-bt za E3	0.55	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4
80	RUS-3zem	0.09	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81	RUS-b	0.48	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
82	RUS-b HL	0.62	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
83	SK-3z	0.26	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
84	TR-3zem.	0.40	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85	TR-bt BP	0.48	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
86	UA-3zem za E3	0.34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
87	UA-3zem.	0.48	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
88	UA-bt	0.47	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
89	UA-t	0.27	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90	UA-t za E3	0.39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
91	UA-t za E5	0.39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## VREMENSKE DOZVOLE - Maks Cargo Line d.o.o, Novi Sad

	Kontingent	Zahtevano	Fiksni deo	Varijabilni deo	Ukupno
1	CZ-bt god	1	0	0	0
2	D-bt za E3 god	3	0	1	1
3	F-bt za E3-god	3	0	0	0
4	NL-uni za E4 god	2	0	2	2

**RASPODELA DOZVOLA****PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2017****CEMT KONTINGENTI - Maks Cargo Line d.o.o,  
Novi Sad**

	Kontingent	Zahtevano	Ukupno dobijeno
1	CEMT-e5s	4	0
2	CEMT-e5s-H	4	2

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**Maks Cargo Line d.o.o, Novi Sad**

Broj vozača u radnom odnosu : 17

Ostvareni promet: 103723735.85

Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta			
	Registarski broj vučnog vozila	Registarski broj priključnog vozila	Broj bodova
1	NS248CY	AH551NS	11.00
2	NS266CC	AI467NS	11.00
3	NS225WH	AE281NS	11.00
4	NS172UE	AF530NS	9.00
5	NS216ŠĐ	AH423NS	9.00
6	NS181ČV	AĐ028NS	9.00
7	NS195RI	AĆ492NS	9.00
8	NS253TŠ	AH597NS	7.00
9	NS238ČW	AB198NS	1.60
10	NS016NM	AC219NS	1.20
	Ukupno:		78.80

Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola				
E6	E5	E4	E3	E2
3	5	0	0	0

Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola			
E6	E5	E4	E3
3	5	0	0.5