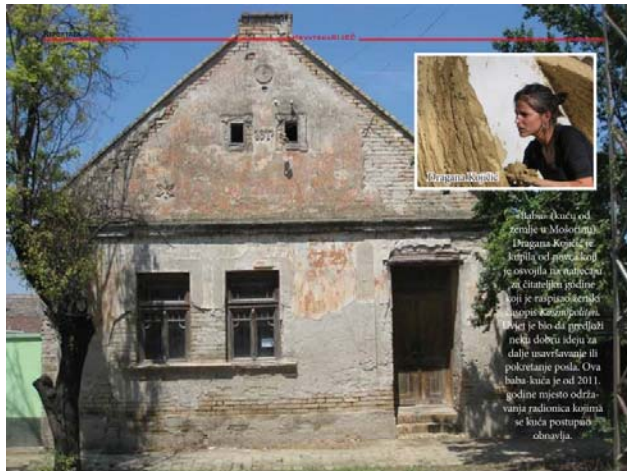


ПРИМЕРИ ДОБРЕ ПРАКСЕ

У току 2015. године Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре суфинансирало је пројекте из области грађевинарства и саобраћаја, а који су од јавног интереса. Финансирано је укупно 39 пројеката из различитих области као што су: безбедност саобраћаја, енергетска ефикасност, социјално становање, пренамена напуштених железничких пруга и железничких станица, подршка локалним самоуправама у поступцима израде, јавног увида и усвајања просторних и урбанистичких планова и др. Циљеви и резултати неких од пројеката приказани су у наставку и представљају примере успешне сарадње и партнерства између владиног и невладиног сектора.

Назив пројекта	„ОД БАБЕ – ДЕВОЈКА“
Носилац пројекта	„КЛУБ ФИНИХ ЗАНАТА“ из Мошорина
Циљ пројекта	Показати на практичном примеру обнове једне традиционалне војвођанске куће од земље и унапређење њене енергетске ефикасности природним материјалима и модернијим технологијама кроз радионице и обуке за све заинтересоване, а у циљу формирања будућег Центра за земљану архитектуру, као места размене знања и искустава, експеримената, теоретских и практичних радионица за учеснике из земље и региона.
Резултати пројекта	Одржане су 54 радионице, успешно реализована 9-дневна летња школа земљане архитектуре, одржана су 2 кампа земљане градње, серија предавања у Новом Саду, Мошорину и Београду. Успешно су спроведене акције израде: подова од земље, термоизолације зидова, јужног стакленика и северног забата у оквиру радионица. Земљана архитектура промовисана међу децом у вртићу, ђацима основних школа, студентима, општом популацијом, а у радионицама учествовало 30 средњошколаца, 10 професора, 130 учесника, 10 мајстора. Током и након радова припремљен је „Приручник за обнову и унапређење енергетске ефикасности кућа од земље“, као и плакати, флајери и беџеви за промоцију пројекта





"Stara" kuća od zemlje u Mošorinju. Dragana Kojičić je kopala od pola metra u osnovu na nultom i "činoviti" podlogi. Oni je radila neposredno ispod krovne plohe. Oni je bio da predloži neki dobru ideju za dalje unapravljanje ili pokrivanje poda. Ova baša kuća je od 2011. godine mjesto održavanja radionica kojima se kuća postupno obnavlja.

LIETNA ŠKOLA ZEMLJANE ARHITEKTURE mORA 2015

Od babe – djevojka



Hrvatsko-srpska ekipa (prva četiri dana)

Ekipa broj 2

28

14. kolovoza 2015.

Novosadska arhitektica Dragana Kojičić već nekoliko godina unazad istrajno promovira zemljane arhitekture kako kroz svoj rad i predavanja. U vrijeme svegde prisutnog betona i drugih suvremenih materijala to i ne ide baš lakno i to u godinu u godinu dobivaju glas o Centru za zemljane arhitekture u Mošorinju (pokraj Tula) se ljeti zabavljajući upravo i ljetnim školama arhitekture pod nazivom

mORA koja je ove godine bila peti po redu. Tijekom trajanja radionice, u kojoj je sudjelovalo 15 sudionika iz Srbije, Hrvatske i BiH, radila se obnova jedne prostora od poda do plafona, upotrebom raznih tehnika. Tijekom trajanja ljetne škole u nekoliko tematskih radionica su posetili i arhitektske zajednice iz stručnjaci i studenti drugih oblasti. Organizatori ljetne škole zemljane arhitekture u Mošorinju

od 25. srpnja do 2. kolovoza su bili Kib Kib finih umeta Earth-Craft i Moving udruga, uz potporu Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture i Pokrajinskog tijela za privredu, zapošljavanje i ravnotežnost spolova, a u okviru projekta Od babe - djevojka. Na prethodnim radionicama radila se 2011. godine preventivna konzervacija objekta, 2012. od od balancer slane, 2013. rekonstrukcija i tloet i 2014. prostora po i tloet.

Rekonstrukcija i tloet i 2014. prostora po i tloet. «Cilj radionice je da se, kroz radionice, eksperimente i unapravljanje tehnika, informiramo i unapravljanje Centra za zemljane arhitekture, kao primjer dobre prakse, a s druge strane da se što veći broj sudionika i polaznika upozna s tehnikama zemljane arhitekture i njihovom primjenom, kroz praktični rad na terenu», kaže arhitektica Dragana Kojičić.

J.D.



Zbunjivanje betonom



Gradnja raznim tehnikama



Probiranje otvora i umetanje grede

29



OD BABA DEVOJKA

projekt
"OD BABA DEVOJKA" nastao je u želji za obnovom i unapravljanjem energetske učinkovitosti jedne stare novodonske kuće od zemlje u selu Mošorinju, sa radom da se modernizira i poboljša i druge slične projekte i ljude na okruženje.

jedan od rezultata projekta je i "Priručnik za obnovu i unapravljanje energetske učinkovitosti kuća od zemlje", koji će uskoro biti dostupan široj javnosti.

više informacija nar: zemljane.arhitektura.com ili FB stranici/grupa Earth & Crafts

projekt je podržala "Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture"

OD BABA DEVOJKA

projekt
"OD BABA DEVOJKA" nastao je u želji za obnovom i unapravljanjem energetske učinkovitosti jedne stare novodonske kuće od zemlje u selu Mošorinju, sa radom da se modernizira i poboljša i druge slične projekte i ljude na okruženje.

jedan od rezultata projekta je i "Priručnik za obnovu i unapravljanje energetske učinkovitosti kuća od zemlje", koji će uskoro biti dostupan široj javnosti.

više informacija nar: zemljane.arhitektura.com ili FB stranici/grupa Earth & Crafts

projekt je podržala "Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture"

obnova i unapravljanje energetske učinkovitosti kuća od zemlje od babe - djevojka

Dragana Kojičić & Bojan Kojičić


PRIRUČNIK ZA OBNOVU I UNAPREĐENJE ENERGETSKE EFIKASNOSTI KUĆA OD ZEMLJE

Назив пројекта	„САЧУВАЈМО МОСТОВЕ“
Носилац пројекта	Удружење „ПАВЛОС“ из Власотинце
Циљ пројекта	Општи циљ пројекта био је повећање безбедности људи и учесника у саобраћају. Специфични циљ пројекта била је санација моста на реци Шишавици у селу Доња Ломница махала "Здравковци".
Резултати пројекта	Санација моста и стварање услова за безбедност грађана у саобраћају, као и повећање свести грађана села Доње Ломнице да морају узети активно учешће на стварању услова за своју и безбедност деце у саобраћају и очувању мостова као опште добро. Дугорочни резултати пројекта су допринос дугорочној политици безбедности грађана заснованој на принципима одрживог развоја општине Власотинце повећањем степена безбедности у саобраћају и очувањем општег добра. Одржана су 3 радна састанка са мештанима Доње Ломнице, саниран је мост на реци Шишавици у селу Доња Ломница, махала "Здравковци" и постављена је метална заштитна ограда на мосту. Такође, више од 100 грађана узело је активно учешће на реализацији пројекта.

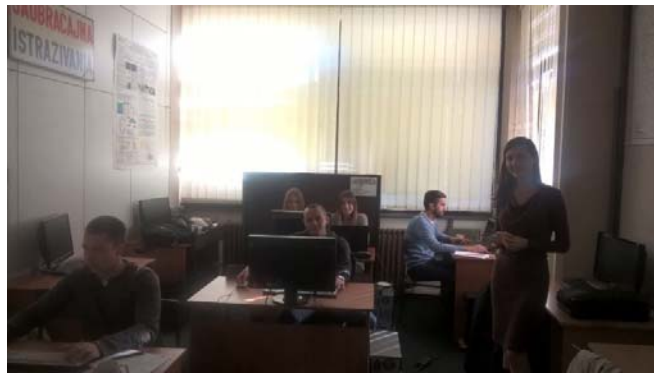




Доња Ломница
САЧУВАЈМО МОСТОВЕ
ЈЕР ПОКАДУ И МЕСТО НА КОМУ ЈЕ НОВА НАМБАЈА НА ДАВНЕКУ
ИЛИ НАЈСТАРЕ МЕСТО НЕГОЈЕ СВАБАДНО И ПРАВОСТРАЈНО ЈАКО ЈЕ МОГАЛО
ПРЕМА СВОЈИ САСТАВНИМ ДЕТЕЛИМА И ПРИМЕНАМА КОЈИМА ЈЕ БИЛО СОРТИРАНО.
www.donjalomnica.rs
Проект финансирају
Република Србија
Министарство Инфраструктуре,
Грађевинарства и Урбанизације
Општина
Доња Ломница
Удружење грађана "САВЕСНО" Доња Ломница

<p>Назив пројекта</p>	<p>„УТВРЂИВАЊЕ УТИЦАЈА КАРАКТЕРИСТИКА ПУТА НА БРОЈ САОБРАЋАЈНИХ НЕЗГОДА ЗА ПУТНУ МРЕЖУ СРБИЈЕ“</p>
<p>Носилац пројекта</p>	<p>СРПСКО ДРУШТВО ЗА ПУТЕВЕ „VIA-VITA“ из Београда</p>
<p>Циљ пројекта</p>	<p>Циљ овог пројекта био је да се утврди појединачан утицај независних променљивих (ПГДС-а, удела комерцијалних возила у укупном саобраћајном току, радијуса хоризонталне кривине, уздужног нагиба, ширине коловоза, густине приступних тачака, оцене опасности околине пута, удела зона са забрањеним претицањем и брзине) на зависну променљиву (број саобраћајних незгода по километру годишње), односно да се развију модели предвиђања саобраћајних незгода за основне одсеке ванградских двотрачних путева у Србији.</p>
<p>Резултати пројекта</p>	<p>Кључни резултати ове студије послужиће свим инжењерима у путном и саобраћајном инжењерству да увиде, првенствено утицај фактора пут на дешавање саобраћајне незгоде. Шира стручна јавност детаљно је упозната са налазима пројекта, а аутори пројекта очекују корисне сугестије за наставак рада на овој тематици. Такође, се очекују мишљења како утицати на побољшање квалитета пута, којима треба вратити прописану улогу у одлучивању о улагању у путне пројекте. Такође, резултати пројекта помоћи ће инжењерима, пројектантима, доносиоцима одлука и осталим стручњацима да обогате стручна знања из безбедности саобраћаја која ће им помоћи у бољем сагледавању свеукупне безбедности друмског саобраћаја.</p>
<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;">   </div>	

#



#

#

Назив пројекта	„МОГУЋНОСТ УНАПРЕЂЕЊА ЈАВНОГ УВИДА КОД ПРИПРЕМЕ И ДОНОШЕЊА ПРОСТОРНИХ И УРБАНИСТИЧКИХ ПЛАНОВА“
Носилац пројекта	„ЦЕНТАР ЗА ЈАВНУ И ЛОКАЛНУ УПРАВУ – ПАЛГО ЦЕНТАР“ из Београда
Циљ пројекта	Основни циљ реализованог пројекта био је унапређење јавног увида као критичне тачке у процесу учешћа јавности код израде и доношења просторних и урбанистичких планова. Пројекат је тежио да допринесе унапређењу институције јавног увида у Србији, а у контексту активног демократског учешћа оних којих се планови тичу и на које утичу, оних који имају интерес да користе планове као инструменте за остварење интереса за инвестирање, али и оних који управљају одређеном територијом.
Резултати пројекта	Пројекат се током новембра и децембра 2015. године бавио анализом садашње праксе у Београду, испитивањем ранијих искустава у Београду, анализом европских искустава, анкетирањем руководиоца просторних и урбанистичких планова, испитивањем могућности унапређења јавног увида, као и израдом смерница за правно позиционирање нових идеја. Жељени резултат пројекта јесте сагласност кључних актера по питању нове идеје о учешћу јавности у процесу израде и доношења просторних и урбанистичких планова, уз дугорочни циљ унапређења активне партиципације и нивоа демократичности код израде и доношења просторних и урбанистичких планова у Србији. Одржан је округли сто на тему „Унапређење јавног увида код припреме и доношења просторних и урбанистичких планова у Србији“ и израђена је Публикација под називом „Могућности унапређења јавног увида код припреме и доношења просторних и урбанистичких планова“.
	



Назив пројекта	„VI САЛОН ПЕЈЗАЖНЕ АРХИТЕКТУРЕ – ПРИРОДНЕ КАТАСТРОФЕ И ПЕЈЗАЖНА АРХИТЕКТУРА, УЛОГА СТРУКЕ У ПРЕВЕНЦИЈИ И САНИРАЊУ ПОСЛЕДИЦА БУЈИЧНИХ ПОПЛАВА“
Носилац пројекта	„УДРУЖЕЊЕ ПЕЈЗАЖНИХ АРХИТЕКАТА СРБИЈЕ“ из Београда
Циљ пројекта	Салон је допринео да се млади људи стимулишу, као и да се афирмишу ствараоци да излажу своја дела, промовишу интердисциплинарност струке, приближе нам достигнућа аутора из иностранства и подстакну међународну стручну сарадњу. Циљ теме Салона био је упознавање стручне и шире јавности са начином на који струка пејзажна архитектура види, разуме, уме да реагује и допринесе у превенцији и санирању последица природних катастрофа, у контексту турбулентних климатских промена и неадекватног коришћења простора.
Резултати пројекта	Одржан је VI Салон пејзажне архитектуре у оквиру ког је постављена изложба селектованих радова, реализована су предавања и трибине, одштампани и подељени каталози и додељене награде за најбоље пројекте. Одржана је Ретроспектива VI Салон пејзажне архитектуре у несмањеном обиму, у оквиру које су реализована предавања и трибине, подељени каталози и представљени сви пројекти. Приказане су могућности ангажовања пејзажне архитектуре у процесу планирања и пројектовања, представљена су реализована решења кроз излагања домаћих и иностраних предавача, а у циљу смањења ризика од елементарних непогода у контексту климатских промена. Успостављена је дугорочна сарадња и умрежавање струковних удружења, професионалаца и институција и заједничко деловање у превентиви и решавању последица елементарних непогода.





Назив пројекта	„СМАЊИ ГАС!“
Носилац пројекта	Ауто спортски клуб „PETRO MAX” из Новог Сада
Циљ пројекта	Општи циљ пројекта је био подизање нивоа саобраћајне културе код грађана са територије Републике Србије а посебно младих, оба пола узраста од 15 до 30 година кроз посете вртићима, основним и средњим школама и покренутим кампањама које су промовисале безбедност у саобраћају, као и јавним часовима. На атрактиван начин (где постоје услови-путем спортских возила и мотора у двориштима школа) привући пажњу младих и указати им на превентивне безбедносне мере у саобраћају. Пројекат је укључио више различитих субјеката у превентивну кампању, покренута је јавност као и медији. Јавна личност др. Нада Мацура промовисала је пројекат.
Резултати пројекта	Подизање нивоа свести код великог броја младих људи колико је важно знање саобраћајних прописа и заштитне мере које се могу применити ради смањивања негативних појава у саобраћају. Нова усвојена сазнања о понашању учесника у саобраћају било да су пешаци, возачи илу путници, грађани ће поделити и са својим пријатељима, познаницима, породицом. Кампања је преко друштвених мрежа одржива ангажовањем самих младих људи и то на начин да је даље креирају и одржавају. Пројекат су подржали Савети за безбедност градова Новог Сада, Врања и Врбаса, као и Полицијске управе, Ватрогасне бригаде, Црвени крст, вртићи, основне и средње школе, факултети, медији... у више градова Републике Србије, од Суботице до Врања.





Назив пројекта	„МОГУЋНОСТ ТРАНСФОРМИСАЊА НАПУШТЕНИХ ПРУГА У ЗЕЛЕНЕ СТАЗЕ“
Носилац пројекта	Удружење „ЈУГО ЦИКЛИНГ КАМПАЊА“ из Београда
Циљ пројекта	Циљ пројекта био је спровођење одређених пропагандно/промотивних активности и израда промотивних материјала (мапе, филм, публикације) које би послужиле за будућу презентацију ове идеје на релевантним домаћим и страним скуповима. Такође, дугорочни циљеви су активирање запуштеног саобраћајног система и запуштених јавних простора, стимулисање алтернативних и одрживих видова саобраћаја, промоција железнице и побољшање имиџа железнице и свакако активирање културног и техничког наслеђа и стављање у саобраћајну, рекреативну и туристичку намену. Посебан циљ је прихватање ове иницијативе од стране општина и градова у Републици Србији како би се у наредном периоду наставио развој ове мреже.
Резултати пројекта	Пројектом су евидентирани и мапиране напуштене пруге у Србији, са циљем да се утврде деонице где је могуће створити нову туристичко/рекреативну понуду. Специфичност пројекта је у томе што су локалне управе на овај начин добиле шансу да обезбеде приступачност многим природним (и културним) локалитетима, тешко доступном моторизованом саобраћају, а посебно што се јавила могућност јачања локалне економије кроз пружање сервисних, туристичких и осталих услуга које до сада нису постојале. Истовремено, чува се напуштена железничка инфраструктура и објекти који добијају нову употребну вредност. Концепт „Зелених стаза“ је већ више деценија присутан у Европи и свету и подразумева коришћење напуштених железничких пруга за формирање стаза којима би се кретали туристи и рекреативци, пешаци, бициклисти, скијаши, људи на коњима. Израдом овог пројекта Србија са укључује у ред око 40 земаља света које имају развијен овај концепт саобраћајно – туристичке инфраструктуре. Једна од иницијатива овог пројекта је и повезивање земаља региона и формирање зелене стазе, трасом старе пруге од Београда до Дубровника и Херцег Новог (Зеленике) којом би се повезале 4 државе.



PREDLOG ZA ZELENU STAZU / GREENWAY PROPOSAL

Lajkovac

Dužina trase Čelije-Bogovađa/ Length: 9 km
 Izgradnja pruge/ Railways constructed in: 1908-1909-1919.
 Kolosek/ Track gauges: 760 mm, uklonjen/ removed in: 1970-1982.
 Visinska razlika/ Altitude difference: 14 m
 Stanje trase: od Čelije do Lajkovca nezavisna od drumskog saobraćaja, sa zemljanom podlogom, od Lajkovca do Bogovađe uski lokalni asfaltni put
 Condition of track: from Čelije to Lajkovac dirt road independent from motor traffic, from Lajkovac to Bogovađa narrow local asphalt road



Lajkovac je bio velika raskrsnica usko-kolosečnih železničkih pruga. Sačuvano je bogato nasleđe železničke i druge tehničke infrastrukture. Lajkovac was a big narrow-gauge railways node. Significant railway and other technical infrastructure heritage has been preserved.

Toranj za vodu, Pulsometar, lokalno Buzometar/ Water Tower, Pulsometer

PREDLOG ZA ZELENU STAZU / GREENWAY PROPOSAL

Ruma-Vrdnik

Dužina trase/ Length: 19 km
 Izgradnja i ukidanje pruge/ Railway constructed and closed in: 1889-1972.
 Kolosek/ Track gauges: 1435 mm, uklonjen/ removed
 Visinska razlika/ Altitude difference: 103 m
 Stanje trase: zapuštena zemljana podloga, nezavisna od drumskog saobraćaja
 Condition of track: derelict dirt road, independent from motor traffic
 Prostornim planom AP Vojvodine na trasi je planirana gradnja regionalne železničke pruge Zrenjanin-Novi Sad-Vrdnik-Ruma
 According to the Spatial Plan of the Province of Vojvodina, a new regional railway Zrenjanin-Novi Sad-Vrdnik-Ruma is planned to be built along the track



PREDLOG ZA OSNOVNU STANIČNE ZGRADE ŽELEZNIČKE STANICE VRDNIK
 STATION BUILDING RENEWAL PROPOSAL



PREDLOG ZA ZELENU STAZU / GREENWAY PROPOSAL

Čačak-Ovčar Banja

Dužina trase/ Length: 16,5 km

Izgradnja i ukidanje pruge/ Railway constructed and closed in: 1912-1975.

Kolosek/ Track gauges: 760 mm, uklonjen/ removed

Visinska razlika/ Altitude difference: 48 m

Stanje trase: lokalni asfaltni put sa niskim intenzitetom saobraćaja, posebno atraktivan u zoni Ovčarsko-kablarske klisure

Condition of track: local asphalt road with low traffic density, very attractive in the Ovčar-Kabljar Gorge area



Назив пројекта	„ЈОШ УВЕК ВОЗИМ“
Носилац пројекта	„САВЕЗ ПАРАПЛЕГИЧАРА И КВАДРИПЛЕГИЧАРА СРБИЈЕ“ из Београда
Циљ пројекта	Основни циљ пројекта био је повећање безбедности младих (17 година старости) у саобраћају, кроз низ едукативних радионица које су младима држале особе са инвалидитетом, а чија инвалидност је последица саобраћајних незгода.
Резултати пројекта	Остваривање циља почело је тако што је Савез параплегичара и квадриплегичара Србије у сарадњи са Министарством за рад, запошљавање, борачка и социјална питања обучио 7 лица са инвалидитетом, који су инвалидност стекли у саобраћајним незгодама, о основама реторике, комуникације са адолесцентима и правилима о безбедности саобраћаја. На тај начин су обезбеђени квалитетни предавачи који су своје искуство из саобраћајних незгода пренели младима и тако методом шока и личног учешћа допринели подизању свести о безбедном учешћу младих у саобраћају. По завршеној обуци, Савез је кренуо у реализацију примарног циља уз подршку Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Одржана су предавања за 4530 ученика у 16 градова и то: Шабац, Рума, Краљево, Крагујевац, Чачак, Нови Сад, Београд, Ниш, Зрењанин, Раковица, Темерин, Нови Пазар, Пирот, Смедерево, С. Митровица и Панчево. 1000 младих је учествовало у вежбама координације и прецизности уз употребу наочара за симулацију: алкохолисаности, утицаја наркотика и умора. На овај начин ученици средњих школа имали су могућност да се из прве руке упознају са последицама саобраћајних незгода, као и њиховим трајним утицајем на живот особа са инвалидитетом и њихових породица.
