

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Е-mail: projekti@mgsi.gov.rs
Телефон: +381 11 3616 435



Поштовани,

Визија модерне и успешне Србије почива на великим инфраструктурним пројектима, регионалној повезаности, конкуритивности и запошљавању људи. Пред вама је књига пројеката који ће бити база развијене државе.

У Србији су активна 55 пројекта укупне вредности око 3,1 милијарду евра.

Наши планови су далеко амбициознији од тога. Желимо да путни, железнички, водни, ваздушни саобраћај у Србији, те грађевинарство подигнемо на ниво европских стандарда.

Због тога је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре припремило књигу од 130 планираних пројеката чија вредност износи 11,5 милијарди евра.

Визију имамо, потребна нам је ваша подршка да је и остваримо. Уверена сам да заједничким снагама то можемо. Позивамо вас да будете део градитељске историје коју ови пројекти пишу јер желимо да Србија искористи свој стратешки географски положај у Европи.

Пред Вама је пружена рука за сарадњу. Потребни сте нам, јер заједно можемо да градимо одрживу будућност Србије.

Наша шанса су инфраструктурни пројекти.

Наш циљ је запошљавање људи.

Наша мисија је регионално и стратешко повезивање.

Наше опредељење је Европска унија.

Ми Србију нисмо наследили, ми смо је позајмили од унука. Оно што данас радимо, живеће генерације које долазе. Према њима морамо бити одговорни и зато вас позивам да прихватите пружену руку и будете наши партнер.

Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Проф. др Зорана Михајловић

Садржај

ПРОЈЕКТИ У РЕАЛИЗАЦИЈИ	7
ДРУМСКИ ТРАНСПОРТ, ПУТЕВИ И БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА	9
ЖЕЛЕЗНИЦЕ И ИНТЕРМОДАЛНИ ТРАНСПОРТ	19
ВОДНИ САОБРАЋАЈ И БЕЗБЕДНОСТ ПЛОВИДБЕ	53
ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ	61
ГРАЂЕВИНСКИ ПОСЛОВИ И ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ, ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ, УРБАНИЗАМ И СТАНОВАЊЕ	75
ПЛАНИРАНИ ПРОЈЕКТИ	83
ДРУМСКИ ТРАНСПОРТ, ПУТЕВИ И БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА	85
ЖЕЛЕЗНИЦЕ И ИНТЕРМОДАЛНИ ТРАНСПОРТ	105
ВОДНИ САОБРАЋАЈ И БЕЗБЕДНОСТ ПЛОВИДБЕ	151
ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ	173
ГРАЂЕВИНСКИ ПОСЛОВИ И ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ, ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ, УРБАНИЗАМ И СТАНОВАЊЕ	197
ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР	225

ПРОЈЕКТИ У РЕАЛИЗАЦИЈИ

Друмски транспорт, путеви и безбедност саобраћаја

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре „Коридори Србије“ д.о.о.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Коридор X – E 75 Јужни крак, Ниш – граница БЈР Македонија</i>
ИНВЕСТИТОР:	Коридори Србије д.о.о.
ИЗВОЂАЧ:	TERNA SA/Azvi SA, TADDEI / JV TRACE Mostovik / Consortium Alliance X / JV: Интеграл Инжињеринг, Интеркоп Мишар и Приједор путеви / JV Azvi, Construcciones Rubau / AKTOR S.A
НАДЗОР:	Louis Berger SAS / Egnatia ODOS / Eptisa / Geoonsult
ПРОЈЕКТАНТ:	Геопут д.о.о. / С.И. ЦИП/ Институт за путеве а.д.
ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА	Институт за путеве а.д. / С.И. ЦИП / Пут инвест а.д.
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Светска банка - Уговор о зајму потписан 13. јула, 2009. године - ЕИБ - Уговор о зајму потписан 23. октобра 2009. године, допуњено 20. децембра 2012. године - Хеленик план за економску реконструкцију Балкана (HiPERB), Грант споразум потписан 26. јуна 2009. године - Инструмент за претприступну помоћ (IPA) 2010, потврђено у новембру 2010. године - Инвестициони оквир за Западни Балкан (WBiF), потврђено 24. новембра 2011. године
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Пројекат је од стратешког значаја . - Циљ Пројекта Коридор X је да се повећа ефикасност транспорта и побољша безбедност саобраћаја на пројектним деловима два сегмента Коридора X, између Ниша и Димитровграда (Компонента 2 - аутопут E80) и Грделице до Левосоја (Компонента 1- аутопут E75), респективно, унапреди управљање путевима и безбедност путева у Србији, омогући одржив економски развој и обезбеди да Србија искористи своју географску позицију и да настави свој развој као кључна транзитна земља на трансевропској мрежи транспортних путева (TENT). - Резултати имплементације Пројекта ће се одразити кроз смањење трошкова корисника путева и времена за путовање и смањења стопе смртности (по возилу км) и тешких повреда код друмског саобраћаја на деоницама Пројекта.
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Пројекат је у току.
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	610.000.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	26. 01. 2011. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	05. 09. 2016. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	- Међународна банка за обнову и развој (WB) , - Европска инвестициона банка (EIB) - Хеленик план за економску реконструкцију Балкана (HiPERB), - Инструмент за претприступну помоћ (IPA), - Инвестициони оквир за Западни Балкан (WBiF),
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Влада Србије жели да развије и заврши основну путну инфраструктуру на Коридору X као свој кључни приоритет. - Ова компонента обухвата изградњу аутопута у пуном профилу, у укупној дужини од 74,22 км између Грделице и Левосоја на Коридору X. - Компонента обухвата и релевантне електричне и механичке инсталације, пратеће објекте, наплатне рампе и зграде, петље као и повезивање локалних путева. - Компонента обухвата уговоре са консултантским фирмама које делују као "инжењер" за грађевинске радове на Коридору X, у складу са ФИДИЦ уговорима.

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре „Коридори Србије“ д.о.о.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Извођење радова на изградњи леве траке аутопута Е-75 Г.П. „Хоргош“ до Новог Сада и деоница ГП „Келебија“ - петља „Суботица југ“</i>
ИНВЕСТИТОР:	Република Србија / Коридори Србије д.о.о.
ИЗВОЂАЧ:	ПЗП „Београд“, а.д. „Путеви Ужице“, „Боровица“ д.о.о. и Г.П. „Планум“
НАДЗОР:	Институт за путеве а.д. СИ ЦИП
ПРОЈЕКТАНТ:	ЦПВ а.д. / ВИА инжињеринг
ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА:	СИ ЦИП / Путинвест а.д. / ИМС
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интер-модалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године, „Службени гласник РС“, бр. 4/2008 - Транспорт Мастер План 2027
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Пројекат је од стратешког значаја - Коридор 10 је један од најважнијих паневропских саобраћајних коридора који пролази кроз Србију и повезује Аустрију, Мађарску, Словенију, Хрватску, Србију, Бугарску, Македонију и Грчку - Транспортни систем Републике Србије постаје компатибилан са транспортним системом Европске уније, са тенденцијом даље модернизације - Реализацијом овог важног пројекта доћи ће до општег убрзања транзитног саобраћаја, унапредиће се ниво услуга, олакшаће се међународни трговински токови и транспорт путника. Када се заврши, нови аутопут имаће позитиван утицај на комерцијалне и трговинске активности у региону и допринеће регионалном развоју и кохезији ширег подручја Балкана
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Тренутно се не изводе радови на овој деоници због недостатка финансијских средстава
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	9.971.000.000,00 динара са урачунатим ПДВ-ом (Уговор о грађењу).
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2010. година
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	- Након обезбеђивања недостајућих средстава - Уговорени рок завршетка је истекао. - Буџетом Републике Србије за 2014. годину нису предвиђена потребна финансијска средства за наставак радова.
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Буџет Републике Србије
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат подразумева изградњу две деонице: - Хоргош-Н. Сад (полуаутопут - лева трака аутопута од км 1+125 до 28+000 и од км 38+000 до 98+000) - 86,88 км - Проценат извршења ове деонице је 98%. По Пројекту на овој деонице је потребно изградити још 2 одморишта. Одмориште Ловћен на км 67+000 и одмориште Ченој на км 97+000. Потребна средства за завршетак: 30 милиона динара. Потребно време за завршетак: 30 дана - У крак: Келебија- петља Суботица југ (полуаутопут - лева трака) - 22,3 км - Проценат извршења ове деонице је 35%. За завршетак пројекта потребно је обезбедити 30 милиона евра, а време потребно за завршетак износи приближно 18 месеци

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре „Коридори Србије“ д.о.о.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Коридор 10 - ИСТОК Е-80</i> (путни правац: Ниш – граница са Републиком Бугарском)
ИНВЕСТИТОР:	Коридори Србије д.о.о.
ИЗВОЂАЧ:	АКТОР SA / TERNА SA / SUBTERRA / Construcciones Rubau
НАДЗОР:	EPTISA, IRD, SAFEGE / Ic Consulentes, IGH
ПРОЈЕКТАНТ:	Институт за путеве а.д. / Геопут а.д. / СИ ЦИП
ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА	Грађевински факултет, Београд / ЦПВ а.д. / Институт за путеве а.д.
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интер-модалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године, „Службени гласник РС“, бр. 4/2008. - Транспорт Мастер План 2027
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Изградња аутопута Е 80 (Ниш - граница Бугарске) је један од државних приоритета највишег ранга - Изградња инфраструктурног коридора Ниш - граница Бугарске утицаће подстицајно на бољу саобраћајну и привредну повезаност Републике Србије са окружењем као и на бржи развој региона који се наслања на овај коридор. - Оствариће се боље везе југоисточне Србије са западном, централном и јужном Србијом и тимочким Подунављем. - Интензивирање и повезивање саобраћајних токова у коридору утицаће на јачање привредних и других функција Ниша, који је сада најзначајније чвориште у Србији после Београда - Аутопут је фактор интеграције националног и регионалног простора, али је истовремено и фактор дезинтеграције локалног простора, тј. локалне заједнице
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Све припремне активности у вези са пројектном документацијом, тендером и уговором су завршене и радови су у току на свим деоницама
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	≈ 346 милиона евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2011. година
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	крај 2015. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	ЕИБ, ЕБРД и WB
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат ИСТОК Е-80 обухвата потез од Ниша до границе са Бугарском, дужина трасе је 86,9 км и подељена је на 10 деоница. - Просек – Банцарево - Банцарево – Црвена Река - Тунел „Банцарево“ - Црвена Река – Чифлик - Чифлик – Станичење - Станичење Пирот Исток - Паралелни некомерцијални пут - Пирот Исток – Димитровград - Обилазница Димитровград (траса и мостови) - Тунели „Прогон“ и „Пржојна Падина“ (Димитровград)

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Аутопут Е-763, Београд - Јужни Јадран, деоница Уб - Лајковац</i>
ИНВЕСТИТОР:	Република Србија
ИЗВОЂАЧ:	Конзорцијум Путеви Ужице а.д. и ГП Планум а.д.
НАДЗОР:	Коридори Србије д.о.о.
ПРОЈЕКТАНТ:	СИ ЦИП
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	Уговор о извођењу радова са предузећем „Путеви Ужице“ а.д. и ГП „Планум“ а.д.
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Пројекат је од стратешког значаја јер представља везу између Србије и Црне Горе и део је Аутопута Београд - Јужни Јадран (Коридор 11) - Планира се наставак овог коридора према Румунији - Изградњом ове саобраћајнице оствариће се боља путна веза Србије према мору, тј. према луци Бар - Обезбедиће се већа безбедност у саобраћају и скратити време путовања
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	- У току је извођење радова, главни грађевински радови су завршени и тренутно се изводе завршни радови. - Завршетак радова у планираном року
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	8.652.617.186,86 динара.
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	Јул 2010. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	30. 11. 2014. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Буџет Републике Србије
ОПИС ПРОЈЕКТА :	- Дужина ове деонице износи 12,5 км - Овај пројекат обухвата деоницу аутопута Е-763, Београд - Јужни Јадран, и то Уб - Лајковац, а која је део трасе аутопута од Београда до Пожеге - У току је изградња деонице - Траса аутопута укршта се са магистралним путем М-5, са три локална и два некатегорисана пута као и са железничком пругом Београд – Бар и са обилазницом око Лајковца

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Град Београд
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Мост Земун – Борча са припадајућим саобраћајницама</i>
ИНВЕСТИТОР:	Република Србија / Град Београд
ИЗВОЂАЧ:	China Road and Bridge Corporation / Ратко Митровић нискоградња д.о.о.
НАДЗОР:	Louis Berger
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године, Службени гласник РС“, бр. 4/2008. - Транспорт Мастер План 2027.
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	У систему уличне мреже Београда, Северна тангента припада категорији градских магистралних саобраћајница. Њеном изградњом стварају се услови међусобног повезивања два моста преко Дунава, штити се централно подручје од транзитног саобраћаја, јер се стварају могућности да се на улазу у град из правца Новог Сада и Шида саобраћај усмерава ка Зрењанинском и Панчевачком путу и даље ка северу, а омогућава се боља повезаност насеља на левој обали Дунава са општинама Земун и Нови Београд.
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	- Идејни пројекти су усвојени на ревизионој комисији - Главни пројекти су урађени до 23. 03. 2011. године. - Прелиминарни извештаји техничке контроле предати су априла и маја 2011. године. - Исправљени пројекти су предати техничкој комисији почетком јула. - Пројекти су оверени од стране техничке контроле 26. 08. 2011.
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	260.114.003 долара (пројектовање и изградњу саобраћајнице са мостом) - Око 72.000.000 \$ за остале трошкове (решавање имовинско-правних односа, таксе, накнаде....).
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2011. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	- Рок за завршетак деонице од Новог новосадског пута до Зрењанинског пута је 27.12.2014. године - Рок за завршетак деонице од Зрењанинског пута до Панчевачког пута је 27. 09. 2015
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	15% инвестиције из Буџета Републике Србије, 85% инвестиције из кредита кинеске ЕКСИМ БАНКЕ
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Укупна дужина саобраћајнице је 21,2 km укључујући и мост преко Дунава који је дугачак 1.482 m - Мост је пројектован као континуални носач од пренапрегнутог бетона са две независне мостовске конструкције ширине по 14 m, за сваки сме по једна - На траси постоје још 8 мањих мостовских конструкција распона од 34 до 545 m, преко канала, саобраћајница и железничке пруге - Укупна површина трасе на конструкцији је 44.000 m², деонице на земљи су 571.000 m², док је сам мост површине 41.350 m²

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Коридор XI, Аутопут Е-763, Београд - Јужни Јадран, сектор Обреновац – Уб и Лајковац – Љиг</i>
ИНВЕСТИТОР:	Република Србија
ИЗВОЂАЧ:	Shandong Hi-speed group / Енергопројект
НАДЗОР:	Институт за путеве а.д.
ПРОЈЕКТАНТ:	ЦПВ а.д./ Институт за путеве а.д.
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Народне Републике Кине и Владе Републике Србије који је ступио на снагу 23. јуна 2010. - Комерцијални уговор са кинеском фирмом – извођачем радова China Shandong International Economic and Technical Cooperation Group Ltd. Потписан дана 13. маја 2013. - Финансијски споразум за зајам са EXIM банком Народна Република Кина
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Пројекат је од стратешког значаја - Представља везу између Србије и Црне Горе и део је аутопута Београд - Јужни Јадран (Коридор 11) - Планиран наставак овог коридора према Румунији - Боља путна веза Србије према мору, тј. према луци Бар - Обезбедиће се већа безбедност у саобраћају и скратити време путовања
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Изградња у току
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	333,74 милиона америчких долара
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	30. 06. 2014. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	30. 04. 2017. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	- Кредит EXIM банке у вредности од 301 милион америчких долара. - Буџет Републике Србије 32,74 милиона америчких долара
ОПИС ПРОЈЕКТА :	Укупна дужина деоница износи 50,23 km. Овај пројекат обухвата две деонице аутопута Е-763, Београд - Јужни Јадран, деоница Обреновац - Уб и деоница Лајковац - Љиг, а које су део трасе аутопута од Београда до Пожеге.

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Агенција за безбедност саобраћаја Министарство унутрашњих послова ЈП „Путеви Србије“
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Пројекат формирања јединствене базе података од значаја за безбедност саобраћаја (ЈБПоЗБС)</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	Закон о безбедности саобраћаја
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	Национални, стратешки пројекат
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	У току је припрема тендерске документације за програмирање и набавку опреме потребне за формирање ЈБПоЗБС која се спроводи по процедури Светске банке. Расписивање тендера воде „Коридори Србије д.о.о.“. Тренутно, тендерска документација је послата на мишљење Светској банци, и након добијања позитивног мишљења може се приступити процедури расписивања тендера
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	500.000,00 евра за набавку опреме (обезбеђена средства из кредита Светске банке)
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	Очекује се објава тендера крајем новембра 2014. године Отварање понуда крајем јануара 2015. године.
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	/
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Кредит Светске банке – Пројекат изградње Коридора X
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- ЈБПоЗБС ће се налазити у АБС, која је задужена за анализу, праћење и унапређење система безбедности саобраћаја односно за развој и коришћење ЈБПоЗБС. - Пројектни задатак ЈБПоЗБС говори о систему успостављања јединствене базе података што подразумева повезивање постојећих база података, размена података, анализе на основу расположивих података у складу са препорукама Европске комисије

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Изградња моста преко реке Дрине, на локацији Љубовија – Братунац са приступним саобраћајницама и заједничким граничним прелазом</i>
ИНВЕСТИТОР:	Влада Републике Србије
ПРОЈЕКТАНТ:	СИ ЦИП
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	• Протокол између Владе Републике Србије и Владе Републике Српске о изградњи моста преко реке Дрине, на локацији Љубовија – Братунац са приступним саобраћајницама и заједничким граничним прелазом • Закључком Владе Републике Србије предузете су активности на реализацији израде планске и техничке документације • Прекогранични програм 2007–2013, а којим је дефинисана могућност Прекограничне сарадње у оквиру Инструмента за претприступну помоћ: Србија - Босна и Херцеговина, од 2. августа 2007. године, дате си могућности даље сарадње двеју држава, међу којима су и унапређење сарадње између јавних (локалних и регионалних) актера приликом креирања заједничке политике планирања развоја саобраћаја
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА :	• Унапређење граничних прелаза како би се повећао обим саобраћаја преко границе и економска сарадња • Реконструкција путева и унапређење инфраструктуре
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	• У току је стручна контрола Студије оправданости са идејним пројектом • Усвојен је план детаљне регулације за објекте на територији РС (општина Љубовија). У току је процедура доношења јавног интереса за К.П. на територији Републике Србије • Очекују се преговори за дефинисање нацрта Споразума између РС и БиХ за изградњу моста и граничног прелаза • До краја 2014. године планиран је завршетак израде комплетне техничке документације • Почетак изградње планира се на пролеће 2015. године за шта је већ обезбеђен део средстава у Буџету РС
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	13.000.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2017. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	• Буџет Републике Србије (мост и саобраћајнице на Српској страни) • Буџет Републике Српске (саобраћајнице на територији Републике Српске) • Финансирање граничног прелаза биће дефинисано међудржавним споразумом између РС и БиХ
ОПИС ПРОЈЕКТА :	• Пројекат подразумева изградњу моста преко реке Дрине, на локацији Љубовија – Братунац са приступним саобраћајницама и заједничким граничним прелазом

Железнице и интермодални транспорт

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре „Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Реконструкција и модернизација деонице Гиље – Ћуприја – Параћин, пруге Београд – Ниш</i>
ИНВЕСТИТОР:	„Железнице Србије“ а.д.
ИЗВОЂАЧ:	JV „Italiana Costruzioni S.p.A. / Consorzio Armatori Ferroviari S.C.p.A. Consorzio stabile“ Италија конзорцијумом „ГОША ФОМ АД-МОСТОГРАДЊА АД у реструктурирању“ „Siemens d.o.o. Beograd“
НАДЗОР:	Интерни надзор „Железнице Србије“ а.д. и консултантска кућа „SAFEGE“
ПРОЈЕКТАНТ:	Саобраћајни институт „ЦИП“
СТРАТЕШКИ/ПРАВНИ ОСНОВ:	- Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интер-модалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године. - Национална стратегија Србије за приступање Европској унији
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Пројекат од стратешког значаја - Реализацијом пројекта биће реконструисана и модернизована једноколосечна деоница Гиље – Ћуприја, магистралне железничке пруге Београд – Ниш, односно изградњом другог колосека биће елиминисано једно од „уских грла“ на железничком коридору кроз Србију - Пројекат ће допринети: - повећању квалитета пружања услуга превоза путника и робе - повећању капацитета пруге изградњом другог колосека - повећању конкурентности Железнице Србије - квалитетном железничком повезивању Железница Србије у транспортни систем Европе - остварењу сигурног, брзог, безбедног и ефикасног железничког саобраћаја
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат се реализује кроз три компоненте: - Изградња новог моста преко реке Велике Мораве, на деоници Јовац-Ћуприја, пруге Београд-Ниш - Извођење грађевинских радова на реконструкцији и модернизацији деонице Гиље – Ћуприја - Параћин, пруге Београд – Ниш - Набавка опреме и извођење радова на реконструкцији и модернизацији електротехничких постројења (ЛОТ 1, ЛОТ 2 и ЛОТ 3) деонице Гиље-Ћуприја-Параћин пруге Београд-Ниш - За изградњу моста Уговор је потписан са JV „Alpine BauGmbH“ – ME-TEORIT d.o.o. 30. 12. 2010. на вредност од 8.888.241.86 евра. Радови су почели 10. 02. 2011. и требало је да се заврше 03. 08. 2012. (уговорени рок 540 дана). Након стечаја водећег партнера „Alpine BauGmbH“, Уговор је раскинут 25. 09. 2013. године. Након спроведене тендерске процедуре у складу са правилима ЕИБ-а изабран нови извођач и потписан уговор са Конзорцијум „ГОША ФОМ – МОСТОГРАДЊА у реструктурирању“ на износ 2.459.342,25 евра. Радови почели 23. 04. 2014. - Извођење грађевинских радова у току. Очекивани рок завршетка децембар 2014. године - У току активности на реализацији електротехничких радова - Очекивани рок завршетка децембар 2015. године
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	Укупна вредност инвестиције износи 39.363.016 евра и то: - За радове на изградњи новог моста преко Велике Мораве – 8.888.241,86 евра (за уговор са „Alpine BauGmbH2) и 2.459.342,25 евра за нови уговор са „ГОША ФОМ – Мостоградња“ - За извођење грађевинских радова са „Italiana Costruzioni S.p.A. у износу 16.162.110 евра - За извођење електротехничких радова са „SIMENS d.o.o. Beograd“ у износу 11.853.320 евра (кроз три лот-а)

ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2010. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2014 – за грађевинске радове 2015 – за електро радове
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Кредит европске инвестиционе банке (ЕИБ IV)
ОПИС ПРОЈЕКТА:	• У оквиру Пројекта обнове железнице II који се финансира средствима Европске инвестиционе банке планира се извођење радова реконструкције и модернизације дела пруге Гиље – Ћуприја – Параћин. Пројекат подразумева: - изградњу новог двоколног моста преко реке Велика Морава - изградња нове двоколосечне деонице пруге Гиље – Ћуприја – Параћин у укупној дужини од 10,2 km (од km 140+070 до km 150+287) - изградња једноколосечне пруге „Распутница Ћуприја“ – Параћин у дужини од 6,7 km, - изградња нових објеката – 7 пропуста, 5 подвожњака и 1 надвожњак - изградња девијације државног пута другог А реда, број пута 158 (бивши регионални пут Р – 214) због укрштаја нове двоколосечне пруге и државног пута другог А реда на деоници Јагодина – Ћуприја - уређење стајалишта Гиље са изградом приступних саобраћајница до стајалишта - Набавка опреме и извођење радова на реконструкцији и модернизацији сигнално-сигурносних постројења - Набавка опреме и извођење радова на реконструкцији и модернизацији телекомуникационих и кабловских постројења - Набавка опреме и извођење радова на реконструкцији модернизацији контактне мреже и енергетских постројења

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре „Железнице Србије“ а.д.																		
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Рехабилитација пруга дуж кључних деоница Коридора X укупне дужине око 112 km</i>																		
ИНВЕСТИТОР:	„Железнице Србије“ а.д.																		
ИЗВОЂАЧ:	MORAVIA STEEL; Vossloh MIN Skretnice d.o.o.; JVCA Div d.o.o.; Impregnacija d.o.o.; JVCA Alpine kamen doo; PYRKONIT DOO; JVCA Optikus doo; Kraiburg Elastik GmbH; Terra Srbija doo; GEI-SMAR; VAIA CAR SpA; ROBEL Bahnbauschienen GmbH																		
НАДЗОР:	Консултантска фирма „EGIS“																		
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интер-модалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године, - Национална стратегија Србије за приступање Европској унији, - Документа и директиве Европске уније која се односе на област транспорта																		
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Пројекат је од стратешког значаја - Пројектом се обезбеђује потребан материјал за извођење рехабилитације деоница пруга Коридора 10, чиме се утиче на побољшање стања железничке инфраструктуре железничке мреже Србије уз повећање безбедности и поузданости одвијања саобраћаја																		
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	- Планирана вредност за компоненту из кредита била је 35 милиона евра - За компоненту - Набавка материјала горњег строја, зајмом планирана вредност је била 28.650.000,00 евра. Укупна вредност свих Уговора за набавку материјала износи 25.283.300 ЕУР што је за 3.366.700 евра (12%) мање од планиране вредности - За ову набавку био је расписан тендер са 9 партија - лотова (за набавку шина, скретница, бетонских прагова са еластичним причврслним прибором, дрвених импрегнисаних прагова, причврслног прибора типа „К“, туцаника еруптивног и кречњачког порекла, комплета за АТ заваривање, геокомпозита и гумених панела за путне прелазе) и закључено је свих 9 уговора са испоручиоцима наведених материјала, чија је реализација у току - Руске државне железнице (РЖД) ће изводити радове на деоницама Коридора X укупне дужине око 112 km на којима ће бити уграђен горе наведени материјал. Након дефинисања динамике извођења радова, Железнице Србије ће о томе обавестити Банку како би била упозната са планираном динамиком уградње материјала као и током извођења радова - Од 9 партија, испоруке за 3 партије су већ завршене (шине, геокомпозит и гумени панели за путне прелазе), испоруке за 4 партије су у току, док за 2 партије (бетонски прагови и туцаник) још нису почеле испоруке - За компоненту - Набавка механизације за одржавање пруга, зајмом планирана вредност била је 6.350.000 евра. Укупна вредност свих Уговора за набавку механизације износи око 5.750.000 евра																		
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Компонента</th><th>Планирани износ (ЕУР)</th><th>Износ прихваћених понуда-уговора (ЕУР)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td><td>Рехабилитација деоница дуж Коридора X</td><td>35.000.000</td><td></td></tr> <tr> <td>A-1</td><td>Набавка материјала горњег строја за рехабилитацију 6 деоница на Коридору X</td><td>28.650.000</td><td>25.283.300</td></tr> <tr> <td>A-2</td><td>Набавка механизације за одржавање пруга</td><td>6.350.000</td><td>5.748.728</td></tr> </tbody> </table>			Компонента		Планирани износ (ЕУР)	Износ прихваћених понуда-уговора (ЕУР)	A	Рехабилитација деоница дуж Коридора X	35.000.000		A-1	Набавка материјала горњег строја за рехабилитацију 6 деоница на Коридору X	28.650.000	25.283.300	A-2	Набавка механизације за одржавање пруга	6.350.000	5.748.728
Компонента		Планирани износ (ЕУР)	Износ прихваћених понуда-уговора (ЕУР)																
A	Рехабилитација деоница дуж Коридора X	35.000.000																	
A-1	Набавка материјала горњег строја за рехабилитацију 6 деоница на Коридору X	28.650.000	25.283.300																
A-2	Набавка механизације за одржавање пруга	6.350.000	5.748.728																
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2010. година																		
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. година																		

ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Кредит Европске банке за обнову и развој (ЕБРД IV)
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат подразумева набавку материјала (шина, скретница, бетонских прагова са еластичним причврсним прибором, дрвених импрегнисаних прагова, причврсног прибора типа „К“, туцаника еруптивног и кречњачког порекла, комплекта за АТ заваривање, геокомпози-та и гумених панела за путне прелазе) за рехабилитацију пруга дуж Коридора 10 и набавку механизације за одржавање пруга - Материјал ће бити уграђиван на деоницама: - Сопот Космајски–Ковачевац - Мала Крсна–Велика Плана - Винарци – Ђорђево - Врањска Бања–Ристовац - Бујановац–Букаревац - Голубинци – Рума (десни колосек) - Радови се изводе средствима кредита Руске Федерације (Анекс 2)

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре „Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Реконструкција деонице пруге Распутница Г – Раковица – Ресник</i>
ИНВЕСТИТОР:	„Железнице Србије“ а.д.
ИЗВОЂАЧ:	-
НАДЗОР:	Интерни надзор „Железнице Србије“ а.д. и консултантска кућа „SAFEGE“
ПРОЈЕКТАНТ:	Саобраћајни институт „ЦИП“
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Национална стратегија за приступање Србије Европској унији - Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године - Уговор о кредиту „Железнице Србије“ ад са Европском банком за обнову и развој (ЕБРД) закључен 27. 01. 2012. године.
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Пројекат је од стратешког значаја - Реализацијом пројекта унапређују се параметри железничке инфраструктуре, повећава се пропусна моћ пруге, безбедност и поузданост одвијања железничког саобраћаја. Такође се смањују и трошкови одржавања железничке инфраструктуре
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Израђен је Главни пројекат (средствима Железнице Србије) и у току су припремне активности на изради тендерске документације за извођење радова
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	16.124.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. година
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2016. година
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Средствима кредита ЕБРД 5
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат подразумева израду техничке документације и извођење радова на обнови главном оправком елемената грађевинске и електро-техничке инфраструктуре деонице пруге Распутница Г – Раковица – Ресник, од км 7+126 до км 14+554 (L=7428 m) на железничкој прузи Београд – Младеновац – Ниш – Прешево – граница Македоније - Пројектом се предвиђа: - увођење обостраног саобраћаја - повећање брзине - реконструкција грађевинске и електротехничке инфраструктуре - уређење станица и станичних објеката

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре „Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	Реконструкција деонице пруге Стражевица (улаз) - Јајинци - Мала Крсна (искључиво)
ИНВЕСТИТОР:	„Железнице Србије“ а.д.
ИЗВОЂАЧ:	-
НАДЗОР:	Интерни надзор „Железнице Србије“ а.д. и консултантска кућа „SAFEGE“
ПРОЈЕКТАНТ:	Саобраћајни институт „ЦИП“
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Национална стратегија за приступање Србије Европској унији - Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интер-модалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године - Уговор о кредиту „Железнице Србије“ ад са Европском банком за обнову и развој (ЕБРД) закључен 27. 01. 2012. године
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	Реализацијом пројекта обнове деонице пруге Јајинци – Мала Крсна унапређују се параметри железничке инфраструктуре, повећава се пропусна моћ пруге, безбедност и поузданост одвијања железничког саобраћаја.
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	У току је рад Комисије „Железнице Србије“ а.д. на ревизији Главног пројекта
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	21.777.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. година
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2016. година
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Средствима кредита ЕБРД 5
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат подразумева извођење радова на обнови главном оправком елемената грађевинске и електротехничке инфраструктуре деонице пруге Стражевица (улаз) - Јајинци - Мала Крсна (искључиво) од km 9+896 до km 67+800 на железничкој прузи (Београд) - Раковица -Распутница К1 - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана - Планира се: - Реконструкција око 57,9 km једноколосечне пруге - Обезбеђење параметара за примену категорије Д4, односно за осовински притисак од 22,5 t - Уређење путних прелаза уградњом гумених панела - Замена челичних конструкција мостова бетонским конструкцијама - Замена скретница - Набавка и уградња нових изолованих састава ради контроле заузетости колосека - Ојачање доњег строја

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре „Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	Обнова инфраструктуре станице Мала Крсна
ИНВЕСТИТОР:	„Железнице Србије“ а.д.
ИЗВОЂАЧ:	-
НАДЗОР:	Интерни надзор „Железнице Србије“ а.д. и консултантска кућа „SAFEGE“
ПРОЈЕКТАНТ:	Саобраћајни институт „ЦИП“
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Национална стратегија за приступање Србије Европској унији - Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године, - Уговор о кредиту „Железнице Србије“ а.д. са Европском банком за обнову и развој (ЕБРД) закључен 27. 01. 2012. године
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Пројекат је СТРАТЕШКОГ значаја - Обновом станице Мала Крсна унапређују се параметри железничке инфраструктуре, повећава се пропусна моћ станице и пруге, безбедност и поузданост одвијања железничког саобраћаја. Такође омогућава се да развој привреде и гравитационог подручја буде праћен са одговарајућим железничким капацитетима.
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	У току је израда пројектне документације
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	6.299.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. година
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2016. година
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Извођење радова ће се финансирати средствима кредита ЕБРД 5, а израда пројектне документација се финансира средствима Железнице Србије
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат подразумева израду техничке документације и извођење радова на обнови главном оправком елемената грађевинске и електро-техничке инфраструктуре станице Мала Крсна од km 68+641 до km 69+722 на железничкој прузи (Београд) – Раковица – Распутница K1 – Јајинци – Мала Крсна – Велика Плана - Пројектом се планира: - Реконструкција пружних и станичних колосека - Обезбеђење параметара за дозвољено осовинско оптерећење на прузи од 225 KN и дозвољено оптерећење по дужном метру од 80 KN/m (категорије Д4) - Реконструкција и модернизација електроенергетских постројења и система даљинског управљања - Оправка и замена елемената електротехничке инфраструктуре - Реконструкција објеката у станицама

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре „Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Обнова деонице пруге Радинац – Мала Крсна</i>
ИНВЕСТИТОР:	„Железнице Србије“ а.д.
ИЗВОЂАЧ:	-
НАДЗОР:	Интерни надзор „Железнице Србије“ а.д. и консултантска кућа „SAFEGE“
ПРОЈЕКТАНТ:	Саобраћајни институт „ЦИП“
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Национална стратегија за приступање Србије Европској унији - Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интер-модалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године - Уговор о кредиту „Железнице Србије“ ад са Европском банком за обнову и развој (ЕБРД) закључен 27. 01. 2012. године
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	Обновом деонице пруге Радинац – Мала Крсна доћи ће до повећања брзине и безбедности одвијања саобраћаја, повећања превозне и пропусне моћи пруге и смањења транспортних трошкова. Такође, постиже се пружање квалитетне и поуздане услуге токовима робе на подручју региона као и подизање нивоа услуге превоза путника и повећање конкурентности пруге у односу на друге видове саобраћаја
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	У току је израда пројектне документације
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	1.554.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. година
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2016. година
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Средствима кредита ЕБРД 5
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат подразумева израду пројектне документације и извођење радова, обнову главних елемената грађевинске и електротехничке инфраструктуре на деоници пруге Радинац (искључиво) – Мала Крсна (искључиво) од km 7+045 до km 10+871, на железничкој прузи Смедерво – Мала Крсна - Планира се спровођење следећих активности: - реконструкција око 3,8 km једноколосечне железничке пруге - обнова колосека и постројења уз побољшање елемената трасе за одвијање саобраћаја брзином до 80 km/h, дозвољено осовинско оптерећење на прузи од 225 KN и дозвољено оптерећење по дужном метру од 80 KN/m (категорије D4) - обезбеђење слободног профила UIC-C - опремање пруге савременим телекомуникационим и сигнално-сигурносним уређајима

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре „Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	Обнова деонице пруге Лапово – Багрдан (леви и десни колосек)
ИНВЕСТИТОР:	„Железнице Србије“ а.д.
ИЗВОЂАЧ:	-
НАДЗОР:	Интерни надзор „Железнице Србије“ а.д. и консултантска кућа „SA-FEGE“
ПРОЈЕКТАНТ:	Саобраћајни институт „ЦИП“
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Национална стратегија за приступање Србије Европској унији - Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интер-модалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године - Уговор о кредиту „Железнице Србије“ ад са Европском банком за обнову и развој (ЕБРД) закључен 27. 01. 2012. године
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Пројекат је од стратешког значаја - Деоница пруге Лапово – Багрдан је деоница пруге Београд – Ниш и од највећег је значаја на Коридору X, односно на мрежи Железнице Србије на којој се остварује највећи транзитни саобраћај. Реализацијом пројекта унапређују се параметри железничке инфраструктуре, повећава се пропусна моћ пруге и поузданост одвијања железничког саобраћаја. Такође се постиже: - остварење сигурног, брзог, безбедног и ефикасног железничког саобраћаја - квалитетно повезивање Железнице Србије у транспортни систем Европе - повећава се квалитет пружања услуга превоза путника и робе и повећава се ефикасности предузећа - интероперабилност пруга на Коридору X - конкурентност железнице другим видовима саобраћаја
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	У току је израда пројектне документације
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	7.790.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. година
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2016. година
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Средствима кредита ЕБРД 5
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат подразумева израду пројектне документације и извођење радова на обнови главном оправком елемената грађевинске и електро-техничке инфраструктуре деонице пруге Лапово Путничка (искључиво) – Багрдан (искључиво), леви и десни колосек од km 110+200 до km 119+649 на железничкој прузи Београд - Младеновац - Ниш - Прешево – граница Македоније - Пројектом се планира: - Реконструкција 9,5 km двоколосечне железничке пруге - Обезбеђење параметара за примену дозвољеног осовинског оптерећења на прузи од 225 KN и дозвољено оптерећење по дужном метру од 80 KN/m (категорије носивости D4) - Грађевинско уређење путних прелаза уградњом гумених панела

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре „Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Обнова деонице пруге Багрдан – Јагодина (десни колосек)</i>
ИНВЕСТИТОР:	„Железнице Србије“ а.д.
ИЗВОЂАЧ:	-
НАДЗОР:	Интерни надзор „Железнице Србије“ а.д. и консултантска кућа „SAFEGE“
ПРОЈЕКТАНТ:	Саобраћајни институт „ЦИП“
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Национална стратегија за приступање Србије Европској унији - Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интер-модалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године - Уговор о кредиту „Железнице Србије“ ад са Европском банком за обнову и развој (ЕБРД) закључен 27. 01. 2012. године
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Пројекат је од стратешког значаја - Деоница пруге Багрдан – Јагодина је деоница најзначајније пруге Коридора X, Београд – Ниш на којој се остварује највећи транзитни саобраћај на мрежи Железнице Србије. Реализацијом пројекта унапређују се параметри железничке инфраструктуре - Повећава се поузданост и безбедности одвијања саобраћаја на деоници Коридора X - Повећава се капацитет пруге односно њена пропусна моћ - Повећава се конкурентност железнице - Побољшање квалитета пружање услуга превоза путника и робе - Долази до остварења сигурног, брзог, безбедног и ефикасног железничког саобраћаја
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	У току је израда пројектне документације
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	6.169.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. година
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2016. година
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Извођење радова ће се финансирати средствима кредита ЕБРД 5, а израда пројектне документација се финансира средствима Железнице Србије
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат подразумева израду техничке документације и извођење радова на обнови главном оправком елемената грађевинске и електротехничке инфраструктуре деонице пруге Багрдан (искључиво) – Јагодина (искључиво) десни колосек од km 120+799 до km 134+691 на железничкој прузи Београд - Младеновац - Ниш - Прешево – граница Македоније - Пројектом се планира: - Обнова колосека и постројења уз побољшање елемената трасе за дозвољено осовинско оптерећење на прузи од 225 KN и дозвољено оптерећење по дужном метру од 80 KN/m (катеорије D4) - Реконструкција грађевинске и електротехничке инфраструктуре - Уградња гумених панела на путним прелазима - Реконструкција објеката у станицама - Замена мостовских прагова на мостовима

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре „Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	Обнова деонице пруге Параћин – Ћићевац (десни колосек)
ИНВЕСТИТОР:	„Железнице Србије“ а.д.
ИЗВОЂАЧ:	-
НАДЗОР:	Интерни надзор „Железнице Србије“ а.д. и консултантска кућа „SAFEGE“
ПРОЈЕКТАНТ:	Саобраћајни институт „ЦИП“
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Национална стратегија за приступање Србије Европској унији - Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интер-модалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године - Уговор о кредиту „Железнице Србије“ ад са Европском банком за обнову и развој (ЕБРД) закључен 27. 01. 2012. године
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Пројекат је од СТРАТЕШКОГ значаја - Деоница пруге Параћин – Ћићевац је деоница пруге Београд – Ниш и од највећег је значаја на Коридору X, односно на мрежи Железнице Србије на којој се остварује највећи транзитни саобраћај. Реализацијом пројекта унапређују се параметри железничке инфраструктуре, повећава се пропусна моћ пруге и поузданост одвијања железничког саобраћаја - Такође се постиже: - остварење сигурног, брзог, безбедног и ефикасног железничког саобраћаја - квалитетно повезивање Железнице Србије у транспортни систем Европе - повећање квалитета пружања услуга превоза путника и робе и повећање ефикасности предузећа - интероперабилност пруга на коридору X - конкурентност железнице другим видовима саобраћаја
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	У току је израда пројектне документације
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	6.147.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. година
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2016. година
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Извођење радова ће се финансирати средствима кредита ЕБРД 5, а израда пројектне документација се финансира средствима Железнице Србије
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат подразумева израду пројектне документације и извођење радова на обнови главном оправком елемената грађевинске и електротехничке инфраструктуре деонице пруге пруге Параћин (искључиво) - Ћићевац (искључиво) десни колосек, од km 155+700 до km 170+950 на железничкој прузи Београд - Младеновац - Ниш - Прешево – граница Македоније - Пројектом се планира: - Главна оправка око 15,3 km постојећег десног колосека - Замена скретница - Набавка и уградња нових изолованих састава ради контроле заузетости колосека - Ојачање доњег строја - Обезбеђење параметара за примену дозвољеног осовинског оптерећења на прузи од 225 KN и дозвољено оптерећење по дужном метру од 80 KN/m (категорије носивости D4)

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре „Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	Обнова деонице пруге Ћићевац – Сталаћ (леви колосек)
ИНВЕСТИТОР:	„Железнице Србије“ а.д.
ИЗВОЂАЧ:	-
НАДЗОР:	Интерни надзор „Железнице Србије“ а.д. и консултантска кућа „SAFEGE“
ПРОЈЕКТАНТ:	Саобраћајни институт „ЦИП“
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Национална стратегија за приступање Србије Европској унији - Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интер-модалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године - Уговор о кредиту „Железнице Србије“ ад са Европском банком за обнову и развој (ЕБРД) закључен 27. 01. 2012. године
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Пројекат је СТРАТЕШКОГ значаја - Обновом деонице пруге Ћићевац – Сталаћ као дела најзначајније пруге Коридора X, Београд – Ниш на којој се одвија највећи транзитни саобраћај постиже се: - Унапређење параметара железничке инфраструктуре - Повећање пропусне моћи и поузданости инфраструктуре - Побољшање квалитета пружања услуге превоза путника и робе и повећање ефикасности пословања предузећа - Конкурентност Железнице Србије другим видовима саобраћаја на релацијама према Нишу и градовима централне и јужне Србије
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	У току је израда пројектне документације
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	1.720.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2016. година
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2017. година
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Извођење радова ће се финансирати средствима кредита ЕБРД 5, а израда пројектне документација се финансира средствима Железнице Србије
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат подразумева израду техничке документације и извођење радова на обнови главном оправком елемената грађевинске и електро-техничке инфраструктуре деонице пруге Ћићевац (искључиво) – Сталаћ (искључиво) леви колосек, од km 171+850 до km 175+700 на железничкој прузи Београд - Младеновац - Ниш - Прешево – граница Македоније - Пројектом се планира: - Оправка постојећег левог колосека на деоници у дужини од 3,9 km - Замена скретница - Ојачање доњег строја са уградњом тампона - Уградња гумених панела на путном прелазу - Реконструкција и модернизацију електроенергетских постројења и система даљинског управљања електроенергетским постројењима - Оправка и замене опреме електротехничке инфраструктуре - Обезбеђење параметара за примену категорије носивости Д4

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре „Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Реконструкција и изградња другог колосека деонице Панчевачки Мост – Панчево Главна на прузи Београд Центар - Панчево Главна – Вршац – граница са Румунијом</i>
ИНВЕСТИТОР:	„Железнице Србије“ а.д.
ИЗВОЂАЧ:	RZD International
НАДЗОР:	DB International
ПРОЈЕКТАНТ:	Саобраћајни институт „ЦИП“
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Споразума између Владе Руске Федерације и Владе Републике Србије о одобравању Влади Републике Србије државног извозног кредита од 11. 01. 2013. године за финансирање испорука роба, радова и услуга за „Железнице Србије“ ад (потврђено на територији Републике Србије Законом о „Потврђивању Споразума између Владе Републике Србије и Владе Руске Федерације о одобрењу државног извозног кредита Влади Републике Србије“ од 15. марта 2013. године, који је објављен у Службеном гласнику РС – Међународни уговори бр. 3/13), укључујући наредне измене и допуне уз њега, закључен дана 10. 12. 2013. године у Београду између „RZD International“ и „Железнице Србије“ а.д. - АНЕКС № 1 О ИЗГРАДЊИ ОБЈЕКТА “Други колосек на деоници Панчевачки мост – Панчево Главна (km 4+742 – km 19+600, дужине 14 858 м) у оквиру пруге Београд Центар - Панчево Главна - Вршац – државна граница са Румунијом” уз Уговор о извођењу радова на изградњи железничке инфраструктуре и испоруци дизел моторних возова № 300/2013-427/1 од 10. 12. 2013. године - Документа ЕУ - први, други и трећи железнички пакет, УИС железнички план - Национална стратегија Србије за приступање Србије и Црне Горе Европској унији - Стратегија развоја, железничког, друмског, водног, ваздушног и интер-модалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Главна међународна магистрална пруга Е66: Београд Центар–Панчево Главна–Вршац– државна граница са Румунијом, повезује нашу земљу са суседном Румунијом, а преко Румуније и земље источне Европе (Украјину, Молдавију и Русију) - Пруга Београд Центар - Панчево Главна - Вршац и даље до Темишвара повезује паневропске саобраћајне коридоре 10 и 7 (који се додирују у Београду) са паневропским коридором 4 који пролази кроз Темишвар - На делу пруге од Панчевачког моста до Панчева, у дужини од око 15 km, пруга је једноколосечна и електрифицирана, тако да се пројектом предвиђа изградња другог колосека. Изградњом другог колосека битно ће се повећати пропусна моћ пруге, смањити времена путовања робе и путника, али и укупно време путовања за све транзитне возове - Реализацијом пројекта постиже се следеће: - побољшање квалитета и безбедност превоза путника и робе, јер се значајно повећава поузданост инфраструктуре - омогућавање да развој привреде буде праћен са одговарајућим железничким капацитетима - комплетирање пруге која повезује Коридор 10 и 7 са Коридором 4 - смањење трошкова одржавања железничке инфраструктуре и возних средстава

СТАТУС ПРОЈЕКТА:	• Извођење радова започето марта 2014. године
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	56.960.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2013. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2016. година
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Кредит Владе Руске Федерације са учешћем Републике Србије у кредиту од 15%
ОПИС ПРОЈЕКТА:	• Пројекат обухвата изградњу другог колосека на деоници Панчевачки Мост – Панчево Главна од km 4+742 до km 19+600, у оквиру пруге Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – Државна граница са Румунијом, са испоруком материјала и извођењем радова • Радови обухватају извођење грађевинских радова на горњем и доњем строју пруге, изградњу другог колосека на Панчевачком мосту, уређење станица и стајалишта, уређење путних прелаза, извођење електро-техничких радова на електрификацији другог колосека са уградњом сигнално-сигурносне и телекомуникационе опреме

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре „Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Реконструкција 6 деоница на Коридору 10</i>
ИНВЕСТИТОР:	„Железнице Србије“ а.д.
ИЗВОЂАЧ:	RZD International
НАДЗОР:	-
ПРОЈЕКТАНТ:	Саобраћајни институт „ЦИП“
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Споразум између Владе Руске Федерације и Владе Републике Србије о одобравању Влади Републике Србије државног извозног кредита од 11. 01. 2013. године за финансирање испорука роба, радова и услуга за „Железнице Србије“ ад (потврђено на територији Републике Србије Законом о „Потврђивању Споразума између Владе Републике Србије и Владе Руске Федерације о одобрењу државног извозног кредита Влади Републике Србије“ од 15. марта 2013. године, који је објављен у Службеном гласнику РС – Међународни уговори бр. 3/13), укључујући наредне измене и допуне уз њега, закључен дана 10. 12. 2013. године у Београду између „RZD International“ и „Железнице Србије“ а.д. - АНЕКС № 2 ЗА ОБЈЕКАТ од 16. 10. 2014. године “Реконструкција инфраструктурних објеката железница Републике Србије у укупној дужини од 112.221 m у оквиру развоја Европског саобраћајног Коридора X” уз Уговор о извођењу радова на изградњи железничке инфраструктуре и испоруци дизел моторних возова № 300/2013-427/1 од 10. 12. 2013. године - Анекс 2.1. за реконструкцију три северне деонице на Коридору 10, укупне дужине 65,7 km, вредности 48,7 милиона долара (16. 10. 2014. године) - Документа ЕУ - први, други и трећи железнички пакет, УПС железнички план - Национална стратегија Србије за приступање Србије и Црне Горе Европској унији - Стратегија развоја, железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Магистрална пруга Београд-Ниш је део Паневропског Коридора X, укупне дужине 243 km. Пруга је електрифицирана монофазним системом 25 kV/50 Hz у периоду од 1971. до 1974. године и опремљена СС и ТТ системом технолошке генерације са краја 60-тих година - Тунели и путни прелази на прузи су у лошем стању и представљају потенцијалну опасност и могућност угрожавања безбедности саобраћаја и уједно ограничавајући фактор у технологији рада - Реализацијом предметних пројеката остварују се циљеви: - Повећање поузданости грађевинске и електротехничке инфраструктуре, - Повећање безбедности саобраћаја - Повећање пропусне моћи пруге - Увођење нових услуга у путничком и робном саобраћају, и на тај начин задовољење садашњих корисника, као и привлачење нових корисника транспортних услуга - Стварање услова за развој и примену интермодалних система транспорта - повећање безбедности саобраћаја и скраћење времена путовања - обезбеђење слободног профила УПС-С на овом делу пруге - квалитетно железничко повезивање Железнице Србије у транспортни систем Европе - постизање интероперабилности пруга на Коридору 10 - унапређење пружне везе са Бугарским и Македонским железницама. - побољшање квалитета пружања услуга превоза путника и робе - квалитетно железничко повезивање пруге Београд - Бар са пругом Београд - Ниш - конкурентност Железнице Србије у односу на друге видове саобраћаја на релацијама према Нишу и градовима централне и јужне Србије

СТАТУС ПРОЈЕКТА:	- У току активности на дефинисању елемената Анекса након чега ће се дефинисати динамика извођења радова и започети са радовима - Израђена техничка документација:			
	Назив пројекта	Дужина деонице (km)	Вредност инвестиције (ЕУР)	Статус техничке документације
	Реконструкција деонице пруге Сопот Космајски – Ковачевац	18,4	5,39	Израђен Главни пројекат са техничком контролом и грађевинском дозволом
	Реконструкција деонице пруге Мала Крсна – Велика Плана	29,5	6,99	Израђен главни пројекат са техничком контролом и грађевинском дозволом
	Реконструкција деонице пруге Голубинци – Рума	17,9	5,97	Израђен Главни пројекат са техничком контролом и грађевинском дозволом
	Реконструкција деонице пруге Винарце – Лесковац – Ђорђево	15,0	3,36	Израђен Главни пројекат са техничком контролом
	Реконструкција деонице пруге Врањска Бања – Ристовац	17,7	2,48	Израђен Главни пројекат са техничком контролом
	Реконструкција деонице пруге Бујановац – Букаревац	13,8	3,13	Израђен Главни пројекат са техничком контролом
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	90.000.000,00 долара			
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2013. године			
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године			
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Кредит Владе Руске Федерације са учешћем Републике Србије у кредиту од 15%			
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат подразумева израду техничке документације и извођење радова на деоницама: - Сопот Космајски – Ковачевац - Мала Крсна – Велика Плана - Голубинци – Рума - Бујановац – Букаревац - Врањска Бања – Ристовац - Винарце – Лесковац – Ђорђево - Пројекти предвиђају извођење следећих радова: - реконструкцију колосека уз побољшање елемента трасе са повећањем брзине саобраћања возова и дозвољено осовинско оптерећење на прузи од 225 KN и дозвољено оптерећење по дужном метру од 80 KN/m - реконструкцију, санацију или замену мостова и пропуста - реконструкцију и санацију тунела - реконструкцију колосека и станичних објеката у станицама - ревитализацију сигнално сигурносних уређаја, телекомуникација и контактне мреже			

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре „Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге на деоници Стара Пазова – Нови Сад на железничкој прузи (Београд) – Стара Пазова – Инђија – Суботица – граница са Мађарском</i>
ИНВЕСТИТОР:	„Железнице Србије“ а.д.
ИЗВОЂАЧ:	RZD International
НАДЗОР:	-
ПРОЈЕКТАНТ:	Саобраћајни институт „ЦИП“
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Споразум између Владе Руске Федерације и Владе Републике Србије о одобравању Влади Републике Србије државног извозног кредита од 11. 01. 2013. године за финансирање испорука роба, радова и услуга за „Железнице Србије“ а.д. (потврђено на територији Републике Србије Законом о „Потврђивању Споразума између Владе Републике Србије и Владе Руске Федерације о одобрењу државног извозног кредита Влади Републике Србије“ од 15. марта 2013. године, који је објављен у Службеном гласнику РС – Међународни уговори бр. 3/13), укључујући наредне измене и допуне уз њега, закључен дана 10. 12. 2013. године у Београду између „RZD International“ и „Железнице Србије“ а.д. - АНЕКС № 3 О ИЗГРАДЊИ ОБЈЕКТА “Реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге на деоници Стара Пазова – Нови Сад на железничкој прузи (Београд) – Стара Пазова – Инђија – Суботица – Државна граница са Мађарском” уз Уговор о извођењу радова на изградњи железничке инфраструктуре и испоруци дизел моторних возова № 300/2013-427/1 од 10. 12. 2013. године - Национална стратегија Србије за приступање Србије и Црне Горе Европској унији - Стратегија развоја, железничког, друмског, водног, ваздушног и интер-модалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020. дефинисан је дугорочни програм развоја железничке инфраструктуре Коридора Х. У складу са потребама, ратификованим европским Споразумима (АГЦ, АГТЦ, СЕЕЦП) и стандардима интероперабилности (ТСИ) Трансевропске железничке мреже планирана је реконструкција, изградња и модернизација постојећих пруга Коридора Х (Е-70 и Е-85) кроз Србију у двоколосечне електрифициране пруге „високе перформансе“ за мешовити (путнички и теретни) саобраћај и комбиновани транспорт. Комерцијална брзина треба да износи најмање 130 km/h за путничке возове са минималном пројектованом брзином до 160 km/h - Република Србија и „Железнице Србије“ а.д., као један од приоритета развоја железничке инфраструктуре, планирају реконструкцију, модернизацију и изградњу савремене двоколосечне пруге Е-85: Београд – Нови Сад – Суботица – граница Мађарске – (Келебија), која представља део железничког Коридора Хб: Београд – Будимпешта - Ова пруга има велики унутрашњи и међународни значај за путнички и за теретни саобраћај. У међународном саобраћају представља најкраћу и најрационалнију железничку везу Београда и Србије са Будимпештом и Бечом, а преко њих са деловима централне, западне и источне Европе, као и транзитну везу према Грчкој и Блиском истоку - Постојећа пруга (Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - граница Мађарске - (Келебија) дужине 150 km изграђена је 1883. године, једноколосечна је, са дотрајалим доњим и горњим стројем и великим бројем смањених брзина и лаганих вожњи

	• Време путовања возом од Београда до Будимпеште, дужине око 350 km, данас износи више од 8 h са стајањем на граници, а комерцијална брзина је око 43 km/h. Циљ је да се модернизацијом пруге комерцијална брзина повећа и значајно скрати време путовања • Реализацијом предметног пројекта остварују се следећи циљеви: - Повећање поузданости грађевинске и електротехничке инфраструктуре - Повећање безбедности саобраћаја - Повећање пропусне моћи пруге, са значајним скраћењем времена вожње на предметној деоници - Увођење нових услуга у путничком и робном саобраћају, и на тај начин задовољење садашњих корисника, као и привлачење нових корисника транспортних услуга - Стварање услова за развој и примену интермодалних система транспорта - повећање безбедности саобраћаја и скраћење времена путовања - обезбеђење слободног профила UIC-GC на овом делу пруге - квалитетно железничко повезивање Железнице Србије у транспортни систем Европе - побољшање квалитета пружања услуга превоза путника и робе - повећање конкурентност Железнице Србије у односу на друге видове саобраћаја
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	• За предметни пројекат урађена је следећа документација: - Генерални пројекат реконструкције и модернизације пруге (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – Државна граница Мађарске - Идејни Пројекат реконструкције и модернизације пруге (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад, са Прелиминарним извештајем Републичке ревизионе комисије - Идејни пројекат реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд - Нови Сад - Суботица - граница Мађарске за део пруге од km 60+596 до km 67+828, варијанта на подручју Сремских Карловаца - Планове детаљне регулације за подручја општина Стара Пазова, Инђија и Нови Сад, који су усвојени на Скупштинама предметних општина, дописом број 300/2014-241 од 14. 02. 2014. године - Управи општине Сремски Карловци, достављен нацрт Плана детаљне регулације за подручје општине Сремски Карловци ради спровођења јавног увида и његовог доношења на Скупштини општине Сремски Карловци - Студија оправданости реконструкције и модернизације пруге (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад (израда Студије финансирана је из ИПА фонда) - Студија утицаја на животну средину • Израда Главног пројекта предвиђена је из средстава кредита Руске Федерације. Израђен је и усаглашен пројектни задатак и изради документације приступиће се одмах по потписивању анекса за ову компоненту кредита • 10. октобра 2014. године, „RZD International” и СИ ЦИП закључили су Уговор о изради наведене пројектне документације, у вредности од 9 милиона долара
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	• Процењена вредност инвестиције за израду недостајуће документације и извођење радова износи. 370.000.000 евра • За реализацију пројекта потребно је обезбедити средства за учешће у кредиту (15% од вредности инвестиције), средства за индиректне и зависне трошкове (прелиминарно процењене на износ 1.523.000 евра), средства за експропријацију земљишта потребног за изградњу (прелиминарно процењена на 5.670.000 евра, при чему ће износ бити познат након комплетирања пројектне документације)

ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2018. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Кредит Владе Руске Федерације са учешћем Републике Србије у кредиту од 15% (да би се приступило потписивању Анекс № 3 потребно је да Република Србија обезбеди учешће у кредиту од 15%)
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат обухвата реконструкцију, модернизацију и изградњу двоколосечне пруге на деоници Стара Пазова – Нови Сад, са елементима трасе за брзину до 200 km/h и електротехничким постројењима у првој фази за брзину до 160 km/h. Модернизована пруга треба да омогући брзу, безбедну и висококапацитетну железничку везу између Београда и Новог Сада, а у коначном решењу до Суботице и Будимпеште, односно да омогући висок ниво железничке услуге у превозу путника и робе, уз неопходне мере заштите животне средине. У оквиру ове деонице предвиђена је и квалитетна веза Коридора Хб са Коридором Х на правцу Инђија – Голубинци - Пројекат предвиђа извођење следећих радова: - Модернизацију, реконструкцију и изградњу колосека уз побољшање елемента трасе за одвијање саобраћаја брзинама до 160 km/h и дозвољено осовинско оптерећење на прузи од 225 KN и дозвољено оптерећење по дужном метру од 80 KN/m (категорија D4) - реконструкцију и изградњу мостова и пропуста - реконструкцију и изградњу тунела - реконструкцију и изградњу колосека и станичних објеката у станицама - модернизацију и реконструкција сигнално-сигурносних уређаја, телекомуникација и контактне мреже - денивелацију путних прелаза, са изградњом паралелних путева и приступних саобраћајница објектима на прузи

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре „Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Ремонт и реконструкција пруге (Београд) Ресник - Врбница - граница Црне Горе</i>
ИНВЕСТИТОР:	„Железнице Србије“ а.д.
ИЗВОЂАЧ:	RZD International
НАДЗОР:	-
ПРОЈЕКТАНТ:	Саобраћајни институт „ЦИП“
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Споразум између Владе Руске Федерације и Владе Републике Србије о одобравању Влади Републике Србије државног извозног кредита од 11. 01. 2013. године за финансирање испорука роба, радова и услуга за „Железнице Србије“ а.д. (потврђено на територији Републике Србије Законом о „Потврђивању Споразума између Владе Републике Србије и Владе Руске Федерације о одобрењу државног извозног кредита Влади Републике Србије“ од 15. марта 2013. године, који је објављен у Службеном гласнику РС – Међународни уговори бр. 3/13), укључујући наредне измене и допуне уз њега, закључен дана 10. 12. 2013. године у Београду између „RZD International“ и „Железнице Србије“ а.д. - АНЕКС № 4 О ИЗГРАДЊИ ОБЈЕКТА “Ремонт и реконструкција пруге (Београд) Ресник - Врбница - Граница Црне Горе” уз Уговор о извођењу радова на изградњи железничке инфраструктуре и испоруци дизел моторних возова № 300/2013-427/1 од 10. 12. 2013. године - Документа ЕУ - први, други и трећи железнички пакет, УИС железнички план - Национална стратегија Србије за приступање Србије и Црне Горе Европској унији - Стратегија развоја, железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Пројекат је од стратешког карактера - Пруга Београд–Бар (Е-79), дужине 454,8 km, повезује Републику Србију и Републику Црну Гору. Ова пруга има велики међународни, регионални и национални значај, посебно за развој пословних веза Србије, Црне Горе, Албаније и Италије. Представља директну железничку везу између Јадранско-Јонског басена и Паневропских саобраћајних Коридора X и VII (Дунав), а даље према свим земљама централне и источне Европе, посматрано у односу на стратешку позицију Београда. - Европски значај пруге потврђен је кроз Споразуме АГЦ и АГТЦ. Национални значај пруге за Србију истакнут је кроз Просторни план Републике Србије од 2010. до 2020, у којем се планира ревитализација постојеће једноколосечне пруге (Београд) – Ресник – Врбница - Реализацијом предметних пројеката остварују се следећи циљеви: - повећање поузданости грађевинске и електротехничке инфраструктуре - повећање безбедности саобраћаја - повећање пропусне моћи пруге - увођење нових услуга у путничком и робном саобраћају, и на тај начин задовољење садашњих корисника, као и привлачење нових корисника транспортних услуга - стварање услова за развој и примену интермодалних система транспорта - повећање безбедности саобраћаја и скраћење времена путовања - обезбеђење слободног профила UIC-GC на овом делу пруге - квалитетно железничко повезивање Железнице Србије у транспортни систем Европе - побољшање квалитета пружања услуга превоза путника и робе - конкурентност Железнице Србије другим видовима саобраћаја на релацијама према Црној Гори и луци Бар

СТАТУС ПРОЈЕКТА:	- У току су припремне активности за израду пројектне документације. - Како је финансирање израде документације планирано из средстава кредита, изради ће се приступити одмах по потписивању анекса за ову компоненту кредита
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	198.000.000 евра За реализацију пројекта потребно је обезбедити средства за учешће у кредиту (15% од вредности инвестиције), средства за индиректне и зависне трошкове (прелиминарно процењене на износ 1.620.000 евра) као и за плаћање ПДВ-а
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2018. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Кредит Владе Руске Федерације са учешћем Републике Србије у кредиту од 15% (да би се приступило потписивању Анекс № 4 потребно је да Република Србија обезбеди учешће у кредиту од 15%)
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Циљ реализације пројекта је главна оправка постојеће железничке инфраструктуре за поновно постизање пројектованих параметара пруге - Урађена Техничко-економска студија рехабилитације пруге Београд - Бар показала је оправданост улагања у планиране радове и представља добру основу за израду потребне техничке документације за део пруге на територији Републике Србије - Пројекат предвиђа извођење следећих радова: - реконструкцију колосека уз побољшање елемента трасе за одвијање саобраћаја пројектованим брзинама и дозвољено осовинско оптерећење на прузи од 225 KN и дозвољено оптерећење по дужном метру од 80 KN/m (категорија D4) - реконструкцију, санацију или замену мостова и пропуста - реконструкцију и санацију тунела - реконструкцију колосека и станичних објеката у станицама - ревитализацију сигнално сигурносних уређаја, телекомуникација и контактне мреже

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре „Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Изградња главне железничке станице Београд Центар (Фаза I)</i>
ИНВЕСТИТОР:	„Железнице Србије“ а.д.
ИЗВОЂАЧ:	Конзорцијум Енергопројект
НАДЗОР:	Београд чвор уз интерни надзор „Железнице Србије“ а.д.
ПРОЈЕКТАНТ:	Саобраћајни институт „ЦИП“
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Уговор о зајму (бр. 858) између „Железнице Србије“ ад и Кувајтског фонда за арапски економски развој од 10. 12. 2012 године - Уговор о гаранцији између Републике Србије и Кувајтског фонда за арапски економски развој - Анекс Уговора о зајму - Национална стратегија Србије за приступање Србије и Црне Горе Европској унији
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Пројекат је од стратешког значаја - Пројекат је важан у смислу унапређења железничке инфраструктуре на Коридору X и измештања Главне железничке станице Београд из центра града
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	- Пројектна документација за Пројекат је израђена - Од јануара месеца спроведен је тендер за одабир извођача радова. Након објављених измена и допуна тендерске документације и додатних појашњења „Железнице Србије“ а.д. везаних за спроведени поступак јавне набавке, КФАЕД је 19. 05. 2014. године дао сагласност на достављени извештај о техничком оцењивању понуда - Након потврде „Железнице Србије“ а.д. да су сходно Уговору о зајму у обавези да обезбеде сва додатна средства како би се покрио било који мањак у финансирању овог уговора, створени су услови за почетак спровођења процедура за закључење Уговора између „Железнице Србије“ а.д. и Конзорцијума на чијем је челу компанија Енергопројект - Одбор директора „Железнице Србије“ а.д. је 04. 06. 2014. год. донео Одлуку о додели уговора најповољнијем понуђачу Конзорцијуму на чијем је челу компанија Енергопројект. Уговор са Енергопројектом потписан је 12. 08. 2014. и очекује се почетак радова одмах по уплати Аванса од стране Кувајтског фонда за развој
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	10.000.000 кувајтских динара 27.497.399,41 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2013. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Кувајтски фонд за арапски економски развој (КФАЕД)
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Набавка радова на реконструкцији капацитета за пријем, отпрему и управљање саобраћајем возова у железничкој станици Београд Центар - фаза I укључује: - Изградњу колосека 3, 4, 7. и 8. и извлачњака - Реконструкцију постојећих колосека 9 и 10 у застору – израда утопљеног колосека - Набавку материјала горњег строја 1. и 2. колосека - Завршне и занатске радове на потходницима и на перонима - Израду и монтажу информативног система са пиктограма за обавештавање и усмеравање кретања путника - Санацију хидроизолације на плочи на коти 105 - Контактну мрежу и изградњу 4 трафо станице 25/023 кV - Електроенергетске инсталације потходника и перона - Телекомуникационе системе и инсталације у потходницима и на перонима - Диспечерске уређаје и локалну кабловску мрежу - Осигурање станице Београд центар, распутнице Карађорђевог парк и распутнице Дедиње електронским сигнално-сигурносним уређајима - Реконструкцију станичне поставнице

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре „Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Реконструкција деонице пруге Сићево – Станичење на прузи Ниш – Димитровград</i>
ИНВЕСТИТОР:	„Железнице Србије“ а.д.
ИЗВОЂАЧ:	Конзорцијум „Intekon Enixus“
НАДЗОР:	-
ПРОЈЕКТАНТ:	-
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	• Протокол између Владе Републике Србије и Владе Чешке Републике уз Споразум о економској сарадњи Савета министара Србије и Црне Горе и Владе Чешке Републике потписан је 04. 05. 2010. године • Оквирни уговор између „Железнице Србије“ а.д. и „Konsorcium Inekon Enixus“ за реализацију пројекта „Реконструкције и модернизације железничке пруге Ниш – Димитровград“ потписан је 16. 11. 2010. године • Влада Републике Србије донела је 11. 11. 2010. године. Закључак о прихватању Извештаја са преговора са представницима чешког конзорцијума „Intekon Enixus“ • Појединачни извођачки уговор, потписан је 03. 10. 2014. године између Железнице Србије и Конзорцијума Инекон Ениксус • Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интер-модалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године • Национална стратегија Србије за приступање Србије Европској унији
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	• Прилагођавање условима јединственог европског тржишта намеће потребу отклањања „уских грла“, интензивирање саобраћајних веза, побољшање и стварање инфраструктурних и других услова за организацију и вршење превоза путника и робе а нарочито транзита • Једноколосечна железничка пруга Ниш – Димитровград једина је пруга на Коридору Х која није електрифицирана. У садашњим условима због лошег стања грађевинске инфраструктуре на делу пруге Ниш-Димитровград, уведен је велики број лаганих возњи које проузрокују знатно продужење возних времена и непоузданост возног реда возова • Циљ реализације пројекта реконструкције пруге Ниш – Димитровград је да ова пруга, као и све пруге на Коридору Х, на подручју Србије, буде реконструисана, безбедна, поуздана, електрифицирана, опремљена савременом сигнално-сигурносном и телекомуникационим опремом и укључена у систем телекоманде
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	• У периоду 2003-2005. реализован је део радова на реконструкцији и модернизацији пруге Ниш - Димитровград. У оквиру Пројекта обнове железнице I реализована је прва фаза модернизације железничке пруге Ниш - Димитровград, односно: - Реконструисана је погранична станица Димитровград и претворена у заједничку пограничну станицу сходно међудржавним споразумима Бугарских железница и Железница Србије - Ремонтован је део пруге од станице Димитровград до границе Бугарске у дужини од 7 km, са електрификацијом и опремањем савременим дигиталним сигнално-сигурносним и телекомуникационим уређајима станице Димитровград и путних прелаза - Извршена је санација и реконструкција 6 тунела и 20 мостова на целој дужини пруге у циљу обезбеђења потребне носивости и слободног профила за електрификацију пруге и комбиновани транспорт у складу са европским стандардима AGC и AGTC

	- У склопу реконструкције и модернизације пруге Ниш - Димитровград у 2006. години (Пројекат обнове железнице II) је урађена техничка документација за реконструкцију и модернизацију дела пруге Ћеле Кула - Станичење у дужини од 60 km. - Последњу фазу осавремењавања пруге Ниш – Димитровград - граница Бугарске представља Пројекат електрификације и модернизација осигурања и телекомуникација железничке пруге од Ниша до Димитровграда у дужини од 98 km. Недостајућа пројектна документација биће израђена средствима Чешке експортне банке, што је дефинисано Појединачним извођачким уговором, који је потписан 11. 09. 2014. године између Железнице Србије и Конзорцијума Инекон Ениксус. Наредни корак је потписивање Уговора о кредиту за шта се воде преговори између Министарства финансија и Чешке експортне банке
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	За реализацију реконструкције и модернизације пруге потребна средства се процењују на 120 милиона евра Прва фаза подразумева извођење грађевинских радова на делу од Сићево до Станичења и израду недостајуће пројектне документације у износу 54.950.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2017. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	- За реализацију прве фазе – Реконструкције на делу Сићево – Станичење средстава се обезбеђују из кредита Чешке експортне банке у износу од 54.950.000 евра - За остала средства за извођење радова, као и за индиректне и зависне трошкове (прелиминарно процењене на 550.000 евра), за експропријацију не постоје дефинисани извори финансирања
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат подразумева: - Реконструкцију и модернизацију пружних и станичних колосека железничке пруге Ниш-Димитровград - Електрификацију железничке пруге Ниш – Димитровград - Модернизацију сигнално сигурносних уређаја - Опремање пруге савременим телекомуникационим уређајима

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре „Железнице Србије“ а.д.																																					
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	Санација железничке инфраструктуре од последица поплава (фаза 1) на деловима железничких пруга Ресник - Врбница, Шабац - Зворник																																					
ИНВЕСТИТОР:	„Железнице Србије“ а.д.																																					
ИЗВОЂАЧ:	Мета Балкан за деоницу км 88+165 до км 88+180																																					
НАДЗОР:	Интерни надзор „Железнице Србије“ а.д.																																					
ПРОЈЕКТАНТ:	Саобраћајни институт „ЦИП“																																					
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	Закон о отклањању последица поплава у Републици Србији („Службени гласник РС”, број 75/14)																																					
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- У поплавама које су погодиле централну и западну Србију у мају 2014. године, дошло је до великих оштећења железничке инфраструктуре - Бујичне воде су потпуно уништиле железничку инфраструктуру на појединим деоницама пруга (Београд) – Ресник – Врбница – Државна граница са Црном Гором и Шабац – Зворник, услед чега је дошло до потпуне обуставе саобраћаја на тим деоницама пруга - Реализацијом пројекта санација железничке инфраструктуре на поплавом погођеним подручјима, поново се успоставља редован путнички и теретни железнички саобраћај, што има вишеструки економски значај																																					
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	- Техничка документација је израђена за све деонице на којима се планирају радови - На деоници пруге Рума – Шабац – Зворник од км 38+000 до км 40+400 радови су извршени и успостављен је железнички саобраћај. У току су активности на избору понуђача за извођење радова на осталим деоницама.																																					
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	5.162.000 евра																																					
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2014. године																																					
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2014. године																																					
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Из средстава „Железнице Србије“ а.д.																																					
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројекти предвиђају извођење радова на санацији комплетне железничке грађевинске и електротехничке инфраструктуре на деоницама пруга које се налазе на подручјима погођеним поплавама - Радови се изводе на следећим деоницама: <table><tr><th>Деоница санације пруге</th><th>Дужина деонице (m)</th><th>Вредност инвестиције (ЕУР)</th></tr><tr><td colspan="3">Пруга (Београд) – Ресник – Врбница –Државна граница</td></tr><tr><td>од км 17+550 до км 17+590</td><td>40,0</td><td>146.551,72</td></tr><tr><td>од км 49+300 до км 49+350</td><td>50,0</td><td>655.172,41</td></tr><tr><td>од км 50+100 до км 51+300</td><td>200,0</td><td></td></tr><tr><td>од км 81+350 до км 81+555</td><td>205,0</td><td>1.500.000,00</td></tr><tr><td>од км 88+165 до км 88+180</td><td>15,0</td><td rowspan="5">2.000.000,00</td></tr><tr><td>од км 89+790 до км 89+880</td><td>90,0</td></tr><tr><td>од км 90+650 до км 90+670</td><td>20,0</td></tr><tr><td>од км 90+800 до км 90+870</td><td>70,0</td></tr><tr><td>од км 91+520 до км 91+530</td><td>10,0</td></tr><tr><td colspan="3">Пруга Рума – Шабац – Зворник</td></tr><tr><td>од км 38+000 до км 40+400</td><td>2400,0</td><td>760.000,00</td></tr></table>			Деоница санације пруге	Дужина деонице (m)	Вредност инвестиције (ЕУР)	Пруга (Београд) – Ресник – Врбница –Државна граница			од км 17+550 до км 17+590	40,0	146.551,72	од км 49+300 до км 49+350	50,0	655.172,41	од км 50+100 до км 51+300	200,0		од км 81+350 до км 81+555	205,0	1.500.000,00	од км 88+165 до км 88+180	15,0	2.000.000,00	од км 89+790 до км 89+880	90,0	од км 90+650 до км 90+670	20,0	од км 90+800 до км 90+870	70,0	од км 91+520 до км 91+530	10,0	Пруга Рума – Шабац – Зворник			од км 38+000 до км 40+400	2400,0	760.000,00
Деоница санације пруге	Дужина деонице (m)	Вредност инвестиције (ЕУР)																																				
Пруга (Београд) – Ресник – Врбница –Државна граница																																						
од км 17+550 до км 17+590	40,0	146.551,72																																				
од км 49+300 до км 49+350	50,0	655.172,41																																				
од км 50+100 до км 51+300	200,0																																					
од км 81+350 до км 81+555	205,0	1.500.000,00																																				
од км 88+165 до км 88+180	15,0	2.000.000,00																																				
од км 89+790 до км 89+880	90,0																																					
од км 90+650 до км 90+670	20,0																																					
од км 90+800 до км 90+870	70,0																																					
од км 91+520 до км 91+530	10,0																																					
Пруга Рума – Шабац – Зворник																																						
од км 38+000 до км 40+400	2400,0	760.000,00																																				

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Делегација ЕУ у Републици Србији АП Војводина „Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Изградња новог железничко-друмског моста преко Дунава у Новом Саду на месту порушеног Жежељевог моста</i>
ИНВЕСТИТОР:	„Железнице Србије“ а.д.
ИЗВОЂАЧ:	JV AZVI-TADEI-НС
НАДЗОР:	„DB International“
ПРОЈЕКТАНТ:	Italferr
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	Уговор за изградњу моста потписан је 25. 01. 2011. године са шпанско - италијанским конзорцијумом JV AZVI-TADEI-НС
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	Унапређење железничке инфраструктуре на Коридору Х. Мост ће бити постављен на месту срушеног некадашњег Жежељевог моста. Пројектовани мост је дуг 474 м. Његов попречни пресек обезбеђује два колосека, две саобраћајне траке и две пешачко-бициклическе траке
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	На пројекту је ангажован шпанско италијански конзорцијум JV AZVI-TADEI-НС. Реализација Пројекта је каснила, што је резултирало померањем почетка извођења радова за више од 5 месеци. У 2013. години започело се са интензивнијим активностима, и очекује се завршетак радова у 2015. години
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	48.232.047,91 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2011. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2016. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	ИПА Фонд (донаторска средства) за ЛОТ 1 (2/3 АП Војводина, 1/3 Град Нови Сад) за ЛОТ 2
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат се састоји из два дела и то: - ЛОТ 1 - Израда елемената челичне конструкције и допрема на градилиште у Новом Саду - ЛОТ 2 - Израда Главног пројекта и сви грађевински радови на изградњи моста и уклањање монтажно демонтажног моста МД 88

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Делегација ЕУ у Србији, „Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Израда Идејног пројекта Реконструкције и модернизације постојећег железничког колосека и изградња другог колосека на прузи Београд – Ниш, деоница Сталаћ – Бунис</i>
ИНВЕСТИТОР:	Европска комисија
ИЗВОЂАЧ:	„Mott MacDonald“
НАДЗОР:	-
ПРОЈЕКТАНТ:	„Mott MacDonald“
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији - Генерални мастер план развоја саобраћаја у Републици Србији
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	Унапређење железничке инфраструктуре на Коридору X
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	- Имајући у виду да је за овај пројекат ангажован консултант „Mott MacDonald“ комплетиран је тим и почели су радови на пројекту. - У складу са захтевима донатора, Генерални пројекат за ову деоницу упућен је Републичкој ревизионој комисији на усвајање, а такође је изабран пројектант за израду Просторног плана инфраструктурног коридора за ову деоницу
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	Процењена вредност је 1.500.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2014. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2016. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	- Инвестициони фонд за западни Балкан (WBIF) - Након завршетка овог пројекта биће познат износ потребних средстава за реализацију радова (прелиминарно процењени на 105 милиона евра) за које још не постоје дефинисани извори финансирања.
ОПИС ПРОЈЕКТА:	Пројекат обухвата израду Идејног пројекта са Студијом оправданости и Студијом о процени утицаја на животну средину. Пројектни задатак који је израдила Делегација ЕУ усаглашен је са надлежним Министарством и „Железнице Србије“ а.д.

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Делегација ЕУ у Републици Србији, „Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Израда Идејног пројекта реконструкција и модернизација пруге Нови Сад - Суботица – граница Мађарске са два колосека</i>
ИНВЕСТИТОР:	Европска комисија
ИЗВОЂАЧ:	„Louis Berger“
НАДЗОР:	-
ПРОЈЕКТАНТ:	„Louis Berger“
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Закон о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године. ("Службени гласник РС", бр. 88/2010) - Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији - Генерални мастер план развоја саобраћаја у Републици Србији
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	Унапређење постојећег и изградња другог колосека пруге Нови Сад – Суботица са унапређењем транспортних перформанси пруге на стратешком Коридору X
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	- На пројекту је ангажован консултант „Louis Berger“ од јуна 2013. Рок за реализацију пројекта је 24 месеца - Планирана су средства за израду Просторног плана посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Нови Сад - Суботица - граница Мађарске. У току су активности на изради Плана, чији се завршетак очекује половином 2015. године и финансира се из сопствених средстава „Железнице Србије“ а.д. - На иницијативу „Железница Србије“ а.д. а уз подршку ресорног Министарства и пројектанта, ЕУ ће додатно финансирати израду Пројектне документације за чвор Нови Сад, како би се израдила недостајућа документација за овај правац
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	3.950.000 евра за израду Идејног пројекта Прелиминарно процењена вредност инвестиције износи 330 милиона евра и за њу не постоје дефинисани извори финансирања.
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2013. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	ИПА 2011.
ОПИС ПРОЈЕКТА:	Пројекат обухвата израду Идејног пројекта са Студијом оправданости и Студијом о процени утицаја на животну средину.

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Делегација ЕУ у Републици Србији, „Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Израда Генералног и Идејног пројекта железничке обилазнице у Нишу</i>
ИНВЕСТИТОР:	Европска комисија
ИЗВОЂАЧ:	„Cowi“
НАДЗОР:	-
ПРОЈЕКТАНТ:	„Cowi“
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интер-модалног транспорта у Републици Србији - Генерални мастер план развоја саобраћаја у Републици Србији
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	Унапређење железничке инфраструктуре у Чвору Ниш и на краку Коридора X, Ниш – Софија
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	За израду пројектне документације ангажован је консултант „Cowi“ од септембра 2013. године. Рок за израду документације је 18 месеци. За предметни пројекат потребно је изградити План генералне регулације обилазнице око Ниша за које су средства обезбедиле „Железнице Србије“ а.д., а чија се израда очекује у 2015. години.
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	900.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2013. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	ИПА 2011.
ОПИС ПРОЈЕКТА:	Пројекат обухвата израду Идејног пројекта са Студијом оправданости и Студијом о процени утицаја на животну средину

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Делегација ЕУ у Републици Србији, „Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Израда Техничке документације за модернизацију пруге (Трупале) Ниш - Брестовац на прузи Ниш - Прешево - граница са Македонијом</i>
ИНВЕСТИТОР:	Европска комисија
ИЗВОЂАЧ:	„Louis Berger“
НАДЗОР:	-
ПРОЈЕКТАНТ:	„Louis Berger“
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Закон о просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године. ("Службени гласник РС", бр. 88/2010) - Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији - Генерални мастер план развоја саобраћаја у Републици Србији
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	Пројекат је важан у смислу унапређења железничке инфраструктуре на Коридору X
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Израђена је сва техничка документација. Идејни пројекат је тренутно на ревизији у Републичкој ревизионој комисији.
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	1.000.000 евра Прелиминарно процењена средства за израду недостајуће пројектне документације износе 2.600.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2010. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2014. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	ИПА 2008
ОПИС ПРОЈЕКТА:	Пројектом је обухваћена израда Идејног пројекта, Студије оправданости и Студије утицаја на животну средину за деоницу Трупале (Ниш - Брестовац на прузи Ниш - Прешево - граница са Македонијом). Модернизација обухвата минимална техничка унапређења у складу са брзином до 120 km/час уз максимално поштовање постојеће једноколовне трасе пруге. Очекује се да ће се након ове деонице наставити са пројектовањем осталих преосталих деоница до границе са Македонијом, као и евентуално суфинансирање инвестиционих активности на овој деоници из ИПА фондова ЕУ

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре „Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Набавка 21 електромоторног путничког воза</i>
ИНВЕСТИТОР:	„Железнице Србије“ а.д.
ИЗВОЂАЧ:	„StadlerBussnangAG“
НАДЗОР:	-
ПРОЈЕКТАНТ:	-
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2008 до 2015 године - Национална стратегија Србије за приступање Србије Европској унији
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	Електромоторни возови набављају се за потребе регионалног путничког саобраћаја у Србији. ЕМВ су четворорелне гарнитуре типа „FLIRT“–треће генерације, оспособљени за брзине до 160 km/h, капацитета 464 путника, са најсавременијом опремом. ЕМВ су намењени за регионални путнички саобраћај
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	- Уговор број 300/2013-131 од 04.03.2013. године са „StadlerBussnangAG“, Швајцарска о испоруци 21 ЕМВ и додатних услуга потписан је на износ од 98.999.995,26 евра - Први воз испоручен је у септембру 2014. године, а испорука последњег планирана је за август 2015. године
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	99.000.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2013. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Кредит Европске банке за обнову и развој (ЕБРД 3)
ОПИС ПРОЈЕКТА:	Пројекат подразумева набавку 21 електромоторног путничког воза и опреме, резервних делова, специјалних алата, потрошног материјала и техничке документације, као и обука особља на управљању и одржавању новим ЕМВ

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре „Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Набавка нових 27 дизел моторних путничких возова</i>
ИНВЕСТИТОР:	„Железнице Србије“ а.д.
ИЗВОЂАЧ:	„Metrovagonmash“
НАДЗОР:	-
ПРОЈЕКТАНТ:	-
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Споразум између Владе Руске Федерације и Владе Републике Србије о одобравању Влади Републике Србије државног извозног кредита од 11. 01. 2013. године за финансирање испорука роба, радова и услуга за „Железнице Србије“ а.д. (потврђено на територији Републике Србије Законом о „Потврђивању Споразума између Владе Републике Србије и Владе Руске Федерације о одобрењу државног извозног кредита Влади Републике Србије“ од 15. марта 2013. године, који је објављен у Службеном гласнику РС – Међународни уговори бр. 3/13), укључујући наредне измене и допуне уз њега, закључен дана 10. 12. 2013. године у Београду између „RZD International“ и „Железнице Србије“ а.д. - Уговор о извођењу радова на изградњи железничке инфраструктуре и испоруци дизел моторних возова № 300/2013-427/1 од 10. 12. 2013. године - Национална стратегија Србије за приступање Србије и Црне Горе Европској унији - Стратегија развоја, железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године.
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Садашње стање возних средстава карактерише велики број различитих типова возних средстава са неравномерним учешћем у структури рада и са недопустиво високим степеном имобилизације. Такође, просечна старост возних средстава је врло висока. Најстарија вучна возна средства су постојећи дизел моторни возови серије 812/818 (шинобуси), чија просечна старост износи око 45 године. Највећи број техничких решења на возним средствима је застарео, што уз дугогодишње недовољно улагање у одржавање доводи до високе имобилизације и врло ниске укупне поузданости - Осавремењавање железнице укључује и обезбеђење дизел моторних путничких возова за извршење реда вожње дефинисаног према захтевима тржишта - Општи циљ пројекта је побољшање укупне транспортне ефикасности и задовољења тржишта саобраћајних услуга на нивоу државе, уклапање у саобраћајну структуру околних земаља и у железнички систем Европе, повећање поузданости, безбедности саобраћаја и ефикасности предузећа - Реализација пројекта би довела до: - задовољење реда вожње и вршење директног утицаја на редовитост у саобраћају - побољшања квалитета превозне услуге у путничком саобраћају - повећања поузданости и расположивости, која директно утиче на квалитет превозне услуге у путничком саобраћају - побољшање услова рада железничког особља - уштеда у трошковима горива произлазе из чињенице да класична вуча троши много више горива од дизел моторних гарнитура (специфична потрошња дизел-локомотива је 3,27 l/km, а дизел моторне гарнитура износи 1 l/km) - уштеда у трошковима текућег одржавања (у садашњим условима за дизел-локомотиве су 21,52 дин/ km, а нових дизел моторних гарнитура су 18,91 дин/ km) - уштеда у времену путовања, као једном од параметара квалитета превозне услуге која се огледа кроз просечну комерцијалну брзину, за дизел-локомотиве износи 39 km/h, а за нову дизел моторну гарнитуру је 45 km/h

СТАТУС ПРОЈЕКТА:	- У току су разговори представника „Железнице Србије“ ад и Руске компаније на дефинисању елемената анекса, након чега ће бити дефинисана динамика испоруке - Директор Дирекције за превоз “Железнице Србије” а.д. и генерални директор “РЖД Интернационал”, дана 16. 10. 2014. године у Београду, потписали су уговор о испоруци 27 нових дизел моторних возова (Анекс 5). Вредност овог уговора је 100 милиона америчких долара
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	73.850.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2016. година
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Кредит Владе Руске Федерације са учешћем Републике Србије у кредиту од 15% (да би се приступило потписивању Анекс №5 потребно је да Република Србија обезбеди учешће у кредиту од 15%)
ОПИС ПРОЈЕКТА:	Пројекат обухвата набавку нових дизел моторних возова за превоз путника на неелектрифицираним пругама „Железнице Србије“ а.д.

Водни саобраћај и безбедност пловидбе

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Дирекција за водне путеве
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Пројекат увођења даљинске контроле система обележавања на пловним путевима</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	• Стратегија развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године • Генерални мастер план за саобраћај у Србији (2009) • Стратегија развоја друмског, железничког, водног, ваздушног и интер-модалног саобраћаја у Републици Србији за период 2008–2015 („Сл. Гласник” број 4/08) • Генерални план и студија изводљивости за унутрашњи водни транспорт у Србији (2006) • Закон о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, бр. 73/10 и 121/12) • Стратегија Европске уније за дунавски регион • Препоруке Дунавске Комисије • Вишегодишњи план 2012–2016. за Основну транспортну мрежу југоисточне Европе и Меморандум о разумевању о Основној транспортној мрежи југоисточне Европе
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	• Пројекат је од стратешке важности: Према ново успостављеној класификацији главних транспортних коридора у ЕУ, река Дунав је део Рајна-Дунав Коридора и једини коридор на унутрашњим водним путевима према овој класификацији. У Републици Србији, 87% укупног транспорта на унутрашњим водним путевима се одвија на реци Дунав • Пројекат ће створити неопходне предуслове за: - Повећање безбедности пловидбе - Унапређење управљања саобраћајем на унутрашњим водним путевима - Спречавање несрећних догађаја - Унапређење ефикасности унутрашњег водног транспорта • Поред тога, пројекат се обраћа условима за усаглашавање са Белом књигом и радним документом Европске Комисије: План ка јединственом европском транспортном подручју – Према конкурентном и ефикасном транспортном систему
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Пројектна документација у процесу припреме
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	2.650.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2018. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	ИПА 2013
ОПИС ПРОЈЕКТА:	• Имплементација РИС (речни информациони сервиси) је донела бољу контролу пловних путева и унутрашње пловидбе за владине кориснике који су укључени у различите процесе и активности везане за унутрашњу пловидбу, као што су капетаније (канцеларије лучких капетанија одговорне за безбедност унутрашње пловидбе), полиција (одговорна за контролу граница и безбедност, спровођење закона), царина (одговорна за контролу бродских пошилики /терета на граници), Дирекција за пловне путеве (одговорна за обележавање пловног пута, одржавање и операције)

- Имплементација РИС-а сматра се веома важном, али и сматра се да то није једино средство за побољшање безбедности унутрашње пловидбе и побољшаног управљања инфраструктуром на водим путевима. Навигациони услови се стално мењају на Дунаву због различитих метеоролошких услова, вишег / нижег нивоа воде, промене у морфологији корита услед флукуација талога, или разних препрека које се појављују на пловном путу. Пловни путеви су обележени тзв. *AtoNs*-има (помоћ навигацији), што представља систем маркирања који се састоји од различитих елемената различитих боја, облика, бројева и светлих карактеристика за обележавање пловних канала, пловних путева и препрека на њима који се зову бове. Бовама се одређују границе и габарити пловног пута у на самом водном путу, односно дају друге врсте информација о притокама или различитим ограничењима расположиве инфраструктуре. *AtoNs* односно бове су често оштећене, или чак уништене од бродова који пролазе, или су под утицајем различитих метеоролошких услова. У тим ситуацијама губи се њихов учинак делимично или у потпуности. Стално праћење стања, интегритета система обележавања, као и одржавање система обележавања, посебно плутајућих бова тј. *AtoNs*, заједно са ефикасним променама у оквиру система обележавања (промена положаја или типа бова/*AtoNs*) ако постоје промене у условима за навигацију представља, поред РИС-а, једну од кључних компоненти која има утицај на безбедност и ефикасност пловидбе. Употреба виртуелних бова односно *AtoNs* (Виртуелна бова /*AtoNs* је уобичајен израз који представља дигитално емитовану информацију коју прима електронска опрема на броду и тумачи се као информација о типу, врсти и положају сигнала који не постоји у реалном свету, али служи као податак за процес доношења одлука у навигацији, представљен на посебној локацији на *ECDIS* брода, радару или другом дисплеју за навигацију) чини скипере свесним инцидента или опасности по ознакама представљеним на електронском дисплеју, обезбеђујући правовремено упозорење о инциденту пре него што се користе физичка помагала (физички поновно постављене бове на водном путу), или у случају када је систем обележавања морао бити уклоњен (појава ледохода који може потпуно уништити систем обележавања на водном путу и када се бове морају уклонити). Виртуелна бова/*AtoN* се ослања на AIS инфраструктуру која је већ успостављена и оперативна кроз имплементацију РИС-а у Републици Србији

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Дирекција за водне путеве
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Редовно техничко одржавање пловних путева</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Стратегија развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године. - Закон о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, бр. 73/10 и 121/12) - Закон о министарствима („Службени гласник РС”, број 44/2014) - Закон о изменама и допунама Закона о буџету Републике Србије за 2014. годину („Службени гласник РС“, број 116/14)
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	Стварање услова да водни саобраћај постане безбеднији, поузданији и ефикаснији вид транспорта подразумева развој инфраструктуре на водним путевима Републике Србије за потребе пловидбе али и њихово редовно техничко одржавање. У погледу инфраструктуре водног пута, тренутна ситуација указује на проблем недостатка континуалног техничког одржавања, што је последица вишедеценијског занемаривања ове привредне гране и недовољног издвајања финансијских средстава. Резултат оваквог приступа је његово делимично искоришћење у односу на расположиве капацитете, што је уједно и претња да се стратешка позиција Републике Србије угрози. Ово нарочито зато што је развијеност и стање инфраструктуре водног пута један од кључних фактора за пружања транспортне услуге
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Пројекат за који се средстава редовно планирају у буџету
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	2,5 – 2,7 милиона евра (на год. нивоу) из буџета РС
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2017. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Буџет РС
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат подразумева хидрографска мерења, обележавање пловних путева, хидротехничке радове, пружање информација о стању пловних путева и одржавање речних информационих сервиса (РИС)). Довољни и стабилни габарити пловног пута (ширина, дубина и висина пролаза у пловидбеним отворима мостова) стварају могућност континуалног одвијања масовног транспорта по конкурентним ценама - Успостављена обалска мрежа базних станица (15 на Дунаву и 3 на Сави) у потпуности покрива сигналом ток ових река. Електронске навигационе карте (ENC) су обезбеђене за читави ток река Дунав, Сава и Тиса кроз Србију. У циљу ефикасније имплементације ових сервиса, спроведен је и „RIS програм за опремање” у оквиру кога је обављено опремање комерцијалних и бродова државних служби неопходном опремом. С тим у вези, одржавање овог система је од приоритетног значаја

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Дирекција за водне путеве
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Хидротехнички и багерски радови на критичним секторима на реци Дунав у Србији, између Бачке Паланке и Београда (укључујући надзор и еколошки мониторинг над радовима)</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	• Стратегија развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године • Генерални мастер план за саобраћај у Србији (2009) • Стратегија развоја друмског, железничког, водног, ваздушног и интер-модалног саобраћаја у Републици Србији за период 2008-2015 („Сл. Гласник” број 4/08) • Генерални план и студија изводљивости за унутрашњи водни транспорт у Србији (2006) • Закон о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, бр. 73/10 и 121/12) • Препоруке Дунавске комисије • АГН (Европски споразум о главним пловним путевима од међународног значаја) • Заједничка изјава о водећим принципима развоја унутрашњег водног саобраћаја и заштите животне средине у басену реке Дунав • Стратегија Европске уније за подунавски регион
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	• Пројекат је стратешки релевантан • У новој класификацији главних транспортних коридора ЕУ, Дунав је део Рајнско-Дунавског коридора, који је једини пловни пут у овој класификацији. • У Србији, 87% од укупног обима водног транспорта је генерисано на реци Дунав, а већи део претовара се обавља у лукама на деоници између Бачке Паланке и Београда
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	• Пројектна деоница обухвата 6 критичних сектора на деоници реке Дунав од Бачке Паланке до Београда. Припремљена и одобрена документација: – Студија оправданости са идејним пројектима – Студија о процени утицаја на животну средину – Елаборати багеровања – Главни пројекти за критичне секторе с хидротехничким грађевинама Тренутни статус документације: – завршена је техничка контрола главних пројеката – исходоване водне сагласности за три критична сектора (Чортановци, Футог и Прелив) на којима ће се изводити грађевине – недостаје само решење о грађевинској дозволи
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	Укупно 14,2 милиона евра: • 12,2 милиона евра – хидротехнички и багерски радови, • 2 милиона евра – надзор и еколошки мониторинг над хидротехничким и багерским радовима)
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2018. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	ИРА 2013
ОПИС ПРОЈЕКТА:	• Сврха пројекта је обезбеђивање минималних дубина и ширина пловног пута у периодима малих вода на заједничкој РС-ХР деоници реке Дунав. На тај начин, пловидбени услови на Дунаву би постали предвидљивији у смислу расположивих габарита пловног пута, поузданији у смислу логистике и транспортног планирања и конкурентнији у односу на упоредиве видове транспорта

	• Током реализације ИПА 2010 пројекта (Припрема документације за хидротехничке радове на одабраним критичним секторима на реци Дунав у Србији) идентификована су укупно 24 критична сектора, укупне дужине од 70 км. Од тога је 7 критичних сектора лоцирано на деоници од Бачке Паланке до Београда (обе обале реке припадају РС). За 6 од поменутих 7 критичних сектора (Нови Сад је искључен, имајући у виду да ће пловидбени услови бити унапређени изградњом новог Жежељевог моста и уклањањем привременог друмско-железничког моста где је пловидбени отвор, који се налази у речној кривини, широк само 90 м) припремљени су идејни пројекти уз коришћење резултата хидродинамичког и морфолошког моделовања (где су резултати морфолошког моделовања надјачали резултате хидродинамичког моделовања). Студија оправданости са идејним пројектима је одобрена од стране Државне ревизионе комисије. Студија о процени утицаја на животну средину је одобрена од стране Министарства надлежног за животну средину. Главни пројекти су припремљени и тренутно се спроводи техничка контрола • Техничка решења која су усвојена подразумевају комбинацију багеровања речног наноса и извођење неукорењених хидротехничких грађевина, у складу са захтевима заштите животне средине и природе • Имплементација пројекта би генерисала дугорочну перспективу за развој унутрашњег водног транспорта на целом Дунаву. Ефекти пројекта су у нераскидивој вези са унапређењем пловидбених услова у другим подунавским земљама, како узводно, тако и низводно од пројектне деонице. Само на тај начин река Дунав може постати конкурентнија на пан-европском транспортном тржишту и значајно допринети друштвено-економском развоју Републике Србије и целог подунавског региона
--	--

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Контрибуција за чланство у ИМО–Међународној поморској организацији и прибављање ИМО модела курсева</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Стратегија развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године - Закон о поморској пловидби (“Сл. Гласник РС“ 87/11, 104/13) - Закон о министарствима („Службени гласник РС”, број 44/2014) - Правилник о унутрашњем уређењу и систематизацији радних места у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, јули 2014. године - Закон о изменама и допунама Закона о буџету Републике Србије за 2014. годину („Службени гласник РС“, број 116/14) - Уредба о звањима, условима за стицање звања и овлашћења чланова посаде поморских бродова („Сл. Гласник РС”, број 16/14) - Међународна конвенција о стандардима за обуку, издавању уверења и вршењу бродске страже помораца - STCW Конвенција
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	Прилагођавање захтевима ИМО-а за рад са акредитованим институцијама за обуку помораца
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Пројекат подразумева редовна средства у буџету РС за годишњу контрибуцију
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	- Контрибуција : 2.310.000 динара - Набавка ИМО модел курсева : 1.661 евра / 200.000 динара
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2017. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Буџет РС
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат подразумева редовну обавезу плаћања годишње контрибуције за чланство у ИМО-у државе/Министарства надлежног за саобраћај (поморство) - Подразумева набавку ИМО модела курсева која је неопходна ради издавања одобрења за рад акредитоване институције, а у складу са Законом о поморској пловидби

Ваздушни саобраћај

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре АД Аеродром Никола Тесла Београд
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Продужење фингерског ходника Ц</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Детаљни урбанистички план Аеродрома Београд 1989, - Просторни план подручја посебне намене Аеродрома Никола Тесла Београд – у изради
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	Аеродром Никола Тесла располаже са укупно 19 гејтова (16 гејтова са авио-мостовима) и 27 паркинг позиција. Овакав однос броја гејтова и паркинг позиција указује на проблем недовољног броја гејтова, односно на могуће уско грло у прихвату и отпреми путника. С обзиром на повећани број путника, а како би се омогућило несметано одвијање саобраћаја у наредном периоду, неопходно је продужити фингерски ходник Ц и изградити нове чекаонице
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	- У току је припрема потребне документације за издавање локацијске дозволе за израду техничке документације. Након тога ће се спровести поступак јавне набавке за избор пројектанта Напомена: Детаљним урбанистичким планом из 1989 године, који је важећи плански акт, није предвиђена довољна површина која је планирана за продужени део фингерског ходника Ц
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	Укупно 15.000.000 евра: 2.000.000 евра – накнада за уређење градског грађевинског земљишта 13.000.000 евра – извођење радова
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	Израда техничке документације и прибављање неопходних сагласности би трајало око 15 месеци
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	Радови би били изведени у року од 18 месеци од завршетка техничке документације и прибављања свих сагласности и дозвола
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	- Сопствена средства - Остали извори финансирања
ОПИС ПРОЈЕКТА:	Пројектом је предвиђено продужење фингерског ходника Ц и изградња објекта површине 10.000 m². Објекат би био спратности П+1. Планирано је да се у објекту формирају 2 чекаонице са 4 гејта са авио-мостовима и 2 чекаонице са 4 гејта за отпрему путника ка отвореним паркинг позицијама. У објекту се планира и формирање енергетског блока и техничког блока

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре АД Аеродром Никола Тесла Београд
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Реконструкција Полетно-слетне стазе 12-30 Аеродрома Никола Тесла</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	ИКАО регулатива, Правилник о аеродромима, Документ 9157 први део
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	Безбедно и сигурно одвијање ваздушног саобраћаја, основни ресурс аеродрома
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Утврђивање ПЦН и АЦН – основ за израду техничке документације
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	43. 000. 000 евра – реконструкција
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2018. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	- Сопствена средства - Остали извори финансирања
ОПИС ПРОЈЕКТА:	Санација круте коловозне конструкције ПСС је последњи пут извршена 2005 стругањем хабајућег слоја асфалта и постављањем новог на основу пројекта који је израдио Институт за путеве. Обзиром на оштећења у виду рефлектованих пукотина које су се појавиле у хабајућем слоју а због оштећења носеће конструкције потребно је извршити реконструкцију која зависи од резултата испитивања, које је у току

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA д.о.о. Београд
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Унапређење VHF/UHF радио система за комуникацију земља-ваздух за потребе ЦКЛ Београд</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Пројекат је део Стратегије пословања SMATSA д.о.о. - Пројекат је покренут на основу усвојеног финансијског плана SMATSA д.о.о. за 2012. годину, а спроводи се на основу усвојеног Инвестиционог програма за реализацију пројекта
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Пројекат има стратешки значај за SMATSA д.о.о. - Пројектом је предвиђена замена односно надградња VHF и UHF радио уређаја у делу радио мреже који користи ЦКЛ Београд. По окончању пројекта сви радио уређаји за потребе ЦКЛ Београд ће подржавати VoIP комуникацију. Имплементација наведених радио уређаја је први корак у реализацији миграције говорне комуникације на IP протокол, што представља глобалну тенденцију у ваздухопловству, због сукцесивног престанка производње и подршке традиционалних телекомуникационих система заснованих на TDM технологији, као и због могућности које примена VoIP технологије пружа
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат се реализује у складу са уговором закљученим 21.12.2012. године у три фазе: - I фаза – унапређење система на локацијама Пријемног центра Београд, Предајног центра Рудник и ТКЦ Кошевац – завршена - II фаза – унапређење система на локацијама Предајног центра Београд, Пријемног центра Рудник, АКЛ Београд – у току, комплетирано око 50% - III фаза – унапређење система на локацијама ТКЦ Копаник и ТКЦ Подгорица – реализација планирана током 2015. године
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	Оквирна вредност пројекта: 3.300.000,00 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2012. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Из сопствених средстава
ОПИС ПРОЈЕКТА :	- Пројекат обухвата замену VHF и UHF радио уређаја који су у оперативној употреби од 2001. односно 2003. године и надградњу VHF радио уређаја који су у оперативној употреби од 2009. године, као и проширење капацитета радио мреже у складу са процењеним порастом ваздушног саобраћаја. - По реализацији пројекта сви радио уређаји које користи ЦКЛ Београд ће подржавати VoIP, чиме ће радио мрежа бити спремна за увођење овог протокола у оперативну употребу

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA д.о.о. Београд
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Набавка и инсталација ласерских силометара и визибилиметара за потребе аеродромских контрола летења</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Пројекат је део Стратегије пословања SMATSA д.о.о. - Пројекат је покренут на основу усвојеног Финансијског плана SMATSA д.о.о. за 2013. годину, а спроводи се на основу усвојеног инвестиционог програма за реализацију пројекта
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Набавком, инсталацијом и пуштањем у оперативни рад ласерских силометара и мерача видљивости за потребе метеоролошког обезбеђења ваздушног саобраћаја у оперативним организационим јединицама АВТ, АКР, АНІ, ТРО, АРО, АТИ, AVR добија се прецизно и перманентно мерење висине облака и видљивости и подаци о RVR, који сада не постоје - Предвиђено је да сви наведени подаци буду доступни на систему за обједињени приказ метеоролошких података (SAWAS) без софтверских измена у корисничком делу апликације - Увођењем овог система ствара се могућност слања потпуног METAR извештаја аутоматским путем без присуства особља
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат се реализује у складу са уговором закљученим 25. 03. 2014. године у три фазе: - I фаза – Испорука ласерских силометара и мерача видљивости за аеродроме у Подгорици и Вршцу током 2014 – опрема у фази тестирања - II фаза – Испорука ласерских силометара и мерача видљивости за аеродроме у Нишу, Батајници и Краљевоу током 2015 – фаза производње - III фаза – Испорука ласерских силометара и мерача видљивости за аеродроме у Тивту и Пониквама – фаза производње
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	Оквирна вредност пројекта је: 1.000.000,00 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	март 2014. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	август 2016. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Из сопствених средстава
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат обухвата инсталацију ласерских силометара и мерача видљивости на одговарајуће локације за које је претходно прибављена сагласност од ДЦВ тј. АЦВ. Тиме ће се омогућити аутоматско мерење висине облачности, видљивости и RVR у АВТ, АКР, АНІ, ТРО, АРО, АТИ и AVR - Подаци о висини облачности, вертикалној видљивости, видљивости и RVR биће приказани на постојећем систему за обједињени приказ метеоролошких података SAWAS на местима која су резервисана за то

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA д.о.о. Београд
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Набавка и инсталација 2D/3D торањског симулатора за потребе обуке аеродромских контролора летења</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Пројекат је део Стратегије пословања SMATSA д.о.о. - Пројекат је покренут на основу усвојеног финансијског плана SMATSA д.о.о. за 2013. годину, а спроводи се на основу усвојеног Инвестиционог програма за реализацију пројекта
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Пројекат има стратешки значај за SMATSA д.о.о. - Пројектом је предвиђена набавка и инсталација 2D3D торањског симулатора. Тренутно обука за аеродромског контролора летења може једино да се спроводи на радарском симулатору у ЦКЛ Београд, што није у складу са наменом тог симулатора. Поред тога радарски симулатор није опремљен свим потребним уређајима за обуку аеродромских контролора летења. Да би се задовољили основни захтеви за обуку ADV/ADI контролора летења (рад у реалном окружењу, при реалном оптерећењу и у различитим временским условима) и постизање свих циљева обуке за ADV/ADI контролора летења, неопходна је набавка 2D/3D торањског симулатора - Симулатор који је до сада коришћен за обуку аеродромских контролора летења није био адекватан и као такав није могао да привуче екстерне кориснике. Нови 2D/3D торањски симулатор би требало да омогући обуку на знатно вишем нивоу како за студенте контроле летења, тако и за контролоре летења који већ поседују овлашћење за рад - Набавка новог 2D/3D торањског симулатора треба да побољша ефикасност, квалитет и свеобухватност обуке - Нова понуда обуке би знатно побољшала конкурентску позицију SMATSA д.о.о., што би требало да привуче и екстерне кориснике, који би повећали степен исплативости улагања у 2D/3D торањски симулатор и степен његовог искоришћења на годишњем нивоу
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат се реализује у складу са уговором закљученим 25. 06. 2014. године - Пројекат је у фази дизајна система, који обухвата креирање аеродромских база и усаглашавање НМІ функција са корисничким захтевима (изглед екрана, начин приказивања и обраде података)
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	Оквирна вредност пројекта је: 900.000,00 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2014. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Из сопствених средстава
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат обухвата инсталацију и имплементацију 2D3D торањског симулатора, за потребе школовања аеродромских контролора - Фазе које предстоје су обука, фабричко тестирање, испорука, инсталација и тестирање на локацији - По реализацији пројекта све будуће генерације аеродромских контролора летења школоваће се на 2D3D торањском симулатору - Тиме ће се квалитет обуке и рада контролора летења значајно унапредити

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA д.о.о. Београд
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Набавка DVOR и DME уређаја за локације Београд и Вршац</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Пројекат је део Стратегије пословања SMATSA д.о.о. - Пројекат је покренут на основу усвојеног финансијског плана SMATSA д.о.о. за 2014. годину, а спроводи се на основу усвојеног Инвестиционог програма за реализацију пројекта
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Набавком DVOR/DME система и инсталацијом на новој локацији унутар комплекса аеродрома у Београду омогућило би се поновно коришћење навигационих поступака који се заснивају на VOR/DME и користе се на аеродромима Београд „Никола Тесла“ и Батајница, а који су суспендовани након повлачења VOR BEO из оперативног рада због проблема са илегалном градњом у близини постојећег VOR/DME Београд - Набавком и инсталацијом DVOR/DME система на аеродрому у Вршцу, омогућило би се унапређење навигационих поступака за овај аеродром. Такође, смањила би се потреба за школским летењем у ТМА Београд, а тиме и трошкови за гориво, олакшала обука полазника SMATSA Ваздухопловне академије, а смањило би се и радно оптерећење КЛ на терминалним секторима у ЦКЛ Београд
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	У току је припрема конкурсне документације за поновљени поступак јавне набавке.
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	Процењена вредност пројекта је: 1.150.000,00 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2014. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Из сопствених средстава
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат обухвата испоруку два комплетна DVOR/DME система, са антенским системима, префабрикованим објектима за смештај опреме, опремом за даљински надзор и одржавање, тест опремом, основни сет резервних делова и документацију - Са опремом се прибављају и пратеће услуге фабричке обуке за одржавање, надзора инсталације и пријема на локацији, као и двогодишња гарантна подршка. Грађевински радови који су предуслов за инсталацију набављају се засебном малом набавком

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA д.о.о. Београд
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Набавка и инсталација радарског симулатора за потребе школовања</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Пројекат је део Стратегије пословања SMATSA д.о.о. - Пројекат је покренут на основу усвојеног финансијског плана SMATSA д.о.о. за 2014. годину, а спроводи се на основу усвојеног инвестиционог програма за реализацију пројекта
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Пројекат има стратешки значај за SMATSA д.о.о. - Истицање ресурса софтверских и хардверских компоненти постојећег радарског симулатора у 2015. години, као и планиран развој капацитета Центра за обуку ANS особља у смислу боље понуде заинтересованим домаћим и иностраним корисницима, основни су разлози за набавку и инсталацију новог радарског симулатора - Постојећи радарски симулатор не подржава нове стандарде и функционалности, неопходне за ефикасније вођење ваздушног саобраћаја. Непостојање нових функционалности, односно непостојање реалног радног окружења у постојећем симулатору, условљава додатни напор током обуке у оперативној јединици, неповољно утиче на ефикасност и експедитивност и продужава време обуке - Имплементацијом новог радарског симулатора омогућиће се ефикаснија обука студената контролора летења као и самих контролора летења коришћењем савремених алата и сервиса у модерном технолошком окружењу за следеће потребе: основна обука и обука за овлашћење, посебна обука, континуирана обука и тестирање и валидација оперативних процедура и поступака - Нова понуда обуке би знатно побољшала конкурентску позицију SMATSA д.о.о., што би требало да привуче и екстерне кориснике, који би повећали степен исплативости улагања у радарски симулатор и степен његовог искоришћења на годишњем нивоу
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	У току је припрема конкурсне документације за покретање јавне набавке за испоручиоца система.
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	Оквирна процењена вредност пројекта је: 3.750.000,00 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2014. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Из сопствених средстава
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат обухвата инсталацију и имплементацију радарског симулатора, за потребе школовања обласних и терминалних контролора - Фазе које предстоје су набавка, дизајн система, обука, фабричко тестирање, испорука, инсталација и тестирање на локацији - По реализацији пројекта све будуће генерације обласних и терминалних контролора летења школоваће се на радарском симулатору. Тиме ће се квалитет обуке и рада контролора летења значајно унапредити

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA д.о.о. Београд
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Изградња телекомуникационе и електроенергетске инфраструктуре за потребе телекомуникационог центра (ТКЦ) Рудник</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Пројекат је део Стратегије пословања SMATSA д.о.о. - Пројекат је покренут на основу усвојеног финансијског плана SMATSA д.о.о. за 2014. годину, а спроводи се према Решењу којим се одобрава изградња по чл. 145 Закона о планирању и изградњи, а на основу израђеног Главног пројекта
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	Пројекат је од значаја за унапређење безбедности ваздушне пловидбе. Пројектом се обезбеђује редундантна телекомуникациона и електроенергетска веза предајног и пријемног VHF/UHF радио центра на локацији Рудник, који заједно чине телекомуникациони центар Рудник. Увођењем редундансе, повећава се расположивост поменутог ТКЦ, који у систему контроле летења има изузетно велики значај за пружање сервиса говорне комуникације земља-ваздух, због радио покривања које се путем њега обезбеђује
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Реализација пројекта је у току. Очекује се да радови буду завршени до краја текуће године
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	Оквирна вредност пројекта: 19.000.000,00 динара
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	Август 2014. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	Децембар 2014. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Из сопствених средстава
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат предвиђа изградњу оптичког кабла по независној траси у односу на трасу постојећег оптичког кабла који повезује предајни и пријемни VHF/UHF радио центар Рудник. По истој траси врши се и изградња електроенергетске инфраструктуре која ће обезбедити редундантно напајање поменутог предајног и пријемног VHF/UHF радио центра. По завршетку пројекта оба радио центра на локацији ће моћи равноправно да користе сопствено и агрегатско напајање другог радио центра, чиме се повећава расположивост читавог ТКЦ Рудник - Будући да се додатна инфраструктура гради по траси независној од трасе постојеће инфраструктуре, врши се заштита ТКЦ Рудник од последица које могу настати прекидом постојеће инфраструктуре, чиме се директно повећава степен безбедности ваздушне пловидбе

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA д.о.о. Београд
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Набавка и инсталација система за непрекидну анализу надзорних сензора у реалном времену</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Пројекат је део Стратегије пословања SMATSA д.о.о. - Пројекат је покренут на основу усвојеног финансијског плана SMATSA д.о.о. за 2014. годину, а спроводи се на основу усвојеног инвестиционог програма за реализацију пројекта
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Пројекат има стратешки значај за SMATSA д.о.о. - Због централизованог концепта рада и у циљу предвиђања и идентификације потенцијалних проблема у што краћем периоду, констатована је потреба да се обезбеди индивидуални систем који би у реалном времену анализирао квалитет свих надзорних података и благовремено извештавао о евентуалним нерегуларностима у раду. Вишегодишњом употребом RASS-S и SASS-C алата за анализу перформанси радара, процену квалитета података, анализу аномалија и откривање проблема, уочена је потреба за додатним системом који би био компатибилан са постојећим алатима, а који би допунио њихове могућности и тиме уједно унапредио мониторинг, анализу и снимање надзорних података у циљу поузданијег пружања услуга и испуњавања стандарда и препорука ICAO-а и EUROCONTROL-а - Нови систем поседоваће функције које постојећи алати немају, као што су контрола квалитета радарских података у реалном времену (RTQC), напредне off-line анализе, конверзија података и непрекидно снимање, мониторингање и приказ података, уз могућност анализе података и са ADS-B и MLAT сензора у будућности
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Уговор је закључен октобра 2014. године и предстоји реализација
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	Оквирна вредност пројекта је: 250.000,00 ЕУР
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	Новембар 2014. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	Јул 2015. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Из сопствених средстава
ОПИС ПРОЈЕКТА :	- Пројекат обухвата инсталацију два подсистема: перманентно инсталиран подсистем у виду река са опремом за конверзију, дистрибуцију, процесирање, снимање и приказ података инсталиран у ЦКЛ Београд и преносни подсистем (инсталиран на lap-тор рачунару) за коришћење на радарским локацијама по потреби - По реализацији пројекта биће остварено побољшање постојећих могућности праћења перформанси радара и обезбеђено непрекидно снимање и мониторингање у реалном времену квалитета свих надзорних сензора (укључујући и нове надзорне технологије као што су ADS-B и MLAT)

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA д.о.о. Београд
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Адаптација Пријемног VHF/UHF радио центра Рудник и доградња помоћног објекта</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Пројекат је део Стратегије SMATSA д.о.о. - Пројекат је покренут на основу усвојеног финансијског плана SMATSA д.о.о. за 2014. годину, а спроводиће се по прибављању одговарајућег решења којим се одобрава извођење радова
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- SMATSA д.о.о. је оријентисана на континуирано побољшање услова и проширење капацитета телекомуникационог центра Рудник, као и прилагођења овог центра будућим потребама, обзиром на значај који овај центар има у систему контроле летења - Адаптација Пријемног VHF/UHF радио центра Рудник је предуслов за даље надградње система на овој локацији
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	У току је прибављање решења којим се одобрава извођење радова по чл. 145 Закона о планирању и изградњи, као и израда конкурсне документације за покретање јавне набавке за извођача радова на локацији
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	Процењена оквирна вредност: 60.000.000,00 динара
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	Новембар 2014. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	Септембар 2015. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Из сопствених средстава
ОПИС ПРОЈЕКТА :	Пројекат обухвата проширење постојеће техничке сале у оквиру зграде Пријемног VHF/UHF радио центра Рудник, измештање агрегатског напајања у наменски објектат чија се доградња планира на постојећој парцели и изградњу пратећих електроенергетских и термотехничких инсталација које ће обезбедити квалитетније напајање и климатизацију техничких уређаја и система у објекту

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ЈП Аеродром Поникве
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Идејни пројекат аеродрома (објекти ниско и високо градње)</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	Закон о планирању и изградњи Републике Србије (“Сл. гласник РС” бр. 72/2009, 81/2009 и 24/2011); ANNEX 14, ICAO; Правилник о аеродромима („Службени гласник”, број 23/12 и 60/12)
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	Основа за развој аеродрома, отварање аеродрома за јавни саобраћај
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат поседује документацију - Идејни пројекат је предат Државној ревизионој комисији на усвајање
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	Процењена оквирна вредност: - 150.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2013. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	Крај 2014. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Донација Делегације ЕУ
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- У складу са Законом о планирању и изградњи РС, Идејни пројекат садржи ситуационо решење и податке о: - микролокацији објекта - функционалним, конструктивним и обликовним карактеристикама објекта - техничко-технолошким и експлоатационим карактеристикама објекта - инжењерскогеолошким-геотехничким карактеристикама терена и тла са прелиминарним прорачуном стабилности и сигурности објекта - решењу темељења објекта - техничко-технолошким и организационим елементима грађења објекта - мерама за спречавање или смањење негативних утицаја на животну средину - идејном решењу инфраструктуре - упоредној анализи варијантних техничких решења са становишта својстава тла, функционалности, стабилности - процени утицаја на животну средину, природним и непокретним културним добрима - рационалности изградње и експлоатације - висини трошкова изградње, транспорта, одржавања, обезбеђења енергије и других трошкова

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ЈП Аеродром Поникве
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>План генералне регулације (са стратешком проценом утицаја на животну средину)</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	Закон о планирању и изградњи Републике Србије (“Сл. гласник РС” бр. 72/2009, 81/2009 и 24/2011); Идејни пројекат аеродрома Поникве
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	Основа за прибављање потребних грађевинских дозвола, привлачење домаћих и страних инвеститора за део комплекса аеродрома Поникве који се не би користио за потребе одвијања ваздушног саобраћаја
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Пројекат је у фази израде
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	1.500.000 динара
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2013. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Град Ужице
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- План генералне регулације садржи: - границе плана и обухват грађевинског подручја - поделу простора на посебне целине и зоне - претежну намену земљишта по зонама и целинама - регулационе и грађевинске линије - потребне нивелационе коте раскрсница улица и површина јавне намене - коридоре и капацитете за саобраћајну, енергетску, комуналну и другу инфраструктуру - мере заштите културно-историјских споменика и заштићених природних целина - зоне за које се обавезно доноси план детаљне регулације са прописаном забраном изградње до његовог доношења - локације за које се обавезно израђује урбанистички пројекат, односно расписује конкурс - правила уређења и правила грађења по целинама и зонама за које није предвиђено доношење плана детаљне регулације - друге елементе значајне за спровођење плана

**Грађевински послови и грађевинско земљиште,
просторно планирање, урбанизам и становање**

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Пројекат унапређења услова становања Рома у подстандарним насељима</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Национална стратегија социјалног становања - Стратегија за унапређење положаја Рома у Републици Србији - Просторни план Републике Србије
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Пројекат је стратешки релевантан, јер се његовом реализацијом остварује Национална стратегија социјалног становања у оквиру Циља 7. унапређење услова становања у подстандарним насељима, као и обавезе из ратификованих међународних правних аката у погледу остваривања стамбених права, као основних људских права. - Користи од овог пројекта могу да буду далекосежнији од постизања конкретних резултата на нивоу унапређења становања Рома и другог сиромашног становништва које живи у подстандарним насељима и могу се очекивати одговарајуће користи од практичних примера просторног регулисања постојећих насеља и легализације објеката у њима - На основу примера из праксе, биће могуће идентификовати најбољи начин за решавање овог проблема, а тиме и убрзати легализацију, унапредити капацитете јединица локалних самоуправа за решавање ових питања, повећати сигурност стамбених статуса на земљишту, што је основни предуслов за унапређење тржишта непокретности, остварити повећање прихода локалних самоуправа и Републике Србије из ових активности и слично
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	У току је реализација прве фазе пројекта, а планира се да друга фаза започне средином 2015.
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	- За реализацију прве фазе одобрено је око 1 милион евра - За реализацију друге фазе планирано је око 9 милиона евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	I фаза октобар 2013. године II фаза средина 2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	I фаза јун 2015. године II фаза крајем 2016. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	ИПА 2012 и ИПА 2013
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Прва фаза пројекта обухвата – Успостављање географског информационог систем за подстандардна (ромска) насеља, а која ће се користити за по потребе програмирања и праћења реализације инвестиционих активности на унапређењу комуналне инфраструктуре у изабраним насељима и кућа; овај систем ће такође моћи да се користи и за праћење реализације других стамбених пројеката и пројеката изградње комуналне инфраструктуре које спроводи МГСИ – Израду урбанистичких планова (ПДР и ПГР), за потребе израде пројектне документације – Израду пројектне документације за насеља која су покривена одговарајућим просторним и/или урбанистичким планом), а што се може бити: пројектна документација за изградњу инфраструктуре, пројекат препарцелације на основу којих ће се регулисати статуси појединачних грађевинских парцела њиховим спровођењем у катастарском оперативу, односно пројекат за прикључивање појединачних објеката на мрежу комуналне инфраструктуре – Разрада концептуалних стамбених модела, у складу са којим ће се израђивати пројекат реконструкције/доградње/изградње стамбених јединица у склопу одређених концептуалних модела за подручје претходно донетог урбанистичког плана - Очекује се да резултати прве фазе буду реализовани средином 2015. на основу којих ће се спроводити друга фаза. Друга фаза ће обухватити изградњу комуналне инфраструктуре, регулисање имовинско правних односа на појединачним парцелама и унапређење, односно изградњу стамбених објеката

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Пројекат стамбене обнове после земљотреса у Краљеву</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Национална стратегија социјалног становања, остваривање - Закон о становању - Закон о социјалном становању
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Пројекат је стратешки релевантан, јер се његовом реализацијом остварује неколико циљева Националне стратегија социјалног становања. - Реализацијом пројекта обезбеђују станови за пресељење домаћинстава из небезбедних стамбених објеката у одговарајуће и безбедне станове и уједно стамбене потребе лица која не могу на основу сопствених примања да обезбеде стан на тржишту
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат је инициран непосредно након земљотреса у Краљеву (децембар 2010 – фебруар 2011), тако да се средства од 8 милиона евра из већ одобреног, а нереализованог кредита, који је РБСЕ одобрио за Пројекат Ф/П 1528 за становање избеглица, преусмере на овај нови пројекат. - Пошто је иницијално пројекат био формулисан на већи износ кредитних средстава која су укључивала и кредит ЕИБ, од 2013. се приступило преформулисати Пројекат што је и учињено - Пројекат је у припремној фази оквиру које је урађено следеће: - Припремљен је Извештај о изводљивости, који је одобрио Управни одбор РБСЕ, чиме је одобрио кредит за финансирање Пројекта Ф/П 1830 - Припремљен је нацрт Пројектног задатка, који је РБСЕ поверио Техничкој подршци за западни Балкан (WBIF) - Предлог закључка за усвајање скраћеног Извештаја о изводљивости Пројекта Ф/П 1830 је прослеђен у процедуру
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	- Укупна вредност пројекта је око 13,6 милиона евра - Планирано је да се око 59% трошкова финансира РБСЕ зајмом, који ће покривати трошкове градње нових и рушење постојећих објеката - Град Краљево ће учествовати са око 41% од цене Пројекта, финансијским средствима и у натури, обезбеђујући земљиште и финансирајући изградњу примарне и секундарне инфраструктуре и партерног уређења. Град ће такође покривати трошкове израде идејних и извођачких пројеката, геотехничких и геофизичких истраживања, надзора радова, процедуре техничког пријема и управљање пројектом
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	Након ратификације уговора о зајму између Републике Србије и Развојне банке Савета Европе
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	Уколико би припремне активности започеле у 2015, комплетна изградња и пресељење би трајало до прве половине 2019, пре свега због тога што није могуће одмах изградити све зграде, већ је неопходно постепено ослобађати локацију за изградњу нових зграда
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Кредит РБСЕ, донација ЕУ за техничку подршку, допринос ЈЛС у натури
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројекта би обухватио изградњу око 360 станова (мањих површина, у просеку око 45 m², односно укупне површине око 17.000 m²) за пресељење породица чији су станови били оштећени земљотресом у Краљеву крајем 2010 године на предметној локацији. Локација на којој се налазе оштећени станови које треба порушити и изградити нове зграде за расељавање је у насељу "Пиц мала", које је изграђено између 1947-1955, за раднике Фабрике вагона "Магнохром" - Старост стамбених зграда и конструктивни систем који у периоду градње није подлегао строгим сеизмичким стандардима (који су се почели примењивати након земљотреса у Скопљу), главни су разлози зашто су ове зграде биле теже оштећене у земљотресу у односу на остали грађевински фонд. Наиме, зграде немају вертикалне антисеизмичке серклаже, растресени су и нису више конструктивно безбедне за становање

	• У насељу постоји 21 објект, од чега 16 вишеспратница и 5 једноспратних објеката. Две вишеспратнице су некадашњи самачки хотели где у потпуно неусловним малим стамбеним јединицама живе већином сиромашне ромске породице • Становништво овог насеља је углавном са врло ниским примањима и у насељу се осећа терет сиромаштва. Обнова овог насеља би становницима значајно подигла квалитет живота, а уједно, то би био и битан позитиван помак у привредном животу града, који је у периоду транзиције и приватизације доживео приличан привредни пад • За подршку припреме пројекта и потребне документације, спровођења појединих анализа и решавања правних аспеката РБСЕ је обезбедило и грант, који може да се искористи и пре повлачења кредита • Укупан буџет Пројекта је процењен на 13,5 милиона евра, од чега је 8 милиона евра (59%) кредит за грађевинске радове, а остало је учешће локалне самоуправе у натури (земљиште, примарна и секундарна инфраструктура, управљање пројектом, надзор)
--	---

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Пројекат Локалне шеме социјалног становања</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Национална стратегија социјалног становања, остваривање - Закон о становању - Закон о социјалном становању
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Пројекат је стратешки релевантан, јер се његовом реализацијом остварује неколико циљева Националне стратегија социјалног становања - Реализацијом пројекта обезбеђују станови за решавање стамбених потреба домаћинстава са ниским и средњим примањима која не могу да обезбеде стан на тржишту - Такође, пројектом се јачају основни елементи система социјалног становања, као што су провера и успостављање одрживих финансијских механизма кроз које треба да се обезбеди поуздано и одрживо финансирање становања и за друге потенцијалне кориснике (не само 1.700 домаћинстава) стамбене подршке из јавног сектора који сопственим примањима не могу да обезбеде стан на тржишту, повећање јавног стамбеног фонд у јединицама локалних самоуправа и капацитети локалних самоуправа за спровођење локалних стамбених политика
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	- Иако је потврђен Уговор о зајму за кредит за реализацију овог пројекта, он је тренутно у застоју - До краја 2011 године су били испуњени бројни предуслови за почетак пројекта, као што је потврђивање студије о изводљивости, потписивање прелиминарних уговора са 12 јединица локалних самоуправа и доношење Закона о потврђивању уговора о зајму између РС и РБСЕ за финансирање Пројекта локалне шеме социјалног становања за Ф/П 1720 - МГСИ је упутило ЦЕБ-у допис за пренамену овог кредита за пројекат обнове објеката и инфраструктуре која је оштећена у поплавама у мају месецу 2014. године али још није припремљен Извештај о изводљивости за ову пренамену
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	58 милиона евра, од чега - 32 милиона евра кредита - 8 милиона евра учешћа Републике Србије и - учешће у натури локалних самоуправа у вредности око 18 милиона евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	Тренутно се не може одредити
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2,5 године након почетка реализације
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	- Кредит РБСЕ за изградњу - средства буџета РС (у форми кредита која се односе само на непрофитну продају и која корисници враћају у потпуности кроз отплату станова) - допринос ЈЛС у натури
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Реализација овог пројекта обухвата изградњу и расподелу око 500 станова социјалног становања за издавање у закуп по повољним условима домаћинствима са ниским примањима и око 1200 станова за продају по непрофитним условима домаћинствима са средњим примањима у око 15 ЈЛС у Републици Србији - Циљ Пројекта је да се по непрофитним условима изграде станови у неколико градова и општина у Републици Србији и да се расподеле по јасно утврђеним правилима расподеле ниже и средње доходних домаћинствима, на два начина – кроз издавање и продају по не-

	профитним условима. Уједно реализација Пројекта би требала да покрене локални привредни развој, кроз подстицање активности у сектору станоградње, као и да обезбеди подстицај даљој изградњи инструмената целовитог националног система социјалног становања • Пројекат је замишљен тако да буде што одрживији и што примеренији рационалној потрошњи средстава из јавног сектора у условима кризе. Студија изводљивости је показала да је могуће уз непрофитност улагања свих актера (РБСЕ, РС и ЈЛС) постићи приступачне цене станова за средњедоходовна домаћинства, а уз једнак распоред обавеза свих актера и приступачне цене закупа станова за нискодоходовна домаћинства • Такође, у прилог одрживости треба нагласити да ће отплату кредита у оквиру модела непрофитне продаје поднети сами корисници, а не држава или локална самоуправа, док би се повраћај кредитних средстава РБСЕ, уложених у оквиру модела субвенционисаног закупа враћати у односу: РС 20%, крајњи корисник 30%, ЈЛС 50% • Могуће је постићи и већу финансијску одрживост пројекта, уколико би се вршило реинвестирање средстава отплате у току грејс периода од 5 година, а која би се искључиво улагала у социјалне станове у јавној својини који би се издавати у субвенционисани закуп нискодоходовним домаћинствима
--	---

ПЛАНИРАНИ ПРОЈЕКТИ

Друмски транспорт, путеви и безбедност саобраћаја

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Стратегија развоја инфраструктуре Републике Србије</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	• Стратегије развоја из појединачних делатности (информационе и комуникационе технологије, енергетике, саобраћаја) у области инфраструктуре • Меморандум о разумевању и сарадњи Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре са заинтересованим институцијама
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	• Стратешки - регионални значај • Стратегија има за циљ обједињавање и координацију над применом усвојених стратегија развоја из појединачних делатности у области инфраструктуре, што би резултовало унапређењем укупне инфраструктуре РС, бољом контролом и смањењем трошкова и одрживим привредним развојем у области инфраструктуре
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	• Предлог за укључење пројекта на листу приоритета за период од 2015. до 2020. године
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	2.000.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2017. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	• Тражио би се стратешки партнер (Република Србија, фондови ЕУ ...)
ОПИС ПРОЈЕКТА:	• На почетку пројекта би се формирало тело које би сакупљало информације из појединачних делатности у области инфраструктуре, давало смернице за ефикаснију примену и координисало реализацију активности појединачних делатности • Систем праћења реализације би се стално развијао и прилагођавао тренутној ситуацији, са циљем за што ефикаснијим резултатима и обезбеђивањем континуитета у развоју и унапређењу инфраструктуре РС

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Агенција за безбедност саобраћаја
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Интегрални информациони систем управљања путевима</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	• Закон о безбедности саобраћаја • Закон о јавним путевима РС
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	• Пројекат од националног значаја • Реализацијом пројекта омогућиће се квалитативно управљање путевима • Свеобухватни подаци о путној мрежи биће обједињени у истој бази путних података • Омогућиће се термилошка и логична конзистентност података о путевима • Систем омогућава успостављање јединственог система видео надзора, програмско решење за обраду података о почетку и крају сваке деонице, дужине пута, обраду и похрањивање података о саобраћајној сигнализацији интегрисано са програмским решењем базе путних података • Програм је предвидео постојање бројних подсистема који сумарно обезбеђују између осталог и евиденцију редовних активности одржавања путева, квалитетну и правовремену контролу извршених радова, обавештење о проходности путева, праћењу утршка соли, подаци о ванредном превозу, саобраћајно оптерећење путева • Један од подсистема бави се и базом путних података о безбедности саобраћаја у оквиру које се налазе подаци о саобраћајним несрећама, брзинским карактеристикама саобраћаја, као и о бројању протока саобраћаја
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	-
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	5.000.000,00 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	-
ОПИС ПРОЈЕКТА:	-

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Коридор XI, Аутопут Е-763, Београд - Јужни Јадран, Сурчин – Обреновац и Прељина – Пожега</i>
ИНВЕСТИТОР:	Република Србија
ПРОЈЕКТАНТ:	СИ ЦИП -идејни пројекат / Концесионар -главни пројекат
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	• Међународни споразум потписан између Републике Србије и НР Кине • Закључак Владе РС којим је одлучено да се ове две деонице финансирају по моделу концесионог уговора • Концесиони акта, прихваћен од стране Владе РС
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	• Пројекат је од стратешког значаја јер представља везу између Србије и Црне Горе и део је Аутопута Београд - Јужни Јадран (Коридор 11) • Планира се наставак овог коридора према Румунији • Изградњом ове саобраћајнице оствариће се боља путна веза Србије према мору, тј. према луци Бар. Обезбедиће се већа безбедност у саобраћају и скратити време путовања
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	• Закључком Владе РС одлучено је да се ове две деонице финансирају по моделу концесионог уговора • Завршени су идејни пројекти и студија оправданости, који су усвојени од стране Републичке ревизионе комисије. • На основу потписаног међудржавног уговора између Републике Србије и НР Кине расписан је конкурс за избор концесионара • У току је преговарачки поступак са потенцијалним концесионарима • Планирано је потписивање уговора са концесионаром до 31. марта 2015. године
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	Оријентациона вредност 450 милиона евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2019. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Концесијони модел без задуживања државе
ОПИС ПРОЈЕКТА :	• Предмет концесије је део аутопутског правца Е-763 од Сурчина до Пожеге и то: – Деоница 1: Сурчин - Обреновац: финансирање, пројектовање, изградња, коришћење и одржавање дела аутопута Е-763 од Сурчина до Обреновца у дужини од око 17,6 km – Деоница 2: Прељина - Пожега: финансирање, пројектовање, изградња, коришћење и одржавање дела аутопута Е-763 од Прељине до Пожеге у дужини од око 30,96 km – Деоница 3: Обреновац - Прељина: коришћење и одржавање дела аутопута Е-763 од Обреновца до Прељине, у дужини од 103,14 km

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Коридори Србије д.о.о.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Моравски коридор (државни пут IА реда Појате – Прељина)</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године, „Службени гласник РС“, бр. 4/2008. - Уредба о утврђивању просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате – Прељина („Сл. гласник РС“, број 98/13)
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Моравски коридор (аутопут од Појата до Прељине) повезује централне делове Републике Србије са два најважнија путна правца - Коридор 10 и аутопут Е-763 - Изградњом ће бити повећана доступност општинским центрима, привредним зонама и туристичким дестинацијама. На овом подручју живи близу 500 хиљада становника, послује преко 21 хиљада малих и средњих предузећа и предузетника, оформљено је око 10 пословних и једна слободна зона. У овом делу Србије налази се шест планина, око 20 манастира и десет популарних дестинација бањског туризма
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	- У току је измена Просторног плана - Урађени Идејни и Главни пројекти за: - Адрани-Мрчајевци, L=18 km, пројектант Институт за путеве - Мрчајевци-Прељина L=13 km, пројектант Институт за путеве - Појате - Крушевац (Кошеви) L=27.83 km, пројектант Саобраћајни институт ЦИП - Потребно је издати Решење о локацијској дозволи за све деонице. Потребно је извршити Стручну контролу Идејног пројекта и Техничку контролу Главних пројеката за деоницу I Појате - Крушевац и деоницу V Адрани - Прељина - Потребно је усвојити Пројектни задатак за израду Идејног пројекта са Студијом оправданости, као и Главног пројекта од Крушевца до Адрана
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	Пројектантски оквирни предрачун за грађевински пројекат износи 550.000.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2011. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Концесија
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Дужина деонице 110 км - У складу са важећим Просторним планом инфраструктурног коридора траса Појате – Прељина је подељена на 5 деоница: - Појате – Крушевац - Крушевац – Трстеник - Подручје Трстеника - Трстеник – Адрани - Адрани – Прељина

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Коридори Србије д.о.о. Јавно предузеће „Путеви Србије“
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Изградња пута Нови Сад – Рума (Фрушкогорски коридор)</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године, „Службени гласник РС“, број 4/2008.
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Саобраћајница од Руме до Новог Сада од великог је значаја не само за саобраћајни систем Аутономне покрајине Војводине и Републике Србије, већ и међународну мрежу путева. - У перспективи овај путни правац повезаће Војводину и западну Србију, али и Коридоре X и XI са Коридором Vc, правац Будимпешта - Осијек - Сарајево - Мостар - Плоче. Изградњом ове саобраћајнице биће повећана доступност општинским центрима, привредним зонама и туристичким дестинацијама. - Будућа брза саобраћајница од Новог Сада до Руме повезаће три општине: Нови Сад, Ириг и Руму. На подручју ових општина живи преко 370 хиљада становника, послује око 30 хиљада малих и средњих предузећа и предузетника, оформљено је 12 пословних и једна слободна зона. - У овој области се налазе и туристичке дестинације попут Петроварадинске тврђаве и Националног парка Фрушка гора.
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	- Усвојен је Пројектни задатак за израду Идејног пројекта са Студијом оправданости - У току је припрема за расписивање јавне набавке за израду Идејног пројекта са Студијом изводљивости.
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	150.000.000 евра (од тога 200.000.000,00 динара за израду пројектне документације)
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	За извођење радова изградње пута потребан је концесионар
ОПИС ПРОЈЕКТА:	Дужина деонице 38 км

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ЈП Пuteви Србије
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Северни део аутопутске обилазнице око Београда(веза Е-75-ДП Iб реда бр. 13-ДП IIа реда бр. 131 и 130- ДП Iб реда бр. 10, односно петља Панчево север)</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	• Просторни план Републике Србије
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	• Београд као велики европски град, који се налази на друмском и железничком Коридору X и водном Коридору VII, има проблема са транзитним саобраћајем, посебно теретним, а поготово са транспортом опасних и еколошки штетних материја • За транзитни друмски саобраћај у току је формирање аутопутског прстена око Београда, који треба да повеже аутопутеве за: Суботицу, Загреб, Јужни Јадран, Ниш и Вршац • Посебан проблем за Београд представља одвијање друмског саобраћаја у правцу Баната преко Панчевачког друмско-железничког моста на Дунаву. Друмски транзитни путнички и теретни саобраћај одвија се кроз оптерећене градске улице • Због ових проблема Просторним планом Републике Србије до 2020, Генералним планом Града Београда 2021. и Просторним планом Града Панчева 2020. планирано је комплетирање дела обилазнице око Београда (сектори А, Б5, Б6) која је у саставу коридора X, као и изградња сектора Ц односно саобраћајно железничко-друмског коридора Бели Поток / Бубањ Поток - Винча - Панчево са новим мостом преко Дунава код Винче. Просторним планом Републике Србије предвиђено је резервисање коридора за северни део аутопутске обилазнице око Београда • Изградњом Северне обилазнице затворио би се аутопутни прстен око Београда, на који би били прикључени гравитирајући аутопутни правци, односно државни путеви IА реда и државни путеви IБ реда. • Циљ је да се транзитни друмски саобраћај на правцу Београд-Панчево-Вршац / Зрењанин проведе изван ужег градског подручја Београда и Панчева обилазном друмском саобраћајницом
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	• Тренутно не постоји никаква пројектна документација • Потребно је урадити Претходну студију оправданости са Генералним пројектом, Просторни План инфраструктурног коридора, Идејни пројекат са Студијом оправданости, Студију Процене утицаја на животну средину и Главни пројекат
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	Непозната
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	-
ОПИС ПРОЈЕКТА:	• Аутопутни правци који гравитирају ка Београду су : – Аутопут Е-70 : Државна граница са Хрватском - петља "Добановци" (укрштај са аутопутним прстеном) и петља "Панчево"-Вршац - државна граница са Румунијом (Ватин) - (Темишвар) – Аутопут Е-75: Хоргош - Нови Сад - петља "Нови Бановци" (укрштај са аутопутним прстеном) и петља "Бубањ поток" - Ниш - граница са Македонијом (Прешево) – Аутопут Е-763: Београд - Јужни Јадран: петља "Сурчин" - Обреновац - Чачак -Пожега - Ивањица - државна граница са Црном Гором (Бољари) – Аутопут Београд (петља "Јабука" на аутопутном прстену) - Зрењанин - државна граница са Румунијом (Темишвар)

	- Северна обилазница око Београда као део будућег аутопутног прстена представља наставак обилазнице Бубањ Поток - Винча - Панчево и простира се поред насеља Јабука - Падинска Скепа и мостом преко реке Дунав код Нових Бановаца прикључила би се на аутопут Е-75 Хоргош - Нови Сад - Батајница (Београд) код Нових Бановаца - Дужина северне обилазнице износила би око 37 km и била би пројектована за рачунску брзину од 120 km/h - Имала би попречни профил аутопута ширине 28,40 m са по три саобраћајне траке по смеру одвојене разделним појасом у средини
--	--

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Коридор XI, Аутопут Е-763, Београд - Јужни Јадран, деоница Пожега – Бољаре</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	Меморандум о сарадњи између мешовитог предузећа G.I.D.C. и Министарства грађевинарства и урбанизма, потписан 7. августа 2013. године
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА :	- Пројекат је од стратешког значаја јер представља везу између Србије и Црне Горе и део је Аутопута Београд - Јужни Јадран (Коридор 11). Планира се наставак овог коридора према Румунији - Изградњом ове саобраћајнице оствариће се боља путна веза Србије према мору, тј. према луци Бар. Обезбедиће се већа безбедност у саобраћају и скратити време путовања
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	До сада је израђена и усвојена Претходна студија оправданости са генералним пројектом и Влада РС је усвојила Одлуку о изради Просторног плана инфраструктурног коридора за ову деоницу. Очекује се почетак израде планске документације
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	1.830.900.000 евра (процењена вредност)
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	- Израду Просторног плана инфраструктурног коридора финансира мешовито предузеће - За наставак реализације није дефинисан модел финансирања (концесија, кредит)
ОПИС ПРОЈЕКТА :	- Дужина деонице износи 107 km - Потписаним Меморандум о сарадњи између Републике Србије и Global Capital Advisors Management, компаније регистроване у Уједињеним Арапским Емиратима, основано је мешовито предузеће „G.I.D.C.“ д.о.о. - Меморандумом је предвиђено да мешовито предузеће „G.I.D.C.“ д.о.о., финансира израду планске и техничке документације за ову деоницу аутопута. Очекују се активности мешовитог предузећа G.I.D.C. око избора обрађивача плана

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Ј.П. „Путеви Србије“
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Израда Генералног плана и претходне студије оправданости за аутопут Ниш-Мердаре (деоница аутопута Ниш – Приштина)</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	• Просторни план Републике Србије
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА :	• Аутопут Ниш-Приштина (Рута 7 на SEETO мрежи) омогућио би повезивање КиМ са Коридором 10, као и даље повезивање са Трансевропском транспортном мрежом (TEN-T) ка Румунији и Бугарској • Омогућен приступ ка албанским лукама
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	• Иницијални састанак (Kick-off) заказан за 2. децембар 2014. године
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	900.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2. децембар 2014. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2. децембар 2015. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	• Европска унија, Инвестициони оквир за Западни Балкан (WBIF 2013)
ОПИС ПРОЈЕКТА :	• Израда Генералног пројекта са претходном студијом за деоницу Ниш - Мердаре - 90 km

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Грађевинска дирекција Србије
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Изградње граничног прелаза Батровци - Фаза 2</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Реализацијом Фазе 2 била би завршена целина комплекса граничног прелаза. У функцију би била стављена комплетна постојећа и планирана саобраћајна инфраструктура у оквиру комплекса - Изградњом робно царинског терминала остварило би се аутоматско ослобађање две траке за путничка возила, на самом граничном прелазу, и допринело отклањању уског грла
СТАТУС И ЕКОНОМСКИ ЕФЕКТИ ПРОЈЕКТА:	- Обезбеђена планска и техничка документација, Главни пројекат Фазе 2, с обзиром да је пројектна документација рађена пре 10 године, неопходно је сагледати нове потребе функционисања граничног прелаза и уколико је потребно урадити ревизију како би се обезбедила већа пропусна моћ - Грађевинска дирекција Србије задужена да, у име Републике Србије, преузме права и обавезе инвеститора на изградњи граничног прелаза Батровци - Изградња наведеног граничног прелаза планирана је у две фазе - Фаза 1 је реализована 2004. године - Реализација Фазе 2, подразумева изградњу новог робно-царинског терминала са планираним саобраћајним објектима, инфраструктурним објектима и објектима високоградње, као и изградњу оних објеката и садржаја у путничко –царинском терминалу
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	4.000.000,00 евра – извођење радова на изградњи објеката. 3.000.000,00 евра – прибављање земљишта/експропријација 800.000,00 евра – остали трошкови у реализацији пројекта 200.000,00 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	По обезбеђивању финансијских средстава потребно је око два месеца за спровођење тендерске процедуре за избор извођача радова, док ја за саму изградњу потребно 6-12 месеци
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	По почетку реализације, било би потребно 6-12 месеци, да се заврши извођење радова
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	За финансирање Фазе 2, потребно је сагледати могућности евентуалног финансирања кроз доступне фондове ЕУ или обезбедити средства у буџету Републике Србије
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Укупна површина објеката високоградње која је предмет изградње Фазе 2 износи 6.505,00 м² - Изградња Фазе 2 обухвата и радове рушења и демонтаже, као и радове на адаптацији објеката који су изведени у Фази 1а као прелазно решење, (~ 685,00 м²) како би се изградњом исте, створили минимални технолошки услови за одвијање саобраћаја и контролу путника и роба на прелазу

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Изградња (доградња) дела државног пута I Б реда бр. 13, деоница Београд - Чента - Зрењанин</i>
СТРАТЕШКИ/ПРАВНИ ОСНОВ:	• Просторни план Републике Србије
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА :	• Боља регионална повезаност Средњобанатског округа са Београдом. • Побољшава се економски развој околних општина чиме се повећава свеобухватни квалитет живота
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	• Израђен модел идејног решења • Предложен је динамички план реализације овог пројекта
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	• Процењена вредност изградње објекта је око 110 мил. евра • Процењена вредност израде техничке документације: - Комплетна документација 3,5 милион евра - Документација без генералног пројекта 3,1 милион евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2017. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2018 године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	• Концесија
ОПИС ПРОЈЕКТА :	• Пројекат подразумева доградњу друге коловозне траке на делу државног пута IБ реда, број 13, између Зрењанина и београдског насеља Борча, будуће локације укрштања са Северном Тангентом обилазнице око Београда. • Доградња обухвата 56,5 км пута подељених на 7 деоница, а предвиђена је и изградња две нове петље: "Чента" и "Ечка"

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Аутопут Београд - Вршац - граница са Румунијом</i>
СТРАТЕШКИ/ПРАВНИ ОСНОВ:	1. Национални приоритети за међународну помоћ за период 2014-2017. године са пројекцијама до 2020. године 2. Просторни план Републике Србије до 2020 3. Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интер-модалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године 4. Генерални мастер план за транспорт Р. Србије 2009-2027 (ГМПТ)
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА :	• Пројекат је од стратешког значаја јер представља везу између Србије и Румуније и планиран је као наставак на Аутопут Београд - Јужни Јадран (Коридор 11) • Изградњом ове саобраћајнице оствариће се боља путна веза Србије према источној Европи, тј. Европској унији • Обезбедиће се већа безбедност у саобраћају и скратити време путовања
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	• Пројекат не поседује документацију. Потребна је припрема комплетне планске и техничке документације
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	• Анализа трошкова и користи још увек није урађена
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	-
ОПИС ПРОЈЕКТА :	• Деоница је дуга око 91 km • Обим овог пројекта је изградња аутопута од краја обилазнице око Београда до Вршца и румунске границе

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Ј.П. „Путеви Србије“
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Аутопут Ниш - Приштина</i>
СТРАТЕШКИ/ПРАВНИ ОСНОВ:	• Просторни план Републике Србије
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА :	• Аутопут Ниш-Приштина омогућио би повезивање КиМ са Коридором 10, као и даље повезивање ка Румунији и Бугарској • Омогућен приступ ка албанским лукама
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	• ЈП Путеви Србије су у сарадњи са Канцеларијом за европске интеграције, конкурисало за доделу финансијских средстава за израду Генералног пројекта са претходном студијом оправданости • Донатори су одобрили средства за израду техничке документације Србији за овај правац • Канцеларија за европске интеграције је доставила ЈПИС нацрт пројектног задатка за израду техничке документације
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	• Процена вредности инвестиције је око 840 милиона евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	• За завршетак и усвајање претходне студије оправданости са генералним пројектом обезбеђен је буџет од 900.000 евра од донатора Western Balkan Investment Framework/WBIF/ 2013 from EU Budget • За остатак техничке документације, планске документације и изградњу аутопута нису обезбеђена средства
ОПИС ПРОЈЕКТА :	• Укупна дужина деонице Ниш-Приштина износи 120 km – Деоница Ниш - Мердаре 90 km – Деоница Мердаре - Приштина 30 km

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Аутопут Е-761, деоница: Пожега – Ужице – граница са Републиком Српском (Босна и Херцеговина)</i>
СТРАТЕШКИ/ПРАВНИ ОСНОВ:	• Просторни план Републике Србије
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА :	• Пројекат је од стратешког значаја. Овим пројектом планирано је повезивање централних делова Републике Србије, правцем исток – запад са два најзначајнија путна правца државе, који припадају и европској мрежи путева Аутопутеви Е-75 и Е-763, Београд – Јужни Јадран • Ова саобраћајна веза у нашој земљи полази од границе са Бугарском, преко Зајечара, Параћина, Појата, Крушевца, Трстеника, Краљева, Чачка, Пожеге, Ужице све до границе са Републиком Српском.
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	• Завршена израда претходне студије оправданости са генералним пројектом и усвојена од стране Републичке ревизионе комисије
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	• Процењена вредности износи 850 милиона евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	-
ОПИС ПРОЈЕКТА:	• Дужина деонице износи око 60 km • Генералним пројектом аутопута Е-761, деоница: Пожега – Ужице – граница са Републиком Српском, коридор је разматран са два варијантна решења

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Министарство унутрашњих послова ЈП „Путеви Србије“
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Постављање телекомуникационе инфраструктуре на изграђеним деоницама Коридора X и опреме за управљање саобраћајем и контролу безбедности саобраћаја</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	Споразум о сарадњи између МГСИ, ЈППС и МУП којим се утврђују међусобна права и обавезе у циљу обезбеђења ефикасног управљања саобраћајем и унапређења безбедности саобраћаја на државним путевима
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	Национални, стратешки пројекат
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	- Урађен главни пројекат за постављање телекомуникационе инфраструктуре на деоници Београд - Ниш Коридора X, очекује се обезбеђење средстава и реализација пројекта; - Урађен пројектни задатак интегрисано управљање саобраћајем и контролу безбедности саобраћаја на деоници Београд – Ниш (у току је јавна набавка за пројектовање система расписана од стране ЈП „Путеви Србије“)
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	Процена 300.000.000,00 динара за главни пројекат постављања телекомуникационе инфраструктуре
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	Зависи од расположивих средстава
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	1,2% од бруто премије осигурања у саобраћају (раздео МУП-а) на основу Закона о обавезном осигурању у саобраћају - нераспоређена средстава из уговорених кредитних линија - буџет ЈП „Путеви Србије“
ОПИС ПРОЈЕКТА:	Постављање телекомуникационе инфраструктуре дуж изграђених деоница Коридора X омогућује пренос података прикупљених са спољне опреме потребне за управљање и контролу безбедности саобраћаја (VMS, RWIS, видео надзор...) до управљачког/контролног центра као и међусобно повезивање управљачких/контролних центара с циљем управљања саобраћајем и контроле безбедности саобраћаја

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Агенција за безбедност саобраћаја
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Унапређење квалитета прикупљања и уноса података у базу података о саобраћајним незгодама од стране полицијских службеника саобраћајне полиције</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Закон о безбедности саобраћаја на путевима (Сл. гласник Р. Србије бр. 41/09, 53/10 и 101/11) - Одлука Савета Европске комисије, 93/704 о успостављању базе података о саобраћајним незгодама Европске уније
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	Национални, међународни, стратешки пројекат
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Пројектни задатак је припремљен, очекује се обезбеђење средстава из ребаланса буџета или на основу буџета и плана и програма Агенције за безбедност саобраћаја за 2015. годину
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	4.500.000,00 + 1.500.000,00 динара
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	Почетак 2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	Друга половина 2015. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Агенција за безбедност саобраћаја (уз подршку Министарства унутрашњих послова)
ОПИС ПРОЈЕКТА:	Обука 500 полицијских службеника саобраћајне полиције за прикупљање података на лицу места саобраћајне незгоде и унос података у базу података саобраћајних незгода. Израда плана и програма обуке и упутства за прикупљање података у складу са препорукама Европске комисије и у складу са претходно реализованим пројектом Агенције за безбедност саобраћаја: „Праћење основних обележја саобраћајних незгода у Србији у складу са CADaS препорукама Европске комисије“

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Агенција за безбедност саобраћаја
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Израда ГИС-WEB апликације за представљање обележја безбедности саобраћаја и праћење стања безбедности саобраћаја</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	Закон о безбедности саобраћаја на путевима (Сл. гласник Р. Србије бр. 41/09, 53/10 и 101/11)
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	Национални и међународни значај
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	У току је припрема пројектног задатка
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	2.000.000,00 динара
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	Прва половина 2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	Друга половина 2015. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Агенција за безбедност саобраћаја
ОПИС ПРОЈЕКТА:	Израда ГИС-WEB апликације која ће омогућити просторно представљање најзначајнијих обележја безбедности саобраћаја попут саобраћајних незгода и последица, индикатора перформанси безбедности саобраћаја, ставова о опасностима у друмском саобраћају, ризика страдања у саобраћају и сл.

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Агенција за безбедност саобраћаја
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Мерење индикатора перформанси безбедности саобраћаја за 2015. годину</i>
СТРАТЕШКИ/ПРАВНИ ОСНОВ:	Закон о безбедности саобраћаја на путевима (Сл. гласник Р. Србије бр. 41/09, 53/10 и 101/11)
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	Национални и међународни значај
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	У току је припрема пројектног задатка
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	6.000.000,00 динара
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	Април 2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	Новембар 2015. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Агенција за безбедност саобраћаја
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Мерење индикатора перформанси безбедности саобраћаја на основу постојеће (дефинисане) методологије у вези са: употребом сигурносних појасева, безбедносног дечијег седишта, заштитних кацага возача и путника на двоточкашима, употребом дневних светала, брзином кретања возила, вожњом под утицајем алкохола. - Развој методологије за мерење индикатора везаних за оцену и квалитет путне мреже (државних путева и путева који су у надлежности општина/градова) и за мерење индикатора везаних за оцену и квалитет бриге после саобраћајне незгоде.

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Агенција за безбедност саобраћаја
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Стратегија развоја Агенције за безбедност саобраћаја Републике Србије</i>
СТРАТЕШКИ/ПРАВНИ ОСНОВ:	Закон о безбедности саобраћаја на путевима (Сл. гласник Р. Србије бр. 41/09, 53/10 и 101/11)
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	Национални, стратешки пројекат
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	У току је припрема пројектног задатка
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	3.000.000,00 динара
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	Март/април 2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	Новембар/Децембар 2015. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Агенција за безбедност саобраћаја
ОПИС ПРОЈЕКТА:	Пројекат који би требао да дефинише правце даљег развоја Агенције за безбедност саобраћаја, мисију, визију њено место и улогу у систему безбедности саобраћаја у Србији. Овим пројектом ће се отворити поље нових активности које треба развијати у наредним годинама, потребу за новим пословима, усавршавање радника на постојећим радним местима и убрзан развој одређених области и поља деловања Агенције

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Агенција за безбедност саобраћаја
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Benchmarking институција безбедности саобраћаја у локалним самоуправама</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	Закон о безбедности саобраћаја на путевима (Сл. гласник Р. Србије бр. 41/09, 53/10 и 101/11)
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	Национални, стратешки пројекат
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	У току је припрема пројектног задатка
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	4.000.000,00 динара
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	Фебруар/март 2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	Новембар/децембар 2015. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Агенција за безбедност саобраћаја
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат треба да се надовеже на пројекат "Метод бенчмаркинга (benchmarking) институција безбедности саобраћаја у локалним самоуправама у Републици Србији, стратешки значај и потенцијал", чија је реализација у току, а планирани рок завршетка 25. децембар 2014. године - Пројекат треба да анализира рад у институцијама безбедности саобраћаја у свим локалним самоуправама у Републици Србији, на основу чега ће бити могуће препознавање најбоље праксе у области безбедности саобраћаја у Србији. Пројекат треба да буде реализован на основу методологије која је дефинисана пројекту реализованом 2014. године - На основу овог пројекта треба да се успостави рангирање ефикасности рада локалних тела за безбедност саобраћаја и омогући формирање смерница за приоритетне мере и активности унапређења безбедности саобраћаја у локалним заједницама - Овај пројекат треба да постави иницира активније учешће локалних тела за безбедност саобраћаја на унапређењу безбедности саобраћаја

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Агенција за безбедност саобраћаја
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Анализа безбедности деце (до 14 година старости) у саобраћају, са предлогом мера и активности унапређења безбедности деце</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	Закон о безбедности саобраћаја на путевима (Сл. гласник Р. Србије бр. 41/09, 53/10 и 101/11)
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	Национални, стратешки пројекат
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	У току је припрема пројектног задатка
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	3.000.000,00 динара
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	Фебруар/март 2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	Август/септембар 2015. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Агенција за безбедност саобраћаја
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат треба да пружи податке о показатељима безбедности деце у саобраћају на територији Републике Србије. У оквиру пројекта треба да буду анализиране све саобраћајне незгоде са учешћем деце (до 14 година старости) у периоду од 2010 до 2014. године, са дубинском анализом саобраћајних незгода у којима су погинула деца. Анализа ових показатеља треба да се реализује на нивоу локалних самоуправа-општина уз посебан осврт на саобраћајне незгоде са учешћем деце које су се догодиле у близини школских установа. Додатно, треба анализирати систем образовања деце у оквиру редовног школовања о темама безбедности саобраћаја и формирати преглед уџбеника који су у употреби - Резултати анализе треба да буду приказани за сваку локалну самоуправу, као и дуж путних праваца државних путева - На основу резултата добијених анализом треба формирати предлог мера и активности за унапређење безбедности деце у саобраћају, са предлогом динамике реализације - Додатно, потребно је на основу реализоване анализе предложити унапређење образовања деце о темама безбедности саобраћаја

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Агенција за безбедност саобраћаја
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Анализа безбедности старосне категорије 65+ у саобраћају, са предлогом мера и активности унапређења безбедности учесника у саобраћају старосне категорије 65+</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	Закон о безбедности саобраћаја на путевима (Сл. гласник Р. Србије бр. 41/09, 53/10 и 101/11)
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	Национални, стратешки пројекат
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	У току је припрема пројектног задатка
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	3.000.000,00 динара
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	Фебруар/март 2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	Октобар/новембар 2015. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА	Агенција за безбедност саобраћаја
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат треба да пружи податке о показатељима безбедности учесника у саобраћају који припадају старосној категорији 65+ на територији Републике Србије - У оквиру пројекта треба да буду анализиране све саобраћајне незгоде са учешћем ове старосне категорије у периоду од 2010. до 2014. године, са дубинском анализом саобраћајних незгода у којима су ова лица учествовала као пешаци - Анализа ових показатеља треба да се реализује на нивоу локалних самоуправа-општина уз посебан осврт на фреквентне саобраћајнице у зонама атракције за старосну категорију 65+ - Резултати анализе треба да буду приказани за сваку локалну самоуправу, као и дуж путних праваца државних путева - Посебан сегмент треба да се односи на анализу организације и реализације здравствених прегледа, као и потреба и могућности за увођење додатних лекарских прегледа за старосну категорију 65+ - Као резултат ове анализе треба дефинисати мере и активности за унапређење безбедности старосне категорије 65+ у саобраћају. Предвиђене мере треба да буду планиране за реализацију у оквиру локалних самоуправа, уз подршку републичких институција

Железнице и интермодални транспорт

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Изградња интермодалних терминала и логистичких центара на територији Републике Србије</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	• Транспорт мастер план • Закон о просторном плану Републике Србије 2010–2020. године
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	• Развој интермодалног транспорта препознат је и дефинисан као један од фактора који могу допринети убрзаном привредном развоју Републике Србије и самим тим њеном придруживању и приступању Европској унији • Увођење интермодалног транспорта омогућиће да производи и роба ка крајњим купцима у Србији стижу брже, квалитетније и економичније, као што је то случај у развијеним земљама. • Циљ пројекта је смањење незапослености и привлачење инвестиција у ширем региону Пирота и региону Југоисточне Србије. • Специфични циљеви: – Побољшање доступности земљишта за индустријски и логистички развој – Побољшање дистрибутивног и ланца снабдевања за постојеће и будуће индустрије у оквиру економске зоне – Смањење загађења околине омогућавањем мултимодалног транспорта. • Циљне групе су: – незапослени из унутрашњости – општине у региону – локална и регионална предузећа – потенцијални инвеститори
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	• Предлози пројекта
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	• Укупно: ≈ 53 милиона евра • ≈ 40 милиона евра - изградња логистичког центра са интермодалним терминалом у Вршцу • ≈ 13 милиона евра - изградња логистичког центра Пирот
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	• Почетак пројекта зависи од финансијских средстава
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	• ЛПП, Концесија
ОПИС ПРОЈЕКТА:	• Пројекат се састоји из: 1. Изградња логистичког центра са интермодалним терминалом у Вршцу 2. Логистички центар Пирот (урађена студија изводљивости)

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу града Београда
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Изградња Интермодалног терминала у Београду</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	1. Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године, „Службени гласник РС“, бр. 4/2008. 2. Протокол о сарадњи на изградњи интермодалног терминала са логистичким центром између Републике Србије - Министарство за инфраструктуру и енергетику, града Београда и Дирекције за грађевинско земљиште и изградњу града Београда
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	• Привлачење будућих инвеститора и отварање нових радних места • Увођење интермодалног транспорта омогућиће да производи и роба ка крајњим купцима у Србији стижу брже, квалитетније и економичније • Омогућава се смањење високих логистичких трошкова уграђених у цену производа у Србији • Интермодални терминал ће допринети убрзаном развоју привреде Србије, а самим тим и приступању Европској унији, а посебно треба истаћи еколошку, енергетску и просторну ефикасност овог вида транспорта
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	• Урађен је идејни пројекат, студија оправданости, процена утицаја на животну средину, анализа трошкова и користи и тендерска документација за радове и опрему
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	19,5 милион евра (укључујући око 4 милион евра за експропријацију)
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	Јануар 2016. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	Јул 2017. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	• Намера је да се финансијска средства за реализацију пројекта обезбеде из програма ЕУ/ИПА 2015, буџета РС и буџета Града Београда, • На основу потписаног протокола обавеза Града Београда је да у буџету обезбеди средства потребна за експропријацију, у износу од 4 милиона евра
ОПИС ПРОЈЕКТА:	• Будући интермодални терминал ће имати директну везу са Коридором X, тј. биће повезан са железничком станицом у Батајници, а преко сервисног пута за петљу Батајница (чија се изградња тренутно завршава) • Површина интермодалног терминала са приступним саобраћајницама износи око 13 ha • Интермодални терминал по идејном пројекту ће имати 3 железничка колосека-дужине од по 650 m (2 претоварна за утовар и истовар конテナ и 1 додатни манипулативни колосек са осталим пратећим садржајима)

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	“Железнице Србије“ а.д. Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Модернизација пруге Београд – Будимпешта на делу кроз Републику Србију</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	• Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији • Генерални мастер план развоја саобраћаја у Републици Србији • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине (са два Анекса)
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	• Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020. дефинисан је дугорочни програм развоја железничке инфраструктуре Коридора X. У складу са потребама, ратификованим европским Споразумима (АГЦ, АГТЦ, СЕЕЦП) и стандардима интероперабилности (ТСИ) Трансевропске железничке мреже планирана је реконструкција, изградња и модернизација постојећих пруга Коридора X (Е-70 и Е-85) кроз Србију у двоколосечне електрифициране пруге „високе перформансе“ за мешовити (путнички и теретни) саобраћај и комбиновани транспорт. Комерцијална брзина треба да износи најмање 130 km/h за путничке возове са пројектованом брзином до 160 km/h • Република Србија и „Железнице Србије“ а.д., као један од приоритета развоја железничке инфраструктуре, планирају реконструкцију, модернизацију и изградњу савремене двоколосечне пруге Е-85: Београд – Нови Сад – Суботица – граница Мађарске – (Келебија), која представља део железничког Коридора Xб: Београд – Будимпешта • Ова пруга има велики унутрашњи и међународни значај за путнички и за теретни саобраћај. У међународном саобраћају представља најкраћу и најрационалнију железничку везу Београда и Србије са Будимпештом и Бечом, а преко њих са деловима централне, западне и источне Европе, као и транзитну везу према Грчкој и Блиском истоку • Постојећа пруга Београд - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - граница Мађарске - (Келебија) дужине 188 km изграђена је 1883. године, једноколосечна је, са дотрајалим доњим и горњим стројем и великим бројем трајно смањених брзина и лаганих вожњи • Време путовања возом од Београда до Будимпеште, дужине око 350 km, данас износи преко 8h са стајањем на граници, а комерцијална брзина је око 43 km/h. Циљ је да се модернизацијом пруге повећа комерцијална брзина возова и значајно скрати време путовања
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	• Пројекат је у почетној/припремној фази • У току су преговори на трилатералном нивоу, између НР Кине, Р. Мађарске и Р. Србије, о детаљима његове реализације • У Пекингу, 06. јуна 2014. године, одржан је први заједнички трилатерални састанак. Записник усаглашен 8. августа којим је дефинисано да је први наредни корак израда заједничког плана сарадње • У децембру 2014. у Београду биће одржан други самит Кине и земаља централне и источне Европе у оквиру којег ће наставити активности на овом пројекту
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	• Вредност пројекта процењена је на 1,5 милијарди евра, при чему је процена да је за његову реализацију на територији Републике Србије потребно 885 милиона евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	• Потенцијални модели финансирања Пројекта, како је предвиђено закључцима са првог заједничког трилатералног састанка, требало би да буду садржани у Плану сарадње, за чију израду је задужена кинеска страна

ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат обухвата реконструкцију, модернизацију и изградњу дво-колосечне пруге на деоници Београд - Будимпешта, за брзину до 160 km/h. Модернизована пруга треба да омогући брзу, безбедну и висококапацитетну железничку везу између Београда и Будимпеште, односно да омогући висок ниво железничке услуге у превозу путника и робе, уз неопходне мере заштите животне средине - Пројекат предвиђа извођење следећих радова: - Модернизацију, реконструкцију и изградњу колосека уз побољшање елемента трасе за одвијање саобраћаја до 160 km/h и дозвољено осовинско оптерећење на прузи од 225 KN и дозвољено оптерећење по дужном метру од 80 KN/m (категорија D4) - реконструкцију и изградњу мостова и пропуста - реконструкцију и изградњу тунела - реконструкцију и изградњу колосека и станичних објеката у станицама - модернизацију и реконструкција сигнално-сигурносних уређаја, телекомуникација и контактне мреже - денивелацију путних прелаза, са изградњом паралелних путева и приступних саобраћајница објектима на прузи
-----------------------	--

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Пројекат изградње пруге за возове великих брзина, Београд-Будимпешта</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интер-модалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године. - Национална стратегија Србије за приступање Европској унији - Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине (са два Анекса)
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА :	- Изградњом пруге за возове великих брзина повезује се мрежа пруга у Србији са европском ТЕНТ мрежом пруга за возове великих брзина - Коридор 10 постаје стратешки правац како за Србију тако и за државе централне и западне Европе - Транспортни систем Србије биће у пуној мери интегрисан са транспортним системом Европе, што ће повећати квалитет превоза путника
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат је у почетној/припремној фази - У току су преговори на трилатералном нивоу, између НР Кине, Р. Мађарске и Р. Србије, о детаљима његове реализације - Разматра се идејно решење за овај пројекат
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	4.5 милијарди евра - оквирна процењена вредност – при чему је процена да је за његову реализацију на територији Р. Србије потребно 2,5 милијарде евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Потенцијални модели финансирања Пројекта (ППП, концесија и др.)
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Изградња пруге за возове великих брзина је пројекат који је потпуно независан од других видова саобраћаја. То је један униформан систем где не постоје укрштања са другим видовима саобраћаја, са технологијом сигнализације која се уводи директно у кабину машиновође и са брзинама преко 250 км/ч - Пруга би повезала Београд и Будимпешту у дужини од око 350 км, што би време путовања скратило на око 2 сата

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре “Железнице Србије“ ад,
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Модернизација пруге Београд – Сарајево на делу кроз Републику Србију</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	• Стратегија развоја, железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године • Генерални мастер план развоја саобраћаја у Републици Србији • Национална стратегија Србије за приступање Европској унији
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	• Пројекат је од стратешког и регионалног значаја. • Реализацијом пројекта Београд – Сарајево, остварује се директна железничка веза између два регионална центра на Балкану, што отвара могућности за бржи привредни развој оба региона • Стварају се услови за развој индустрије и привреде региона • Постојећа железничка инфраструктура на релацији Београд – Рума – Шабац – Зворник Град, која је део пруге Београд – Сарајево на територији Републике Србије је различитих карактеристика по правцима и деоницама, односно различитог нивоа квалитета и опремљености у погледу брзине вожње, категорије носивости, стања доњег и горњег строја, врсте вуче, електротехничке опремљености и др. • У складу са стањем инфраструктуре и захтеваним нивоом услуге корисника, потребно је да се постојећа инфраструктура модернизује и унапреди, у циљу повећања безбедности, брзине вожње и комфора
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	• Потребно је да Србија и Босна и Херцеговина планиране активности на модернизацији железничке инфраструктуре усагласе и синхронизују са аспекта техничко-технолошких параметара и динамике реализације. • Неопходно формирање заједничке Радне групе од представника Владе Републике Србије и Владе Босне и Херцеговине, са задатком да координира све активности везане за Пројекат железничке везе Београд-Сарајево и доноси неопходне одлуке • Неопходно формирање Стручне радне групе, од представника Републике Србије и Босне и Херцеговине, са задатком да сагледа и предложи све потребне мере и активности, за успостављање железничког саобраћаја Београд - Сарајево, а које обухватају: – анализу постојећег стања инфраструктуре – процену очекиваног обима превоза путника и робе – потребне радове на инфраструктури – процену потребних средстава за израду пројектне документације и извођење радова – оправданост реализације Пројекта.
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	120.000.000 евра (у Републици Србији)
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	- није дефинисан
ОПИС ПРОЈЕКТА:	• За повезивање Београда и Сарајева, могуће је остварити железничку везу користећи делом крак Коридора X према Шиду, односно Београд – Рума – Шабац – Зворник Град – Добој – Сарајево • За реализацију ове железничке везе, потребно је на територији Србије реализовати пројекат обнове постојеће железничке пруге Рума – Шабац – Зворник – Распутница Доња Борина – државна граница Босне и Херцеговине, што подразумева: - реконструкцију пруге дужине 77 km уз задржавање постојећих елемената трасе за одвијање саобраћаја брзином до 120 km/h, - реконструкцију колосека станице, Шабац, Штитар, Петловача, Прњавор Мачвански, Лозница, Ковиљача и Зворник - опремање пруге и станица одговарајућим уређајима осигурања и телекомуникација, са електрификацијом пруге системом 25 kV/50 Hz

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре “Железнице Србије“ ад,
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Модернизација пруге Београд – Тирана на делу кроз Републику Србију</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Стратегија развоја, железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године - Документа ЕУ - први, други и трећи железнички пакет, УИС железнички план - Генерални мастер план развоја саобраћаја у Републици Србији - Национална стратегија Србије за приступање Србије и Црне Горе Европској унији
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Пројекат је од стратешког и регионалног значаја - Пруга Београд – Тирана повезује Републику Србију, Црну Гору и Албанију. Ова пруга има регионални значај, посебно за развој пословних веза Србије, Црне Горе, Албаније и Италије. Представља директну железничку везу између Јадранско-Јонског басена и Паневропских саобраћајних Коридора X и VII (Дунав), а даље према свим земљама Централне и Источне Европе, посматрано у односу на стратешку позицију Београда - Европски значај пруге потврђен је кроз Споразуме АГЦ и АГТЦ. Национални значај пруге за Србију истакнут је кроз Просторни план Републике Србије од 2010. до 2020.
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	У току су припремне активности за израду пројектне документације за део пруге кроз Републику Србију
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	400.000.000 евра - вредност инвестиције за делове пруге кроз Републику Србију, односно деоницу пруге Лапово – Краљево – Косово Поље – Призрен – Скадар
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	- Непознат извор финансирања - За део пруге од Лапова до Лешка износи 200.000.000 евра
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Циљ реализације пројекта је модернизација постојеће железничке инфраструктуре и изградњу нове недостајуће на деловима где је то потребно - Пројекат подразумева реконструкцију и модернизацију дела пруге Лапово – Краљево – Лешак, као и дела од Лешка до Призрена, и изградњу пруге од Призрена до Скадра, долином реке Бели Дрим, где ће се повезати са постојећом пругом Подгорица – Тирана - Пруга је са повољним технолошко експлоатационим карактеристикама

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре „Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Пројекат модернизације интегрисаног система телекомуникација „Железнице Србије“ а.д. (Huawei) I фаза</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине и Закон о потврђивању напред наведеног Споразума - Меморандум о разумевању између Huawei International Pte. Ltd. и Акционарског друштва „Железнице Србије“ - Писмо о намерама China Eximbank - Кинеске експорт-импорт банке достављено Huawei-у - Оквирни споразум за Пројекат, закључен између „Железнице Србије“ а.д. и Huawei Technologies - Комерцијални уговор за модернизацију интегрисаног система телекомуникација Железнице Србије (фаза 1) између Huawei Technologies Co. Ltd и „Железнице Србије“ а.д.
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Железничка телекомуникациона мрежа технички и технолошки је застарела, почев од система преноса (ваздушни водови, бакарни каблови, аналогни преносни системи) до мреже опште и посебне намене (централе „корак по корак“, релејни пружни уређаји и др.) - Сврха Пројекта је да се модернизује, унапреди и изгради интегрисани систем телекомуникација (ИСТ) Железница Србије, који ће представљати инфраструктуру за увођење говорних сервиса, сервиса преноса информација и сервиса за управљање железничким саобраћајем, са циљем побољшавања радног окружења запослених, јавне и радне безбедности, интерне комуникације и услуге путничких система, а у складу са важећим међународним стандардима
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	За реализацију Пројекта потребно је у Закону о буџету за 2014. годину планирати издавање гаранције од стране Републике Србије у износу од 24,7 милиона ам. долара за финансирање Фазе 1 Пројекта од стране Кинеске експорт-импорт банке
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	24,7 милиона америчких долара. - процењена вредност Фазе 1 Пројекта
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2014. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2016. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Кинеска експорт импорт банка (Export Import Bank of China)
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Фазом 1 предвиђена је изградња оптичке инфраструктуре, новог система преноса ИП/МПЛС мреже и системи напајања електричном енергијом, што подразумева следеће подсистеме: Оптичка кабловска инфраструктура, SDH/DWDM систем преноса, IP/MPLS, Систем напајања, на 4 деонице железничке пруге на Коридору X, укупне дужине 461 km: - Београдски железнички чвор – дужине 119 km - Деоница Београд (Ресник) - Лапово – дужине 96 km - Деоница Лапово - Ниш – дужине 142 и - Деоница Београд (Батајница) - Шид – дужине 104 km - Сви наведени системи представљају базну инфраструктуру за увођење нових телекомуникационих, сигнално сигурносних и услуга свих врста потребних за управљање у железничком саобраћају

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре “Железнице Србије“ ад,
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Модернизација и електрификација пруге Панчево - Вршац - граница Румуније</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године. ("Службени гласник РС", бр. 4/2008) - Закон о просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године. ("Службени гласник РС", бр. 88/2010) - Национална стратегија Србије за приступање Европској унији
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Железничка пруга Панчево – Вршац је неелектрифицирана пруга. Модернизацијом пруге Панчево - Вршац - граница Румуније се повећава поузданост и квалитет превозне услуге на мрежи Железница Србије: - омогућавање уласка свих возова из правца Вршца у београдски железнички чвор без промене вучних возила - побољшање квалитета пружања услуга превоза путника и робе - омогућавање да развој привреде буде праћен са одговарајућим железничким капацитетима - комплетирање пруге која повезује Коридор 10 и 7 са Коридором 4 - смањење трошкова одржавања железничке инфраструктуре и возних средстава - смањује се негативан утицај на животну средину
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Израђен је идејни пројекат модернизације пруге Панчево - Вршац - граница Румуније
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	- Прелиминарно процењена вредност инвестиције је 45.000.000 евра - Тачан износ потребних средстава биће познат по комплетирању пројектне документације
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Није познат извор финансирања
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат подразумева: - електрификација дела пруге Панчево - Вршац - граница Румуније, - реконструкција постојећег осигурања пруге са електронским бројачима осовина - опремање пруге одговарајућим телекомуникационим уређајима и дигитализација телекомуникација на целој прузи - осигурање путних прелаза

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре “Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Измештање железничке инфраструктуре (станице Београд) из Савског амфитеатра за потребе реализације „Београд на води“</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Стратегија за стварање услова за изградњу Београда на Сави, на простору „Савског амфитеатра“ условљена измештањем железничких постројења, - Неопходна инвестициона улагања у 2014. години која омогућавају реализацију Фазе 1, и наставак реализације фазе 2 и 3 пројекта „Београд на води“ - Одлука о изради стратешке процене утицаја просторног плана подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда - подручје приобаља реке Саве за пројекат "Београд на води" на животну средину - Одлука о изради просторног плана подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда – подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води“
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Пројекат је стратешког значаја - Измештање железничке инфраструктуре из станице Београд је неопходан услов за реализацију пројекта Београд на води (ослобађање земљишта за изградњу пословних, стамбених, културних и спортских целина у комплексу „Београд на води“) и уклапа са у пројекат ревитализације и модернизације железничког чвора Београд - Део измештене железничке инфраструктуре из станице Београд, користиће се за подршку постојећој железничкој инфраструктури на осталим локацијама Београдског железничког чвора (железничке станице Београд Центар, Београд ранжирна, Остружница, ТПС Земун)
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	- Део железничке инфраструктуре је демонтиран на подручју станица Београд и Београд спољна - Преостали део железничке инфраструктуре ће бити демонтиран када се стекну технички услови за пресељење мобилних постројења, људства и опреме у друга службена места железничког чвора Београд, као и по добијању финансијских средстава за реализацију пресељења
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	2.550.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2014. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2014. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Није дефинисан извор финансирања
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Друштво „Београд на води“ иницирало је активности за измештање јавне железничке инфраструктуре, капацитета за железнички превоз путника и железнички превоз робе, капацитета за одржавање локомотива и путничких кола, капацитета за опремање кола за спавање и ручавање, као и свих других железничких капацитета са комплекса железничке станице Београд и Савског амфитеатра, због реализације пројекта „Београд на води“, које би се реализовало у три фазе - Фаза 1 је демонтажа колосека у приобаљу се подразумева демонтажу грађевинске, електротехничке и електроенергетске инфраструктуре западне плоче, робне станице, станице Београд Спољна, изградња нових колосечних веза на улазном грлу станице Београд, демонтажу дела постројења уз приобаље, обезбеђење нове локације за контејнерски терминал ЖИТ - Фаза 2 је измештање железнице у зони комплекса „Београд на води“. - Фаза 3 је коначно измештање свих функција железнице из станице Београд – укидање транспорта опасних материја кроз Београд и уклањање свих железничких постројења

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре “Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Реконструкција и наставак изградње комплекса ТПС Земун за потребе реализације пројекта „Београд на води“</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	• Стратегија за стварање услова за изградњу Београда на Сави, на простору „Савског амфитеатра“ условљена измештањем железничких постројења • Неопходна инвестициона улагања у 2014. години која омогућавају реализацију Фазе 1, и наставак реализације фазе 2 и 3 пројекта „Београд на води“ • Главни пројекат београдског железничког чвора, Путнички саобраћај (Београд 1977.) • Генерални урбанистички план Београда до 2021. године • Детаљни урбанистички план Техничко путничке станице Земун, • Главни пројекат технологије саобраћаја са техничком анализом пропусне моћи пруга и службених места дела железничког чвора Београд између службених места Батајница и Панчевачки мост (Саобраћајни институт ЦИП)
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	• Пројекат је стратешког значаја. • Железничка станица Земун је међустаница на магистралној железничкој прузи Београд - Шид - граница Хрватске и налази се на паневропском Коридору 10 кроз Србију • Због реализације пројекта модернизације магистралних пруга на Коридору 10 и пројекта „Београд на води“, а имајући у виду велике површине уређеног слободног железничког земљишта у пружном појасу станице и пруге, станица Земун постаје најзначајније железничко постројење за обављање техничко-путничких операција у Србији и железничком чвору Београд, са могућношћу доградње и пренамене постојеће железничке инфраструктуре у станици за друге технолошке операције на железници
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	• Железнице Србије су израдиле пројектни задатак у циљу израде пројектне документације. Након обезбеђења финансијских средстава, могуће је кренути у физичку реализацију пројектне документације
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	• Прелиминарно процењена вредност инвестиције износи 45.500.000 евра. Износ потребних средстава биће познат након комплетирања пројектне документације. За реализацију пројекта потребно је обезбедити и средства за индиректне и зависне трошкове
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2017. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Није дефинисан извор финансирања
ОПИС ПРОЈЕКТА:	• Станица Земун има две техничко-технолошке целине (1) Путничко-теретну станицу Земун и (2) Техничко-путничку станицу Земун, које чине једну технолошку целину • На комплексу техничко-путничке станице Земун постоје капацитети који имају карактер јавне железничке инфраструктуре, као што су пружни колосеци, пријемно-отпремни колосеци, контактна мрежа, сигнално сигурносни уређаји, каблови, телекомуникације, водоводне и канализационе инсталације, приступни путеви и слично

	• „Железнице Србије“ ад планира да изради неопходну техничку документацију за реконструкцију и завршетак изградње ТПС Земун, према новим технолошким захтевима у превозу путника и робе железницом који су засновани на следећем: - покренут је пројекат „Београд на води“ - прошло је више деценија од када су постављени основни принципи и утврђен прогнозирани обим саобраћаја као база за прорачун неопходних капацитета - капацитети железничког чвора Београд су пројектовани на основу потребе за радом на железничкој мрежи бивше СФРЈ, а сада их је потребно прилагодити новим условима - у железничком чвору Београд је планирано повећање броја возова за превоз путника у приградском и градском саобраћају - техничке карактеристике кола и гарнитура за превоз путника су другачије, па се постојећа технологија и техника у станици мора прилагодити савременим возним средствима - измењена је технологија рада са експресном робом, поштом, колима са праћеним аутомобилима и колима за спавање и ручавање
--	--

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре “Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Реконструкција и доградња објеката на станици Београд Центар као прелазне фазне реализације пресељења из Савског амфитеатра за потребе пројекта „Београд на води“</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	• Стратегија за стварање услова за изградњу Београда на Сави, на простору „Савског амфитеатра“ условљена измештањем железничких постројења • Неопходна инвестициона улагања у 2014. години која омогућавају реализацију Фазе 1, и наставак реализације фазе 2 и 3 пројекта „Београд на води“ • Генерални урбанистички план Београда до 2021. године • Техничка студија завршетка железничког чвора Београда
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	• Пројекат је стратешког значаја • „Железнице Србије“ ад планира да у оквиру Пројекта „Београд на води“ изврши реконструкцију и доградњу неопходне железничке инфраструктуре на станици Београд Центар као наставак фазне реализације пресељења путничких капацитета из станице Београд у оквиру пројекта „Београд на води“, која ће заједно са капацитетима који се планирају за изградњу у оквиру Фазе 1, из кредита Кувајтског фонда за економски развој, преузети функцију централног железничког путничког терминала у Граду Београду • Поред значаја за железницу, станица Београд Центар има улогу привлачења путника али и становништва града Београда због планиране фазне реализације пословних-комерцијалних садржаја изнад колосечних постројења у оквиру комплекса станице. На тај начин, станица Београд Центар добија широку улогу у повећању атрактивности зоне око Мостара, Сајма и КБЦ Београд и Аутокоманде
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	• Железнице Србије су израдиле пројектни задатак у циљу израде пројектне документације. Након обезбеђења финансијских средстава, могуће је кренути у физичку реализацију пројектне документације
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	10.100.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2014. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Нису дефинисани извори финансирања
ОПИС ПРОЈЕКТА:	• Фазном реализацијом пројекта „Београд на води“, нестаће функција станице Београд као главне железничке станице. Станица Београд Центар преузеће улогу главне железничке станице али и улогу главног путничког железничког терминала у Београду и Србији. • Пројектом је предвиђена изградња нових инфраструктурних постројења у станици (перона, лифтова, приступних саобраћајница до станице) али и објеката и постројења за смештај железничког особља и за потребе путника односно становништва • Предвиђена је модернизација свих услуга неопходних савременом опслуживању путника, опреме за функционисање железничког саобраћаја у станици, система безбедности у саобраћају и заштите запослених и становништва у комплексу станице • Пројекат предвиђа и енергетску ефикасност целог комплекса

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре “Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Реконструкција и прилагођавање дела капацитета станице Београд Ранжирна за потребе пресељења железничких капацитета са подручја Станице Београд и изградња Железничког терминала у Макишу за потребе пројекта „Београд на води“</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	• Стратегија за стварање услова за изградњу Београда на Сави, на простору „Савског амфитеатра“ условљена измештањем железничких постројења • Неопходна инвестициона улагања у 2014. години која омогућавају реализацију Фазе 1, и наставак реализације фазе 2 и 3 пројекта „Београд на води“ • Генерални урбанистички план Београда до 2021. године • Техничка студија завршетка железничког чвора Београд
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	• Пројекат је стратешког значаја • „Железнице Србије“ а.д. планира да у оквиру пројекта „Београд на води“ све инфраструктурне, кадровске и мобилне железничке капацитете, а који су везани за теретни саобраћај железницом у подручју станице Београд али и Београдског железничког чвора у целини премести на једно главно место • Железничке станице Београд Ранжирна и Остружница, због актуелног пројекта „Београд на води“ као и изградње спољњег и унутрашњег друмског магистралног прстена представљају идеално железничко чвориште у пријему, преради и отпреми робе на подручју града Београда као и у транзиту кроз подручје града • У циљу ефикасне реакције и санације потенцијалних ванредних догађаја у железничком чвору Београд, оптимално место за локацију опреме и возила помоћног воза, са пратећом опремом и људством је станица Београд Ранжирна
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	• Железнице Србије су израдиле пројектне задатке за премештај робних постројења у станице Београд Ранжирна и Остружница у циљу израде пројектне документације. Након обезбеђења финансијских средстава, могуће је кренути у физичку реализацију
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	• Прелиминарно процењена вредност инвестиције износи 38.000.000 евра. По комплетирању пројектне документације биће познат тачан износ потребних средстава. Пред тога процењује се да ће бити неопходно обезбедити средства за експропријацију земљишта (прелиминарно процењена на 3.000.000 евра), као и индиректне и зависне трошкове пројектовања (процењене вредности 1.425.000 евра)
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2018. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Не постоје дефинисани извори финансирања
ОПИС ПРОЈЕКТА:	• Према ГУП Београда 2021, комплекс железничке станице Београд Ранжирна се задржава за намене железничког робног саобраћаја и изградњу локоробне станице Макиш у првој фази, коју железница планира да развије у главни Железнички робни терминал Београда, еколошки прихватљивих карактеристика • Локоробна станица је јавна железничка инфраструктура и иста чини основу око које се планира изградња пратећих садржаја који чине железнички робни терминал

	• Железнички робни терминал Београд се планира са отвореним и затвореним складиштима, повезаним индустријским колосецима са локоробном станицом, на целом простору између постојеће станице Београд Ранжирне и Обреновачког пута, укупне површине око 200 хектара, уз испуњење свих услова заштите зоне изворишта пијаћих вода • Комплекс железничке станице Београд Ранжирна је добро повезан друмским саобраћајницама са окружењем, магистралним путем Београд - Обреновац, друмском обилазницом око Београда и кружним путем око Београда и на истом постоји доста слободних површина које би се могле искористити за изградњу капацитета за робни рад • Генералним урбанистичким планом Београда до 2021. године локација железничког робног терминала је паралелено са комплексом станице Београд Ранжирна, између железничке станице Београд Ранжирна и Обреновачког пута • Због реализације пројекта „Београд на води“, терминал ЖИТ који је тренутно поред станице Београд спољна, требао би да се премести на подручје поред станице Остружница што омогућава проширење колосечних, али и капацитета који се односе на манипулацију са контејнерским и осталим пошљкама у терминалу
--	---

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре “Железнице Србије“ ад ЈП „Путеви Србије“
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Изградња обилазне пруге Бели Поток - Винча са изградњом друмско железничког моста и железничких триангли Зуце - Бубањ Поток и Панчево Хиподром - Панчево Варош за пројекат „Београд на води“ и аутопутска обилазница Бубањ Поток – Винча - Панчево</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	• Стратегија за стварање услова за изградњу Београда на Сави, на простору „Савског амфитеатра“ условљена измештањем железничких постројења • Неопходна инвестициона улагања у 2014. години која омогућавају реализацију Фазе 1, и наставак реализације фазе 2 и 3 пројекта „Београд на води“ • Просторни план Републике Србије • Генерални урбанистички план Београда до 2021. године • Техничка студија завршетка железничког чвора Београд
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	• Пројекат је стратешког значаја. • Овај саобраћајни коридор има изузетан значај за Републику, Београд и Панчево • Посебан проблем за Београд представља одвијање друмског и железничког саобраћаја у правцу Баната преко Панчевачког друмско-железничког моста на Дунаву. Друмски транзитни путнички и теретни саобраћај одвија се кроз оптерећене градске улице. Теретни железнички саобраћај (око 1,5 мил. тона, од којих 60% чине опасне материје) одвија се пругом кроз Савски амфитеатар и обалама Саве и Дунава око Калемегдана. • Циљ је да се теретни железнички саобраћај и превоз опасних материја, као и транзитни друмски саобраћај на правцу Београд-Панчево-Вршац / Зрењанин проведу изван ужег градског подручја Београда и Панчева обилазном пругом и обилазном друмском саобраћајницом, у складу са Просторним планом Републике Србије, Генералним планом Града Београда, Просторним и Урбанистичким планом Града Панчева • „Железнице Србије“ ад планирају да у оквиру Пројекта „Београд на води“ и реорганизацијом саобраћаја у железничком чвору Београд раздвоје саобраћај возова за превоз путника (који иде кроз градско подручје) од саобраћаја возова за превоз робе (који би обилазили градско подручје) • Део обилазне пруге постоји на релацији Батајница – Остружница – распутница К/К₁ који омогућава саобраћај теретних возова ван градског подручја на правцу југ – запад/север али недостаје део железничке обилазнице исток – запад/север/југ што би се комплетирано изградњом нове једноколосечне пруге Бели Поток – Винча – Панчево Варош • Без реализације овог пројекта, није могућа дислокација железничког саобраћаја из градске зоне (обилазна пруга око Калемегдана) и реализације пројекта Београд на води
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	• За теретну обилазну пругу Бели Поток-Винча-Панчево, аутопутску обилазницу Бубањ Поток-Винча-Панчево и друмско-железнички мост преко Дунава код Винче, урађени су генерални пројекти, идејни пројекти, студије оправданости и студија о процени утицаја на животну средину. Израду документације и планова су 2007. и 2008. године финансирани Министарство за инфраструктуру и Град Београд, а сву документацију је урадио Саобраћајни институт ЦИП • За наведене објекте урађен је и План детаљне регулације (ПДР), посебно за територију Града Београда и за територију Града Панчева. Скупштина Града Панчева је донела ПДР, а у Београду је завршен јавни увид

ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	- Укупна грађевинска вредност је око 430.000.000 евра: 96.000.000 евра - вредност изградње за теретну обилазну пругу Бели Поток-Винча-Панчево 205.000.000 евра - за аутопутску обилазницу Бубањ Поток-Винча-Панчево 129.000.000 евра - за друмско-железнички мост преко Дунава - Укупна инвестициона вредност изградње, пројектовања и индиректним трошковима који обухватају услове и сагласности, административне таксе, дозволе и стручни надзор, износи око 470.000. 000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2020. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Због специфичности и повезаности решења саобраћајница у заједничком коридору, најрационалнија солуција је истовремена изградња обе саобраћајнице са друмско-железничким мостом преко Дунава - Пројекат подразумева изградњу аутопутске обилазнице Бубањ Поток-Винча-Панчево и електрификоване једноколосечне пруге Бели Поток – Винча – Панчево Варош са друмско-железничким мостом преко Дунава и железничких триангли Зуце – Бубањ Поток и Панчево Хиподром – Панчево Варош - Планирана пруга би била пројектована по стандардима АГЦ и АГТЦ споразума, за дозвољено осовинско оптерећење од 22,5 t/os и 8 t/m, слободним профилем UIC GC, максималну брзину од 120 km/h на отвореној прузи, 50 km/h на тријангли и 120 km/h на мосту преко Дунава. Пруга би била са колосеком типа 60E1 на бетонским праговима (затворена колосечна конструкција у тупаничком застору), а цела пруга би била електрифицирана системом 25 kV/50 Hz - Такође пројектом је планирана електрификација постојеће једноколосечне пруге Панчево Хиподром – Панчево Варош. Мост преко Дунава је кључни објекат, са могућношћу фазне градње који треба да омогући безбедно функционисање друмског, железничког и речног саобраћаја. Мост преко Дунава чине главни мост и прилазне конструкције за аутопут и за железничку пругу, при чему је железничка пруга на средини ширине моста, а на спољним странама пруге су траке за друмски саобраћај - Тренутно је актуелно усаглашавање Меморандума о разумевању између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре са кинеском компанијом Sinohidro Corporation Limited о заједничкој реализацији овог пројекта по принципу јавно приватног партнерства или неког другог финансијског модела, осим класичног задуживања

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре “Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Реконструкција перона у стајалишту Вуков споменик</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	• Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године. ("Службени гласник РС", бр. 4/2008) • Закон о просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године. ("Службени гласник РС", бр. 88/2010) • Национална стратегија Србије за приступање Европској унији
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	• За потребе побољшања услуге превоза путника на мрежи пруга Железница Србије, планира се набавка нових електромоторних возова које захтевају прописану висину перона како би се омогућио улаз и излаз путника. Како би се то омогућило потребно је да се реконструишу перони у станицама Земун и Раковица, и стајалиштима Вуков споменик и Панчевачки мост • Реализацијом пројекта би се унапредио градски и приградски саобраћај возова и побољшала безбедност и квалитет пружања услуге превоза путника
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	• Железнице спроводе припремне активности за израду документације којој ће се приступити по обезбеђивању потребних финансијских средстава
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	• 1.500.000 евра - извођење радова износи • 36.500 евра - израда техничке документације
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	•
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	• 2015. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	• Није познат извор финансирања
ОПИС ПРОЈЕКТА:	• Пројекат реконструкције перона стајалишта Вуков споменик подразумева смањење висине перона са 960 мм на висину од 550 мм

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре “Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Реконструкција перона у станици Земун</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	• Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године. ("Службени гласник РС", бр. 4/2008) • Закон о просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године. ("Службени гласник РС", бр. 88/2010) • Национална стратегија Србије за приступање Европској унији • Уговор између Железнице Србије и Града Београда о развоју железничког превоза путника на територији града Београда и његовој интеграцији у систем јавног превоза Града
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	• За потребе побољшања услуге превоза путника на мрежи пруга Железница Србије, планира се набавка нових електромоторних возова које захтевају прописану висину перона како би се омогућио улаз и излаз путника. Како би се то омогућило потребно је да се реконструишу перони у станицама Земун и Раковица, и стајалиштима Вуков споменик и Панчевачки мост • Реализацијом пројекта би се унапредио градски и приградски саобраћај возова и побољшала безбедност и квалитет пружања услуге превоза путника
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	• Железнице спроводе припремне активности за израду документације којој ће се приступити по обезбеђивању потребних финансијских средстава
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	• Извођење радова износи 1.200.000 евра, а израда техничке документације је 30.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Није познат извор финансирања
ОПИС ПРОЈЕКТА:	• Пројекат реконструкције перона у станици Земун подразумева смањење висине перона са 960 мм на висину од 550 мм

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре “Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Реконструкција перона у стајалишту Панчевачки мост</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	• Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године. ("Службени гласник РС", бр. 4/2008) • Закон о просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године. ("Службени гласник РС", бр. 88/2010) • Национална стратегија Србије за приступање Европској унији • Уговор између Железнице Србије и Града Београда о развоју железничког превоза путника на територији града Београда и његовој интеграцији у систем јавног превоза Града
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	• За потребе побољшања услуге превоза путника на мрежи пруга Железница Србије, планира се набавка нових електромоторних возова које захтевају прописану висину перона како би се омогућио улаз и излаз путника. Како би се то омогућило потребно је да се реконструишу перони у станици Панчевачки мост • Реализацијом пројекта би се унапредио градски и приградски саобраћај возова и побољшала безбедност и квалитет пружања услуге превоза путника
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	• Железнице спроводе припремне активности за израду документације којој ће се приступити по обезбеђивању потребних финансијских средстава
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	• Извођење радова износи 250.000 евра, а израда техничке документације је 6.300 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	
ОПИС ПРОЈЕКТА:	• Пројекат реконструкције перона стајалишта Панчевачки мост подразумева смањење висине перона са 960 мм на висину од 550 мм

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре “Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Реконструкција перона у станици Раковица</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	• Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године. ("Службени гласник РС", бр. 4/2008) • Закон о просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године. ("Службени гласник РС", бр. 88/2010) • Национална стратегија Србије за приступање Европској унији • Уговор између Железнице Србије и Града Београда о развоју железничког превоза путника на територији града Београда и његовој интеграцији у систем јавног превоза Града
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	• За потребе побољшања услуге превоза путника на мрежи пруга Железница Србије, планира се набавка нових електромоторних возова које захтевају прописану висину перона како би се омогућио улаз и излаз путника. Како би се то омогућило потребно је да се реконструишу перони у станици Раковица • Реализацијом пројекта би се унапредио градски и приградски саобраћај возова и побољшала безбедност и квалитет пружања услуге превоза путника
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	• Железнице спроводе припремне активности за израду документације којој ће се приступити по обезбеђивању потребних финансијских средстава
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	• Извођење радова износи 750.000 евра, а израда техничке документације је 18.800 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Није познат извор финансирања
ОПИС ПРОЈЕКТА:	• Пројекат реконструкције перона у станици Раковица подразумева смањење висине перона са 960 мм на висину од 550 мм

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре “Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Изградња стајалишта Београд Кошутњак</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	• Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године. ("Службени гласник РС", бр. 4/2008) • Закон о просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године. ("Службени гласник РС", бр. 88/2010) • Национална стратегија Србије за приступање Европској унији • План детаљне регулације за просторно културно историјску целину Топчидер – I фаза II етапа (улица Патријарха Димитрија од улице Пере Велимировића до улице Ослобођења) • Уговор између Железнице Србије и Града Београда о развоју железничког превоза путника на територији града Београда и његовој интеграцији у систем јавног превоза града
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	• Реализацијом пројекта побољшава се квалитет пружања услуга превоза путника и остварује се боље повезивање дела града градском железницом у оквиру интегрисаног система превоза путника на подручју града Београда, чиме се постиже отварање новог стајалишта на подручју града
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	• Железнице спроводе припремне активности за израду документације којој ће се приступити по обезбеђивању потребних финансијских средстава
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	• Извођење радова износи 2.000.000 евра, а израда техничке документације је 13.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Није познат извор финансирања
ОПИС ПРОЈЕКТА:	• Изградња стајалишта са свим потребним објектима и приступним саобраћајницама

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре “Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Санација железничке инфраструктуре од последица поплава на деловима пруга мреже Железнице Србије (фаза 2)</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	Закон о отклањању последица поплава у Републици Србији („Службени гласник РС”, број 75/14)
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Пројекат је од стратешког значаја - У поплавама које су погодиле централну и западну Србију у мају 2014. године, дошло је до великих оштећења железничке инфраструктуре - Бујичне воде су делимично уништиле железничку инфраструктуру на појединим деоницама магистралних и регионалних пруга: Ресник - Врбница, Београд – Ниш, Мала Крсна – Пожаревац – Мајданпек и услед чега је дошло до отежаног одвијања саобраћаја на тим деоницама пруга. Услед дејства великих количина изливених површинских вода са околног терена дошло је до делимичног оштећења насипа пруге, конструкције пропуста, померања осовине пруга - Реализацијом пројекта санација железничке инфраструктуре на поплавом погођеним подручјима, подиже се безбедност и брзина одвијања редовног путничког и теретног железничког саобраћаја, што има вишеструки економски значај
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	4.421.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2014. година
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. година
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Није дефинисан извор финансирања
ОПИС ПРОЈЕКТА:	Пројектима се предвиђа извођење радова на санацији делимично оштећене железничке грађевинске и електротехничке инфраструктуре на деоницама пруга које се налазе на подручјима погођеним поплавама

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре “Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Реконструкција пруге Пожаревац-Мајданпек од последица поплава (фаза 2)</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године. ("Службени гласник РС", бр. 4/2008) - Закон о просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године. ("Службени гласник РС", бр. 88/2010) - Закон о отклањању последица поплава у Републици Србији („Службени гласник РС”, број 75/14)
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Циљ реконструкције железничке пруге Пожаревац - Мајданпек је повећање поузданости и квалитета превозне услуге на мрежи Железница Србије, кроз остваривање следећих циљева: - повећање дозвољене носивости пруге омогућиће повећање капацитета пруге и поузданости инфраструктуре - побољшање квалитета и брзине одвијања железничког саобраћаја на националној мрежи, како би Железнице Србије нивоом услуге привукле токове путника и токове робе - остварење сигурног, брзог, безбедног и ефикасног железничког саобраћаја - смањење трошкова одржавања друмских саобраћајница, које ће уследити као последица повећаног обима и учешћа железнице у задовољењу потреба за превозом привреде и становништва овог региона - омогућавање да развој привреде гравитационог подручја буде праћен са одговарајућим железничким капацитетима, односно да развој железнице подстиче развој привреде региона
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Железнице спроводе припремне активности за израду документације којој ће се приступити по обезбеђивању потребних финансијских средстава.
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	Прелиминарно процењена вредност инвестиције износи 30.000.000. евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	-
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Реконструкција колосека и постројења по постојећим елементима трасе за одвијање саобраћаја брзином до 100 km/h, дозвољено осовинско оптерећење на прузи од 22,5 тона и дозвољено оптерећење по дужном метру од 8,0 t/m, дакле за категорију D4, на свих 254 km пруге - Обезбеђење слободног профила UIC- В, а где је то могуће UIC - С - Опремање пруге одговарајућим телекомуникационим и сигнално-сигурносним уређајима

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре “Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Санација железничке инфраструктуре од последица поплава на железничкој прузи (Рума) - Шабац - Зворник (фаза 3)</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- У поплавама које су погодиле централну и западну Србију у мају 2014. године, дошло је до великих оштећења железничке инфраструктуре - Због обуставе саобраћаја на магистралним пругама, дошло је до пребацивања дела путничког и теретног саобраћаја на регионалне и локалне пруге, што је проузроковало индиректну штету на железничкој инфраструктури и довело до смањења брзина кретања возних средстава и поремећаја параметара колосека, услед повећаног обима саобраћаја - Због потребе унапређења нивоа техничког стања пруге и пружних постројења у циљу подизања осовинског оптерећења пруге и брзине возова, неопходна је реконструкција колосека у дужини од 29,1 km на делу пруге Шабац – Зворник - Реконструкцијом пруге, долази до побољшања железничке везе са Босном и Херцеговином, и повећањем безбедности и поузданости одвијања путничког и теретног саобраћаја на тој релацији - Железничка пруга (Рума) Шабац – Зворник део је пруге Београд – Сарајево, на територији Републике Србије
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Спровode се припремне активности за израду пројектне документације, којој ће се приступити по обезбеђивању потребних финансијских средстава
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	- Прелиминарно процењена вредност инвестиције 10.603.000 евра. - За израду главног пројекта потребна средства износе 742.241 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Није дефинисан извор финансирања
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- За потребе реализације пројекта реконструкције предметног колосека, потребно је изградити техничку документацију, обезбедити потребан грађевински материјал и ангажовати трећа лица за извођење радова на доњем и горњем строју и пружним објектима - Пројекат обухвата: - Снимање стања вештачких објеката доњег строја са оценом носивости за осовинско оптерећење од 22,5 тона - Радове на доњем и горњем строју између службених места Петловача – Лешница, Лозница – Брасина и Доња Борина и Зворник Град - Радови на уређењу одводњавања трупа пруге - Санација и осигурање косина

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	“Железнице Србије“ ад, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Реконструкција и модернизација пруге Сента – Апатин</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	• Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године. ("Службени гласник РС", бр. 4/2008) • Закон о просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године. ("Службени гласник РС", бр. 88/2010) • Национална стратегија Србије за приступање Европској унији
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	• Реконструкцијом и модернизацијом пруге Сента-Апатин се повећава поузданост и квалитет превозне услуге на мрежи Железница Србије, кроз остваривање следећих циљева: - побољшање квалитета и брзине одвијања железничког саобраћаја на националној мрежи, како би Железнице Србије нивоом услуге привукле токове путника и токове робе - остварење сигурног, брзог, безбедног и ефикасног железничког саобраћаја - повећање капацитета пруге, безбедности и поузданости инфраструктуре - омогућавање да развој привреде гравитационог подручја буде праћен са одговарајућим железничким капацитетима, односно да развој железнице подстиче развој привреде региона - боље повезивање будуће луке Апатин, интегралног логистичког центра и индустријског парка Апатин са пругама према Суботици и Богојеву и даље према Новом Саду - смањење трошкова одржавања друмских саобраћајница, које ће уследити као последица повећаног обима и учешћа железнице у задовољењу потреба за превозом привреде и становништва овог региона
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	• Железнице спроводе припремне активности за израду документације којој ће се приступити по обезбеђивању потребних финансијских средстава
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	9.000.000. евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Није дефинисан
ОПИС ПРОЈЕКТА:	• Пројекат подразумева: - Реконструкција колосека и постројења по постојећим елементима трасе за одвијање саобраћаја брзином до 60 km/h, дозвољено осовинско оптерећење на прузи од 225 KN и дозвољено оптерећење по дужном метру од 80 KN/m, дакле за категорију D4 - Опремање пруге одговарајућим телекомуникационим и сигнално-сигурносним уређајима

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре “Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Реконструкција и модернизација пруге Панчево – Зрењанин – Банатско Милошево – Сента – Суботица</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године. ("Службени гласник РС", бр. 4/2008) - Закон о просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године. ("Службени гласник РС", бр. 88/2010) - Национална стратегија Србије за приступање Европској унији
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Реконструкцијом и модернизацијом пруге Панчево-Зрењанин-Банатско Милошево-Сента-Суботица се повећава поузданост и квалитет превозне услуге на мрежи Железница Србије, кроз остваривање следећих циљева: - омогућавање алтернативног превозног пута железницом у случају радова на железничкој прузи Београд-Стара Пазова-Нови Сад-Суботица-граница Мађарске - побољшање квалитета и брзине одвијања железничког саобраћаја на националној мрежи, како би Железнице Србије нивоом услуге привукле токове путника и токове робе - остварење сигурног, брзог, безбедног и ефикасног железничког саобраћаја - повећање капацитета пруге, безбедности и поузданости инфраструктуре - омогућавање да развој привреде гравитационог подручја буде праћен са одговарајућим железничким капацитетима, односно да развој железнице подстиче развој привреде региона - смањење трошкова одржавања друмских саобраћајница, које ће уследити као последица повећаног обима и учешћа железнице у задовољењу потреба за превозом привреде и становништва овог региона - Предметна деоница представља паралелну железничку трасу са Коридором 10, односно реконструкцијом се омогућава одвијање железничког саобраћаја између Београда и Суботице помоћним превозним путем, чиме се растеређује железнички саобраћај на Коридору 10
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Железнице спроводе припремне активности за израду документације којој ће се приступити по обезбеђивању потребних финансијских средстава.
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	96.000.000. евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	•
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	•
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	•
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат подразумева: - Реконструкција колосека и постројења по постојећим елементима трасе за одвијање саобраћаја брзином до 100 km/h, дозвољено осовинско оптерећење на прузи од 22,5 тона и дозвољено оптерећење по дужном метру од 8,0 t/m, дакле за категорију D4 - Опремање пруге одговарајућим телекомуникационим и сигнално-сигурносним уређајима

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре “Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Реконструкција пруге Петроварадин – Беоцин</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године. ("Службени гласник РС", бр. 4/2008) - Закон о просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године. ("Службени гласник РС", бр. 88/2010)
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Железничка пруга Петроварадин – Беоцин је повезивала привреду Општине Беоцин, а пре свега фабрику цемента са пругама Коридора Х, а преко њих и са западном, централном и југоисточном Европом, као и Турском и Блиским истоком. Тренутно је ван функције. Поновним успостављањем железничког саобраћаја на прузи Петроварадин – Беоцин, искористиле би се његове несумњиве предности у односу на друмски саобраћај и дошло би до прерасподеле токова робе са друма на железницу - Истовремено пруга припада гравитационом подручју Новог Сада и као таква је укључена у развојне планове града Новог Сада ради укључивања у јавни градски и приградски превоз путника - На овај начин би се сам превоз учинио јефтинијим, што би са своје стране имало повољан утицај на крајњу цену производа, а пропорционално овоме би се смањио и одговарајући штетан утицај и деградација непосредног природног амбијента и животне средине
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Израђен је генерални пројекат реконструкције пруге Петроварадин-Беоцин.
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	- Прелиминарно процењена вредност износи 12.000.000 евра - По комплетирању пројектне документације биће утврђена потребна средства за реализацију пројекта
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	-
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат реконструкције и модернизације пруге Петроварадин – Беоцин подразумева израду пројектне документације и извођење радова: - Реконструкција колосека и постројења по постојећим елементима трасе за одвијање саобраћаја брзином до 100 km/h, дозвољено осовинско оптерећење на прузи од 225 KN и дозвољено оптерећење по дужном метру од 80 KN/m - Опремање пруге одговарајућим телекомуникационим и модернизација сигнално-сигурносних уређаја на прузи - Електрификација железничке пруге

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре “Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Реконструкција и модернизација пруге Лапово – Краљево – Рашка – Лешак</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године. ("Службени гласник РС", бр. 4/2008) - Закон о просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године. ("Службени гласник РС", бр. 88/2010) - Национална стратегија Србије за приступање Европској унији
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Пруга Лапово – Краљево – Рашка – Лешак је део пруге Београд – Тирана на делу територије Републике Србије. - Циљ реконструкције железничке пруге Лапово – Краљево – Рашка – Лешак, је подизање квалитета превозне услуге на мрежи Железница Србије, кроз остваривање следећих циљева: - остварење сигурног, брзог и ефикасног железничког саобраћаја - побољшање квалитета пружања услуга превоза путника и робе - повећање конкурентности железничке пруге у односу на алтернативне правце и видове превоза - повећање обрта теретних кола и смањење потребног радног парка за исту количину превезене робе - смањење транспортних трошкова, смањење трошкова одржавања железничке инфраструктуре и возних средстава, као и - смањење трошкова одржавања друмских саобраћајница, које ће уследити као последица повећаног обима и учешћа железнице у задовољењу потреба за превозом привреде и становништва овог региона
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Железнице спроводе припремне активности за израду документације којој ће се приступити по обезбеђивању потребних финансијских средстава
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	Прелиминарно процењена вредност инвестиције износи 200.000.000. евра. По изради и комплетирању пројектне документације биће познат тачан износ потребних средстава
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	-
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат реконструкције железничке пруге Лапово – Краљево – Рашка – Лешак, подразумева: - Ремонт 152 km пруге за осовинску масу 225 kN и масу по дужном метру 80 kN/m уз побољшање елемената трасе за одвијање саобраћаја брзином до 120 km/h - Електрификацију пруге системом 25 kV/50 Hz, модернизацију система телекомуникација, сигнално-сигурносних уређаја и осигурање путних прелаза - Обезбеђење слободног профила UIC-C за електрифициране пруге и омогућавање коришћења свих технологија интермодалног транспорта без ограничења

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре “Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Ремонт пруге (Сталаћ) – Крушевац – Краљево</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	• Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године. ("Службени гласник РС", бр. 4/2008) • Закон о просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године. ("Службени гласник РС", бр. 88/2010) • Национална стратегија Србије за приступање Европској унији
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	• Циљ реконструкције железничке пруге (Сталаћ) – Крушевац – Краљево, је подизање квалитета превозне услуге на мрежи Железница Србије, кроз остваривање следећих циљева: - остварење сигурног, брзог и ефикасног железничког саобраћаја - побољшање квалитета пружања услуга превоза путника и робе - повећање конкурентности железничке пруге у односу на алтернативне правце и видове превоза - повећање обрта теретних кола и смањење потребног радног парка за исту количину превезене робе - смањење транспортних трошкова, смањење трошкова одржавања железничке инфраструктуре и возних средстава, као и - смањење трошкова одржавања друмских саобраћајница, које ће уследити као последица повећаног обима и учешћа железнице у задовољењу потреба за превозом привреде и становништва овог региона
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	-
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	44.000.000 евра процењена вредност
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	-
ОПИС ПРОЈЕКТА:	• Пројекат ремонта железничке пруге (Сталаћ) – Крушевац – Краљево, подразумева: - ремонт 56 km пруге уз побољшање грађевинских параметара на делу од Крушеваца до Краљева - изградња стабилних постројења електричне вуче (СПЕВ), односно електрификација пруге системом 25 kV/50 Hz, у дужини од 72 km од Сталаћа до Краљева - изградња електровучне подстанције

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	ЈП Железнице Србије Покрајинска Влада - Секретаријат за привреду, запошљавање и равноправност полова Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Реконструкција/изградња пруге Сегедин – Хоргош – Суботица – Чикерија - Баја</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	• Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији • Просторни план Републике Србије и Регионални просторни план АП Војводине предвиђају пругу и у том смислу задржавање траса демонтираних пруга у циљу њихове обнове када се стекну услови • Стратегија развоја Дунав-Крис-Муреш-Тиса (ДКМТ) региона.
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	• Пројекат је од стратешког међудржавног значаја, као попречна веза на Коридор X. Треба да буде пруга локалног и регионалног карактера, која би примарно служила за регионални путнички саобраћај и повезивање градова • Овим пројектом повезују се првенствено три регионална центра Сегедин, Суботица и Баја • Олакшава се проток путника и робе. Путницима ће бити омогућено брза веза не само са Сегедином и Бајом већ и са регионалним центром Кечкеметом и са Будимпештом • повезивање са луком на Дунаву у Баји нарочито због омогућавања брзог и јефтиног превоза готових производа из суботичке Слободне зоне до Баје до луке и после Дунавом • У значајној мери се олакшава и превоз робе нарочито према југозападној Европи не само из Суботице већ и из Сегедина односно југоисточне Мађарске. Транспортни пут у овом случају се смањује за неколико стотина километара
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	• У току је израда пројектно техничке документације за деоницу Сегедин – Хоргош - Суботица које омогућују да се распишу тендери за извођење радова већ од почетка 2015. године • Завршетак ових пројеката се очекује крајем новембра ове године. • За пругу Суботица – Чикерија – Баја у току је израда прединвестиционе пројектне документације укључујући и Елаборат о утицају ове пруге на животну средину
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	150.000.000,00 евра - Деоница од Сегедина до Суботице 75.000.000,00 евра - Деоница од Суботице до Баје 75.000.000,00 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	• 2012. године започета израда пројектне документације • 2016. године - реконструкција Сегедин Суботица
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	• Прва фаза деонице од Сегедина до Суботице до 2019. године • Друга фаза деонице од Суботице до Баје до 2027. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	• Деонице пруге који су на територији Мађарске се финансирају из средстава ЕУ и из буџета Мађарске • Деоница пруге од државне границе код Хоргоша до Суботице и у наставку до државне границе у Чикерији ће се финансирати већим делом из донације ЕУ (ИПА или ЦЕФ фондови), а мањим делом из буџета Републике Србије, као сопствено учешће
ОПИС ПРОЈЕКТА:	• Укупна дужина пруге је 100,95 км, од тога кроз Србију пролази деоница Хоргош (државна граница) - Суботица 26,63 км и Суботица - Чикерија (државна граница) 11,90 км. Пројекат доњег строја се ради за брзине до 160 км/х, а електро-регулациона опрема се ради за 100 км/х

	• Пројектом је предвиђена израда следеће документације: - Идејног пројекта и студије утицаја за животну средину за деоницу Суботица - Хоргош - Државна граница (у складу са српским прописима) - Пројекта за одобрење и студије утицаја за животну средину за деоницу Сегедин - Реске - Државна граница (у складу са мађарским прописима) - Ревизију важеће документације укључујући студију оправданости - Тендерске документације за изградњу пруге Сегедин – Реске- Хоргош – Суботица (према „Жутом Фидику“) - основне документације у вези са трасом пруге Суботица - Баја • Након завршетка документације, отпочело би се са радовима на прузи. Реконструкција/изградња пруге обухвата следеће: - Реконструкција пруге Суботица-Хоргош-Сегедин и - Изградња пруге у Републици Србији на делу од Суботице до границе са Мађарском (правац према Баји)
--	---

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре “Железнице Србије“ ад
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Реконструкција пруге Марковац – Ресавица</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	• Железничка пруга Марковац – Ресавица повезује привреду Општине Деспотовац, са пругама Коридора Х, а преко њих и са западном, централном и југоисточном Европом, као и Турском и Блиским истоком. Реконструкцијом и модернизацијом предметне пруге, искористиле би се несумњиве предности пруге у односу на друмски саобраћај и дошло би до прерасподеле токова робе са друма на железницу, поготово код превоза расутих материјала. Дужина предметне пруге износи 53,4 km • На овај начин би се сам превоз учинио јефтинијим, што би са своје стране имало повољан утицај на крајњу цену производа, а пропорционално овоме би се смањило и одговарајући штетан утицај и деградација непосредног природног амбијента и животне средине • Реконструкцијом пруге, стварају се услови за превоз додатних 250.000 тона робе на годишњем нивоу
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	• Железнице спроводе припремне активности за израду документације којој ће се приступити по обезбеђивању потребних финансијских средстава.
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	• По комплетирању пројектне документације биће утврђена потребна средства за реализацију пројекта, а процењена вредност радова износи 20.000.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	-
ОПИС ПРОЈЕКТА:	• Пројекат реконструкције и модернизације пруге Марковац – Ресавица подразумева израду пројектне документације и извођење радова: - Реконструкција колосека и постројења по постојећим елементима трасе за одвијање саобраћаја брзином до 100 km/h, уградњом шина типа S49, категорију D4 за дозвољено осовинско оптерећење на прузи од 22,5 t и дозвољено оптерећење по дужном метру од 8 t - Опремање пруге одговарајућим телекомуникационим и сигнално-сигурносним уређајима, као и опремање пруге линијском поставницом чиме би се смањило број поседнутих станица

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре “Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Реконструкција пруге Нови Сад – Озаци – Богојево</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године. ("Службени гласник РС", бр. 4/2008) - Закон о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године. ("Службени гласник РС", бр. 88/2010)
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Железничка пруга Нови Сад – Озаци – Богојево је постојећи саобраћајни капацитет, који повезује привреду Бачког округа са пругама Коридора Х. Дужина предметне пруге је 76,5 km - Реконструкцијом пруге, стварају се услови за превоз додатних 80.000 тона робе на годишњем нивоу
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Железнице спроводе припремне активности за израду документације којој ће се приступити по обезбеђивању потребних финансијских средстава
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	По комплетирању пројектне документације биће утврђена потребна средства за реализацију пројекта, а процењена вредност радова износи 19.000.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	-
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат реконструкције и модернизације пруге Нови Сад – Озаци – Богојево подразумева израду пројектне документације и извођење радова: - Реконструкција колосека и постројења по постојећим елементима трасе за одвијање саобраћаја брзином до 100 km/h, уградњом шина типа S49, и категорију D4 за дозвољено осовинско оптерећење на прузи од 22,5 t и дозвољено оптерећење по дужном метру од 8 t - Опремање пруге одговарајућим телекомуникационим и сигнално-сигурносним уређајима као и опремање пруге линијском поставницом чиме би се смањио број поседнутих станица

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре “Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Реконструкција пруге Параћин – Стари Поповац</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Железничка пруга Параћин – Стари Поповац је постојећи саобраћајни капацитет, тренутно ван функције, који је повезивао привреду Општине Параћин, са пругама Коридора Х. Дужина предметне пруге је 15 km - Поновним успостављањем железничког саобраћаја на прузи Параћин – Стари Поповац, искористиле би се његове несумњиве предности у односу на друмски саобраћај и дошло би до прерасподеле токова робе са друма на железницу. На овај начин би се сам превоз учинио јефтинијим, што би са своје стране имало повољан утицај на крајњу цену производа, а пропорционално овоме би се смањило и одговарајући штетан утицај и деградација непосредног природног амбијента и животне средине - Реконструкцијом пруге, стварају се услови за превоз додатних 200.000 тона робе на годишњем нивоу
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Железнице спроводе припремне активности за израду документације којој ће се приступити по обезбеђивању потребних финансијских средстава
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	По комплетирању пројектне документације биће утврђена потребна средства за реализацију пројекта, а процењена вредност радова износи 3.000.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	-
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат реконструкције и модернизације пруге Параћин – Стари Поповац подразумева израду пројектне документације и извођење радова: - Реконструкција колосека и постројења по постојећим елементима трасе за одвијање саобраћаја брзином до 60 km/h, уградњом шина типа S49, категорију D4 за дозвољено осовинско оптерећење на прузи од 22,5 t и дозвољено оптерећење по дужном метру од 8 t, - Опремање пруге одговарајућим телекомуникационим и сигнално-сигурносним уређајима

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре “Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Реконструкција и модернизација пруге Овча – Падинска Скела</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Реконструкцијом и модернизацијом пруге Овча-Падинска Скела се повећава поузданост и квалитет превозне услуге на мрежи Железница Србије, кроз остваривање следећих циљева: - побољшање квалитета и брзине одвијања железничког саобраћаја на националној мрежи, како би Железнице Србије нивоом услуге привукле токове путника и токове робе - остварење сигурног, брзог, безбедног и ефикасног железничког саобраћаја - повећање капацитета пруге, безбедности и поузданости инфраструктуре - омогућавање да развој привреде гравитационог подручја буде праћен са одговарајућим железничким капацитетима, односно да развој железнице подстиче развој привреде региона - смањење трошкова одржавања друмских саобраћајница, које ће уследити као последица повећаног обима и учешћа железнице у задовољењу потреба за превозом привреде и становништва овог региона - Реконструкцијом пруге, стварају се услови за превоз додатних 50.000 тона робе на годишњем нивоу
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Железнице спроводе припремне активности за израду документације којој ће се приступити по обезбеђивању потребних финансијских средстава
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	9.000.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	-
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Реконструкција колосека и постројења по постојећим елементима трасе за одвијање саобраћаја брзином до 60 km/h, дозвољено осовинско оптерећење на прузи од 22,5 t и дозвољено оптерећење по дужном метру од 8 t, дакле за категорију D4 - Реконструкција постојећих телекомуникационих и сигнално-сигурносних уређаја

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре “Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Изградња нове једноколосечне електрифициране пруге од распутнице „Језава“ до станице Смедерево Теретна и нове Луке Смедерево</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године - Генерални урбанистички план града Смедерева
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Изградњом нове једноколосечне пруге од железничке станице Смедерево до нове луке на Дунаву омогућиће се измештање теретних капацитета постојеће луке и постојећег капацитета теретног дела железничке станице Смедерево у индустријску зону града Смедерева, односно: - Измештање капацитета и претоварних садржаја из постојеће луке, - Измештање манипулативних садржаја за утовар и истовар робе са постојеће станице Смедерево, али и задржавање свих функција и нужног дела капацитета за превоз путника железницом, - Измештање капацитета за маневрисање теретним вагонима, расформирање и формирање теретних возова, и - Измештање капацитета за пријем и отпрему теретних возова са робом претовареном у Луци из речних пловила у теретне вагоне
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	У току су активности на изналажењу средстава за израду потребне документације, која ће показати колика је вредност инвестиције
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	12.000.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	-
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат изградње нове пруге од распутнице Језава до станице Смедерево Теретна и нове Луке Смедерево подразумева: - Изградњу новог дела чвора дужине 6 km, једноколосечне електрифициране пруге од распутнице Језава до нове станице Смедерево Теретна и до нове Луке Смедерево, за брзине саобраћаја возова до 80 km/h, дозвољено осовинско оптерећење на прузи од 22,5 тона и оптерећење по дужном метру од 8,0 t за категорију D4 - Обезбеђење слободног профила UIC-C - Опремање пруге и станица савременим телекомуникационим и електронским сигнално-сигурносним уређајима

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре “Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Изградња железничких робних терминала</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године. ("Службени гласник РС", бр. 4/2008)
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Значај изградње железничких робних терминала огледа се у: - Повећању квалитета транспортне и логистичке услуге железнице на транспортном тржишту Србије, Балкана и Европе - Укључивању транспортно-дистрибутивног система наше земље у балканске и европске токове - Привлачењу међународних робних токова (пре свега транзитних), - Смањењу трошкова транспорта и дистрибуције производа - Концентрацији робног рада и рационалној прерасподели између друмског и железничког транспорта - Увођењу и примени технологија интермодалног транспорта и савремених логистичких стратегија - Јединственом опслуживању привредних субјеката, индустријских комплекса и урбаних зона - Заштити животне средине и повећању безбедности саобраћаја
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Железнице спроводе припремне активности за израду документације којој ће се приступити по обезбеђивању потребних финансијских средстава
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	По комплетирању пројектне документације биће утврђена потребна средства за реализацију пројекта. Прелиминарна процена за прву фазу реализације радова износи 16.000.000 евра за један железнички робни терминал, имајући у виду да ће током фазе пројектовања бити дефинисана фазна реализација
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	-
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат изградње железничких робних терминала подразумева израду пројектне документације и извођење радова на изградњи истих на погодним локацијама у зони следећих железничких чворова: Београд, Нови Сад, Суботица, Смедерево, Алексинац, Ниш, Краљево, Пожега, Сремска Митровица, Крушевац, Зрењанин, Шабац, Рума, Јагодина, Лапово, Сомбор, Димитровград - У првој фази реализоваће се потребне активности на изградњи терминала у Београду, Новом Саду, Смедереву, Алексинцу, Нишу, Краљеву, Пожеги, Сремској Митровици - Железнички робни терминал би обухватао отворена и затворена складишта, неопходну механизацију и претоварне капацитете у складу са дефинисаним концептом мреже терминала, уз примену свих савремених логистичких технологија за манипулацију робом (контејнери, превоз друмских возила ...)

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре „Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Информациони систем за израду реда вожње и оперативно праћење извршења реда вожње по пругама</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интер-модалног транспорта у Републици Србији од 2008. до 2015. године. ("Службени гласник РС", бр. 4/2008) - Закон о железници - Закон о интероперабилности
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Унапређење израде реда вожње, преласком са ручне на електронску конструкцију траса возова, прорачуна возних времена, интервала, ограничених брзина и свих потребних елемената за израду графикана и књижица реда вожње, и њихова израда за период важења реда вожње на пругама „Железнице Србије“ а.д. - Унапређење оперативног праћења извршења реда вожње на свим пругама - Унапређење управљања јавном железничком инфраструктуром „Железнице Србије“ а.д.
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Железнице спроводе припремне активности за израду документације којој ће се приступити по обезбеђивању потребних финансијских средстава
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	600.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	-
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат информационих система за израду реда вожње и управљање оперативним извршењем саобраћаја возова по пругама подразумева израду пројектне документације и то: - Набавку софтвера - Набавку одговарајуће рачунарске опреме - Обуку запослених и примену програма

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре „Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Набавка информационих система за управљање пројектима</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Набавка софтверског пакета за управљање пројектима омогућиће адекватну информатичку подршку за послове планирања, праћења и координације израде техничке документације - Стварање услова за успостављање електронског система пословања и мултимедијалних концепта у подршци управљачким структурама предузећа.
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	У припремној фази
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	1.500.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Није дефинисан
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат набавке информационих система за управљање пројектима подразумева: - Набавку софтвера - Набавку одговарајуће недостајуће рачунарске опреме - Обуку запослених и примену програма

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре “Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Модернизација 50 електричних локомотива серије 441 и 461</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Национална стратегија Србије за приступање Европској унији - Стратегија привредног развоја Србије - Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интер-модалног транспорта у Републици Србији
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Програм модернизације возних средстава директно утиче на модернизацију саобраћаја земље и од њеног је стратешког значаја, јер подстиче укупан економски развој, повећава степен саобраћајне повезаности са Европом и ствара услове за значајно укључивање иностраног капитала у наше економске токове - Поред утицаја на развој саобраћајног система земље, модернизација железничких возних средстава индиректно утиче на ниво животног стандарда и развој региона, како уз магистралне пруге тако и уз регионалне и локалне пруге са мањим обимом превоза - Предложеним пројектом „Железнице Србије“ а.д. би оствариле уштеде у трошковима текућег и инвестиционог одржавања и постигле значајне финансијске ефекте остваривањем већег прихода, који би поспешео бржи развој железнице - Пројектом модернизације наведених локомотива дошло би до побољшања конструктивних елемената на локомотивама, битних техничких карактеристика, па самим тим и експлоатационих карактеристика. Повећана поузданост и безбедност ових возних средстава оствариће већи обим превоза - С друге стране трошкови би се значајно смањили, јер се предвиђеном модернизацијом смањују трошкови текућег и инвестиционог одржавања. Имали би смо и побољшање експлоатационих параметара и смањење трошкова експлоатације - Смањујући трошкове и поседујући могућност боље понуде на транспортном тржишту железница повећава продуктивност, чији су ефекти дугорочни
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	У току су активности на изналажењу средстава за израду потребне документације, која ће показати колика је вредност инвестиције.
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	4.900 евра је процењена вредност за израду пројектне документације 35.000.000 евра је процењена вредност модернизације
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА	У току су активности на проналажењу извора финансирања.
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројектом су предвиђене следеће активности: - Израда техничке документације за пројекат модернизације 50 електричних локомотива серије 441 и 461 и израда лицитационе документације - Модернизација електролокомотива серије 441 и 461 - Технички пријем и републичка административна такса за добијање употребне дозволе за коришћење железничких возила за сва вучна возила укупно

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре „Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Модернизација 25 дизелел-ектричних локомотива серије 661</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Национална стратегија Србије за приступање Европској унији - Стратегија привредног развоја Србије - Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интер-модалног транспорта у Републици Србији
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Дизел локомотиве серије 661 намењене су за вучу возова за превоз путника и превоз робе, а у недостатку маневарских локомотива могу се ангажовати и за обављање маневарског рада. На основу критички сагледаног техничког стања дизел локомотива серије 661 и њихових главних склопова и агрегата, оцењено је оправданим да би застарела техничка решења требало заменити или модернизовати. У оквиру модернизације планира се уградња нових савремених компоненти, склопова и агрегата уместо постојећих, који додатно унапређују функционисање, расположивост и поузданост ових локомотива - Предложеним пројектом „Железнице Србије“ а.д. би оствариле уштеде у трошковима текућег и инвестиционог одржавања и постигле значајне финансијске ефекте остваривањем већег прихода, који ће поспешити бржи развој железнице. Ово резултира побољшање укупне транспортне ефикасности и задовољења тржишта саобраћајних услуга на нивоу државе, уклапање у саобраћајну структуру околних земаља и у железнички систем Европе, повећање поузданости, безбедности саобраћаја и ефикасности предузећа
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	У току су активности на изналажењу средстава за израду потребне документације, која ће показати колика је вредност инвестиције
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	Процењена вредност за израду пројектне документације је 5.000 евра, а процењени износ модернизације је 30.000.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	У току су активности на проналажењу извора финансирања
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројектом су предвиђене следеће активности: - Израда техничке документације за пројекат модернизације 25 дизелелектричних локомотива серије 661 - Модернизација дизелелектричних локомотива серије 661 - Технички пријем и републичка административна такса за добијање употребне дозволе за коришћење железничких возила за сва вучна возила укупно

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	„Железнице Србије“ а.д. Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Модернизација 15 електромоторног воза 412/416</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Национална стратегија Србије за приступање Европској унији, - Стратегија привредног развоја Србије - Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Програм модернизације возних средстава директно утиче на модернизацију саобраћаја земље и од њеног је стратешког значаја, јер подстиче укупан економски развој, повећава степен саобраћајне повезаности са Европом и ствара услове за значајно укључивање иностраног капитала у наше економске токове - Саобраћајна политика државе, коришћењем предности железничког саобраћаја у масовном превозу роба, била би базирана на рационалним принципима остварујући уштеде и смањујући гужве на друмским саобраћајницама - Поред утицаја на развој саобраћајног система земље, модернизација железничких возних средстава индиректно утиче на ниво животног стандарда и развој региона, како уз магистралне пруге тако и уз регионалне и локалне пруге са мањим обимом превоза - Модернизација електромоторних возова серије 412/416 треба да обезбеди успешну реализацију захтева реда вожње и технолошког процеса на железници, како би железница постала конкурентан део транспортног система - Предложеним пројектом „Железнице Србије“ а.д. би оствариле уштеде у трошковима текућег и инвестиционог одржавања и постигле значајне финансијске ефекте остваривањем већег прихода, који ће поспешити бржи развој железнице. Пројектом модернизације наведених електромоторних возова дошло би до побољшања конструктивних елемената, битних техничких, па самим тим и експлоатационих карактеристика. Повећана поузданост и безбедност ових возних средстава оствариће већи обим превоза
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	У току су активности на изналажењу средстава за израду потребне документације, која ће показати колика је вредност инвестиције
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	7.500 евра износи процењена вредност за потребе израде 15.000.000 евра износи процењена вредност модернизације
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	У току су активности на проналажењу извора финансирања
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројектом су предвиђене следеће активности: - Израда техничке документације за пројекат модернизације 15 електромоторних возова серије 412/416 - Модернизација електромоторних возова серије 412/416 - Технички пријем и републичка административна такса за добијање употребне дозволе за коришћење железничких возила

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре “Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Модернизација 25 дизел-електричних локомотива серије 642 и 641-300</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Национална стратегија Србије за приступање Европској унији - Стратегија привредног развоја Србије - Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Пројектом модернизације наведених дизел-електричних локомотива дошло би до побољшања конструктивних елемената на локомотивама, битних техничких карактеристика, па самим тим и експлоатационих карактеристика, који доводе до остваривања свих наведених општих и специфичних циљева пројекта и доводи до побољшања услова животне средине, као резултујући синергички утицај смањењем нивоа буке и емисије издувних гасова. Такође, Модернизација дизел-електричних локомотива серије 642 и 641-300 треба да обезбеди успешно реализацију захтева реда вожње и технолошког процеса на железници, како би железница постала конкурентан део транспортног система - Осим тога са економског аспекта овог подухвата резултујући ефекат се огледа у чињеници да модернизација представља мање улагање од набавке новог возног средства, а продужује се век трајања за око десет година. Ово представља важан фактор у пажљивом управљању трошковима возних средстава, а с обзиром на то да би средства за куповину нових била недовољна за задовољење свих потреба, намеће се као неопходност модернизација наведених возних средстава, која би могла задовољити одређене саобраћајне захтеве
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	У току су активности на изналажењу средстава за израду потребне документације, која ће показати колика је тачна вредност инвестиције
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	Процењена вредност је 15.000.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	У току су активности на проналажењу извора финансирања
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројектом у предвиђене следеће активности: - Израда техничке и тендерске документације за модернизацију 25 дизел-електричних локомотива серије 642 и 641-300 - Модернизација дизел-електричних локомотива серије 642 - Технички пријем и републичка административна такса за добијање употребне дозволе за коришћење железничких возила

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре „Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Модернизација 2000 теретних кола</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Национална стратегија Србије за приступање Европској унији - Стратегија привредног развоја Србије - Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Пројектом модернизације теретних кола дошло би до побољшања техничких карактеристика, па самим тим и експлоатационих карактеристика. Повећана поузданост и безбедност ових возних средстава оствариће већи обим превоза - Предложеним пројектом „Железнице Србије“ а.д. би оствариле уштеде у трошковима текућег и инвестиционог одржавања и постигле значајне финансијске ефекте остваривањем већег прихода, који би поспешео бржи развој железнице - Смањујући трошкове уз могућност боље понуде на транспортном тржишту, железница повећава продуктивност чији су ефекти дугорочни
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	У току су активности на изналажењу средстава за израду потребне документације, која ће показати колика је вредност инвестиције
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	- Процењена вредност за израду пројектне документације је 6.000 евра - Процењена вредност модернизације износи 40.000.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	У току су активности на проналажењу извора финансирања
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројектом су предвиђене следеће активности: - Израда техничке документације за пројекат модернизације теретних кола свих типова и израда лицитационе документације - Модернизација теретних кола - Неопходно је да модернизована теретна кола задовољавају све стандарде који се примењују на европским железницама

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре „Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Набавка 1000 нових теретних кола</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Национална стратегија Србије за приступање Европској унији - Стратегија привредног развоја Србије - Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интер-модалног транспорта у Републици Србији
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Предложеним пројектом „Железнице Србије“ а.д. би оствариле уштеде у трошковима текућег и инвестиционог одржавања и постигле значајне финансијске ефекте остваривањем већег прихода, који би поспешио бржи развој железнице - Пројектом набавке нових теретних кола свих типова дошло би до побољшања техничких карактеристика, па самим тим и експлоатационих карактеристика. Повећана поузданост и безбедност ових возних средстава оствариће већи обим превоза - Смањујући трошкове уз могућност боље понуде на транспортном тржишту, железница повећава продуктивност чији су ефекти дугорочни
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	У току су активности на изналажењу средстава за израду потребне документације, која ће показати колика је вредност инвестиције
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	- Процењена вредност је за израду пројектне документације је 5.000 евра - Процењена вредност набавке износи 150.000.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	У току су активности на проналажењу извора финансирања
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројектом у предвиђене следеће активности: - Израда техничке и тендерске документације - Набавка теретних кола - Технички пријем и републичка административна такса за добијање употребне дозволе за коришћење истих на мрежи пруга Железнице Србије

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре „Железнице Србије“ а.д.
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Модернизација 50 путничких кола</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Национална стратегија Србије за приступање Европској унији - Стратегија привредног развоја Србије - Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Пројектом модернизације путничких кола дошло би до побољшања укупне транспортне ефикасности и задовољења тржишта саобраћајних услуга на нивоу државе, уклапање у саобраћајну структуру околних земаља и у железнички систем Европе, повећање поузданости, безбедности саобраћаја и ефикасности предузећа - С друге стране, трошкови би се значајно смањили јер се предвиђеном модернизацијом смањују трошкови текућег и инвестиционог одржавања. Имали би смо и побољшање експлоатационих параметара и смањење трошкова експлоатације - Смањујући трошкове уз могућност боље понуде на тржишту превоза путника, железница повећава продуктивност, чији су ефекти дугорочни
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	У току су активности на изналажењу средстава за израду потребне документације, која ће показати колика је вредност инвестиције
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	- Процењена вредност је за израду пројектне документације је 5.000 евра - Процењена вредност модернизације износи 50.000.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	У току су активности на проналажењу извора финансирања
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројектом у предвиђене следеће активности: - Израда техничке документације за пројекат модернизације теретних кола свих типова и израда лицитационе документације - Модернизација путничких кола - Технички пријем и републичка административна такса за добијање употребне дозволе за коришћење железничких возила. - Неопходно је да модернизована теретна кола задовољавају све стандарде који се примењују на европским железницама

Водни саобраћај и безбедност пловидбе

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Пројекат техничке подршке и институционалног јачања капацитета у Сектору за водни саобраћај и безбедност пловидбе</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Стратегија развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године - Закон о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, бр. 73/10 и 121/12) - Закон о министарствима („Службени гласник РС”, број 44/2014) - Закон о изменама и допунама Закона о буџету Републике Србије за 2014. годину („Службени гласник РС“, број 116/14)
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	Стварање услова да Сектор за водни саобраћај безбедност пловидбе постане поузданији и ефикаснији у раду. Имајући у виду напредак технике и технологије, односно савремен начин комуницирања неопходно је обезбедити техничку подршку запосленима како би се олакшао рад и омогућило благовремено реаговање на постављене захтеве
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Планиран пројекат
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	5.000 евра за комплетну компјутерску опрему (за 10 запослених у Сектору за водни саобраћај и безбедност пловидбе)
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2017. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Буџет РС
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат подразумева набавку 10 компјутера, 5 штампача и 5 скенера - Имајући у виду застарелу опрему и последично честе кварове истих и блокаду и одлагање одговора на постављене захтеве, неопходно је обезбедити нову компјутерску опрему која ће бити у могућности да прати напредак у информационој технологији (хардвер и софтвер), односно оперативни систем који пружа могућност праћења програма за обраду текста, слика, презентација и сл. Осим овога нова технологија обезбеђује и хуманије услове рада (заштита корисника од зрачења, имајући у виду временски период проведен крај компјутера), као и заштиту животне средине

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Дирекција за водне путеве
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Пројекат имплементације водомерних станица и система надзора клиренса мостова</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	• Стратегија развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији у периоду 2008-2015. (Сл. Гласник бр. 004/08) • Генерални Мастер план за транспорт у Србији у периоду 2009-2027. • Мастер план за унутрашње водне путеве • Закон о пловидби и лукама на унутрашњим водама • Стратегија Европске уније за дунавски регион • Препоруке Дунавске комисије • Вишегодишњи план 2012-2016. за основну транспортну мрежу југоисточне Европе и Меморандум о разумевању о основној транспортној мрежи југоисточне Европе
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	• Пројекат је од стратешке важности: Према новоуспостављеној класификацији главних транспортних коридора у ЕУ, река Дунав је део Рајна-Дунав Коридора, и једини коридор на унутрашњим водним путевима према овој класификацији. У Републици Србији 87% укупног транспорта на унутрашњим водним путевима се одвија на реци Дунав • Пројекат ће створити неопходне предуслове за: – Повећање безбедности пловидбе – Унапређење управљања саобраћајем на унутрашњим водним путевима – Спречавање несрећних догађаја – Унапређење ефикасности унутрашњег водног транспорта • Осим тога, пројекат се односи на услове за усаглашавање са Белом књигом и радним документом Европске комисије планом јединственог европског транспортног подручја, конкурентном и ефикасном транспортном систему
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Планиран пројекат
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	8.700.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2017. година
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2020. година
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Непознат
ОПИС ПРОЈЕКТА:	• Циљ овог пројекта је успостављање екстензивног система водомерних станица, станица за праћење расположивог клиренса мостова и увођење система за дистрибуцију прикупљених података, који се састоји од сложене комуникационе мреже за подршку директном пружању информација везаних за безбедност пловидбе учесницима укљученим у процес пловидбе на српском делу Дунава • У Србији, званични подаци о водостају се бележе од стране Републичког Хидрометеоролошког завода, који обезбеђује податке са 9 водомерних станица на локацијама у Бездану, Апатину, Богојеву, Бачкој Паланци, Новом Саду, Земуну, Панчеву, Смедереву и Великом Градишту • Већина ових водомерних станица се читава на дневном нивоу. Узимајући у обзир просечну удаљеност ових станица од 65 километара јасно је да се ниво водостаја између две водомерне станице може само апроксимирати (на бази одговарајућег модела што је бољи сценарио, али не и пракса која захтева редовну калибрацију што је скуп метод, или линеарном апроксимацијом која није прецизна)

	• Осим тога, дневно читавање водомерних станица не одражава увек на одговарајући начин промене водостаја, и ово утиче на могућност пружања тачних информација о расположивим дубинама учесницима у процесу пловидбе, као и надлежним органима одговорим за безбедност пловидбе и одржавање водних путева • Повећањем густине водомерних станица и смањивањем растојања између две водомерне станице, као и скраћивањем периода читавања нивоа водостаја, линеарна апроксимација расположивих дубина се може сматрати довољно тачном за потребе пловидбе. У комбинацији са осталим мерама, као што су редовна хидрографска мерења речног корита, планирање и процес доношења одлука за заповеднике бродова и надлежне државне органе се може значајно унапредити. Модерне водомерне станице такође мере протицај воде у појединим тачкама, што је од кључне важности за пружање актуелне прогнозе водостаја као и за хидролошко моделовање
--	--

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Дирекција за водне путеве
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Хидротехнички и багерски радови на критичним секторима на реци Сави</i>
СТРАТЕШКИ/ПРАВНИ ОСНОВ:	• Стратегија развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године • Генерални Мастер план за саобраћај у Србији (2009) • Стратегија развоја друмског, железничког, водног, ваздушног и интер-модалног саобраћаја у Републици Србији за период 2008-2015 („Сл. Гласник” број 4/08) • Генерални план и студија изводљивости за унутрашњи водни транспорт у Србији (2006) • Закон о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, бр. 73/10 и 121/12) • Оквирни споразум о басену реке Саве(FASRB) • Стратегија имплементације оквирног споразума о басену реке Саве (2011) • ОДЛУКА - 26/06 Међународне комисије за слив реке Саве о усвајању детаљних параметара за класификацију пловног пута реке (2007) • АГН (Европски споразум о главним пловним путевима од међународног значаја) • Заједничка изјава о водећим принципима развоја унутрашњег водног саобраћаја и заштите животне средине у басену реке Дунав EU strategy for the Danube Region • Међудржавни споразум Србије и Босне и Херцеговине о пловидби унутрашњим водним путевима и њиховом техничком одржавању
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	• Пројекат је оцењен као стратешки релевантан и добио је високу оцену приликом вредновања од стране ППФ5 (рангиран на 8. место међу пројектима у сектору транспорта). • Сава је међународни пловни пут повезан са Дунавом, који је у новој класификацији главних транспортних коридора ЕУ део Рајнско-Дунавског коридора, који је једини пловни пут у овој класификацији. Обим транспорта на реци Сави је ограничен због постојања више критичних сектора за пловидбу, што утиче на транспортно планирање и потпуно укључивање ове реке у одрживе логистичке ланце. Луке Шабац и Сремска Митровица су важна претоварна места на реци Сави.
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	• Припрема техничке документације за критичне секторе на реци Сави у Србији била је предмет пројекта финансираног кроз ИПА фондове Босне и Херцеговине • Пројекат је отказан у априлу 2014. године. (До краја прве половине 2015. године, била је предвиђена припрема студије о процени утицаја на животну средину, ревизија постојеће студије оправданости, израда идејних пројеката, израда главних пројеката и тендерске документације за хидротехничке радове и надзор и еколошки мониторинг над радовима) • Пројекат је отказан, те је неопходно пронаћи нови извор финансирања да би се наставило са припремом потребне техничке документације
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	• Укупно 9,3 милиона евра: – 1 милион евра – припремне активности, ревизија и ажурирање постојеће студије оправданости (ISRBC, 2008), студија о процени утицаја на животну средину, одобрење студије оправданости и идејних пројеката, израда главних пројеката за критичне секторе са хидротехничким грађевинама, тендерска документација за радове и за надзор и еколошки мониторинг) – 7 милиона евра – хидротехнички и багерски радови – 1,3 милиона евра – надзор и еколошки мониторинг над хидротехничким и багерским радовима)

ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	Припрема недостајуће документације и исходавање услова, мишљења и сагласности би трајало 1,5 година
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	Радови би били изведени у року од две године од момента завршетка припреме документације и исходавања свих услова и дозвола
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Пројекат је предложен за финансирање у оквиру ИПА 2014-2020. Пројекат је оцењен као стратешки релевантан и добио је високу оцену приликом вредновања од стране ППФ5 (рангиран на 8. место међу пројектима у сектору транспорта)
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Сврха пројекта је обезбеђивање минималних дубина и ширина пловног пута реке Саве у периодима малих вода. На тај начин, пловидбени услови на реци Сави би постали предвидљивији у смислу расположивих габарита пловног пута, поузданији у смислу логистике и транспортног планирања, и конкурентнији у односу на упоредиве видове транспорта - Укупно је дефинисано 6 критичних сектора за пловидбу на реци Сави - Техничке компоненте пројекта подразумевају: - Укључивање свих заинтересованих страна пројекта у регуларни Форум заинтересованих страна (имајући у виду постојање великог броја заштићених подручја и осетљивих станишта заштићених врста дуж ове деонице реке) - Морфолошко моделовање - Вишекритеријумска анализа и избор најпожељнијих решења - Ревизија Студије оправданости и припрема идејних пројеката - Припрема Студије о процени утицаја на животну средину (у прекограничном контексту за деоницу узводно од ушћа Дрине) - Припрема Главних пројеката (на бази избора најбољег решења кроз вишекритеријумску анализу) - Припрема компензаторних мера које се односе на животну средину - Припрема тендерске документације за хидротехничке и багерске радове и за надзор и еколошки мониторинг над хидротехничким и багерским радовима (мониторинг који укључује хидрологију, хидрографију, биологију, квалитет наноса, квалитет воде и друге еколошке параметре) - Извођење хидротехничких радова (комбинација багеровања речног наноса и неукорењених хидротехничких грађевина, попут напера, прагова) - Надзор и еколошки мониторинг над радовима (мониторинг пре, током и након изведених хидротехничких радова) - Имплементација пројекта би допринела интеграцији реке Саве у паневропску транспортну мрежу. Ефекти пројекта су у вези са унапређењем пловидбених услова у другим узводним земљама. Само на тај начин, река Сава може постати део интегралног система унутрашњих пловних путева и значајно допринети друштвено-економском развоју Републике Србије и целог региона

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Дирекција за водне путеве
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Хидротехнички и багерски радови на критичним секторима на заједничкој РС-ХР деоници реке Дунав (укључујући припрему недостајуће документације)</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	• Стратегија развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године • Генерални Мастер план за саобраћај у Србији (2009) • Стратегија развоја друмског, железничког, водног, ваздушног и интермодалног саобраћаја у Републици Србији за период 2008-2015 („Сл. Гласник” број 4/08) • Генерални плани студија изводљивости за унутрашњи водни транспорт у Србији (2006) • Закон о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, бр. 73/10 и 121/12) • Препоруке Дунавске комисије • АГН (Европски споразум о главним пловним путевима од међународног значаја) • Заједничка изјава о водећим принципима развоја унутрашњег водног саобраћаја и заштите животне средине у басену реке Дунав • Стратегија Европске уније за подунавски регион • Међудржавни споразум Србије и Хрватске о пловидби унутрашњим водним путевима и њиховом техничком одржавању
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	• Пројекат је оцењен као стратешки релевантан и добио је највишу оцену приликом вредновања од стране ППФ5 • У новој класификацији главних транспортних коридора ЕУ, Дунав је део Рајнско-Дунавског коридора, који је једини пловни пут у овој класификацији. У Србији 87% од укупног обима водног транспорта генерисано је на реци Дунав
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	• Студија оправданости и идејни пројекти су припремљени. Неопходно је усаглашавање техничких решења између две државе. До сада, предузети су следећи кораци у оквиру Међудржавне комисије за спровођење Међудржавног споразума: – Усвојени су нови карактеристични пловидбени нивои – Идентификовани су критични сектори (хрватска страна је прихватила критичне секторе дефинисане од стране Дирекције за водне путеве) – Усвојена је методологија приоритизације критичних сектора (за инфраструктурне радове и за техничко одржавање пловног пута). – Приоритизација критичних сектора је извршена од стране Дирекције за водне путеве и биће представљена на наредном састанку Међудржавне комисије (до краја 2014. године)
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	• Укупно 48,5 милиона евра (укључујући припрему комплетне документације и извођења радова у обе државе): – 3,5 милиона евра – припремне активности, укључујући усаглашавање техничких решења између две државе, Студија о процени утицаја на животну средину у прекограничном контексту, одобрења Студије оправданости и идејних пројеката у обе државе, Главни пројекти за критичне секторе са хидротехничким грађевинама, тендерска документација за радове и за надзор и еколошки мониторинг) – 40 милиона евра – хидротехнички и багерски радови – 5 милиона евра – надзор и еколошки мониторинг над хидротехничким и багерским радовима
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	• Припрема недостајуће документације и исхођовање услова, мишљења и сагласности релевантних институција у обе државе би трајала 3 године.

ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	Радови би били изведени у року од три године од момента завршетка припреме документације и исходавања свих услова и дозвола
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	- Пројекат је предложен за финансирање у оквиру ИПА 2014-2020. - Пројекат је оцењен као стратешки релевантан и добио је највишу оцену приликом вредновања од стране ППФ5
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Сврха пројекта је обезбеђивање минималних дубина и ширина пловног пута у периодима малих вода на заједничкој РС-ХР деоници реке Дунав. На тај начин, пловидбени услови на Дунаву би постали предвидљивији у смислу расположивих габарита пловног пута, поузданији у смислу логистике и транспортног планирања, и конкурентнији у односу на упоредиве видове транспорта - Укупно је дефинисано 17 критичних сектора за пловидбу на заједничкој РС-ХР деоници реке Дунав. За ових 17 критичних сектора, припремљена је Студија оправданости са идејним пројектима, на бази резултата хидродинамичког моделовања. Неопходно је извршити морфолошко моделовање за поменутих 17 критичних сектора, након чега ће бити могуће одабрати најбоља решења - Техничке компоненте пројекта подразумевају: - Укључивање свих заинтересованих страна пројекта у регуларни Форум заинтересованих страна (имајући у виду постојање великог броја заштићених подручја и осетљивих станишта заштићених врста дуж ове деонице реке Дунав) - Морфолошко моделовање за свих 17 критичних сектора - Вишекритеријумска анализа и избор најпожељнијих решења - Усаглашавање Студије оправданости и идејних пројеката - Припрема Студије о процени утицаја на животну средину у прекограничном контексту - Припрема Главних пројеката (на бази избора најбољег решења кроз вишекритеријумску анализу) - Припрема компензаторних мера које се односе на животну средину - Припрема тендерске документације за хидротехничке и багерске радове за надзор и еколошки мониторинг над хидротехничким и багерским радовима (мониторинг који укључује хидрологију, хидрографију, биологију, квалитет наноса, квалитет воде и друге еколошке параметре) - Извођење хидротехничких радова (комбинација багеровања речног наноса и неукорењених хидротехничких грађевина, попут шеврона, напера, прагова) - Надзор и еколошки мониторинг над радовима (мониторинг пре, током и након изведених хидротехничких радова) - Имплементација пројекта би генерисала дугорочну перспективу за развој унутрашњег водног транспорта на целом току Дунава. Ефекти пројекта су у нераскидивој вези са унапређењем пловидбених услова у другим подунавским земљама, како узводно, тако и низводно од пројектне деонице. Само на тај начин река Дунав може постати конкурентнија на пан-европском транспортном тржишту и значајно допринети друштвено-економском развоју Републике Србије и целог подунавског региона

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Дирекција за водне путеве
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Пројекат имплементације гласовног ВХФ система на Дунаву</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	• Стратегија развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године • Генерални Мастер план за саобраћај у Србији (2009) • Стратегија развоја друмског, железничког, водног, ваздушног и интермодалног саобраћаја у Републици Србији за период 2008-2015 („Сл. Гласник” број 4/08) • Генерални план и студија изводљивости за унутрашњи водни транспорт у Србији (2006) • Закон о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, бр. 73/10 и 121/12) • Стратегија Европске уније за дунавски регион • Препоруке Дунавске комисије • Вишегодишњи план 2012-2016. за основну транспортну мрежу југоисточне Европе и Меморандум о разумевању о основној транспортној мрежи југоисточне Европе • Регионални Споразум о радио-комуникационим услугама на унутрашњим водним путевима
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	• Пројекат је од стратешке важности • Према новоуспостављеној класификацији главних транспортних коридора у ЕУ, река Дунав је део Рајна-Дунав коридора, и једини коридор на унутрашњим водним путевима према овој класификацији. У Републици Србији 87% укупног транспорта на унутрашњим водним путевима се одвија на реци Дунав. • Пројекат ће створити неопходне предуслове за: – Повећање безбедности пловидбе – Унапређење управљања саобраћајем на унутрашњим водним путевима – Спречавање несрећних догађаја – Унапређење ефикасности унутрашњег водног транспорта • Осим тога, пројекат се обраћа условима за усаглашавање са релевантним ЕУ транспорт-актима за сектор водних путева и то: – Поглавље 14. Транспорт сектор водни путеви–унутрашњи водни путеви и поморство: Прописи 789/2004, 2919/85, Директиве 2006/87, 87/540/ЕС, 2009/46/ЕС, 2005/44 и 2009/56/ЕС, 91/672 and 96/50, STCW Конвенција, Директива 2012/35 допуна Директиве 2008/106 – Поглавље 21: Транс-Европске мреже – Одлука бр. 884/2004/ЕС Европског Парламента и Савета од 29. априла 2004. допуна Одлуке бр 1692/96/ЕС о Упутствима Заједнице за развој транс-европске транспортне мреже; Одлука бр. 1692/96/ЕС Европског Парламента и Савета од 23. јула 1996. о Упутствима Заједнице за развој транс-европске транспортне мреже допуњена 2001. и 2004. – Белом књигом и радним документом Европске комисије: планом јединственог европског транспортног подручја – конкурентном и ефикасном транспортном систему
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Планиран пројекат
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	4.100.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2017. година
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2020. година
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Непознат

ОПИС ПРОЈЕКТА:	• Циљ пројекта је успостављање ВХФ гласовне комуникационе мреже на Дунаву у Републици Србији како би се омогућила потпуна радиотелефонска услуга у складу са међународним захтевима и стандардима • У складу са међународним разумевањем, формализованим кроз тзв. Базелски- RAINWAT (Регионални споразум о радио комуникационим услугама на унутрашњим водним путевима) Споразум, радиотелефонска служба на унутрашњим водним путевима се састоји из пет категорија: – Брод-брод – Наутичке информације – Брод-органи управе – Унутарбродска комуникације (на самом објекту) – Јавна комуникација (није обавезна) • Тренутно није могуће пратити гласовну ВХФ комуникацију између пловила која плове на српском делу Дунава, нити је могуће успоставити гласовну ВХФ комуникацију између надлежних органа са удаљених локација на обали према пловилима која плове на различитим секторима Дунава • Капетаније, које су у склопу Министарства саобраћаја су надлежни орган за управљање саобраћајем. Надлежност Капетанија дуж Дунава у Србији је подељена по географском принципу. Тренутна организација рада и радно време је такво да само 3 од 10 Капетанија раде 24 часа дневно, и имају могућност непрекидног управљања саобраћајем и спровођења процеса ревизија. То су капетаније у Бездану, Великом Градишту и Прахову. Обзиром на ограничене људске ресурсе и ВХФ комуникацију која покрива локални сектор, управљање саобраћајем на целом Дунаву у Србији се сматра врло ограниченим • Званични канал за комуникацију на Дунаву је 16. канал (ВХФ опсег, фреквенција 156.8 MHz) који је уједно и међународни канал за комуникацију и упозоравање • Имплементација оваквог система подразумева инсталацију мреже ВХФ радио станица дуж српског сектора Дунава, повезивање комуникационим линком, интегрисање у постојећи функционални РИС систем који би додато функције за подршку управљању саобраћајем, успостављање услуга праћења и управљања пловидбом (VTMS) са удаљених локација и подржала процес пловидбе чинећи га безбеднијим, поузданијим и конкурентнијим
------------------------------	--

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Уређење 12 објеката лучких капетанија и испостава</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Стратегија развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године - Закон о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, бр. 73/10 и 121/12) - Закон о министарствима („Службени гласник РС”, број 44/2014) - Правилник о унутрашњем уређењу и систематизацији радних места у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, јули 2014. године - Закон о изменама и допунама Закона о буџету Републике Србије за 2014. годину („Службени гласник РС”, број 116/14)
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	Довођење лучких капетанија на ниво који омогућује оптимално функционисање
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Планиран пројекат
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	7.676.000 динара
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2017. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Буџет РС / Донација
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- У Сектору за водни саобраћај и безбедност пловидбе обављају се послови који се односе на: уређење и обезбеђење водног саобраћаја и безбедност пловидбе; стратегију развоја инфраструктуре на пловним путевима; праћење и спровођење мултилатералних и билатералних споразума у области водног саобраћаја; сарадњу са међународним организацијама у области водног саобраћаја; праћење кретања и задржавања пловила; инспекцијски надзор; планове и развој у систему водног саобраћаја; предузимање мера за подстицање развоја водног саобраћаја; безбедност техничко-технолошког система водног саобраћаја; изградњу и реконструкцију објеката безбедности пловидбе; регулационе радове на унутрашњим пловним путевима; вођење уписника пловила и евиденције о пловилима, посади, пловидби, стању пловног пута и објектима безбедности пловидбе - Лучке капетаније и испоставе су подручне јединице Министарства које обављају управне, техничке и друге стручне послове којима се обезбеђује безбедност пловидбе који се односе на: улазно-излазне ревизије на речним граничним прелазима у сарадњи са другим надлежним органима; праћење кретања и задржавања пловила; управљање бродским саобраћајем (VTS); издавање бродских исправа и књига, издавање личних и других исправа за чланове посаде пловила; вршење техничких и других стручних послова из области пловидбе; утврђивање способности чамаца, плутајућих објеката за пловидбу, односно плутање; прикупљање статистичких података о водном транспорту на водним путевима; припрему и обраду података, доношење решења о упису пловила, вођење уписника бродова и других пловила и евиденција о пловилима, посади, пловидби и стању пловног пута и објеката безбедности пловидбе; спровођење ратног режима пловидбе и предузимање мера у ванредним околностима у сарадњи са министарством надлежним за унутрашње послове (трагање и спасавање) и друго

	• <u>Имајући наведено у виду неопходно је обезбедити:</u> - Заставе и табле на објектима у којима су службене просторије лучких капетанија и испостава, са натписом Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у износу око 72.000 динара - Техничко и канцеларијско опремање (компјутери, штампачи, скенери, столови, столице и плакари) у износу од око 1.440.000 динара - Грађевински радови на одржавању постојећих објеката (кречење, фарбање, набавка и уградња столарије, уређење санитарних чворова и електро и осталих инсталација) у: * Лучкој капетанији Смедерево у износу око 3.000.000 динара * Грађевински радови на одржавању у осталим постојећим објектима лучких капетанија и испостава, у износу од око 3.164.000 динара
--	---

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Опремање 12 лучких капетанија и испостава за потребе Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе и Сектора за инспекцијски надзор</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	• Стратегија развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године • Закон о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, бр. 73/10 и 121/12) • Закон о министарствима („Службени гласник РС”, број 44/2014), • Правилник о унутрашњем уређењу и систематизацији радних места у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, јул 2014. године • Закон о изменама и допунама Закона о буџету Републике Србије за 2014. годину („Службени гласник РС“, број 116/14)
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	• Довођење лучких капетанија на ниво функционисања који омогућује адекватно пружање услуга заинтересованим странама
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Планиран пројекат
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	184.390.000 динара
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2017. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Буџет РС / Донација
ОПИС ПРОЈЕКТА:	• У Сектору за водни саобраћај и безбедност пловидбе обављају се послови који се односе на: уређење и обезбеђење водног саобраћаја и безбедност пловидбе; стратегију развоја инфраструктуре на пловним путевима; праћење и спровођење мултилатералних и билатералних споразума у области водног саобраћаја; сарадњу са међународним организацијама у области водног саобраћаја; праћење кретања и задржавања пловила; инспекцијски надзор; планове и развој у систему водног саобраћаја; предузимање мера за подстицање развоја водног саобраћаја; безбедност техничко-технолошког система водног саобраћаја; изградњу и реконструкцију објеката безбедности пловидбе; регулационе радове на унутрашњим пловним путевима; вођење уписника пловила и евиденције о: пловилима, посади, пловидби, стању пловног пута и објектима безбедности пловидбе • Лучке капетаније и испоставе су подручне јединице Министарства које обављају управне, техничке и друге стручне послове којима се обезбеђује безбедност пловидбе који се односе на: улазно-излазне ревизије на речним граничним прелазима у сарадњи са другим надлежним органима; праћење кретања и задржавања пловила; управљање бродским саобраћајем (VTS); издавање бродских исправа и књига, издавање личних и других исправа за чланове посаде пловила; вршење техничких и других стручних послова из области пловидбе; утврђивање способности чамаца, плутајућих објеката за пловидбу, односно плутање; прикупљање статистичких података о водном транспорту на водним путевима; припрему и обраду података, доношење решења о упису пловила, вођење уписника бродова и других пловила и евиденција о пловилима, посади, пловидби и стању пловног пута и објеката безбедности пловидбе; спровођење ратног режима пловидбе и предузимање мера у ванредним околностима у сарадњи са министарством надлежним за унутрашње послове (трагање и спасавање) и друго

	• Одељење за инспекцијске послове безбедности пловидбе у оквиру Сектора за инспекцијски надзор спроводи инспекцијски надзор у оквиру закона и других прописа из области водног саобраћаја. • <u>Имајући у виду наведено неопходно је:</u> - Обезбедити набавку 12 чамаца у износу око 100.800.000 динара за спровођење редовних активности лучких капетанија и испостава у Сектору за водни саобраћај и безбедност пловидбе и Сектору за инспекцијски надзор - Извршити набавку, инсталацију и одржавање РИС опреме за 12 чамаца у износу од 64.800.000 динара - Обезбедити гориво и редовно одржавање чамаца 18.790.000 динара
--	---

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Штампање свих сертификата за професионална звања у унутрашњој пловидби и поморству и управљаче моторних чамаца</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	• Стратегија развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године. • Закон о поморској пловидби („Сл. Гласник РС“ 87/11,104/13) • Закон о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, бр. 73/10 и 121/12) • Закон о министарствима („Службени гласник РС”, број 44/2014) • Правилник о унутрашњем уређењу и систематизацији радних места у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, јули 2014. године • Закон о изменама и допунама Закона о буџету Републике Србије за 2014. годину („Службени гласник РС“, број 116/14) • Уредба о звањима, условима за стицање звања и овлашћења чланова посаде поморских бродова („Сл. Гласник РС”, број 16/14) • Међународна конвенција о стандардима за обуку, издавању уверења и вршењу бродске страже помораца - STCW Конвенција
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	• Довођење лучких капетанија на виши ниво функционисања којим ће се обезбедити могућност адекватног реаговања и одговора на захтеве странака
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Планиран пројекат
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	-
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2014. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Буџет РС
ОПИС ПРОЈЕКТА:	• Пројекат подразумева штампање образаца пловидбених дозвола, уверења за управљаче чамаца, образаца бродских исправа и књига (бродских сведочанстава и др.). Наведено је неопходно за обављање редовних активности у оквиру надлежности • Странке за издавање наведених образаца плаћају прописану административну таксу

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>База података издатих овлашћења (идентификационих исправа) за чланове посаде у поморској и унутрашњој пловидби</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Стратегија развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015 - 2025. године - Закон о поморској пловидби (“Сл. Гласник РС“ 87/11,104/13) - Закон о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, бр. 73/10 и 121/12) - Уредба о звањима, условима за стицање звања и овлашћења чланова посаде поморских бродова („Сл. Гласник РС”, број 16/14) - Међународна конвенција о стандардима за обуку, издавању уверења и вршењу бродске страже помораца - STCW Конвенција
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	Довођење лучких капетанија на виши ниво функционисања којим се обезбеђује могућност адекватног реаговања и одговора на захтеве заинтересованих институција и лица (мониторинг издатих овлашћења у РС)
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Планиран пројекат
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	непозната
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2017. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	ИПА 2015
ОПИС ПРОЈЕКТА:	Пројекат подразумева набавку хардвера и системског софтвера, израду апликативног софтвера и обуку кадрова.

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Набавка службених аутомобила за 12 лучких капетанија и испостава</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Стратегија развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године - Закон о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, бр. 73/10 и 121/12) - Закон о министарствима („Службени гласник РС”, број 44/2014) - Правилник о унутрашњем уређењу и систематизацији радних места у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, јули 2014. године - Закон о изменама и допунама Закона о буџету Републике Србије за 2014. годину („Службени гласник РС”, број 116/14)
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	Довођење лучких капетанија и испостава на виши ниво функционисања чиме се обезбеђује могућност адекватног реаговања и одговора на захтеве у оквиру њихових надлежности на подручјима више ресорних општина и градова
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Планиран пројекат
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	око 12.000.000 динара
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2017. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Буџет РС / Донација
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Лучке капетаније и испоставе су подручне јединице Министарства које обављају управне, техничке и друге стручне послове којима се обезбеђује безбедност пловидбе који се односе на: улазно-излазне ревизије на речним граничним прелазима у сарадњи са другим надлежним органима; праћење кретања и задржавања пловила; управљање бродским саобраћајем (VTS); издавање бродских исправа и књига, издавање личних и других исправа за чланове посаде пловила; вршење техничких и других стручних послова из области пловидбе; утврђивање способности чамаца, плутајућих објеката за пловидбу, односно плутање; прикупљање статистичких података о водном транспорту наводним путевима; припрему и обраду података, доношење решења о упису пловила, вођење уписника бродова и других пловила и евиденција о пловилима, посади, пловидби и стању пловног пута и објеката безбедности пловидбе; спровођење ратног режима пловидбе и предузимање мера у ванредним околностима у сарадњи са министарством надлежним за унутрашње послове (трагање и спасавање) и друго - Свака од постојећих 12 лучких капетанија и испостава обавља управне послове на више ресорних општина и градова. Имајући наведено у виду неопходно је обезбедити службених возила за 12 лучких капетанија и испостава

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Сертификација система менаџмента ISO 9001:2008 у области поморске пловидбе у складу са STCW</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Стратегија развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године; - Закон о поморској пловидби (“Сл. Гласник РС” 87/11,104/13) - Закон о министарствима („Службени гласник РС”, број 44/2014) - Правилник о унутрашњем уређењу и систематизацији радних места у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, јули 2014. године - Закон о изменама и допунама Закона о буџету Републике Србије за 2014. годину („Службени гласник РС“, број 116/14) - Уредба о звањима, условима за стицање звања и овлашћења чланова посаде поморских бродова („Сл. Гласник РС”, број 16/14) - Међународна конвенција о стандардима за обуку, издавању уверења и вршењу бродске страже помораца - STCW Конвенција
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Република Србија, као сукцесор чланства у Међународној поморској организацији (ИМО), у обавези је да сертифиције Систем менаџмента квалитетом (ISO 9001:2008), у складу са међународним стандардима управљања квалитетом и дефинисаним захтевима, процедурама и упутствима - Законом о поморској пловидби Републике Србије Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Лучка капетанија Београд су у обавези да примењују и одржавају Систем менаџмента квалитетом, односно да документују спровођење активности у Сектору за водни саобраћај и безбедност пловидбе. Сектор сам дефинише политику квалитета рада (везано за поморство) и њоме се мора руководити
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Недостају средства за сертификацију и проверу
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	2.150 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2014. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Буџет РС
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат подразумева сертификацију система менаџмента за усаглашеност са ISO 9001:2008 министарства надлежног за саобраћај – област поморске пловидбе која је прописана Законом о поморској пловидби и STCW Конвенцијом. Сертификацију врши међународно признато и независно сертификационо тело, са којим је потписан уговор и који су спровели иницијалне провере припреме документације за сертификацију у периоду припрема за инспекцију Европске агенције за поморску безбедност (ЕМСА). ЕМСА је у новембру 2013. године спровела проверу рада српске администрације и других институција која се баве обуком помораца. Током тог поступка контролисана је усклађеност законодавства РС у области поморског транспорта са прописима ЕУ, као и њихова имплементација. Коначна оцена је била позитивна - Реализација пројекта подразумева финансирање у износу од 1.150 евра за сертификацију и 2x500 евра за две надзорне провере)

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Изградња нових и модернизација постојећих лука са интермодалним терминалима на територији Републике Србије</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	• Стратегија развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године • Закон о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, бр. 73/10 и 121/12) • Закон о просторном плану Републике Србије 2010-2020. године ("Сл. гласник РС", бр. 88/10) • Генерални Мастер план за саобраћај у Србији (2009) • Стратегија развоја друмског, железничког, водног, ваздушног и интермодалног саобраћаја у Републици Србији за период 2008-2015 • Генерални план и студија изводљивости за унутрашњи водни транспорт у Србији (2006)
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	• Циљеви у приоритетној области 1а Стратегије за Дунавски регион - „Унапређивање мобилности и мултимодалности: унутрашњи водни путеви”, су повећање теретног саобраћаја на рекама за 20% до 2020. године у односу на 2010. годину, уклањање препрека пловидби узимајући у обзир специфичне карактеристике сваког сектора Дунава и његових пловних притока, као и успостављање ефикасног управљања инфраструктуром унутрашњих водних путева • Унутрашње пловне путеве Републике Србије чине реке Дунав (588 km), Сава (211 km) и Тиса (167 km) и мрежа пловних канала у оквиру хидросистема Дунав-Тиса-Дунав (ХС ДТД-600 km) • Река Дунав као европски коридор пловна је читавим током кроз Републику Србију и чини 85% укупног робног промета унутрашњих пловних путева Републике Србије
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	• Планиран пројекат • Проширење лучких подручја биће утврђено након израде одговарајућих документација које ће показати потребе за проширењем постојећих лучких подручја или изградњу лука на новим локацијама
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	• <u>ДУНАВ:</u> – Проширење лучког подручја у Апатину. Неопходна је израда техничке документације која ће показати оправданост позиционирања луке, односно утврђивање лучког подручја, изградњу и развој луке у Апатину ≈ 27 милиона евра, према процени локалне самоуправе – Проширење лучког подручја Богојево. Процењена вредност инвестиције: инфраструктура 3,2 милиона евра, супраструктура 2,4 милиона евра – Проширење лучког подручја у Бачкој Паланци. Процењена вредност инвестиције: инфраструктура 5,1 милиона евра, супраструктура 5,6 милиона евра – Проширење лучког подручја у Новом Саду. Процењена вредност инвестиције: инфраструктура 4,9 милиона евра, супраструктура 9,8 милиона евра – Проширење лучког подручја у Београду. Пројекат: Израда документације за утврђивање лучког подручја, изградњу и развој нове луке у Београду. Потребно је размотрити мере и начин за постепено измештање луке на нову локацију, у складу са одредницама Просторног плана РС од 2010. до 2020. године – Проширење лучког подручја у Панчеву. Процењена вредност инвестиције: инфраструктура 9,3 милиона евра, супраструктура 20,7 милиона евра

	– Проширење лучког подручја у Смедереву. Процењена вредност инвестиције: инфраструктура 22,9 милиона евра, супраструктура 34,3 милиона евра – Проширење лучког подручја у Прахову. Процењена вредност инвестиције: инфраструктура 3,0 милиона евра, супраструктура 9,8 милиона евра • <u>САВА:</u> – Проширење подручја пристаништа у Сремској Митровици. Процењена вредност инвестиције: инфраструктура 1,7 милиона евра, супраструктура 2,0 милиона евра – Проширење подручја пристаништа у Шапцу. Планска документација града Шапца предвиђа изградњу нових лучких терминала базенског типа, на локацији десне обале реке Саве на 98. километру. Лучко подручје будуће луке у Шапцу треба базирати на моделу децентрације, како би се остварила пуна искоришћеност постојеће лучке инфраструктуре и опреме на територији овог града • <u>ТИСА:</u> – Проширење лучког подручја у Сенти. Процењена вредност инвестиције: инфраструктура 3,0 милиона евра, супраструктура 4,0 милиона евра • УКУПНО: око 169 милиона евра, без процене за луку у Београду и луку у Шапцу
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	• Почетак пројекта зависи од финансијских средстава
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	• Потребно је пројекат презентовати потенцијалним страним инвеститорима, и на овај начин обезбедити финансијска средства потребна за реализацију пројекта (ЈПП, концесија...)
ОПИС ПРОЈЕКТА:	• Развој интермодалног транспорта препознат је и дефинисан као један од фактора који могу допринети убрзаном привредном развоју Републике Србије. У Републици Србији постоји делимично изграђена инфраструктура, како на железници, тако и у лукама за претовар контејнера. Код постојећих терминала присутна су значајна ограничења условљена постојећом локацијом, застарелом опремом и расположивим инвестицијама за развој • Тачни износи потребних улагања у односу на проширење лучког подручја биће утврђени након израде одговарајућих документација. Саставни део документација биће процена трошкова и предлози за финансирање планова изградње и развоја појединачних лука. • Проширење лучког подручја у Београду - Структуру нове луке у Београду требало би да чине: терминал за генерални терет, контејнерски терминал, терминал за расуте терете, терминал за течне терете, RO-RO терминал, Huske rack терминал и други терминали • Проширење лучког подручја у Апатину - Изградња нове луке у Апатину на површини од око 160 хектара (обезбеђена урбанистичко планска документација); Изградња и развој луке у Апатину биће дефинисана након израде студије оправданост која ће указати на позицију нове луке. У складу са подацима о промету робе која гравитира ка и из залеђа будуће луке у Апатину утврдиће се за којим лучким терминалима постоји потреба • Проширење лучког подручја Богојево - Планови развоја луке у Богојеву су у циљу специјализације ове луке за претовар и складиштење житарица и минералног ђубрива, али и да омогући изградњу и развој интермодалног терминала

- Проширење лучког подручја **Бачкој Паланци** - Планови развоја луке у Бачкој Паланци стратешки су опредељени према изградњи контејнерског терминала, терминала за течне терете, као и терминала за претовар и складиштење житарица
- Проширење лучког подручја у **Новом Саду** - Планови развоја луке у Новом Саду обухватају повећање производности код претовара житарица, сировина вештачког ђубрива и вештачког ђубрива, продужење оперативне обале - вертикалног кеја, набавку нове претоварне механизације, модернизацију информационог система, изградњу контејнерског терминала и терминала за житарице, реконструкција индустријских колосека и путне мреже, изградња силоса за житарице носивости 20.000 t, Ro-Ro и Huske раск терминала, развој логистичких подсистема и додатних услуга.
- Проширење лучког подручја у **Беоцину**. Имајући у виду да просечан промет роба на годишњем нивоу (више од 80% чине гипс и угаљ за потребе беоцинске фабрике цемента), потребно је размотрити системско решење за ову луку у смислу њеног евентуалног припајања лучком подручју луке у Новом Саду, где би ова лука постала специјализовани терминал за расуте терете у саставу луке у Новом Саду
- Проширење лучког подручја у **Панчеву** - Планови развоја луке у Панчеву односе се на проширивање лучког подручја, изградњу нове оперативне обале, изградњу нових и рехабилитацију постојећих лучких друмских саобраћајница, отворених складишних простора и индустријских колосека у оквиру будућег ширег лучког подручја, увођење мултимодалних система саобраћаја изградњом контејнерског и Ro-Ro терминала, могућност укључивања пловног канала и изграђене оперативне обале у саставу ХИП „Азотара“ у будуће лучко подручје
- Проширење лучког подручја у **Сенти** - Планове развоја луке у Сенти стратешки треба одредити ка искоришћењу потенцијала реке Тисе као међународног водног пута. У том смислу препозната је потреба за изградњом силоса са сушаром, хладњаче, као и набавку различите друге претоварне механизације
- Проширење лучког подручја у **Прахову** - Планови развоја луке у Прахову обухватају изградњу и проширење оперативне обале, набавка додатних порталних дизалица и проширење складишних капацитета. Такође, проширивање лучког подручја у Прахову подразумева и изградњу терминала за опасне терете, контејнерског терминала, као и стављање у функцију постојећег силоса за житарице или изградња новог
- Проширење подручја пристаништа у **Сремској Митровици** - Планови развоја будуће луке у Сремској Митровици: проширивање лучког подручја, изградња нове оперативне обале, изградња складишних простора, као и набавка додатне претоварне механизације
- Проширење подручја пристаништа у **Шапцу** - Изградња нове луке у Шапцу (урађена је претходна студија изводљивости, планирана изградња нове луке ја на подручју Слободне зоне „Шабац“ на 35 хектара. Град Шабац и Слободна зона „Шабац“ су за заједничко улагање са потенцијалним инвеститорима, при чему су спремни да понуде земљиште и изграђену инфраструктуру)
- Проширење лучког подручја у **Смедереву** - Изградња нове луке у Смедереву, на површини од 20 хектара; Планови развоја: изградња и проширење оперативне обале на локацији „Нове луке“ и набавка додатних порталних дизалица. Локација „Старе луке“ налази се у центру града Смедерева где је планирана изградња искључиво путничког пристаништа отвореног за међународни саобраћај. Постојећа опрема за претовар би се дислоцирала на локацију „Нове луке“. Приоритетна инвестиција је изградња индустријског колосека на локацији оперативне обале „Нове луке“ и повезивање са мрежом индустријских колосека у оквиру комплекса Железаре

Ваздушни саобраћај

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Директорат цивилног ваздухопловства РС
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Подизање нивоа сигурности и оперативности мреже терцијарних аеродрома у Републици Србији</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	Стратегија развоја саобраћаја Републике Србије
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Циљ пројекта је процена нивоа техничко-технолошке опремљености прве групе терцијарне мреже аеродрома ради подизања нивоа сигурности у свакодневном оперативном раду - Прву групу аеродрома чине следећи: Суботица, Зрењанин, Сремска Митровица, Велико Градиште, Ваљево, Трстеник, Лесковац, Крушевац, Смедерево, Бор
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Планирање
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	Процена просечног улагања по аеродрому је 12 милиона динара - укупна вредност улагања је 120 милиона динара.
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. година
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2020. година
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	-
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Терцијарне аеродроме треба опремити: електроенергетским инсталацијама, хидрантским мрежама и канализацијом са хидрантском инсталацијом, телекомуникационе инсталације (телефон и интернет), опремом за противпожарну заштиту, депонажном опремом, санитетском и противпожарном опремом. У случају коришћења аеродрома за међународни ваздушни саобраћај из домена опште авијације, аеродроме треба опремити рендгенским уређајем за преглед пртљага и металдетекторским уређајем за преглед путника - На аеродрому треба обезбедити простор за боравак посаде, путника, као и посебним техничким и санитарним просторима. Такође је потребно обезбедити и хангарски простор

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре АД Аеродром Никола Тесла Београд
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Изградња нове полетно-слетне стазе (укључујући систем припадајућих маневарских површина и платформи)</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Детаљни урбанистички план Аеродрома Београд (1989) - Просторни план подручја посебне намене Аеродрома Никола Тесла Београд – у изради
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Пројекат је од стратешког значаја с обзиром на то да стање постојеће полетно-слетне стазе захтева реконструкцију коју није могуће рационално и ефикасно извести у условима одвијања саобраћаја постојећег и будућег очекиваног обима - Другом полетно слетном стазом се обезбеђује потребна расположивост основног аеродромског ресурса - Осим овога друга полетно-слетна стаза треба да обезбеди и одрживу конкурентност аеродрома у односу на аеродроме у ширем окружењу као и задовољење потребних капацитета у планираном периоду
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Планирање
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	340.000.000 евра укључујући систем рулних стаза и платформи - Није укључена цена обезбеђења земљишта
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2022. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	БОТ/Концесија или други извори финансирања
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Нова полетно-слетна стаза дужине 3400 м * 60 м са системом рулних стаза за брзи излазак и везу са платформама за паркирање и опслуживање ваздухоплова као и рулним стазама за повезивање са постојећим маневарским површинама укупне површине 2.830.000 м². - Пројекат ће се реализовати фазном изградњом подсистема који чине технолошки функционалне целине које се одмах по изградњи могу укључити у експлоатацију

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре АД Аеродром Никола Тесла Београд
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Терминал за нову полетно-слетну стазу</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Детаљни урбанистички план Аеродрома Београд (1989) - Просторни план подручја посебне намене Аеродрома Никола Тесла Београд – у изради - Формирање нове националне авио-компаније довело је до знатног повећања обима саобраћаја на Аеродрому Никола Тесла. Постојећи техничко-технолошки капацитети нису димензионисани да прихвате такво повећање обима саобраћаја, па је неопходно изградити нове капацитете
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Пројекат је од стратешког значаја - Постојећи терминални објекти уз значајна улагања за реконструкцију и проширење, могу да обезбеде годишњи капацитет од 5 милиона путника. Тренд раста броја путника у претходном периоду и пројекције за наредни период показују да постојећи терминални капацитети неће бити задовољавајући и пре 2025 године, чиме би аеродром био доведен у ситуацију да не може да задовољи тражњу за услугама
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Планирање
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	189.000.000 евра <i>Није укључена цена обезбеђења земљишта</i>
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2022. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	БОТ/Концесија или други извори финансирања
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Путнички терминал (126.000 м²) за нову полетно-слетну стазу корисне површине ће обезбедити недостајуће капацитете за опслуживање путника, ваздухоплова и пртљага, унапређење нивоа услуге путницима и осталим корисницима аеродрома (авиокомпаније, пружаоци комерцијалних услуга путницима и државне службе), обезбеђење потребног нивоа безбедности и сигурности свих сегмената и функционалних целина - Пројекат ће се реализовати фазно изградњом подсистема који чине технолошки функционалне целине које се одмах по изградњи могу укључити у експлоатацију.

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре АД Аеродром Никола Тесла Београд
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Робни терминал код нове ПСС</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Детаљни урбанистички план Аеродрома Београд (1989) - Просторни план подручја посебне намене Аеродрома Никола Тесла Београд – у изradi
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Пројекат је од стратешког значаја - Постојећи робни терминал расположивом технологијом и капацитетом задовољава опслуживање само робних токова актуелног саобраћаја, али није прилагођен ни савременим мултимодалним ни очекиваним потребама опслуживања интерконтиненталног саобраћаја, као ни очекиваном повећању обима робног саобраћаја - Робним терминалом оријентисаним на нову ПСС, обезбеђује се економичнија и ефикаснија веза са копненим токовима, као и потребан простор за претоварне фронтове на копненој страни
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Планирање
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	44.000.000 евра - Није укључена цена обезбеђења земљишта
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2016. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2022. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	БОТ/Концесија или други извори финансирања
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Нови робни терминал површине 44 000 м² ће обезбедити складишне и претоварне капацитете, савремену технологију и опрему опслуживања „bulk“ и авиопошиљака у савременим јединицама интермодалног транспорта (авио и контејнери опште намене), савремене безбедносне и сигурносне технологије и информационе и комуникационе системе интегрисане са одговарајућим системима осталих учесника у међународном и унутрашњем транспорту - У оквиру терминала ће бити обезбеђен и радни простор за државне службе и пружаоце комерцијалних услуга у робном транспорту - Терминал ће имати потребне саобраћајнице и приступне путеве, као и простор за паркирање возила и опреме и на ваздушној (air-side) и на копненој (land-side) страни

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре АД Аеродром Никола Тесла Београд
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Изградња Топлане са електро енергетским блоком</i>
СТРАТЕШКИ/ПРАВНИ ОСНОВ:	Постојећи плански документ
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	Подизање квалитета услуге и поузданости система даљинског грејања на целом комплексу аеродрома
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Техничка документација је завршена за топлану а у завршној фази за енергетски блок – трафо станица топлана
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	3.000.000 евра топлана и подстанице 500.000 евра трафо станица
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2018. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Остали извори финансирања
ОПИС ПРОЈЕКТА:	Изградња топлане са електро енергетским блоком подразумева објављивање тендера са два лота – први изградња топлане са комбинованим котловима, разделника, подстаница и припадајућих садржаја а други изградња трафо станице

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре АД Аеродром Никола Тесла Београд
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Изградња хотела и бизнис центра на комплексу аеродрома</i>
СТРАТЕШКИ/ПРАВНИ ОСНОВ:	Постојећи плански документ, програмско просторни концепт комплекса Аеродрома Београд
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	Подизање нивоа услуга као и стварање нове врсте услуга као генератора развоја целог комплекса аеродрома и локалне заједнице
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Постојећи плански документ и нови плански документ у изради
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	24.000.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2016. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2019. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	ЛПП или стратешко партнерство
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Бруто регистрована грађевинска површина (БРГП) хотела износи 10.000 м² - Објекат је конципиран тако да представља јединствену функционалну целину. Веза хотела са постојећим објектима путничког комплекса остварила би се формирањем надземне пасареле у правцу везног дела Терминал 1 и Терминала 2, као и подземне пасареле у правцу међународних долазака објекта Терминала 2 - Бруто регистрована грађевинска површина (БРГП) Пословног центра износи 5.000 м² и намењен је трговинским, пословним и угоститељским садржајима, који су у функцији обогаћења садржаја основне функције путничке зоне „Исток“ - Објекат је конципиран тако да представља јединствену функционалну целину. Веза Пословног центра са постојећим објектима путничког комплекса остварила би се формирањем надземне пасареле у правцу везног дела Терминала 1 и Терминала 2, као и подземног пролаза у правцу међународних долазака Терминала 2, коју ће посетиоци Пословног центра бити у могућности да користе

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA д.о.о. Београд
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Изградња телекомуникационе и електроенергетске инфраструктуре за потребе АКЛ Ниш</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Пројекат је део Стратегије пословања SMATSA д.о.о. - Прва фаза пројекта ће се покретати по усвајању Финансијског плана SMATSA д.о.о. за 2015. годину
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Пројекат је од значаја за безбедност ваздушне пловидбе на Аеродрому Константин Велики у Нишу - Телекомуникациона инфраструктура која је предмет изградње ће се користити за повезивање уређаја и система, за пружање услуга у ваздушној пловидби, у зони полетно-слетне стазе (ПСС) Аеродрома Ниш са објектом АКЛ Ниш. Електроенергетска инфраструктура која је предмет изградње треба да обезбеди непрекидно напајање уређаја око ПСС електричном енергијом
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Израђен је Главни пројекат и код надлежног министарства покренута процедура прибављања решења по члану 145. Закона о планирању и изградњи, за спровођење прве фазе пројекта, стратешким документом тренутно није планирано спровођење друге фазе
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	- Процењена оквирна вредност: 44.000.000,00 динара - Прва фаза 30.000.000,00 динара - Друга фаза 14.000.000,00 динара
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	- Прва фаза: април 2015. године - Друга фаза: стратешким документом тренутно није планирано спровођење друге фазе
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	- Прва фаза: октобар 2015. године - Друга фаза: стратешким документом тренутно није планирано спровођење друге фазе
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Из сопствених средстава
ОПИС ПРОЈЕКТА:	Пројекат предвиђа замену дотрајале телекомуникационе и електроенергетске инфраструктуре за повезивање уређаја и система који се користе за пружање услуга у ваздушној пловидби, у зони ПСС АД Ниш, са објектом Аеродромске контроле летења. По имплементацији пројекта сви уређаји и системи контроле летења у зони Аеродрома Ниш биће инфраструктурно повезани поузданим системом комуникационе мреже и биће обезбеђено непрекидно напајање, чиме се директно повећава степен безбедности ваздушне пловидбе. Другом фазом пројекта предвиђена је изградња телекомуникационе и електроенергетске инфраструктуре до радио навигационог средства изван комплекса Аеродрома Ниш, којом би били обезбеђени повољнији услови за рад

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA д.о.о. Београд
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Изградња новог објекта контролног торња Београд</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Пројекат је део Стратегије пословања SMATSA д.о.о. - Пројекат би се реализовао по усвајању финансијских планова за предстојеће године, а по изради одговарајућег главног пројекта и прибављању грађевинске дозволе.
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Пројекат има стратешки значај како за SMATSA д.о.о. као пружаоца услуга у ваздушној пловидби, тако и за Републику Србију, због развоја Аеродрома Никола Тесла - Повећање саобраћаја на Аеродрому Никола Тесла мора бити праћено одговарајућим проширењем капацитета сервиса контроле летења, због чега изградња новог објекта контролног торња Београд представља фундаментални услов за раст и развој београдског аеродрома
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	У току је поступак изналажења оптималне локације за изградњу новог објекта контролног торња Београд и усаглашавања са субјектима изван SMATSA д.о.о. на које позиционирање контролног торња има утицаја. Спровode се и анализе погодности појединих локација за изградњу објекта контролног торња
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	- Процењена оквирна вредност пројекта према подацима којима се тренутно располаже: 10.000.000,00 евра - На ову вредност умногоме утиче изабрана позиција, пре свега због неопходне висине торња, а потом и због обима неопходне пратеће инфраструктуре
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2017. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Из сопствених средстава
ОПИС ПРОЈЕКТА :	Пројекат предвиђа изградњу објекта чија ће купола имати већу површину од постојеће у циљу превазилажења проблема смештаја опреме која је неопходна за пружање услуга контроле летења на Аеродрому Никола Тесла и обезбеђивања адекватног окружења за рад контролора. Изградњом новог објекта превазилазе се и проблеми присутни у постојећем објекту, који се односе на застареле и неадекватне инсталације

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA д.о.о. Београд
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Придруживање SMATSA д.о.о. COOPANS (Cooperation of ANSP) пројекту</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	• SMATSA д.о.о. је стратешки опредељена за придруживање COOPANS пројекту у циљу оптимизације трошкова приликом надградње DPS система (система за обраду података) • Придруживање би се вршило по усвајању одговарајућих одлука у вези финансијских планова за предстојеће године и преговора са учесницима COOPANS иницијативе • Пројекат треба да омогући унапређење ATM система за обраду података за пружање услуга контроле летења ради усклађености са SESAR програмима проистеклих из SES II регулативе
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	• Пројекат има стратешки значај, будући да обезбеђује континуирано унапређење кључног система у контроли летења, које гарантује интероперабилност и хармонизацију са суседним центрима контроле летења • Здруженим деловањем већег броја корисника система (пужалаца услуга у ваздушној пловидби) остварује се квалитетније тестирање и валидација система и мање појединачно оптерећење у ресурсима сваког од корисника, што као крајњи резултат обезбеђује систем веће поузданости у оперативном раду, у оквиру планираних рокова, а по економски повољнијим условима од оних који се остварују појединачним наступањем
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	• У току је израда анализа оправданости постављеног циља придруживања, која треба да покаже колика уштеда се остварује кроз овај пројекат у односу на индивидуално унапређење DPS система
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	• Процењена оквирна вредност за придруживање које обухвата последњу развијену софтверску верзију која је усклађена са важећим захтевима и регулативом и припадајућим хардвером: 18.000.000,00 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2020. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	• Предстоји доношење одлуке о начину финансирања, а као једна од могућности предвиђене су и међународне финансијске институције
ОПИС ПРОЈЕКТА:	• Унапређења DPS система обухватају - Унапређења софтверских алата за подршку у раду контролора летења (Java) као и систем за радарску идентификацију ваздухоплова (Enhanced Mode S) - Унапређење система за размену података са суседним јединицама контроле летења OLDI порукама - Унапређење технолошких и софтверских алата – сигурносне мреже (safety nets), средњорочна и тактичка детекција конфликта - Унапређење хардвера система за обраду и снимање података - Унапређење система у складу са стандардима из SES регулативе PBN- део II и III - Припрему за развој новог ATM система који подржава i4D/SWIM функционалности

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA д.о.о. Београд
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Изградња нове радарске станице</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Изградња нове радарске станице представља део Стратегије пословања SMATSA д.о.о. у наредном периоду - Предвиђено је да се пројекат реализује кроз неколико независних поступака набавке услуга, радова и добара у периоду 2015-2017, а након усвајања финансијских планова за предстојеће године и релевантних инвестиционих програма
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	Пројекат има стратешки значај за SMATSA д.о.о. У југоисточном пределу Србије (јужно и источно од Враћа) и у зони од интереса SMATSA д.о.о. која се простире у појасу 30 NM од државне границе, на нижим висинама рутног ваздушног простора (испод FL200) не постоји адекватно радарско покривање коришћењем искључиво радара у надлежности SMATSA д.о.о. с обзиром на то да није задовољен захтев за двоструким покривањем секундарним радарима у складу са EUROCONTROL радарским стандардом. Из тог разлога, приступило се изналажењу трајног решења које подразумева проналажење нове локације за изградњу радарске станице
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Спровode се анализе за избор локације на којој би се вршила изградња нове радарске станице у функцији радарског покривања које је потребно остварити и расположиве инфраструктуре
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	Процењена оквирна вредност: 5.000.000,00 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2017. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Из сопствених средстава
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат обухвата више фаза. Полазна тачка је избор локације за позиционирање будућег секундарног радара и изградњу нове радарске станице, при чему треба задовољити захтеве у погледу остваривања жељеног покривања, имајући у виду и друге значајне аспекте који имају утицаја на избор локације (техничко-грађевинске, имовинско-правне, финансијске, безбедносне и друге аспекте) - Следеће фазе биле би: - Обезбеђивање земљишта - Пројектовање објекта радарске станице и неопходне инфраструктуре - Изградња објекта радарске станице и прикључење на инфраструктуру - Набавка секундарног радара - Израда техничке документације за потребе добијања фреквенција за рад радара - Инсталација новог радара у новоизграђеном објекту радарске станице

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA д.о.о. Београд
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Унапређење навигационих система SMATSA д.о.о.</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Унапређење навигационих система представља део Стратегије пословања SMATSA д.о.о. - Предвиђено је да се пројекат реализује кроз неколико независних поступака набавке навигационих уређаја и система у периоду 2015-2020, а након усвајања финансијских планова за предстојеће године и релевантних инвестиционих програма.
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА :	Пројектом би се довршио започет процес обнављања дотрајале земаљске радио-навигационе инфраструктуре у Србији и Црној Гори, као и унапређење аеродромске инфраструктуре на аеродромима Батајница и „Морава“ Краљево
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Израда пројектне документације
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	8.400.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2020. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Из сопствених средстава
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат обухвата неколико одвојених поступака набавке: - Набавка 7 DVOR уређаја за замену постојећих VOR уређаја у Србији и Црној Гори и 2 ILS/DME система за замену постојећег система за инструментално слетање (ILS) на аеродрому Батајница и за потребе омогућавање поступака прецизног инструменталног прилаза на аеродром „Морава“ Краљево. Извршење планирано у периоду 2015-2018. Набавка грађевинских радова за темеље DVOR и ILS планирана за 2016. годину - Набавка 35 NDB уређаја за замену свих постојећих NDB у Србији и Црној Гори. Извршење планирано у периоду 2017-2020. Набавка 12 модуларних објеката са дизел агрегатима и клима ормарима за замену дотрајалих модуларних објеката за смештај NDB – извршење предвиђено за период 2015-2017. - Набавка 8 VDF система за замену свих постојећих VDF на аеродромима у Србији и Црној Гори. Извршење планирано у периоду 2018-2020. Набавка грађевинских радова за темеље VDF планирана за 2018.

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA д.о.о. Београд
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Имплементација VoIP решења у домену оперативних ваздухопловних комуникација</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Имплементација VoIP решења у домену оперативних ваздухопловних комуникација је стратешко опредељење SMATSA д.о.о. и у складу са тим је уврштено у Стратегију пословања за наредни период - Предвиђено је да се пројекат реализује кроз неколико независних поступака набавки добара у складу са одлукама о усвајању финансијских планова за наредне године
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	Стратегија развоја ваздухопловства у светским оквирима, а посебно развоја телекомуникација у оквиру ваздухопловства, указује на то да ће за неколико година доћи до престанка примене телекомуникационих система заснованих на TDM технологији. Тржиште телекомуникација је већ дуже време у потпуности оријентисано ка IP решењима која укључују и VoIP. Имајући у виду да по престанку производње и подршке за традиционалне TDM системе више неће бити могуће одржавати захтевани ниво безбедности, пружаоци услуга контроле летења се постепено припремају за имплементацију нове технологије. Антиципирајући кретања тржишта произвођача опреме SMATSA д.о.о. планира да покрене стратешки важан пројекат имплементације VoIP решења у домену оперативних ваздухопловних комуникација
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Праћење глобалних тенденција и регулативе, дефинисање техничких решења за имплементацију и израда одговарајућих анализа. По прибављању свих неопходних информација приступиће се изради одговарајуће инвестиционо-техничке документације
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	Процењена оквирна вредност набавки и имплементација потребних система за реализацију VoIP решења: 5.500.000,00 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2018. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2020. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Из сопствених средстава
ОПИС ПРОЈЕКТА:	Пројекат ће обухватити замену најзначајнијег дела телекомуникационе мреже, уређајима и системима заснованим на IP технологији, надградњу или замену система за говорну комуникацију (VCS – Voice Communication System) у ЦКЛ Београд и интеграцију ових система са IP компатибилним VHF/UHF радио уређајима чија је имплементација у току

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Град Ниш Аеродром Константин Велики Регионална развојна агенција Југ
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Рехабилитација полетно-слетне стазе са доградњом рулнице и проширењем платформе са припремом пројектно-техничке документације</i>
СТРАТЕШКИ/ПРАВНИ ОСНОВ:	• Мастер план развоја саобраћаја у Републици Србији – дефинисано анексом IV – Развој ваздушног саобраћаја • Стратегија развоја ваздушног саобраћаја у Републици Србији од 2010-2020 године • Стратегија развоја града Ниша; • Зонинг план аеродрома Ниш са саобраћајницама
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	• Рехабилитацијом полетно-слетне стазе развија се инфраструктура аеродрома и доводи до повећања квалитета и повећања безбедности авио саобраћаја. Унапређење аеродрома, као једног од потенцијала региона јужне Србије, пружа могућност за повећање броја путника на постојећим линијама, као и могућност за отварање нових линија, привлачење инвеститора који би улагали у пратећу инфраструктуру и у пратеће услуге • То последично доводи до акумулације капитала на локалу, и уједно пораста привредног раста и унапређивања социо-економске ситуације у граду Нишу, пре свега, а затим и у читавом региону • Реализацијом пројекта ће се створити услови за повећање авио саобраћаја. Специфичност аеродрома и његов велики утицај на развој региона који га окружује, отвара још најмање 7-10 радних места на једно радно место на аеродрому (на основу европских искуства и истраживања)
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	• Потребно је израдити пројектно-техничку документацију, и идентификовати потенцијалне изворе финансирања
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	6.000.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2018. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	• Комерцијализација
ОПИС ПРОЈЕКТА:	• Пројекат рехабилитације полетно слетне стазе са доградњом рулнице и проширењем платформе, заснива се на местимичном санирању делова постојеће писте димензије 2500x45 m јер се на њој налазе пукотине са све израженијим деформацијама као последица дугогодишње експлоатације • Пројекат садржи све припремне радове који тачно дефинишу начин санације полетно слетне стазе а то су: - геодетско снимање фуга и оштећења коловоза целе писте - геотехничко истражни радови за анализу постојеће коловозне конструкције - кернавање - истражно бушење асфалтних слојева - лабораторијско испитивање постојећих асфалтних слојева. - Припрема површина ПСС-а и асфалтирање истих - Доградња рулне стазе, укупне дужине од 2900 м, и ширине 23 м, заснива се на ископу, тампонирању и застирању асфалт бетоном. Она физички повезује крај писте са западне стране (праг 11) са платформом. Рулна стаза је паралелна са полетно-слетном стазом. Такође је предвиђена изградња рулне стазе, која најкраћим растојањем повезује нову платформу са физичким крајем стазе са источне стране (праг 29). Постојећа платформа која је димензије 275x100 м, пројектом ће бити знатно увећана и биће димензије 830x123 м, чиме ће се повећати број паркинг позиција за ваздухоплове

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Град Ниш Аеродром Константин Велики Регионална развојна агенција Југ
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Адаптација и проширење постојеће аеродромске терминалне зграде са израдом пројектно-техничке документације</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	• Мастер план развоја саобраћаја у Републици Србији – дефинисано анексом IV – Развој ваздушног саобраћаја • Стратегија развоја ваздушног саобраћаја у Републици Србији од 2010-2020 године • Стратегија Развоја Града Ниша • Зонинг план аеродрома Ниш са саобраћајницама
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	• Реконструкцијом и доградњом пристанишне зграде аеродрома доводи до повећања квалитета и повећања безбедности авио саобраћаја. Унапређење аеродрома, као једног од потенцијала региона јужне Србије, пружа могућност за повећање броја путника на постојећим линијама, као и могућност за отварање нових линија, привлачење инвеститора који би улагали у пратећу инфраструктуру и у пратеће услуге • То последично доводи до акумулације капитала на локалу, и уједно пораста привредног раста и унапређивања социо-економске ситуације у граду Нишу, пре свега, а затим и у читавом региону • Са друге стране увођењем нових линија, као последица унапређења инфраструктуре, и имплементирања савремених стандарда рада и пословања, биће привучен већи број туриста у овај регион. Коришћењем модерних технологија смањује се цена коштања одређених услуга, тј. производа, а самим тим и повећавају приходи аеродрома, али и привредни раст становника упућених на везане активности и пратеће резултате који ће бити постигнути пројектом
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	• Потребно је израдити пројектно-техничку документацију, и идентификовати потенцијалне изворе финансирања
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	5.000.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	-
ОПИС ПРОЈЕКТА:	• Постојећа зграда терминала је димензија 47х30 m. У оквиру путничког терминала постоје следећи садржаји: регистрација путника и пртљага (check-in); пасошка, царинска и контрадиверзиона контрола; холови и чекаонице у одлазећем току путника; сортирница пртљага; преузимање пртљага; хол за дочекивање путника у доласку; продавнице; кафетерије; ресторани; као и канцеларије аеродромског особља, представника авио компанија и туристичких агенција • Након детаљног прегледа постојећег стања терминалне зграде, препоруке стручних институција високоградње и стручне службе Директората цивилног ваздухопловства су биле да треба извршити реконструкцију и доградњу пристанишне зграде како би функција кретања, боравка и коришћења услуга Аеродрома задовољила све законе и прописе који се тичу авио саобраћаја • Терминална постојећа зграда ће се доградити и реконструисати чиме ће се повећати број чек ин шалтера и обезбедити бољи прихват пртљага, повећати хол зграде чиме ће се омогућити већи комодитет путника како у одлазећем тако и у долазећем гејту. Све ће се урадити сходно новим законским прописима чиме ће се безбедност подићи на највиши могући ниво. Такође ће се новим пројектним решењима обезбедити услови за повећање прихода пратећих делатности.

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Град Ниш Аеродром Константин Велики Регионална развојна агенција Југ
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Реконструкција електроенергетике Система Светлосног обележавања Аеродрома Ниш – прилазна светла</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	• Мастер план развоја саобраћаја у Републици Србији – дефинисано анексом IV – Развој ваздушног саобраћаја; • Стратегија развоја ваздушног саобраћаја у Републици Србији од 2010-2020 године • Стратегија Развоја Града Ниша • Зонинг план аеродрома Ниш са саобраћајницама
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	• Развијање инфраструктуре аеродрома доводи до развијања и услуга, повећања квалитета и броја садржаја које аеродром пружа • То последично доводи до акумулације капитала на локалу, и уједно пораста привредног раста и унапређивања социо-економске ситуације у граду Нишу, пре свега, а затим и у читавом региону • Са друге стране увођењем нових линија, као последица унапређења инфраструктуре, и имплементирања савремених стандарда рада и пословања, повећавају се приходи аеродрома, привредни раст везаних активности и пратећи резултати који ће бити постигнути пројектом
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	• Потребно је израдити пројектно-техничку документацију, и идентификовати потенцијалне изворе финансирања
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	185.000.000 динара
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2018. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	• Комерцијализација
ОПИС ПРОЈЕКТА:	• Пројекат ће обезбедити заокруживање технолошког решења да се са једног места цивилног дела врши комплетно напајање система светлосног обележавања као и даљински надзор преко контролне станице интегрисаног система надзора и управљања светлосних целина, радио навигационих средстава и енергетике. Овај пројекат предвиђа и нова светла за прецизан прилаз светлом CAT 1. Предвиђена је израда и проширење постојеће и постављање нове кабловске канализације у којима ће се положити енергетски и телекомуникациони каблови. Пројектом је предвиђено постављање нове кабловске канализације код прилаза CAT 1 и на делу дуж полетно слетне стазе на коме није изграђена у довољном капацитету • Сва решења дефинисана главним пројектом су усклађена са технолошким и електроенергетским условима и са одабраним регулаторима константне струје и предвиђеном применом интегрисаног система • Предвиђен је систем за обављање надзора и управљања над следећим подсистемима: - Светлосно обележавање ПСС-а и осталих маневарских површина; - Земаљска радионавигациона средства - Метеоролошки уређаји - Електроенергетска постројења и извори резервног напајања - Рефлекторска расвета платформе - Систем за управљање и преглед рада удаљених објеката ЗРНС - Систем за против пожарну заштиту • У систему је омогућено приказивање: - Упутства за рад служби у условима ванредних и хаваријских ситуација - Упутства за праћење услова одвијања саобраћаја у категоријама видљивости ИКАО за А/П Ниш - Архивирање погонских података

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Град Ниш Аеродром Константин Велики Регионална развојна агенција Југ
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Логистичка развојна зона Ниш</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Спровођење пројекта изградње „Логистичка развојна зона Ниш“ започело је почетком 2012. године када је ЕУ МИСП Програм (који спроводи консултантска кућа ЕПТИСА) приступио изради студије изводљивости за наведени пројекат - Студија изводљивости је завршена и прихваћена од стране Града Ниша јула 2014. године. Очекује се да у току 2014. буде формално прихваћена и од стране Управног одбора ЕУ МИСП програма
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	Пројекат ствара могућност за коришћење интермодалности и повезивање друмског, железничког и авио саобраћаја. Реализацијом пројекта и формирањем центра створиће се услови за понуду адекватне радне снаге, отварање финансијских могућности за развој предузетништва, логистике, привлачење инвестиција, индустријску реалокацију, унапређење односа и стварање услова за повећање активности локалне пословне заједнице, као и стварање нових предузећа у високопрофитабилним областима
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Израђена је студија оправданости од стране ЕУ МИСП Програма. Потребна је израда идејног пројекта, као и ИПА апликација
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	10.000.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2020. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Пројекат је предложен за финансирање у оквиру ИПА 2014-2020
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат је иницијално предвиђао базично инфраструктурно опремање локације у површини од око 26 ха на Аеродрому Константин Велики и изградњу првог објекта логистичког центра у површини од око 20.000 м². Вредност пројекта процењена је на скоро 20 милиона евра. Касније, током разраде пројекта тј. студије изводљивости, пре свега због финансијске прихватљивости и изводљивости, договорено је да ће пројекат бити фокусиран на изградњу примарне и секундарне инфраструктуре на читавој локацији уз изградњу основних елемената логистичког центра површине близу 30 ха. - Град Ниш је у завршној фази израде Плана детаљне регулације Аеродрома којим се разрађује читаво подручје Аеродрома Константин Велики око 30 ха са заштитним зонама, а према условима Директората цивилног саобраћаја

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Град Ниш Аеродром Константин Велики Регионална развојна агенција Југ
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Израда и реализација пројекта интегрисаног система безбедности и заштите (видео надзор, контрола приступа, контрола надзора) као и доградња и израда периметра (ограде и пута поред ограде) комплекса Аеродром Ниш</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Закон о ваздушном саобраћају - Национални програм за обезбеђивање у ваздухопловству - Правилник о дозволи за прегледа обезбеђивања - ИКАО прописи
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Специфична намена и важност комплекса ЈП „Аеродром Ниш” намеће потребу и неминовност коришћења строге контроле кретања путника, пртљага, робе, радника и посетилаца кроз рестриктивну зону - За перманентно остварење високог степена безбедности овог комплекса Аеродрома Ниш, потребно је усвојити мере безбедности које би биле опредељене у израђеном пројекту - Пројекат има јединствен циљ да се дефинишу сви потребни параметри за практичну реализацију и жељену ефикасност. У основи овим пројектом треба одредити услове за примерен и поуздан начин детекције неовлашћеног приступа и присуства у унапред дефинисаним, уским зонама периметра, комплекса објеката, у смислу њихове евентуалне повреде или преласка и такав догађај сигурно дојавити у Контролни центар обезбеђења - У оквиру изградње ограде комплекса Аеродрома, треба узети у обзир да простор мора бити очишћен од евентуалног растиња и дрвећа као и да мора бити спроведено равњање терена због великог броја ровова, удубљења и брежуљака. Неопходно је извршити грубо планирање терена грађевинском механизацијом. Саобраћајница са унутрашње стране ограде може бити насута ризлом минималне ширине 2,5 м - Како би у највећој мери допринели спречавању криминалних радњи, саботажа и диверзија и како би на Аеродрому Ниш обезбеђивање било на што већем нивоу у складу са високим стандардима и трендовима који се спроводе на међународним аеродромима у овој области, неопходно је да се отклоне недостаци и на основу тога сагледају потребе Аеродрома „Константин Велики” у Нишу
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Потребно је израдити пројектно-техничку документацију, и идентификовати потенцијалне изворе финансирања
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	2.000.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	-
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Детекција неовлашћеног приступа и присуства - Предвидети савремени и примерен електронски систем детекције и дојаве неовлашћеног приступа и присуства у уским зонама дуж целокупне граничне линије (ограда) комплекса објеката-периметра као и у најважнијим унутрашњим просторијама комплекса: хол и ресторан, долазећи и одлазећи гејт (путници) и сортирница (пртљак) - Камере које се монтирају у периметарској зони, дуж ограде објекта, одабрати да буду максимално квалитетне - Део опреме која се инсталира тако да може бити доступна људском фактору (разводни ормарићи и сл.) обезбедити заштиту како би овлашћено лице у контролном центру (КЦ) могло благовремено реаговати у смислу заштите опреме и добара - У делу објекта где је дозвољено кретање путника користити камере ради идентификације особа

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA д.о.о. Београд Град Ниш Аеродром Константин Велики Регионална развојна агенција Југ
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	Набавка и уградња навигационог система за прецизни инструментални прилаз (ILS CAT I)
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	• Мастер план развоја саобраћаја у Републици Србији – дефинисано анексом IV – Развој ваздушног саобраћаја • Стратегија развоја ваздушног саобраћаја у Републици Србији од 2010-2020 године • Програм Развоја Града Ниша за 2014. годину
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	• Уградњом навигационог система за прецизни инструментални прилаз (ILS CAT I) створиће се услови да се побољша квалитет и повећа безбедност авио саобраћаја на аеродрому „Константин Велики“ у Нишу. Унапређење аеродрома, као једног од потенцијала региона јужне Србије, пружа могућност за повећање броја путника на постојећим линијама, као и могућност за отварање нових линија, привлачење инвеститора који би улагали у пратећу инфраструктуру и у пратеће услуге • То последично доводи до акумулације капитала на локалу, и уједно пораста привредног раста и унапређивања социо-економске ситуације у граду Нишу, пре свега, а затим и у читавом региону • Са друге стране увођењем нових линија, као последица унапређења инфраструктуре, и имплементирања савремених стандарда рада и пословања, биће привучен већи број туриста у овај регион
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	• Потребна је припрема потребне техничке документације (добивање предуслова релевантних институција потребних за даље пројектовање)
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	1.500.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	• Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA д.о.о. Београд/ Република Србија / Град Ниш
ОПИС ПРОЈЕКТА:	• ILS CAT I је намењен за навигационе поступке за прецизно инструментално прилажење и он омогућава латерално и вертикално инструментално вођење. Равни за ограничавање препрека су услед тога мање рестриктивне од равни примењивих у случају непрецизног прилаза попут VOR/DME или NDB/DME • Уграђивање ILS система захтева шире сагледавање конфигурације терена. Потребно је наћи решење које ће уз минимално одступање од ICAO критеријума за израду навигационих поступака омогућити успостављање ILS прилаза на аеродром, уз одржавање прихватљивог нивоа безбедности операција

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ЈП Аеродром Поникве
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Ограђивање аеродрома</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Закон о ваздушном саобраћају Републике Србије („Службени гласник РС“, број 73/10, 57/11) - ANNEX 14, ICAO - Правилник о аеродромима („Службени гласник“, број 23/12 и 60/12)
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Отварање аеродрома за комерцијалне летове - Повезивање територије западне Србије и источних делова територије Босне и Херцеговине ваздушним путем са осталим државама Европе. То би превасходно допринело развоју туризма и привлачењу страних и домаћих инвеститора, а самим тим и развоју целог региона западне Србије (повећање директних и индиректних прихода региона)
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	- Израђен идејни пројекат оградe. - Потребно је израдити Главни пројекат и тендерску документацију.
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	Непозната
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2014. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2016. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	ЈП Аеродром Поникве, Град Ужице, Општина Чајетина, Аеродром „Никола Тесла“
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Граница контролисане зоне аеродрома (Airside) дефинисана је за максималан просторни развој аеродрома и за услове прецизног инструменталног слетања, тј. обезбеђења основне стазе ширине 2x150 м. Овим пројектом предвиђено је ограђивање целе контролисане зоне аеродрома. Дужина оградe контролисане зоне аеродрома је 9.230 м - Аеродром „Никола Тесла“ би требало да донира 6,5 км старе оградe, од чега би било употребљиво 4 км, тачна дужина ће се знати након реализације донације

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ЈП Аеродром Поникве
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Набавка светлосних система</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Закон о планирању и изградњи Републике Србије (“Сл. гласник РС” бр. 72/2009, 81/2009 и 24/2011) - ANNEX 14, ICAO - Правилник о аеродромима („Службени гласник“, број 23/12 и 60/12)
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	Отвореност аеродрома у лошим временским условима и ноћу, што би омогућило већи промет путника на аеродрому Поникве (повећање директних и индиректних прихода региона)
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	До сада су обављени разговори са представницима компанија које се баве производњом светлосних система за аеродроме, добијене информације о врстама и начину уградње светлосног система
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	700.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2017. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	ЈП Аеродром Поникве, Град Ужице, Општина Чајетина
ОПИС ПРОЈЕКТА:	Без набавке и уградње светлосног система, аеродром не може бити отворен у условима лоше видљивости (магле), нити може бити отворен за ноћно летење, што у великој мери ограничава рад аеродрома

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ЈП Аеродром Поникве
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Повећање ватрогасне категорије (5. ватрогасна категорија)</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Правилник ватрогасно-спасилачкој служби и ватрогасно-спасилачком обезбеђењу на аеродромима („Службени гласник" Републике Србије број 30/2005 од 05.04.2005) - Закон о ваздушном саобраћају Републике Србије („Службени гласник РС“, број 73/10, 57/11) - Идејни пројекат аеродрома Поникве
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Прихват већих путничких авиона (преко 100 седишта) - Airbus, Boeing - Прихватам већих авиона омогућио би се организовани долазак већег броја страних туриста (напредак у развоју туризма и привлачењу страних и домаћих инвеститора, а самим тим и развоју целог региона западне Србије)
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Планирано је постепено повећање ватрогасне категорије на 5. категорију (постепена набавка потребне ватрогасно-спасилачке опреме)
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	непознато (очекује се да се добије део старе опреме коју ће обновити аеродром „Никола Тесла“)
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2017. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	ЈП Аеродром Поникве, Град Ужице, Аеродром „Никола Тесла“, Општина Чајетина
ОПИС ПРОЈЕКТА:	Аеродром поседује део опреме прописане Правилником. У складу са финансијским могућностима и реализацијом донација, постепено ће се стварати услови за 5. ватрогасну категорију

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ЈП Аеродром Поникве
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Изградња аеродромске платформе</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Закон о ваздушном саобраћају Републике Србије („Службени гласник РС“, број 73/10, 57/11) - Идејни пројекат аеродрома Поникве - ANNEX 14, ICAO - Правилник о аеродромима („Службени гласник“, број 23/12 и 60/12)
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	Обезбеђивање простора за прихват и отпрему ваздухоплова
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Израђен идејни пројекат аеродрома као основа за израду главног пројекта платформе за прихват и отпрему ваздухоплова
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	1.670.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2017. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	ЈП Аеродром Поникве, Град Ужице, Општина Чајетина, Република Србија
ОПИС ПРОЈЕКТА:	Авио платформа је саставни део инфраструктуре сваког аеродрома. Да би Аеродром Поникве могао да прихвати веће путничке авионе, неопходно је измештање и проширење авио платформе, у складу са Правилником о аеродромима и ANNEX 14 (ICAO)

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ЈП Аеродром Поникве
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Изградња аеродромске зграде</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Закон о ваздушном саобраћају Републике Србије („Службени гласник РС“, број 73/10, 57/11) - Идејни пројекат аеродрома Поникве - Правилник о аеродромима („Службени гласник“, број 23/12 и 60/12)
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	Стварање комерцијалног аеродрома (обезбеђивање простора за прихват и отпрема путника, отварање граничног прелаза...), повећање директних и индиректних прихода региона
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Израђен идејни пројекат аеродрома као основа за израду главног пројекта аеродромске зграде
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	1.700.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2017. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	ЈП Аеродром Поникве, Град Ужице, Општина Чајетина, Република Србија
ОПИС ПРОЈЕКТА:	Аеродромска зграда је саставни део инфраструктуре аеродрома који се користи за обављање јавног ваздушног саобраћаја

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ЈАТ Техника
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Капитална улагања</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	Програм пословања предузећа на годишњем нивоу
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	У условима у којима Јат Техника послује, због висине и саме специфичности делатности, нису могућа из сопствених средстава, а ни из расположивих кредита на тржишту. Реч је о улагању у развој моторске радионице која ће у будућности бити неизбежна услед повлачења из употребе мотора CFM56-3 које је Јат Техника, тренутно, у могућности да одржава
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Динамика реализације ће зависити од приоритета и могућности обезбеђења потребних средстава
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	17.950.000 евра, односно 2.132.460.000 динара
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2018. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Реализација пројекта није могућа без одговарајућег партнера
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Обим овог пројекта подразумева набавку: - Адаптера за испитивање CFM56-7 и CFM56-5 мотора - Алата и опреме за расклапање, склапање, чишћење и инспекцију делова мотора CFM56-7 и CFM56-5 - Радионице за расклапање, склапање, чишћење и инспекцију делова мотора CFM56-7 и CFM56-5 - Аквизиционе опреме за моторски пробни сто - Корелације моторског пробног стола - Корелације АРУ пробног стола - Разних уређаја и опреме

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ЈАТ Техника
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Инвестиције у основна средства и објекте</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	Програм пословања предузећа на годишњем нивоу
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	Реализацијом инвестиција повећаће се капацитети, обезбедиће се већи квалитет радова и виши ниво безбедности при обављању делатности
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Динамика реализације ће зависити од приоритета и могућности обезбеђења потребних средстава
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	820.000 евра, односно 97.416.000 динара
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2020. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Средства за инвестиције ће се обезбедити из фондова амортизације и кредита пословних банака
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Планиране су инвестиције у: - Надоградњу и проширење функционалности постојећих апликација које су имплементирани током 2013. године и чија пуна функционалност се очекује у 2015. години - Опрему за улазак у резервоар горива - Завршетак погона галванизације – линија хром никла - Дизалицу за АТР - Алат за стајни трап - Резни алат и прибор - Алат за профилисање цеви CONRAC - Специјални алат за расклапање мотора CFM56 до нивоа дела - Специјални алат за ревизију компоненти авиона и мотора - Алат за механичаре структуре - Информатичку опрему - Контејнер за отпадно уље - Осветљење у Хангару 1

Грађевински послови и грађевинско земљиште просторно планирање, урбанизам и становање

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Архитектонски факултет Универзитета у Београду
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Енергетска ефикасност у зградама -Типологија јавних зграда у РС</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС и 54/13) - Национални програм за усвајање правних тековина Европске уније (2013-2016) - Други акциони план за енергетску ефикасност Републике Србије за период од 2013. до 2015. године - Споразум о стабилизацији и придруживању
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	У складу са Одлуком 2009/05/ од 18.12.2009. године, Министарског савета Енергетске заједнице, као и усвојен Први и Други национални план за енергетску ефикасност у РС, и одређен циљ од најмање 9% смањења финалне потрошње енергије у деветој години примене, рачунато у односу на потрошњу финалне енергије у 2008. години (0,7524 Мтое), обезбеђивање доношења одрживих одлука, заснованих на квалитативним и квантитативним подацима сектора зградарства, у којем се у РС троши до 60% енергије
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Припремљен оквир у складу са претходним пројектом типологије стамбених зграда
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	-
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	Јануар 2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	Децембар 2015. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	ГИЗ
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Због прегледа потрошње енергије у зградама у РС као и дефинисања појма „зграде са скоро нултом потрошњом енергије“ и израде програма енергетске ефикасности у зградама потребно је урадити типологију јавних зграда у РС - Типологија јавних зграда обухвата: Формирање структуре, типологије зграда, развијене по усвојеним принципима, уз усклађивање са националним специфичностима и са дефинисаним постојећим системима грејања За сваки усвојени тип зграде дефинисати: типичне елементе термичког омотача, са прорачунатим коефицијентима пролаза топлоте, карактеристике система грејања и припреме топле воде, учесталост типа у укупном националном фонду јавних зграда, утврдити могућности смањења потрошње енергије у јавним зградама

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Израда базе топлотних карактеристика референтних зграда у Србији</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС и 54/13) - Национални програм за усвајање правних тековина Европске уније (2013-2016) - Други акциони план за енергетску ефикасност Републике Србије за период од 2013. до 2015. године - Споразум о стабилизацији и придруживању
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	Пројекат од стратешког значаја Усаглашавање са захтевима ЕПБД (посебно иновирани Директиве 2010/31), који су детаљно елаборирани у „Студији за енергетску ефикасност у зградама у Земљама чланицама“ (аутор и издавач: ЕНСИ) - Поуздан поступак валидације енергетских пасоша - Валидација енергетских пасоша зграда према мереним а не прорачунским подацима - Минимизиран ризик од прављења намерних и ненамерних грешака у процесу валидације енергетских пасоша зграда - Скраћено време валидације енергетских пасоша зграда - Могућност обраде већег броја енергетских пасоша зграда у процесу валидације - Смањен број људи у сектору који спроводе процес валидације енергетских пасоша зграда - Мерени подаци о топлотним карактеристикама зграда на изабраном узорку би дали право стање и увид у реалну потрошњу енергије у сектору зградарства - Ова врста реалних података би дала могућност да се што детаљније предложи мере повећања енергетске ефикасности, чиме се економски ефекти спровођења мера за повећање енергетске ефикасности зграда значајно повећавају - Значајан ефекат се остварује у систему повећања квалитета Доношење одрживих одлука, заснованих на квалитативним и квантитативним подацима Повећање ефикасности: спровођење организационих/функционалних прегледа, стандардизација пословних процеса и процедура и увођење система управљања квалитетом, итд. Подришка при изради јавних политика: припрема докумената јавне политике, израда студија и спровођење истраживања Унапређење комуникације: подизање свести о значају и резултатима енергетске ефикасности, унапређење сарадње са локалним самоуправама, умрежавање, омогућавање приступа информацијама, итд. - Прецизни економски ефекти се не могу одредити
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Пројекат не поседује документацију - РЕАЛИЗАТОР: Избор у поступку јавне набавке - Потребно је изградити тендерску документацију
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	250.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	Јануар 2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	Јануар 2017. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Међународне финансијске институције

ОПИС ПРОЈЕКТА:	• База топлотних карактеристика зграда треба бити саставни део ЦРЕП-а као једина меродавна база података у процесу валидације енергетских пасоша које реализује Министарство • База треба да се ослања на типологију објеката ТАБУЛА и чинити са њом јединствен сет података заједно са класификацијом објеката. • Подаци које садржи база добијају се мерењем топлотних карактеристика омотача зграде и припадајућих система (грејање, хлађење, електрична енергија, припрема топле санитарне воде и вентилације) • Мерења се требају обавити на репрезентативном узорку зграда према ТАБУЛА класификацији укључујући и објекте јавне намене. За укупан број објеката у Србији, који је реда величине 3 милиона, репрезентативни узорак зграда би био реда величине између 0,2 и 0,27 промила објеката, зависно од нивоа жељене тачности и прага поверења за комплетан фонд. Такође, узорак треба да задовољи и одговарајући ниво географске и климатске заступљености на читавој територији Србије
----------------	--

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и ГИЗ
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	Унапређење ЦРЕП-а (Централног регистра енергетских пасоша)
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС и 54/13) - Национални програм за усвајање правних тековина Европске уније (2013-2016) - Други акциони план за енергетску ефикасност Републике Србије за период од 2013. до 2015. године - Споразум о стабилизацији и придруживању
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА :	- Доношење одрживих одлука, заснованих на квалитативним и квантитативним подацима, тј. централној бази свих докумената релевантних за енергетску ефикасност у зградарству - Повећање ефикасности: спровођење организационих/функционалних прегледа, стандардизација пословних процеса и процедура и увођење система управљања квалитетом итд. <i>Подришка при изради јавних политика:</i> припрема докумената јавне политике, израда студија и спровођење истраживања, спровођење анкетних истраживања, итд. <i>Унапређење комуникације:</i> подизање свести о значају и резултатима енергетске ефикасности, унапређење сарадње са локалним самоуправама, умрежавање, омогућавање приступа информацијама, итд.
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Дефинисани основни елементи унапређења
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	-
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	Јануар 2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	Јун 2015. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	ГИЗ
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Унапређење Централног регистра енергетских пасоша (што укључује и израду извештаја о енергетском прегледу постојеће зграде и извештаја о енергетском прегледу нове зграде, реконструисане, саниране, адаптиране / обавезан шаблон за унос података) - Унапређење система издавања енергетских пасоша и обавезе уношења података у ЦРЕП - Креирање линка ка постојећим бесплатним софтверима за израду елабората енергетске ефикасности, који су одобрени од стране Министарства - Додатна унапређења ЦРЕП-а која ће омогућити једноставнију и лакшу израду различитих врста редовних извештаја (министарства, јединице локалне самоуправе), као и „извлачење“ специфичних података тражених по одређеном критеријуму, уз могућност графичког приказа; - Повезивање ЦРЕП-А и МВП-а - Креирање посебне „секције“ у оквиру ЦРЕП-а која ће бити својеврсна централна база свих докумената релевантних за енергетску ефикасност у зградарству / правни оквир - Креирање једноставног софтвера, односно рачунарске апликације, која ће омогућити свим заинтересованима да провере постојећу енергетску ефикасност својих стамбених зграда и симулирају ефекте унапређења енергетске ефикасности, са прорачуном трошковано-оптималних улагања у ЕЕ.

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Израда и увођење јединственог националног софтвера за одређивање енергетских карактеристика зграда</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС и 54/13)/ Национални програм за усвајање правних тековина Европске уније (2013-2016) - Други акциони план за енергетску ефикасност Републике Србије за период од 2013. до 2015. године - Споразум о стабилизацији и придруживању
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА :	- Систем квалитета у одређивању енергетских карактеристика зграда би се значајно повећао јер би омогућио једнозначну валидацију енергетских пасоша зграда - Обезбедио би се принцип реалне упоредивости енергетских карактеристика зграда у Србији - Избегли би се недостаци произвољног тумачења поступака и коришћење улазних података за прорачун енергетских карактеристика зграда - Обезбедила би се јединствена процедура за прорачун енергетских карактеристика зграда - Значајан ефекат се остварује у систему повећања квалитета <i>Доношење одрживих одлука</i>, заснованих на квалитативним и квантитативним подацима <i>Повећање ефикасности</i>: спровођење организационих/функционалних прегледа, стандардизација пословних процеса и процедура и увођење система управљања квалитетом итд. <i>Подришка при изради јавних политика</i>: припрема докумената јавне политике, израда студија и спровођење истраживања, спровођење анкетних истраживања, итд. <i>Унапређење комуникације</i>: подизање свести о значају и резултатима енергетске ефикасности, унапређење сарадње са локалним самоуправама, умрежавање, омогућавање приступа информацијама, итд. - Прецизни економски ефекти се не могу одредити
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Пројекат не поседује документацију - РЕАЛИЗАТОР: Избор у поступку јавне набавке - Потребно је израдити тендерску документацију
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	3,000,000 динара (максимална вредност јавне набавке)
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	Јануар 2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	Јун 2015. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Национални буџет
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Важећа законска регулатива у Србији захтева израду Елабората енергетских карактеристика зграда и издавање сертификата о енергетским својствима објеката високоградње (енергетски пасош зграда). Методологија прорачуна је јасно дата у Правилнику о енергетској ефикасности зграда. - Важећом законском регулативом је дефинисано да се енергетске карактеристике зграда одређују по методологији дефинисаној у овом правилнику до изласка националног софтвера за одређивање енергетских перформанси зграда - Јединствени софтвер за одређивање енергетских карактеристика зграда до сада није урађен - Овим пројектом би се реализовала израда оваквог софтвера уз мониторинг надлежних стручних и државних органа - Овај софтвер би био комплементаран са већ развијеним софтвером за Централни регистар енергетских пасоша (ЦРЕП), чиме би се заокружиле националне софтверске алатке у овој области

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Архитектонски факултет Универзитета у Београду
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	„Зграда са скоро нултом потрошњом енергије“
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС и 54/13)/ Национални програм за усвајање правних тековина Европске уније (2013-2016) - Други акциони план за енергетску ефикасност Републике Србије за период од 2013. до 2015. године - Споразум о стабилизацији и придруживању
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА :	Све зграде које користи државна управа и локална самоуправа, а које су државе чланице ЕУ до 31. 12. 2020. године треба да буду „зграде са скоро нултом потрошњом енергије“, све новоизграђене зграде после 31. 12. 2018. године – треба да буду у овој категорији
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	У припреми
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	Јануар 2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	Децембар 2015. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	ГИЗ
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Дефинисање „зграда са скоро нултом потрошњом енергије“ у Србији: - Испитивање потенцијала нашег фонда зграда, посебно за нове зграде (могуће смањење сходно архитектонским мерама) - Истражни поступци у примени обновљивих извора енергије - Економско анализа предложених мера са пројекцијом на будућност - Дефиниција „зграда са скоро нултом потрошњом енергије“ - Смернице за пројектовање и извођење „зграда са скоро нултом потрошњом енергије“

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Измене и допуне постојећих правилника</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС и 54/13)/ Национални програм за усвајање правних тековина Европске уније (2013-2016) - Други акциони план за енергетску ефикасност Републике Србије за период од 2013. до 2015. године - Споразум о стабилизацији и придруживању
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Усаглашавање свих пратећих правилника са изменама и допунама Закона о планирању и изградњи - Прецизније дефинисање прорачуна потрошње енергије у зградама
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	У припреми
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	Децембар 2014. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	Септембар 2015. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	ГИЗ
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Анализа постојећих правилника и уочених недостатака, као и дефинисање предлога допуне Правилника: - Прорачун потрошње електричне енергије (за осветљење и електричне апарате и уређаје) - Прорачун потрошње енергије за климатизацију (хлађење) - Прорачун потрошње енергије за вентилацију - Прорачун потрошње енергије за припрему ПТВ - Ревизија потребне енергије за грејање - Ревизија терминологије, ставова, тврдњи ... - Усаглашавање ознака, јединица ... - Детаљна анализа (комплетан прорачун неколико типских објеката) пре доношења граничних вредности дозвољене потрошње

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и ГИЗ
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Јачање капацитета локалне самоуправе у области енергетске ефикасности у зградама</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС и 54/13)/ Национални програм за усвајање правних тековина Европске уније (2013-2016) - Други акциони план за енергетску ефикасност Републике Србије за период од 2013. до 2015. године - Споразум о стабилизацији и придруживању
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	Обезбеђена потпуна имплементација прописа из области енергетске ефикасности у зградама, као и праћење исте
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Започета реализација у централној Србији
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	Октобар 2014. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	Децембар 2015. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	ГИЗ
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Изградња капацитета: обуке и радионице, семинари, конференције, стручне праксе итд. - Повећање ефикасности: спровођење организационих/функционалних прегледа, стандардизација пословних процеса и процедура и увођење система управљања квалитетом итд. - Подршка при изради јавних политика: припрема докумената јавне политике, израда студија и спровођење истраживања, спровођење анкетних истраживања итд. - Унапређење комуникације: подизање свести о значају и резултатима реформи, унапређење сарадње са организацијама цивилног друштва, умрежавање, омогућавање приступа информацијама итд. - обука у примени ЦРЕП-а

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Јачање капацитета државне управе у области енергетске ефикасности у зградама</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС и 54/13) - Национални програм за усвајање правних тековина Европске уније (2013-2016) - Други акциони план за енергетску ефикасност Републике Србије за период од 2013. до 2015. године - Споразум о стабилизацији и придруживању
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	Потписивањем Споразума о стабилизацији и придруживању (ССП), Србија се обавезала на постепено усклађивање домаћег законодавства са правним тековинама ЕУ, као и на његову доследну примену и транспарентност
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	У припреми
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	—
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	Јануар 2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	-
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Изградња капацитета: обуке и радионице, семинари, конференције, стручне праксе итд. - Повећање ефикасности: спровођење организационих/функционалних прегледа, стандардизација пословних процеса и процедура и увођење система управљања квалитетом итд. - Подршка при изради јавних политика: припрема докумената јавне политике, израда студија и спровођење истраживања, спровођење анкетних истраживања, итд. - Унапређење комуникације: подизање свести о значају и резултатима реформи, унапређење сарадње са локалним самоуправама, умрежавање, омогућавање приступа информацијама итд. кроз примену ЦРЕП-а

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Дефинисање индикатора енергетске ефикасности зграда</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС и 54/13)/ Национални програм за усвајање правних тековина Европске уније (2013-2016) - Други акциони план за енергетску ефикасност Републике Србије за период од 2013. до 2015. године - Споразум о стабилизацији и придруживању
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Усаглашавање са стандардима и процедурама ЕУ за одређивање, мониторинг и извештавање о ефектима спровођења мера за повећање енергетске ефикасности у сектору зградарства - Обезбедило би се транспарентно извештавање о реализацији предложених мера повећања енергетске ефикасности у сектору зградарства према ЕУ - Квалитетно праћење реализације Другог акционог плана за енергетску ефикасност Републике Србије за период од 2013. до 2015. - Значајан ефекат се остварује у систему повећања квалитета - Прецизни економски ефекти се не могу одредити
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Пројекат не поседује документацију - РЕАЛИЗАТОР: Избор у поступку јавне набавке - Потребно је изградити тендерску документацију
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	1.000.000 динара
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	Јун 2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	Децембар 2015. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Национални буџет
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Развијени индикатори транспарентни према ЕУ базама. - Процедуре одређивања индикатора требало би да буду регулативног карактера те се у том смислу треба урадити посебан правилник или се уградити у постојеће правилнике

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Анализа усаглашености грађевинског сектора из области производње грађевинских производа који се уграђују у термичке омотаче зграда са захтевима за транспоновање (прилагођавање европском законодавству) Уредбе о грађевинским производима</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС и 54/13) - Национални програм за усвајање правних тековина Европске уније (2013-2016) - Споразум о стабилизацији и придруживању - Закон о техничким захтевима за производе
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- У циљу усклађивања домаћег законодавства са правним тековинама ЕУ, МГСИ треба да спроведе преношење (транспоновање) Уредбе о грађевинским производима (Регулацион (ЕУ) Но 305/2011) у правни систем Републике Србије - Уредба предвиђа стандардизацију и акредитацију око 1200 грађевинских производа, па је у припремној фази потребно специјализовано и детаљно истраживање тржишта грађевинских материјала и производа у Србији, како би се донео квалитетан и применљив пропис, примерен српској привреди - Кроз овај пројекат ће се изградити студија Анализа тржишта грађевинских материјала и производа за предметне производе
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	У припреми
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	40.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Непознат
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Прибављање јавно доступних података о предузећима регистрованим у Републици Србији за обављање делатности дефинисаних Пројектом; Припрема листе предузећа за сваку одабрану шифру делатности понаособ - Дефинисање критеријума за селекцију предузећа; имплементација критеријума (примена филтера на припремљене листе у EXEL фајловима) и селекција; припрема првог нацрта листе компанија; презентовање примењене методологије, листе одабраних предузећа за спровођење истраживања и одобравање исте; припрема коначне листе компанија; прикупљање података и припрема неопходних докумената за спровођење истраживања на терену. - Ова фаза састоји се од три подфазе и то: - Прва фаза - Формирање репрезентативног узорка - Израда листе хармонизованих европских стандарда за производе обухваћене Пројектом - Припрема упитника - Друга фаза (рад на терену) – Обилазак изабраних компанија и прикупљање података са терена путем попуњавања упитника. - Трећа фаза (обрада и анализа података) – Обрада и анализа података прикупљених на терену и израда Радне верзије Студије - Четврта фаза (израда и промоција Студије) – Размена резултата спроведеног истраживања са представницима стручне јавности и осталим заинтересованим странама и припрема коначне верзије Студије/Анализе

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Увођење нових технологија у процесу изградње објеката – пилот пројекат унапређења система квалитета</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС и 54/13) - Национални програм за усвајање правних тековина Европске уније (2013-2016) - Други акциони план за енергетску ефикасност Републике Србије за период од 2013. до 2015. године - Споразум о стабилизацији и придруживању
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Искорак Републике Србије ка увођењу нових технологија у процесу грађења објеката - Увођењем овакве праксе превазишли би се проблеми у пријему објеката а обезбедио квалитет градње и достизање циљних процената у повећању енергетске ефикасности у сектору зградарства - Унапређен систем квалитета - Могућност пласмана нове технологије на тржиште ЕУ - Прецизни економски ефекти се не могу одредити у овој фази планирања пројекта - Изражена велика заинтересованост свих учесника у ланцу изградње, од пројектаната, преко извођача радова и инвеститора до надзорних органа
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Пројекат не поседује документацију - Реализатор: Избор у поступку јавне набавке - Потребно је изградити тендерску документацију
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	50.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	Јануар 2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	Јануар 2017. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Национални буџет, ЈПП
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Досадашња пракса је показала да постоји велика диспропорција између пројектованих и изведених топлотних карактеристика објеката. Основни разлог овој диспропорцији је не постојање контроле топлотних карактеристика уграђеног материјала - Током изградње објекта, сваки учесник у процесу изградње мора да осигура квалитет грађења који је дефинисан у пројектној документацији. Контрола и провера топлотних карактеристика грађевинског материјала и структура треба да се врши директно на градилишту пре уградње, како би се гарантовале коначне енергетске перформансе зграде приликом техничког пријема. То значи да је контрола квалитета материјала и сложених грађевинских елемената који се уграђују од највеће важности како би се достигле енергетске перформансе изграђене зграде у односу на пројектоване перформансе - Фокус реализације пројекта је на примени нових технологија контроле термичких карактеристика грађевинских конструкција и материјала путем преносиве и робусне мерне станице којом се може лако руковати на градилишту. Мобилна станица треба бити исплатива и једноставна за руковање, с обзиром на то да ће бити имплементирана на градилиштима и коришћена од стране радника који нису нужно високо квалификовани - Рад мобилне станице треба бити тестиран у релевантном гр. окружењу

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Израда новог правног и институционалног оквира за грађевинске производе у Републици Србији</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС и 54/13) - Национални програм за усвајање правних тековина Европске уније (2013-2016) - Споразум о стабилизацији и придруживању - Закон о техничким захтевима за производе
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	Стварање правног оквира којим ће се обезбедити да објекти у РС буду пројектовани и изведени на начин којим се не угрожава безбедност лица, домаћих животиња или имовине, нити штети животној средини, као и услова за стављање и/или испоруку на тржиште грађевинских производа успостављањем усаглашених правила о начину изражавања својстава грађевинских производа у вези са њиховим битним карактеристикама
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Формирана радна група
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	4.500.000 динара
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	Јануар 2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	Децембар 2016. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	ГИЗ
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Прва фаза – припремне активности (II/2014) - Анализа Уредбе о грађевинским производима ЕУ број 305/2011 - Анализа и провера националног законодавства - Усклађивање са Уредбом - Рад на преводу Уредбе и објашњавању појмова - Друга фаза – Рад на изради нацрта прописа, представљање нацрта прописа, процедура усвајања прописа (јавна расправа, организовање округлих столова...) (IV/2015) - Трећа фаза - пост - активности на преузимању уредбе обухватиће презентовање, тумачење и имплементацију прописа и пратећих докумената подршке (смернице за имплементацију и примену, секторски и саветодавни водичи), као и едукативне семинаре за представнике индустрије, ТОУ и представнике инспекцијских органа (2016)

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Енергетска санација стамбених зграда у Републици Србији</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	• Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС и 54/13) • Национални програм за усвајање правних тековина Европске уније (2013-2016) / Споразум о стабилизацији и придруживању • Закон о потврђивању Оквирне конвенције Уједињених нација о промени климе, са анексима („Службени лист СРЈ - Међународни уговори“, број 2/97) • Закон о потврђивању Кјото Протокола уз Оквирну конвенцију Уједињених нација о промени климе („Службени гласник РС“, бр. 88/2007 и 38/2009)
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	• Смањене емисије CO₂
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	• Дobili Предлог споразума Савезног министарства за животну средину, заштиту природе, грађевинарство и нуклеарну безбедност СР Немачке, о заједничком спровођењу пилот пројеката на пољу заштите животне средине у Србији
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	-
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	По потписивању Споразума
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	• Савезно министарство за животну средину, заштиту природе, грађевинарство и нуклеарну безбедност СР Немачке
ОПИС ПРОЈЕКТА:	• Пројекте треба да предлаже наше министарство, али како споразум још није потписан, то ће и садржина пројеката бити накнадно дефинисана

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Адаптација и енергетска санација објеката у власништву Војске Србије</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС и 54/13) - Национални програм за усвајање правних тековина Европске уније (2013-2016) / Споразум о стабилизацији и придруживању - Закон о потврђивању Оквирне конвенције Уједињених нација о промени климе, са анексима („Службени лист СРЈ - Међународни уговори“, број 2/97) - Закон о потврђивању Кјото Протокола уз Оквирну конвенцију Уједињених нација о промени климе ("Службени гласник РС", бр. 88/2007 и 38/2009)
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Искоришћење потенцијала постојећих зграда чија употреба је престала. - Спречавање даље деградације постојећих објеката који нису у употреби - Решавање проблема стамбеног и пословног простора - Ефикасно и економски одрживо управљање зградама - Прецизни економски ефекти се не могу одредити пре реализације прве фазе пројекта која управо треба да садржи техно-економску анализу реализације пројекта
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат не поседује документацију - РЕАЛИЗАТОР: Избор у поступку јавне набавке - Потребно је израдити тендерску документацију
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	3.000.000 динара (Прва фаза)
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	Јануар 2016. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	Јануар 2018. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Национални буџет, ЈПП
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат треба реализовати у три фазе: - Решавање правно имовинских односа - Израда главних пројеката и добијање грађевинских дозвола - Изградња и пријем објеката - Објекте војске, који уз адаптацију и енерг. санацију, могу променити намену у јавне зграде друге намене или стамбене зграде, могу се сврстати у 4 групе: - Велики капитални објекти који су имали намену смештаја командних структура (нпр. зграде Генералштаба у Београду, команде нижих војних формација, итд.) - Објекти културних и спортских активности (домови војске, спортски објекти итд.) - Смештајни објекти (касарне) - Логистички објекти (ресторани, магацини, хангари, објекти за смештај ратне технике итд.) - У оквиру реализације прве фазе пројекта, неопходно је урадити студију инвентара војних објеката са варијантама могућих промена намене објеката те упутити јавни позив потенцијалним инвеститорима и обезбедити инвеститоре - Фазу 2 и 3 требају реализовати инвеститори, на принципу ЈПП. Министарство треба јасно да дефинише уговорне обавезе о реализацији фазе 2. и 3 са дефинисаним роковима и врши континуирни мониторинг реализације пројекта

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Пројекат осветљења LED светиљкама са соларним панелима (on grid) на Коридору 10</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Меморандум о разумевању и сарадњи Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре са Коридорима Србије - Стратегија развоја енергетике Републике Србије до 2025. године са пројекцијама до 2030. године - Меморандум о разумевању и сарадњи Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре са заинтересованим институцијама
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Стратешки - Регионални - локални значај - Пројекат има функцију уштеде електричне енергије и растерећење енергетског система РС, обезбеђује бољу осветљеност ауто пута и вишеструко повећава безбедност саобраћаја у односу на досадашње стање, када се осветљавају само поједини делови (петље и наплатне рампе)
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	У изради главни пројекат осветљења LED светиљкама са соларним панелима (on grid) на Коридору X
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	5.800.000 евра (on grid Београд - Нови Сад) 29.000.000.00 евра за 500 km (Суботица-Ниш)
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2020. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Тражи се стратешки партнер
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Техничка подршка: око 500 km (Суботица-Ниш) односно Београд-Нови Сад (око 100 km) - Пројекат планирати и реализовати са релевантним привредним субјектима који имају искуства у извођењу сличних пројеката у Србији - Треба урадити обрачун потребних LED светиљки имајући у виду и светиљке на петљама (старе светиљке заменити јер стубови поред лира морају да носе и конструкцију која би држала одређен број соларних панела на одређеној висини (урадити прорачун носивости и донети одлуку о неопходности замене стубова) - Оптимизирати однос растојања батеријских банки, каблова и панела и на основу тога одредити број батеријских банки, њихово растојање и капацитет. Батеријске банке би се налазиле у баштици између две траке аутопута, добро изоловане да би се спречили велики губици који настају на ниским температурама) - У односу на величину обезбеђених средстава, пројекат би се реализовао сукцесивно, по деоницама аутопута E75

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Стратегија развоја енергетске ефикасности Републике Србије</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Стратегија развоја енергетике Републике Србије до 2025. године са пројекцијама до 2030. године - Закон о енергетици РС - Меморандум о разумевању и сарадњи Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре са заинтересованим институцијама
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Стратешки - регионални значај - Стратегија има за циљ унапређење енергетског система и енергетске ефикасности РС кроз примену најсавременијих технолошких решења, смањење трошкова самог енергетског система и одржив привредни развој у области енергетике - Стратегија ће се директно одразити на смањење трошкова из буџета РС, већу ефикасност енергетског система РС, повећање запослености и очување животне средине
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Предлог за укључење пројекта на листу приоритета за период од 2015. до 2020.
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	2.000.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2017. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Тражио би се стратешки партнер (Република Србија, фондови ЕУ...)
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат би се реализовао у сарадњи са релевантним институцијама из РС, региона и ЕУ, као и појединцима - стручњацима из области енергетике и енергетске ефикасности, а у циљу израде што детаљније, реалније и примењивије Стратегије - У току израде Стратегије одржаваће се округли столови, стручни скупови, студијске посете, на којима ће се размењивати идеје, искуства и усаглашавати и бирати најбоља решења за енергетски систем РС - Стратегија ће садржати смернице за веће искоришћење фондова ЕУ из области енергетске ефикасности, као и смернице за развој тржишне конкурентности и повећање нивоа запослености. Такође, садржаће смернице из области заштите животне средине и економског значаја прекограничне трговине CO₂ квотама - Део пројекта би био и формирање стручног тела које би имало задатак да врши одабир и израђује планове активности и њихову реализацију и ефекат на енергетски систем и енергетску ефикасност у РС

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Главни пројекат санације сметлишта Винча</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	Меморандум о разумевању и сарадњи Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре са заинтересованим институцијама
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Стратешки - регионални - локални значај - Пројекат има функцију обезбеђивања електричне енергије у складу са захтевом ЕУ да се до 2020. године за 20% повећа употреба алтернативних извора енергије - Изградња санитарне депоније Београд је стратешки пројекат који би знатно унапредио систем одлагања отпадних материја и рециклаже. Тренутно одлагалиште отпада значајно загађује животну средину и пољопривредно земљиште у окружењу и извор је великих зараза и загађења воде, земље и ваздуха - Брига о отпадним материјалима би знатно унапредила стање животне средине у двомилионском граду какав је Београд, а самим тим би санација и затварање старог сметлишта у Винчи допринело зацељењу природне катастрофе каква би могла да се појави при настављању искоришћавања сметлишта у Винчи за потребе милионског града
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	У изради Главни пројекат санације сметлишта Винча
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	25.800.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2017. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Тражи се стратешки партнер
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат планирати и реализовати са релевантним институцијама у ЕУ, региону и Србији, са циљем бољег унапређења и искоришћења алтернативних начина за одлагање, прераду и поступање са отпадним материјалима у Републици Србији - Улога и значај санитарне депоније у Републици Србији би допринела знатном побољшању животне средине у региону Дунава, Београд и др.

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Главни пројекат изградње инсинератор постројења</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	Меморандум о разумевању и сарадњи Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре са заинтересованим институцијама
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Стратешки - регионални - локални значај - Пројекат има функцију обезбеђивања електричне енергије у складу са захтевом ЕУ да се до 2020. године за 20 % повећа употреба алтернативних извора енергије - Изградња инсинератор постројења за спаљивање отпада у општинама где настаје отпад и искористити га као основ за производњу енергије, напустити идеју глобализације депонија и досадашње „неспроведене праксе“
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	У изради Главни пројекат изградње инсинератор постројења
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	13.800.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2017. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Тражи се стратешки партнер
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат планирати и реализовати са релевантним институцијама у ЕУ, региону и Србији, са циљем бољег унапређења и искористићења алтернативних извора енергије у Републици Србији - Јасно и препознатљиво представити улогу и значај инсинератор постројења у Републици Србији кроз имплементацију пројекта из области ОИЕ - Ефикасна примењивост ОИЕ у Републици Србији, а посебно изградња инсинератор постројења ће знатно умањити количине опасних отпада у Републици Србији, а као производ обраде отпада је производња и пласман топлотне и електричне енергије

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Стратегија развоја комуналних предузећа Републике Србије</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	• Стратегија реструктурирања јавних комуналних предузећа у Републици Србији • Закон о заштити животне средине Републике Србије • Закон о управљању отпадом Републике Србије • Национална стратегија одрживог развоја Републике Србије • Меморандум о разумевању и сарадњи Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре са заинтересованим институцијама
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	• Стратешки - регионални значај • Стратегија има за циљ унапређење комуналних предузећа РС, смањење трошкова из буџета РС и одржив привредни развој у области комуналних предузећа • Стратегија би тежила ка креирању комуналних предузећа која би била конкурентна на тржишту, пружала ефикасне услуге и на тај начин позитивно утицала на привреду РС
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	• Предлог за укључење пројекта на листу приоритета за период од 2015. до 2020
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	2.000.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2017. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	• Тражио би се стратешки партнер (Република Србија, фондови ЕУ...)
ОПИС ПРОЈЕКТА:	• У изради Стратегије били би укључени представници локалних самоуправа, државних институција и приватног сектора • Био би направљен предлог законске регулативе која би била подстицајна за развој ефикаснијих јавних и приватних комуналних предузећа, прилагођених потребама потрошача • Направиле би се основе за уређење правних и својинских односа имовине коју тренутно користе ЈКП, основе за подстицај учешћа приватног капитала у овом сектору и методологије за дефинисање цена комуналних услуга у складу са тржишном економијом • Било би формирано тело за сарадњу и координацију са надлежним институцијама из области управљања отпадом и области заштите животне средине, ради ефикаснијег и економски исплативијег рада комуналних предузећа

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Главни пројекат изградње постројења за производњу топлотне, електричне и когенеративне енергије на водоник</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	Меморандум о разумевању и сарадњи Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре са заинтересованим институцијама
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Стратешки - регионални - локални значај - Пројекат има функцију обезбеђивања електричне енергије у складу са захтевом ЕУ да се до 2020. године за 20% повећа употреба алтернативних извора енергије - Изградња постројења на водоник за добијање топлотне, електричне и когенеративне енергије где је основно гориво средство вода и где са еколошко-безбедносног аспекта су задовољене све директиве ЕУ, нема лагровања водоника, односно нема опасности по безбедност
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	У изради идејни и главни пројекат изградње постројења за производњу топлотне, електричне и когенеративне енергије на водоник.
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	1.850.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2017. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Тражи се стратешки партнер
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат планирати и реализовати са релевантним институцијама у ЕУ, региону и Србији, са циљем бољег унапређења и искоришћења алтернативних извора енергије у Републици Србији. Јасно и препознатљиво представити улогу и значај постројења на водоник у Републици Србији кроз имплементацију пројеката из области ОИЕ - Ефикасна примењивост ОИЕ у Републици Србији, а посебно изградња постројења на водоник знатно ће унапредити систем повезивања науке и привреде - Стварање енергије из водоника је један од најчистијих начина производње енергије. Уз одговарајућу контролу процеса производње може се обезбедити огромна количина топлотне и електричне енергије - Планирана снага постројења за производњу топлотне, електричне и когенеративне енергије на водоник 1 MW

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Стратегија развоја управљања отпадом Републике Србије</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Закон о управљању отпадом РС - Стратегија управљања отпадом РС за период од 2010. до 2019. године, Меморандум о разумевању и сарадњи Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре са заинтересованим институцијама
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Стратешки - регионални значај - Има за циљ ревизију и унапређење постојеће стратегије, нарочито у области унапређења стратешког управљања отпадом РС, повећања степена рециклаже и наплате еколошких такси и одрживог привредног развоја у области управљања отпадом - Ревидирана Стратегија би донела стабилност и континуитет у области управљања отпадом и ефикаснију примену прописаних мера из ове области
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Предлог за укључење пројекта на листу приоритета за период од 2015. до 2020.
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	2.000.000 евра
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2017. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Тражио би се стратешки партнер (Република Србија, фондови ЕУ...)
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Циљ пројекта је ревизија постојеће стратегије и формирање модела који ће бити ефикаснији и једноставнији за примену у пракси. - Сама Стратегија ће покривати све битне области привреде и друштва (односи јавног и приватног капитала у области управљања отпадом, ширење свести грађана...) - Нова Стратегија би почивала на добрим искуствима из претходних пет година, колико је прошло од израде постојеће стратегије управљања отпадом, о којима би се дискутовало на стручним скуповима и размењивала искуства из праксе, како из Србије тако и из региона и целе Европе - Кроз израду Стратегије ће се дати и смернице за измене у јавно-комуналним делатностима и области финансирања пројекта управљања отпадом

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Пројекат изградње ветро-електране</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	Меморандум о разумевању и сарадњи Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре са заинтересованим институцијама
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Стратешки - регионални - локални значај - Пројекат има функцију обезбеђивања електричне енергије у складу са захтевом ЕУ да се до 2020. године за 20 % повећа употреба алтернативних извора енергије - Изградња ветро електрана, првенствено у Војводини, а затим и осталим подручјима у Републици Србији где су извршена релевантна техничка мерења параметара ветра и естимације производње. Капацитет електрана у Војводини је 120 MW за Долово и Град Панчево, где су измерени најбољи параметри ветра у Србији на највишем мерном стубу на Балкану висине 125 м, као и остали пројекти на територији општине Ковин, Пландиште, Ковачица, Алибунар укупног капацитета око 370 MW
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Израђен идејни и главни Пројекат изградње Ветро електране
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	1.100.000 евра/М
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2017. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Тражи се стратешки партнер
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат планирати и реализовати са релевантним институцијама у ЕУ, региону и Србији, са циљем бољег унапређења и искоришћења алтернативних извора енергије у Републици Србији. Јасно и препознатљиво представити улогу и значај ветро-генератора у Републици Србији кроз имплементацију пројеката из области ОИЕ - Ефикасна примењивост ОИЕ у Републици Србији, а посебно изградња ветро-паркова може допринети бољем развоју инфраструктуре и свести грађанства у примени алтернативних извора енергије

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Пројекат чишћења језера у региону Чачка и Пројекат чишћења Језера Палић и Лудош</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	Меморандум о разумевању и сарадњи Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре са заинтересованим институцијама
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Стратешки - регионални - локални значај - Пројекат има функцију обезбеђивања електричне енергије у складу са захтевом ЕУ да се до 2020. године за 20 % повећа употреба алтернативних извора енергије - Чишћење језера у региону Чачка (добијене потребне градске сагласности), као и Палић и Лудошко језеро, али не само са еколошког аспекта већ и реализације муља и компоста у енергетски сагориве материјале
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Израђен идејни пројекат чишћења језера у региону Чачка и пројекат чишћења Језера Палић и Лудош
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	3.200.000 евра по/постројењу
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2017. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Тражи се стратешки партнер
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Пројекат планирати и реализовати са релевантним институцијама у ЕУ, региону и Србији, са циљем бољег унапређења и искоришћења алтернативних извора енергије у Републици Србији. Јасно и препознатљиво представити улогу и значај чишћења језера у Републици Србији кроз имплементацију пројеката из области ОИЕ - Чишћење језера може знатно допринети бољем функционисању природне флоре и фауне, туризма, спорта на води и повећаној производњи електричне енергије

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Пројекат осветљења тргова LED светиљкама са соларним панелима (on grid) на територији локалних самоуправа у Србији (десет тргова, градове предлаже Министарство)</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	- Меморандум о разумевању и сарадњи Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре са локалним самоуправама - Стратегија развоја енергетике Републике Србије до 2025. године са пројекцијама до 2030. године - Меморандум о разумевању и сарадњи Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре са заинтересованим институцијама
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Регионални - локални значај - Пројекат има функцију уштеде електричне енергије и растерећење енергетског система РС, повећање енергетске ефикасности локалних самоуправа, обезбеђује осветљеност јавних површина и повећава безбедност становништва, а пре свега младих
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	У изради идејни пројекат за осветљења тргова LED светиљкама са соларним панелима (on grid) на територији локалних самоуправа у Србији (десет тргова, градове предлаже министарство)
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	1.560.000 евра (on grid)
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2016. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Тражи се стратешки партнер
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Техничка подршка: 10 комплекта - десет тргова - Пројекат планирати и реализовати са релевантним привредним субјектима који имају искуства у извођењу сличних пројеката у Србији - На основу техничког прорачуна одредити број светиљки у зависности од површине трга. На основу тога одредити капацитет батеријске банке и остале инсталације потребне за рад система - Предложена вредност инвестиције урађена је за 16 светиљки (по тргу) са припадајућом опремом, кабловима и аутоматиком

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре SINOMACH - CNEEC
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Изградња индустријског, комерцијалног, и технолошког парка Стубленица</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	Закључак Владе РС од 8. 09. 2014. године
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА :	Изградња овог парка веома је значајна за економски и привредни развој овог региона.
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	Државно предузеће основано од стране Народне Републике Кине China National Machinery Industry Corporation (SINOMACH) - China National Electric Engineering Corporation Limited (CNEEC), изразило је заинтересованост да у сарадњи са Републиком Србијом развије први индустријски, комерцијални и технолошки парк „Стубленица“ у Убу
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	-
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	-
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	China National Machinery Industry Corporation (SINOMACH) - China National Electric Engineering Corporation Limited (CNEEC)
ОПИС ПРОЈЕКТА :	Планирана је изградња индустријских и комерцијалних објеката

Инспекцијски надзор

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре					
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	Пројекат техничке подршке и институционалног јачања инспекција					
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	Меморандум о разумевању и сарадњи Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре са заинтересованим институцијама					
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Стратешки - регионални - локални значај - Пројекат има функцију институционалног повезивања и јачања инспекцијских служби у оквирима ЕУ, региона и Србије - Основни сегменти инспекцијских активности министарства су: - Инспекцијски надзор над изградњом и коришћењем државних путева I и II реда - Инспекцијски надзор над унутрашњем и међународним друмским саобраћајем - Инспекцијски надзор над железничким саобраћајем - Инспекцијски надзор над пловним саобраћајем - Инспекцијски надзор над грађевинским пословима изградње - Инспекцијски надзор над урбанистичким пословима планирања - Инспекцијски надзор над комуналним пословима					
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	У току је рад на изградњи идејног пројекта техничке подршке и институционалног јачања инспекција					
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	100.000 евра					
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године					
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2017. године					
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Тражи се стратешки партнер					
ОПИС ПРОЈЕКТА:	Техничка подршка: <table><tr><td>Софтверски програм за рад и праћење рада инспекције</td><td>1 пакет за више корисника</td></tr><tr><td>Други програмски пакети по потреби и договору са донаторима</td><td>1 пакет за више корисника</td></tr></table> - Пројекат планирати и реализовати са релевантним институцијама у ЕУ, региону и Србији, са циљем опремања и стручног усавршавања рада инспекцијских служби - Улога и значај инспекције у спровођењу закона зависи у многом од њене опремљености, умрежености и могућности да у кратком времену по пријави грађана, органа и организација, изврши увид и надзор, увиди повреде закона и констатује чињенице и постојање прекршаја или кривичног дела - Ефикасан рад инспекцијских служби значи и веће пуњење буџета по основу наплаћених казни за прекршаје и кривична дела. Већа ефикасност инспекције води ка високом проценту поштовања и спровођења законских одредби, поштовању грађанских права и слобода - Умреженост инспекције доприноси брзини у информисању, раду и поступањима		Софтверски програм за рад и праћење рада инспекције	1 пакет за више корисника	Други програмски пакети по потреби и договору са донаторима	1 пакет за више корисника
Софтверски програм за рад и праћење рада инспекције	1 пакет за више корисника					
Други програмски пакети по потреби и договору са донаторима	1 пакет за више корисника					

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	<i>Пројекат техничке подршке и институционалног јачања инспекција</i>
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	Меморандум о разумевању и сарадњи Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре са заинтересованим институцијама
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Стратешки - регионални - локални значај - Пројекат има функцију институционалног повезивања и јачања инспекцијских служби у оквирима ЕУ, региона и Србије - Основни сегменти инспекцијских активности министарства су: - Инспекцијски надзор над изградњом и коришћењем државних путева I и II реда - Инспекцијски надзор над унутрашњем и међународним друмским саобраћајем - Инспекцијски надзор над железничким саобраћајем - Инспекцијски надзор над пловним саобраћајем - Инспекцијски надзор над грађевинским пословима изградње - Инспекцијски надзор над урбанистичким пословима планирања, - Инспекцијски надзор над комуналним пословима
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	У току је рад на изградњи идејног Пројекта техничке подршке и институционалног јачања инспекција
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	50.000 €
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2017. године
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Тражи се стратешки партнер
ОПИС ПРОЈЕКТА:	- Организација семинара за едукацију и јачање рада републичке, градске и инспекције локалне самоуправе у трајању од три месеца - Пројекат планирати и реализовати са релевантним институцијама у ЕУ, региону и Србији, са циљем стручног усавршавања рада инспекцијских служби - За бољу ефикасност потребно је кроз више месечни рад у оквиру семинара и рада са свим инспекторима који спроводе закон, извршити едукацију и презентацију организације и поступања у ефикасном спровођењу закона. Јасно дефинисање субординације и одговорности сваког појединог субјекта, једна је од основних тема које се требају обрадити у семинарима - Осим наведеног потребно је извршити едукацију у односу на надлежности и сарадњу са другим органима у спровођењу закона по којима инспекције поступају

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре			
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	Пројекат техничке подршке и институционалног јачања инспекција			
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	Меморандум о разумевању и сарадњи Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре са заинтересованим институцијама			
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Стратешки - регионални - локални значај - Пројекат има функцију институционалног повезивања и јачања инспекцијских служби у оквирима ЕУ, региона и Србије - Основни сегменти инспекцијских активности министарства су: - Инспекцијски надзор над изградњом и коришћењем државних путева I и II реда - Инспекцијски надзор над унутрашњем и међународним друмским саобраћајем - Инспекцијски надзор над железничким саобраћајем - Инспекцијски надзор над пловним саобраћајем - Инспекцијски надзор над грађевинским пословима изградње - Инспекцијски надзор над урбанистичким пословима планирања - Инспекцијски надзор над комуналним пословима			
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	У току је рад на изградњи идејног пројекта техничке подршке и институционалног јачања инспекција			
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	200.000 евра			
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године			
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2017. године			
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Тражи се стратешки партнер			
ОПИС ПРОЈЕКТА:	Техничка подршка:<table><tr><td>Униформа и обућа са флуо прслуком и осталим деловима одеће и обуће</td><td>100 комплета</td></tr></table> - Пројекат планирати и реализовати са релевантним институцијама у ЕУ, региону и Србији, са циљем опремања и усавршавања рада инспекцијских служби. Улога и значај инспекције у спровођењу закона зависи у многоме од њене опремљености и потребе да у време вршења инспекцијског надзора, буде јасно препознатљива - Ефикасан рад инспекцијских служби значи и веће пуњење буџета по основу наплаћених казни за прекршаје и кривична дела. Већа ефикасност инспекције води ка високом проценту поштовања и спровођења законских одредби, поштовању грађанских права и слобода - Планирана опрема као заштитна опрема инспектора, доприноси заштити здравља и повређивања на раду, подизању угледа и ефикасности инспекције у свом раду		Униформа и обућа са флуо прслуком и осталим деловима одеће и обуће	100 комплета
Униформа и обућа са флуо прслуком и осталим деловима одеће и обуће	100 комплета			

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре								
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	Пројекат техничке подршке и институционалног јачања инспекција								
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	Меморандум о разумевању и сарадњи Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре са заинтересованим институцијама								
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Стратешки - регионални - локални значај - Пројекат има функцију институционалног повезивања и јачања инспекцијских служби у оквирима ЕУ, региона и Србије - Основни сегменти инспекцијских активности министарства су: - Инспекцијски надзор над изградњом и коришћењем државних путева I и II реда - Инспекцијски надзор над унутрашњем и међународним друмским саобраћајем - Инспекцијски надзор над железничким саобраћајем - Инспекцијски надзор над пловним саобраћајем - Инспекцијски надзор над грађевинским пословима изградње - Инспекцијски надзор над урбанистичким пословима планирања - Инспекцијски надзор над комуналним пословима								
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	У току је рад на изградњи идејног пројекта техничке подршке и институционалног јачања инспекција								
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	200.000 евра								
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године								
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2017. године								
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Тражи се стратешки партнер								
ОПИС ПРОЈЕКТА:	Техничка подршка: <table><tr><td>Моторни чамци са опремом</td><td>8 комплета</td></tr><tr><td>Двогледи</td><td>8 комада</td></tr><tr><td>Уређаји за ноћно осматрање</td><td>8 комада</td></tr></table> - Пројекат планирати и реализовати са релевантним институцијама у ЕУ, региону и Србији, са циљем опремања и усавршавања рада инспекцијске службе за безбедност пловидбе - Улога и значај инспекције за безбедност пловидбе у спровођењу закона зависи у многоме од њене опремљености и могућности да у кратком времену по пријави грађана, органа и организација, изврши увид и надзор, увиди повреде закона и констатује чињенице и постојање прекршаја или кривичног дела - Ефикасан рад инспекцијске службе значи и веће пуњење буџета по основу наплаћених казни за прекршаје и кривична дела. Већа ефикасност инспекције води ка високом проценту поштовања и спровођења законских одредби, поштовању грађанских права и слобода. - Инспекција има посебан значај и улогу на траси Дунавског коридора			Моторни чамци са опремом	8 комплета	Двогледи	8 комада	Уређаји за ноћно осматрање	8 комада
Моторни чамци са опремом	8 комплета								
Двогледи	8 комада								
Уређаји за ноћно осматрање	8 комада								

НОСИЛАЦ АКТИВНОСТИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре											
НАЗИВ ПРОЈЕКТА:	Пројекат техничке подршке и институционалног јачања инспекција											
СТРАТЕШКИ/ ПРАВНИ ОСНОВ:	Меморандум о разумевању и сарадњи Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре са заинтересованим институцијама											
ЗНАЧАЈ ПРОЈЕКТА:	- Стратешки - регионални - локални значај - Пројекат има функцију институционалног повезивања и јачања инспекцијских служби у оквирима ЕУ, региона и Србије. - Основни сегменти инспекцијских активности министарства су: - Инспекцијски надзор над изградњом и коришћењем државних путева I и II реда - Инспекцијски надзор над унутрашњем и међународним друмским саобраћајем - Инспекцијски надзор над железничким саобраћајем - Инспекцијски надзор над пловним саобраћајем - Инспекцијски надзор над грађевинским пословима изградње, - Инспекцијски надзор над урбанистичким пословима планирања - Инспекцијски надзор над комуналним пословима											
СТАТУС ПРОЈЕКТА:	У току је рад на изградњи идејног Пројекта техничке подршке и институционалног јачања инспекција											
ВРЕДНОСТ ИНВЕСТИЦИЈЕ:	1.100.000 евра											
ПОЧЕТАК ПРОЈЕКТА:	2015. године											
ЗАВРШЕТАК ПРОЈЕКТА:	2017. године											
ИЗВОР ФИНАНСИРАЊА:	Тражи се стратешки партнер											
ОПИС ПРОЈЕКТА:	Техничка подршка: <table><tr><td>Лаптоп компјутери</td><td>100 комада</td></tr><tr><td>Штампачи компатибилни за возила</td><td>100 комада</td></tr><tr><td>Скенери компатибилни за возила</td><td>100 комада</td></tr><tr><td>Мобилни телефони са фото и аудио записом високе резолуције и квалитета, са ГПС</td><td>100 комада</td></tr><tr><td>Ласерски метар</td><td>100 комада</td></tr></table> - Пројекат планирати и реализовати са релевантним институцијама у ЕУ, региону и Србији, са циљем опремања и усавршавања рада инспекцијских служби. Улога и значај инспекције у спровођењу закона зависи у многоме од њене опремљености и могућности да у кратком времену по пријави грађана, органа и организација, изврши увид и надзор, увиди повреде закона и констатује чињенице и постојање прекршаја или кривичног дела - Ефикасан рад инспекцијских служби значи и веће пуњење буџета по основу наплаћених казни за прекршаје и кривична дела. Већа ефикасност инспекције води ка високом проценту поштовања и спровођења законских одредби, поштовању грађанских права и слобода - Планирана опрема, као саставни део теренских возила, знатно убрзава рад и поступање на терену		Лаптоп компјутери	100 комада	Штампачи компатибилни за возила	100 комада	Скенери компатибилни за возила	100 комада	Мобилни телефони са фото и аудио записом високе резолуције и квалитета, са ГПС	100 комада	Ласерски метар	100 комада
Лаптоп компјутери	100 комада											
Штампачи компатибилни за возила	100 комада											
Скенери компатибилни за возила	100 комада											
Мобилни телефони са фото и аудио записом високе резолуције и квалитета, са ГПС	100 комада											
Ласерски метар	100 комада											

