

На основу члана 44. став 4. Закона о међународном превозу у друмском саобраћају ("Службени лист СРЈ", бр. 60/98, 5/99 - исправка, 44/99, 74/99, 4/00 - исправка и "Службени гласник РС", бр. 101/05 - др. закон, 101/05 - др. закон и 18/10) и члана 42. став 1. Закона о Влади ("Службени гласник РС", бр. 55/05, 71/05 - исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12 - УС и 72/12),

Влада доноси

УРЕДБУ О РАСПОДЕЛИ СТРАНИХ ДОЗВОЛА ЗА МЕЂУНАРОДНИ ЈАВНИ ПРЕВОЗ СТВАРИ ДОМАЋИМ ПРЕВОЗНИЦИМА

(Сл. гласник РС бр. 73/13)

Основни текст на снази од 24/08/2013 , у примени од 24/08/2013

I. УВОДНА ОДРЕДБА

Члан 1.

Овом уредбом прописују се начин образовања годишњих контингената страних дозвола за међународни јавни превоз ствари домаћим превозницима, начин утврђивања годишњег плана расподеле страних дозвола и критеријуми за њихову расподелу, као и начин доделе појединачних, временских и ЦЕМТ дозвола.

II. ОБРАЗОВАЊЕ ГОДИШЊИХ КОНТИНГЕНАТА ДОЗВОЛА

Члан 2.

- (1) Годишњи контингент појединачних дозвола чине појединачне дозволе одређене врсте размењене са другом земљом.
- (2) Годишњи контингент појединачних дозвола не чине дозволе додељене на основу коришћења комбинованог превоза.
- (3) Годишњи контингент временских дозвола чине временске дозволе одређене врсте размењене са другом земљом.
- (4) Годишњи контингент ЦЕМТ дозвола чине ЦЕМТ дозволе одређене врсте.

Члан 3.

(1) Међународни транспортни форум одређује и ставља на располагање базну квоту ЦЕМТ дозвола земљама чланицама Међународног транспортног форума. Базну квоту ЦЕМТ дозвола сачињавају дозволе које важе за теретна возила која су сврстана у категорију - "возило".

(2) Базна квота ЦЕМТ дозвола представља основицу за израчунавање годишњих контингената, тако што се једна дозвола из базе квоте замењује одређеним бројем одговарајућих дозвола за возила категорија "ЕВРО III безбедно" возило, "ЕВРО IV безбедно" возило, "ЕВРО V безбедно" возило, "ЕВРО VI безбедно" возило или возило више категорије.

(3) Годишње контингенте ЦЕМТ дозвола министарство надлежно за послове саобраћаја (у даљем тексту: надлежни орган) израчунава на основу теретних возила по категоријама којима располажу домаћи превозници.

Члан 4.

(1) Из годишњих контингената појединачних дозвола издваја се 3% дозвола за: интервентне случајеве, превозе за које су потребне посебне дозволе (нпр. ванредни превоз) и међународни превоз за сопствене потребе.

(2) Осим дозвола из става 1. овог члана за превозе возилима чија носивост укључујући и приколице не прелази 3,5 тона, превоз потхлађеног воћа и свеже печурке издваја се једнак број дозвола колико је било издвојено од 1. октобра претходне године до 30. септембра текуће године (у даљем тексту: период октобар-октобар).

(3) Дозволе из ст. 1. и 2. овог члана не могу се користити у друге сврхе.

(4) Ако број дозвола из става 2. овог члана не задовољава потребе за превозом може се од дозвола из става 1. овог члана издвојити додатни број дозвола.

Члан 5.

(1) Дозволе из члана 4. ове уредбе додељују се превознику на основу захтева.

(2) Захтев из става 1. овог члана мора да садржи податке о превозу за који се дозвола тражи, број и врсту потребних дозвола, а за међународни превоз за сопствене потребе и регистарске ознаке возила.

(3) У периоду од подношења захтева до доделе дозвола превозник подноси фотокопију међународног товарног листа и Јединствене царинске исправе (у даљем тексту: СМР и ЈЦИ), односно посебну дозволу. Ако се подноси захтев за доделу појединачне дозволе за обављање међународног превоза за сопствене потребе, подноси се и фотокопија фактуре, односно доказ да се ради о међународном превозу за сопствене потребе и доказ о власништву за возило или уговор о финансијском лизингу за возило којим се врши тај превоз. Ако се ради о увозу робе, документација се доставља приликом раздужења додељене појединачне дозволе. Оригинали свих ових докумената дају се на увид.

(4) Захтев за доделу појединачне дозволе за превоз возилима чија носивост укључујући и приколице не прелази 3,5 тона, потхлађеног воћа и свеже печурке садржи: регистарске ознаке возила којима се обавља превоз, број и врсту потребних

појединачних дозвола. Оригинали ЈЦИ и СМР дају се на увид приликом раздужења додељених дозвола.

(5) Приликом одлучивања о захтеву надлежни орган узима у обзир број дозвола које подносилац захтева није правилно користио и није вратио, врсту робе за чији се превоз подноси захтев за доделу дозвола, да ли се ради о увозу или извозу и о преосталом броју дозвола из издвојеног контингента, односно води рачуна да возило којим се врши међународни превоз за сопствене потребе није уписано у уверење о оспособљености за обављање међународног јавног превоза.

(6) О захтеву из ст. 2. и 4. овог члана одлучује се решењем.

(7) Решење из става 6. овог члана је коначно.

Члан 6.

(1) Годишњи контингенти дозвола које су остале после издвајања одређеног броја дозвола из члана 5. ове уредбе деле се на два дела: фиксни и променљиви.

(2) Фиксни део годишњих контингената појединачних дозвола чини одређени број појединачних дозвола који се одређују на основу укупног броја дозвола које су превозници правилно искористили у периоду октобар-октобар и општег дела плана расподеле, а у које се не урачунавају дозволе додељене на основу коришћења комбинованог превоза и дозволе из члана 4. ове уредбе.

(3) Фиксни део годишњих контингента временских дозвола чини одређени број дозвола са листе ефикасности коришћења временских дозвола које су превозници ефикасно искористили у периоду од 1. јануара до 30. октобра текуће године (у даљем тексту: период јануар-октобар).

(4) Фиксни део годишњих контингената ЦЕМТ дозвола чини одређени број дозвола са листе ефикасности коришћења ЦЕМТ дозвола које су превозници ефикасно искористили у периоду јануар-октобар.

(5) Променљиви део годишњих контингената појединачних дозвола чине појединачне дозволе добијене повећањем контингента или разменом новоутврђеног контингента, као и дозволе које превозници нису искористили односно нису правилно користили и дозволе добијене умањењем фиксног дела утврђеним у складу са овом уредбом.

(6) Променљиви део годишњих контингената временских дозвола чине временске дозволе добијене повећањем контингента или разменом новоутврђеног контингента, као и преостали број временских дозвола са листе ефикасности коришћења временских дозвола које превозници нису ефикасно искористили у периоду јануар-октобар.

(7) Променљиви део годишњих контингената ЦЕМТ дозвола чине ЦЕМТ дозволе добијене повећањем контингента или разменом новоутврђеног контингента, као и преостали број ЦЕМТ дозвола са листе ефикасности коришћења ЦЕМТ дозвола које превозници нису ефикасно искористили у периоду јануар-октобар.

III. УТВРЂИВАЊЕ ГОДИШЊЕГ ПЛАНА РАСПОДЕЛЕ СТРАНИХ ДОЗВОЛА

Члан 7.

Расподела годишњих контингената страних дозвола врши се на основу годишњег плана расподеле дозвола (у даљем тексту: план расподеле).

Члан 8.

(1) План расподеле утврђује се на основу критеријума из члана 11. ове уредбе и састоји се од општег и посебног дела.

(2) Општи део плана расподеле садржи податке о:

- 1) броју појединачних дозвола по контингентима са назнаком контингента критичних дозвола;
- 2) броју дозвола из члана 4. ст. 1. и 2. ове уредбе;
- 3) обавезном броју комбинованих превоза у складу са одредбама члана 16. ове уредбе;
- 4) роковима за коришћење појединачних дозвола додељених превознику ван плана расподеле, након којих је превозник у обавези да врати додељене дозволе надлежном органу;
- 5) броју ЦЕМТ и временских дозвола по контингентима;
- 6) броју за који се умањује број појединачних дозвола у плану расподеле по расподељивању ЦЕМТ и временских дозвола;
- 7) учешћу фиксног дела плана у контингенту;
- 8) листама ефикасности коришћења ЦЕМТ и временских дозвола;
- 9) листама превозника за доделу ЦЕМТ и временских дозвола одређеног контингента (у даљем тексту: листе превозника);
- 10) листама превозника за доделу непреузетих и одузетих ЦЕМТ и временских дозвола;
- 11) броју за који се умањује број теретних возила за утврђивање плана расподеле појединачних дозвола након расподеле ЦЕМТ и временских дозвола;
- 12) посебним условима коришћења дозвола.

(3) Општи део плана расподеле, осим листа ефикасности коришћења ЦЕМТ и временских дозвола и листа превозника за доделу ЦЕМТ и временских дозвола и листа превозника за доделу непреузетих и одузетих ЦЕМТ и временских дозвола, објављује се на огласној табли или званичној интернет презентацији надлежног органа до 25. децембра текуће године за наредну годину.

(4) Ако у периоду важења Општег дела плана расподеле дође до промене података из става 2. овог члана надлежни орган унеће промене у Општи део плана и исти објавити на начин из става 3. овог члана. Овако објављен Општи део плана примењује се наредног дана од дана објављивања.

(5) Посебни део плана расподеле састоји се од фиксног и променљивог дела и утврђује се за сваког превозника (у даљем тексту: појединачни план).

(6) Појединачни план садржи податке о:

- 1) броју возача у радном односу, оствареном промету по основу пружања услуга у међународном превозу ствари, броју бодова за квалитет возног парка, броју возила по категоријама из правилника којим се уређују технички и техничко-експлоатациони услови које морају испуњавати теретна возила и аутобуси којима се обавља међународни јавни превоз у друмском саобраћају (у даљем тексту: Правилник) и коефицијенту коришћења возног парка;
- 2) броју искоришћених појединачних дозвола по контингентима за период октобар-октобар;
- 3) обављеним превозима ЦЕМТ дозволом;
- 4) обављеним превозима временском дозволом;
- 5) броју дозвола које му припадају у фиксном и променљивом делу и укупном броју дозвола по контингентима.

(7) Предлог појединачног плана, листе ефикасности коришћења ЦЕМТ и временских дозвола и предлог листе превозника за доделу ЦЕМТ и временских дозвола по контингентима јавни су и надлежни орган их објављује на начин из става 3. овог члана.

(8) Превозник у року од седам дана од дана објављивања предлога појединачног плана може да даје примедбе на податке из става 6. тач. 1), 2), 3) и 4) овог члана, односно може да поднесе изјаву о одустајању од одређеног броја дозвола по контингентима.

(9) У року од седам дана од дана истека рока из става 8. овог члана, надлежни орган разматра примедбе и утврђује план расподеле најкасније до 25. децембра текуће године.

(10) Утврђени појединачни план превозника и листе превозника за доделу непреузетих и одузетих ЦЕМТ и временских дозвола надлежни орган објављује на начин из става 3. овог члана.

Члан 9.

(1) Превозник од 15. октобра до 1. новембра текуће године подноси надлежном органу захтев за утврђивање плана расподеле за наредну годину.

(2) Ако превозник у року из става 1. овог члана не поднесе захтев за утврђивање плана расподеле надлежни орган му неће утврдити план расподеле.

(3) У случају из става 2. овог члана превозник може поднети захтев за утврђивање плана расподеле приликом ревизије или приликом утврђивања плана расподеле наредне године.

(4) Захтев за утврђивање плана расподеле садржи изјаву о возачима у радном односу (име, презиме и јединствени матични број грађана) и изјаву о возилима у власништву, закупу или финансијском лизингу са навођењем регистарских ознака, са временом трајања закупа или финансијског лизинга, облик и намену каросерије, изјаву о оствареном промету по основу пружања услуга у међународном превозу ствари, као и врсту и број потребних појединачних, временских и ЦЕМТ дозвола за годину за коју се прави план.

Члан 10.

(1) Превозник је дужан да обавести надлежни орган о свим променама података који се узимају у обзир приликом утврђивања односно ревизије плана расподеле дозвола у року од 10 дана од дана настале промене.

(2) Ако се утврди да је превозник пријавио нетачне податке или ако превозник у прописаном року није пријавио промене у возном парку, умањује му се фиксни део плана расподеле дозвола за текућу годину за 30%.

(3) Ако се утврди да је превозник пријавио нетачне податке приликом подношења захтева за утврђивање, односно ревизију плана расподеле, као и приликом враћања дозвола, губи право на фиксни део плана расподеле појединачних дозвола за текућу годину и додатно му се умањује фиксни део плана расподеле појединачних дозвола за наредну годину за 30%.

(4) Ако се утврди да је превозник пријавио нетачне податке приликом раздужења листова из дневника путовања ЦЕМТ дозволе, односно извештаја или листова из дневника путовања временске дозволе, ЦЕМТ, односно временска дозвола одузима му се и не утврђује се ефикасност коришћења те ЦЕМТ, односно временске дозволе за наредну годину.

(5) Тачност података проверава се на основу службених евиденција које води надлежни орган, а од превозника се може затражити да у року од пет дана од дана пријема позива достави оригинална документа на основу којих може да се утврди тачност података које је превозник пријавио.

(6) Ако превозник врати неискоришћену али оверену појединачну дозволу фиксни део плана расподеле појединачних дозвола за наредну годину додатно му се умањује за једну дозволу из тог контингента.

IV. КРИТЕРИЈУМИ ЗА РАСПОДЕЛУ ДОЗВОЛА

Члан 11.

Додела дозвола врши се према следећим критеријумима:

- 1) правилно коришћење појединачних дозвола односно ефикасно коришћење ЦЕМТ и временских дозвола;
- 2) квалитет возног парка;
- 3) број возача;
- 4) коришћење возног парка за одређени контингент;
- 5) коришћење комбинованог превоза;
- 6) остварени промет по основу пружања услуга у међународном превозу ствари.

Члан 12.

- (1) Правилно искоришћена појединачна дозвола је дозвола у којој су унети тачни подаци који нису брисани ни мењани, која је коришћена теретним возилом из возног парка превозника коме је дозвола додељена, на прописан начин према намени, која није коришћена за превозе који су либерализовани у складу са међународним уговорима, која није уступљена другом превознику и која је враћена уз приложени СМР.
- (2) Критеријум из члана 11. тачка 1) ове уредбе примењује се утврђивањем броја правилно коришћених појединачних дозвола односно утврђивањем ефикасности коришћења ЦЕМТ и временских дозвола.
- (3) Критеријум правилног коришћења појединачних дозвола примењује се тако што се за сваког превозника утврди број правилно коришћених појединачних дозвола посебно за сваки контингент у периоду октобар-октобар.
- (4) Критеријум ефикасности коришћења временских дозвола примењује се тако што се за сваку временску дозволу утврђује број обављених вожњи, не рачунајући вожње обављене возилима у закупу, у периоду јануар-октобар.
- (5) Критеријум ефикасности коришћења ЦЕМТ дозвола примењује се тако што се за сваку ЦЕМТ дозволу утврђује укупан број бодова и то сабирањем броја бодова за сваку обављену вожњу, не рачунајући вожње обављене возилима у закупу, у периоду јануар-октобар.
- (6) Број бодова за обављену вожњу ЦЕМТ дозволом зависи од удаљености државе утовара и истовара, критичности одговарајућих контингената појединачних дозвола потребних да би се обавила та вожња и врсте вожње (билатерална, трећа земља, вожња ненатовареног возила која је у вези са вожњом натовареног возила).
- (7) Надлежни орган најкасније до краја октобра месеца текуће године утврђује број бодова за обављене вожње који ће бити примењен приликом утврђивања ефикасности коришћења ЦЕМТ дозвола за наредну годину, као и за проверу месечне ефикасности коришћења ЦЕМТ дозвола у наредној години и ставља их, на одговарајући начин, на увид превозницима.
- (8) Приликом примене критеријума из става 2. овог члана врши се упоредна провера коришћења свих врста дозвола на основу података из евиденције надлежног органа.

Члан 13.

(1) Критеријум из члана 11. тачка 2) ове уредбе примењује се тако што се за свако теретно возило из возног парка одређује следећи број бодова:

- 1) "ЕВРО VI безбедно" возило и више категорије - 10 бодова;
- 2) "ЕВРО V безбедно" возило и "ЕВРО EEV безбедно" возило - 8 бодова;
- 3) "ЕВРО IV безбедно" возило - 7 бодова;
- 4) "ЕВРО III безбедно" возило - 6 бодова;
- 5) "зеленије и безбедно" возило - 4 бода;
- 6) "зелено" возило - 2 бода;
- 7) "возило" које је произведено пре мање од 15 година - 1 бод;

- 8) "возило" које је произведено пре више од 15 година - 0,5 бодова.
- (2) Ако уз теретно возило "зеленије и безбедно" или теретно возило више категорије превозник има прикључно возило са одговарајућом потврдом из Правилника додаје се још један бод.
- (3) Бодови утврђени на начин из ст. 1. и 2. овог члана примењују се за возила носивости веће од 20 тона, возила за превоз путничких аутомобила и возила за превоз конфекције.
- (4) Бодови утврђени на начин из ст. 1. и 2. овог члана у зависности од носивости возила, осим за возила за превоз путничких аутомобила и возила за превоз конфекције, умањују се на следећи начин:
- 1) за возила носивости веће од 12 тона - 40%;
 - 2) за возила носивост веће од 3,5 тона - 80%;
 - 3) за возила носивост мање од 3,5 тона - 100%.
- (5) За возила специјалне намене односно са специјалном надградњом (хладњаче, возила за превоз путничких аутомобила и конфекције, цистерне за превоз хране, хемикалије и прашкасте робе, возила за превоз животиња) бодови из ст. 2. и 3. овог члана увећавају се за 10%.
- (6) За теретна возила која се користе на основу уговора о закупу, осим теретних возила која се отплаћују на основу уговора о финансијском лизингу, не утврђује се број бодова.
- (7) Критеријум квалитет возног парка за доделу ЦЕМТ дозвола примењује се тако што се превознику утврђује број теретних и прикључних возила према категоријама из Правилника. У број теретних и прикључних возила не урачунавају се возила која се користе на основу уговора о закупу. Два теретна возила са сопственом носивошћу рачунају се као једно ако уз та теретна возила нема одговарајућих прикључних возила. У број теретних возила не урачунавају се теретна возила са специјалном надградњом кипер.
- (8) Критеријум квалитет возног парка за доделу временских дозвола примењује се тако што се превознику утврђује број теретних и прикључних возила према категоријама из Правилника од којих је одузет број теретних возила, утврђен у члану 8. став 2. тачка 11) ове уредбе, након расподеле ЦЕМТ дозвола. У број теретних и прикључних возила не урачунавају се возила узета у закуп. У број теретних возила урачунавају се теретна возила са специјалном надградњом кипер само за контингенте временских дозвола суседних земаља.
- (9) Теретна возила из члана 8. став 2. тачка 11) ове уредбе на основу којих је додељена ЦЕМТ дозвола не учествују у утврђивању броја бодова за расподелу појединачних дозвола. За појединачну дозволу која има исту територијалну важност као временска дозвола, приликом утврђивања броја бодова не учествује број теретних возила утврђених у члану 8. став 2. тачка 11) ове уредбе, на основу којих је додељена временска дозвола.

Члан 14.

Критеријум из члана 11. тачка 3) ове уредбе утврђује се израчунавањем коефицијента тако што се превознику израчуна однос броја возача у радном односу и броја возила у возном парку.

Члан 15.

(1) Критеријум из члана 11. тачка 4) ове уредбе утврђује се тако што се израчунава коефицијент коришћења возног парка као однос броја бодова за квалитет возног парка возила која су обавила превозе на територији државе за коју важи одређени контингент и укупног броја бодова за квалитет возног парка превозника.

(2) Изузетно од става 1. овог члана, превознику који у претходном периоду октобар-октобар није користио дозволе одређеног контингента, односно превознику који је у претходном периоду октобар-октобар искористио мањи број дозвола одређеног контингента од броја возила у возном парку, додељује се просечни коефицијент коришћења возног парка свих превозника.

Члан 16.

Критеријум из члана 11. тачка 5) ове уредбе утврђује се тако што се приликом утврђивања плана расподеле односно ревизије одреди број комбинованих превоза које ће домаћи превозник морати да обави да би остварио право на коришћење броја дозвола из одређеног контингента утврђеног планом расподеле. Ако превозник оствари мањи број комбинованих превоза, за толико процената му се умањује план расподеле, а највише за 50% од броја дозвола утврђених у плану расподеле.

Члан 17.

Критеријум из члана 11. тачка 6) ове уредбе утврђује се тако што се превознику израчуна однос оствареног промета по основу пружања услуга у међународном превозу ствари и броја возила и тако добијени коефицијент ставља се у однос са просечним коефицијентом оствареног промета по основу пружања услуга у међународном превозу ствари и броја возила свих превозника.

Члан 18.

(1) На основу броја појединачних дозвола утврђених у складу са чланом 6. став 2. ове уредбе надлежни орган одређује који контингенти појединачних дозвола задовољавају или не задовољавају потребе превозника. Уколико број дозвола утврђен у складу са чланом 6. став 2. ове уредбе износи више од 80% од годишњег контингента дозвола за претходну годину, такав контингент појединачних дозвола не задовољава потребе превозника.

(2) Појединачна дозвола из контингената који задовољавају потребе превозника назива се некритична дозвола, а дозвола из контингената који не задовољавају потребе превозника - критична.

(3) Ревизијама плана расподеле надлежни орган врши проверу динамике коришћења дозвола. У току календарске године предвиђене су најмање две ревизије плана расподеле.

(4) Ако приликом јунске ревизије плана расподеле надлежни орган утврди да преостали број дозвола износи мање од 40% од броја дозвола годишњег контингента односно приликом септембарске ревизије мање од 20%, такав контингент дозвола се сврстава у критичне и њихова даља расподела врши се у складу са чланом 21. ове уредбе.

(5) Ако приликом било које друге ревизије плана расподеле надлежни орган утврди да је у посматраном периоду месечно задужено мање од 8% дозвола из контингента, дозволе из контингента које су до тада биле сврстане у критичне могу се сврстати у некритичне, и обрнуто ако утврди да је у посматраном периоду месечно задужено више од 8% дозвола из контингента, дозволе из контингента које су до тада биле сврстане у некритичне сврставају се у критичне.

Члан 19.

(1) Број дозвола који је превозник применом критеријума из члана 11. тачка 1) ове уредбе искористио у периоду октобар-октобар надлежни орган расподељује превознику у фиксни део плана расподеле у складу са чланом 8. став 2. тач. б) и 7) ове уредбе.

(2) Број дозвола утврђених у ставу 1. овог члана умањује се сразмерно умањењу броја бодова за квалитет возног парка, у односу на број бодова утврђен приликом утврђивања претходног плана расподеле односно ревизије плана расподеле.

(3) Ако је коефицијент из члана 17. ове уредбе мањи од просечног, превознику се у том односу умањује укупан број дозвола из фиксног дела плана расподеле, а највише до 50%.

(4) Променљиви део за некритичне дозволе не улази у план расподеле и надлежни орган их додељује превозницима према њиховим захтевима.

Члан 20.

Превознику који у возном парку има само једно односно два или више возила носивости веће од 20 тона, а коме је у фиксном делу плана расподеле утврђено мање од 8, односно 16 некритичних дозвола за билатералне и транзитне превозе са суседним државама, додаје се у фиксни део плана расподеле онолико дозвола колико је потребно до броја 8, односно до броја 16 ако није било неправилности у коришћењу дозвола у претходном периоду октобар-октобар.

Члан 21.

(1) Променљиви део плана расподеле за критичне дозволе утврђује надлежни орган применом критеријума из чл. 13, 14. и 15. ове уредбе.

(2) Број критичних дозвола одређеног контингента који надлежни орган расподељује превознику у променљиви део израчунава се као количник броја бодова возног парка

за тај контингент и броја бодова потребних за доделу једне дозволе из тог контингента.

(3) Број бодова возног парка за одређени контингент израчунава се као производ броја бодова за квалитет возног парка умањен на начин прописан чланом 13. став 9. ове уредбе и коефицијента коришћења возног парка тог контингента.

(4) Број бодова потребних за доделу једне дозволе из одређеног контингента израчунава се као количник укупног броја бодова возног парка за одређени контингент и броја дозвола који се расподељује у променљиви део плана расподеле.

(5) Укупан број бодова возног парка је збир броја бодова возног парка свих превозника који су поднели захтев за утврђивање плана расподеле за тај контингент.

(6) Број дозвола који се расподељује у променљиви део плана расподеле је број дозвола добијен на начин прописан у члану 6. став 5. ове уредбе.

(7) Ако је коефицијент из члана 14. ове уредбе мањи од један, превознику се у том односу умањује укупан број дозвола из променљивог дела плана расподеле.

Члан 22.

Сабирањем фиксног и променљивог дела плана расподеле добија се укупан број дозвола у плану расподеле.

Члан 23.

(1) Фиксни део плана расподеле ЦЕМТ и временских дозвола по контингентима утврђује надлежни орган на основу листа ефикасности коришћења ЦЕМТ и временских дозвола (у даљем тексту: листе ефикасности).

(2) Са листе ефикасности временска дозвола коју је превозник користио најмање два месеца у периоду јануар-октобар и којом је обављено 30 и више возњи у вези са државом за коју важи временска дозвола, сведено на број дана коришћења, додељује се истом превознику, под условом да превозник располаже бројем возила у складу са чланом 8. став 2. тачка 11) ове уредбе.

(3) Са листе ефикасности ЦЕМТ дозвола коју је превозник користио најмање два месеца у периоду јануар-октобар за коју је утврђено 80 и више бодова, сведено на број дана коришћења, додељује се истом превознику, под условом да превозник располаже бројем возила у складу са чланом 8. став 2. тачка 11) ове уредбе.

(4) У случају да ефикасна ЦЕМТ дозвола из става 3. овог члана не може бити додељена истом превознику због смањења броја ЦЕМТ дозвола, надлежни орган доделиће превознику другу ЦЕМТ дозволу која важи за возила исте или више категорије. Ако се превознику додељује ЦЕМТ дозвола која важи за возила више категорије, надлежни орган доделиће превознику другу ЦЕМТ дозволу под условом да превозник располаже бројем возила у складу са чланом 8. став 2. тачка 11) ове уредбе.

(5) У случају да ефикасном ЦЕМТ дозволом из става 3. овог члана, за коју не постоји ограничење важности од стране једне или више држава, превозник није обавио најмање онолико возњи колико је прописано чланом 8. став 2. тачка 12) ове уредбе, надлежни орган доделиће превознику другу ЦЕМТ дозволу која важи за возила исте

или више категорије под условом да превозник располаже бројем возила у складу са чланом 8. став 2. тачка 11) ове уредбе.

(6) У случају да је укупан број ефикасних ЦЕМТ дозвола већи од укупног броја ЦЕМТ дозвола за наредну годину, надлежни орган ће превозницима доделити број ЦЕМТ дозвола које су ефикасно користили умањен сразмерно умањењу укупног броја ЦЕМТ дозвола у односу на прошлу годину, али најмање једну ЦЕМТ дозволу.

Члан 24.

(1) Променљиви део плана расподеле ЦЕМТ и временских дозвола утврђује надлежни орган применом критеријума из члана 11. ове уредбе.

(2) Критеријум квалитет возног парка за доделу ЦЕМТ дозволе примењује се тако што се број возила одређене категорије, дели бројем ЦЕМТ дозвола добијених на начин прописан у члану 3. ове уредбе да би се добио број возила потребних за доделу једне ЦЕМТ дозволе за одређену категорију теретног возила.

(3) Критеријум квалитет возног парка за доделу временске дозволе примењује се тако што се број возила одређене категорије, дели бројем временских дозвола из члана 8. став 2. тачка 5) ове уредбе да би се добио број возила потребних за доделу једне временске дозволе.

(4) Превознику се израчунава број додељених ЦЕМТ дозвола тако што се број његових возила од којих је претходно одузет одређен број возила по основу расподељене ЦЕМТ дозволе из става 2. овог члана подели бројем возила потребних за доделу једне ЦЕМТ дозволе.

(5) Превознику се израчунава број додељених временских дозвола тако што се број његових возила од којих је претходно одузет одређен број возила по основу расподељене временске дозволе из става 3. овог члана подели бројем возила потребних за доделу једне временске дозволе.

(6) Применом критеријума из чл. 12, 13. и 16. ове уредбе надлежни орган сачињава листе превозника за доделу ЦЕМТ и временских дозвола и листе превозника за доделу непреузетих и одузетих ЦЕМТ и временских дозвола.

Члан 25.

(1) Ако превозник први пут учествује у расподели временских или ЦЕМТ дозвола, надлежни орган превознику, за сваку додељену временску или ЦЕМТ дозволу, сразмерно умањује број појединачних дозвола додељених у плану расподеле у складу са чланом 8. став 2. тачка 6) ове уредбе.

(2) Ако превознику није поново расподељена временска или ЦЕМТ дозвола, превознику се фиксни део плана расподеле увећава за број дозвола умањених у претходном периоду у складу са ставом 1. овог члана.

(3) Превознику се у план расподеле ЦЕМТ дозвола може расподелити највише до 3% од укупног броја ЦЕМТ дозвола одређених у складу са чланом 3. ове уредбе.

Члан 26.

- (1) Захтев за ревизију плана расподеле садржи број и врсту потребних дозвола за преостали период до краја године, изјаву о возачима у радном односу (име, презиме и јединствени матични број грађана), изјаву о оствареном промету по основу пружања услуга у међународном превозу ствари, као и изјаву о возилима у власништву, закупу или финансијском лизингу са навођењем регистарских ознака, са временом трајања закупа или финансијског лизинга, облика и намене каросерије.
- (2) Надлежни орган пре вршења ревизије објављује на начин из члана 8. став 3. податке из члана 8. став 6. тач. 1), 2), 3) и 4) ове уредбе.
- (3) Превозник у року од седам дана од дана стављања на увид података из става 2. овог члана може да даје примедбе, односно може да поднесе изјаву о одустајању од одређеног броја дозвола по контингентима.
- (4) У року од седам дана од дана истека рока из става 3. овог члана, надлежни орган разматра примедбе и утврђује ревизију плана расподеле најкасније до 10. јула односно до 1. октобра текуће године.
- (5) Надлежни орган објављује на начин из члана 8. став 3. утврђену ревизију појединачног плана расподеле.
- (6) Обавезне ревизије су јунска, која се врши до 10. јула и септембарска, која се врши до 1. октобра текуће године.
- (7) За учешће у јунској, односно септембарској ревизији плана расподеле превозник подноси захтев од 1. јуна до 10. јуна, односно од 1. септембра до 10. септембра текуће године.
- (8) Надлежни орган поред обавезних ревизија, може вршити и друге ревизије плана расподеле када процени да је потребно, а обавезно у случајевима промене годишњих контингената критичних дозвола.

Члан 27.

- (1) Приликом јунске, односно септембарске ревизије надлежни орган превознику расподељује у фиксни део плана расподеле онолики број појединачних дозвола колико му је остало у плану, а највише 50%, односно 15% од фиксног дела утврђеног приликом прављења плана расподеле.
- (2) Приликом сваке друге ревизије надлежни орган превознику расподељује у фиксни део плана расподеле онолики број појединачних дозвола колико му је остало у плану.
- (3) Приликом ревизија из ст. 1. и 2. овог члана променљиви део појединачног плана расподеле утврђује се на начин прописан у члану 21. ове уредбе. Утврђивање променљивог дела појединачног плана расподеле врши се за превознике којима није умањен фиксни део плана у складу са ставом 1. овог члана.

Члан 28.

На основу службене евиденције надлежног органа о искоришћености појединачних дозвола у текућој години сачињава се списак непреузетих дозвола на дан 1. децембра текуће године. Преостале непреузете дозволе се расподељују превозницима у складу са чланом 30. ст. 5, 6, 7. и 8. ове уредбе.

Члан 29.

Превозник коме је надлежни орган одузео уверење о оспособљености за обављање међународног јавног превоза, односно изрекао меру забране обављања међународног јавног превоза, односно коме је надлежни орган стране земље забранио обављање превоза у тој земљи, губи право на утврђивање плана расподеле, односно одузимају му се дозволе из плана расподеле за ту земљу.

V. ДОДЕЛА СТРАНИХ ДОЗВОЛА

Члан 30.

(1) Надлежни орган врши доделу појединачних дозвола из плана расподеле на основу захтева који превозник подноси према својим потребама у току године, а најкасније до 30. новембра текуће године.

(2) Захтев из става 1. овог члана садржи број појединачних дозвола за сваки од контингената.

(3) Пре доношења решења о додели дозвола на основу захтева из става 1. овог члана надлежни орган превознику утврђује: број дозвола у плану расподеле и број већ додељених дозвола, односно број правилно искоришћених дозвола, односно број комбинованих превоза, односно враћених листова из дневника путовања, односно испуњавање услова из члана 8. став 2. тачка 4) ове уредбе.

(4) У случају критичних дозвола, превознику се једновремено може доделити највише 20% дозвола из плана расподеле.

(5) У случају некритичних дозвола, превознику који нема план расподеле се једновремено може доделити број дозвола добијен множењем броја возила у возном парку превозника умањен за број ЦЕМТ и временских дозвола којима превозник располаже а у складу са чланом 8. став 2. тачка 11. ове уредбе са коефицијентом 0,1, с тим што тако добијен број дозвола не може бити мањи од једне нити већи од 10 дозвола (у даљем тексту: правило 0,1).

(6) У случају некритичних дозвола, превознику који има утврђен план расподеле може се једновремено доделити онолики број дозвола који је једнак већој од две вредности, и то вредности 20% дозвола из плана расподеле и вредности добијене применом правила 0,1.

(7) У случају некритичних дозвола, превознику који је преузео дозволе из свог плана расподеле једновремено се може доделити број дозвола који је једнак мањој од две вредности, и то вредности 20% дозвола из плана расподеле и вредности добијене када се од броја возила у возном парку превозника одузме број ЦЕМТ и временских дозвола којима превозник располаже али не мање од броја дозвола који се добија применом правила 0,1.

(8) После додељивања дозвола у складу са ст. 4, 5, 6. или 7. овог члана превознику се може доделити највише онај број дозвола који је једнак броју правилно искоришћених дозвола.

(9) Изузетно од ст. 4, 5, 6. или 7. овог члана ради обављања сезонских послова превознику се може доделити и више појединачних дозвола, а највише до броја теретних возила са којима располаже умањено за број ЦЕМТ и временских дозвола које важе на територији државе за коју важи и појединачна дозвола, односно преосталог броја дозвола из плана расподеле.

Члан 31.

(1) Превозник је дужан да појединачне, временске и ЦЕМТ дозволе које је преузео из годишњих контингената врати надлежном органу без обзира да ли су искоришћене или нису најкасније 30 дана након истека рока важења који је наведен у дозволи.

(2) Превозник је дужан да надлежном органу врати дозволу додељену ван плана расподеле у року прописаном у члану 8. став 2. тачка 4) ове уредбе и у случају да је није искористио.

(3) Ако превозник не поступи у складу са ст. 1. и 2. овог члана, губи право на доделу свих појединачних дозвола из плана расподеле за текућу годину, до тренутка враћања дозволе.

Члан 32.

(1) Превозник је дужан да преузме све временске и ЦЕМТ дозволе које су му додељене у плану расподеле у року од 15 дана од дана кад је план расподеле утврђен и објављен.

(2) Ако превозник не преузме временске и ЦЕМТ дозволе у року из става 1. овог члана, губи право на њих и оне се расподељују другим превозницима на начин утврђен за расподелу променљивог дела плана расподеле.

Члан 33.

Превозник преузима решење са додељеним дозволама уз печат, потпис и доказ о уплати одговарајуће републичке административне таксе.

Члан 34.

(1) Надлежни орган може донети решење о одузимању ЦЕМТ дозволе превознику ако се на основу службене евиденције утврди да превозник није остварио најмање 10 бодова за вожње обављене у периоду од два месеца или ако се утврди да превозник не поседује довољан број возила утврђен у складу са овом уредбом или ако надлежни орган стране земље привремено одузме ЦЕМТ дозволу превознику због прекршаја у коришћењу.

(2) Ако превозник не достави надлежном органу отцепљене копије листова из дневника путовања до 20. у месецу за претходни календарски месец заједно са извештајем, надлежни орган доноси решење о одузимању ЦЕМТ дозволе.

(3) Одузету ЦЕМТ дозволу или ЦЕМТ дозволу коју је превозник вратио, надлежни орган у року од седам дана од дана одузимања или враћања, додељује првом следећем превознику са листе превозника, за период до истека рока важења дозволе.

Члан 35.

(1) Превозник је дужан да пријави да је ЦЕМТ дозвола оштећена, изгубљена или украдена и ту дозволу надлежни орган ће у року од седам дана од дана пријаве прогласити неважећом и доделити резервну ЦЕМТ дозволу истом или првом следећем превознику са листе превозника за доделу непреузетих и одузетих ЦЕМТ дозвола.

(2) Превозник који је пријавио губитак више од 10% укупно додељених ЦЕМТ дозвола у периоду од три године, губи право на доделу резервне ЦЕМТ дозволе у случају поновног губитка.

Члан 36.

(1) У временску дозволу уписују се следећи подаци:

- 1) назив и адреса превозника који дозволу користи;
- 2) потпис овлашћеног лица и печат органа који је дозволу доделио;
- 3) датум почетка и престанка важења дозволе;
- 4) датум доделе временске дозволе.

(2) Превозник мора имати уз временску дозволу исправно попуњен дневник путовања и потврде о категорији теретног возила прописаних Правилником ако је то предвиђено међународним уговором.

Члан 37.

(1) Дневник путовања из члана 36. став 2. ове уредбе издаје надлежни орган на име превозника и непреносив је.

(2) Изглед и садржина дневника путовања за одређену врсту временске дозволе дати су у Прилогу који је одштампан уз ову уредбу и чини њен саставни део.

(3) Нови дневник путовања издаје се кад превозник претходни попуни и врати надлежном органу. Нови дневник носи исти број као и претходни дневник.

Члан 38.

(1) Превозник је дужан да води дневник путовања тако да хронолошким редом уписује делове превозног пута натовареног возила од места утовара до места истовара и вожњу празним возилом.

(2) Испуњени листови за претходни и текући месец чувају се у дневнику путовања.

(3) Превозник је дужан да листове из дневника путовања који садрже податке из претпрошлог месеца заједно са извештајем достави надлежном органу најкасније до 25. у текућем месецу за претходни месец.

(4) Уз извештај из става 3. овог члана за обављене превозе које у дневнику путовања царински органи нису оверили, превозник прилаже CMR.

(5) Добијени подаци користе се за контролу коришћења дозвола и не могу се користити у друге сврхе.

Члан 39.

Надлежни орган може донети решење о одузимању временске дозволе превознику ако се на основу службене евиденције утврди да превозник није обавио довољан број превоза у односу на број дозвола из члана 8. став 2. тачка б) ове уредбе и броја дана коришћења временске дозволе или ако се утврди да превозник не поседује довољан број возила утврђен у складу са овом уредбом или ако надлежни орган стране земље привремено одузме временску дозволу превознику због прекршаја у коришћењу.

Члан 40.

(1) Одузету временску дозволу или временску дозволу коју је превозник вратио, надлежни орган може поново доделити другом превознику, за период до истека рока важења дозволе.

(2) Превозник је дужан да пријави да је временска дозвола оштећена, изгубљена или украдена, о чему надлежни орган обавештава надлежни орган за послове саобраћаја друге државе те може да је замени другом, за период до истека рока важења те дозволе, ако је то предвиђено међународним уговором.

Члан 41.

Ако превозник надлежном органу не врати одузету ЦЕМТ или временску дозволу у року од 10 дана од дана пријема решења о одузимању ЦЕМТ или временске дозволе, губи право на доделу ЦЕМТ или временских дозвола за следећу годину и на преузимање појединачних дозвола из плана расподеле за текућу годину до враћања одузете ЦЕМТ или временске дозволе.

VI. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 42.

(1) Надлежни орган ће најкасније у року од 60 дана од дана ступања на снагу ове уредбе, утврдити број бодова из члана 12. став 6. ове уредбе.

(2) Надлежни орган ће у року од 90 дана од дана ступања на снагу ове уредбе, отпочети са доделом појединачних дозвола домаћим превозницима у складу са чланом 30. ст. 6. и 7. ове уредбе.

Члан 43.

Даном ступања на снагу ове уредбе престају да важе одредбе Уредбе о начину расподеле и критеријумима за доделу страних дозвола за међународни јавни превоз

ствари домаћим превозницима ("Службени гласник РС", бр. 88/05, 113/07 и 6/09), осим одредби члана 46. ст. 2, 3. и 4, члана 47. ст. 2, 3. и 4. и члана 52. те уредбе које престају да важе даном ступања на снагу уредбе којом се прописује начин коришћења и образац мултилатералне ЦЕМТ дозволе и дневника путовања, као и изглед печата који се ставља на ЦЕМТ дозволу.

Члан 44.

Ова уредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Србије".

05 број 110-7086/2013

У Београду, 16. августа 2013. године

Влада

Председник,
Ивица Дачић, с.р.