

ИДП – ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ

Друмски мост Шепак преко реке Дрине

на државном путу IБ реда бр. 27

на граничном прелазу Трбушница на

К.О. Лозница: 4537/1, 4545/4, 11975

К.О. Шепак: 2123/3, 2124/2, 2276, 2277

Свеска 0:

ГЛАВНА СВЕСКА

Бр: 18-381-0-ИДП

0.1 НАСЛОВНА СТРАНА ГЛАВНЕ СВЕСКЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0. - ГЛАВНА СВЕСКА

„Мостпројект“ а.д. Београд
бр: 323
од: 09.06.2021.

Инвеститор:

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“

Булевар краља Александра 282, Београд

Објекат:

Друмски мост Шепак преко реке Дрине на државном путу IБ реда бр. 27 на граничном прелазу Трбушница на
К.О. Лозница: 4537/1, 4545/4, 11975
К.О. Шепак: 2123/3, 2124/2, 2276, 2277

Врста техничке документације:

ИДП Идејни пројекат

За грађење/извођење радова:

Радови на реконструкцији моста Шепак преко реке Дрине на државном путу IБ реда бр.27 на граничном прелазу Трбушница

Пројектант:

МОСТПРОЈЕКТ АД, Београд

Омладинских бригада 102, Нови Београд

Одговорно лице пројектанта:

Радомир Радичевић, директор

Печат:

Потпис:



Главни пројектант:

Ненад Јаковљевић, дипл. инж. грађ.

Број лиценце:

310 0205 03

Лични печат:

Потпис:



Број техничке документације:

18-381-0-ИДП

Место и датум:

Београд, јун 2021. год.

0.2. САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ

0.1.	Насловна страна главне свеске
0.2.	Садржај главне свеске
0.3.	Одлука о одређивању главног пројектанта
0.4.	Изјава главног пројектанта
0.5.	Садржај техничке документације
0.6.	Подаци о пројектантима
0.7.	Општи подаци о објекту
0.8.	Сажети технички опис
0.9.	Изјаве овлашћених лица
0.10.	Пројектни задатак
0.11.	Локацијски услови

0.3. ОДЛУКА О ОДРЕЂИВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2112, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018 и 31/2019, 37/2019 – др.закон, 9/2020 и 52/2021) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

Г Л А В Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **Идејног пројекта моста** који је део техничке документације за реконструкцију моста Шепак преко реке Дрине на државном путу IB реда бр.27 на граничном прелазу Трбушница на К.О. Лозница: 4537/1, 4545/4, 11975, К.О. Шепак: 2123/3, 2124/2, 2276, 2277 одређује се:

Ненад Јаковљевић, дипл.инж.грађ.број лиценце 310 0205 03

Инвеститор:

Јавно предузеће „Путеви Србије“
Булевар краља Александра 282, Београд

Одговорно лице/заступник:

ЈП „Путеви Србије“
в.д. Директора **Зоран Дробњак**, дипл.грађ.инж.

Потпис:



Место и датум:

Београд, јун 2021. год.

0.4. ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

„Мостпројект“ а.д. Београд
бр: 323/1
од: 09.06.2021.

Као **Главног пројектанта Пројекта моста** који је део **Идејног пројекта** техничке документације за реконструкцију моста Шепак преко реке Дрине на државном путу IB реда бр.27 на граничном прелазу Трбушница на К.О. Лозница: 4537/1, 4545/4, 11975, К.О. Шепак: 2123/3, 2124/2, 2276, 2277.

Ненад Јаковљевић , дипл.инж.грађ.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

да су делови **ИДП-Идејног пројекта** међусобно усаглашени, да подаци у главној свесци одговарају садржини пројекта и да су пројекту приложени одговарајући елаборати и студије

0.	ГЛАВНА СВЕСКА	бр. 18-381-0-ИДП
2/1	Пројекат моста	бр. 18-381-2/1-ИДП
2/2	Пројекат уклапања пута	бр. П-82/I
3.	Пројекат одводњавања моста	бр. 18-381-3-ИДП
8.1	Пројекат саобраћајне сигнализације	бр. П-82/II
8.2	Пројекат саобраћајне сигнализације за време извођења радова	бр. П-82/III
ЕЛ 1	Елаборат геодетских радова	бр. 18-381-ЕЛ1-ИДП

Одговорни пројектант ИДП:

Ненад Јаковљевић, дипл. инж. грађ.

Број лиценце:

310 0205 03

Лични печат:

Потпис:



Број техничке документације:

18-381-0-ИДП

Место и датум:

Београд, јун 2021. год.

0.5. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0.	ГЛАВНА СВЕСКА	бр. 18-381-0-ИДП
2/1	Пројекат моста	бр. 18-381-2/1-ИДП
2/2	Пројекат уклапања пута	бр. П-82/I
3.	Пројекат одводњавања моста	бр. 18-381-3-ИДП
8.1	Пројекат саобраћајне сигнализације	бр. П-82/II
8.2	Пројекат саобраћајне сигнализације за време извођења радова	бр. П-82/III
ЕЛ 1	Елаборат геодетских радова	бр. 18-381-ЕЛ1-ИДП

0.6. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА

0. ГЛАВНА СВЕСКА:

Пројектант:

МОСТПРОЈЕКТ АД, Београд
Омладинских бригада 102, Нови Београд

Главни пројектант:

Ненад Јаковљевић, дипл. инж. грађ.

Број лиценце:

310 0205 03

Лични печат:

Потпис:



2/1 ПРОЈЕКАТ МОСТА:

Пројектант:

МОСТПРОЈЕКТ АД, Београд
Омладинских бригада 102, Нови Београд

Одговорни пројектант:

Ненад Јаковљевић, дипл. инж. грађ.

Број лиценце:

310 0205 03

Лични печат:

Потпис:



2/2 ПРОЈЕКАТ УКЛАПАЊА ПУТА:

Пројектант:

ВИА-ПРОЈЕКТ д.о.о., Београд
Устаничка 128а, 11000 Београд

Одговорни пројектант:

Андрија Лукић, дипл. инж. грађ.

Број лиценце:

315 N008 14

Лични печат:

Потпис:



3 ПРОЈЕКАТ ОДВОДЊАВАЊА МОСТА:

Пројектант:

МОСТПРОЈЕКТ АД, Београд
Омладинских бригада 102, Нови Београд

Одговорни пројектант:

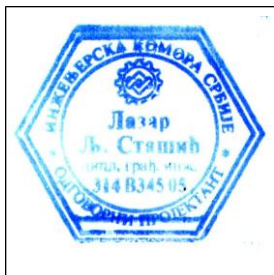
Лазар Сташић, дипл. инж. грађ.

Број лиценце:

314 В345 05

Лични печат:

Потпис:



8.1 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ:

Пројектант:

ВИА-ПРОЈЕКТ д.о.о., Београд
Устаничка 128а, 11000 Београд

Одговорни пројектант:

Владимир Николић, дипл. инж. саоб.

Број лиценце:

370 К991 12

Лични печат:

Потпис:



8.2 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА:

Пројектант:

ВИА-ПРОЈЕКТ д.о.о., Београд
Устаничка 128а, 11000 Београд

Одговорни пројектант:

Владимир Николић, дипл. инж. саоб.

Број лиценце:

370 К991 12

Лични печат:

Потпис:



0.6.1. ПОДАЦИ О ЛИЦИМА КОЈА СУ ИЗРАДИЛА ЕЛАБОРАТЕ И СТУДИЈЕ

ЕЛ1. ЕЛАБОРАТ ГЕОДЕТСКИХ РАДОВА:

Израђивач:

БИРО ЗА ГЕОДЕЗИЈУ ДОО, Београд
Вељка Лукића Курјака бр.14, Београд

Овлашћено лице:

Владимир Константиновић, дипл. инж. геод.

Број лиценце:

372A181 04

Лични печат:

Потпис:



0.7. ОПШТИ И ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	Инжењерски објекат - мост	
категорија објекта:	Г	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака:
	95 %	214101- Друмски и железнички мостови (метални, арм.бетонски или од другог материјала) и вијадукти
	5 %	214102- Инсталације за расвету, сигнализацију и сигурност промета на мостовима
назив просторног односно урбанистичког плана:	Просторни план града Лознице	
место:	Државни пут IB реда бр.27 - гранични прелаз Трбушница	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина:	Зона испод моста (од стуба С1 до стуба С6) К.О. Лозница: 4537/1, 4545/4, 11975 К.О. Шепак: 2123/3, 2124/2, 2276, 2277	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	К.О. Лозница: 4537/1, 4545/4, 11975 К.О. Шепак: 2123/3, 2124/2, 2276, 2277	
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	К.О. Лозница: 4537/1, 4545/4 К.О. Шепак: 2123/3, 2124/2, 2276	

ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:

прикључак на	
прикључак на	

ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ

Локацијски услови:	Локацијски услови Република Србија Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре	ROP-MSGI-23671- LOC-9/2021 бр: 350-02- 00353/2021-14 датум: 03.06.2021.
	ЈП «Водовод и канализација» Лозница	ROP-MSGI-23671- LOC-9-HPAP- 3/2021 бр: 58/367 датум:07.04.2021.
	ЈП ЕПС Дистрибуција, Огранак «Електродистрибуција Лозница»	ROP-MSGI-23671- LOC-9-HPAP- 5/2021 бр: 8J.1.1.0.-D- 09.14-96126/1-21 датум:26.03.2021.
	«Електромрежа Србије» а.д. Београд	ROP-MSGI-23671- LOC-9-HPAP- 7/2021 бр: 130-00-UTD- 003-411/2021-002 датум:16.04.2021.
	Телеком Србија, Дирекција за технику, Сектор за фиксну приступну мрежу, Служба за планирање и изградњу мреже Београд, Одељење за планирање и изградњу мреже Шабац	ROP-MSGI-23671- LOC-9-HPAP- 4/2021 бр: А332-171518/1 датум:22.04.2021.
	«Инфраструктура железнице Србије» а.д.	ROP-MSGI-23671- LOC-9-HPAP- 9/2021 бр: 3/2021-430 датум:01.04.2021.
	ЈП Србијагас	ROP-MSGI-23671- LOC-9-HPAP- 8/2021 бр: ОР153/21(317/21) датум:31.03.2021.
	«Лозница гас» д.о.о. Лозница	ROP-MSGI-23671- LOC-9-HPAP- 6/2021 бр: LG-05/21 датум:25.03.2021.
	Завод за заштиту природе Србије	ROP-MSGI-23671- LOC-9-HPAP- 10/2021 бр: 021-853/2 датум:15.04.2021.
	Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за	ROP-MSGI-23671- LOC-9-HPAP-

	инфраструктуру	12/2021 бр: 4811-4 датум:09.04.2021.
	Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управа за превентивну заштиту, Београд	ROP-MSGI-23671- LOC-9-HPAP- 11/2021 бр: 217-516/21 датум:25.03.2021.
	Министарство унутрашњих послова, Дирекција полиције, Управа граничне полиције	ROP-MSGI-23671- LOC-9-HPAP- 15/2021 бр: 28-275/21 датум:05.04.2021.
	Министарство финансија, Управа царина, Сектор за финансијске, инвестиционе и правне послове	ROP-MSGI-23671- LOC-9-HPAP- 14/2021 бр: 148-15-351- 01/11/4/2021 датум:19.04.2021.
	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, Лучка капетанија Сремска Митровица	ROP-MSGI-23671- LOC-9-HPAP- 19/2021 бр: 342-15-5/21 датум:12.05.2021.

САГЛАСНОСТИ:

Обавезне сагласности:		бр: датум:
		бр: датум:

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта	укупна површина парцеле/парцела:	
	отвор моста:	63.0 m
	укупна дужина моста:	303.6 m са зидовима
	укупна ширина моста:	12.2 m
	дужина припадајуће саобраћајнице:	
	укупна БРГП надземно:	
	укупна БРУТО изграђена површина:	
	укупна НЕТО површина:	
	површина приземља:	
	површина земљишта под објектом/заузетост:	
	спратност (надземних и подземних етажа):	
	висина објекта (венац, слеме, повучени спрат и др.) према локацијским условима:	
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.) према локацијским условима:	
	спратна висина:	
	број функционалних јединица/број станова:	
број паркинг места:		
материјализација објекта:	материјализација конструкције моста:	спрегнута претходно напрегнута конструкција
	материјализација саобраћајнице:	асфалт
процент зелених површина:		
индекс заузетости:		
индекс изграђености:		
друге карактеристике објекта:		
предрачунска вредност објекта:	предрачунска вредност моста:	175.290.243,00 динара
	укупна предрачунска вредност (мост+саобраћајница+сигнализација):	183.974.126,00 динара

0.8. САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

1. ОПШТИ ПОДАЦИ

Инвеститор:	ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“
Пут:	Државни пут IB реда бр.27, гранични прелаз Трбушница
Објекат:	Мост Шепак преко реке Дрине

НОСЕЋА КОНСТРУКЦИЈА

Друмски мост Шепак преко реке Дрине спаја граничне прелазе "Трбушница" на страни Републике Србије и "Шепак" на страни Босне и Херцеговине и налази се на државном путу IB реда бр.27. Мост је распона $48.5+3\times 63.0+48.5\text{m}=286.0\text{m}$, укупне дужине са обалним стубовима $9.50+286.0+8.10=303.6\text{m}$, статичког система континуалне греде преко 5 поља.

Главни носач моста је континуална греда константне висине спрегнуто-претходно напрегнуте конструкције која се састоји од два I челична носача спрегнута у нивоу горње фланше са аб коловозном плочом. Вертикални лимови носача су висине 2000mm, на међусобном растојању од 6.5m. Са унутрашње стране су ојачани хоризонталним и вертикалним ребрима, који обезбеђују бочну стабилност носача. Горња ламела је константног попречног пресека $\approx 300\times 16$, док су доње ламеле од пакета лимова $\approx 600\times 25$, $\approx 570\times 25$ чији број прати потребну носивост на савијање. Челична конструкција је у завареној изради са монтажним наставцима са преднапрегнутим завртњевима. У равни горњег појаса, на растојању од 6062.5mm (у пољу дужине 48.5m), односно 6300mm (у пољу дужине 63.0m) постављени су попречни носачи, полурамови који укрупљују доњи појас, примају силе од ветра и преносе их у плочу. Изнад ослонаца су ослоначки попречни носачи у облику затвореног рама са отвором у средини који дају целој конструкцији крутост у попречном правцу, преносе реакције од ветра на лежишта и димензионисани су за случај одизања конструкције.

Укупна ширина коловозне плоче са конзолама износи 11.5m: дебљине 20cm, са вутама изнад главних носача а на конзолним деловима променљива од 15cm уз ивичне венце до 30cm на местима изнад главних носача. Коловозна плоча је спрегнута са главним и попречним носачима и има распон попречно на правац моста 6.5m, што је у исто време и осовинско растојање главних носача. Плоча је као елемент главног носача преднапрегнута.

Прорачун утицаја у главном носачу у Основном пројекту урађен је по фазама, с обзиром на природу конструкције, изабрани статички систем и редослед и начин монтаже. У I фази, фази монтаже на јармовима, челични носач је континуална греда на 10 поља, ослоњена на стубове и помоћне ослонце који се налазе у средини сваког поља, оптерећен сопственом тежином, тежином оплате и тежином бетонске плоче. У овој фази је после 28 дана извршено утезање кабловима за преднапрезање. У следећој фази спрегнуто-преднапрегнута носач је континуална греда на пет поља, ослобођена од јармова, оптерећена реакцијама са јармова. Континуални носач у систему спрегнуто-преднапрегнуте конструкције на пет поља оптерећен је остатком сталног терета и корисним оптерећењем. Узимајући у обзир спрезање два различита материјала у пресеку и статичку неодређеност система целокупан прорачун утицаја подељен је у два дела: прорачун утицаја у времену $t=t_0$ и прорачун утицаја у времену $t=t_\infty$. У прорачун напона уведене су промене у току времена, тј. утицаји од течења услед сталног оптерећења и преднапрезања и утицаји услед скупљања бетонског дела пресека.

САОБРАЋАЈНИ ПРОФИЛ

Саобраћајни профил на мосту је константан целом дужином мостовске конструкције. Укупна ширина саобраћајног профила са ивичним парапетним плочама износи 11.6m и чине га коловоз ширине 8.2m и обостране пешачке стазе са челичном оградом бруто ширине по

1.70m. Пешачке стазе су раздвојене од коловоза бетонским ивичњацима висине 20cm. Мост је у једностраном подужном паду од 1% од стуба С6 (на левој, босанској обали) до стуба С1 (на десној, српској страни), Попречни пад коловоза је двостран од 2.0%, а у средњем делу коловоза ширине 4.0m је заобљен вертикалном кривином R=100m.

Над обалним стубовима С1 и С6 изведене су челичне чешљасте дилатационе спојнице-на коловозу, капацитета дилатирања $\pm 80\text{mm}$, док су на пешачким стазама изведене челичне спојнице са клизним лимовима.

Постојећи застор на коловозу је асфалт са хидроизолацијом пројектоване дебљине 5+1cm а на пешачким стазама тврдо ливени асфалт дебљине 2cm.

СТУБОВИ И ФУНДИРАЊЕ

Конструкција се ослања на стубове преко пара неопренско-тефлонских "Neotopf" лежишта, покретних у правцу осе моста (на С1 и С6 су 2xNGe200, на стубовима С2, С4 и С5 2xNGe500), док су на стубу С3 непокретна лежишта 2xN500. Средњи стубови су правоугаоног облика са заобљеном краћом страном димензија 1.1x8.6m, висине од 11.5 до 10.9m. На доњем крају се средњи стубови ослањају на наглавну греду дебљине 2.5m димензија 4.5x9.2m. Стубови се преко наглавне греде ослањају на четири аб бушена шипа, система "HW", пречника 120cm, различитих дубина од 11.9m до 6.7m да би били ослоњени на компактну стену. Обалне стубове чине лежишна греда, чеони и крилни зидови између којих је затега. Темелјна трака на коју се ослањају зидови преноси даље оптерећења на шипове 3+2=5, истог система и пречника као код средњих стубова.

МАТЕРИЈАЛИ

Према подацима из Основног пројекта елементи конструкције су израђени од следећи материјала:

Челик:	St 52 (Ћ0561) – сви носећи делови главног носача St 37 (Ћ0361) – попречни носачи и остали челични елементи
Бетон:	МБ45 – аб коловозна плоча; МБ40 – квадери; МБ30 – обални и средњи стубови и наглавне греде; МБ30 – бушени шипови система "HW";

Сви конструктивни елементи конструкције (аб плоча и елементи доњег строја) су армирани арматуром квалитета Ћ0200(Ћ24/36).

Спрегнута аб плоча је претходно напрегнута подужним кабловима 16Ø7, система ИМС, квалитета Ћ150/160.

2. СТАЊЕ КОНСТРУКЦИЈЕ УОЧЕНО ПРЕГЛЕДОМ

Детаљним прегледом који је обављен у јулу 2018.године обухваћен је преглед саобраћајног профила и свих конструктивних елемената мостовске конструкције.

Прегледом саобраћајног профила констатована су оштећења на свим елементима:

- ... застор на коловозу и стазама је испуцао, деформисан и са ударним рупама,
- ... ивичњаци су генерално у добром стању,
- ... асфалтни застор пешачких стаза је генерално у добром стању, са оштећењима која су груписана у околини поклопаца ревизионих инсталационих отвора,
- ... челичне ограде пешачких стаза на појединим местима су захваћене корозијом и местимично деформисане,

... дилатационе справе су изгубиле функцију водонепропусности, има оштећења на гуменим теписима испод дилатационих справа, и нагомилавања нечистоће у зони ивичњака, што узрокује квашење бетонских површина у зони дилатација,
... већина сливника је изгубила функцију, затрпана земљаним материјалом и нечистоћама са кратким сливничким вертикалама те долази до влажења и оштећења главних челичних носача и сливање воде низ средње стубове.

Прегледом челичних елемената главног носача, уочена су бројна тачкаста оштећења антикорозионе заштите на спољним површинама ребара главних носача и местимична оштећења доњих фланши носача настала цурењем воде из кратких сливничких вертикала. Уочени су и трагови корозије на спреговима главног носача.

На доњој површини аб преднапрегнуте коловозне плоче, уочени су бројни трагови процуривања воде са коловоза кроз плочу у виду калцификације, као и попречне прспине са траговима калцификације у зони анкер-блокова. У пољу С2-С3 у близини стуба С2 и у пољу С3-С4 у близини стуба С3, на низводној страни коловозне плоче постоје ревизиони отвори, на којима је уочено процуривање и калцификација.

Преглед лежишта на стубовима је обављен специјалном камером. Лежишта су у функцији. С обзиром на стање дилатација и на трагове процуривања на главама стубова, може се констатовати да се задржава вода која доспе са коловоза. Утврђено је да поједина лежишта немају кецеље.

На обалним стубовима су видљиви трагови процуривања са дилатација. Површинска заштита бетона је генерално добра, са местимичним оштећењима заштитног слоја бетона и видљивом кородираним арматуром.

На средњим стубовима осим местимичних површинских оштећења бетона услед сливања воде из сливничких вертикала, нису регистрована већа оштећења и генерално су у добром стању.

Кегле и терен у зони моста су обрасли вегетацијом. Директан приступ стубу С1 је онемогућен услед бујне вегетације.

На мосту се налазе каблови инсталација, који нису прописно вођени, те местимично висе са спољне стране моста. Инсталације за јавну расвету пролазе кроз пешачку стазу. Каблови су везани за ограду ревизионе стазе. Измештање ових каблова и инфраструктуре није предмет поднетог овог пројекта.

3. КОНСТРУКТИВНО РЕШЕЊЕ

У складу са стањем мостовске конструкције констатованим прегледом, као и захтевима Пројектног задатка, Идејним пројектом реконструкције моста Шепак преко реке Дрине на граничном прелазу Трбушница предвиђена је реконструкција постојећег саобраћајног профила.

Задржана је ширина постојећег коловоза од 8.2m са две саобраћајне траке, а бруто ширина пешачких стаза повећана је за по 30cm. У складу са препорукама датим у Правилнику за пројектовање путева у Републици Србији, усвојена је варијанта са пешачким стазама издигнутим у односу на коловоз за 7cm. За раздвајање коловоза од површина за пешачки саобраћај предвиђени су камени ивичњаци 20/13 cm и заштитне челичне ограде степена задржавања H2-W4 са плаштом постављеним у линији ивичњака.

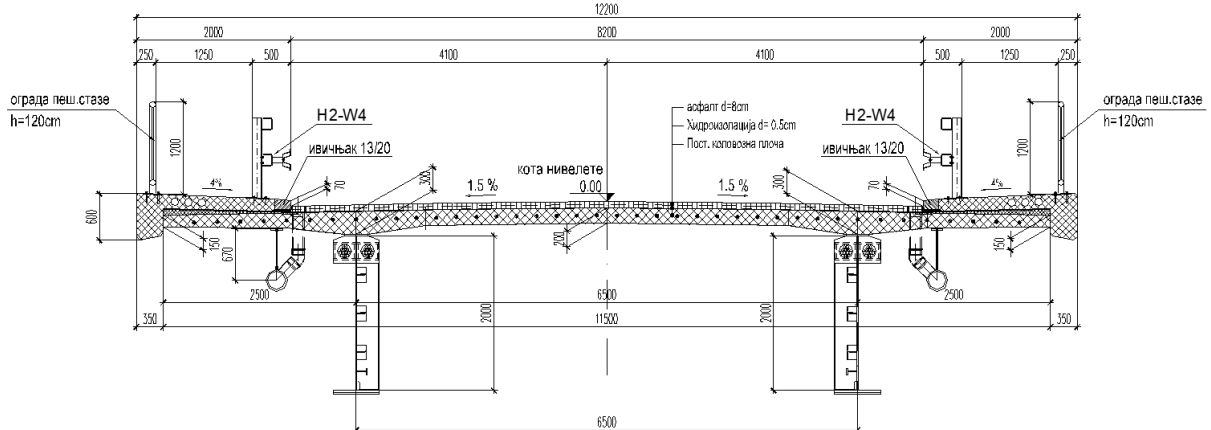
На пешачким стазама су усвојени ивични парапети ширине 35cm што за последицу има повећање укупне ширине горњег строја са 11.6m на 12.2m. За осигурање спољних ивица пешачких стаза предвиђене су челичне ограде висине 120cm анкерване у ивичне парапете.

У циљу контролисаног одводњавања површинских вода са коловоза и пешачких стаза предвиђена је израда нивелационог слоја на конзолним деловима коловозне плоче у зони пешачких стаза са падом ка коловозу.

Новопроектовани застор на коловозу састоји се од нове хидроизолације у виду битуменских трака и асфалта у два слоја минималне укупне дебљине 8cm. Изравнавајући слој је предвиђен од асфалт бетона АВ11, а хабајући слој дебљине 4cm је АВ11s.

На пешачким стазама је предвиђен "anti-skid" премаз који има хидроизолациона својства.

Новопроектовано стање



4. РАДОВИ НА РЕКОНСТРУКЦИЈИ

Радови на реконструкцији мостовске конструкције обухватају следеће активности:

Испитивање конструкције

Пошто не постоји Извођачки пројекат као ни Пројекат изведеног стања конструкције, неопходно је пре почетка било каквих радова на ојачању главних носача конструкције, проверити на лицу места следеће:

- на два испитна места, неопходно је утврдити који је тип каблова уграђен у конструкцију. Како би се омогућио приступ уграђеним кабловима, неопходно је оштемовати заштитни бетон анкер блока. Након извршене контроле, неопходно је добетонирати оштемован анкер блок.
- на једном испитном месту је неопходно проверити квалитет уграђених можданика и шавова, као и димензије шавова за везу можданика са главним носаче. Како би се омогућио приступ уграђеним можданицима, неопходно је оштемовати део бетона коловозне плоче. Приликом штемовања, Извођач радова мора бити посебно обазрив како не би оштетио постојеће каблове за претходно напрезање који се налазе у зони изнад можданика. Након извршене контроле, неопходно је добетонирати оштемовани део коловозне плоче.

Уколико се утврди да у конструктору моста нису уграђени пројектном предвиђени елементи, неопходно је контактирати Пројектанта.

Ојачање главних носача

За анкеровање нових каблова предвиђени су анкер блокови у пољима између пресека 5-6, 23-24, 26-27 и 44-45. Анкер блокови се изводе од челика и заварују се за ребро главног носача. С обзиром да за радове на реконструкцији моста не постоји могућност потпуне обуставе саобраћаја неопходно је предвидети да се радови на заваривању изводе у периодима са најмањим интензитетом саобраћаја и ограничењем брзине возила.

Радовима на ојачању ослоначких попречних носача обухваћене су следеће активности:

- ојачање вертикалног лима ослоначког попречног носача додатним лимом дебљине 25mm, са једне стране у пуној висини ребра;

Прихватање конструкције на привремене ослонце на средњим стубовима.

Радовима на ојачању главних носача обухваћене су следеће активности:

- уградња додатних челичних ламела $\#540 \times 25$ и $\#540 \times 30$ са доње стране доњег појаса и две челичне ламеле $2 \times 265 \times 15$ са горње стране доњег појаса главног носача;
- уградња додатног подужног укрућења ребра између доње фланше и доњег подужног укрућења;
- монтажа челичних анкера блокова новопроектованих каблова;
- бушење отвора на попречним носачима и вертикалним укрућењима како би се омогућио пролаз каблова;
- монтажа додатних ојачања у зонама нових отвора;
- монтажа заштитних пластичних цеви за подужне каблове са ослоначким конзолама са спољашње стране ребра главног носача;

Спуштање конструкције на нова лежишта а потом уградња, утезање и инјектирање нових подужних каблова – $12\text{Ø}16$, Y1860S7.

Замена лежишта

Радови на замени лежишта почињу након свих радова на ојачању конструкције а пре утезања нових каблова и обухватају следеће активности:

- израду и монтажу помоћне конструкције за приступ лежиштима у фази замене лежишта на свим стубовима. Помоћним пресама обезбедити прихватање реакција ослонаца од $\text{tip } 6100\text{kN}$ по лежишту на средњим стубовима и од 2500kN по лежишту на обалним стубовима (за случај одвијања саобраћаја V440 у једној траци);
- демонтажа и уклањање постојећих лежишта;
- набавка и уградња нових лежишта на адаптираним квадерима и припремљеним површинама:
 - .. на C6 и C1 NGe 250, носивости 2500 kN и капацитета померања $\pm 110\text{mm}$ на C6 и $\pm 75\text{mm}$ на C1;
 - .. на C5, C4 и C2 NGe 650, носивости 6500 kN и капацитета померања $\pm 85\text{mm}$ на C5, $\pm 55\text{mm}$ на C4 и C2;
 - .. на C3 N 650, носивости 6500 kN ;
- Извођач је у обавези да води рачуна о температури конструкције приликом уградње покретних лежишта и да сходно томе одреди тачан положај горње лежишне плоче;

Уградња дампера на стубовима C2, C4 и C5

Ослонац дампера који се везује за главни носач се монтира након уградње додатних ламела главног носача.

- уградња ослонаца дампера на стубовима C2, C4 и C5;
- уградња ослонаца дампера на главним носачима;
- монтажа дампера.

Израда антикорозионе заштите

- припрема површине челичне конструкције пескарењем (или неком другом методом абразивног чишћења) до степена чистоће SA 2 1/2;
- израда новог система заштите од корозије, који одговара категорији атмосферске корозивности C4.

Санација површинских оштећења на бетонским површинама носеће конструкције

- санација оштећених бетонских површина без видљиве арматуре и жица за претходно напрезање, применом санационих малтера/бетона;

- санација оштећених бетонских површина са видљивом арматуром и жицама за претходно напрезање - заштита арматуре и жица, израда заштитног слоја применом санационих малтера или бетона;
- санација евентуалних оштећења горње површине коловозне плоче након уклањања коловозног застора.

Инјектирање прслина

Површинска заштита свих спољашњих бетонских површина конструкције

- израда заштитних премаза на свим видљивим површинама носеће конструкције и стубова.

Реконструкција саобраћајног профила:

- уклањање и одвожење на депонију свих елемената саобраћајног профила - асфалта, хидроизолације, ивичњака, сливника, ограда и стубова расвете;
- уклањање и одвожење на депонију монтажних плоча и бетонских греда на пешачким стазама и парпетних плоча;
- санација евентуалних оштећења горње површине коловозне плоче;
- израда нивелационог слоја на конзолама;
- монтажа сливника са затвореним системом одводњавања како би се обезбедило контролисано одвођење воде са коловоза (према новом решењу одводњавања на мосту);
- штемовање ивичних зона коловозне плоче и уградња арматуре за анкеровање новопроектованих ивичних венаца пешачких стаза водећи рачуна да се не оштети постојећа арматура;
- израда нове хидроизолације у виду битуменских трака на горњој површини коловозне плоче, на делу коловоза и испод пешачких стаза;
- израда / монтажа арматуре, набавка и уградња цеви за инсталације и уградња бетона МВ40 пешачких стаза;
- израда и уградња нових челичних ограда на пешачким стазама ;
- набавка и уградња заштитних челичних ограда степена задржавања Н2-В4;
- набавка и уградња камених ивичњака 13/20см;
- израда асфалтног застора на коловозу у два слоја укупне дебљине у свему према Пројекту уклањања пута фирме ВИА пројект;
- израда хабајућег и против клизног слоја (anti-skid) на пешачким стазама;
- уклањање постојећих челичних дилатационих справа и уградња нових "Transfleks" водонепропусних дилатационих спојница у пуном профилу коловоза и пешачких стаза;
- уградња нових стубова расвете - радови се изводе према посебном пројекту;
- заптивање спојева асфалта са ивичњацима, дилатацијама и сливницима.

Сви радови на реконструкцији саобраћајног профила се изводе у складу са Пројектом саобраћајне сигнализације за време извођења радова, свеска 8.2.

За остале радове није потребна обустава саобраћаја.

Радови на уређењу терена

- предвиђено је уклањање растиња, чишћење, поправка и облагање кегли бетонским плочама

Редослед радова на реконструкцији моста:

- ојачање носеће конструкције;
- замена лежишта;
- утезање каблова
- уградња дампера на стубовима С2, С4 и С5;
- реконструкција саобраћајног профила.

Преостали радови се могу изводити независно од горе наведеног редоследа.

Сви радови на реконструкцији моста изводе се према технологији Извођача радова којом се мора водити рачуна о свим постојећим ограничењима и која мора бити усклађена са редоследом радова предвиђеним овим пројектом. За технологију радова неопходно је одобрење Надзорног органа.

Сви радови се изводе у складу са Општим техничким условима ЈП Путеви Србије.

Радови на постојећим инсталацијама

Испоштовани су сви појединачни услови имаоца јавних овлашћења. Измештање инфраструктуре није предмет поднетог захтева.

ТЕХНИЧКИ ОПИС

за сакупљање, одвођење и пречишћавање атмосферских и других вода са моста преко реке Дрине, Шепак

Увод

Мост преко реке Дрине, Шепак, на државном путу 1б реда број 27, на граничном прелазу Трбушница, опремљен је сливницима са сливничким решеткама димензија 20x40cm, на једнаким међусобним растојањима од 21m, са сваке стране моста, поређаних унакрсно јених наспрам других, укупно 27 комада.

Приликом санације моста преко реке Дрине, у оквиру ових радова, сагледавањем комплетне ситуације на терену, дошло се до потребе за израдом техничке документације којом ће се решити одводњавање са комплетне површине моста, пројектовањем нове мреже за сакупљање и одвођење атмосферских вода са моста, са задржавањем постојећих сливника на коловозном делу моста и њиховим повезивањем у новопроектовани систем, као и пречишћавања сакупљене воде до упуштања у реципијент.

Подлоге

За потребе израде техничке документације, извршено је детаљно геодетско снимање моста и терена на основу тога је сачињен ситуациони план са приказом места постојећих сливника и исписаним основним kotaма.

Поред геодетских подлога, основа за пројектовање је пројектни задатак.

Опис усвојеног техничког решења

Пријем и одвођење атмосферских вода са површине коловозног дела моста решено је задржавањем постојећих сливника и повезивање у мрежу, фазонским комадима одговарајућег пречника, према детаљима из пројекта. Према новом решењу, предвиђа се постављање нових сливничких решетки, димензија 200x400mm, са променљивом висином од 85 до 160mm, у зависности од коте асфалта, класе оптерећења D400.

Димензије сливничких решетака и начин решавања овог проблема били су условљени стањем на терену.

Сви побројани елементи којима се вода прикупља са моста, повезани су у главни канализациони вод цеви, при чему се због подужних падова моста, формирају два потпуно независна канализациона вода, са сваке стране моста, обзиром да је коловоз у двостраном попречном паду, до улива у пријемну цев на стубу С1.

На основу хидрауличног прорачуна одређени су пречници колектора од ПВЦ цеви 250mm, 315 и 400, са падом од 0.4%.

ПВЦ цеви, специјално предвиђене за ову врсту садржаја, спајају се муфовима и гумицама, а обујицама за цеви ДН400, ДН315, ДН250 и ДН150, носивости 2KN, су везане за челичне носаче према детаљу из пројекта или за бетонску подлогу моста (у зависности од положаја плочу или стуб), а за померања мостовске конструкције, предвиђени су ПВЦ дилатациони компензатори ДН250, ДН315 и ДН400, тј. клизни муфови на одређеним местима.

На местима улива сливника у главни канализациони вод, непосредно иза косе рачве, предвиђен је ревизиони Т-комад који ће у овом случају имати улогу ревизионог отвора којим се омогућује евакуација шљунка (ризле) из цеви, и обезбеђује цевовод од евентуалних запушења.

Колектори са обе стране, спајају се на стубу С1 и вертикално спуштају једном цеви ДН400, низ стуб до улива у у бетонски шахт, и то на страни ка РС Србија, одакле се вода запрљана од нафтних деривата и уља са моста, улива у сепаратор са таложником запремине 3000л за прихват нафтних деривата у инцидентним ситуацијама и коалесцентним филтром, капацитета пречишћавања 150л/с.

У овим ситуацијама, у случају пуњења таложника, неопходно је извадити филтер и испразнити таложник, очистити га према упутствима произвођача, и тек онда поново пустити у рад.

Овај објекат је од водонепропусног бетона са додатним премазом који онемогућава испуштање опасних материја у спољашњу средину, са интегрисаним таложником, монтажни, тако да се монтира се у целисти на лице места, и повезује са системом, уз претходну

припрему (ископ потребне кубатуре према детаљима, постављање слоја шљунка од 10цм на дно, као и слоја мршаваог бетона МБ30, д=20цм).

Темељ и кинету ревизионе шахте израдити од водонепропусног бетона МБ 30 ливеног на лицу места, док се остала висина шахта постиже префабрикованим армиранобетонским прстеновима унутрашњег пречника 1.0м са завршним конусним прстеном на који се поставља ливено гвоздени поклопац за тежак саобраћај од 40МП. У прилогу је дат детаљан цртеж шахта са свим неопходним елементима за његово извођење.

Након процеса пречишћавања у сепаратору, пречишћена вода се ПВЦ цевима ДН400, гравитационо одводи до бетонског ригола, којим се улива у реку.

На делу када се канализациони водови спуштају у земљу, пројектован је ров ширине 1м. Цеви се постављају на слој песка од 10цм а затрпавају се такође песком у висини од 10цм изнад темена цеви. Остатак рова се попуњава земљом из ископа.

Изласком из цеви, вода се улива у ригол, а на самом излазу из цеви, предвиђен је жабљи поклопац за случај повишеног нивоа воде у реци, а изливна глава је од бетона МБ30. Положај изливне главе је изнад коте мале воде.

Бетонски ригол се предвиђа на косини обале реке, димензија према ЈУС-у и хидрауличком прорачуну. Бетонски ригол је монтажни елемент дужине од 0.5-1м, ширине у дну 60цм, полукружног облика дна, дубине 15цм.

У прилогу пројекта је дата је диспозиција моста са уцртаном трасом и пројектованим објектима канализације.

У приложеном подужном профилу су дати сви потребни елементи којима су дефинисани и обележени водови система.

ТЕХНИЧКИ ОПИС

за уклапање пута у зони моста преко реке Дрине, Шепак

ОПШТИ (УВОДНИ) ДЕО

Друмски мост Шепак преко реке Дрине налази се између два гранична прелаза, Трбушнице на територији Републике Србије и Шепка на територији Босне и Херцеговине (Републике Српске). Пут на коме се налази предметни мост према референтном систему Републике Србије категорисан је као државни пут IB реда бр. 27. Почетак овог путног правца налази се на средини моста у чвору 2701 (Граница БиХ/СРБ-Трбушница).

Ширина коловоза на мосту износи 8.20 m, а одмах након моста са обе стране се шири ка кабинама пасошке контроле на граничним прелазима. Ширина пешачких стаза на мосту износи 1.70 m, тако да укупна ширина постојећег моста износи 11.60 m. Пре моста гледано у правцу раста стационаже, код граничног прелаза Шепак, са леве стране у дужини од 14.00 m је настављена пешачка стаза са моста, а са десне стране пешачка стаза је укинута одмах након моста. Након моста, код граничног прелаза Трбушница, пешачка стаза се не наставља након моста а дуж леве и десне ивице пута уз уздигнути ивчњак постављена је линијска решетка.

Попречни пад постојећег коловоза је двостран. Постојећи застор на коловозу је асфалт пројектоване дебљине 5cm изведен преко хидроизолације дебљине 1cm.

Према захтеву Инвеститора потребно је урадити пројекат реконструкције моста, па је због радова на мосту, односно извођења веће дебљине асфалтних слојева потребно урадити пројекат уклапања пута у зони моста што је и предмет овога пројекта.

ОПИС НОВОПРОЈЕКТОВАНОГ РЕШЕЊА

Имајући у виду да се гранични прелази налазе на 40 m (Трбушница) са једне стране и 20 m (Шепак) са друге стране моста, односно да се ради о делу пута на коме се не развијају веће брзине, рачунска брзина није усвојена јер сами елементи пута у овом случају значајно не утичу на безбедност саобраћаја. Такође је важно напоменути да је стационажа са стране Босне и Херцеговине вођена у минусу имајући у виду да је на горе поменутом чвору 2701 државног пута IB реда бр. 27 стационажа 0+000.00 и да расте ка граничном прелазу Трбушница (Република Србија).

Обзиром да се ради о уклапању пута у зони моста (17.15 m пре и 22.50 m после моста) осовина пута задржана је у максималној мери према постојећој. На почетку уклапања у постојеће стање на km 0-171.00, гледано у правцу раста стационаже, осовина је у хоризонталној кривини на темену T2 радијуса $R=140.00m$. Након тога се ломи на темену T3, непосредно након стуба бр.6 под углом $0^{\circ}22'12''$. На овом прелому није вршено заобљење узимајући у обзир мали скретни угао. Од темена T3 до уклапања у постојеће на km стање 0+172.00, непосредно пре темена T4 осовина је у правцу. Ширина коловоза задржана је према постојећој односно на мосту 8.20 m, а одмах након моста са обе стране се шири ка постојећим ширинама на местима уклапања у постојеће стање. Од km 0-168.13 до km 0-153.85 пројектом је предвиђено рушење постојеће пешачке стазе и израда нове у истој дужини из разлога бољег геометијског обликовања ивице коловоза.

Ситуационо решење са свим потребним елементима урађено је на снимљеној катастарско топографској подлози $P=1:500$ које је приложено у пројекту. У пројекту су приложени сви потребни елементи за обележавање трасе на терену (координате оперативног полигона, координате темена и координате осовинских тачака профила,...).

Новопроектвана нивелета на мосту вођена је тако да се на свим профилима испоштује минимална дебљина асфалтног слоја 8 cm хидроизолацијом 0.5 cm, након уклапања 6 cm постојећег асфалта са хидроизолацијом, односно са минималним издизањем од 2.5 cm у односу на постојећу. Од почетка уклапања у постојеће стање на km 0-171.00 нивелета је у нагибу 2.24% све до km 0-046.87, где се ломи са $\Delta i=-2.52\%$, и где је заобљена радијусом вертикалне кривине $R_{vkonv.}=430.00 m$. Након тога, односно на самом објекту нивелета је у нагибима -0.29%, -0.20%, -0.29% и -0.25%, са три прелома на km 0-043.85, km 0+016.15 и km 0+095.15. На овим преломима нису вршена вертикална заобљења из разлога премалог скретног угла. На km 0+048.41 се ломи са $\Delta i=-1.39\%$, где је заобљена радијусом вертикалне кривине $R_{vkonv.}=1000.00 m$, након чега је у нагибу -1.64% до уклапања у постојеће стање на km 0+172.00.

Целокупни подужни профил приказан је у пројекту са нагибима нивелете, котама терена и нивелете. Попречни профил

- Ширина коловоза на мосту износи 8.20 m
- Ширина коловоза од уклапања у постојеће стање до моста (од km 0-171.00 до km 0-153.85) износи 8.20 - 10.08 m
- Ширина коловоза од моста до уклапања у постојеће стање (од km 0+149.75 до km 0+172.00) износи 8.20 - 18.08 m
- Ширина пешачке стазе износи 1.80 m (ширина простора за пешаке 1.50 m);
- Попречни нагиб коловоза на мосту је двостран и износи 2.00%.
- Витоперење је вршено са обе стране моста од уклапања на постојеће стање до обалног стуба а рампе витоперења се крећу од 0.041% до 0.323%.

У графичком делу пројекта попречни профили су презентовани у два прилога:

- Сви попречни профили су рачунски обрађени у размери P=1:100 са свим потребним котама и димензијама;
- Приложени су и типски попречни профили у размери P=1:50 са свим потребним детаљима и карактеристикама.

Одводњавање се врши површински, преко подужног и попречног нагиба коловоза до локација постојећих сливника који ће бити замењени новим. Сливници су обрађени у свесци 2/1.

Пројекат моста. У пројекту је приложен нивелациони план на коловозу (e=2.5cm).

Радови на коловозној конструкцији обухватају следеће:

- стругање постојећег асфалта променљиве дебљине ван објекта и дебљине 6 cm на објекту,
- израду изравнавајућег слоја од асфалт бетона АБ11 променљиве дебљине (мин. 4cm),
- израду хабајућег слоја од асфалт бетона АБ11с d=4 cm,

Радови на пешачкој стази ван моста:

- рушење постојеће пешачке стазе,
- израду слоја дробљеника 0/31,5 mm d=35 cm
- израду слоја од асфалт бетона АБ11 d=4 cm.

Табеларним доказницама и збирним предмером у коме су неке доказнице количина, обухваћени су и презентовани у пројекту сви радови на уклапању пута у зони моста. Важно је напоменути да су предмером у овој свесци, од радова који се изводе на самом објекту обухваћене количине стругања асфалта као и израда изравнања и хабајућег слоја. Предмери су урађени на основу техничких решења и презентовани у збирном предмеру кроз позиције са следећим поглављима:

1. Предходни радови
2. Одводњавање
3. Коловозна конструкција

На основу збирног предмера радова и актуелних цена урађен је предрачун радова.

ЗАВРШНЕ НАПОМЕНЕ

У свему што није посебно наглашено овим Техничким извештајем, треба сматрати меродавним прилоге из пројекта. Уколико се током радова покаже да су потребна нека разјашњења у вези са овим пројектом, надзорни орган ће о томе писмено обавестити пројектанта и затражити његово мишљење.

Измене пројекта или његових делова без писмене сагласности пројектанта нису дозвољене. Уколико се такве измене ипак изврше, одговорност за евентуалне последице сноси лице које је измене наредило, одобрило или извршило.

Београд, јун 2021.



Главни пројектант:

Н. Јаковљевић, дипл. инж. грађ.

0.9. ИЗЈАВА ОВЛАШЋЕНОГ ЛИЦА

Као овлашћено лице које је израдило **Елаборат геодетских радова**, који је део **Идејног пројекта** техничке документације за реконструкцију моста Шепак преко реке Дрине на државном путу IB реда бр.27 на граничном прелазу Трбушница на К.О. Лозница: 4537/1, 4545/4, 11975, К.О. Шепак: 2123/3, 2124/2, 2276, 2277.

Владимир Константиновић, дипл.инж.геод.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је Елаборат израђен у свему у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објекта и правилима струке;
2. да Елаборат садржи прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основног захтева за објекат дајући геометријску основу за пренос пројекта на терен.

Овлашћено лице:

Број лиценце:

Лични печат:

Владимир Константиновић, дипл. инж. геод.

372A181 04

Потпис:



Број техничке документације:

Место и датум:

18-381-0-ИДП

Београд, јун 2021. год.

0.10. ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

1. ОПШТИ И ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАЦИ

ФИНАНСИЈЕР ИЗВОЂЕЊА РАДОВА НА РЕКОНСТРУКЦИЈИ:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Немањина 22-26, Београд
НАРУЧИЛАЦ:	ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, Београд
ОБЈЕКАТ:	Друмски мост «Шепак» на ГП Трбушница
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:	Техничка документација (Идејно решење, Идејни пројекат и Пројекат за извођење) за реконструкцију моста Шепак преко реке Дрине, на ГП Трбушница, на државном пут ІБ реда бр. 27

2. ОПИС КОНСТРУКЦИЈЕ И ОШТЕЋЕЊА

2.1 Опис конструкције

Постојећи објекат је део државног пута ІБ реда бр. 27 у Лозници преко реке Дрине. Сам мост је у правцу, док се након силаска са моста, са обе стране након 100 метара пут прикључује на државне путеве І реда. Непосредно након моста налазе се гранични прелази „Трбушница“ Републике Србије и гранични прелаз „Шепак“ Босне и Херцеговине, Републике Српске.

Мост је статичког система спрегнуте континуалне греде на 5 поља, чији распони износе: 48 м+3*63 м+48 м. Укупна дужина моста износи 304 м.

Саобраћајни профил:	Коловоз (две саобраћајне траке):	8,15 м
	Лева пешачка стаза:	1,75 м
	Десна пешачка стаза:	1,75 м
	Укупно:	11,65 м

Челична конструкција

Главни носач је састављен од два І носача која су спрегнута преднапрегнутом плочом. Бетонска плоча се ослања на попречне носаче.

Попречни носач је симетрични І пресек који је попречним укрућењем спојен са главним носачем. У трећинама распона између попречних носача, налазе се попречна укрућења главног носача.

Подужна укрућења присутна су дуж целог главног носача и то по два у срединама главних распона и три у зонама ослонаца. И подужна и попречна укрућења налазе се са унутрашње стране моста и оба су „Т“ попречног пресека.

Бетонска конструкција

Коловозна плоча изведена је као спрегнута армирано-бетонска плоча преднапрегнута изнад ослонаца. Плоча је изведена са вутама на споју са попречним и подужним носачима чија је ширина око 80-90 цм, док је висина вута око 10 цм.

Обални стубови су армирано бетонски ширине 11,40 м са крилним зидовима дужине 10 метара.

Средњи стубови су правоугаони дужине 860см и ширине 110 цм, заобљени на оба краја. Средњи стубови су фундирани помоћу „ларсен“ талпи димезија 10+4,5 м које формирају темељ стуба.

На месту свих стубова мост се ослања преко неопренских лежишта.

На оба краја моста постоје дилатационе справе типа челичног чешља.

Опрема моста

Ивичњаци су камени димензија 18*24 цм.

Постојање хидроизолације на мосту је непознато.

Одводњавање моста врши се помоћу сливника који су постављени са обе стране моста уз ивичњак на растојању од око 20 метара. На месту сливника налази се стуб за осветљење који је постављен на крају конзоле/пешачке стазе. Сливници и стубови постављени су обострано, али наизменичном распореду тако да на сваких 10 метара са неке стране налази се стуб за осветљење.

На крају конзола пешачке стазе налазе се монтажни венци висине 50 цм. Непосредно испред венаца, у линији стубова за осветљење налази се метална ограда висине 1 метар.

Инсталациони канал налази се испод пешачке стазе и на месту дилатација кроз њега пролази пет пластичних цеви пречника ~ 15 цм. Код сваког другог стуба за осветљење, односно на растојању од 40 метара налази се метални поклопац који затвара ревизиони отвор за инсталације.

Елементи ван моста

Уз обалне стубове постоје кегле од земљаног насипа обрасле средњим растињем. На десној обали са низводне стране моста налази се пропуст за воду који се улива у реку нерегулисаним током. Речно корито у зони моста није регулисано ни са једне стране.

2.1 Опис оштећења моста

Коловоз и пешачка стаза

На коловозу се могу приметити прслине, углавном подужне са местимичном појавом попречних прслина. Евидентирана је и појава колотрага.

На пешачкој стази нема значајних попречних прслина, док постоје подужне прслине код ограде.

Сливници су затрпани наносом материјала са моста чиме је њихова функција знатно умањена. У зони ивичњака, код сливника, на споју плоче са монтажним каналом јавља се мања и средња вегетација и виде се знаци задржавања воде.

Поклопци ревизионих инсталационих отвора су потпуно прекривени корозијом, док се код ограде и стубова расвете појављује местимична корозија.

Коловозна плоча

Целом дужином моста на доњој ивици може се приметити место продора воде.

У првом пољу јавља се попречна прслина са појавом калцификације, као и мање прслине које се протежу у разним правцима.

Челични носећи елементи

Одводне цеви сливника нису довољно велике дужине чиме се јавља директна изложеност елемената конструкције водом. Резултат тога је промена боје на доњем појасу главног носача што указује на нарушавања заштитног премаза челика.

На појединим местима услед проциривања воде кроз коловозну плочу у зони главног носача дошло је до оштећења главног носача.

На хоризонталним спреговима јавља се корозија.

Стубови

Код обалног стуба на десној обали, види се знатно сливање воде низ стуб у целој ширини, као и сливање воде низ крилни зид у ширини дилатације.

Услед неадекватног одвођења воде, цев сливника спроводи воду уз стуб што резултује излагање лежишта водом и појава калцификације код средњих стубова.

На свим стубовима виде се трагови сливања воде и местимична појава вертикалних прлина.

3. ЦИЉ ПРОЈЕКТА

3.1 Циљ пројекта је отклањање свих недостатака и довођење објекта у регуларно стање.

Техничком документацијом за реконструкцију обухватити:

- контролни статички прорачун
- израду хидроизолације
- израду асфалт бетона на мосту
- абразивно чишћење челичних елемената носеће конструкције
- израда антикорозионе заштите
- санацију оштећених бетонских површина
- санацију или замену дилатација
- продужити цев за одвођење воде од сливника у спољашњу средину како не би долазило до подливања елемената конструкције
- проверити да ли је потребно извести затворен систем одводњавања воде са моста
- промену поклопаца код ревизионих отвора
- чишћење кегли од растиња и уређење зоне око моста
- замену челичне ограде у складу са прописина
- оштећења снимљена детаљним прегледом

3.2 Доступна документација

- Сепарати главног пројекта моста преко реке Дрине код Лознице, 1973. год
- Елаборат о прегледу стања моста „Шепак“ на ГП Трбушница, на државном путу IB реда бр. 26, преко реке Дрине са хидролошко – хидрауличком анализом реке Дрине у профилу моста, 2017. год.
- Елаборат геодетских радова за мост „Шепак“ на ГП Трбушница, 2017. год.

4. ОПШТИ ЗАХТЕВИ

4.1 За мост који је предмет Јавног позива израдити техничку документацију која обухвата:

- Идејно решење
- Идејни пројекат реконструкције
- Пројекат за извођење

Пројектант је дужан да уради предметну техничку документацију на основу:

- Доступне документације
- Овог пројектног задатка
- Потребних подлога (геодетских, геотехничких, хидролошких и др.)
- Важећих Закона, прописа, правилника, стандарда и норми квалитета за ову врсту техничке документације

4.2 Језик

Техничку документацију урадити на српском језику, ћирилицом.

4.3 Прибављање услова и мишљења

При изради техничке документације потребно је урадити Идејно решење ИДР са хидролошком студијом. Обавеза Извршиоца је да, на основу пуномоћја ЈП „Путеви Србије“, поднесе захтев и добије локацијске услове у систему за електронско подношење пријава.

На основу захтева Извршиоца и приложених доказа о плаћеним трошковима у поступку добијања локацијских услова (таксе и рачуни Имаоца јавних овлашћења) исти ће бити рефундирани од стране Наручилаца.

Обавеза Извршиоца је да прибави све тражене сагласности на техничку документацију од Имаоца јавних овлашћења.

Елаборат геодетских радова, урађен у ранијим активностима припреме подлога, достављен је надлежном Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре-Финансијеру реконструкције, које је преузело обавезу укњижења објекта у надлежном катастру непокретности и пренос власништва објекта и на територији Републике Србије и Републике Српске, као и решавање свих имовинско правних односа.

По добијању свих доказа о одговарајућем праву на земљишту за све кат. парцеле на којима се изводе радови и објекту, Наручилац ће поднети захтев за издавање решења којим се одобрава извођење радова у складу са чланом 145. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14 и 145/2014) у систему за електронско подношење пријава, а Извршилац је у обавези да техничку документацију усклади са евентуалним примедбама надлежног органа.

5. ОПШТЕ ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

5.1 Границе пројекта

Границе пројекта моста су стубови укључујући и комплетне конструкције стубова, а нивелационим решењем треба обухватити обостране прилазе мосту у потребној дужини која није мања од 40 м на почетку и на крају са уклапањем у постојећу нивелету саобраћајница. Одступање од овога дозвољено је само у случају да је неопходно другачије решење.

5.2 Коришћење расположивог простора

Решење реконструкције дати у оквиру путног појаса без захтева за обезбеђењем новог јавног земљишта.

5.3 Детаљан преглед моста

Пројектант је дужан да изврши детаљан преглед моста. На основу свих добијених и прегледом прикупљених додатих података, пројектом треба да се дају решења за отклањање свих горе наведених оштећења и недостатака као и оштећења уочена детаљним прегледом. Пројектом предвидети све потребне радове којима би се објекат довео у технички и функционално исправно стање.

5.4 Обавезни елементи геометрије моста

Ширину коловоза и пешачких стаза на мосту пројектовати према важећем Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл. гласник РС", бр. 50/2011) и уклопити је у ширину постојеће саобраћајнице, на потребној дужини испред и иза моста, тако да се осигура сигурност учесника у саобраћају (поштујући габарите меродавног возила на државном путу I реда).

5.5 Елементи трасе и нивелете

Елементе трасе пута и нивелете објекта пројектовати према елементима ситуационог плана и подужног профила за рачунске брзине које одговарају категорији и типу државних путева I реда.

5.6 Категоризација моста

Мост Шепак преко реке Дрине на државном путу IБ реда бр. 27 спада у II категорију – мостови на државним путевима I и II реда и градским саобраћајницама, што подразумева да се при његовом прорачуну користи:

- за нове елементе мостовске конструкције рачунска шема V600 – сагласно Правилнику о техничким нормативима за одређивање величина оптерећења мостова (Сл.лист СФРЈ 1/91)
- за постојеће елементе мостовске конструкције рачунска шема V440 сагласно Правилник о утврђивању носивости постојећих мостова на путевима из 1994г, Према препоруци Европске уније

5.7 Остала оптерећења и посебни услови прорачуна и доказа

При анализи конструкције путног објекта за нове конструктивне елементе објекта у свему се треба придржавати одредаба Правилника о техничким нормативима за одређивање величина оптерећења мостова (Сл. Лист СФРЈ 1/91).

Уколико се предвиђеним радовима на рехабилитацији моста укупно оптерећење повећа више од 10% потребно је извршити контролу стабилности моста и проверу дозвољених оптерећења тла.

При анализи осталих утицаја користити важеће законе и правилнике Републике Србије. Прорачунски експлоатациони век путног објекта износи 50 година.

5.8 Опрема путног објекта

Под опремом путног објекта подразумевају се мостовска ограда, дилатационе справе, лежишта, ивичњаци и други потребни елементи.

5.9 Услови за хидроизолацију и коловозни застор

На путном објекту и прилазима предвидети хидроизолацију и коловозни застор потребне дебљине.

5.10 Услови за одводњавање

Пројектом мора се разрадити такво решење одводњавања које ће обезбедити ефикасно и контролисано одвођење атмосферских и евентуално загађених вода и опасних материја (моторних уља, изливене нафте и нафтних деривата и разних хемијских материја) које на коловоз могу доспети у инцидентним ситуацијама. Пројекат одводњавања урадити на основу Водних услова.

5.11 Заштитна челична ограда

У области система за задржавање возила, пројектовати елементе заштитних челичних ограда у складу са одредбама стандарда SRPS EN 1317. Пројектант је у обавези да пројектује потребан ниво задржавања, у зависности од саобраћајних услова и подручја потребне заштите (Техничко упутство БС 04 Пuteва Србије).

Заштитну челичну ограду на мосту треба ускладити са избором заштитне челичне оgrade на делу пута испред и иза моста.

Решење треба да садржи уградњу катадиоопера од материјала класе III, на растојању максимално до 12 m.

Сви елементи заштитних челичних ограда и елементи за монтажу, треба да се заштите цинкањем по топлотном поступку са дебљином цинка од просечно 70 μ .

5.12 Саобраћајна сигнализација и опрема

Пројектовати привремену и сталну хоризонталну и вертикалну сигнализацију у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима (Сл.гласник РС бр.41/09, 53/10, 101/11, 32/13, 55/14 96/15 и 9/16) и Правилником о саобраћајној сигнализацији (Сл.гласник РС бр.85/2017).

5.13 Услови заштите на раду

Урадити прилог о мерама заштите на раду у складу са Законом о безбедности и здравља људи на раду („Сл. Гл. РС“ бр. 101/05) који ће обухватити све штетности и опасности које се могу јавити током радова и током експлоатације моста.

5.14 Заштита животне средине

Поступак процене утицаја на животну средину, односно израде Студије о процени утицаја на животну средину покреће се у складу са законском регулативом из ове области. У поступку процене утицаја потребно је прибавити услове и мишљења надлежних органа и организација и израдити Захтев и Упитник о потреби процене односно о одређивању обима и садржаја. На основу решења надлежног органа – Министарства задуженог за послове заштите животне средине биће одлучено да ли ће се приступити изради студије о процени утицаја. Уколико надлежни орган донесе одлуку да је потребна процена утицаја, потребно је израдити Студију, у складу са Законом о процени утицаја на животну средину (Сл. гл. РС бр. 135/04, 36/09) и Решењем о одређивању обима и садржаја донетим од стране надлежног органа.

Уколико надлежни орган донесе одлуку о неприступању изради Студије о процени утицаја, у оквиру ПЗИ приложити Елаборат заштите животне средине израђен у свему према важећем Закону о заштити животне средине и захтевима из Решења о непотреби израде Студије.

5.15 Закони и технички прописи са обавезном применом

Основа за израду техничке документације по утврђеним пројектима је важећа законска и подзаконска регулатива Републике Србије, која дефинише и одређује услове, начин и садржај пројектне документације.

У току израде пројекта, Извршилац користи пре свега домаће законе и прописе. Уколико се закључи да поједине одредбе европских прописа, доприносе побољшању квалитета пројектне документације, односно објеката који се рехабилитују и граде Пројектант исте може користити у складу са својим знањима и пројектантским искуством.

6. ПОДЛОГЕ

6.1 Тачке оперативног полигона

Циљ постављања тачака оперативног полигона је успостављање јединствене геодетске основе за потребе израде пројектно-техничке документације и обележавања пута. Обавезно приложити спискове координата постојећих тачака и спискове висина репера оверене од стране надлежне службе Републичког геодетског завода.

Пројектант предаје и техничку документацију са техничким извештајем, мереним и обрађеним подацима, списак тачака оперативног полигона са координатама, надморским висинама, описом положаја (ТО 27) и скицом оперативног полигона у аналогном и дигиталном облику (DWG формату) са тачкама државне тригонометријске мреже у широј зони.

6.2 Геодетска подлога

Геодетско снимање постојећег терена, државног пута и корита реке Дрине извршено је у ранијим активностима припреме подлога.

Уколико пројектант сматра да је потребна допуна Геодетског елабората, у обавези је да је изврши.

Обавеза пројектанта је да прибави и ажуран дигитални катастарски план и изводе из листова непокретности за све катастарске парцеле обухваћене пројектом. Уколико дигитални катастарски план није званично усвојен, потребно је преузети оригиналне податке од РГЗ-а на основу којих ће се израдити дигитални катастарски план за тражену локацију.

На овереном катастарском плану приказати грађевински пројекат и уколико је пројектовани путни појас, односно пројектовано побољшање у границама постојећег путног појаса, односно све катастарске парцеле су у власништву Републике Србије, или је њихов корисник ЈП „Путеви Србије“, нема потребе за израдом Пројекта експропријације. Као прилог дати списак катастарских парцела обухваћених траженом локацијом са подацима из катастарског операта и њиховим власницима.

Уколико то није случај неопходно је на основу пројекта, израдити Пројекат експропријације, који аналитички дефинише путни појас у државном координатном систему, односно преломне тачке линије експропријације и приказује њихов положај на овереној копији катастарског плана. Водити рачуна да се подаци усагласе са свим деловима пројектне документације, посебно са геодетском основом која омогућава успостављање јединствене геодетске основе за потребе геодетског снимања, обележавања и одржавања пута, која мора бити оверена од стране Републичког геодетског завода.

Линију експропријације дефинисати до 1м од последње тачке попречног профила пута, односно у договору са одговорним пројектантом и у зависности од ситуације на терену и на катастарском плану. На основу линије експропријације дефинисати списак катастарских парцела обухваћених појасом експропријације са приближним површинама заузећа и подацима о парцели (начину коришћења, површини, листу непокретности, власницима, ...). Наведене податке преузети од Републичког геодетског завода. У прегледној табели приказати укупну површину за експропријацију по катастарским општинама, односно општинама. На овереном катастарском плану приказати линију експропријације са и без грађевинског пројекта. Дефинисати аналитичко-геодетске елементе за обележавања линије експропријације на терену.

7. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Потребно је техничку документацију формирати за ниво: Идејно решење ИДР, Идејни пројекат ИДП и Пројекат за извођење ПЗИ.

Обим, садржај и нумерацију техничке документације усагласити са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начин вршења техничке контроле техничке документације према класи и намени објекта (Сл. Гл. РС 23/2015, 77/2015, 58/2016 и 96/2016) и другим Законима и Правилницима Републике Србије којима се дефинише и одређује начин и садржај пројектне документације.

Делови техничке документације:

- **Главна свеска**
- **Пројекти**
 - Пројекат мостовске конструкције
 - Катастарско-топографски план
 - Приказ решења моста
 - Ситуација са мостом
 - Диспозиција у погодној размери
 - Карактеристични попречни пресеци у погодној размери
 - Изглед
 - Статички прорачун конструктивних елемената у циљу доказа стабилности, употребљивости и трајности.
 - Предмер и предрачун радова
 - Пројекат уклапања пута
 - Пројекат саобраћајне сигнализације и опреме (сталне и привремене)
 - Пројекат коловозне конструкције
 - Пројекат одводњавања моста
 - Пројекат експропријације (у складу са тачком 6.2)
- **Елаборати и студије**
 - Елаборат геодетских радова
 - Прилог о мерама заштите на раду
 - Студија о процени утицаја или елаборат заштите животне средине (у складу са тачком 5.14)

8. ОБРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Идејни пројекат моста израдити у шест примерака, Пројекат за извођење ПЗИ израдити по шест примерака, са тврдим укориченим, увезаним, пломбираним корицама и предати ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" на верификацију и реализацију.

По један примерак Идејног решења ИДР са хидролошком студијом и Идејног пројекта, доставити у електронској форми потписаним у складу са важећем регулативом.

Овај Пројектни задатак је саставни део пројектне документације и исти мора бити оверен од стране Финансијера извођења радова на реконструкцији – Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Наручиоца.

Београд, 2018. године

САГЛАСАН:

**Финансијер извођења радова
на реконструкцији
Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре**



Ирена Поповић, дипл. грађ. инж.

Председник радне групе за праћење и реализацију пројекта реконструкције мостова, који се налазе на граници Републике Србије и Босне и Херцеговине



Миодраг Поледица, дипл. инж. саобр.
државни секретар

Наручилац
ЈП „Путеви Србије“



0.11. ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Број предмета: ROP-MSGI-23671-LOC-9/2021
Заводни број: 350-02-00353/2021-14
Датум: 03.06.2021.
Немањина 22-26, Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву ЈП Пuteви Србије из Београда, Булевар краља Александра 282, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/2020, члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. и 133. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/2019, 37/2019 и 9/2020), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 115/2020), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 68/2019), у складу са Планом генералне регулације за насељено место Лозница („Службени лист града Лознице“, број 3/2014 и 12/2014), Планом детаљне регулације за уређење простора на граничном прелазу Трбушница („Службени лист града Лознице“, број 1/2009) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-113/2021-02 од 18.05.2021. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- I** **За реконструкцију постојећег друмског моста Шепак преко реке Дрине** на државном путу IB реда бр. 27, на граничном прелазу Трбушница, на к.п. бр. 4537/1, 4545/4 и 11975 К.О. Лозница на територији града Лознице, потребне за израду идејног пројекта, у складу са Планом генералне регулације за насељено место Лозница („Службени лист града Лознице“, број 3/2014 и 12/2014) и Планом детаљне регулације за уређење простора на граничном прелазу Трбушница („Службени лист града Лознице“, број 1/2009).

Категорија објекта „Г“, класификациони број: 214101, 214102.

Опис постојећег стања:

Друмски мост Шепак преко реке Дрине налази се на граничном прелазу Трбушница, на државном путу IB реда бр. 27. Постојећи мост изграђен је 1973. године, на к.п. бр. 4537/1, 4545/4 и 11975 К.О. Лозница, на територији града Лознице (територија РС) и к.п. бр. 2123/3, 2124/2, 2276 и 2277 К.О. Шепак (територија БиХ).

Предмет ових локацијских услова је реконструкција друмског моста Шепак преко реке Дрине, на к.п. бр. 4537, 4545/4 и 11975 К.О. Лозница, на територији града Лознице (територија РС).

Друмски мост Шепак преко реке Дрине је статичког система континуалне греде на 5 поља $48.5+3 \times 63.0+48.5\text{m}$, укупне дужине моста између осовина лежишта 286.0m . Мост премошћава реку Дрину и земљани пут. Мост је у једностраном подужном паду, док је у попречном правцу са обостраним падом.

Главни носач мостовске конструкције континуална греда константне висине, спрегнуто-претходно напегнуте конструкције. Вертикални лим је висине 2000mm , са ојачањима са унутрашње стране у виду вертикалних и хоризонталних укрућења. Горња фланша је пресека 300×16 , док је доња пресека 600×25 и 570×25 . Број ламела у доњој фланши варира у зависности од положаја на мосту. Вертикални лимови су постављени на међусобном осовинском растојању 6500mm . Челична конструкција је изведена у завареној изради са монтажним наставцима са преднапегнутим завртњима.

Детаљним прегледом конструкције моста, утврђена су оштећења на свим елементима саобраћајног профила, што битно утиче на безбедност учесника у саобраћају, те да се у потпуности морају уклонити и заменити новим. Приликом прегледа доњих површина коловозне плоче, уочене су бројне попречне прслине и трагови процуривања воде са коловоза кроз плочу, у виду калцификације. Такође, видљива су оштећења заштитног слоја бетона на ивичним парапетима.

На главном челичном носачу су констатована оштећења антикорозионе заштите са местимичним траговима корозије на ребрима и доњим фланшама.

На стубовима су уочена оштећења заштитног слоја и постоје трагови процуривања. На средњим стубовима трагови настају од неодговарајућег решења сливничких вертикала, а на обалним стубовима настају због процуривања на местима дилатација.

ПЛАНИРАНА НАМЕНА:

Катастарске парцеле бр. 4537/1, 4545/4 и 11975 КО Лозница су обухваћене Планом генералне регулације за насељено место Лозница („Службени лист града Лознице“, број 3/2014 и 12/2014).

У складу са планом, к.п. бр. 4537/1 и 4545/4 КО Лозница су грађевинско земљиште – гранични прелаз „Трбушница“ – државни пут.

Катастарска парцела бр. 11975 КО Лозница је водно земљиште – **река Дрина**.

ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА:

Саобраћајна инфраструктура:

Град Лозница се по свом просторном положају налази у западном делу Републике Србије и представља значајно место у повезивању са суседним државама – Босном и Херцеговином и Хрватском, пошто представља и погранични град.

Везу са окружењем и осталим деловима Републике Србије остварује друмским саобраћајницама и железницом. Од друмских саобраћајница значајни правац који пролази кроз територију града Лознице је државни пут IB реда бр. 27 који представља везу са севером земље те као такав има и велико саобраћајно оптерећење.

Регулационим решењем Плана генералне регулације за насељено место Лозница, дефинисана је регулационеа ширина за државни пут IB реда бр. 27 од 110m .

У складу са Планом генералне регулације за насељено место Лозница, за к.п. бр. 4537/1 и 4545/4 КО Лозница, важи План детаљне регулације за уређење простора на граничном прелазу Трбушница („Службени лист града Лознице“, број 1/2009).

Водно земљиште

Катастарска парцела бр. 11975 КО Лозница је водно земљиште – река Дрина. Преко реке Дрине изграђен је мост Шепак на државном путу IB реда бр. 27, на граничном прелазу Трбушница.

У складу са Планом детаљне регулације за уређење простора на граничном прелазу Трбушница („Службени лист града Лознице“, број 1/2009), к.п. бр. 4537 и 4545/4 КО Лозница су грађевинско земљиште – гранични прелаз „Трбушница“ – државни пут.

ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

У складу са стањем мостовске конструкције које је уочено прегледом, као и захтевима Пројектног задатка, Идејним решењем реконструкције моста Шепак преко реке Дрине на граничном прелазу Трбушница предвиђена је реконструкција постојећег саобраћајног профила.

Задржана је ширина постојећег коловоза од 8.2m који чине две саобраћајне траке, док је бруто ширина пешачких стаза повећана за по 30cm. За раздвајање коловоза од површина за пешачки саобраћај предвиђени заштитне челичне и пешачке ограде. На пешачким стазама предвиђена је израда челичне ограде висине 120cm.

Усвојена је варијанта са пешачким стазама издигнутим у односу на коловоз, и од њега одвојеним заштитним челичним оградама степена задржавања H2-W4. С обзиром на габарит заштитних челичних ограда нето ширина пешачких стаза је смањена са 1.5m. на 1.25m. На пешачким стазама су усвојени ивични парапети ширине 35cm што за последицу има повећање укупне ширине горњег строја са 11.6m на 12.2m.

На коловозној плочи је у зони пешачких стаза предвиђена израда нивелационог слоја са падом ка коловозу у циљу контролисаног одводњавања површинских вода са коловоза. На коловозу је предвиђено извести застор од нове хидроизолације и асфалта минималне укупне дебљине 8cm, а на пешачким стазама израда "anti-skid" премаза који имају и хидроизолациона својства.

За носећу конструкцију је спроведен Прелиминарни статички прорачун, са срачунатим реалним губицима силе преднапрезања и оптерећењима усвојеним у складу са важећим прописима, захтевима Пројектног задатка и новопројектованим решењем саобраћајног профила. Резултати спроведеног прорачуна указали су да се у појединим пресецима конструкције јављају напрезања која премашују дозвољена. С обзиром на повишена напрезања и уочена оштећења главног носача са појавом корозије, након детаљног статичког прорачуна, предвидеће се потребна ојачања конструктивних елемената у циљу обезбеђења носивости и стабилности мостовске конструкције. Слично важи и за стубове, односно попречне и подужне носаче. У складу са Пројектним задатком, сви нови конструктивни елементи моста, димензионисаће се за шему возила V600, док се постојећи носећи елементи проверавају за шему возила V440. На свим елементима конструкције са оштећеним/уништеним заштитним слојем бетона предвиђена је израда новог заштитног слоја уз претходно пескарење и заштиту постојеће арматуре. На местима на којима је видљива поодмакла корозија арматуре, предвиђа се додавање нових профила арматуре. Након

санације заштитних слојева, предвиђа се наношење заштитних премаза на свим видљивим елементима конструкције моста.

II УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:

Водоводна и канализациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова у погледу укрштања са мрежом водовода и канализације, ЈП «Водовод и канализација» Лозница, број у систему ROP-MSGI-23671-LOC-9-HPAP-3/2021 од 07.04.2021. године.

Електроенергетска мрежа:

Укрштање и паралелно вођење:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова за укрштање и паралелно вођење са електроенергетским објектима, датих Техничким условима ЈП ЕПС Дистрибуција, Огранак «Електродистрибуција Лозница, број у систему ROP-MSGI-23671-LOC-9-HPAP-5/2021 од 29.03.2021. године.

Прикључење:

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења објединјене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења објединјене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Мрежа далеководна:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова за укрштање и паралелно вођење «Електромержа Србије» а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-23671-LOC-9-HPAP-7/2021 од 16.04.2021. године.

Телекомуникациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова на реконструкцији моста у свему се придржавати услова Телеком Србија, Дирекција за технику, Сектора за фиксну приступну мрежу, Служба за планирање и изградњу мреже Београд, Одељења за планирање и изградњу мреже Шабац, број у систему ROP-MSGI-23671-LOC-9-HPAP-4/2021 од 22.04.2021. године.

Железничка инфраструктура:

При пројектовању и извођењу радова на реконструкцији моста, у свему се придржавати услова «Инфраструктура железнице Србије» а.д, број у систему ROP-MSGI-23671-LOC-9-HPAP-9/2021 од 02.04.2021. године.

Гасоводна мрежа:

При пројектовању и извођењу радова на реконструкцији моста у свему се придржавати следећих услова

- ЈП Србијагас, број у систему ROP-MSGI-23671-LOC-9-HPAP-8/2021 од 03.04.2021. године;
- «Лозница гас» д.о.о. Лозница, број у систему ROP-MSGI-23671-LOC-9-HPAP-6/2021 од 26.03.2021. године.

III ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Заштита природе:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Завода за заштиту природе Србије, број у систему ROP-MSGI-23671-LOC-9-HPAP-10/2021 од 15.04.2021. године.

Информација о потрби спровођења процедуре процене утицаја изградње:

У складу са обавештењем Министарства заштите животне средине, број 011-00-846/2020-03 од 31.08.2020. године, за пројекте реконструкције саобраћајница нема основа за покретање процедуре за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину.

Услови одбране земље:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, Београд, број у систему ROP-MSGI-23671-LOC-9-HPAP-12/2021 од 09.04.2021. године.

Противпожарни услови:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, Београд, број у систему ROP-MSGI-23671-LOC-9-HPAP-11/2021 од 25.03.2021. године.

Услови Управе граничне полиције:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Министарства унутрашњих послова, Дирекције полиције, Управе граничне полиције, број у систему ROP-MSGI-23671-LOC-9-HPAP-15/2021 од 07.04.2021. године.

Услови Управе царина:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Министарства финансија, Управе царина, Сектора за финансијске, инвестиционе и правне послове, број у систему ROP-MSGI-23671-LOC-9-HPAP-14/2021 од 19.04.2021. године.

Услови безбедности пловидбе:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе, Лучке капетаније Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-23671-LOC-9-HPAP-19/2021 од 02.06.2021. године.

IV УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:

За потребе издавања локацијских услова за реконструкцију постојећег друмског моста Шепак преко реке Дрине на државном путу IB реда бр. 27, на граничном прелазу Трбушница, на к.п. бр. 4537/1, 4545/4 и 11975 К.О. Лозница на територији града Лознице, министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈП «Водовод и канализација» Лозница, број у систему ROP-MSGI-23671-LOC-9-HPAP-3/2021 од 07.04.2021. године;
- ЈП ЕПС Дистрибуција, Огранак «Електродистрибуција Лозница, број у систему ROP-MSGI-23671-LOC-9-HPAP-5/2021 од 29.03.2021. године;
- «Електромрежа Србије» а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-23671-LOC-9-HPAP-7/2021 од 16.04.2021. године;
- Телеком Србија, Дирекција за технику, Сектора за фиксну приступну мрежу, Служба за планирање и изградњу мреже Београд, Одељења за планирање и изградњу мреже Шабац, број у систему ROP-MSGI-23671-LOC-9-HPAP-4/2021 од 22.04.2021. године;
- «Инфраструктура железнице Србије» а.д, број у систему ROP-MSGI-23671-LOC-9-HPAP-9/2021 од 02.04.2021. године;
- ЈП Србијасгас, број у систему ROP-MSGI-23671-LOC-9-HPAP-8/2021 од 03.04.2021. године;
- «Лозница гас» д.о.о. Лозница, број у систему ROP-MSGI-23671-LOC-9-HPAP-6/2021 од 26.03.2021. године;
- Завода за заштиту природе Србије, број у систему ROP-MSGI-23671-LOC-9-HPAP-10/2021 од 15.04.2021. године;
- Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, Београд, број у систему ROP-MSGI-23671-LOC-9-HPAP-12/2021 од 09.04.2021. године;
- Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, Београд, број у систему ROP-MSGI-23671-LOC-9-HPAP-11/2021 од 25.03.2021. године;
- Министарства унутрашњих послова, Дирекције полиције, Управе граничне полиције, број у систему ROP-MSGI-23671-LOC-9-HPAP-15/2021 од 07.04.2021. године;

- Министарства финансија, Управе царина, Сектора за финансијске, инвестиционе и правне послове, број у систему ROP-MSGI-23671-LOC-9-HPAP-14/2021 од 19.04.2021. године;
- Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе, Лучке капетаније Сремска Митровица, број у систему ROP-MSGI-23671-LOC-9-HPAP-19/2021 од 02.06.2021. године.

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за реконструкцију постојећег друмског моста Шепак преко реке Дрине на државном путу IB реда бр. 27, на граничном прелазу Трбушница, на к.п. бр. 4537, 4545/4 и 11975 К.О. Лозница на територији града Лознице, израђено од Мостпројект а.д, Омладинских бригада бр. 102, Београд.

- I Решење о одобрењу за извођење радова издаје се инвеститору који има одговарајуће право на земљишту или објекту и који је доставио потребну техничку документацију, доказе о уплати одговарајућих такси и накнада и друге доказе у складу са прописом којим се ближе уређује поступак спровођења обједињене процедуре.
- II Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.
- III Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

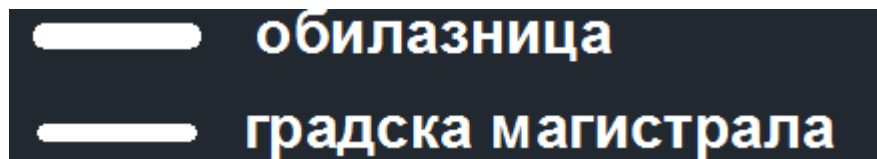
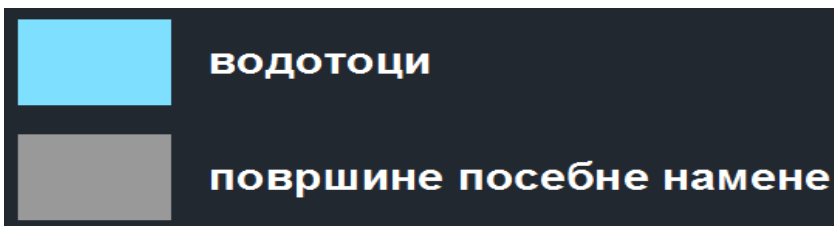
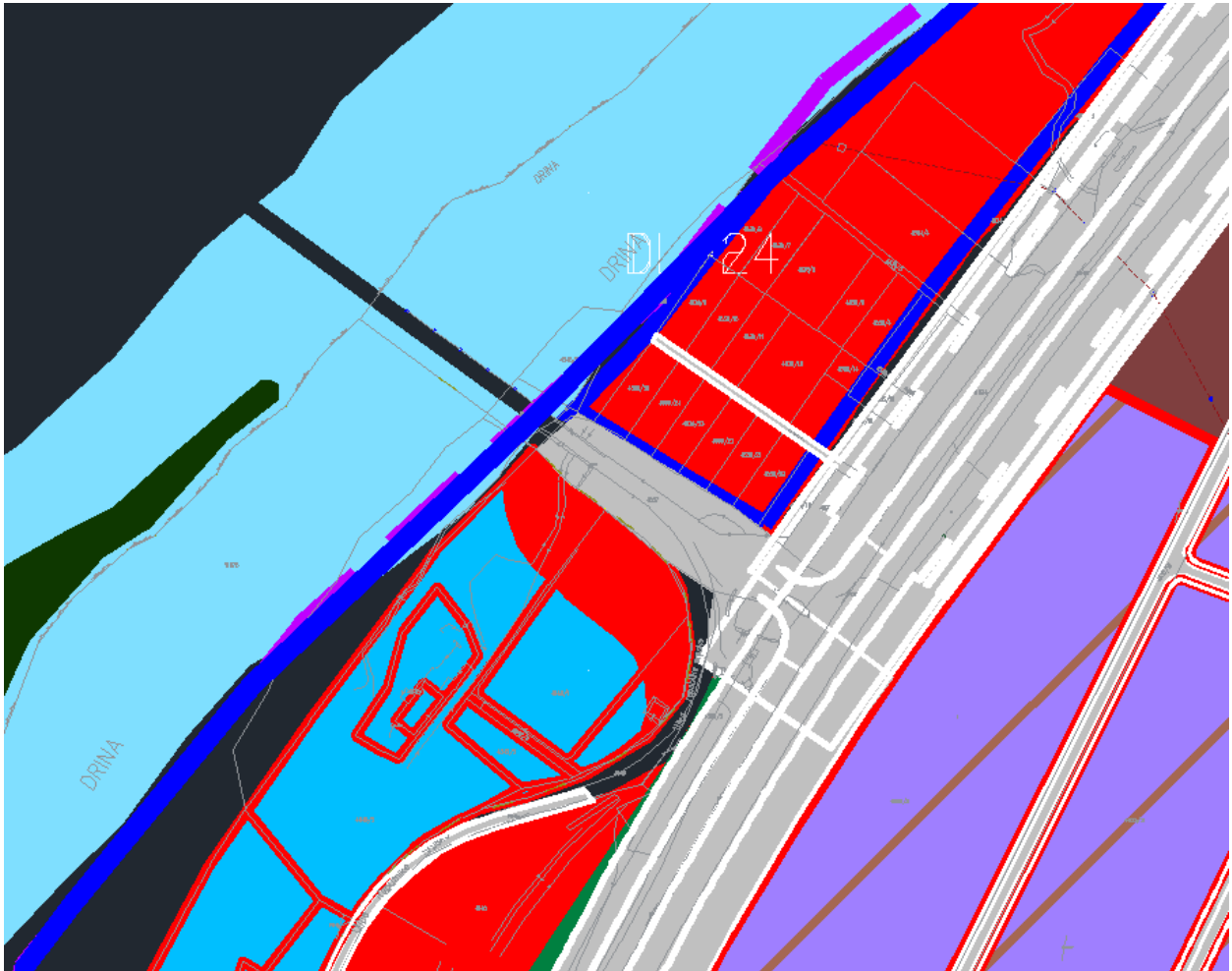
Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Бранислав Поповић

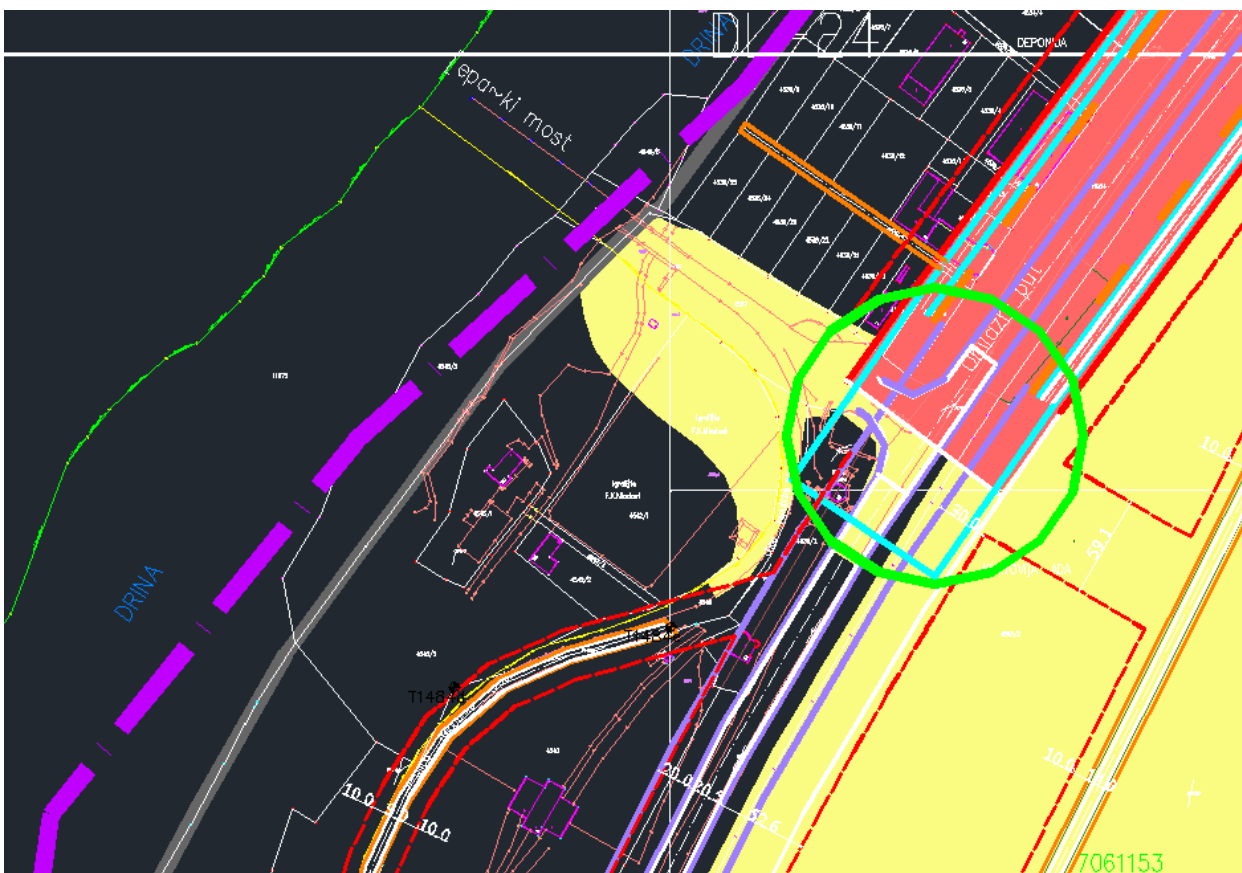
**ПЛАН ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ЗА НАСЕЉЕНО МЕСТО ЛОЗНИЦА**

**ПЛАН ФУНКЦИОНАЛНЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ НАСЕЉА
(ТИПИЧНЕ НАСЕЉСКЕ ЦЕЛИНЕ)**



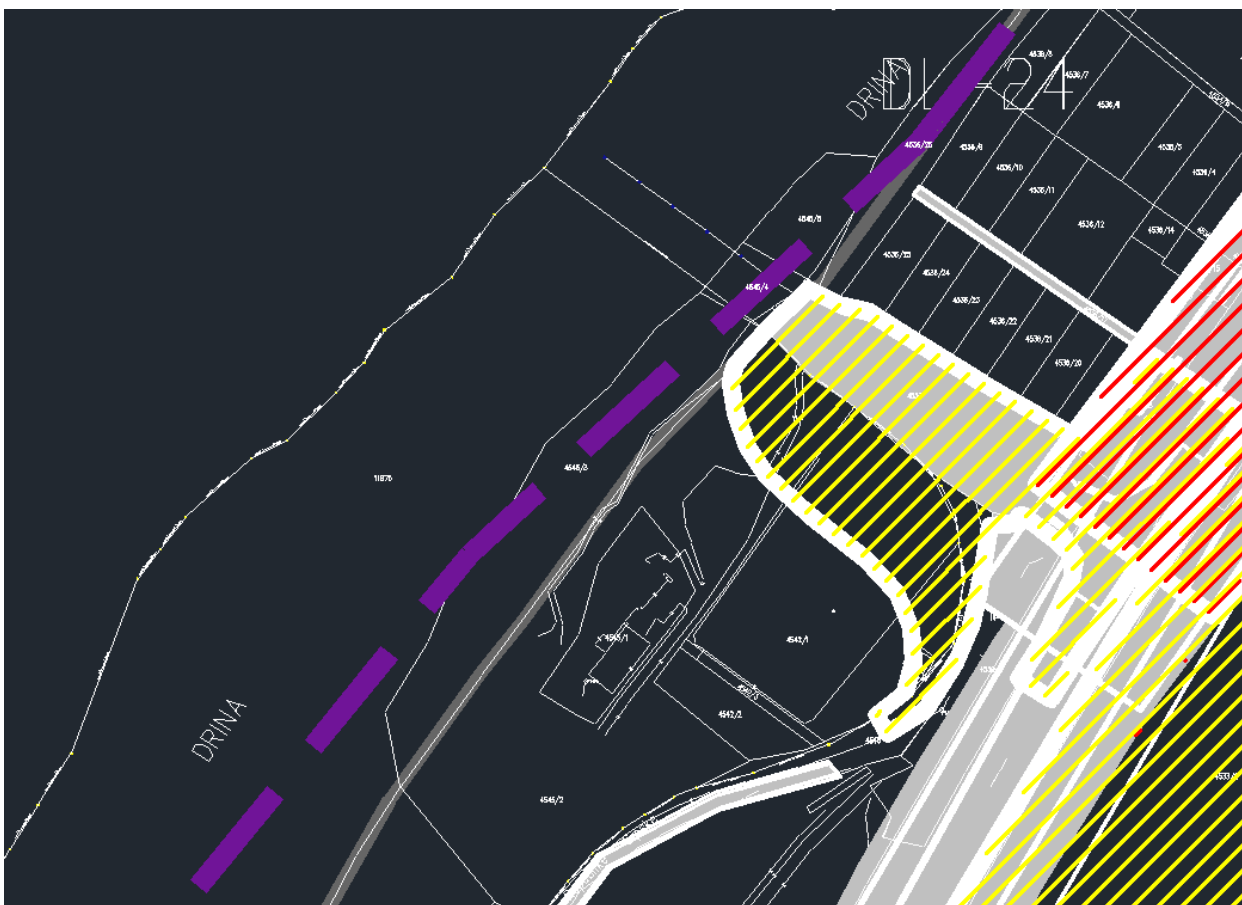
ПЛАН ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА НАСЕЉЕНО МЕСТО ЛОЗНИЦА

ПЛАН САОБРАЋАЈА, РЕГУЛАЦИЈЕ И НИВЕЛАЦИЈЕ
-ДЕТАЉНА КАРТА 5.8-



ПЛАН ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА НАСЕЉЕНО МЕСТО ЛОЗНИЦА

ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА ПЛАНА



ВАЖЕЋИ ПЛАНОВИ НИЖЕГ РЕДА

ПЛАН ДЕТАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА УРЕЂЕЊЕ ПРОСТОРА
НА ГРАНИЧНОМ ПРЕЛАЗУ ТРБУШНИЦА

Намена и начин коришћења земљишта



„JAVNO PREDUZEĆE ”
„VODOVOD I KANALIZACIJA“
Broj:58/367
ROP-MSGI-23671-LOC-9/2021
Datum: 07.04.2021. god.
Loznica

USLOVI za ukrštanje i paralelno vođenje instalacija

J.P. »PUTEVI SRBIJE«
/podnosilac zahteva/

BEOGRAD, BULEVAR KRALJA ALEKSANDRA 282
/mesto, ulica i broj/

Na osnovu Vašeg zahteva za davanje uslova za ukrštanje i paralelno vođenje instalacija, u vezi sa planiranom rekonstrukcijom drumskog mosta Šepak, preko reke Drine na državnom putu IB reda br. 27 na graničnom prelazu Trbušnica, na K.P. br. 4537/1,4545/4 i 11975 K.O. Loznica, obaveštavamo vas o sledećem:

Na predmetnom objektu nemamo cevovode koji su u našoj nadležnosti.

Zaštitna zona (pojas): pojas zaštite oko glavnih cevovoda iznosi sa svake strane po 2,5m. Širina pojasa zaštite cevovoda van naselja sa svake strane cevovoda određuje se u odnosu na prečnik cevovoda: Ø80mm-Ø200mm=1,5m; Ø300mm=2,3m; Ø300mm-Ø500mm=3,0mm; Ø500-Ø1000mm i preko=5,0m.

- Prilikom rekonstrukcije mosta, radove izvoditi tako da ne ugrožavaju postojeće instalacije vodovoda i kanalizacije, sve u skladu sa tehničkim propisima za tu vrstu radova, važećim propisima i pravilima struke.
- Prilikom izvođenja radova vršiti ručni iskop, uz obavezne probne iskope u zoni cevovoda pitke vode, kako se ne bi oštetili i kako bi se ispoštovalo propisano rastojanje.
- Pre početka izvođenja radova **obavezno obratiti se tehničkoj službi JP „Vodovod i kanalizacija“ iz Loznice**, kako bi na terenu obeležili trase postojećih cevovoda pitke vode.

Osobe za kontakt: Marko Nikolić, telefon:0648475735, i

Nenad Milinković, telefon:0648206112

U prilogu vam dostavljamo skicu sa postojećim instalacijama vodovoda na predmetnoj lokaciji.

Dubina ukopavanja prikazanog cevovoda je 0,8-1,5 m.

Dostavljeno:

- Naslovu,
- Arhivi.

Za JP "VODOVOD I KANALIZACIJA"

/Marko Nikolić, dipl.ing.građ. /



Наш број: 8J.1.1.0-D-09.14-96126-/1-21

Министарство грађевинарства, саобраћаја и
инфраструктуре

Немањина 22-26

Лозница, 26.03.2021

11000 БЕОГРАД

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лозница размотрио је захтев примљен дана 24.03.2021 године. На основу одредби члана 140. Закона о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/14), 8 и 86 Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14), Уредбе о локацијским усковима ("Сл. гласник РС" бр. 35/15,114/15), Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом ("Сл. гласник РС" бр. 63/13), Правила о раду дистрибутивног система ("Сл. гласник РС" бр. 71/17) и Одлуке директора Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд о преносу овлашћења и утврђивању надлежности и одговорности бр. 05.0.0.0.-23077/1-21 од 25.01.2021, доносе се

УСЛОВИ ЗА УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

за реконструкцију друмског моста на Шепку - Лозница, на више катастарских парцела на К.О. Лозница и К.О. Шепак.

На датој локацији постоје електроенергетски објекти који се укрштају или паралелно воде са планираном трасом реконструкције, а власништво су Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лозница.

1. Инвеститор је у обавези да поштује следеће:

на предметној локацији постоји наш 10 kV вод, (веза ТС "МН Шепак" - ТС "Г.П. Трубушница") и 0,4 вод (који напаја гранични прелаз).

2. Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта

- 2.1. Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.
- 2.2. Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавези да се у писаној форми обрати Служби за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лозница, Лозница, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.
- 2.3. Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лозница, Лозница.

- 2.4. У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Лозница. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици („Сл.гласник РС“ бр. 145/14), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.
3. Ови Услови имају важност 12 месеци од дана издавања.
 4. Уколико настану промене које се односе на ситуацију трасе-локације предметног објекта, инвеститор је у обавези да промене пријави и затражи издавање нових услова.
 5. Услови за укрштање и паралелно вођење са овереним ситуацијама морају бити у садржају пројектне документације.
 6. За неуважавање било којег од наведених услова инвеститор сноси пуну одговорност.

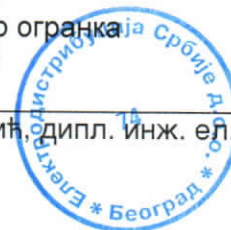
С поштовањем,

Достављено:

1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Служби за припрему и надзор одржавања
4. Писарници

Директор огранка

Дарко Карапанџић, дипл. инж. ел.



Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26
11000 Београд

Број: 130-00-UTD-003-411/2021-002

Датум: 16.04.2021. године

Бр. предмета у комуникацији подносиоца захтева и НО: ROP-MSGI-23671-LOC-9/2021
Бр. предмета у комуникацији НО и ИЈО: ROP-MSGI-23671-LOC-9-HPAP-7/2021

Предмет: Услови за потребе израде локацијских услова за реконструкцију друмског моста Шепак преко реке Дрине на државном путу IB реда бр. 27, на граничном прелазу Трбушница, на К.О. Лозница: 4537/1, 4545/4, 11975 К.О. Шепак: 2123/3, 2124/2, 2276, 2277

На основу вашег захтева од 19.03.2021. године, који је код нас заведен дана 24.03.2021. године и достављене документације (идејно решење и изводи из катастра водова у дигиталном облику), обавештавамо вас о следећем:

1. Према послатој документацији, видљиво је да се предметни објекат не налази у заштитном појасу објекта који су у власништву „Електромрежа Србије” А.Д.
2. Према Плану развоја преносног система за период од 2021. године до 2030. године и Плану инвестиција, није планирана изградња електроенергетске инфраструктуре у власништву „Електромрежа Србије” А.Д. која би се укрштала са предметним објектом.
3. У складу са претходно наведеним тачкама „Електромрежа Србије” А.Д. нема посебних услова за потребе израде локацијских услова за реконструкцију друмског моста Шепак преко реке Дрине на државном путу IB реда бр. 27, на граничном прелазу Трбушница, на К.О. Лозница: 4537/1, 4545/4, 11975 К.О. Шепак: 2123/3, 2124/2, 2276, 2277.
4. Такође вас обавештавамо да се у непосредној близини предметног објекта, а ван заштиног појаса далековода, налазе трасе следећих далековода:
 - 2x110 kV бр. 106А/3 ТС Лозница - ТС Мали Зворник, бр. 106Б/3 ТС Осечина - ТС Мали Зворник (постојећи ДВ је тренутно у фази демонтаже у склопу реконструкције ДВ 106АБ) и
 - 110 kV бр. 119/4 ТС Мали Зворник - ТС Лозница 2,

који су у власништву “Електромрежа Србије” А. Д.(ситуацију достављамо у прилогу).

Према Плану инвестиција и Плану развоја преносног система за период од 2021. године до 2030. године планиране су следеће активности:

- ТС Јадар (63 MW) – ТС Јадар је трансформаторска станица предвиђена за напајање рудника Јадар. Начин прикључења ТС на преносну мрежу је по систему двоструки „улаз-излаз“ на ДВ 110 kV бр. 106АБ ТС Мали Зворник – ТС Ваљево 3 и предвиђена је изградња ПРП 110 kV Јадар.
- Реконструкција деонице далековода 110 kV бр. 119/4 ТС Мали Зворник - ТС Лозница 2 и 119/5 ТС Лешница – ТС Лозница 2. Комплетна реконструкција дела постојећег далековода са заменом бетонских стубова и проводника, попречног пресека 150/25 mm² проводницима попречног пресека 240/40 mm², на дужини од око 17 km. Пројектом је сагледано и потенцијално напуштање дела трасе далековода који пролази преко територије БиХ након преусмеравања ДВ бр. 209/1 у ТС Мали Зворник.

- Преусмеравање ДВ 220 kV бр. 209/1 ТС С.Митровица 2 - ТС Бајина Башта. Овим пројектом би се формирала два нова далековода: 1) ДВ 220 kV ТС Сремска Митровица 2 - ТС Шабац 3, настао увођењем северног дела ДВ бр. 209/1 у ТС Шабац 3 по траси постојећег вода 110 kV бр. 119/3; 2) ДВ 110 kV ТС Лешница - ТС Мали Зворник, настао увођењем средишњег дела ДВ бр. 209/1 у ТС Мали Зворник и ТС Лешница, при чему би се изградио нови део далековода од трасе ДВ бр. 209/1 до ТС Мали Зворник и реконструисао део ДВ бр. 119/3 од ТС Лешница до трасе ДВ бр. 209/1. Пројекат такође предвиђа адаптацију деоница ДВ бр. 209/1 од ТС Сремска Митровица 2 до места расечања за увођење у ТС Мали Зворник, као и напуштање јужног дела трасе ДВ бр. 209/1, који се протеже преко територије БиХ.

Потребно је поступити у складу са релевантним стандардима и другом техничком регулативом (истичемо SRPS N.C0.101, SRPS N.C0.102, SRPS N.C0.104, SRPS N.C0.105) и по потреби извршити одговарајуће прорачуне индуктивног утицаја претходно наведених далековода у циљу разматрања могућности градње планираних објеката у зависности од индуктивног утицаја на потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала.

У близини далековода, а ван заштитног појаса EMC АД ће по захтеву доставити податке за израду Елабората, при чему подносилац захтева није у обавези да достави Елаборат на увид и сагласност EMC АД. У таквим случајевима пожељно је да се изради Елаборат како би се извршила провера утицаја на изграђени или планирани објекат са потребним додатним заштитним мерама приликом рада и експлоатације са аспекта безбедности људи и опреме.

За прорачуне користити податке из пројектне документације далековода које вам на захтев достављамо, као и податке добијене на терену геодетским снимањем који се обављају о трошку Инвеститора планираних објеката.

Важност предметних услова је две године од датума издавања или краће уколико дође до промене законских регулатива и прописа. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

За сва додатна објашњења можете се обратити Сектору за високонапонске водове, Дирекција за техничку подршку преносном систему, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Александру Куколечи на тел. 011/3957-156.

С поштовањем,

Извршни директор за пренос
електричне енергије

Илија Цвијетић, дипл. инж. електр.

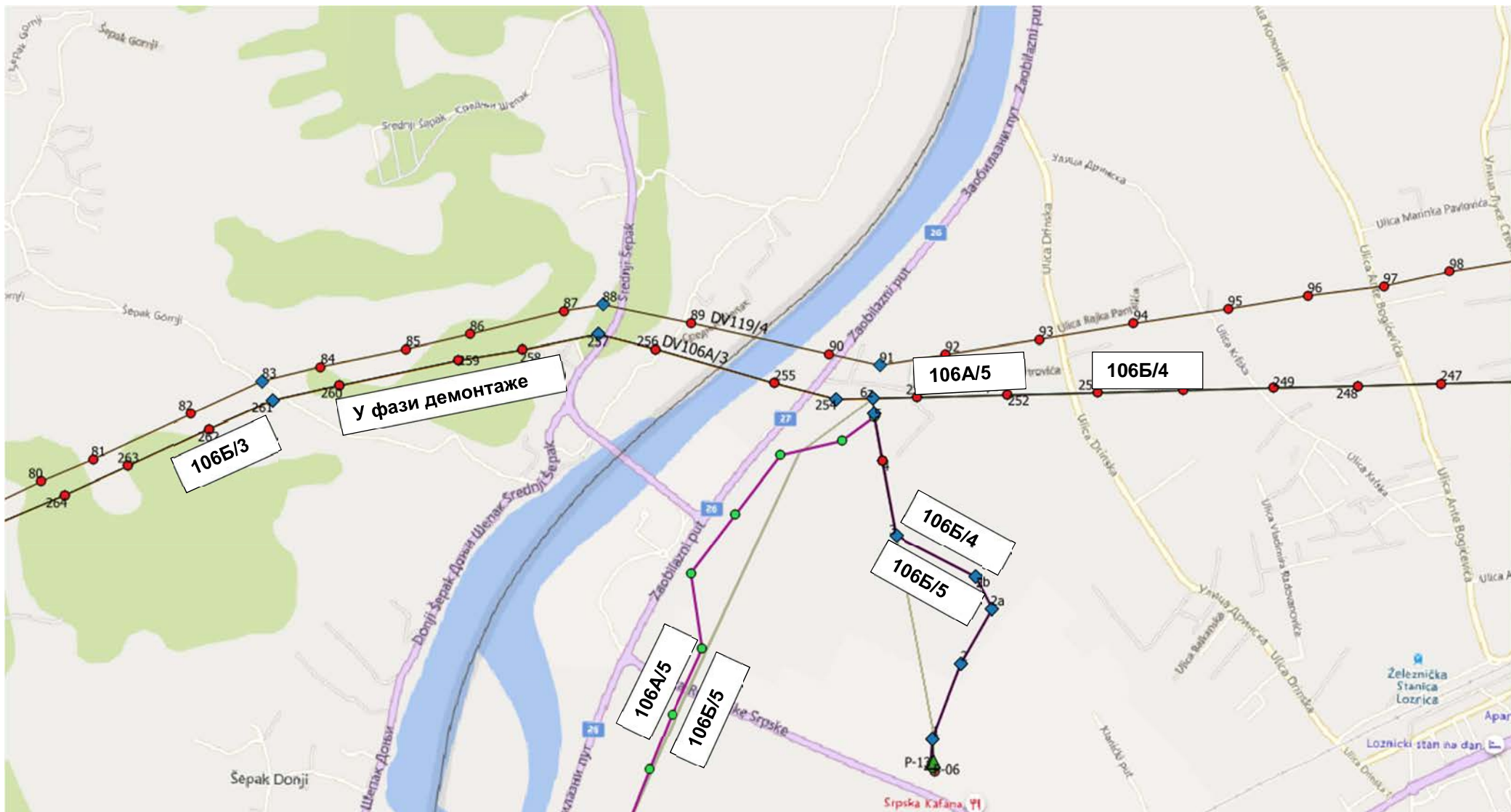
Прилог: као у тексту

Копије доставити:

- Центар за развој
- Центар за инвестиције
- РЦО Београд – ППС Ваљево
- Дирекција за техничку подршку преносном систему – Сектор за високонапонске водове

Други оригинал:

- Архива



Телеком Србија

Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ:

ДАТУМ: 22.04.2021.

ИНТЕРНИ БРОЈ: А332-171518/1

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 39

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

СЕКТОР ЗА ФИКСНУ ПРИСТУПНУ МРЕЖУ

СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ БЕОГРАД

ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ ШАБАЦ

15000 ШАБАЦ/ Карађорђева бр.10

**РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

**11000 Београд
Немањина 22 - 26**

ПРЕДМЕТ: Услови за пројектовање и прикључење.

ВЕЗА: Ваш бр. ROP-MSGI-23671-LOC-9/2021

На основу вашег дописа бр. ROP-MSGI-23671-LOC-9/2021 од 24.03.2021. године а по захтеву ЈП „Путеви Србије“ из Београда за реконструкцију друмског моста Шепак преко реке Дрине на државном путу IB реда бр. 27 на граничном прелазу Трбушница, на кат. парцели бр. 4537/1, 4545/4 и 11975 К. О. Лозница, 2123/3, 2124/2, 2276 и 2277 К.О. Шепак, „Телеком Србија“ И. Ј. Шабац даје сагласност на локацију и одређује услове за пројектовање и прикључење.

На предметној ситуацији извођења радова неће бити угрожени постојећи ТК објекти.

С поштовањем,

Овлашћено лице

Прилог:



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“
БЕОГРАД
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ЗА РАЗВОЈ,
ИНВЕСТИЦИЈЕ И ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБР:21127094, ПИБ 109108420, Текући рачун: 160-438771-53
Тел. ПТТ: +(381 11) 3616841 ЖАТ:336 E-mail: Ivan.Bogavac@srbrail.rs

Број:3/2021 - 430
Дана: 01. 04. 2021
Наш знак:МС/10-51

ЈП "Путеви Србије" Београд
Булевар краља Александра 282

11000 БЕОГРАД

ПРЕДМЕТ: Мишљење о реконструкцији друмског моста Шепак преко реке Дрине на државном путу I Б реда бр.27 на граничном прелазу Трбушница на територији града Лознице и БИХ ван заштитног пружног појаса железничке пруге Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - држ. граница - (Зворник Нови)

Дана 24.03.2021. године примили смо захтев, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број предмета, ROP-MSGI-23671-LOC-9/2021, које прибавља у поступку обједињене процедуре, за потребе Инвеститора, ЈП "Путеви Србије" из Београда, у поступку обједињене процедуре, за реконструкцију друмског моста Шепак преко реке Дрине на државном путу I Б реда бр. 27 на граничном прелазу Трбушница, на к.п. бр. 4537/1, 4545/4 и 11975 КО све Лозница на територији града Лознице и к.п. бр. 2123/3, 2124/2, 2276 и 2277 све КО Шепак (територија БИХ). На основу увида у достављену и расположиву документацију констатовано је следеће чињенично стање:

1. Катастарске парцеле број 4537/1, 4545/4 и 11975 све КО Лозница на којима је планирана реконструкција друмског моста Шепак, налазе се са десне стране железничке пруге Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - држ. граница - (Зворник Нови).
2. На предметном подручју најближа железничкој прузи Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - држ. граница - (Зворник Нови) је катастарска парцела бр.4537/1 КО Лозница и налази се од око наспрам km 52+465 до око наспрам km 52+500 на удаљености већој од 1700 m (ван заштитног појаса железничке пруге) мерено управно на осовину пружног колосека.
3. На основу Просторног плана Републике Србије од 2010 до 2020 године (Сл. гласник РС број 88/10) планира се ревитализација, модернизација и електрификација једноколосечне железничке пруге Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - (Зворник Нови).
4. За изградњу нове железничке пруге Ваљево - Липница урађена је пројектно техничка и урбанистичка документација.

5. Главним пројектом железничке пруге Ваљево - Липница предвиђено је да се из службеног места Липница у km 45+479,84 железничке пруге Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - (Зворник Нови) одваја нова траса железничке пруге Ваљево - Липница. Ово одвајање нове трасе железничке пруге вршиће се са супротне стране, односно удаљавајући се од реконструкцијом планираног друмског моста Шепак преко реке Дрине на удаљености већој од 6000 m мерено од осовине друмског моста.

С обзиром да ће се реконструкција друмског моста Шепак преко реке Дрине на државном путу I Б реда бр. 27 на граничном прелазу Трбушница, на к.п. бр. 4537/1, 4545/4 и 11975 све КО Лозница на територији града Лознице и к.п. 2123/3, 2124/2, 2276 и 2277 КО Шепак (територија БИХ) извршити изван заштитног појаса постојећих и планираних железничких пруга и изван граница железничког земљишта "Инфраструктура железнице Србије" а.д. мишљења је, да је предметну реконструкцију моста могуће извршити без посебних услова у складу а са позитивном законском регулативом.

Достављено:

- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина бр.22-26,11000 Београд



**ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ И
ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ**

Иван Богавац, дипл. правник

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Ваш број: ROP-MSGI-23671-LOC-9/2021Наш број: OP153/21 (317/21)Датум: 31.03.2021.г.

Предмет: Услови за израду техничке документације и одобрење са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за изградњу Друмског моста Шепак преко реке Дрине на државном путу IB реда бр. 27 на граничном прелазу Трбушница на к.п. бр. 4537/1, 4545/4, 11975 КО Лозница и к.п. бр. 2123/3, 2124/2, 2276, 2277 КО Шепак

Поштовани,

Поводом Вашег ROP-MSGI-23671-LOC-9/2021 захтева за издавање услова за израду техничке документације и одобрења са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за изградњу Друмског моста Шепак преко реке Дрине на државном путу IB реда бр. 27 на граничном прелазу Трбушница на к.п. бр. 4537/1, 4545/4, 11975 КО Лозница и к.п. бр. 2123/3, 2124/2, 2276, 2277 КО Шепак, обавештавамо Вас да у обухвату планираних радова, у надлежности ЈП "Србијагас" не постоји изграђена гасоводна мрежа или објекти, сходно томе ЈП „Србијагас“ нема посебних услова са становишта прописане заштите изграђене гасоводне мреже.

Рок важности овог документа је две године од дана издавања.

С поштовањем,

Копије:

- Сектору за развој
- Архиви

**СЕКТОР ЗА РАЗВОЈ
ДИРЕКТОР**

Владимир Ликић, дипл.инж.маш.



"LOZNICA-GAS" DOO Loznica

15300 Loznica, ul. Vojvode Mišića br. 4, p.fah 55

Tel. **015/876-823**, faks **876-834**, Call centar: **0800-36-36-37**

www.loznica-gas.rs, e-mail: **office@loznica-gas.rs**

Mat.br. **17547402**

Šifra delatnosti: **3522**

PIB: **103243915**

PDV: **123390712**

Broj : LG-O5/21

Loznica, 25.03.2021. god.

GRAD LOZNICA
GRADSKA UPRAVA
Odeljenje za planiranje i izgradnju
15300 Loznica, Karađorđeva 2

Predmet: **OBAVEŠTENJE**

U sklopu Zahteva za izdavanje tehničkih uslova broj ROP-MSGI-23671-LOC-9-HPAP-6/2021, obaveštavamo Vas o sledećem:

- Na predmetnim katastaraskim parcelama „Loznica-gas“doo Loznica **nema izgrađenu** distributivnu gasnu mrežu;
- Nema smetnji projektovanju i izgradnji;

Ovi uslovi važe 12 meseci, od dana izdavanja, ili do isteka važenja građevinske dozvole koja bude izdata za predmetni objekat. Po isteku ovog roka isti se moraju obnoviti

Co: - arhiva,

-operatoru DS-a

„LOZNICA GAS“ doo

Operator sistema



.....
Velemir Janković, dipl.maš.inž.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
НОВИ БЕОГРАД, Др Ивана Рибара бр. 91
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;
Факс: + 381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије из Београда, Ул. др Ивана Рибара бр. 91, на основу члана 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016 и 95/2018-други закон), а у вези са чл. 86. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 – др. закон и 9/2020), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 68/2019), Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 115/2020) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 – аутентично тумачење), поступајући по захтеву ROP-MSGI-23671-LOC-9/2021 од 25.03.2021. године Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Немањина 22-26, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за реконструкцију моста „Шепак“ преко реке Дрине на државном путу IB реда бр. 27, на граничном прелазу „Трбушница“, К.О. Лозница, на територији града Лознице и К.О. Шепак (територија БиХ), дана 15.04.2021. године под 03 бр. 021-853/2, доноси

РЕШЕЊЕ

1. Друмски мост „Шепак“ преко реке Дрине на државном путу IB реда бр. 27, на граничном прелазу „Трбушница“ на територији града Лознице (К.О. Лозница) и територији Босне и Херцеговине (К.О. Шепак), не налази се у оквиру заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите. Река Дрина са својим обалским појасом представља еколошки коридор од међународног значаја, у оквиру еколошке мреже Републике Србије. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:
 - 1) Реконструкција друмског моста „Шепак“ преко реке Дрине, на државном путу IB реда бр. 27 на граничном прелазу „Трбушница“, на к.п. бр. 4537/1, 4545/4 и 11975, К.О. Лозница, на територији града Лознице и к.п. бр. 2123/3, 2124/2, 2276 и 2277, К.О. Шепак, територија Босне и Херцеговине, може се извести према достављеном Идејном решењу.
 - 2) Предвидети таква решења и мере које ће обезбедити услове за очување ваздуха, земљишта, подземних и површинских вода - еколошког коридора Дрине, како за време изградње, тако и у току функционисања моста/државног пута.
 - 3) Предвидети организацију градилишта, при чему је неопходно дефинисати привремене локације за складиштење потребног грађевинског и другог материјала и опреме које је неопходно лоцирати ван обалског појаса реке Дрине (плавне зоне) и ограничити их искључиво на време трајања радова.
 - 4) При извођењу радова предвидети максималну заштиту и очување корита Дрине, обале и њене приобалне вегетације.
 - 5) Забрањено је уништавање и нарушавање станишта као и уништавање и узнемиравање дивљих врста на делу водотока Дрине у зони предметног моста.
 - 6) Није дозвољено извођење радова који изазивају замућеност водотока дуже од пет дана у континуитету.

- 7) Није дозвољено депоновање било каквог отпада укључујући и грађевински, током и по завршетку радова, у обалском појасу и самом кориту реке, непосредно уз мост и околном земљишту, осим на локацијама привремених и трајних депонија.
 - 8) Предвидети адекватну изолацију пута, а за изградњу коловозног застора, користити материјал који треба да обезбеди смањење нивоа буке, вибрација и омогући ефикасно дренажање воде са површине коловоза, у циљу заштите и очувања самог објекта и квалитета воде Дрине.
 - 9) За воде које настају спирањем са коловоза, оптерећене уљима, нафтним дериватима и другим опасним материјама (које могу доспети и у случају акцидента) предвидети такво решење одводњавања које ће обезбедити ефикасно и контролисано одвођење. Предвидети таложнике и сепараторе масти и уља. Пре упуштања у реципијент, обавезна је контрола њиховог квалитета.
 - 10) С обзиром на карактер пута, може се очекивати транспорт хемијских отровних, запаљивих, експлозивних и других опасних и штетних материја, размотрити проблем акцидентних ситуација, и дефинисати одговарајуће поступке и мере за заштиту људи и животне средине.
 - 11) Код осветљавања моста применити решења која ће омогућити добру видљивост на мосту, а истовремено је смањити у зони испод моста, као и форланду – плавној зони реке.
 - 12) Уколико за време извођења предметних радова дође до хаваријског изливања горива и уља из возила и радних машина или других опасних и штетних материја, обавезна је санација површине/терена. У случају изливања штетних материја у водоток Дрине, потребно је планирати одговарајуће мере санације и заштите (анализу воде,..).
 - 13) Током извођења предметних радова одржавати максимални ниво комуналне хигијене.
 - 14) По завршетку предметних радова потребно је санирати околне површине, уколико су на било који начин деградиране.
2. Ово Решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
 3. За све друге радове/активности на предметном подручју, потребно је Заводу за заштиту природе Србије поднети нови захтев.
 4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог Решења не отпочне радове и активности за које је ово Решење о условима заштите природе издато, дужан је да од Завода прибави ново решење о условима.
 5. Такса за издавање овог Решења у износу од 30.000,00 динара је одређена у складу са чланом 2. став 5. тачка 1. Правилника о висини и начину обрачуна и наплате таксе за издавање акта о условима заштите природе („Службени гласник РС“, бр. 73/2011, 106/2013).

Образложење

Надлежни орган – Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре обратило се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 Бр. 021-853/1 дана 25.03.2021. године, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за реконструкцију моста „Шепак“ преко реке Дрине на државном путу ИБ реда бр. 27, на граничном прелазу „Трбушница“, К.О. Лозница, на територији града Лознице и К.О. Шепак (територија БиХ). Захтев за издавање локацијских услова за предметну реконструкцију Министарству грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре је поднело ЈП „Путеви Србије“ из Београда, Булевар краља Александра бр. 282.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да је планирано извођење радова на реконструкцији друмског моста „Шепак“ на државном путу IB реда бр. 27, на граничном прелазу „Трбушница“, на к.п. бр. 4537/1, 4545/4 и 11975, К.О. Лозница, на територији града Лознице и на к.п. бр. 2123/3, 2124/2, 2276 и 2277, К.О. Шепак, територија Босне и Херцеговине. Укупна дужина моста је 303.6 m са зидовима, док је укупна ширина моста 12.2 m, чији радови су предвиђени у циљу отклањања свих недостатака и довођења предметног објекта у регуларно стање.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода за заштиту природе Србије, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог Решења. При томе се имало у виду да се предметни објекат/мост не налази у оквиру заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, на основу Закона о заштити природе. Мост прелази преко реке Дрине која са својим обалским појасом представља еколошки коридор од међународног значаја, у оквиру еколошке мреже Републике Србије, према Уредби о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010).

Законски основ за доношење решења је: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016 и 95/2018–други закон); Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/2004, 36/09, 36/2009 – др. закон, 72/2009 – др. закон, 43/2011 – УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018 - др. закон); Уредба о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010).

Предметни радови могу се реализовати под условима дефинисаним овим Решењем, јер је процењено да неће утицати на природне вредности подручја.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог Решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје писмено или изјављује усмено на записник Заводу за заштиту природе Србије.

ДИРЕКТОР

Александар Драгишић

НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА
Горан Дрмановић, маг.правник

по Одлуци директора
04 бр. 035-784/1 од 29.03.2017. године и
04 бр. 035-953/1 од 08.04.2020. године



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ
СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ
УПРАВА ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ

Број 4811-4

09.04.2021. године

Б Е О Г Р А Д

Чувати до 2026. године
Функција 34 ред. бр. 42
Датум: 09.04.2021. год.
Обрађивач: вс Б.Васовић

Обавештење у вези са израдом техничке документације за реконструкцију друмског моста Шепак преко реке Дрине, доставља.

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Веза: ROP-MSGI-23671-LOC-9/2021.

На основу вашег захтева за инвеститора ЈП „Путеви Србије“ - Београд, Булевар краља Александра бр. 282, у складу са тачком 2. и 6. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану ("Службени гласник РС", број 85/15), обавештавамо вас да за израду техничке документације за реконструкцију друмског моста Шепак преко реке Дрине, на државном путу IB реда бр. 27 на граничном прелазу Трбушница, на катастарским парцелама бр. 4537/1, 4545/4 и 11975, све у КО Лозница (Град Лозница, Република Србија), и к.п. бр. 2123/3, 2124/2, 2276 и 2277, све у КО Шепак (Република Српска, БиХ), нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

Инвеститор је у обавези да у процесу изградње примени све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 и 9/2020), као и другим подзаконским актима која регулишу предметну материју.

БВ

НАЧЕЛНИК
пуковник
Радмило Кравић

Израђено у 1 (једном) примерку и достављено:

- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (ЦЕОП системом), и
- а/а.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
Сектор за ванредне ситуације
Управа за превентивну заштиту
09.4 број 217-516/21
Дана 25.03.2021. године
ROP-MSGI-23671-LOC-9-HPAP-11/2021
Ул. Омладинских бригада бр. 31
Београд

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

ПРЕДМЕТ: Обавештење

Вежа: Ваш захтев бр. 350-02-00353/2021-07 од 19.03.2021. године

Управа за превентивну заштиту извршила је преглед захтева и идејног решења достављеног овом органу у име ЈП „Путеви Србије“ Београд, ул. Булевар краља Александра бр. 282, у поступку издавања локацијских услова у оквиру обједињене процедуре електронским путем, за издавање услова у погледу мера заштите од пожара, у складу са чл. 20 став 2 Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 115/20), за реконструкцију друмског моста „Шепак“ преко реке Дрине на државном путу IB реда бр. 27 на граничном прелазу „Трбушница“ на КО Лозница: 4537/1, 4545/4, 11975 и КО Шепак: 2123/3, 2124/2, 2276, 2277, и утврдила да за предметну изградњу није прописана законска обавеза прибављања сагласности на техничку докуменатацију утврђена чл. 33 и 34 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09, 20/15 и 87/18), па сходно томе није прописана ни обавеза прибављања услова у погледу мера заштите од пожара сходно чл. 20 став 2 Уредбе о локацијским условима.

ЗАМЕНИК НАЧЕЛНИКА УПРАВЕ

пуковник полиције



Милан Васовић



Република Србија
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
ДИРЕКЦИЈА ПОЛИЦИЈЕ
Управа граничне полиције
03.5. број: 28- 275/21
05.04.2021. године
Београд, Бул. М. Пупина бр.2
тел. 011/274-0000, лок. 405-84
ДГ

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
-Начелнику обједињене процедуре

11000 БЕОГРАД
Немањина 22-26

ПРЕДМЕТ: Подношење захтева за издавање локацијских услова за идејно решење за реконструкцију моста Шепак преко реке Дрине на државном путу ИБ реда бр. 27 на граничном прелазу Трбушница

ВЕЗА: Број предмета из СЕОР-а: ROP-MSGI-23671-LOC-9/2021

У вези Вашег акта горњи број, који се односи на издавање локацијских услова за идејно решење за реконструкцију моста преко реке Дрине на државном путу ИБ реда бр. 27 на граничном прелазу Трбушница, КО Лозница: 4537/1, 4545/4, 11975, обавештавамо Вас да Управа граничне полиције, са аспекта своје надлежности, даје следеће услове:

- Да радови на реконструкцији моста не ометају спровођење граничне контроле и мера безбедности на државној граници.
- Уколико током извођења радова буде потребе за обуставом саобраћаја преко моста неопходно је да извођач о томе благовремено обавести Управу граничне полиције, ради информисања јавности, суседног граничног органа и организовања рада ГП Трбушница.

НАЧЕЛНИК УПРАВЕ
пуковник полиције

Миле Јандрић



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА

Управа царина

Сектор за финансијске, инвестиционе
и правне послове

148-15-351-01-11/4/2021

19.04.2021. године

Београд

ДВ

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Београд

Немањина 22-26

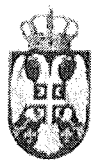
Предмет: Захтев за издавање услова за реконструкцију друмског моста Шепак преко реке Дрине на граничном прелазу Трбушница

У вези вашег захтева за достављање сагласности, примедби, коментара и сугестија на Идејно решења за реконструкцију друмског моста Шепак преко реке Дрине на граничном прелазу Трбушница, обавештавамо вас да је Управа царина на основу сагласности царинарнице Шабац сагласна са достављеном пројектном документацијом.

В. Д. ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА

Др Софија Радловић





Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе
Лучка капетанија Сремска Митровица
Број : 342-15-5/21
Датум : 12.05.2021. године

„Мостпројект“ а.д. Београд
Омладинских бригада 102
Нови Београд

Лучка капетанија Сремска Митровица, решавајући у вези захтева бр.559 од 13.08.2018. године, „Мостпројект“ а.д. Београд из Новог Београда, Омладинских бригада 102, којим се тражи издавање наутичких услова за потребе израде техничке документације за санацију друмског моста Шепак, преко реке Дрине на државном путу I Б реда бр.27, на основу чл. 37. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама (Сл. гласник РС 73/10) и чл. 192. Закона о општем управном поступку (Сл. лист СРЈ 33/97), издаје следеће

НАУТИЧКЕ УСЛОВЕ

Подносиоцу захтева „Мостпројект“ а.д. Београд из Новог Београда, Омладинских бригада 102, за потребе израде техничке документације за санацију друмског моста Шепак, преко реке Дрине на државном путу I Б реда бр.27, под следећим условима:

1. Да се подносилац захтева, при изради пројектне документације, у свему придржава услова прописаних сагласностима надлежних органа- Дирекције за водне путеве и овој сагласности;
2. Да се при изради пројектне документације посебно води рачуна да се не сме угрозити пловидба (водним путем на наведеном сектору реке Дрине одвија се пловидба чамаца намењених за спорт), обале и дно реке, као и безбедност људских живота, животне средине и материјалних добара. За све штете, које настану при извођењу радова, одговара извођач радова, те је дужан да предузме одговарајуће мере санације у случају појаве било каквих негативних последица по пловидбу, људске животе, животну средину, воду и приобаље и материјална добра;
3. Да се приликом израде пројектне документације направи план допунског обележавања сектора извођења радова у циљу заштите учесника у пловидби.

Образложење

„Мостпројект“ а.д. Београд из Новог Београда, Омладинских бригада 102, својим захтевом бр.559 од 13.08.2018. године, затражио је издавање наутичких услова за потребе израде техничке документације за санацију друмског моста Шепак, преко реке Дрине на државном путу I Б реда бр.27. Лучка капетанија Сремска Митровица, познавајући локацију предметног моста и локалне услове пловидбе, на основу чл. 12.,13. и 37. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама (Сл. гласник РС 73/10) и чл.192. Закона о општем управном поступку (Сл. лист СРЈ 33/97), издала је ово решење.

Жалба против овог решења може се изјавити у року од 15 дана од дана пријема Министарству саобраћаја путем ове Капетаније.

Доставњено:

1. „Мостпројект“ а.д. Београд из Новог Београда,
Омладинских бригада 102
2. Архиви, овде

Шеф Лучке капетаније:

Стеван Живановић