

# PREGLED VOZNOG PARKA

**Aleksandar Novaković PR autoprevoznik i trgovinska radnja,  
Prije polje**

**Datum: 01.11.2021 god.**

|    | Registarska oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|-----------|----------|------------|-----------------|
| 1  | AB181PP            | WSM00000003112426 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6)        |           | 25.5 t   | Cerada     |                 |
| 2  | AB329PP            | WSM00000003106897 | 2010    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6)        |           | 28.9 t   | Cerada     |                 |
| 3  | AB340PP            | WSM00000003085081 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata |            |           | 32.25 t  | Cerada     |                 |
| 4  | AB424PP            | WKESD000000615857 | 2014    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata |            |           | 32.43 t  | Cerada     |                 |
| 5  | AB515PP            | WSM00000003169541 | 2012    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata |            |           | 32.43 t  | Cerada     |                 |
| 6  | AB635PP            | WSM00000003191094 | 2013    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata |            |           | 32.07 t  | Cerada     |                 |
| 7  | PP019CE            | WDB9340321L371208 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | vozilo          | (10,11)    |           |          |            |                 |
| 8  | PP022FO            | WDB9634031L718014 | 2012    | Vučno         | vlasništvo | vozilo          |            |           |          |            |                 |
| 9  | PP027XP            | WDB9634031L967458 | 2015    | Vučno         | vlasništvo | vozilo          |            |           |          |            |                 |
| 10 | PP029UR            | WDB9634031L837588 | 2014    | Vučno         | vlasništvo | vozilo          |            |           |          |            |                 |
| 11 | PP031TO            | WDB9634031L916944 | 2014    | Vučno         | vlasništvo | vozilo          |            |           |          |            |                 |
| 12 | PP033DF            | WDB9634031L838116 | 2014    | Vučno         | vlasništvo | vozilo          |            |           |          |            |                 |
| 13 | PP033MU            | WDB9634031L890098 | 2014    | Vučno         | vlasništvo | vozilo          |            |           |          |            |                 |



# RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2022

|  |                   |               |  |   |              |
|--|-------------------|---------------|--|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 54,561,048.02 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 7,794,435.50 |
|  |                   |               |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 7,126,876.47 |

## P O J E D I N A Č N I   K O N T I N G E N T I - Aleksandar Novaković PR autoprevoznik i trgovinska radnja, Prijepolje

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1  | A-b           | 0.44  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 2  | A-bt          | 0.46  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 3  | AL-3zem za E2 | 0.20  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 4  | AL-b za E2    | 0.33  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 5  | AL-bt         | 0.38  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 6  | AZ-bt         | 0.09  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 7  | BIH-3z        | 0.33  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 8  | BSEC-bt       | 0.68  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 9  | B-uni         | 0.44  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 10 | BY-3zem.      | 0.29  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 11 | BY-b          | 0.43  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 12 | BY-t          | 0.55  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 13 | CY-3zem.      | 0.00  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 14 | CY-bt         | 0.00  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 15 | CZ-b          | 0.45  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 16 | CZ-uni        | 0.20  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 17 | D-bt          | 0.64  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 18 | DK-3zem.      | 0.16  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 19 | DK-bt         | 0.34  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 20 | E-b           | 0.42  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 21 | EST-b         | 0.18  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 22 | E-t           | 0.36  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 23 | F-bt          | 0.41  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 24 | FIN-3zem.     | 0.22  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 25 | FIN-b         | 0.26  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2022

|  |                   |               |  |   |              |
|--|-------------------|---------------|--|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 54,561,048.02 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 7,794,435.50 |
|  |                   |               |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 7,126,876.47 |

## P O J E D I N A Č N I   K O N T I N G E N T I - Aleksandar Novaković PR autoprevoznik i trgovinska radnja, Prijepolje

|    | Kontingent  | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 26 | GE-bt       | 0.13  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 27 | GR-3zem     | 0.12  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 28 | GR-b        | 0.65  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 29 | GR-lucka    | 0.60  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 30 | GR-lucka SP | 0.46  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 31 | GR-t        | 0.51  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 32 | H-3zem.     | 0.38  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 33 | H-b BP      | 0.21  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 34 | HR-uni.     | 0.58  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 35 | H-t BP      | 0.19  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 36 | I-b         | 0.49  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 37 | I-b za PP   | 0.00  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 38 | I-t         | 0.43  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 39 | KGZ-bt      | 0.31  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 40 | KZ-3zem.    | 0.00  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 41 | L-bt        | 0.15  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 42 | LT-3zem.    | 0.13  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 43 | LT-bt       | 0.30  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 44 | L-uni.      | 0.04  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 45 | LV-3zem     | 0.16  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 46 | MD-3 zem    | 0.00  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 47 | MD-bt       | 0.45  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 48 | MK-3zem     | 0.18  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 49 | MK-b        | 0.24  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 50 | MK-t        | 0.47  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2022

|                   |               |  |   |              |
|-------------------|---------------|--|---|--------------|
| Ostvareni promet: | 54,561,048.02 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 7,794,435.50 |
|                   |               |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 7,126,876.47 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - Aleksandar Novaković PR autoprevoznik i trgovinska radnja, Prijepolje

|    | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 51 | MNE-3zem   | 0.37  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 52 | N-b        | 0.37  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 53 | NL-uni     | 0.38  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 54 | PL-3zem    | 0.16  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 55 | PL-bt      | 0.48  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 56 | RO-3zem.   | 0.38  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 57 | RUS-3zem   | 0.26  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 58 | RUS-b      | 0.62  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 59 | RUS-b HL   | 0.53  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 60 | SK-3z      | 0.26  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 61 | TN-bt      | 0.00  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 62 | TR-3zem.   | 0.56  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 63 | UA-3zem.   | 0.58  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 64 | UA-bt      | 0.62  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 65 | UA-t       | 0.36  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

## VREMENSKE DOZVOLE - Aleksandar Novaković PR autoprevoznik i trgovinska radnja, Prijepolje

|   | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| 1 | B-bt god   | 2         | 0          | 0               | 0      |
| 2 | CZ-bt god  | 2         | 0          | 0               | 0      |
| 3 | Dbt god    | 2         | 0          | 0               | 0      |
| 4 | F-bt god   | 2         | 0          | 0               | 0      |
| 5 | NL-uni god | 2         | 0          | 0               | 0      |

**RASPODELA DOZVOLA****PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2022****C E M T   K O N T I N G E N T I - Aleksandar Novaković PR  
autoprevoznik i trgovinska radnja, Prijepolje**

|   | Kontingent    | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|---------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e6s      | 2         | 0               |
| 2 | CEMT-e6s-A-H  | 2         | 0               |
| 3 | CEMT-e6s-GR-H | 2         | 0               |
| 4 | CEMT-e6s-H    | 2         | 0               |
| 5 | CEMT-e6s-I    | 2         | 0               |
| 6 | CEMT-e6s-RUS  | 2         | 0               |

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**Aleksandar Novaković PR autoprevoznik i  
trgovinska radnja, Prijepolje**

Broj vozača u radnom odnosu : 8

Ostvareni promet: 54561048.02

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |             |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1   | PP022FO                        | AB515PP                             | 1.00        |
| 2   | PP019CE                        | AB424PP                             | 1.00        |
| 3   | PP027XP                        | AB340PP                             | 1.00        |
| 4   | PP029UR                        | AB635PP                             | 1.00        |
| 5   | PP031TO                        | AB329PP                             | 1.00        |
| 6   | PP033DF                        | AB181PP                             | 1.00        |
|   | Ukupno:                        |                                     | 6.00        |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 0                                       | 0  | 0  | 0  |