

PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 10.08.2022

Čukić Trans d.o.o, Raška

| | Registar. oznaka | U voznom parku od | Broj šasije | Godina proizvodnje | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikati | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup / Lizing do |
|---|---------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|---------------|------------|--------------------|---------------|---------------------------|----------|------------|----------------------|
| 1 | AA271RA | 22.10.2013 | WKOS0002400061860 | 2008 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 16.11.2022 | 27 t | Cerada | |
| 2 | AA381RA | 26.01.2016 | WKOS0002400096036 | 2008 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6) | | 32.5 t | Cerada | |
| 3 | AA383RA | 26.01.2016 | WKOS0002400100469 | 2008 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 22.06.2023 | 32.5 t | Cerada | |
| 4 | RA013CH | 04.07.2016 | WDB9340321L654295 | 2012 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11) | | | | |
| 5 | RA023FX | 22.10.2013 | XLER4X20005216528 | 2008 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 05.11.2022 | | | |

Napomena:

Zahtevi za prevoznika: Čukić Trans d.o.o, Raška

| RB | Šifra kontingenta | Zahtevano |
|-----------|--------------------------|------------------|
| 1 | A-b | 100 |
| 2 | A-bt | 100 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 100 |
| 4 | AL-b za E2 | 100 |
| 5 | AL-bt | 100 |
| 6 | BIH-3z | 100 |
| 7 | BSEC-bt | 100 |
| 8 | B-uni | 100 |
| 9 | BY-3zem. | 100 |
| 10 | BY-b | 100 |
| 11 | BY-t | 100 |
| 12 | CZ-b | 100 |
| 13 | CZ-uni | 100 |
| 14 | D-bt | 100 |
| 15 | DK-3zem. | 50 |
| 16 | DK-bt | 50 |
| 17 | E-b | 50 |
| 18 | EST-b | 50 |
| 19 | E-t | 50 |
| 20 | F-bt | 100 |
| 21 | FIN-3zem. | 50 |
| 22 | FIN-b | 50 |
| 23 | GE-bt | 50 |
| 24 | GR-3zem | 100 |
| 25 | GR-b | 100 |
| 26 | GR-lucka | 100 |
| 27 | GR-t | 100 |
| 28 | H-3zem. | 100 |
| 29 | H-b BP | 100 |

| | | |
|----|-----------|-----|
| 30 | HR-uni. | 100 |
| 31 | H-t BP | 100 |
| 32 | I-b | 100 |
| 33 | I-b za PP | 100 |
| 34 | Iran-3z | 50 |
| 35 | Iran-b | 50 |
| 36 | Iran-t | 50 |
| 37 | I-t | 100 |
| 38 | KGZ-bt | 50 |
| 39 | KZ-3zem. | 50 |
| 40 | L-bt | 100 |
| 41 | LT-3zem. | 100 |
| 42 | LT-bt | 100 |
| 43 | L-uni. | 100 |
| 44 | LV-3zem | 100 |
| 45 | MD-3 zem | 100 |
| 46 | MD-bt | 100 |
| 47 | MK-3zem | 100 |
| 48 | MK-b | 100 |
| 49 | MK-t | 100 |
| 50 | MNE-3zem | 100 |
| 51 | N-b | 50 |
| 52 | NL-uni | 100 |
| 53 | PL-3zem | 100 |
| 54 | PL-bt | 100 |
| 55 | RO-3zem. | 100 |
| 56 | RUS-3zem | 100 |
| 57 | RUS-b | 100 |
| 58 | RUS-b HL | 100 |
| 59 | SK-3z | 100 |
| 60 | TR-3zem. | 100 |
| 61 | UA-3zem. | 100 |
| 62 | UA-bt | 100 |

| | | |
|----|------|-----|
| 63 | UA-t | 100 |
|----|------|-----|

Broj vozača u radnom odnosu : 2