

PREGLED VOZNOG PARKA

Admir Mulić preduzetnik Šljapko, Novi Pazar

Datum: 02.11.2022 god.

| | Registarska oznaka | Broj šasijske | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikat | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|---|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1 | AA206NP | WKESDP27011274786 | 2002 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6) | | 26.3 t | Cerada | |
| 2 | AA579TT | WK0S0002400163762 | 2013 | Poluprikolica | zakup | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 08.09.2023 | 31.96 t | Cerada | 11.01.2024 |
| 3 | AD019NP | WSM00000003111244 | 2008 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6) | | 27 t | Cerada | |
| 4 | NP042BT | WMAH13ZZ45M417434 | 2005 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 06.05.2023 | | | |
| 5 | TT033JS | WDB9634031L781263 | 2013 | Vučno | zakup | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 08.09.2023 | | | 11.01.2024 |

PREGLED ZAHTEVA ZA GODIŠNJI PLAN

Admir Mulić preduzetnik Šljapko, Novi Pazar

Broj vozača u radnom odnosu : 2

Kontingenti pojedinačnih dozvola

| | Vrsta dozvole | Broj zahtevanih dozvola | Broj pravilno iskorišćenih dozvola (1.10.2021-30.9.2022) |
|----|---------------|-------------------------|--|
| 1 | A-b | 1000 | 0 |
| 2 | A-bt | 1000 | 0 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 1000 | 0 |
| 4 | AL-b za E2 | 1000 | 0 |
| 5 | AL-bt | 1000 | 0 |
| 6 | AZ-bt | 1000 | 0 |
| 7 | BIH-3z | 1000 | 0 |
| 8 | BSEC-bt | 1000 | 0 |
| 9 | B-uni | 1000 | 0 |
| 10 | BY-3zem. | 1000 | 0 |
| 11 | BY-b | 1000 | 0 |
| 12 | BY-t | 1000 | 0 |
| 13 | CY-3zem. | 1000 | 0 |
| 14 | CY-bt | 1000 | 0 |
| 15 | CZ-b | 1000 | 0 |
| 16 | CZ-uni | 1000 | 0 |
| 17 | D-bt | 1000 | 0 |
| 18 | DK-3zem. | 1000 | 0 |
| 19 | DK-bt | 1000 | 0 |
| 20 | E-b | 1000 | 0 |
| 21 | EST-b | 1000 | 0 |
| 22 | E-t | 1000 | 0 |
| 23 | F-bt | 1000 | 0 |
| 24 | FIN-3zem. | 1000 | 0 |
| 25 | FIN-b | 1000 | 0 |
| 26 | GE-bt | 1000 | 0 |
| 27 | GR-3zem | 1000 | 0 |

Kontingenti CEMT dozvola

| | Vrsta dozvole | Broj zahtevanih dozvola |
|---|---------------|-------------------------|
| 1 | CEMT-e6s | 100 |
| 2 | CEMT-e6s-A-H | 100 |
| 3 | CEMT-e6s-GR-H | 100 |
| 4 | CEMT-e6s-H | 100 |
| 5 | CEMT-e6s-I | 100 |
| 6 | CEMT-e6s-RUS | 100 |

Kontingenti godišnjih dozvola

| | Vrsta dozvole | Broj zahtevanih dozvola |
|---|---------------|-------------------------|
| 1 | B-bt god | 100 |
| 2 | CZ-bt god | 100 |
| 3 | Dbt god | 100 |
| 4 | F-bt god | 100 |
| 5 | NL-uni god | 100 |
| 6 | TR-bt god | 100 |

Kontingenti pojedinačnih dozvola

| | Vrsta dozvole | Broj zahtevanih dozvola | Broj pravilno iskorišćenih dozvola (1.10.2021-30.9.2022) |
|----|---------------|----------------------------|--|
| 28 | GR-b | 1000 | 0 |
| 29 | GR-lucka | 1000 | 0 |
| 30 | GR-t | 1000 | 0 |
| 31 | H-3zem. | 1000 | 2 |
| 32 | H-b BP | 1000 | 0 |
| 33 | HR-uni. | 1000 | 3 |
| 34 | H-t BP | 1000 | 0 |
| 35 | I-b | 1000 | 0 |
| 36 | I-b za PP | 1000 | 0 |
| 37 | Iran-3z | 1000 | 0 |
| 38 | Iran-b | 1000 | 0 |
| 39 | Iran-t | 1000 | 0 |
| 40 | I-t | 1000 | 0 |
| 41 | KGZ-bt | 1000 | 0 |
| 42 | KZ-3zem. | 1000 | 0 |
| 43 | L-bt | 1000 | 0 |
| 44 | LT-3zem. | 1000 | 0 |
| 45 | LT-bt | 1000 | 0 |
| 46 | L-uni. | 1000 | 0 |
| 47 | LV-3zem | 1000 | 0 |
| 48 | MD-3 zem | 1000 | 0 |
| 49 | MD-bt | 1000 | 0 |
| 50 | MK-3zem | 1000 | 0 |
| 51 | MK-b | 1000 | 0 |
| 52 | MK-t | 1000 | 0 |
| 53 | MNE-3zem | 1000 | 0 |
| 54 | N-b | 1000 | 0 |
| 55 | NL-uni | 1000 | 0 |
| 56 | PL-3zem | 1000 | 0 |
| 57 | PL-bt | 1000 | 0 |
| 58 | RO-3zem. | 1000 | 0 |
| 59 | RUS-3zem | 1000 | 0 |
| 60 | RUS-b | 1000 | 0 |

Kontingenti pojedinačnih dozvola

| | Vrsta dozvole | Broj zahtevanih dozvola | Broj pravilno iskorišćenih dozvola (1.10.2021-30.9.2022) |
|----|---------------|----------------------------|--|
| 61 | RUS-b HL | 1000 | 0 |
| 62 | SK-3z | 1000 | 0 |
| 63 | TN-bt | 1000 | 0 |
| 64 | TR-3zem. | 1000 | 1 |
| 65 | UA-3zem. | 1000 | 0 |
| 66 | UA-bt | 1000 | 0 |
| 67 | UA-t | 1000 | 0 |