

# PREGLED VOZNOG PARKA

**As Plus Trans d.o.o., Kragujevac**

**Datum: 02.11.2022 god.**

|    | Registarska oznaka | Broj šasiije       | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat | Validnost                   | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|--------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|-----------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1  | AC044KG            | WKESDP27051247998  | 2005    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6)        |                             | 32.01 t  | Cerada     |                 |
| 2  | AC983KG            | PUS72011500128     | 2005    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata |            |                             | 31.8 t   | Cerada     |                 |
| 3  | AD777KG            | WKESDP27051241904  | 2005    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6)        |                             | 32.25 t  | Cerada     |                 |
| 4  | AE302KG            | VAVSAP3385Z209588  | 2005    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6,7)      | Nevalidan od:<br>06.11.2022 | 27.22 t  | Cerada     |                 |
| 5  | AF215KG            | VA9USLAKT77FZT0063 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 21.07.2023      | 31.88 t  | Cerada     |                 |
| 6  | KG069AL            | WDB9540331K558954  | 2001    | Vučno         | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5)      |                             |          |            |                 |
| 7  | KG188GJ            | WDB9540321K785324  | 2002    | Vučno         | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5)      |                             |          |            |                 |
| 8  | KG221CG            | WMAH06ZZ08M497050  | 2007    | Vučno         | vlasništvo | vozilo          | (7,8,9)    | Nevalidan od:<br>06.11.2022 |          |            |                 |
| 9  | KG222JH            | WMA13XZZ39P014262  | 2008    | Vučno         | vlasništvo | vozilo          | (7,8,9)    | Nevalidan od:<br>06.11.2022 |          |            |                 |
| 10 | KG271HR            | ZCFA1EF1202478599  | 2006    | Teretno       | vlasništvo | vozilo          | (12,13)    |                             | 6.4 t    | Cerada     |                 |
| 11 | KG275IS            | WMAH05ZZ34G169639  | 2004    | Vučno         | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7)    | Validan do: 22.02.2023      |          |            |                 |
| 12 | KG276HC            | VF617GKA000012741  | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 21.07.2023      |          |            |                 |



# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2023**

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - As Plus Trans d.o.o., Kragujevac**

|    | Kontingent    | Zahtevano | OO | Umanjenje<br>OO po<br>osnovu<br>nepravilnosti<br>u korišćenju<br>u skladu sa<br>članom 13.<br>stav 2 | Umanjenje OO<br>po osnovu<br>smanjenja<br>broja bodova<br>za vozni park u<br>skladu sa<br>članom 13. stav<br>3. | Umanjenje<br>OO po<br>osnovu<br>nepriznatih<br>vožnji u<br>skladu sa<br>članom 13.<br>st.4. | Preostali<br>broj<br>umanjenih<br>dozvola na<br>koje se<br>primenjuje<br>član 31. | Umanjenje<br>po osnovu<br>skaliranja u<br>skladu sa<br>članom 14 | Umanjenje<br>po osnovu<br>dodeljene<br>CEMT i<br>vremenske<br>dozvole u<br>skladu sa<br>članom 17.<br>st.3. | Vraćeno po<br>osnovu<br>CEMT i<br>vremenske<br>dozvole iz<br>prethodne<br>godine u<br>skladu sa<br>članom 18.<br>st.1. | Ukupno<br>fiksni<br>deo<br>plana |
|----|---------------|-----------|----|--|---|---|---|--|---|--|----------------------------------|
| 1  | A-b           | 20        | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 2  | A-bt          | 20        | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 3  | AL-3zem za E2 | 50        | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 4  | AL-b za E2    | 50        | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 5  | AL-bt         | 50        | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 6  | AZ-bt         | 10        | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 7  | BIH-3z        | 100       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 8  | BSEC-bt       | 100       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 9  | B-uni         | 100       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 10 | BY-3zem.      | 100       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 11 | BY-b          | 100       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 12 | BY-t          | 100       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 13 | CY-3zem.      | 5         | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 14 | CY-bt         | 10        | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 15 | CZ-b          | 50        | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 16 | CZ-uni        | 50        | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 17 | D-bt          | 50        | 0  | 6  | 0   | 0   | 6   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 18 | DK-3zem.      | 10        | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 19 | DK-bt         | 10        | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 20 | E-b           | 10        | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 21 | EST-b         | 10        | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 22 | E-t           | 10        | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 23 | F-bt          | 20        | 0  | 2  | 0   | 0   | 2   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 24 | FIN-3zem.     | 10        | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 25 | FIN-b         | 10        | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 26 | GE-bt         | 10        | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |

# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2023**

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - As Plus Trans d.o.o., Kragujevac**

|    | Kontingent  | Zahtevano | OO | Umanjenje<br>OO po<br>osnovu<br>nepravilnosti<br>u korišćenju<br>u skladu sa<br>članom 13.<br>stav 2 | Umanjenje OO<br>po osnovu<br>smanjenja<br>broja bodova<br>za vozni park u<br>skladu sa<br>članom 13. stav<br>3. | Umanjenje<br>OO po<br>osnovu<br>nepriznatih<br>vožnji u<br>skladu sa<br>članom 13.<br>st.4. | Preostali<br>broj<br>umanjenih<br>dozvola na<br>koje se<br>primenjuje<br>član 31. | Umanjenje<br>po osnovu<br>skaliranja u<br>skladu sa<br>članom 14 | Umanjenje<br>po osnovu<br>dodeljene<br>CEMT i<br>vremenske<br>dozvole u<br>skladu sa<br>članom 17.<br>st.3. | Vraćeno po<br>osnovu<br>CEMT i<br>vremenske<br>dozvole iz<br>prethodne<br>godine u<br>skladu sa<br>članom 18.<br>st.1. | Ukupno<br>fiksni<br>deo<br>plana |
|----|-------------|-----------|----|--|---|---|---|--|---|--|----------------------------------|
| 27 | GR-3zem     | 100       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 28 | GR-b        | 100       | 16 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 16                               |
| 29 | GR-lucka    | 100       | 11 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 11                               |
| 30 | GR-lucka SP | 0         | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 31 | GR-t        | 100       | 1  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 1                                |
| 32 | H-3zem.     | 100       | 0  | 6  | 0   | 0   | 6   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 33 | H-b BP      | 100       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 34 | HR-uni.     | 100       | 1  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 1                                |
| 35 | H-t BP      | 100       | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 36 | I-b         | 50        | 0  | 2  | 0   | 0   | 2   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 37 | I-b za PP   | 50        | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 38 | Iran-3z     | 10        | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 39 | Iran-b      | 10        | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 40 | Iran-t      | 10        | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 41 | I-t         | 50        | 0  | 2  | 0   | 0   | 2   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 42 | KGZ-bt      | 10        | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 43 | KZ-3zem.    | 10        | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 44 | L-bt        | 10        | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 45 | LT-3zem.    | 10        | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 46 | LT-bt       | 10        | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 47 | L-uni.      | 10        | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 48 | LV-3zem     | 10        | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 49 | MD-3 zem    | 10        | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 50 | MD-bt       | 50        | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 51 | MK-3zem     | 100       | 0  | 2  | 0   | 0   | 2   | 0  | 0   | 0  | 0                                |
| 52 | MK-b        | 100       | 0  | 6  | 0   | 0   | 6   | 0  | 0   | 0  | 0                                |

# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2023**

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - As Plus Trans d.o.o., Kragujevac**

|    | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjnih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|------------|-----------|----|---|--|--|--|--|---|---|-------------------------|
| 53 | MK-t       | 100       | 4  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 4                       |
| 54 | MNE-3zem   | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 55 | N-b        | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 56 | NL-uni     | 10        | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 57 | PL-3zem    | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 58 | PL-bt      | 100       | 0  | 2   | 0  | 0  | 2  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 59 | RO-3zem.   | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 60 | RUS-3zem   | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 61 | RUS-b      | 100       | 0  | 2   | 0  | 0  | 2  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 62 | RUS-b HL   | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 63 | SK-3z      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 64 | TN-bt      | 10        | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 65 | TR-3zem.   | 100       | 2  | 6   | 0  | 0  | 4  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 66 | TR-bt god  | 0         | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 67 | UA-3zem.   | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 68 | UA-bt      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 69 | UA-t       | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |

## **VREMENSKE DOZVOLE - As Plus Trans d.o.o., Kragujevac**

|   | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| 1 | B-bt god   | 1         | 0          | 0               | 0      |
| 2 | CZ-bt god  | 1         | 0          | 0               | 0      |
| 3 | Dbt god    | 2         | 0          | 0               | 0      |

| VREMENSKE DOZVOLE - As Plus Trans d.o.o.,<br>Kragujevac |            |           |            |                    |          |
|---|------------|-----------|------------|--------------------|----------|
|   | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni<br>deo | Ukupno   |
| 4   | NL-uni god | 1         | 0          | 0                  | <b>0</b> |
| 5   | TR-bt god  | 5         | 0          | 0                  | <b>0</b> |

**RASPODELA DOZVOLA****PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2023****CEMT KONTINGENTI - As Plus Trans d.o.o.,  
Kragujevac**

|   | Kontingent    | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|---------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e6s      | 1         | 0               |
| 2 | CEMT-e6s-A-H  | 0         | 0               |
| 3 | CEMT-e6s-GR-H | 0         | 0               |
| 4 | CEMT-e6s-H    | 0         | 0               |
| 5 | CEMT-e6s-I    | 0         | 0               |
| 6 | CEMT-e6s-RUS  | 0         | 0               |

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**As Plus Trans d.o.o., Kragujevac**

Broj vozača u radnom odnosu : 7

Ostvareni promet: 0

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |              |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova  |
| 1   | KG276HC                        | AF215KG                             | 11.00        |
| 2   | KG222JH                        | AE302KG                             | 8.00         |
| 3   | KG221CG                        | AD777KG                             | 7.00         |
| 4   | KG275IS                        | AC044KG                             | 6.00         |
| 5   | KG188GJ                        | AC983KG                             | 0.50         |
| 6   | KG271HR                        |                                     | 0.10         |
|   | <b>Ukupno:</b>                 |                                     | <b>32.60</b> |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0  | 1  | 2  | 0  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 0                                       | 1  | 1  | 0  |