

# PREGLED VOZNOG PARKA

**Bio una d.o.o., Novi Sad**

**Datum: 02.11.2022 god.**

|    | Registarska oznaka | Broj šasije       | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1  | AH919NS            | WSM00000005082593 | 2011    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 05.09.2023 | 30.07 t  | Hladnjača  |                 |
| 2  | AH920NS            | WSM00000005099679 | 2012    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 05.09.2023 | 30.07 t  | Hladnjača  |                 |
| 3  | AH921NS            | WSM00000005083530 | 2011    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 05.09.2023 | 30.18 t  | Hladnjača  |                 |
| 4  | AN697NS            | WSM00000005119648 | 2013    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 03.12.2023 | 30.36 t  | Hladnjača  |                 |
| 5  | AN731NS            | WSM00000005115862 | 2013    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 03.12.2023 | 30.14 t  | Hladnjača  |                 |
| 6  | AN732NS            | WSM00000005124037 | 2014    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 03.12.2023 | 30.28 t  | Hladnjača  |                 |
| 7  | AS288NS            | WSM00000005175427 | 2017    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 16.03.2023 | 30.16 t  | Hladnjača  | 31.01.2027      |
| 8  | AS289NS            | WSM00000005175539 | 2017    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 16.03.2023 | 30.16 t  | Hladnjača  | 31.01.2027      |
| 9  | NS108ZK            | WV1ZZZ7HZ5H069963 | 2006    | Teretno       | vlasništvo | vozilo          |            |                        | 0.94 t   | Kombi      |                 |
| 10 | NS169FF            | WDB9066351S259235 | 2008    | Teretno       | vlasništvo | vozilo          |            |                        | 1.31 t   | Kombi      |                 |
| 11 | NS252JP            | WV1ZZZ2EZG6019386 | 2015    | Teretno       | vlasništvo | vozilo          |            |                        | 2.43 t   | Kombi      |                 |
| 12 | NS354TG            | ZCFC65A2005764944 | 2008    | Teretno       | vlasništvo | vozilo          |            |                        | 3.68 t   | Kombi      |                 |
| 13 | NS532EL            | ZFA25000002P34557 | 2020    | Teretno       | vlasništvo | vozilo          |            |                        | 0.85 t   | Kombi      |                 |
| 14 | NS622MH            | YV2RTY0A9NB371987 | 2022    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 09.03.2023 |          |            |                 |
| 15 | NS622ML            | YV2RTY0A4NB372061 | 2022    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 09.03.2023 |          |            |                 |
| 16 | NS622MN            | YV2RTY0A2NB372043 | 2022    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 09.03.2023 |          |            |                 |
| 17 | NS665JE            | YV2RTY0A8NA308918 | 2022    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 05.10.2023 |          |            |                 |
| 18 | NS665JF            | YV2RTY0A1NB400480 | 2022    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 05.10.2023 |          |            |                 |
| 19 | NS665JI            | YV2RTY0A2NA308963 | 2022    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 05.10.2023 |          |            |                 |
| 20 | NS665JK            | YV2RTY0AXNB397868 | 2022    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 05.10.2023 |          |            |                 |
| 21 | NS665JL            | YV2RTY0A7NA308909 | 2022    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 05.10.2023 |          |            |                 |
| 22 | NS665JM            | YV2RTY0A1NA308971 | 2022    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 05.10.2023 |          |            |                 |
| 23 | NS665JN            | YV2RTY0A6NB397883 | 2022    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 05.10.2023 |          |            |                 |
| 24 | OO296NS            | WSM00000005121318 | 2013    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 26.06.2023 | 33.06 t  | Hladnjača  |                 |
| 25 | OO297NS            | WSM00000005121328 | 2013    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 26.06.2023 | 33.06 t  | Hladnjača  |                 |



# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2023**

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Bio una d.o.o., Novi Sad**

|    | Kontingent    | Zahtevano | OO  | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2. | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3 | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|---------------|-----------|-----|--|---|--|---|--|---|---|-------------------------|
| 1  | A-b           | 500       | 25  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 25                      |
| 2  | A-bt          | 500       | 12  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 12                      |
| 3  | A-bt za Voz   | 0         | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 4  | AL-3zem za E2 | 500       | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 5  | AL-b za E2    | 500       | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 6  | AL-bt         | 500       | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 7  | AZ-bt         | 500       | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 8  | BIH-3z        | 500       | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 9  | BSEC-bt       | 500       | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 10 | B-uni         | 500       | 43  | 0  | 0   | 0  | 0   | 18   | 8   | 0   | 17                      |
| 11 | BY-3zem.      | 500       | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 12 | BY-b          | 500       | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 13 | BY-t          | 500       | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 14 | CY-3zem.      | 500       | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 15 | CY-bt         | 500       | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 16 | CZ-b          | 500       | 8   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 2   | 0   | 6                       |
| 17 | CZ-uni        | 500       | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 18 | D-bt          | 500       | 214 | 0  | 0   | 0  | 0   | 16   | 61  | 0   | 137                     |
| 19 | DK-3zem.      | 500       | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 20 | DK-bt         | 500       | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 21 | E-b           | 500       | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 22 | EST-b         | 500       | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 23 | E-t           | 500       | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 24 | F-bt          | 500       | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 25 | FIN-3zem.     | 500       | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 26 | FIN-b         | 500       | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2023**

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Bio una d.o.o., Novi Sad**

|    | Kontingent   | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2. | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3 | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|--------------|-----------|----|--|---|--|---|--|---|---|-------------------------|
| 27 | GE-bt        | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 28 | GR-3zem      | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 29 | GR-b         | 500       | 32 | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 32                      |
| 30 | GR-b-SP      | 0         | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 31 | GR-lucka     | 500       | 1  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 1                       |
| 32 | GR-lucka SP  | 0         | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 33 | GR-t         | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 34 | H-3zem.      | 500       | 7  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 2   | 0   | 5                       |
| 35 | H-b BP       | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 36 | HR-uni.      | 500       | 2  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 2                       |
| 37 | H-t BP       | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 38 | I-b          | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 39 | I-b za PP    | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 40 | Iran-3z      | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 41 | Iran-b       | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 42 | Iran-t       | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 43 | I-t          | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 44 | KGZ-bt       | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 45 | KPL dom. VLS | 0         | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 46 | KPL med. VLS | 0         | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 47 | KZ-3zem.     | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 48 | L-bt         | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 49 | LT-3zem.     | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 50 | LT-bt        | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 51 | L-uni.       | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 52 | LV-3zem      | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2023**

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Bio una d.o.o., Novi Sad**

|    | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti i u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2. | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3 | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|------------|-----------|----|--|---|--|---|--|---|---|-------------------------|
| 53 | MD-3 zem   | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 54 | MD-bt      | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 55 | MK-3zem    | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 56 | MK-b       | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 57 | MK-t       | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 58 | MNE-3zem   | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 59 | N-b        | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 60 | NL-uni     | 500       | 27 | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 20  | 8   | 15                      |
| 61 | PL-3zem    | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 62 | PL-bt      | 500       | 22 | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 6   | 0   | 16                      |
| 63 | RO-3zem.   | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 64 | RUS-3zem   | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 65 | RUS-b      | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 66 | RUS-b HL   | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 67 | SK-3z      | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 68 | TN-bt      | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 69 | TR-3zem.   | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 70 | TR-bt god  | 0         | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 71 | TR-t       | 0         | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 72 | UA-3zem.   | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 73 | UA-bt      | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 74 | UA-t       | 500       | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |

**VREMENSKE DOZVOLE - Bio una d.o.o., Novi Sad**

|   | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno   |
|---|------------|-----------|------------|-----------------|----------|
| 1 | B-bt god   | 2         | 0          | 0               | <b>0</b> |
| 2 | CZ-bt god  | 5         | 0          | 0               | <b>0</b> |
| 3 | Dbt god    | 5         | 0          | 0               | <b>0</b> |
| 4 | NL-uni god | 1         | 0          | 1               | <b>1</b> |

| <b><i>RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2023</i></b> |                   |                  |                        |
|--|-------------------|------------------|------------------------|
| <b>CEMT KONTINGENTI - Bio una d.o.o., Novi Sad</b>   |                   |                  |                        |
|  | <b>Kontingent</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>Ukupno dobijeno</b> |
| 1  | CEMT-e6s          | 5                | 3                      |
| 2  | CEMT-e6s-A-H      | 1                | 0                      |
| 3  | CEMT-e6s-GR-H     | 2                | 0                      |
| 4  | CEMT-e6s-H        | 5                | 0                      |
| 5  | CEMT-e6s-I        | 1                | 0                      |
| 6  | CEMT-e6s-RUS      | 0                | 0                      |

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**Bio una d.o.o., Novi Sad**

Broj vozača u radnom odnosu : 16

Ostvareni promet: 0

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |             |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1   | NS622ML                        | OO296NS                             | 14.30       |
| 2   | NS665JN                        | AH920NS                             | 14.30       |
| 3   | NS665JF                        | AH921NS                             | 14.30       |
| 4   | NS665JK                        | AS288NS                             | 14.30       |
| 5   | NS622MN                        | AN697NS                             | 14.30       |
| 6   | NS665JL                        | AN731NS                             | 14.30       |
| 7   | NS665JI                        | AS289NS                             | 14.30       |
| 8   | NS665JE                        | AN732NS                             | 14.30       |
| 9   | NS665JM                        | AH919NS                             | 14.30       |
| 10  | NS622MH                        | OO297NS                             | 14.30       |
|   | Ukupno:                        |                                     | 143.00      |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 10   | 0  | 0  | 0  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 10                                      | 0  | 0  | 0  |