

# PREGLED VOZNOG PARKA

**Boško-transport doo, Beograd**

**Datum: 02.11.2017 god.**

|    | Registarska<br>oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing<br>do |
|----|-----------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|------------|--------------------|
| 1  | AĆ617BG               | WSMS6080000089798 | 1997    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6)        |                        | 25 t     | Cerada     |                    |
| 2  | AĐ836BG               | VA9USLAKTXFZT0028 | 1999    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6)        |                        | 29.3 t   | Cerada     |                    |
| 3  | AG963BG               | WSM00000003046131 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6)        |                        | 24 t     | Cerada     |                    |
| 4  | AN547BG               | WSM00000003066795 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6)        |                        | 26 t     | Cerada     |                    |
| 5  | AS403BG               | WKOSN002420799088 | 2002    | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6)        |                        | 25.99 t  | Cerada     |                    |
| 6  | BG1081ŽĐ              | WDB9340321L201735 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 30.10.2018 |          |            |                    |
| 7  | BG316GĐ               | WDB9540321K405957 | 1999    | Vučno         | vlasništvo | vozilo          | (2,3)      |                        |          |            |                    |
| 8  | BG640MŽ               | VF611GTA000121317 | 2003    | Vučno         | vlasništvo | vozilo          | (4,5)      |                        |          |            |                    |
| 9  | BG777EL               | WMAH13ZZ76M454172 | 2006    | Vučno         | vlasništvo | vozilo          | (4,5)      |                        |          |            |                    |
| 10 | BG930ČS               | WMA06XZZ6CM586258 | 2011    | Vučno         | vlasništvo | vozilo          | (10,11)    |                        |          |            |                    |



# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2018**

|  |                          |                      |  |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>21,653,512.00</b> |  | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>5,413,378.00</b> |
|  |                          |                      |  | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>6,932,165.30</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Boško-transport doo, Beograd**

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1  | A-b za E2     | 0.39  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 2  | A-b za E3     | 0.39  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 3  | A-b za E5     | 0.39  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 4  | A-bt za E2    | 0.50  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 5  | A-bt za E3    | 0.50  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 6  | A-bt za E4    | 0.50  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 7  | AL-3zem za E2 | 0.20  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 8  | AL-b za E2    | 0.27  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 9  | AL-bt         | 0.23  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 10 | AZ-bt         | 0.07  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 11 | BG-3zem.      | 0.26  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 12 | BIH-3z        | 0.26  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 13 | BSEC-bt       | 0.43  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 14 | B-uni         | 0.44  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 15 | BY-3zem.      | 0.00  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 16 | BY-b          | 0.37  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 17 | BY-t          | 0.40  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 18 | CY-3zem.      | 0.00  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 19 | CY-bt         | 0.00  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 20 | CZ-bt         | 0.59  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 21 | CZ-uni        | 0.08  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 22 | D-bt          | 0.61  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 23 | D-bt za E2    | 0.61  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 24 | D-bt za E3    | 0.61  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 25 | D-bt za E5    | 0.61  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2018**

|  |                          |                      |  |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>21,653,512.00</b> |  | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>5,413,378.00</b> |
|  |                          |                      |  | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>6,932,165.30</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Boško-transport doo, Beograd**

|    | <b>Kontingent</b> | <b>KK VP</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>OO</b> | <b>Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park</b> | <b>Nepriznate vožnje</b> | <b>Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa</b> | <b>Umanjenje u skladu sa članom 10.</b> | <b>Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole</b> | <b>Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine</b> | <b>Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe</b> | <b>Fiksni deo</b> | <b>Varijabilni deo</b> | <b>Ukupno</b> |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 26 | DK-3zem.          | 0.19         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 27 | DK-bt             | 0.25         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 28 | E-b               | 0.33         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 29 | EST-b             | 0.15         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 30 | EST-b za E2       | 0.15         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 31 | E-t               | 0.26         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 32 | F-bt za E3        | 0.38         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 33 | F-bt za E5        | 0.38         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 34 | FIN-3zem.         | 0.24         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 35 | FIN-b             | 0.27         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 36 | GE-bt             | 0.17         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 37 | GR-3zem           | 0.14         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 38 | GR-b              | 0.57         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 39 | GR-lucka          | 0.56         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 40 | GR-lucka SP       | 0.56         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 41 | GR-t              | 0.10         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 42 | H-3zem za E3 BP   | 0.35         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 43 | H-3zem za E5 BP   | 0.35         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 44 | H-b BP            | 0.14         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 45 | H-b za E3 BP      | 0.23         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 46 | HR-uni za E2      | 0.41         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 47 | H-t za E3 BP      | 0.19         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 48 | I-b               | 0.45         | 100              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 49 | I-b PP            | 0.00         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 50 | I-b za E3         | 0.45         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |

# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2018**

|  |                          |                      |  |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>21,653,512.00</b> |  | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>5,413,378.00</b> |
|  |                          |                      |  | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>6,932,165.30</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Boško-transport doo, Beograd**

|    | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 51 | I-b za E5  | 0.45  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 52 | I-b za PP  | 0.00  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 53 | Iran-3z    | 0.00  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 54 | Iran-b     | 0.00  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 55 | Iran-t     | 0.00  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 56 | I-t za E3  | 0.36  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 57 | I-t za E5  | 0.36  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 58 | KGZ-bt     | 0.05  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 59 | KZ-3zem.   | 0.09  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 60 | KZ-bt      | 0.17  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 61 | L-bt       | 0.23  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 62 | LT-3zem.   | 0.36  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 63 | LT-bt      | 0.33  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 64 | L-uni.     | 0.06  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 65 | LV-3zem    | 0.16  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 66 | MD-3 zem   | 0.16  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 67 | MD-bt      | 0.21  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 68 | MK-3zem    | 0.14  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 69 | MK-b       | 0.37  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 70 | MK-t       | 0.37  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 71 | MNE-3zem   | 0.30  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 72 | N-b        | 0.23  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 73 | NL-uni     | 0.38  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 74 | PL-3zem    | 0.18  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 75 | PL-bt      | 0.44  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2018**

|  |                          |                      |  |  |                     |
|--|--------------------------|----------------------|--|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>21,653,512.00</b> |  | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>5,413,378.00</b> |
|  |                          |                      |  | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>6,932,165.30</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Boško-transport doo, Beograd**

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 76 | RO-3zem za E3 | 0.32  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 77 | RO-3zem.      | 0.32  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 78 | RO-bt         | 0.56  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 79 | RO-bt za E3   | 0.56  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 80 | RUS-3zem      | 0.11  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 81 | RUS-b         | 0.55  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 82 | RUS-b HL      | 0.55  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 83 | RUS-t         | 0.16  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 84 | SK-3z         | 0.23  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 85 | TR-3zem.      | 0.54  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 86 | TR-bt BP      | 0.54  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 87 | UA-3zem za E3 | 0.56  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 88 | UA-3zem.      | 0.56  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 89 | UA-bt         | 0.56  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 90 | UA-t          | 0.30  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 91 | UA-t za E3    | 0.56  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 92 | UA-t za E5    | 0.33  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 93 | UK-uni        | 0.00  | 100       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

## **VREMENSKE DOZVOLE - Boško-transport doo, Beograd**

|   | Kontingent       | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|------------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| 1 | D-bt za E3 god   | 1         | 0          | 0               | 0      |
| 2 | NL-uni za E4 god | 1         | 0          | 0               | 0      |

**RASPODELA DOZVOLA****PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2018****CEMT KONTINGENTI - Boško-transport doo,  
Beograd**

|   | Kontingent    | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|---------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e5s      | 1         | 0               |
| 2 | CEMT-e5s-A-H  | 1         | 0               |
| 3 | CEMT-e5s-GR-H | 1         | 0               |
| 4 | CEMT-e5s-H    | 1         | 0               |
| 5 | CEMT-e5s-l    | 1         | 0               |
| 6 | CEMT-e5s-RUS  | 1         | 0               |

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**Boško-transport doo, Beograd**

Broj vozača u radnom odnosu : 4

Ostvareni promet: 21653512

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |             |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1   | BG640MŽ                        | AĐ836BG                             | 1.00        |
| 2   | BG777EL                        | AĆ617BG                             | 1.00        |
| 3   | BG930ČS                        | AS403BG                             | 1.00        |
| 4   | BG316GĐ                        | AG963BG                             | 0.50        |
|   | <b>Ukupno:</b>                 |                                     | <b>3.50</b> |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 0                                       | 0  | 0  | 0  |