

# PREGLED VOZNOG PARKA

**Bora Kečić-Specijalni Transporti d.o.o, Beograd**

**Datum: 02.11.2017 god.**

|    | Registarska oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija          | Sertifikat    | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|---------------------|---------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1  | AC504BG            | VAVSAP3384H192110 | 2004    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom     | (6,7)         | Validan do: 17.06.2018 | 27 t     | Cerada     |                 |
| 2  | AC506BG            | VAVSAP3384H192106 | 2004    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom     | (6,7)         | Validan do: 17.06.2018 | 27 t     | Cerada     |                 |
| 3  | AČ811BG            | VAVSAP3384H192112 | 2004    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom     | (6,7)         | Validan do: 12.07.2018 | 27 t     | Cerada     |                 |
| 4  | AF529BG            | XL962000010002076 | 2001    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom     | (6,7)         | Validan do: 04.06.2018 | 32.69 t  | Plato      |                 |
| 5  | AF530BG            | XL962000010002105 | 2001    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom     | (6,7)         | Validan do: 04.06.2018 | 32.69 t  | Plato      |                 |
| 6  | AR051BG            | VAVSAP3384H192108 | 2004    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom     | (6,7)         | Validan do: 03.03.2018 | 27 t     | Cerada     |                 |
| 7  | AR052BG            | VAVSAP3384H194716 | 2004    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom     | (6,7)         | Validan do: 12.07.2018 | 27 t     | Cerada     |                 |
| 8  | BG051VL            | WMAH29ZZ87M463691 | 2006    | Vučno         | vlasništvo | EURO 3 bezbedno     | (4,5,7)       | Validan do: 29.10.2018 |          |            |                 |
| 9  | BG1054DT           | WDB9340321L391151 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno     | (10,11,7,8,9) | Validan do: 30.10.2018 |          |            |                 |
| 10 | BG311ŽB            | WDB9342411L003961 | 2005    | Vučno         | vlasništvo | EURO 3 bezbedno     | (4,5,7)       | Validan do: 15.09.2018 |          |            |                 |
| 11 | BG383GŽ            | VF622GVA000137869 | 2004    | Vučno         | vlasništvo | EURO 3 bezbedno     | (4,5,7)       | Validan do: 19.09.2018 |          |            |                 |
| 12 | BG428SM            | WJME3GPT004117416 | 1992    | Teretno       | vlasništvo | vozilo              |               |                        | 16 t     | Cerada     |                 |
| 13 | BG448BL            | WMA30XZZ09M534065 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno     | (10,11,7,8,9) | Validan do: 19.10.2018 |          |            |                 |
| 14 | BG448PT            | WMA30XZZ99M534081 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno     | (10,11,7,8,9) | Validan do: 17.10.2018 |          |            |                 |
| 15 | BG463ZU            | WJMM1VTH404352457 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno     | (10,11,7,8,9) | Validan do: 30.10.2018 |          |            |                 |
| 16 | BG466BF            | WJMM1VTH404355118 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno     | (10,11,7,8,9) | Validan do: 31.10.2018 |          |            |                 |
| 17 | BG466DU            | WDB9340321L391152 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno     | (10,11,7,8,9) | Validan do: 01.11.2018 |          |            |                 |
| 18 | BG606VO            | XLRTG47MS0E763342 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno     | (10,11,7)     | Validan do: 04.06.2018 |          |            |                 |
| 19 | BG715OO            | WMA94XZZ29L056574 | 2009    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno     | (10,11,7,8,9) | Validan do: 30.10.2018 |          |            |                 |
| 20 | BG757ČV            | WMAT32K714M234528 | 1998    | Vučno         | vlasništvo | zelenije i bezbedno | (2,3,7)       | Validan do: 23.12.2017 |          |            |                 |
| 21 | BG915ŽK            | WMAT480303M209028 | 1996    | Vučno         | vlasništvo | zelenije i bezbedno | (2,3,7)       | Validan do: 03.11.2018 |          |            |                 |
| 22 | OO016BG            | ZA93S39B2SFD59290 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom     | (6,7)         | Validan do: 08.04.2018 | 32 t     | Plato      |                 |
| 23 | OO019BG            | ZA94S46B13TD59291 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom     | (6,7)         | Validan do: 09.03.2018 | 37.5 t   | Plato      |                 |
| 24 | OO022BG            | XL933H0SF1L007197 | 2002    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom     | (6,7)         | Validan do: 08.04.2018 | 42 t     | Plato      |                 |
| 25 | OO024KG            | YAFSR4009F0017192 | 2015    | Poluprikolica | zakup      | Sa sertifikatom     | (6,7)         | Validan do: 26.12.2017 | 48.34 t  | Plato      | 17.08.2018      |
| 26 | OO033BG            | 17891             | 1990    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom     | (6,7)         | Validan do: 29.10.2018 | 41.2 t   | Plato      |                 |
| 27 | OO108BG            | 20308             | 1992    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom     | (6,7)         | Validan do: 05.09.2018 | 37.5 t   | Plato      |                 |

|    | Registarska<br>oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing<br>do |
|----|-----------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|------------|--------------------|
| 28 | OO129BG               | ZCA51M000B0014701 | 2011    | Prikolica     | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 18.09.2018 | 125 t    | Plato      |                    |
| 29 | OO174BG               | ZA93S47B12ED59315 | 2009    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 10.11.2018 | 39.43 t  | Plato      |                    |
| 30 | OO176BG               | ZA93S47B12ED59314 | 2009    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 30.10.2018 | 39.43 t  | Plato      |                    |
| 31 | OO201BG               | ZA96S89B16ED59351 | 2010    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 26.12.2017 | 71.8 t   | Plato      |                    |
| 32 | OO219BG               | W09GLN7846EE32955 | 2006    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 15.03.2018 | 75.5 t   | Plato      |                    |
| 33 | OO232BG               | W09GLN4558EE32718 | 2011    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 30.06.2018 | 46.78 t  | Plato      |                    |
| 34 | OO233BG               | W09GLN7845EE32931 | 2005    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 04.06.2018 | 75.5 t   | Plato      |                    |
| 35 | OO243BG               | YA9SR410060113355 | 2006    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 15.08.2018 | 62.2 t   | Plato      |                    |
| 36 | OO247BG               | ZCA51M000B0014610 | 2011    | Prikolica     | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 11.08.2018 | 125 t    | Plato      |                    |
| 37 | OO260BG               | ZCAR05000V0011660 | 1998    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 11.08.2018 | 65 t     | Plato      |                    |
| 38 | OO261BG               | ZCAR03000V0011625 | 1998    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 11.08.2018 | 39 t     | Plato      |                    |
| 39 | OO346BG               | WG0STZD5BA0030560 | 2010    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 18.10.2018 | 70.8 t   | Plato      | 02.09.2018         |
| 40 | OO394BG               | ZCA51M000B0014712 | 2011    | Prikolica     | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 28.07.2018 | 125 t    | Plato      |                    |
| 41 | OO429BG               | VS99HTGGSDA869472 | 2013    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 19.01.2018 | 107.75 t | Plato      | 14.11.2020         |
| 42 | OO478BG               | ZA93S47B13TD59317 | 2009    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 27.10.2018 | 36.65 t  | Plato      |                    |



**RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2018**

|  |                          |                       |  |  |                      |
|--|--------------------------|-----------------------|--|--|----------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>183,492,071.54</b> |  | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>13,106,577.00</b> |
|  |                          |                       |  | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>6,932,165.30</b>  |

**POJEDINAČNI KONTINGENTI - Bora Kečić-Specijalni Transporti d.o.o, Beograd**

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1  | A-b za E2     | 0.39  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 2  | A-b za E3     | 0.39  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 3  | A-b za E5     | 0.39  | 0         | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 4  | A-bt za E2    | 0.50  | 300       | 2  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 5  | A-bt za E3    | 0.50  | 0         | 3  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 5          | 0               | 5      |
| 6  | A-bt za E4    | 0.50  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 7  | AL-3zem za E2 | 0.20  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 8  | AL-b za E2    | 0.27  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 9  | AL-bt         | 0.23  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 10 | AZ-bt         | 0.07  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 11 | BG-3zem.      | 0.26  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 12 | BIH-3z        | 0.26  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 13 | BSEC-bt       | 0.43  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 14 | B-uni         | 0.44  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 15 | BY-3zem.      | 0.00  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 16 | BY-b          | 0.37  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 17 | BY-t          | 0.40  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 18 | CY-3zem.      | 0.00  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 19 | CY-bt         | 0.00  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 20 | CZ-bt         | 0.59  | 300       | 3  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 3          | 1               | 4      |
| 21 | CZ-uni        | 0.08  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 22 | D-bt          | 0.68  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 23 | D-bt za E2    | 0.68  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 24 | D-bt za E3    | 0.68  | 0         | 6  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 9          | 0               | 9      |
| 25 | D-bt za E5    | 0.68  | 0         | 24 | 0  | 0                 | 0                                      | 2                                | 0  | 0  | 0                                 | 19         | 0               | 19     |

# RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2018

|  |                   |                |  |   |               |
|--|-------------------|----------------|--|---|---------------|
|  | Ostvareni promet: | 183,492,071.54 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 13,106,577.00 |
|  |                   |                |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,932,165.30  |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - Bora Kečić-Specijalni Transporti d.o.o, Beograd

|    | Kontingent      | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 26 | DK-3zem.        | 0.19  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 27 | DK-bt           | 0.25  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 28 | E-b             | 0.33  | 300       | 2  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 2          | 0               | 2      |
| 29 | EST-b           | 0.15  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 30 | EST-b za E2     | 0.15  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 31 | E-t             | 0.26  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 32 | F-bt za E3      | 0.38  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 33 | F-bt za E5      | 0.38  | 300       | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 34 | FIN-3zem.       | 0.24  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 35 | FIN-b           | 0.27  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 36 | GE-bt           | 0.17  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 37 | GR-3zem         | 0.14  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 38 | GR-b            | 0.57  | 300       | 9  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 9          | 0               | 9      |
| 39 | GR-lucka        | 0.56  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 40 | GR-lucka SP     | 0.56  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 41 | GR-t            | 0.10  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 42 | H-3zem za E3 BP | 0.35  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 43 | H-3zem za E5 BP | 0.35  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 44 | H-b BP          | 0.14  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 45 | H-b za E3 BP    | 0.23  | 0         | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 46 | HR-uni za E2    | 0.41  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 47 | H-t za E3 BP    | 0.19  | 300       | 2  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 2          | 0               | 2      |
| 48 | I-b             | 0.45  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 49 | I-b PP          | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 50 | I-b za E3       | 0.45  | 0         | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2018

|  |                   |                |  |   |               |
|--|-------------------|----------------|--|---|---------------|
|  | Ostvareni promet: | 183,492,071.54 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 13,106,577.00 |
|  |                   |                |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,932,165.30  |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - Bora Kečić-Specijalni Transporti d.o.o, Beograd

|    | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 51 | I-b za E5  | 0.45  | 0         | 4  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 5          | 0               | 5      |
| 52 | I-b za PP  | 0.00  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 53 | Iran-3z    | 0.00  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 54 | Iran-b     | 0.00  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 55 | Iran-t     | 0.00  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 56 | I-t za E3  | 0.36  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 57 | I-t za E5  | 0.36  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 58 | KGZ-bt     | 0.05  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 59 | KZ-3zem.   | 0.09  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 60 | KZ-bt      | 0.17  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 61 | L-bt       | 0.23  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 62 | LT-3zem.   | 0.36  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 63 | LT-bt      | 0.33  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 64 | L-uni.     | 0.06  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 65 | LV-3zem    | 0.16  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 66 | MD-3 zem   | 0.16  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 67 | MD-bt      | 0.21  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 68 | MK-3zem    | 0.14  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 69 | MK-b       | 0.37  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 70 | MK-t       | 0.37  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 71 | MNE-3zem   | 0.30  | 300       | 2  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 2          | 0               | 2      |
| 72 | N-b        | 0.23  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 73 | NL-uni     | 0.38  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 74 | PL-3zem    | 0.26  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 75 | PL-bt      | 0.44  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2018

|                   |                |  |   |               |
|-------------------|----------------|--|---|---------------|
| Ostvareni promet: | 183,492,071.54 |  | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 13,106,577.00 |
|                   |                |  | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,932,165.30  |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - Bora Kečić-Specijalni Transporti d.o.o, Beograd

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 76 | RO-3zem za E3 | 0.32  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 77 | RO-3zem.      | 0.32  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 78 | RO-bt         | 0.57  | 300       | 11 | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 11         | 12              | 23     |
| 79 | RO-bt za E3   | 0.57  | 0         | 3  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 3          | 0               | 3      |
| 80 | RUS-3zem      | 0.11  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 81 | RUS-b         | 0.55  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 1               | 1      |
| 82 | RUS-b HL      | 0.55  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 83 | RUS-t         | 0.16  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 84 | SK-3z         | 0.23  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 85 | TR-3zem.      | 0.54  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 1               | 1      |
| 86 | TR-bt BP      | 0.54  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 87 | UA-3zem za E3 | 0.56  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 88 | UA-3zem.      | 0.56  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 89 | UA-bt         | 0.56  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 90 | UA-t          | 0.30  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 91 | UA-t za E3    | 0.56  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 1               | 1      |
| 92 | UA-t za E5    | 0.33  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 93 | UK-uni        | 0.00  | 300       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

## VREMENSKE DOZVOLE - Bora Kečić-Specijalni Transporti d.o.o, Beograd

|   | Kontingent       | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|------------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| 1 | D-bt za E3 god   | 6         | 0          | 0               | 0      |
| 2 | NL-uni za E4 god | 6         | 0          | 0               | 0      |

**RASPODELA DOZVOLA****PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2018****CEMT KONTINGENTI - Bora Kečić-Specijalni  
Transporti d.o.o, Beograd**

|   | Kontingent    | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|---------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e5s      | 4         | 0               |
| 2 | CEMT-e5s-A-H  | 6         | 0               |
| 3 | CEMT-e5s-GR-H | 6         | 0               |
| 4 | CEMT-e5s-H    | 4         | 0               |
| 5 | CEMT-e5s-I    | 6         | 0               |
| 6 | CEMT-e5s-RUS  | 4         | 0               |



# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**Bora Kečić-Specijalni Transporti d.o.o, Beograd**

Broj vozača u radnom odnosu : 19

Ostvareni promet: 183492071.54

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |               |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|---------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova   |
| 1   | BG448PT                        | OO219BG                             | 9.00          |
| 2   | BG715OO                        | OO233BG                             | 9.00          |
| 3   | BG1054DT                       | OO243BG                             | 9.00          |
| 4   | BG463ZU                        | OO201BG                             | 9.00          |
| 5   | BG466DU                        | OO260BG                             | 9.00          |
| 6   | BG606VO                        | OO232BG                             | 9.00          |
| 7   | BG448BL                        | OO429BG                             | 9.00          |
| 8   | BG466BF                        | OO346BG                             | 9.00          |
| 9   | BG311ŽB                        | OO176BG                             | 7.00          |
| 10  | BG383GŽ                        | OO022BG                             | 7.00          |
| 11  | BG051VL                        | OO033BG                             | 7.00          |
| 12  | BG757ČV                        | OO174BG                             | 5.00          |
| 13  | BG915ŽK                        | OO261BG                             | 5.00          |
| 14  | BG428SM                        |                                     | 0.30          |
|   | <b>Ukupno:</b>                 |                                     | <b>103.30</b> |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0  | 8  | 0  | 3  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 0                                       | 8  | 0  | 3  |