

PREGLED VOZNOG PARKA

Dibex d.o.o, Kanjiža

Datum: 02.11.2017 god.

| | Registarska oznaka | Broj šasijske | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikat | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|-----------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|------------|--------------------|
| 1 | AA356KA | WSM00000003153173 | 2012 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 03.02.2018 | 28.22 t | Cerada | |
| 2 | AA653KA | VAVJS1339ED341852 | 2014 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 18.04.2018 | 29.56 t | Cerada | |
| 3 | AA774KA | VAVJS1339FD354586 | 2015 | Poluprikolica | lizing | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 24.03.2018 | 27 t | Cerada | 31.01.2018 |
| 4 | AA800KA | VAVJS1339FD358008 | 2015 | Poluprikolica | lizing | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 05.06.2018 | 29.75 t | Cerada | 02.05.2018 |
| 5 | AB008KA | WK0S0002400055377 | 2006 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 02.11.2018 | 32.62 t | Cerada | |
| 6 | KA008ZN | WDB9340331L601554 | 2011 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 11.06.2018 | | | |
| 7 | KA011IE | WDB9634031L854263 | 2014 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 11.04.2018 | | | |
| 8 | KA012NP | YV2RTY0A3FB729358 | 2015 | Vučno | lizing | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 05.06.2018 | | | 02.05.2019 |
| 9 | KA012SH | WDB9634031L970161 | 2015 | Vučno | lizing | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 13.07.2018 | | | 31.05.2020 |
| 10 | KA015EL | WMAH05ZZZ3M369546 | 2003 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 02.11.2018 | | | |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2018

| | | | | | |
|--|-------------------|---------------|--|---|--------------|
| | Ostvareni promet: | 46,400,886.31 | | Ostvareni promet po vozilu: | 9,280,177.00 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,932,165.30 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Dibex d.o.o, Kanjiža

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1 | A-b za E2 | 0.41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | A-b za E3 | 0.41 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 3 | A-b za E5 | 0.41 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| 4 | A-bt za E2 | 0.50 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | A-bt za E3 | 0.50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | A-bt za E4 | 0.50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | AL-3zem za E2 | 0.20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | AL-b za E2 | 0.27 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | AL-bt | 0.23 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | AZ-bt | 0.07 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | BG-3zem. | 0.26 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | BIH-3z | 0.26 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | BSEC-bt | 0.43 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | B-uni | 0.44 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | BY-3zem. | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | BY-b | 0.37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | BY-t | 0.40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | CY-3zem. | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | CY-bt | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | CZ-bt | 0.59 | 20 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 0 | 8 | 0 | 8 |
| 21 | CZ-uni | 0.08 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | D-bt | 0.61 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | D-bt za E2 | 0.61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | D-bt za E3 | 0.61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 | D-bt za E5 | 0.61 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2018

| | | | | | |
|--|-------------------|---------------|--|---|--------------|
| | Ostvareni promet: | 46,400,886.31 | | Ostvareni promet po vozilu: | 9,280,177.00 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,932,165.30 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Dibex d.o.o, Kanjiža

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 26 | DK-3zem. | 0.19 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27 | DK-bt | 0.25 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | E-b | 0.33 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | EST-b | 0.15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | EST-b za E2 | 0.15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | E-t | 0.26 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | F-bt za E3 | 0.38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | F-bt za E5 | 0.38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34 | FIN-3zem. | 0.24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | FIN-b | 0.27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | GE-bt | 0.17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | GR-3zem | 0.14 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | GR-b | 0.57 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 | GR-lucka | 0.56 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 | GR-lucka SP | 0.56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41 | GR-t | 0.10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42 | H-3zem za E3 BP | 0.63 | 15 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 |
| 43 | H-3zem za E5 BP | 0.63 | 0 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 |
| 44 | H-b BP | 0.14 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | H-b za E3 BP | 0.23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46 | HR-uni za E2 | 0.41 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 47 | H-t za E3 BP | 0.19 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 48 | I-b | 0.45 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 49 | I-b PP | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50 | I-b za E3 | 0.45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2018

| | | | | | |
|--|-------------------|---------------|--|---|--------------|
| | Ostvareni promet: | 46,400,886.31 | | Ostvareni promet po vozilu: | 9,280,177.00 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,932,165.30 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Dibex d.o.o, Kanjiža

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 51 | I-b za E5 | 0.45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52 | I-b za PP | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 53 | Iran-3z | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 54 | Iran-b | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55 | Iran-t | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 56 | I-t za E3 | 0.36 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57 | I-t za E5 | 0.36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 58 | KGZ-bt | 0.05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 59 | KZ-3zem. | 0.09 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60 | KZ-bt | 0.17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 61 | L-bt | 0.23 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 62 | LT-3zem. | 0.36 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | LT-bt | 0.33 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 64 | L-uni. | 0.06 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 | LV-3zem | 0.16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 66 | MD-3 zem | 0.16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 67 | MD-bt | 0.21 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 68 | MK-3zem | 0.14 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 69 | MK-b | 0.37 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | MK-t | 0.37 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | MNE-3zem | 0.30 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 72 | N-b | 0.23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 73 | NL-uni | 0.38 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 74 | PL-3zem | 0.18 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 75 | PL-bt | 0.45 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2018

| | | | | | |
|--|-------------------|---------------|--|---|--------------|
| | Ostvareni promet: | 46,400,886.31 | | Ostvareni promet po vozilu: | 9,280,177.00 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,932,165.30 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Dibex d.o.o, Kanjiža

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 76 | RO-3zem za E3 | 0.32 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 77 | RO-3zem. | 0.32 | 50 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 78 | RO-bt | 0.86 | 200 | 98 | 18 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 66 | 0 | 66 |
| 79 | RO-bt za E3 | 0.86 | 0 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 1 | 20 |
| 80 | RUS-3zem | 0.11 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 81 | RUS-b | 0.55 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 82 | RUS-b HL | 0.55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 83 | RUS-t | 0.16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 84 | SK-3z | 0.23 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 85 | TR-3zem. | 0.54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 86 | TR-bt BP | 0.54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 87 | UA-3zem za E3 | 0.56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 88 | UA-3zem. | 0.56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 89 | UA-bt | 0.56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 90 | UA-t | 0.30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 91 | UA-t za E3 | 0.56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 92 | UA-t za E5 | 0.33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 93 | UK-uni | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA**PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2018****C E M T K O N T I N G E N T I - Dibex d.o.o, Kanjiža**

| | Kontingent | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|--------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e5s | 2 | 0 |
| 2 | CEMT-e5s-A-H | 1 | 0 |
| 3 | CEMT-e5s-H | 2 | 1 |

PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

Dibex d.o.o, Kanjiža

Broj vozača u radnom odnosu : 7

Ostvareni promet: 46400886.31

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta | | | |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|
| | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1 | KA011IE | AB008KA | 11.00 |
| 2 | KA012NP | AA800KA | 11.00 |
| 3 | KA012SH | AA653KA | 11.00 |
| 4 | KA008ZN | AA356KA | 9.00 |
| 5 | KA015EL | AA774KA | 7.00 |
| | Ukupno: | | 49.00 |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola | | | | |
|--|----|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 3 | 1 | 0 | 1 | 0 |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola | | | |
|---|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 |
| 3 | 1 | 0 | 1 |