

PREGLED VOZNOG PARKA

Brzmin d.o.o. Brzeće

Datum: 01.11.2016 god.

| | Registarska oznaka | Broj šasije | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikat | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|-----------------------|-------------------|---------|---------------|------------|---------------------|------------|------------------------|----------|--|--------------------|
| 1 | AA053KŠ | VYZ2C29P3XG000209 | 1999 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 13.05.2017 | 29.7 t | Cisterna | |
| 2 | AA417KŠ | ZA020G545P0000136 | 1996 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 22.08.2017 | 24.1 t | Cisterna | |
| 3 | AA426KŠ | 2101 | 1981 | Poluprikolica | zakup | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 03.09.2017 | 24.75 t | Cisterna za prevoz hrane | 16.05.2018 |
| 4 | AA531KŠ | ZA0136PS000000359 | 1996 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 23.08.2017 | 25.55 t | Cisterna | |
| 5 | AA539KŠ | 78090600009 | 1995 | Prikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 23.08.2017 | 13.45 t | Cisterna | |
| 6 | AA558KŠ | 85103 | 1985 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 31.10.2017 | 8.08 t | Cisterna | |
| 7 | AA560KŠ | 9701291 | 1997 | Poluprikolica | zakup | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 12.06.2017 | 24.8 t | Cisterna za prevoz hrane | 16.05.2018 |
| 8 | AA590KŠ | ZA9BB3810A2B45282 | 1994 | Poluprikolica | zakup | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 22.08.2017 | 26 t | Cisterna za prevoz hemikalija ili praškaste robe | 16.05.2018 |
| 9 | AB665KŠ | 10703 | 1993 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 23.08.2017 | 27 t | Cisterna | |
| 10 | AB864KŠ | W09ZDL2181MM08291 | 2001 | Prikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 22.08.2017 | 13.18 t | Kiper | |
| 11 | AC031KŠ | WSM00000003064056 | 2007 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6) | | 28.25 t | Cerada | |
| 12 | AC032KŠ | WSM00000003064541 | 2007 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6) | | 28.25 t | Cerada | |
| 13 | AC033KŠ | WSM00000003064543 | 2007 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6) | | 28.25 t | Cerada | |
| 14 | AC238KŠ | VZYV344DZN1020724 | 1992 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 26.72 t | Plato | |
| 15 | AC389KŠ | WSM00000003099204 | 2008 | Poluprikolica | zakup | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 27.11.2017 | 31.62 t | Cerada | 17.10.2018 |
| 16 | AC877KŠ | 1605 | 1981 | Poluprikolica | zakup | Bez sertifikata | | | 25 t | Cisterna za prevoz hrane | 21.09.2018 |
| 17 | AC878KŠ | ZA9NS37PN1FA80305 | 1997 | Poluprikolica | zakup | Bez sertifikata | | | 25 t | Cisterna za prevoz hrane | 21.09.2018 |
| 18 | KŠ016OT | WDB9540321K427341 | 2000 | Vučno | vlasništvo | zelenije i bezbedno | (2,3,7) | Validan do: 09.02.2017 | | | |
| 19 | KŠ026UL | WMAH08ZZ55G178894 | 2002 | Vučno | zakup | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 21.11.2017 | | | 17.10.2018 |
| 20 | KŠ031EF | WMAH06ZZ05M422800 | 2005 | Vučno | zakup | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 24.10.2017 | | | 16.05.2018 |
| 21 | KŠ031EG | WMAH06ZZ45M422802 | 2005 | Vučno | zakup | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 24.10.2017 | | | 16.05.2018 |
| 22 | KŠ031FS | WMAH20ZZ2W045197 | 2002 | Teretno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 31.10.2017 | 15.5 t | Cisterna | |
| 23 | KŠ041AD | WDB9502031K486554 | 2000 | Teretno | vlasništvo | zelenije i bezbedno | (2,3,7) | Validan do: 13.05.2017 | 15.56 t | Cisterna | |
| 24 | KŠ046GO | WMAH08ZZX5G178633 | 2005 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 12.06.2017 | | | |
| 25 | KŠ055CD | WMA26SZZ69P011175 | 2007 | Teretno | vlasništvo | EURO 4 bezbedno | (7,8,9) | Validan do: 29.07.2017 | 20.63 t | Kiper | |
| 26 | KŠ057DE | WMA08SZZ79W122079 | 2008 | Vučno | zakup | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 02.09.2017 | | | 16.05.2018 |
| 27 | KŠ057DF | WMA08SZZ99W122066 | 2008 | Vučno | zakup | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 02.09.2017 | | | 16.05.2018 |
| 28 | KŠ063EW | WMAH55ZZ04M381062 | 2003 | Teretno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 14.05.2017 | 13.1 t | Kiper | |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2017

| | | | | | |
|--|-------------------|---------------|--|---|--------------|
| | Ostvareni promet: | 28,185,634.60 | | Ostvareni promet po vozilu: | 2,562,330.50 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,835,210.44 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Brzmin d.o.o. Brzeće

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje nepravilno korišćenje | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|---------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1 | A-b za E2 | 0.36 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | A-b za E3 | 0.36 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | A-b za E5 | 0.36 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | A-bt za E2 | 0.47 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | A-bt za E3 | 0.47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | A-bt za E4 | 0.47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | AL-3zem za E2 | 0.24 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | AL-b za E2 | 0.25 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | AL-bt | 0.19 | 200 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | AZ-bt | 0.10 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | BG-3zem. | 0.21 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | BG-bt | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | BG-bt SP | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | BIH-3z | 0.20 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | BSEC-bt | 0.47 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | B-uni | 0.39 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | BY-3zem. | 0.08 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | BY-b | 0.33 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | BY-t | 0.36 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | CY-3zem. | 0.06 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | CY-bt | 0.00 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | CZ-bt | 0.56 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | CZ-uni | 0.10 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | D-bt | 0.60 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 | D-bt za E2 | 0.60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2017

| | | | | | |
|--|-------------------|---------------|--|---|--------------|
| | Ostvareni promet: | 28,185,634.60 | | Ostvareni promet po vozilu: | 2,562,330.50 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,835,210.44 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Brzmin d.o.o. Brzeće

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje nepravilno korišćenje | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|---------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 26 | D-bt za E3 | 0.60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27 | D-bt za E5 | 0.54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | DK-3zem. | 0.16 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | DK-bt | 0.24 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | E-b | 0.32 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | EST-bt | 0.06 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | EST-bt za E2 | 0.16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | E-t | 0.28 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34 | F-bt za E3 | 0.39 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | FIN-3zem. | 0.10 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | FIN-b | 0.30 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | GE-bt | 0.25 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | GR-3zem | 0.15 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 | GR-b | 0.54 | 200 | 28 | 1 | 0 | 14 | 4 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 9 |
| 40 | GR-lucka | 0.50 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41 | GR-lucka SP | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42 | GR-t | 0.17 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43 | H-3zem za E3 BP | 0.27 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 44 | H-3zem za E5 BP | 0.29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | H-b BP | 0.26 | 200 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46 | H-b za E3 BP | 0.26 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 47 | HR-uni za E2 | 0.35 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 48 | H-t za E3 BP | 0.22 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 49 | I-b | 0.46 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50 | I-b za E3 | 0.46 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2017

| | | | | | |
|--|-------------------|---------------|--|---|--------------|
| | Ostvareni promet: | 28,185,634.60 | | Ostvareni promet po vozilu: | 2,562,330.50 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,835,210.44 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Brzmin d.o.o. Brzeće

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje nepravilno korišćenje | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|---------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 51 | I-b za E5 | 0.46 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52 | I-b za PP | 0.00 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 53 | Iran-3z | 0.00 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 54 | Iran-b | 0.00 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55 | Iran-t | 0.00 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 56 | I-t za E3 | 0.35 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57 | I-t za E5 | 0.35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 58 | KGZ-bt | 0.05 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 59 | KZ-3zem. | 0.01 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60 | KZ-bt | 0.16 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 61 | L-bt | 0.22 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 62 | LT-3zem. | 0.20 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | LT-bt | 0.29 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 64 | L-uni. | 0.18 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 | LV-3zem | 0.11 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 66 | MD-3 zem | 0.21 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 67 | MD-bt | 0.24 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 68 | MK-3zem | 0.16 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 69 | MK-b | 0.30 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | MK-t | 0.38 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | MNE-3zem | 0.28 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 72 | N-b | 0.32 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 73 | NL-uni | 0.31 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 74 | PL-3zem | 0.14 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 75 | PL-bt | 0.44 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2017

| | | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--|--|---------------------|
| | Ostvareni promet: | 28,185,634.60 | | Ostvareni promet po vozilu: | 2,562,330.50 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,835,210.44 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Brzmin d.o.o. Brzeće

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje nepravilno korišćenje | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|---------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 76 | RO-3zem za E3 | 0.30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 77 | RO-3zem. | 0.30 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 78 | RO-bt | 0.55 | 200 | 20 | 1 | 0 | 10 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 79 | RO-bt za E3 | 0.55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80 | RUS-3zem | 0.09 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 81 | RUS-b | 0.48 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 82 | RUS-b HL | 0.62 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 83 | SK-3z | 0.26 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 84 | TR-3zem. | 0.40 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 85 | TR-bt BP | 0.48 | 200 | 5 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 86 | UA-3zem za E3 | 0.34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 87 | UA-3zem. | 0.48 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 88 | UA-bt | 0.47 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 89 | UA-t | 0.27 | 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 90 | UA-t za E3 | 0.39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 91 | UA-t za E5 | 0.39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

VREMENSKE DOZVOLE - Brzmin d.o.o. Brzeće

| | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|------------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| 1 | CZ-bt god | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | D-bt za E3 god | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | F-bt za E3-god | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | NL-uni za E4 god | 1 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA**PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2017****C E M T K O N T I N G E N T I - Brzmin d.o.o. Brzeće**

| | Kontingent | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|---------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e5s | 1 | 0 |
| 2 | CEMT-e5s-A-H | 1 | 0 |
| 3 | CEMT-e5s-GR-H | 1 | 0 |
| 4 | CEMT-e5s-H | 1 | 0 |
| 5 | CEMT-e5s-I | 1 | 0 |
| 6 | CEMT-e5s-RUS | 1 | 0 |

PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

Brzmin d.o.o. Brzeće

Broj vozača u radnom odnosu : 12

Ostvareni promet: 28185634.6

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta | | | |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|
| | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1 | KŠ055ČD | AB864KŠ | 8.00 |
| 2 | KŠ031FS | AA539KŠ | 7.00 |
| 3 | KŠ046GO | AA053KŠ | 7.00 |
| 4 | KŠ016OT | AB665KŠ | 5.00 |
| 5 | KŠ063EW | | 3.60 |
| 6 | KŠ057DF | AA417KŠ | 0.00 |
| 7 | KŠ031EG | AA560KŠ | 0.00 |
| 8 | KŠ031EF | AA426KŠ | 0.00 |
| 9 | KŠ026UL | AA590KŠ | 0.00 |
| 10 | KŠ057DE | AA531KŠ | 0.00 |
| | Ukupno: | | 30.60 |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola | | | | |
|--|----|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola | | | |
|---|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 |
| 0 | 0 | 0 | 2 |