

PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 10.06.2023

Bata trans 2015 d.o.o. Vranje

| | Registar. oznaka | U voznom parku od | Broj šasije | Godina proizvodnje | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikati | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup / Lizing do |
|---|---------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|---------------|------------|--------------------|-------------|---------------------------|----------|------------|----------------------|
| 1 | AB859VR | 11.06.2019 | VAVSAP3384H199358 | 2005 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 27.02.2024 | 32.9 t | Cerada | |
| 2 | AB985VR | 11.06.2019 | VA9USLAKT6FZT0285 | 2006 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 31.98 t | Cerada | |
| 3 | AC222VR | 22.05.2020 | VAVSAP3385H216760 | 2005 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 04.01.2024 | 28 t | Cerada | |
| 4 | AC438VR | 24.12.2020 | VAVSAP3388H266712 | 2008 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 09.07.2023 | 27.9 t | Cerada | |
| 5 | AC563VR | 10.08.2021 | WKESD000000596554 | 2070 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 19.08.2023 | 32.31 t | Cerada | |
| 6 | VR083LG | 11.06.2019 | YV2ASW0A18B495888 | 2007 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 11.01.2024 | | | |
| 7 | VR089RC | 16.01.2018 | YV2ASG0A17B483762 | 2007 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 18.08.2023 | | | |
| 8 | VR109TZ | 22.05.2020 | YV2AG10A5CB632411 | 2012 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 04.01.2024 | | | |
| 9 | VR124MG | 24.12.2020 | YV2AG20A7DB661030 | 2013 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 09.07.2023 | | | |

Napomena:

Zahtevi za prevoznika: Bata trans 2015 d.o.o. Vranje

| RB | Šifra kontingenta | Zahtevano |
|-----------|--------------------------|------------------|
| 1 | A-b | 200 |
| 2 | A-bt | 200 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 200 |
| 4 | AL-b za E2 | 200 |
| 5 | AL-bt | 200 |
| 6 | AZ-bt | 200 |
| 7 | BIH-3z | 200 |
| 8 | BSEC-bt | 200 |
| 9 | B-uni | 200 |
| 10 | BY-3zem. | 200 |
| 11 | BY-b | 200 |
| 12 | BY-t | 200 |
| 13 | CY-3zem. | 200 |
| 14 | CY-bt | 200 |
| 15 | CZ-b | 200 |
| 16 | CZ-uni | 200 |
| 17 | D-bt | 200 |
| 18 | DK-3zem. | 200 |
| 19 | DK-bt | 200 |
| 20 | E-b | 200 |
| 21 | EST-b | 200 |
| 22 | E-t | 200 |
| 23 | F-bt | 200 |
| 24 | FIN-3zem. | 200 |
| 25 | FIN-b | 200 |
| 26 | GE-bt | 200 |
| 27 | GR-3zem | 200 |
| 28 | GR-b | 200 |

| | | |
|----|-----------|-----|
| 29 | GR-lucka | 200 |
| 30 | GR-t | 200 |
| 31 | H-3zem. | 200 |
| 32 | H-b BP | 200 |
| 33 | HR-uni. | 200 |
| 34 | H-t BP | 200 |
| 35 | I-b | 200 |
| 36 | I-b za PP | 200 |
| 37 | Iran-3z | 200 |
| 38 | Iran-b | 200 |
| 39 | Iran-t | 200 |
| 40 | I-t | 200 |
| 41 | KGZ-bt | 200 |
| 42 | KZ-3zem. | 200 |
| 43 | L-bt | 200 |
| 44 | LT-3zem. | 200 |
| 45 | LT-bt | 200 |
| 46 | L-uni. | 200 |
| 47 | LV-3zem | 200 |
| 48 | MD-3 zem | 200 |
| 49 | MD-bt | 200 |
| 50 | MK-3zem | 200 |
| 51 | MK-b | 200 |
| 52 | MK-t | 200 |
| 53 | MNE-3zem | 200 |
| 54 | N-b | 200 |
| 55 | NL-uni | 200 |
| 56 | PL-3zem | 200 |
| 57 | PL-bt | 200 |
| 58 | RO-3zem. | 200 |
| 59 | RUS-3zem | 200 |
| 60 | RUS-b | 200 |
| 61 | RUS-b HL | 200 |

| | | |
|----|----------|-----|
| 62 | SK-3z | 200 |
| 63 | TN-bt | 200 |
| 64 | TR-3zem. | 200 |
| 65 | UA-3zem. | 200 |
| 66 | UA-bt | 200 |
| 67 | UA-t | 200 |

Broj vozača u radnom odnosu : 5