

Република Србија  
**ГРАД БЕОГРАД**  
Градска управа града Београда  
**Секретаријат за јавни превоз**  
Ул. 27. марта бр. 43-45  
11000 Београд  
XXXIV-03 Бр. 346.8-31/2024  
28.06.2024.године



БЕОГРАД НА ВОДИ Д.О.О.

БЕОГРАД

Број: 04463-24  
Датум: 02.07.2024.

**„Београд на води д.о.о.“**  
**Карађорђева бр. 48**  
**11000 Београд**

Поштовани,

На основу захтева „Београд на води д.о.о.“, Карађорђева бр. 48, Београд, за издавање саобраћајно-техничких услова који се односе на функционисање јавног превоза за израду Урбанистичког пројекта за урбанистичко-архитектонско обликовање површина јавне намене и урбанистичко-архитектонску разраду локације за изградњу грађевинских комплекса у блоковима 28, 29а и 30 - подручје приобаља реке Саве за пројекат Београд на води, Секретаријат за јавни превоз доставља следеће саобраћајно-техничке услове:

1. Секретаријат за јавни превоз задржава трасе аутобуских линија јавног линијског превоза (у даљем тексту ЈЛП) дуж саобраћајнице CAO 1 (Булевар Вудроа Вилсона), силазне рампе са Моста Газела, саобраћајнице CAO12 и дуж Булевара војводе Мишића у оба смера.

2. Према "Просторном плану подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда – подручје приобаља реке Саве за пројекат Београд на води, Службени лист града Београда 7/15, 48/22", за потребе функционисања система јавног линијског превоза путника, у делу испод моста „Газела“ на површини ГП СП 37 изграђен је терминус "Београд на води" за возила јавног линијског превоза који се задржава. На предметном терминусу саобраћају линије 46, 51, 91, 92, 511, 551, 553, 601 и ЕКО2 са укупном часовном фреквенцијом возила од 52.94 воз/час. Приликом изласка возила ЈЛП-а са терминуса "Београд на води" на улицу Булевар Вудроа Вилсона (CAO1) возила јавног превоза саобраћају ка улици Николаја Кравцова и ка улици Булевар војводе Мишића и планирано је вођење траса ЈЛП ка улици CAO 12.

3. Секретаријат за јавни превоз оставља могућност реорганизације мреже линија ЈЛП-а у предметном простору у складу са развојем саобраћајног система, повећање превозних капацитета на постојећим линијама, успостављање нових и реорганизацијом мреже постојећих линија, у складу са изградњом пројекта Београд на води са припадајућим саобраћајним везама и вођење траса линија јавног превоза новопроектованим саобраћајницама.

4. Задржавају се стечене урбанистичке обавезе из "Просторног плана подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда – подручје приобаља реке Саве за пројекат "Београд на води", Службени лист Града Београда 7/15, 48/22" и "Плана генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде I и II фазе прве линије метро система" (Службени лист града Београда бр. 102/21, 6/2023).

5. У блоку 28, планирати колски приступ за ГП 28а из саобраћајнице CAO 6 и ако је неопходно из Булевара Вудроа Вилсона типа улив/излив, само десна скретања. Колски приступ ГП 28б планирати из саобраћајница CAO 6 и CAO 12 типа улив-излив, само десна скретања.

6. У блоку 29а, колски приступ ГП 29а.1 планирати из саобраћајнице CAO 6. Колски приступ ГП 29а.2 планирати из саобраћајнице CAO 6 и ако је неопходно из Булевара Вудроа Вилсона што даље од раскрснице са Булеваром војводе Мишића. Колски приступ 29а.3 планирати из Булевара Вудроа Вилсона што даље од раскрснице са улицом Булевар војводе Мишића. Не планирати колске приступе са силазне рампе са моста Газела на Булевар војводе Мишића и из Булевара војводе Мишића. Дуж Булевара војводе Мишића укупна часовна фреквенција возила износи 113.49 воз/час у вршном часу. Иако није предмет пројекта, сугеришемо да колски приступ грађевинској парцели ГП29ф, не планирати из Булевара војводе Мишића, и да се кроз овај пројекат разради саобраћајни приступ предметној парцели кроз блок 29 из саобраћајница CAO6 или CAO1 (преко приступног пута).

7. У блоку 30, колски приступ ГП 30 планирати из саобраћајнице CAO 6 типа улив-излив и ако је неопходно из Булевара Вудроа Вилсона типа улив/излив, само десна скретања. У непосредној близини је Стари железнички мост који према "Просторном плану подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда – подручје приобаља реке Саве за пројекат "Београд на води", Службени лист Града Београда 7/15, 48/22" престаје да буде у функцији железничког саобраћаја и биће планиран као пешачка веза леве и десне обале Саве са вертикалним комуникацијама (степенишни простор и лифт) за приступ пешака и бициклиста.

8. Ако се планира постављање контролисаног приступа – рампе на улазу у паркинг гаражу или паркиралиште, планирати предпростор за чекање на припадајућој парцели тако да возило које чека приступ гаражи не омета функционисање јавног превоза. Возила која улазе – излазе са паркинга не смеју да ометају функционисање јавног превоза. Возилима ЈЛП-а која излазе из зоне терминуса, дати приоритет на раскрсници Булевар Вудроа Вилсона и CAO 12 да би се омогућило безбедно укључење у саобраћај у улици Булевар Вудроа Вилсона.

9. Саобраћајну сигнализацију у контактном подручју са јавним саобраћајницама пројектовати тако да се обезбеди право првенства возилима јавног превоза и безбедан приступ путника јавном линијском превозу.

10. Пешачке комуникације пројектовати у складу са "Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама (Службени гласник РС бр. 22/2015)";

11. У контактної зони предметних блокова са околним саобраћајницама нема постојећих ни планираних стајалишта ЈЛП.

12. У улицама CAO 12 и Булевар Вудроа Вилсона (CAO 1) није могуће постављање контејнера и ниша за контејнере за одлагање и одношење смећа да не би ометали функционисање јавног линијског превоза.

13. Предметном техничком документацијом обухватити и саобраћајну анализу утицаја атракције и продукције блокова 28, 29а и 30 у оквиру подручја „Београд на води“ на саобраћајну мрежу у контактном подручју, односно на саобраћајнице Булевар Вудроа Вилсона и CAO 12. Предметном анализом (укључујући завршетак изградње свих фаза у блоковима 28, 29а и 30 образложити и дефинисати ново саобраћајно оптерећење на околної уличној мрежи и планирани ниво опслуге наведених саобраћајница како би се могле размотрити мере и интервенције на унапређењу саобраћајног система у циљу адекватног опслуживања јавним линијским превозом. Иако ће предметно подручје имати велику атрактивност, дефинисати планирано саобраћајно оптерећење у пуном капацитету изградње блокова 28, 29а и 30, које не би довело до неповољних услова функционисања саобраћаја, загушења саобраћајног тока и функционисања јавног линијског превоза. Предметну анализу није потребно достављати на услове већ иста треба да буде смерница и полазна тачка којом ће се разрадити саобраћајни услови за израду техничке документације и као таква основ и саставни део Пројекта за грађевинску дозволу.

14. На планираним колским приступима обезбедити зоне захтеване прегледности у складу са категоријом јавног пута.

15. Геометријске елементе колских улаза и излаза у предметне блокове 28, 29а и 30, пројектовати на начин да се омогући прописно и безбедно кретање меродавног возила из уличне мреже ка блоку и обрнуто, односно, пројектовати радијусе скретања меродавних возила тако да приликом уласка/изласка истих на ободне саобраћајнице, не прелазе у суседну саобраћајну траку, не ометају кретање возила јавног превоза и не угрожавају безбедност саобраћаја.

16. Колске улазе и излазе у блокове 28, 29а и 30 пројектовати у складу са "Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама" („Службени гласник РС“ бр. 22/2015) да би се обезбедило кретање пешака и особа са инвалидитетом у континуитету до стајалишта јавног превоза на терминусу "Београд на води". Колске приступе у Булевару Вудроа Вилсона остварити преко упуштеног ивичњака и ојачаног тротоара, како би пешачки саобраћај остао у континуитету.

17. Предметне колске приступе на јавну мрежу саобраћајница, регулационо, нивелационо и конструкционо уклопити у постојеће стање тако да регулација и нивелација у наведеним саобраћајницама буде усклађена према техничким карактеристикама меродавних возила и возила јавног линијског превоза.

18. Пре почетка извођења радова на саобраћајној површини или непосредно поред саобраћајне површине којом саобраћају возила јавног превоза, потребно је Секретаријату за јавни превоз доставити ПРОЈЕКАТ ПРИВРЕМЕНОГ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА И БЕЗБЕДНОГ ФУНКЦИОНИСАЊА ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА током извођења радова, у складу са законском регулативом у циљу добијања Сагласности на посебну организацију саобраћаја и измену режима јавног превоза на територији града Београда.

19. Обратити се за услове ЈКП "Београдски метро и воз".

С поштовањем,

**В.Д. заменика начелника Градске управе града Београда -  
Секретар Секретаријата за јавни превоз**

Доставити:

- Наслову
- а/а

**Радован Кремић**