



0. Stojanovic 15.7.2021. mth

Јавно водопривредно предузеће „Србијаводе“ Београд
Водопривредни центар „Сава - Дунав“

11070 Нови Београд, Бродарска 3; www.srbijavode.rs, ypcsavadunav@srbijavode.rs;
Текући рачун: 200-2402180101045-97; ПИБ: 100283824; Матични број: 17117106;
Наменски рачун трезора: 840-78723-57; ЈБКЈС: 81448; Телефон: 011/201-81-00, 311-43-25;
Факс: 011/311-29-27

Број: 5823/2

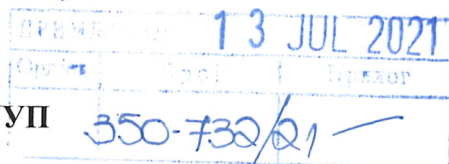
Датум: 05.07.2021.



УРБАНИСТИЧКИ ЗАВОД БЕОГРАДА
ЈАВНО УРБАНИСТИЧКО ПРЕДУЗЕЋЕ
БЕОГРАД

АР

Урбанистички завод Београда ЈУП



Улица Булевар деспота Стефана 56
11000 Београд

ПРЕДМЕТ: Услови у поступку израде Урбанистичког пројекта за изградњу државног пута, деоница Нови Београд – Сурчин као наставак ауто-пута Е-763 Београд–Пожега.

ВЕЗА: Ваш број: 350-732/2021 од 31.05.2021. године
Наш број: 5823 од 01.06.2021. године

1. Општи подаци

1.1. Назив планског документа:

Урбанистички пројекат за изградњу државног пута, деоница Нови Београд – Сурчин као наставак ауто-пута Е-763 Београд–Пожега.

Планска документација вишег реда:

План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе - град Београд, целине I - XIX („Службени лист града Београда”, број 20/16, 97/16, 69/17 и 97/17);

Генерални урбанистички план Београда ("Службени лист града Београда", бр. 11/16);

Основ за израду урбанистичког пројекта:

Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Београд-Пожега („Службени гласник РС”, број 37/06 и 30/10) и Измене и допуне Просторног плана подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75, деоница Београд-Ниш („Службени гласник РС”, број 69/03 и 121/14);

Планом детаљне регулације подручја уз Виноградску улицу, са саобраћајном везом до аутопутске обилазнице, градске општине Нови Београд и Сурчин – II фаза („Службени лист града Београда”, број 53/19).

Стратешка документа:

Водопривредна основа Републике Србије („Сл. гласник РС“, број 11/02), Просторни план Републике Србије („Сл. гласник РС“, број 88/10) и Стратегија управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године („Сл. гласник РС“, број 3/17).

Остала обавезујућа документа:

Уредба о утврђивању општег плана за одбрану од поплава за период од 2019 године до 2025. године („Сл. Гласник РС“ бр.18/19).

Оперативни план одбране од поплава („Сл. Гласник РС“ број 158/20 и 18/21).

Хидрографски подаци:

Мелиорациони канали: ХМС БГ С1 1. Галовица и ХМС БГ С1 2. Петрац.

Сливно подручје Петрац 1 чине следећи канали: Сурчински канал (бр.2), Канал 2-3-2а (притока Сучинског канала), канал 2-3-2 (притока канала бр. 2-3), канал 2-3-3а (притока канала бр. 2-3), канал 2-3-3 (притока канала бр. 2-3), канал 2-3-6а (притока канала бр. 2-3), канал 2-3-6 (притока канала бр. 2-3) и канал 2-4.

планирати се у посебној парцели (коридору) за комуналне инфраструктурне површине а на појединим деловима и у оквиру планираних парцела за државни пут (у путном појасу) и парцелама водних површина.

За потребе снабдевања будућих корисника у окружењу претпостављени су капацитети:

	капацитети (орјентационо)
макс БРГП - планирано	1 350 000 m ²
апроксимативна једновремена снага	P _j = 81 MW
планирани вид грејања	снабдевање природним гасом и даљинско грејање
број телефонских прикључака	8 400
средња дневна потрошња воде	Q ср.дн. = 33,3 l/sec Q пожарни = 40,0 l/sec-

Постојеће стање каналске мреже:

Планирана траса саобраћајнице укршта се са следећим мелиорационим каналима:

- на стационачи km 0+450 траса се укршта са каналом 20 на стационачи канала km 1+150. Канал 20 се улива у канал Петрац II. У ранијем периоду канал 20 је имао трасу, чија је деоница укинута и измештена због привођења земљишта намени и изградњи објекта за становање.

- на стационачи km 0+700 саобраћајнице са каналом 20-4 који се улива у канал 20-3 низводно од укрштања са саобраћајницом. Предвиђено је превезивање паралелно са пројектованом саобраћајницом до улива у канал 20-3 са северне стране саобраћајнице.

- на стационачи km 0+850 саобраћајнице са каналом 20-3 који се улива у канал 20. Због неповољног угла укрштаја са пројектованом саобраћајницом предвиђена је корекција канала. На месту укрштаја у труп саобраћајнице предвиђен је цеваст пропуст.

- на стационачи km 1+830 саобраћајнице са каналом Стари сурчински који се улива у канал Петрац II. На месту укрштаја у труп саобраћајнице предвиђен је цеваст пропуст.

- на стационачи km 2+485, северна веза локалног пута 1 траса се укршта са каналом Стари Сурчински (Дудовски или бр.19), који се улива у канал Петрац II.

- на стационачи km 2+792 саобраћајнице са каналом 19-1-4 који се улива у канал 19-1. На месту укрштаја у труп саобраћајнице предвиђен је цеваст пропуст.

- на стационачи km 3+951.53 саобраћајнице са каналом Галовица главним каналом система. Предвиђено је премештавање мостовском конструкцијом.

- на стационачи km 4+471.26 саобраћајнице са Сурчинским каналом који се улива у канал Петрац I. Због неповољног угла укрштаја са пројектованом саобраћајницом предвиђена је корекција канала. На месту укрштаја у труп саобраћајнице предвиђен је мост.

- на стационачи km 4+699.12 саобраћајнице са каналом 2-3-2а који се улива у канал 2-3. На месту укрштаја у труп саобраћајнице предвиђен је пропуст.

- на стационачи km 5+161.63 саобраћајнице са каналом 2-3-2 који се улива у канал 2-3. Због неповољног угла укрштаја са пројектованом саобраћајницом предвиђена је корекција канала. На месту укрштаја у труп саобраћајнице предвиђен је мост.

- на стационачи km 5+505.50 саобраћајнице са каналом 2-3-3а који се улива у канал 2-3. Предвиђено је превезивање паралелно са пројектованом саобраћајницом до улива у канал 2-3-2 са северне стране саобраћајнице.

- на стационачи km 5+800 саобраћајнице са каналом 2-3-3 који се улива у канал 2-3. Предвиђено је превезивање паралелно са пројектованом саобраћајницом заједно са каналом 2-3-3а до улива у канал 2-3-2 са северне стране саобраћајнице.

- на стационачи km 6+127.31 саобраћајнице са каналом 2-3-6а који се улива у канал 2-3. На месту укрштаја у труп саобраћајнице предвиђен је цеваст пропуст.

- на стационачи km 6+360.45 саобраћајнице са каналом 2-3-6 који се улива у канал 2-3. На месту укрштаја у труп саобраћајнице предвиђен је цеваст пропуст.

- на стационачи km 6+950 саобраћајнице са каналом 2-4 који се улива у Сурчински канал. С обзиром да мањи део трасе канала остаје са јужне стране саобраћајнице

као и потребе одводњавања.

2.5. У односу на протицајни профил канала, дефинисати (задржати) и каналски појас-интервентни простор поред самог канала за потребе одржавања корита, самог пропуста или моста. Такође, неопходно је обезбедити довољну висину испод моста за пролаз механизације у висини од минимум 3,0 m, како се не би угрозило несметано вршење активности водопривредних предузећа које обављају послове редовног одржавања и одбране од поплаве.

2.6. На месту измештања мелиорационих канала потребно је за промене трасе извршити хидрауличке анализе како би се поново омогућило равномерно прихватање површинских и подземних вода и заштита тупа пута.

2.7. Нивелете мостова, пропуста и прелаза преко канала, морају бити тако одређене, да доње ивице конструкције ових објеката (ДИК) имају потребну сигурносну висину - зазор у односу на профил мелиорационих канала.

Мост или пропуст мора бити довољан за постојеће и пројектовано стање профила канала. У случају да је постојећа кота дна канала виша од пројектоване, што је чест случај, предвидети плочасту пропуст са ослонцима на пројектованој коти, тако да се код формирања потребне пројектоване коте дна канала не ствара препрека у отицању воде или поремети конструкција пропуста. Минимални пречник за мање канале не треба да је испод Ø1500, при чему се претходно изнето мора узети у обзир.

Код већих канала, мора се предвидети премошћавање и локалних саобраћајница уз сам канал, према условима на терену и могућности прилаза објектима, тако да се не повећава транспортна даљина.

2.8. На основу меродавних падавина извршити хидраулички прорачун за меродавну рачунску кишу повратног периода који одговара рангу саобраћајнице и дефинисати елементе кишне канализације у циљу одвођења атмосферских вода са коловоза будуће саобраћајнице, као и пратећих објеката, рампи, паркинга и др. Проверити пријемне капацитете реципијента, постојећих и измештених мелиорационих канала. Систем за одводњавање мора бити такав да не дозволи инфилтрацију атмосферских вода у подземље, при чему би могло доћи до нарушавања квалитета површинских и подземних вода.

2.9. Предвидети прикупљање и одвођење атмосферских вода са краћих деоница пута. У зависности од нивоа подземних вода и пријемне моћи реципијента, предвидети акумулирање воде у ретензијама-микроакумулацијама, као и њихово одвођење преко црпних станица до реципијента уколико се за то укаже потреба. Ретензиони простор мора бити водонепропустан.

2.10. Улив атмосферске канализације у реципијент предвидети преко изливне главе са жабљим поклопцем, на минимум 30 cm од дна профила са неопходним осигурањем косина и корита канала у циљу заштите од ерозије.

Пре улива у реципијент, по потреби предвидети умирујући шахт за смањење кинетичке енергије воде.

2.11. Условно загађене атмосферске воде са саобраћајних, манипулативних површина као и воде од прања и од одржавања тих површина морају се посебно канализовати, прикупити посебним системом и спровести до уређаја за пречишћавање (таложник механичких нечистоћа, сепаратор масти и уља) и најближег реципијента, с тим да се не утиче негативно на квалитет површинских и подземних вода у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл.гласник РС“, бр. 24/2014). Квалитет испуштених вода неопходно је да буде у складу са параметрима прописаним Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр.67/11, 48/12 и 1/16).

Предвидети редовно праћење квалитета и утицај испуштених вода на реципијенте, од стране овлашћене лабораторије, у складу са одредбама Закона о водама.

2.12. У графичким прилозима техничке документације потребно је учртати ситуациони план, попречне и подужне пресеке као и остале детаље из којих се може