

# Телеком Србија

Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 224389/2-2021

ДАТУМ: 11.6.2021

ИНТЕРНИ БРОЈ:

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 39

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

СЕКТОР ЗА МРЕЖНЕ ОПЕРАЦИЈЕ

СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И

ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ БЕОГРАД

БЕОГРАД, Новопазарска 37-39



УРБАНИСТИЧКИ ЗАВОД БЕОГРАДА  
ЈАВНО УРБАНИСТИЧКО ПРЕДУЗЕЋЕ  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО	15 JUN 2021
Општа	Број
350-732/21 + 1 CD	

## УРБАНИСТИЧКИ ЗАВОД БЕОГРАДА

Булевар деспота Стефана 56  
11000 Београд

**ПРЕДМЕТ:** Сарадња у поступку израде планских докумената

Веза број: 224389/1-2021 од 01.06.2021.г.

Поштовани,

У вези са вашим захтевом, ваш број 350-732/2021 од 31.05.2021.г., за услове за израду Урбанистичког пројекта за изградњу државног пута, деоница Нови Београд – Сурчин као наставак аутопута Е-763 Београд – Пожега, достављамо вам оријентационо учртане постојеће тк објекте на приложеној подлози као и услове из надлежности "Телеком Србија" а.д..

### ❖ Постојеће стање тк објеката

Приступна тк мрежа изведена је кабловима положеним у тк канализацију, слободно у земљани ров или надземно преко тк стубова, у складу са ситуацијом која је достављена у прилогу.

У прилогу вам достављамо ситуациони план са оријентационо учртаним постојећим тк објектима који су у надлежности "Телеком Србија" а.д., Дирекција за технику:

- Сектор за мрежне операције:
  - Служба за мрежне операције Београд - север:
    - кабловска канализација
    - постојећи оптички тк каблови у тк канализацији
    - постојећи бакарни тк каблови у тк канализацији
    - постојећи подземни бакарни тк каблови

- постојећи надземни тк каблови
- постојећи тк стубови
- Сектор за бежичну приступну мрежу:
  - Служба за планирање бежичне приступне мреже:
  - планиране базне станице МТС (на ситуацији стуб зелене боје)

Планирати заштиту-измештање свих постојећих тк објеката који су угрожени планираном изградњом предметне саобраћајнице.

#### ❖ Технички услови

Сагледавањем достављене ситуације и увидом у техничку документацију изведеног стања постојећих тк објеката, утврђено је да ће постојећи тк објекти бити угрожени планираном изградњом деонице Нови Београд – Сурчин као наставак аутопута Е-763 Београд – Пожега.

Постојећа тк окна су углавном зидана од опеке дебљине 12,5 cm. Напомињемо да се висина грла постојећих окана разликује од окна до окна. Висина грла окна је податак који обухвата грло окна са горњом плочом окна. Узимајући наведено у обзир потребно је обратити посебну пажњу приликом извођења радова на скидању постојећег површинског слоја како поклопци, грла и горње плоче окана, као и зидови, не би били оштећени. Висина грла окана која могу бити угрожена планираним радовима је:

- окно 634, окно је димензија 60x135x150 cm (ширина x дужина x висина (дубина)) нема грло окна, дупли поклопац је у горњој плочи окна
- окно 632, висина грла је око 655 cm

Такође је потребно обратити посебну пажњу на тк окна која су цела у будућем коловозу саобраћајнице. Посебну пажњу обратити на следећа тк окна:

- 633 и 583.

Окно 633 биће у коловозу. Наведено окно и тк канализацију која повезује окно 633 са суседним окнима 583, 634, X и 635 потребно је изместити, такође је потребно изместити припадајуће тк каблове.

Окно 583 биће у коловозу. Наведено окно и тк канализацију која повезује окно 583 са суседним окнима 633, 632 и тк канализацију ка mIPAN „Виноградска 13“ потребно је изместити, такође је потребно изместити припадајуће тк каблове.

Водити рачуна да приликом измештања тк окана 633 и 583 не дође оштећења постојеће тк канализације која повезује наведена тк окна са суседним тк окнима.

Угрожен је и постојећи улични орман mIPAN „Виноградска 13“ и припадајућа приступна тк мрежа која је положена од наведеног ормана преко тк стубова до корисника у Винградској улици. Потребно је планирати измештање ормана mIPAN „Виноградска 13“ на безбедно место, ван зоне радова. Такође је потребно планирати измештање припадајућих тк каблова приступне тк мреже који су повезани на наведени орман.

Напомињемо да је потребно предузети мере заштите тк канализације и тк каблова од прекида или нагњечења у времену извођења радова на изградњи предметне саобраћајнице.

Због тога је потребно да се сви ровови у близини тк канализације разупиру и обезбеде тако да се не поремети позиција постојећих цеви (нивелација да остане иста), односно да не дође до промене попречних профила.

Капацитети постојећих тк објеката (тк канализација и тк каблови) који су угрожени су:

- између окана 633 – 635 тк канализација капацитета 12 цеви PVC Ø110 mm, кабл TK59GM 100x4x0,4 и TOSM 2x6
- између окана 633 – X тк канализација капацитета 2 цеви PE Ø40 mm, кабл TK DSL (30)59 10x2x0,4
- између окана 633 – 634, прелаз испод Војвођанске улице, тк канализација капацитета 4 цеви PVC Ø110 mm, кабл TK59GM 25x4x0,4 и TOSM 8x12
- између окана 633 – 583, прелаз испод Улице др Ивана Рибара, тк канализација капацитета 12 цеви PVC Ø110 mm, кабл TK DSL (30)59 100x2x0,4, TK DSL (30)59 20x2x0,4, TOSM 2x6 и TOSM 2x6
- од окна 633 дуж Улице др Ивана Рибара, тк канализација капацитета 2 цеви PE Ø40 mm, идео ка окну број 179 код кућног броја др Ивана Рибара 87, каблови TOSM 8x12 и TOSM 6x4
- између окана 583 – 632, прелаз испод Виноградске улице, тк канализација капацитета 12 цеви PVC Ø110 mm, кабл TK DSL (30)59 20x2x0,4
- од окна 583 до mIPAN „Виноградска 13“, тк канализација капацитета 2 цеви PVC Ø110 mm, кабл TK59GM 50x4x0,4, TOSM 2x6 и TOSM 2x6
- од окна 632 приводна тк канализација за оизвод број 2, тк канализација капацитета 1 цеви PVC Ø110 mm, кабл до извода TK DSL (30)59 20x2x0,4
- од окна 634 дуж Сурчинске улице 2 цеви PE Ø40 mm, у једну цев положен је кабл TOSM 8x12

Наведени тк објекти (тк канализација и тк каблови) су од изузетног значаја, обезбеђују и "носе" тк саобраћај великог обима, и никаквим грађевинским радовима не сме се угрозити непрекидност тк саобраћаја. Узимајући горе наведено потребно је предвидети измештање угрожених тк објеката (тк канализације и тк каблова) пре почетка извођења радова на изградњи предметне саобраћајнице.

Постојећи подземни бакарни тк каблови капацитета TK10 60x4x0,4, TK00V 75x4x0,4, TK10 50x4x0,4 и TK00V 15x4x0,4, као и постојећи тк изводи 5, 49 и 50 нису у функцији исте није потребно измештати.

Остале наведене бакарне тк каблове изместити у нову тк канализацију, користити каблове TK DSL (30)59 nx2x0,4 одговарајућег капацитета.

У угроженој тк канализацији положени су наведени оптички каблови Телекома различитог капацитета. Због очувања квалитета постојећих оптоелектронских карактеристика оптичких каблова, предвиђено је да се наставци израђују на растојањима не мањим од 500 m. Узимајући наведено у обзир угрожене оптичке каблове потребно је изместити између два постојећа наставка или између првог и последњег измештеног тк окна, све у договору са овлашћеним техничким лицем "Телеком Србија" а.д..

Уколико изградња предметне саобраћајнице предвиђа промену нивелације постојећег терена (издизање-насипање или спуштање-скидање нивоа тла) потребно је извршити нивелацију грла тк окана 632 и 634 (или целог окна) тако да поклопци буду у равни са будућом котом терена.

Водити рачуна да минимална удаљеност између спољнег зида горњег реда цеви и нивелете саобраћајнице буде 1,3m а између спољнег зида горњег реда цеви и нивелете тротоара 1,0m.

Предвидети да измештање угрожене тк канализације и угрожених тк каблова не угрози постојеће тк објекте како не би дошло до прекида тк саобраћаја. Трошкове заштите, реконструкције и измештања тк објеката (тк окана, цеви кабловске тк канализације и тк каблова) сноси инвеститор који гради предметну саобраћајницу.

**Такође напомињемо да је "Телеком Србија" а.д. заинтересован за изградњу нових и доградњу постојећих капацитета тк инфраструктуре.** Да би се обезбедио приступ свим планираним објектима (уз предметну саобраћајницу деоница Нови Београд - Сурчин) путем тк канализације, потребно је капацитете тк мреже прилагодити будућим потребама повезивања на тк мрежу постојећих и планираних објеката уз предметну саобраћајницу. Стога је потребно:

- дуж десне стране предметне саобраћајнице гледано из правца Новог Београда ка Сурчину, планирати трасу за нову тк канализацију капацитета 2 цеви PVC Ø110mm и одговарајући број прелаза, истог капацитета, испод коловоза;
- позицију окана, односно растојања између окана треба планирати тако да распон између два окна не буде већи од 200m у зависности од ситуације на терену, односно од других инсталација комуналне инфраструктуре, од позиције планираних објеката, као и од раскрсница улица;
- планирати изградњу тк окана на свим раскрсницама улица у границама плана;
- планирати прелаз испод коловоза предметне саобраћајнице из сваког окна;
- планирати завршавање прелаза у окнима на другој страни саобраћајнице;
- нову тк канализацију као и нова тк окна планирати у тротоару или слободној јавној површини.

Такође на ситуацији у прилогу уцртане су планиране позиције БС МТС (три локације) на којима се планира монтажа стуба бежичне мреже. Напомињемо да је висина стуба подложна променама и зависи од услова за изградњу, односно од прописа да оса стуба мора бити удаљена од саобраћајнице за висину стуба. Зато је при изради Пројекта потребно узети тачке, у описаним областима, које су максимално удаљене од саобраћајнице и дефинисати висину стуба према овом услову. Висине стуба са којим располажемо су 10, 15, 18, 24 и 36 m.

У складу са горе наведеним условима, потребно је урадити синхрон план подземних инсталација, којим ће се предвидети коридор за постојећу, планирану (измештену), нову тк канализацију и микролокација за БС МТС (три локације) у оквиру граница услова.

❖ Општи услови


1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима и кабловима "Телекома Србија" ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција.
2. Планиране трасе будућих комуналних инсталација морају бити постављене на прописаном растојању у односу на трасе постојећих тк објеката. Постављањем планираних комуналних инсталација и других објеката не сме доћи до угрожавања постојећих тк објеката који су назначени на приложеној ситуацији.
3. У складу са важећим правилником, који је прописала Републичка агенција за електронске комуникације, унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних тк каблова или кабловске тк канализације, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација (тк објеката).
4. Приликом даље израде Урбанистичког пројекта за изградњу државног пута, деоница Нови Београд – Сурчин као наставак аутопута Е-763 Београд – Пожега, сарађивати са предузећем за телекомуникације "Телеком Србија" а.д., Дирекција

за технику, Служба за планирање и изградњу мреже Београд, ради усаглашавања са планским документима "Телекома Србија" а.д..

5. Урбанистички пројекат за изградњу државног пута, деоница Нови Београд – Сурчин као наставак аутопута Е-763 Београд – Пожега урадити у складу са Законом о планирању и изградњи, Законом о електронским комуникацијама, Законом о безбедности и здрављу на раду, Законом о заштити од пожара, упутствима, прописима и стандардима за ову врсту делатности.
6. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом „Телекома Србија“, извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних тк објеката у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима.
7. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих објеката електронских комуникација.
8. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих тк објеката вршити **искључиво ручним путем** без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања тла, пробни ископи и сл). Том приликом сигналне траке (позор траке) и друге кабловске ознаке вратити у првобитни положај.
9. У случају евентуалног оштећења постојећих тк објеката или прекида тк саобраћаја услед извођења радова, извођач радова је дужан да предузмећу "Телеком Србија" а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида телекомуникационог саобраћаја).
10. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на изградњу предметне саобраћајнице у обавези сте да промене пријавите и затражите измену услова.
11. Важност горњих услова је годину дана од дана издавања. После тог рока инвеститор је у обавези да тражи обнову важности истих.

С поштовањем,

Шеф службе

  
Вук Раичевић, дипл. инж.

