

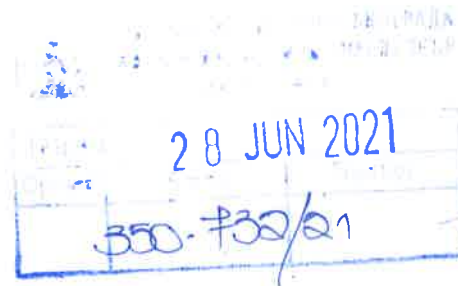
Република Србија
ГРАД БЕОГРАД
Градска управа града Београда
Секретаријат за јавни превоз
Ул. 27. марта 43-45
11000 Београд
XXXIV – 03 Бр. 346.8-47/2021
21.06.2021.

0. Ситиновски
29.6.2021.
Ана



Београд
www.begrad.rs

И. Крајчић
28.06.2021. Југослав



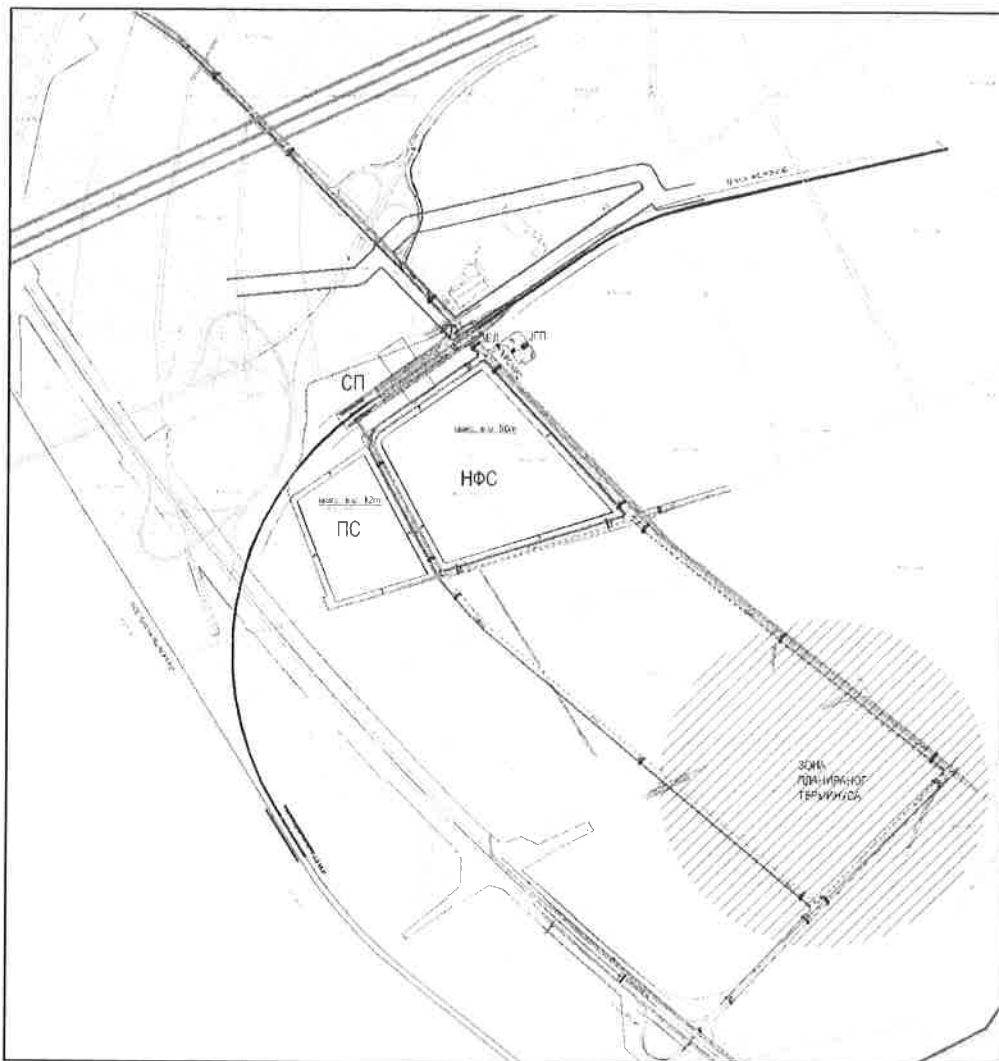
УРБАНИСТИЧКИ ЗАВОД БЕОГРАДА
Булевар деспота Стефана бр. 56
11000 Београд

Поштовани,

На основу захтева "Урбанистичког завода Београд", Булевар деспота Стефана бр. 56, 11000 Београд, за издавање услова израду Урбанистичког пројекта за изградњу државног пута, деоница Нови Београд – Сурчин, као наставак Аутопута Е-763, Београд – Пожега, Секретаријат за јавни превоз издаје следеће услове:

1. Секретаријат за јавни превоз планира да задржи трасе постојећих аутобуских линија јавног превоза и да уведе нове трасе линија јавног линијског превоза следећим саобраћајницама:

- 1.1.** Сурчинска – Војвођанска, у оба смера;
- 1.2.** Сурчинска – др Ивана Рибара, у оба смера;
- 1.3.** Виноградска (деоница од улице Трг Зорана Ђинђића из смера центра Сурчина) – саобраћајна веза 1 – државни пут - кружни ток, у оба смера;
- 1.4.** Предметни државни пут - веза са улицом Јурија Гагарина (планирано продужење) и веза са Виноградском улицом, у оба смера,
- 1.5.** Предметни државни пут - веза 3 са Виноградском улицом, у оба смера,
- 1.6.** Предметном деоницом државног пута – на делу од кружног тока до денивелисане раскрснице "Сурчин 2", краком 1 и краком 3 у оквиру денивелисане раскрснице "Сурчин 2" и Путем за Сурчин ка центру Сурчина и ка планираном термину ЈЛП-а у оквиру "Просторног плана посебне намене националног фудбалског стадиона, Одлука о изради плана, Службени гласник РС бр. 68/18", услови Секретаријата за јавни превоз број XXXIV-03 бр. 346.7-33/2019 и XXXIV-03 бр. 346.7-25/2021 (Слика 1.);
- 1.7.** Дуж Сурчинског пута ка планираном термину ЈЛП-а (Слика 1.).



Слика 1. Оквирна позиција планираног терминаса ЈЛП у оквиру "Просторног плана посебне намене националног фудбалског стадиона"

2. Секретаријат за јавни превоз ће као надлежни орган задужен за послове организације и управљања јавним линијским превозом на територији Града Београда, извршити реорганизацију мреже линија ЈЛП-а у предметном простору у складу са развојем саобраћајног система, повећањем и променом превозних капацитета на постојећим линијама, успостављањем нових и реорганизацијом мреже постојећих линија;

3. На деоници државног пута од Кружног тока до денивелисане раскрснице "Сурчин 2" планирати пун програм веза за возила ЈЛП-а на следећим раскрсницама:

3.1. раскрсница државни пут – Веза 1 са Виноградском улицом (стационажа км 0+511.30),

3.2. раскрсница државни пут - Веза са улицом Јурија Гагарина и везе са Виноградском улицом (стационажа км 1+382.97),

3.3. раскрсница државни пут - Веза 3 са Виноградском улицом (стационажа км 3+546.60);

4. Саобраћајно решење државног пута, деонице Нови Београд – Сурчин, регулационо-нивелационо ускладити са постојећом регулацијом контактних саобраћајница на које се исти наставља а којима се планира кретање возила на линијама јавног линијског превоза, односно са регулацијом саобраћајница Виноградска преко Везе 1 и саобраћајницама Сурчинска, др Ивана Рибара и Војвођанска у зони кружног тока.

5. Деоница државног пута - Нови Београд – Сурчин са планираним саобраћајним везама на постојећу уличну мрежу на којој се планира кретање возила на линијама јавног линијског превоза, регулациони попречни и подужни профил, треба да садржи у ситуационом и нивелационом смислу све потребне габарите и елементе за вођење траса аутобуског подсистема ЈЛП-а;

6. Приликом пројектовања, потребно узети у обзир димензије и саобраћајно-техничке карактеристике меродавних возила јавног линијског првоза (аутобуса – соло и зглобних аутобуса произвођача Соларис);

7. Коловозну конструкцију пројектовати за тежак теретни саобраћај;

8. Обезбедити минималну ширину саобраћајне траке за кретање возила ЈЛП-а од 3.5 метара по смеру (минимум 7.0 метара за оба смера) у континуитету у наведеним саобраћајницама. Ширину

саобраћајне траке намењене за кретање возила јавног превоза, које се пружају преко кружне раскрснице пројектовати према саобраћајно-техничким карактеристикама меродавних возила ЈЛП-а (соло и зглобног аутобуса произвођача Соларис);

9. Пројектовати радијусе скретања према наведеним трасама кретања возила ЈЛП-а.

10. Геометријске елементе раскрсница на правцима на којима се планира кретање возила ЈЛП-а, предвидети за прописно и безбедно скретање тих возила, односно, пројектовати радијусе скретања возила од минимум 12.0 метара или пројектовати као троцентричну криву $R1:R2:R3$ (2:1:3) са вредношћу средишњег полупречника од минимум $R2=10.0$ метара. Приликом израде техничке документације извршити проверу криве трагова за возила ЈЛП-а типа соло и зглоб на скретању из улице Виноградска у улицу Веза 1 из правца Сурчина и обрнуто. Пројектовати радијусе скретања меродавних возила ЈЛП-а тако да приликом скретања истих из Виноградске у саобраћајницу Веза 1 (из правца Сурчина), не прелазе у траку за супротан смер;

11. Приликом израде техничке документације извршити проверу криве трагова за возила ЈЛП-а типа соло и зглоб при кретању кроз кружну раскрсницу и на уласку и изласку из кружне раскрснице према правцима кретања линија ЈЛП-а (тачка 1.);

12. Максималан подужни нагиб коловоза за кретање возила ЈЛП-а износи 6%;

13. Предвидети квалитетно одводњавање површинских вода са коловоза и тротоара. Решетке шахтова кишне канализације у регулацији државног пута као и планираним саобраћајним везама на постојећу уличну мрежу пројектовати ван површине коловоза, односно применити шахтове са вертикалним лицем интегрисаним у ивичњак;

14. На раскрсницама обезбедити зоне захтеване прегледности у складу са категоријом јавног пута;

15. Пројектом предвидети семафоризацију свих раскрсница државног пута са саобраћајницама „Веза 1, 2, 3“ са Виноградском улицом и улицом Јурија Гагарина као и семафоризацију на местима планираних раскрсница у зони денивелисаног укрштаја деонице Нови Београд – Сурчин са Путем за Сурчин;

16. Пешачке комуникације за инвалиде пројектовати у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС“, бр.22/2015). Планирати пешачке комуникације у зони кружног тока тако да се пешацима омогући приступ стајалиштима јавног линијског превоза „Сурчинска“ у оба смера у улици Војвођанска и „Блок 61“ у улици др Ивана Рибара у смеру ка Блок 45, односно, повезати са постојећим пешачким стазама и тротоарима и прилагодити потребама особа са инвалидитетом.

17. У зони кружне раскрснице, у зони укључења улице Сурчинска и Војвођанска на државни пут, неопходно је планирати уклапање у постојеће стање улице Сурчинска све до изградње наведене улице у пуном профилу и континуитету у односу на планирани крак кружне раскрснице Сурчинска и Војвођанска у оквиру предметног пројекта.

18. Што се тиче фазности изградње, да би се омогућило несметано функционисање јавног линијског превоза у предметном делу града, препорука је да се прво изгради Саобраћајна веза 1 од улице Виноградска до државног пута и деоница државног пута од Везе 1 до кружног тока раскрснице улица Сурчинска и Војвођанска.

19. Пре почетка извођења радова на саобраћајној површини или непосредно поред саобраћајне површине којом саобраћају возила Јавног превоза, потребно је Секретаријату за јавни превоз доставити ПРОЈЕКАТ ПРИВРЕМЕНОГ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА И БЕЗБЕДНОГ ФУНКЦИОНИСАЊА ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА током извођења радова, у складу са законском регулативом у циљу добијања Сагласности на посебну организацију саобраћаја и измену режима јавног превоза на територији града Београда у циљу обезбеђења континуираног и безбедног функционисања јавног линијског превоза. Предвидети фазност у извођењу радова тако да се у свакој фази омогући несметано одвијање јавног линијског саобраћаја к у зони извођења радова.

Стајалишта ЈЛП-а

20. Секретаријат за јавни превоз планира да у оквиру граница предметног Урбанистичког пројекта на државном путу Нови Београд – Сурчин у зони раскрснице са улицом саобраћајна веза 1 успостави нова стајалишта према достављеном Идејном решењу и по потреби врши корекцију дужина стајалишта у предметном простору у складу са развојем саобраћајног система, повећање превозних капацитета на постојећим линијама, успостављање нових и реорганизације мреже постојећих линија;

21. Позицију стајалишта дефинисати према техничким карактеристикама возила ЈЛП-а и потребама особа са инвалидитетом. Димензионисање коловозне конструкције у зони стајалишта пројектовати према оптерећењу меродавних возила ЈЛП-а. Стајалишта планирати у дужини од 20.0m у

правцу, ширини стајалишног платоа (тротоар) од 3.0m осим у изузетним ситуацијама када не постоје просторне могућности за смештај грађевинских објеката (стајалишних платоа) у пуном профилу и висини стајалишног платоа од 12 cm од нивоа коловоза;

22. Микролокације постојећих стајалишта су опредељене у зависности од пружања траса линија, поштујући принципе препоручених међустаничних растојања за предметну зону града, постојећих центара атракције и растер уличне мреже, у функцији обезбеђења максималне проточности возила ЈЛП-а и осталог динамичког саобраћаја и обезбеђења неопходног нивоа безбедности корисника Јавног градског превоза.

23. Приликом планирања пешачког прелаза, потребно је одредити позицију тако да возило ЈЛП-а приликом заустављања на стајалишту, не омета прелазак пешака на пешачком прелазу (минимум 5.0 метара удаљеност од пешачког прелаза). Возилима ЈЛП-а, која излазе из зоне стајалишта, дати приоритет и омогућити безбедно укључење на саобраћајницу.

24. У случају постојања физичких препрека на стајалишном платоу (ЕДБ стуб, саобраћајни знак и сл.) које у једном делу онемогућавају постављање ребрастих линија водиља исте се постављају на начин који омогућава несметани пролаз и кретање слепих и слабовидних особа на стајалишном платоу.

Технички услови за постављање стајалишних стубова и надстрешница:

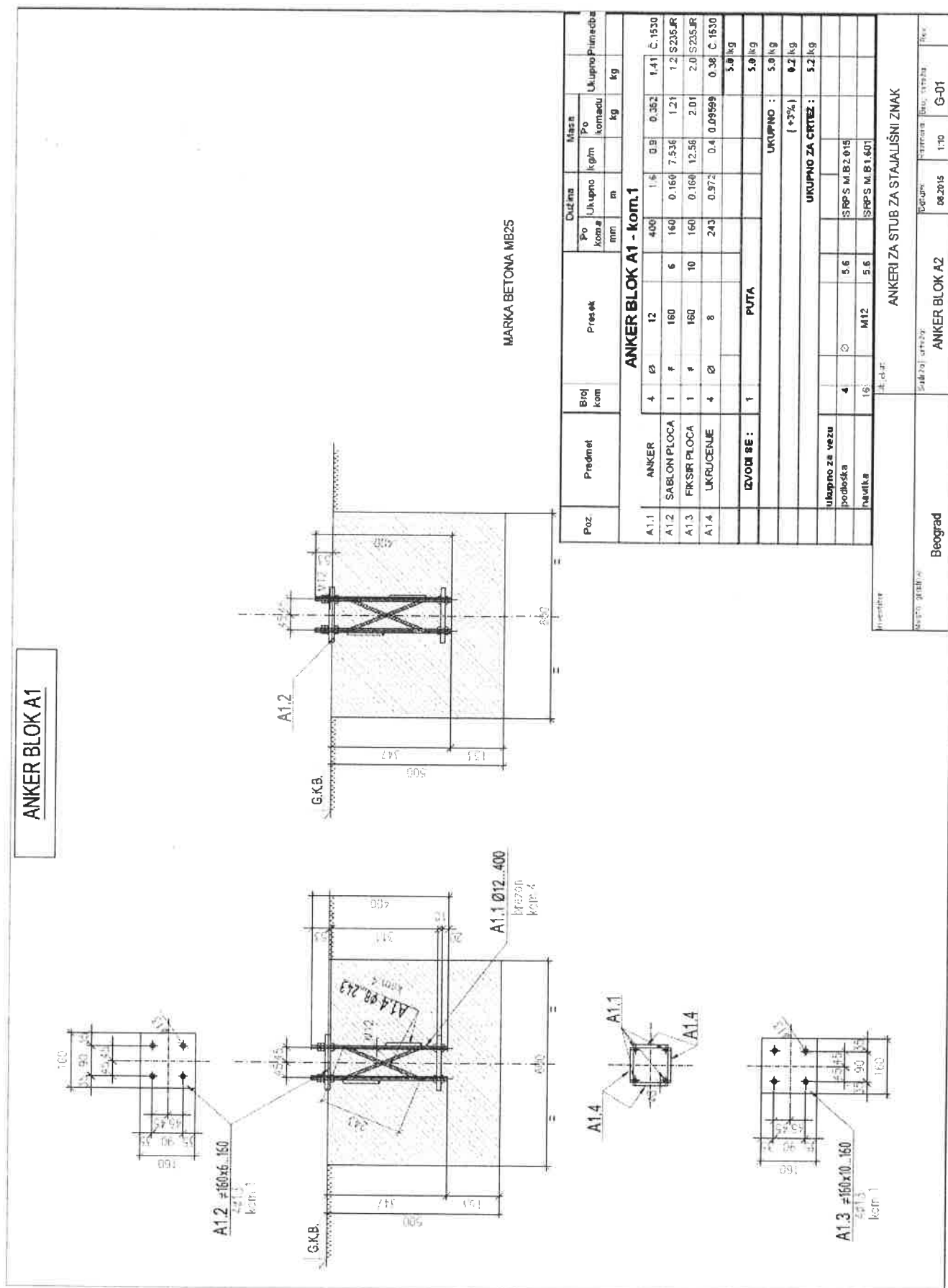
25. Планирано је постављање стајалишних стубова на планираним позицијама аутобуских стајалишта.

Стајалишни стуб је потребно поставити на почетак стајалишног платоа на 1.2 m од ивице коловоза. У висини стајалишног стуба обележава се хоризонталном сигнализацијом на коловозу ознака места резервисаног за стајалиште ("жуто БУС").

Техничко решења фундаирања стајалишног стуба се базира на темељној стопи димензија 0.5x0.5x0.6m израђене од марке бетона типа МБ25 у коју се монтирају анкери. Четири анкера се израђују од челика марке Ч.1530, пресека Ø12mm и дужине 40cm, међусобно повезаних и укрућених са додатна 4 (четири) дијагонална профила пресека Ø8mm и исте марке челика. На анкере се монтира шаблон плоча димензија 160x160x10mm, са четири отвора Ø13mm (С.235JP). Дужина анкера изнад завршне коте темељне стопе приближно износи 40mm (Слика 2. Изглед темељне стопе и анкера за стајалишни стуб).

На стајалиштима извршити хоризонтално обележавање места резервисаних за аутобуска возила на коловозу од почетка стајалишног стуба. Обавеза Инвеститора је да обезбеди постављање стајалишних стубова и надстрешница у свему према условима Секретаријата за јавни превоз.

Након монтаже стајалишног стуба и постављања вијака на анкере и темељну стопу, завршна површина стајалишног платоа, пешачке стазе или тротоара, доводи се у функционално стање, односно изнад темељне стопе и плоче изводи се завршни слој асфалта, бехатона плоча или др.



Слика 2. Изглед темељне стопе и анкера за стајалишни стуб

26. Обавеза инвеститора је да на планираним стајалиштима у оба смера планира постављање модела надстрешнице са „city-light“ витрином. Модел надстрешнице планирати са четири темељне стопе. Пројектовати надстрешницу (5.2 x 1.5 метара) тако да поседује четири темељне стопе на међусобном хоризонталном растојању по оси: (1) - 1.3 метара - (2) – 2.6 метара - (3) – 1.3 метара (4).

Оса све четири темељне стопе надстрешнице налази се на 2.7 метара од ивице коловоза. Прва темељна стопа надстрешнице по вертикалној оси налази се на 5.0 метара од стајалишног стуба или 6.0 метара од почетка стајалишног платоа.

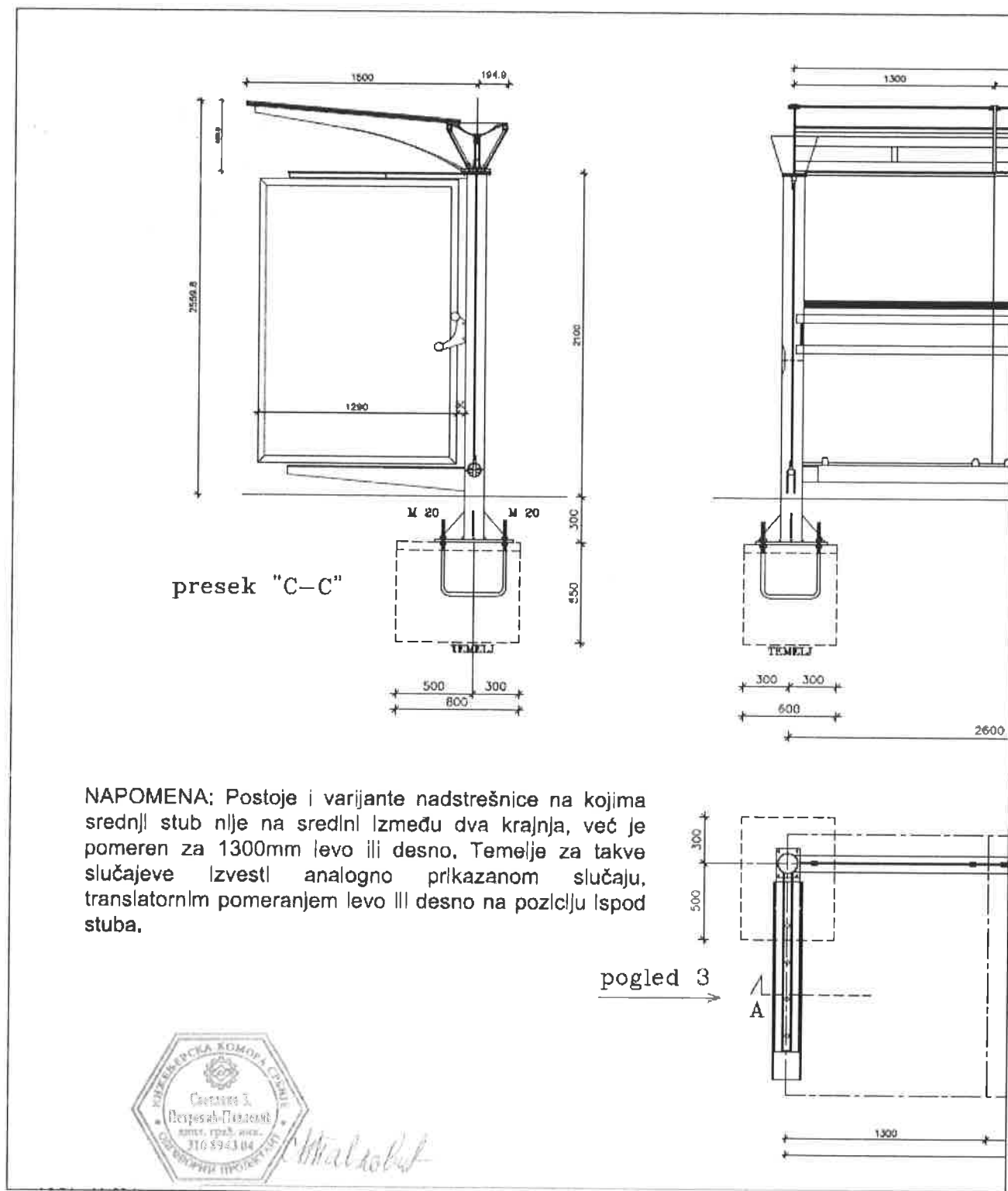
Темељне стопе надстрешнице су димензија 0.6x0.8x0.55 метара и граде се од бетона марке МБ30. Горња висина темељне стопе се налази на 0.3 метра од горње ивице стајалишног платоа (бехатон плоче), односно доња на 0.85 метара. Оса анкера и стуба надстрешнице је ексцентрична у односу на темељну стопу у димензијама 0.5 метара до коловоза и 0.3 метра у делу иза стуба надстрешнице (Слика 3а. и 3б.). Стуб надстрешнице је димензија: обима 0.42 метара и радијуса $r=0.135$ метара.

На позицији стајалишног платоа због постављања надстрешнице, потребно је обезбедити напајање електричном енергијом за рекламне витрине на надстрешници и дисплеја за најаву наиласка возила на надстрешници. За надстрешницу напајање је потребно обезбедити на позицији 2.7 метара од ивице коловоза и 6.0 метара од почетка стајалишног платоа, односно 5.0 метара од стајалишног стуба.

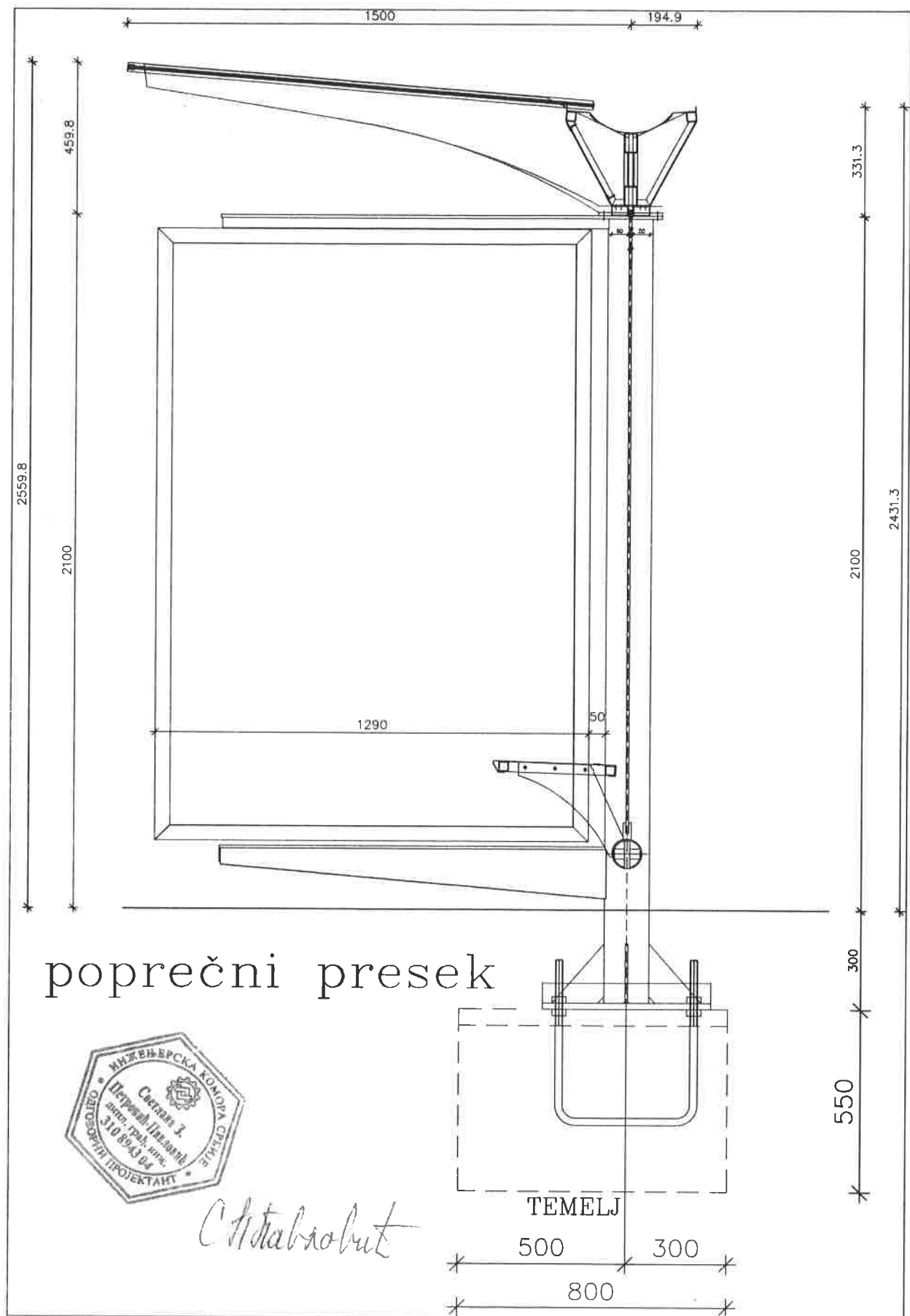
Према усвојеним условима, најближа тачка надстрешнице треба да буде на растојању од 1.2 метара од ивице коловоза.

27. Пројектом предвидети постављање дисплеја на стајалиштима у оквиру надстрешница на предметној деоници који ће обезбедити информисање путника о броју стајалишта наредног доласка возила на линијама које користе наведено стајалиште, број линије и назив линије.

28. За рекламну витрину на стајалиштима извршити напајање електричном енергијом повезивањем на јавну расвету. За дисплеје на надстрешницама извршити напајање електричном енергијом у континуитету од 24 часа. Напојни вод са сталним напајањем електричном енергијом потребно је спровести у оси темељне стопе првог стуба надстрешница најближег стајалишном стубу.



Слика 3а. Позиције стубова надстрешница



Слика 36. Попречни пресек стубова надстрешница

29. У техничкој документацији предметног пројекта на свим стајалиштима обележити позиције темеља стајалишних стубова, надстрешница и за сваку надстрешницу приказати напајање електричном енергијом.

30. На стајалишту пројектовати опрему према КАТАЛОГУ УРБАНЕ ОПРЕМЕ за уређење и опремање јавних површина на делу територије Града Београда обухваћене Генералним урбанистичким планом у оквиру "Одлуке о изменама и допунама одлуке о комуналном реду, Службени лист Града Београда бр. 10/11, 60/12, 51/14, 92/14, 2/15, 11/15, 61/15, 75/16, 19/17, 50/18, 118/18, 26/19 и 52/2019)".

31. На свим стајалишним платоима у складу са "Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама - Сл. гласник РС 22/2015" и "Каталогом урбане опреме за уређење и опремање јавних површина на делу територије Града Београда обухваћене Генералним урбанистичким планом у оквиру "Одлуке о изменама и допунама одлуке о комуналном реду, Сл. лист града Београда 75/2016" извршити постављање подлога за вођење слепих и слабовидих особа.

Постављање подлога за вођење слепих и слабовидих особа поставља се на 0.80 метара од ивице стајалишног платоа.

32. Позиције стубова на стајалиштима, пројектовати тако да не ометају улазак/излазак путника из возила на стајалиштима. У случају да је потребно на стајалишним платоима поставити стубове контактне мреже, исте пројектовати тако да не ометају улаз-излаз путника из возила јавног превоза (минимум 1.20 метара растојање стуба од ивице коловоза дуж стајалишта).

33. Неопходно је да инвеститор пре пријаве радова на саобраћајној површини или непосредно поред саобраћајне површине којом саобраћају возила јавног превоза, достави Секретаријату за јавни превоз ПРОЈЕКАТ ПРИВРЕМЕНОГ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА И БЕЗБЕДНОГ ФУНКЦИОНИСАЊА ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА током извођења радова по фазама, у складу са законском регулативом у циљу добијања Сагласности на посебну организацију саобраћаја и измену режима јавног превоза на територији града Београда.

С поштовањем,

Доставити:

- Наслову
- а/а

**Заменик начелника Градске управе града Београда -
Секретар Секретаријата за јавни превоз**


др Јовица Васиљевић