

D. Stojanovic 15.7.2021. w h

Ж. Кривоше  
14.07.2021. Stup



Јавно водопривредно предузеће „Србијаводе“ Београд

Водопривредни центар „Сава - Дунав“

11070 Нови Београд, Бродарска 3; www.srbijavode.rs, vpcsavadunav@srbijavode.rs;

Текући рачун: 200-2402180101045-97; ПИБ: 100283824; Матични број: 17117106;

Наменски рачун трезора: 840-78723-57; ЈБКЈС: 81448; Телефон: 011/201-81-00, 311-43-25;

Факс: 011/311-29-27

Број: 5823/2

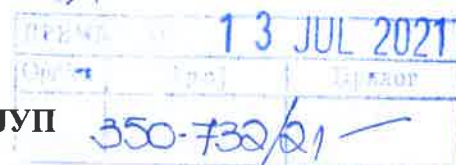
Датум: 05.07.2021.



УРБАНИСТИЧКИ ЗАВОД БЕОГРАДА  
ЈАВНО УРБАНИСТИЧКО ПРЕДУЗЕЋЕ  
БЕОГРАД

АР

Урбанистички завод Београда ЈУП



Улица Булевар деспота Стефана 56  
11000 Београд

**ПРЕДМЕТ:** Услови у поступку израде Урбанистичког пројекта за изградњу државног пута, деоница Нови Београд – Сурчин као наставак ауто-пута Е-763 Београд–Пожега.

**ВЕЗА:** Ваш број: 350-732/2021 од 31.05.2021. године  
Наш број: 5823 од 01.06.2021. године

## 1. Општи подаци

### 1.1. Назив планског документа:

Урбанистички пројекат за изградњу државног пута, деоница Нови Београд – Сурчин као наставак ауто-пута Е-763 Београд–Пожега.

#### Планска документација вишег реда:

План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе - град Београд, целине I - XIX („Службени лист града Београда”, број 20/16, 97/16, 69/17 и 97/17);

Генерални урбанистички план Београда ("Службени лист града Београда", бр. 11/16);

#### Основ за израду урбанистичког пројекта:

Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Београд-Пожега („Службени гласник РС”, број 37/06 и 30/10) и Измене и допуне Просторног плана подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75, деоница Београд-Ниш („Службени гласник РС”, број 69/03 и 121/14);

Планом детаљне регулације подручја уз Виноградску улицу, са саобраћајном везом до аутопутске обилазнице, градске општине Нови Београд и Сурчин – II фаза („Службени лист града Београда”, број 53/19).

#### Стратешка документа:

Водопривредна основа Републике Србије („Сл. гласник РС“, број 11/02), Просторни план Републике Србије („Сл. гласник РС“, број 88/10) и Стратегија управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године („Сл. гласник РС“, број 3/17).

#### Остала обавезујућа документа:

Уредба о утврђивању општег плана за одбрану од поплава за период од 2019 године до 2025. године („Сл. Гласник РС“ бр.18/19).

Оперативни план одбране од поплава („Сл. Гласник РС“ број 158/20 и 18/21).

#### Хидрографски подаци:

Мелиорациони канали: ХМС БГ С1 1. Галовица и ХМС БГ С1 2. Петрац.

Сливно подручје Петрац 1 чине следећи канали: Сурчински канал (бр.2), Канал 2-3-2а (притока Сучинског канала), канал 2-3-2 (притока канала бр. 2-3), канал 2-3-3а (притока канала бр. 2-3), канал 2-3-3 (притока канала бр. 2-3), канал 2-3-ба (притока канала бр. 2-3), канал 2-3-6 (притока канала бр. 2-3) и канал 2-4.

Сливно подручје Петрац 2 чине следећи канали: канал 20-3, 20-4, Стари сурчински канал (Дудовски или 19) и канал 19-1-4;  
Водно подручје Сава.

### 1.3 Хидролошки подаци:

Хидромелиорациони систем Галовица - ХМС БГ С 1.1 обухвата површину 71.600 ха, а од тога мелиорационом подручју „Београд Сава 1“, припада 28.411 ха.

Главни канал Галовица, дужине 46.888 км, од чега се 23.587 км налази на мелиорационом подручју „Београд Сава 1“, одводи воду каналске мреже дужине 419,854 км преко ЦС „Галовица“, капацитета  $Q=3 \times 8 \text{ м}^3/\text{с}$  ( 24 м<sup>3</sup>/с) у реку Саву.

Хидромелиорациони систем Петрац - ХМС БГ С 1.2 обухвата површину 13.047 ха.

Главни канал Петрац I одводи воду преко ЦС „Петрац“, капацитета  $Q=2 \times 2.8 \text{ м}^3/\text{с}$  ( 5.6 м<sup>3</sup>/с), у реку Саву.

Петрац је главни канал овог подручја. Почиње у Фенечкој бари затим иде северним делом потеза Зидина до улива Зидинског канала и даље се пружа скоро паралелно са савским насипом, на удаљености око 600 м, до ЦС Петрац јужно од Бежаније. У оквиру ХМС Петрац поред главног канала Петрац I налазе се и канали Петрац II, Сурчински, Римски II, Петрац III, Петрац IV, Фенечки и Јаковачки Вок са својом секундарном каналском мрежом.

### 1.4 Остали подаци:

Уз захтев је достављена следећа документација:

- Ситуациони план у размери Р=1:2500, урађен од стране Урбанистичког завода Београда, 2021. године;
- Графички прилог – Подужни профил;
- Катастар подземних инсталација;
- Образложење за израду Урбанистичког пројекта пута, деоница Нови Београд – Сурчин као наставак ауто-пута Е-763 Београд–Пожега.

Урбанистички пројекат се ради за изградњу линијског инфраструктурног објекта јавне намене за потребе утврђивања јавног интереса, за деоницу државног пута Нови Београд – Сурчин као наставак ауто-пута Е763 Београд–Пожега, од петље „Сурчин југ“ на Државном путу IА реда А1 (Ауто-пут Е75) до кружне раскрснице са улицама Војвођанском, Др Ивана Рибара и Т6.

Изради Урбанистичког пројекта за изградњу државног пута, деоница Нови Београд – Сурчин као наставак ауто-пута Е763 Београд–Пожега, приступило се на основу налога ЈП „Путеви Србије“, као и иницијативе Министарства саобраћаја грађевине и инфраструктуре. Носилац израде техничке документације је Саобраћајни институт ЦИП д.о.о..

Прелиминарна површина обухвата износи око 130 ха. **Урбанистичким пројектом се решавају следеће ситуације које се кроз техничку документацију детаљније сагледане у односу на у односу на планско решење:**

1. Кружни ток и веза са Виноградском улицом.

Обухваћена је већа деоница дуж планиране саобраћајнице Т-6 како би се решило и уклапање на постојеће стање предметне саобраћајнице.

2. Мост на km 6+245 (у зони ергеле Марковић)

Мост није био предмет усвојеног ПДР-а.

3. Надвожњак на km 7+657 (преко пута Сурчин – река Сава, ка будућем Националном стадиону).

ПДР-ом је планиран прелом нивелете од 6%, који је у техничкој документацији било потребно променити у 4%.

4. Веза 1 са Виноградском улицом.

ПДР-ом није планирана довољна ширина саобраћајнице. Потребно је да се саобраћајница прошири у складу са условима Секретаријата за јавни превоз.

5. Планиране подземне инсталације у постојећем ПДР-у, које нису у функцији опслуживања пута већ су планиране за снабдевање будућих корисника у окружењу, изместиће се из тупа коловоза државног пута и

планирати се у посебној парцели (коридору) за комуналне инфраструктурне површине а на појединим деловима и у оквиру планираних парцела за државни пут (у путном појасу) и парцелама водних површина.

За потребе снабдевања будућих корисника у окружењу претпостављени су капацитети:

	капацитети (орјентационо)
макс БРГП - планирано	1 350 000 m <sup>2</sup>
апроксимативна једновремена снага	P <sub>j</sub> = 81 MW
планирани вид грејања	снабдевање природним гасом и даљинско грејање
број телефонских прикључака	8 400
средња дневна потрошња воде	Q ср.дн. = 33,3 l/sec Q пожарни = 40,0 l/sec-

Постојеће стање каналске мреже:

Планирана траса саобраћајнице укршта се са следећим мелиорационим каналима:

- на стационачи km 0+450 траса се укршта са каналом 20 на стационачи канала km 1+150. Канал 20 се улива у канал Петрац II. У ранијем периоду канал 20 је имао трасу, чија је деоница укинута и измештена због привођења земљишта намени и изградњи објекта за становање.

- на стационачи km 0+700 саобраћајнице са каналом 20-4 који се улива у канал 20-3 низводно од укрштања са саобраћајницом. Предвиђено је превезивање паралелно са пројектованом саобраћајницом до улива у канал 20-3 са северне стране саобраћајнице.

- на стационачи km 0+850 саобраћајнице са каналом 20-3 који се улива у канал 20. Због неповољног угла укрштаја са пројектованом саобраћајницом предвиђена је корекција канала. На месту укрштаја у трупку саобраћајнице предвиђен је цеваст пропуст.

- на стационачи km 1+830 саобраћајнице са каналом Стари сурчински који се улива у канал Петрац II. На месту укрштаја у трупку саобраћајнице предвиђен је цеваст пропуст.

- на стационачи km 2+485, северна веза локалног пута 1 траса се укршта са каналом Стари Сурчински (Дудовски или бр.19), који се улива у канал Петрац II.

- на стационачи km 2+792 саобраћајнице са каналом 19-1-4 који се улива у канал 19-1. На месту укрштаја у трупку саобраћајнице предвиђен је цеваст пропуст.

- на стационачи km 3+951.53 саобраћајнице са каналом Галовица главним каналом система. Предвиђено је премештавање мостовском конструкцијом.

- на стационачи km 4+471.26 саобраћајнице са Сурчинским каналом који се улива у канал Петрац I. Због неповољног угла укрштаја са пројектованом саобраћајницом предвиђена је корекција канала. На месту укрштаја у трупку саобраћајнице предвиђен је мост.

- на стационачи km 4+699.12 саобраћајнице са каналом 2-3-2а који се улива у канал 2-3. На месту укрштаја у трупку саобраћајнице предвиђен је пропуст.

- на стационачи km 5+161.63 саобраћајнице са каналом 2-3-2 који се улива у канал 2-3. Због неповољног угла укрштаја са пројектованом саобраћајницом предвиђена је корекција канала. На месту укрштаја у трупку саобраћајнице предвиђен је мост.

- на стационачи km 5+505.50 саобраћајнице са каналом 2-3-3а који се улива у канал 2-3. Предвиђено је превезивање паралелно са пројектованом саобраћајницом до улива у канал 2-3-2 са северне стране саобраћајнице.

- на стационачи km 5+800 саобраћајнице са каналом 2-3-3 који се улива у канал 2-3. Предвиђено је превезивање паралелно са пројектованом саобраћајницом заједно са каналом 2-3-3а до улива у канал 2-3-2 са северне стране саобраћајнице.

- на стационачи km 6+127.31 саобраћајнице са каналом 2-3-6а који се улива у канал 2-3. На месту укрштаја у трупку саобраћајнице предвиђен је цеваст пропуст.

- на стационачи km 6+360.45 саобраћајнице са каналом 2-3-6 који се улива у канал 2-3. На месту укрштаја у трупку саобраћајнице предвиђен је цеваст пропуст.

- на стационачи km 6+950 саобраћајнице са каналом 2-4 који се улива у Сурчински канал. С обзиром да мањи део трасе канала остаје са јужне стране саобраћајнице

предвиђено је укидање тог дела канала.

Конкретно за ситуације које су кроз Урбанистички пројекат детаљније сагледане у односу на планско решење:

1. Кружни ток и веза са Виноградском улицом.

Обухваћена је већа деоница дуж планиране саобраћајнице Т-6 како би се решило и уклапање на постојеће стање предметне саобраћајнице.

Најближи малиорациони канал је канал „20“ удаљен је око 50м од Везе са Виноградарском улицом.

2. Мост на km 6+245 (у зони ергеле Марковић).

Мост се налази између мелиорационих канала „2-3-6“ и „2-3-6а“ на удаљености од око 115м од оба канала.

3. Надвожњак на km 7+657 (преко пута Сурчин – река Сава, ка будућем Националном стадиону).

Део надвожњака који је у обухвату Урбанистичког пројекта се не укршта са мелиорационим каналима, најближи канал је „2-3“.

4. Планиране подземне инсталације, које су измештене из тупа коловоза државног пута, планиране су у посебној парцели предвиђеној за комуналну инфраструктурну површину и у обухвату су граница предметног Урбанистичког пројекта, чија укрштања са постојећом каналском мрежом су на истим микролокацијама, као и укрштања трасе саобраћајница.

Сви предметни канали, који су обрађени, као и трасе канала које су кориговане, по свим хидротехничким елементима морају и даље задовољавати потребе функционисања дела мелиорационог система, као и потребе одводњавања.

## **2. Други карактеристични подаци (ограничења, обавеза и др.)**

На основу наведених података у наставку дајемо техничке и друге захтеве који морају да се испуне при изради Урбанистичког пројекта и пратеће техничке документације, посматрано са аспекта водног режима:

**2.1.** Урбанистички пројекат и пратећу техничку документацију урадити у свему према техничким прописима, стандардима и нормативима за ову врсту објеката, на основу званично добијених водних услова и детаљног пројектног задатка Инвеститора, с тим да пројектно предузеће мора имати потврду о референцама и одговарајућим лиценцама за све пројектанте, а све у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл.гласник РС“, бр.72/09, 81/09-исп., 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др.закон и 9/20). Техничку документацију посебно ускладити са Законом о водама („Сл. гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон), Законом о заштити животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 135/04, 36/09, 36/09-др.закон, 72/09-др. закон, 43/11-одлука УС и 14/16) и важећим подзаконским актима.

**2.2.** Пре израде техничке документације извршити све неопходне истражне радове и обезбедити одговарајуће подлоге (урбанистичке, геодетске, геомеханичке, хидрогеолошке и др.), како би се на основу њих дало најповољније техничко решење за планиране радове.

**2.3.** За потребе израде техничке документације урадити детаљни ситуациони план локације, са снимљеним стањем терена у апсолутним котама, при чему је потребно нанети предметне катастарске парцеле веродостојно подацима из копије плана, назнаке бројева и власника суседних парцела.

**2.4.** Предвидети све неопходне земљане и хидротехничке радове, тако да се обезбеди заштита саобраћајнице од атмосферских и подземних вода. При томе водити рачуна да се не угрози мелиорационо-дренажна функција постојећих канала. У том смислу, очувати канале по постојећим трасама и профилима, или их евентуално реконструисати према одређеним потребама, тако да се по свим хидротехничким елементима и даље задовољавају потребе функционисања дела мелиорационог система,

као и потребе одводњавања.

**2.5.** У односу на протицајни профил канала, дефинисати (задржати) и каналски појас-интервентни простор поред самог канала за потребе одржавања корита, самог пропуста или моста. Такође, неопходно је обезбедити довољну висину испод моста за пролаз механизације у висини од минимум 3,0 m, како се не би угрозило несметано вршење активности водопривредних предузећа које обављају послове редовног одржавања и одбране од поплаве.

**2.6.** На месту измештања мелиорационих канала потребно је за промене трасе извршити хидрауличке анализе како би се поново омогућило равномерно прихватање површинских и подземних вода и заштита тупа пута.

**2.7.** Нивелете мостова, пропуста и прелаза преко канала, морају бити тако одређене, да доње ивице конструкције ових објеката (ДИК) имају потребну сигурносну висину - зазор у односу на профил мелиорационих канала.

Мост или пропуст мора бити довољан за постојеће и пројектовано стање профила канала. У случају да је постојећа кота дна канала виша од пројектоване, што је чест случај, предвидети плочаст пропуст са ослонцима на пројектованој коти, тако да се код формирања потребне пројектоване коте дна канала не ствара препрека у отицању воде или поремети конструкција пропуста. Минимални пречник за мање канале не треба да је испод Ø1500, при чему се претходно изнето мора узети у обзир.

Код већих канала, мора се предвидети премошћавање и локалних саобраћајница уз сам канал, према условима на терену и могућности прилаза објектима, тако да се не повећава транспортна даљина.

**2.8.** На основу меродавних падавина извршити хидраулички прорачун за меродавну рачунску кишу повратног периода који одговара рангу саобраћајнице и дефинисати елементе кишне канализације у циљу одвођења атмосферских вода са коловоза будуће саобраћајнице, као и пратећих објеката, рампи, паркинга и др. Проверити пријемне капацитете реципијената, постојећих и измештених мелиорационих канала. Систем за одводњавање мора бити такав да не дозволи инфилтрацију атмосферских вода у подземље, при чему би могло доћи до нарушавања квалитета површинских и подземних вода.

**2.9.** Предвидети прикупљање и одвођење атмосферских вода са краћих деоница пута. У зависности од нивоа подземних вода и пријемне моћи реципијента, предвидети акумулирање воде у ретензијама-микроакумулацијама, као и њихово одвођење преко црпних станица до реципијента уколико се за то укаже потреба. Ретензиони простор мора бити водонепропустан.

**2.10.** Улив атмосферске канализације у реципијент предвидети преко изливне главе са жаблим поклопцем, на минимум 30 cm од дна профила са неопходним осигурањем косина и корита канала у циљу заштите од ерозије.

Пре улива у реципијент, по потреби предвидети умирујући шахт за смањење кинетичке енергије воде.

**2.11.** Условно загађене атмосферске воде са саобраћајних, манипулативних површина као и воде од прања и од одржавања тих површина морају се посебно канализовати, прикупити посебним системом и спровести до уређаја за пречишћавање (таложник механичких нечистоћа, сепаратор масти и уља) и најближег реципијента, с тим да се не утиче негативно на квалитет површинских и подземних вода у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл.гласник РС“, бр. 24/2014). Квалитет испуштених вода неопходно је да буде у складу са параметрима прописаним Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр.67/11, 48/12 и 1/16).

Предвидети редовно праћење квалитета и утицај испуштених вода на реципијенте, од стране овлашћене лабораторије, у складу са одредбама Закона о водама.

**2.12.** У графичким прилозима техничке документације потребно је учртати ситуациони план, попречне и подужне пресеке као и остале детаље из којих се може

сагледати утицај планираног објекта на режим вода као и утицај вода на објекат.

**2.13.** Дефинисати техничке услове за одржавање планираних хидротехничких објеката дуж саобраћајнице.

**2.14.** Дефинисати технологију извођења радова на ископу материјала, при чему се мора дефинисати место одлагања вишка материјала. Одлагање овог материјала у стараче, водотоке, обале и насипе није дозвољено.

**2.15.** Дефинисати потребно време за реализацију свих активности, узимајући у обзир и неочекиване хидролошке околности у зони радова. Дефинисати потребне превентивне мере за смањење ризика од хаваријских случајева и непредвиђених застоја у фази изградње који би могли изазвати неповољне појаве на предметном подручју.

**2.16.** Усагласити трасу регулације и предвиђене објекте, радове и мере са постојећом и планираном комуналном и саобраћајном инфраструктуром, у складу са условима надлежних предузећа.

**2.17.** У поступку прибављања Локацијских услова, неопходно је кроз ЦЕОП прибавити Водне услове од имаоца јавних овлашћења – Републичке дирекције за воде, у складу са Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем и чланом 41. Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта („Сл. гласник РС“ број 73/19).



Доставити:

- Подносиоцу захтева,
- Одељ. за коришћ. и газдов. водама (2х),
- А р х и в и.