



**2/2-1.1 НАСЛОВНА СТРАНА**

Инвеститор:	<b>1. - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА</b> ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, Београд
Објекат:	Деоница Нови Београд – Сурчин као наставак аутопута Е-763 Београд – Пожега I фаза поддеоница од км 0+000.00 до км 7+895.74
Врста техничке документације:	Извод Пројекта
Назив и ознака дела пројекта:	2/2-1 - Пројекат саобраћајница
За грађење / извођење радова:	нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Немањина 6/IV, Београд 351-02-03602/2020-09
Одговорно лице пројектанта:	<b>Генерални директор:</b> Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Потпис:	
Одговорни пројектант:	Бошко Шаровић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце:	315 1407 03
Потпис:	
Број техничке документације:	772-1/19
Место и датум:	Београд, 2021.год.



## 2/2-1-1.2. САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

1.1.	Насловна страна
1.2.	Садржај
1.3.	Одлука о одређивању Одговорног пројектанта трасе
1.4.	Изјава Одговорног пројектанта трасе
1.5.	Текстуална документација
01	Технички опис
1.6.	Графичка документација
01	Нормални попречни профили трасе аутопута 1:100
02	Детаљи трасе аутопута 1:20
<b>3</b>	<b>Ситуациони план са подужним профилем 1:100/1000</b>
3.1	Ситуациони план и подужни профил од км 0+000.00 до км 0+550.00
3.2	Ситуациони план и подужни профил од км 0+550.00 до км 1+100.00
3.3	Ситуациони план и подужни профил од км 1+100.00 до км 1+650.00
3.4	Ситуациони план и подужни профил од км 1+650.00 до км 2+200.00
3.5	Ситуациони план и подужни профил од км 2+200.00 до км 2+750.00
3.6	Ситуациони план и подужни профил од км 2+750.00 до км 3+300.00
3.7	Ситуациони план и подужни профил од км 3+300.00 до км 3+850.00
3.8	Ситуациони план и подужни профил од км 3+850.00 до км 4+400.00
3.9	Ситуациони план и подужни профил од км 4+400.00 до км 4+950.00
3.10	Ситуациони план и подужни профил од км 4+950.00 до км 5+500.00
3.11	Ситуациони план и подужни профил од км 5+500.00 до км 6+050.00
3.12	Ситуациони план и подужни профил од км 5+500.00 до км 5+950.00
3.13	Ситуациони план и подужни профил од км 5+950.00 до км 6+500.00
3.14	Ситуациони план и подужни профил од км 6+500.00 до км 7+000.00
3.15	Ситуациони план и подужни профил од км 7+000.00 до км 7+500.00
3.16	Ситуациони план и подужни профил од км 7+500.00 до км 7+895.74
04	Синхрон план



### 2/2-1-1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др.закон, 9/20 и 52/2021) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", бр. 73/19) као:

### ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ** за деоницу Нови Београд – Сурчин као наставак аутопута Е-763 Београд – Пожега од км 0+000.00 - до км 7+895,74, К.О. Нови Београд, К.О. Сурчин, Пројекат саобраћајница,

одређује се:

Бошко Шаровић, дипл.инж.грађ. \_\_\_\_\_ 315 1407 03

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.  
Немањина 6/IV, Београд

Одговорно лице/заступник: **Генерални директор:**  
Милутин Игњатовић, дипл.инж.

Потпис:



Број техничке документације: 772-1/19  
Место и датум: Београд, 2021.год.

## 2/2-1-1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант **ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ –ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА** за деоницу Нови Београд – Сурчин као наставак аутопута Е-763 Београд – Пожега од км 0+000.00 - до км 7+895,74, К.О. Нови Београд, К.О. Сурчин,

Бошко Шаровић, дипл.инж.грађ.

### ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат у свему у складу са издатим локацијским условима
2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
3. да су при изради пројекта поштоване све прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основних захтева за објекат и да је пројекат израђен у складу са мерама и препорукама којима се доказује испуњеност основних захтева.

Одговорни пројектант : Бошко Шаровић, дипл.инж.грађ.

Број лиценце: 315 1407 03

Потпис:

*Šarović Boško*

Број техничке документације: 772-1/19  
Место и датум: Београд, 2021.год.



## 2/2-1-1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

### ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

## ДЕОНИЦА НОВИ БЕОГРАД – СУРЧИН као део Аутопута Е763

### 1. ОПШТИ ДЕО

#### 1.1 Предмет пројекта

Предмет израде овог пројекта је траса на делу од Новог Београда до Сурчина, од раскрснице улица др Ивана Рибара (саобраћајница Т6) и Војвођанске, до сурчинске петље на деоници од Сурчина до Обреновца траса левом обалом Саве.

Ову деоницу чини саобраћајница градског типа од Новог Београда до петље Сурчин, за коју се траже услови од институција и Јавних предузећа из града. Даље у наставку предметне деонице је ванградска саобраћајница типа аутопута од "петље" Сурчин до уклапања у пројектовану деоницу аутопута Обреновац - УБ.

### 2.0. ФУНКЦИОНАЛНЕ И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРИМЕЊЕНИХ РЕШЕЊА

#### 2.1. Гранични елементи плана и профила

##### 6.1.1. Гранични елементи плана и профила за трасу саобраћајнице

Гранични елементи подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуациони план, подужни профил, попречни профил и прегледност у функцији рачунске брзине деонице  $V_p = 80 \text{ km/h}$ .

##### Ситуациони план:

- |  |                            |
|--|----------------------------|
| • минимални радијус                                  | мин $R = 250 \text{ m}$    |
| • хоризонталне кривине                               |                            |
| • минимална дужина прелазне кривине                  | мин $L = 80 \text{ m}$     |
| • мин. дужина зауставне прегледности при $i_n = 0\%$ | мин $P_z = 115 \text{ m}$  |
| • максимална ширина зоне прегледности                | мах $b_n = 6.05 \text{ m}$ |

##### Подужни профил:

- |                            |                          |
|----------------------------|--------------------------|
| • максимални подужни нагиб | мах $i_H = 5\%$          |
| • минимални подужни нагиб  | мин $i_n = 0\%$ - насип  |
|                            | мин $i_n = 0.5\%$ - усек |

- минимални радијус конкавног мин  $R_v = 1000$  m  
заобљења
- минимални радијус конвексног мин  $R_v = 3000$  m  
заобљења

### 3. ПРОЈЕКТОВАЊЕ

#### 3.1. Ситуационо решење

Овај пројекат је урађен према плану детаљне регулације подручја уз Виноградску улицу са сепаратном везом до аутопутске обилазнице градских општина Нови Београд и Сурчина усвојеном 25.06.2019. године. .

Траса саобраћајнице, укупне дужине од око 8 km.

Деоница Нови Београд - Сурчин, од km 0+000.00 до km 7+895.74, а овом фазом пројекта предвиђен је део од km 0+475.00 до km 5+575.00. Деоница представља градски део ове саобраћајнице и она има ранг аутопута. Простире се од улице Војвођанске, од раскрснице са улицом др Ивана Рибара па све до испред петље „Сурчин,, са аутопутском обилазницом око Београда (Е-70/Е-75) Добановци - Остружница.

Траса ове саобраћајнице има опружен карактер и прати низ од неколико далековода све до краја деонице. Ови далеководи, различитог напона долазе из термоелектране Обреновац и иду до трансформаторске станице на Бежанијској коси. Осовина ове саобраћајнице је одмакнута од најближег далековода на удаљеност у складу са прописима.

Примењени радијуси хоризонталних кривина се крећу у распону од  $R=400$  m. до  $R=1000$  m. што је знатно изнад минималних полупречника за одговарајућу рачунску брзину. Све кривине су пројектоване са одговарајућим прелазним кривинама. На траси ове саобраћајнице, пројектовано је неколико површинских раскрсница.

#### 1. Кружна раскрсница на km 0+000.00

Почетак ове деонице је постојећа кружна раскрсница на крају Војвођанске улице са везом на Т6 саобраћајницу, Сурчинску улицу која носи име др Ивана Рибара.

Реконструкцијом постојећег кружног тока врши се укидање везе Виноградске улице са кружним током тако да горе наведена улица постаје "слепа" улица а која се на дужини од ~120м реконструише са површинском окретницом за лака теретна возила и путничке аутомобиле и преко тротоара је, на захтев противпожарне службе, везана за кружни ток приликом ванредних интервентних активности и која је са покретним баријерама оивичена за спречавање осталих врста возила сем интервентних.

Могуће везе, на ову саобраћајницу су:

**2. Бочна веза 1 на km 0+511.30**, веза главне трасе са улицом Виноградском (трокрака раскрсница са пуним садржајем,

**3. Бочна веза 2 на km 1+382.97** је раскрсница и веза са Виноградском улицом стим што је овим пројектом обрађен део ове везе у дужини  $L \sim 100.00$  m.

**4. Надвожњак на km 2+483.98** пројектован је као веза локалних некатегорисаних путева за приступ пољопривредном земљишту

**5. Бочна веза 3 на km 2+483.98** пројектован је надвожњак веза локалних некатегорисаних путева за приступ пољопривредном земљишту



**6. Денивелисана пеља Сурчин на км 7+663.04** пројектована је као раскрсница на делу ближе петљи "Сурчин", са истоименим насељем, којим би се остварила најближа веза насеља са обилазним аутопутем Е-70/Е-75 и са аутопутем Е-763, према југу и југоистоку Србије.

**7. Локални пут на км 5+159.40** пројектован испод моста преко канала 2-3-2 а уз поменути локални пут

### 8. Денивелисана петља на Сурчинском путу

## 3.2 Нивелационо решење

У нивелационом смислу, нагиби нивелете се крећу од 0.3% до 2.5%, на прелазу преко канала Галовица. Сви остали нагиби нивелете су између ових. Нивелета ове саобраћајнице је пројектована у насипу високом од 2 - 2.5 m. а само на локалном нивоу се насип смањује испод описане висине.

Нивелета је подигнута на прелазу преко старог Дудовског канала, на км 1+832.62 и преко канала Галовица на км 3+951.53. Подизање нивелете преко канала Галовица је пројектовано због услова, да се обезбеди пролаз пољопривредних возила и возила за одржавање канала.

## 3.3. Попречни профили

-Нормални попречни профил главне трасе саобраћајнице на првом делу од Саобраћајнице Т6, до раскрснице са краком за км 1+382.97 улицу Јурија Гагарина :

коловозне траке 3 x 3.50 x 2 =.....	21.00 m
разделна трака.....	5.00 m
ивично зеленило 2 x 2.00 =.....	4.00 m
пешачке стазе 2 x 2.00 .....	4.00 m
банкине 2 x 1.0.....	2.00 m
<b>укупно</b> .....	<b>36.00 m</b>

-Нормални попречни профил главне трасе саобраћајнице на другом делу од везе 2-Виноградска од км 1+382.97 до Сурчинског пута до км 7+525:

коловозне траке 3 x 3.50 x 2 =.....	21.00 m
разделна трака.....	5.00 m
ивично зеленило 2 x 2.00 =.....	4.00 m
бициклистичка стаза 1 x 2.20 =.....	2.20 m
пешачке стазе 2 x 2.00 .....	4.00 m
банкине 2 x 1.0.....	2.00 m
<b>укупно</b> .....	<b>38.20m</b>

-Нормални попречни профил локалне саобраћајнице, попречне везе са Виноградском улицом 0+511.30:

коловозне траке 2 x 3.5 =.....	7.00 m
пешачке стазе 2 x 2.00.....	4.00 m
банкине 2 x 1.0.....	2.00 m
<b>укупно</b> .....	<b>13.00 m</b>

-Нормални попречни профил локалне саобраћајнице надвожњак 2+483.98, веза са некатегорисаним локалним путевима

коловозне траке 2 x 3.0 = .....6.00 m

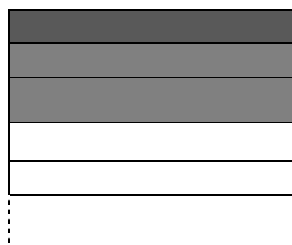
банкине 2 x 1.0.....2.00 m

укупно ..... 8.00 m

### 3.4. *Пројектна решења коловозних конструкција*

#### ПРОЈЕКТНА РЕШЕЊА КОЛОВОЗНИХ КОНСТРУКЦИЈА НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН

1. Коловозна конструкција на траси деонице Нови Београд – Сурчин од km 0+475.00 до km 5+575.00, као дела Аутопута Е - 763.



4 cm СМА 0/11, ПмБ 45/80-65

8 cm Битуменизирани носећи слој БНС 22с А, ПмБ 45/80-65

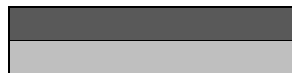
8 cm Битуменизирани носећи слој БНС 22с А, Бит 50/70

20 cm Дробљени камени агрегат 0/31,5 mm

25 cm Дробљени камени агрегат 0/63 mm

30 cm Постељица - Дробљени камени агрегат 0/63 mm

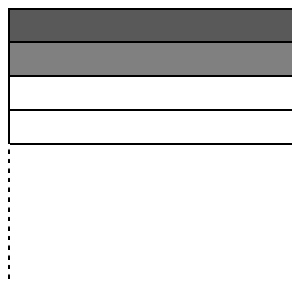
2. Коловозна конструкција моста преко канала „Галовица“



4 cm СМА 0/11, ПмБ 45/80-65

4 cm Асфалт-бетон АБ 11с, ПмБ 45/80-65

3. Коловозна конструкција веза 1 и 2 са Виноградском улицом



5 cm Асфалт-бетон АБ 11с, Бит 50/70

9 cm Битуменизирани носећи слој БНС 22с А, Бит 50/70

15 cm Дробљени камени агрегат 0/31,5 mm

25 cm Дробљени камени агрегат 0/63 mm

Постељица:

- у усеку - 50 cm, шљунак - Веза 1 ;
- на насипу - 20 cm, дробљени камени агрегат 0/63mm–Веза 2

4. Коловозна конструкција веза 3 са Виноградском улицом

Пројекат обухвата Везу 3 у границама експропријације, то јест у дужини  $L \approx 19,4$  m, од ивице коловоза на траси деонице Нови Београд – Сурчин. Ради се само “лепеза” будуће површинске раскрснице у склопу будуће везе, тако да је усвојена коловозна конструкција идентична оној на главној траси аутопута.



4 cm СМА 0/11, ПмБ 45/80-65

8 cm Битуменизирани носећи слој БНС 22с А, ПмБ 45/80-65

8 cm Битуменизирани носећи слој БНС 22с А, Бит 50/70

20 cm Дробљени камени агрегат 0/31,5 mm

25 cm Дробљени камени агрегат 0/63 mm

30 cm Постељица - Дробљени камени агрегат 0/63 mm

## 1. Кружна раскрсница на km 0+000.00

Почетак деонице је дефинисан пројекним решењем кружног тока који представља реконструкцију постојећег кружног тока на улицама Војвођанској, Др. Ивана Рибара, Сурчинска улица.

Прјектом је предвиђен нови кружни ток пречника  $D=38$  m. У њега се улива улица Војвођанска са четири саобраћајне траке укупне ширине  $B=6.00+10.50+4.0+10.50+5.50=36.0$  m.

Улица Др. Ивана Рибара са четири саобраћајне траке ширине  $B=6.00+10.50+4.50+10.50+6.00=38.00$  m, и пројектована нова улица Т6  $B=6.00+10.50+4.50+10.50+11.50=43.0$  m.

Сваки крак кружног тока има директне везе за десна скретања без уласка у само језгро кружног тока (трегери), и ширине су  $B=4.50$  m.

Ширина коловозних трака у самом кружном току је  $B=10.00$  m.

Ивични радијуси  $Ri1=30.0$  m,  $Ri2=35.0$  m,  $Ri3=40.0$  m,  $Ri4=37.0$  m,  $Ri5=50.0$  m,  $Ri6=44.50$  m,  $Ri7=54.50$  m.

У нивелационом смислу све три улице уклопљене су на одређеној дужини у постојеће стање.

Примењени су подужни нагиби самог кружног тока који је формиран по ивици централног круга  $in1=in2=in3=1.60\%$ , и примењени радијуси вертикалних кривина  $Rv1=1300.0$  m,  $Rv2=1250.0$  m.

На делу улице Војвођанске која се прикључује на кружни ток су примењени нагиби  $in1=0.75\%$ ,  $in2=1.50\%$ ,  $in3=1.10\%$ , и радијуси  $Rv1=1000.0$  m,  $Rv2=3800.0$  m.

На делу улице Др. Ивана Рибара примењени су нагиби  $in1=1.45\%$ ,  $in2=1.00\%$ , и радијус вертикалне кривине  $Rv1=5000.0$  m.

Нивелационо је пројектно решење улице Т6 преузето из пројекта саобраћајнице Т6 ЈКП Београд Пут из новембра 1997. год.

Примењени су нагиби  $in1=1.45\%$ ,  $in2=5.00\%$ , и радијус  $Rv1=3000.0$  m.

Сам плато, цело подручје кружне раскрснице урађено је у константном нагибу од  $ip1=1.5\%$  (формиран је плато у константном нагибу).

## 2. Реконструкција Виноградске улице

Саобраћајница се на свом почетку ситуационо и нивелетски уклапа у постојећу кружну раскрсницу која повезује Војвођанску, Сурчинску и улицу Др Ивана Рибара и при томе затвара улив Виноградске улице у ту раскрсницу. Пројектована је реконструкција Виноградске улице на делу преклопа главне трасе саобраћајнице и Виноградске улице.

Дужина реконструкције износи  $L=119.71$  m. Ширина пута је  $B=6.0$  m са пешачком стазом са леве стране пута ширине  $B=3.50$  m и обостраним банкама од  $B=1.0$  m. На крају реконструкције Виноградске улице на захтев против пожарне службе пројектована је саобраћајница и преко тротоара остварена веза са кружним током за интервента возила. Уз помоћ жардињера онемогућемо кретање свих возила сем ватрогасних на том делу.

За потребе окретања стандардних путничких аутомобила пројектована је окретница ширине  $B=6.0$  m. Нивелетски реконструкција је пројектована тако да буде што приближније постојећем терену због прилаза постојећим кућама.

Примењени су подужни нагиби  $in1=1.50\%$ ,  $in2=2.76\%$ ,  $in3=0.50\%$ ,  $in4=3.50\%$  и примењени радијуси вертикалних кривина  $Rv1=1500.0$  m,  $Rv2=500.0$  m,  $Rv3=250.0$  m.

Одводњавање колвоза је омогућено преко сливника који су повезани на кишну канализацију Саобраћајнице.



### **3. Бочна Веза 1-градске магистралне саобраћајнице са Виноградском улицом km 0+511.30**

„Бочна Веза 1“ је попречна саобраћајница која повезује Градску магистралну саобраћајницу са Виноградском улицом трокраком раскрсницом, на стационажи магистрале km 0+511.30. Дужина саобраћајнице је  $L=141.26\text{m}$ , ширине  $6\text{m}$  са обостраним пешачким стазама од  $2.0\text{m}$  и банкинама од  $1.0\text{m}$ . Нагиб банкина је  $4\%$  усмерени су ка спољним странама. Попречни нагиб коловоза износи од  $0.5\%$  (уклапање у зони раскрснице) до  $4.5\%$  (кривина). Постељица је у минималном нагибу  $i_{\text{pmin}}=4.0\%$ , или прати нагиб коловоза када је он већи од  $4\%$ . На делу трасе у кривини  $R=90\text{m}$  пројектовано је проширење коловоза према важећим прописима за међусобно мимоилажење путничког аутомобила и теретног возила. Косине насипа су у нагибу  $1:2$ .

Ивична геометрија на обе раскрснице изведена је троцентричним кривама  $R_{i1}=24.0\text{m}$ ,  $R_{i2}=12.0\text{m}$ ,  $R_{i3}=36.0\text{m}$ , и кривом  $R_{i1}=20.0\text{m}$ ,  $R_{i2}=10.0\text{m}$ ,  $R_{i3}=30.0\text{m}$ .

У нивелационом плану нагиби пројектоване саобраћајнице условљени су нивелетом градске саобраћајнице и kotaма постојеће Виноградске саобраћајнице.

Примењени су нагиби  $i_{n1}=3.24\%$ ,  $i_{n2}=1.50\%$ ,  $i_{n3}=1.00\%$  и радијус  $R_{v1}=650.0\text{m}$ ,  $R_{v2}=1000.0\text{m}$ .

Одвођење атмосферске воде са коловоза предвиђено је као гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба дуж ивичњака до реципијената-сливника.

### **4. Бочна Веза 2-градске магистралне саобраћајнице са Виноградском улицом km 1+382.97**

„Бочна Веза 2“ је попречна саобраћајница која повезује главну трасу саобраћајнице са Виноградском улицом четворокраком раскрсницом. На овом месту је предвиђена веза са улицом Јурија Гагарина која није предмет овог пројекта, тако да се у првој фази ради само трокрака раскрсница. Дужина саобраћајнице је  $L=325.29\text{m}$  стим што је овим пројектом обухваћена израда ове саобраћајнице у дужини  $L=95.26\text{m}$ . Ширина улице износи  $B=6\text{m}$  са обостраним пешачким стазама од  $2.0\text{m}$  и банкинама од  $1.0\text{m}$ . Нагиб банкина је  $4\%$  усмерени су ка спољним странама. Попречни нагиб коловоза износи од  $0.3\%$  (уклапање у зони раскрснице) до  $2.5\%$ . Постељица је у минималном нагибу  $i_{\text{pmin}}=4.0\%$ , или прати нагиб коловоза када је он већи од  $4\%$ . Косине насипа су у нагибу  $1:2$ .

Ивична геометрија на раскрсници изведена је троцентричним кривама  $R_{i1}=24.0\text{m}$ ,  $R_{i2}=12.0\text{m}$ ,  $R_{i3}=36.0\text{m}$ .

У нивелационом плану нагиби пројектоване саобраћајнице условљени су нивелетом главне трасе саобраћајнице и kotaма постојеће Виноградске саобраћајнице.

Примењени су нагиби  $i_{n1}=1.00\%$ ,  $i_{n2}=2.50\%$ ,  $i_{n3}=0.50\%$ ,  $i_{n4}=0.25\%$  и радијуси  $R_{v1}=1300.0\text{m}$ ,  $R_{v2}=2000.0\text{m}$ .

Одвођење атмосферске воде са коловоза предвиђено је као гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба дуж ивичњака до реципијената-сливника.

### **5. Надвожњак на km 2+483.98**

Изградњом главне трасе саобраћајнице извршено је пресецање пољопривредног земљишта и мреже некатегорисаних путева којим се приступа овом земљишту.

Из тог разлога пројектована је девијација са надвожњаком на km 2+483.98. Дужина саобраћајнице је  $L=440.41\text{m}$ , ширине  $B=6.00\text{m}$  и банкинама од  $1.50\text{m}$ .

Примењени су нагиби  $i_{n1}=1.62\%$ ,  $i_{n2}=6.00\%$ ,  $i_{n3}=6.00\%$ ,  $i_{n4}=0.16\%$  и радијуси  $R_{v1}=900.0\text{m}$ ,  $R_{v2}=800.0\text{m}$ ,  $R_{v3}=900.0\text{m}$ .



Примењени су попречни нагиби сходно хоризонталном геометријом, и крећу се у границама  $i_{p1}=2.50\%$  у правцу до  $i_{p2}=3.50\%$ .

## **6. Бочна Веза 3-градске магистралне саобраћајнице са Виноградском улицом km 3+546.60**

„Бочна Веза 3“ је попречна саобраћајница која повезује главну трасу саобраћајнице са Виноградском улицом трокраком раскрсницом. Дужина саобраћајнице је  $L=664,85$  m стим што је овим пројектом обухваћена израда ове саобраћајнице у дужини  $L=32.44$  m до границе регулације. Ширина улице износи  $B=6.00$  m са пешачком стазом од 2.0m и банкама од 1.0 m. Нагиб банкна је 4% усмерени су ка спољним странама. Попречни нагиб коловоза износи од 0.3% (уклапање у зони раскрснице) до 2.5 %. Постојећа је у минималном нагибу  $i_{pmin}=4.0\%$ , или прати нагиб коловоза када је он већи од 4%. Косине насипа су у нагибу 1:2. Ивична геометрија на раскрсници изведена је троцентричним кривама  $R_{i1}=20.0$  m,  $R_{i2}=10.0$  m,  $R_{i3}=30.0$  m.

У нивелационом плану нагиби пројектоване саобраћајнице условљени су нивелетом главне трасе саобраћајнице и котама постојеће Виноградске саобраћајнице. Примењени су нагиби  $i_{n1}=1.00\%$ ,  $i_{n2}=0.50\%$ ,  $i_{n3}=0.50\%$ ,  $i_{n4}=1.00\%$   $i_{n5}=2.21\%$  и радијуси вертикалних кривина  $R_{v1}=3500.0$  m,  $R_{v2}=4000.0$  m,  $R_{v3}=5000.0$  m,  $R_{v4}=900.0$  m,  $R_{v5}=500.0$  m.

## **7. Локални пут**

Простире се испод моста на км 5+159.40 поред реконструисаног канала 2-3-2. Дужина саобраћајнице је  $L=169.99$  m. Ширина улице износи  $B=5.50$  m са банкама од 0.5 m. У нивелационом плану нагиби пројектоване саобраћајнице условљени су нивелетом градске саобраћајнице испод које овај локални пут мора да прође са висином  $H > 4.50$  m. Примењени су нагиби  $i_{n1}=0.90\%$ ,  $i_{n2}=0.20\%$ ,  $i_{n3}=0.50\%$ ,  $i_{n4}=0.19\%$  и радијуси вертикалних кривина  $R_{v1}=1300.0$  m,  $R_{v2}=1800.0$  m,  $R_{v3}=1500.0$  m.

### **- Денивелисана раскрсница на Сурчинском путу**

#### **"Крак 1"**

Крак 1 десно представља изливну траку из смера Београда. На стационачи km 0+068.79 (km 7+401.84 по аутопуту) Крак 1 десно се физички одваја од аутопута кривинама ( $A=60$  m,  $R=120$  m,  $A=60$  m,  $A=85$  m  $R=80$  m  $A=40$  m), а на крају, на стационачи km 0+263.76 се физички спаја са Осом 1 петље - двосмерни саобраћај и то у продужетку њене леве ивице коловоза која је у правцу. Укупна дужина Крака 1 износи  $L=194.97$  m. Ширина Крака 1 је  $B=6.00$  m.

Нивелета Крака 1 се дефинише од тачке физичког одвајања од аутопута ( km 0+068.79, km 7+401.84 по аутопуту). Део Крака 1 десно до ове стационаже дефинисан је кроз попречне профиле аутопута.

После одвајања од аутопута, нивелета Крака 1 десно прати резултујући нагиб (подужни и попречни) аутопута у тачки одвајања (успон од 0.50%) а затим се води самостално.

Примењени су нагиби нивелете  $i_{n1}=1.24\%$ ,  $i_{n2}=0.50\%$ ,  $i_{n3}=2.57\%$ , и радијуси вертикалне кривине  $R_{v1}=1200$  m,  $R_{v2}=1200$  m.

Примењени су бочни нагиби  $i_{p1}=0.60\%$ , кривинама  $i_{p2}=6.0\%$ , и на правцу  $i_{p3}=2.50\%$ .

На стационачи km 0+084.81 Крака 1 десно пројектован је цеваст пропуст  $\varnothing 1000$  који повезује два бетонска канала дуж главне трасе а који тај крак прекида на тој стационачи.

## "Крак 2"

Крак 2 десно представља уливну траку за смер ка Обреновцу. На стационажи км 0+058.40(7+521.66 по аутопуту) Крак 2 десно се физички одваја од аутопута кривином ( $A=70$ ,  $R=50$ .  $A=55$  m), а на крају, на стационажи км 0+223.16 се физички спаја са Осом 2 петље - двосмерни саобраћај и то у продужетку њене десне ивице коловоза која је у правцу. Укупна дужина Крака 2 десно износи  $L=223.16$  m. Ширина Крака 1 је  $B=5.50$  m.

Нивелета Крака 2 десно се дефинише од тачке физичког одвајања од аутопута (0+058.40, 7+521.66 по аутопуту). Део Крака 2 десно до ове стационаже дефинисан је кроз попречне профиле аутопута. На почетку дефинисаног дела уздужног профила, нивелета Крака 2 се уклапа у резултујући нагиб (подужни и попречни) аутопута (успон од 0.50%) На уздужном профилу је приказана линија кота коловоза на ивици аутопута на месту спајања.

Примењени су нагиби нивелете  $in_1=1.35\%$ ,  $in_2=0.50\%$ ,  $in_3=2.57\%$ , и радијуси вертикалне кривине  $Rv_1=1250$  m,  $Rv_2=1000$  m.

Примењени су бочни нагиби  $ip_1=2.50\%$ , кривионама  $ip_2=6.0\%$ , и на правцу  $ip=2.20\%$ .

На стационажи км 0+120.00 Крака 2 пројектован је цеваст пропуст  $\varnothing 1000$  који повезује два бетонска канала дуж крака 2 а који тај крак прекида на тој стационажи.

## "Крак 3"

Крак 3 представља уливну траку ка Београду. На стационажи км 0+151.82 (7+427.21 по аутопуту) Крак 3 се физички одваја од аутопута кривионама ( $R=737$   $A=61$ ,  $R=80$ .  $A=65$ ,  $A=65$   $R=100$   $A=70$ ), а на крају, на стационажи км 0+413.65 се физички спаја са Осом 3 петље - двосмерни саобраћај и то у продужетку њене десне ивице коловоза која је у правцу. Укупна дужина Крака 3 износи  $L=413.65$  m. Ширина Крака 3 је  $B=5.50$  m.

Нивелета Крака 3 се дефинише од тачке физичког одвајања од аутопута ( км 0+151.82 , км 7+427.21 по аутопуту). Део Крака 3 до ове стационаже дефинисан је кроз попречне профиле аутопута.

После одвајања од аутопута, нивелета Крака 3 прати резултујући нагиб (подужни и попречни) аутопута у тачки одвајања (пад од  $in=0.50\%$ ) а затим се води самостално.

Примењени су нагиби нивелете  $in_1=0.01\%$ ,  $in_2=1.20\%$ ,  $in_3=0.80\%$ , и радијуси вертикалне кривине  $Rv_1=6000$  m,  $Rv_2=6000$  m.

Примењени су бочни нагиби  $ip_1=2.60\%$ , кривионама  $ip_2=6.0\%$ , и на правцу  $ip=2.50\%$ .

## "Крак 4"

Крак 4 представља изливну траку за смер из Обреновца. На стационажи км 0+065.51 (7+566.75 по аутопуту) Крак 4 се физички одваја од аутопута кривином ( $A=80$ ,  $R=50$ .  $A=60$  m), а на крају, на стационажи км 0+256.11 се физички спаја са Осом 3 петље - двосмерни саобраћај и то у продужетку њене леве ивице коловоза која је у правцу. Укупна дужина Крака 4 износи  $L=256.11$  m. Ширина Крака 4 је  $B=5.50$  m.

Нивелета Крака 4 се дефинише од тачке физичког одвајања од аутопута (0+065.51, 7+566.75 по аутопуту). Део Крака 4 до ове стационаже дефинисан је кроз попречне профиле аутопута. На почетку дефинисаног дела уздужног профила, нивелета Крака 4 се уклапа у

резултујући нагиб (подужни и попречни) аутопута (пад од 0.50%) На уздужном профилу је приказана линија кота коловоза на ивици аутопута на месту спајања.

Примењени су нагиби нивелете  $in_1=1.29\%$ ,  $in_2=1.50\%$ ,  $in_3=0.80\%$ , и радијуси вертикалне кривине  $R_{v1}=2250\text{ m}$ ,  $R_{v2}=7500\text{ m}$ .

На стационажи  $km\ 0+184.43$  Крака 4 пројектован је цеваст пропуст  $\varnothing 1000$  који повезује два бетонска канала дуж крака 4.

Косине насипа су у нагибу 1:2 и 1:3. Материјал за насип је од песка.

Саставио:

Бошко Шаровић, дипл. инж. грађ.

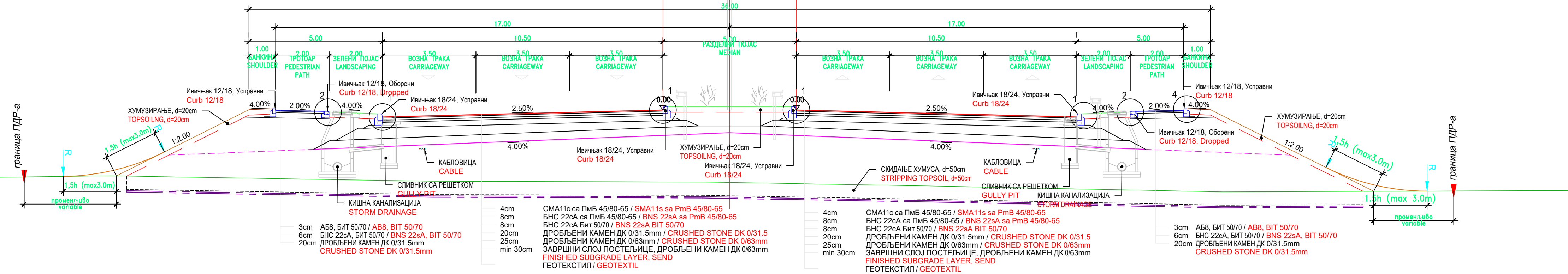
*Šarović Boško*

## 2/2-1-1.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



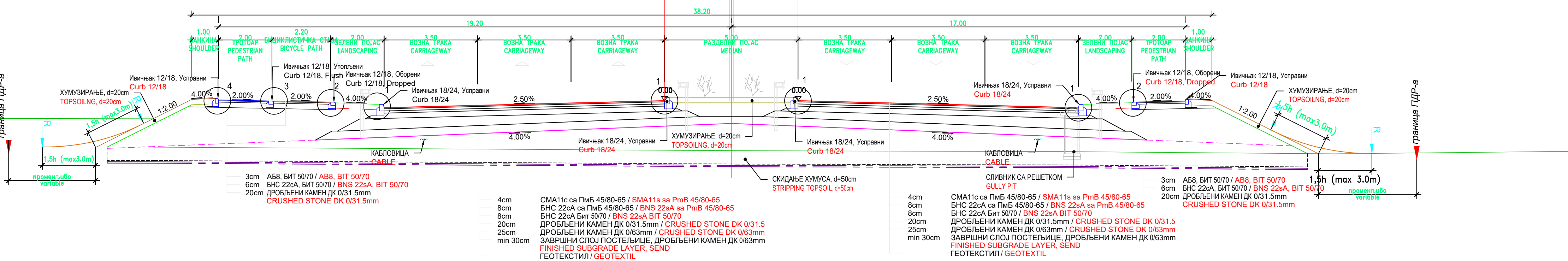
АУТОПУТ Е-763: БЕОГРАД - СУРЧИН, ДЕОНИЦА НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН  
ОД km 0+475.00 ДО ВЕЗЕ СА УЛИЦОМ ЈУРИЈА ГАГАРИНА НА km 1+382.97

HIGHWAY E-763: BEOGRAD - SURCIN, SECTION NOVI BEOGRAD - SURCIN  
FROM km 0+475.00 TO km 1+382.97, CONNECTION WITH THE JURIIA GAGARINA STREET



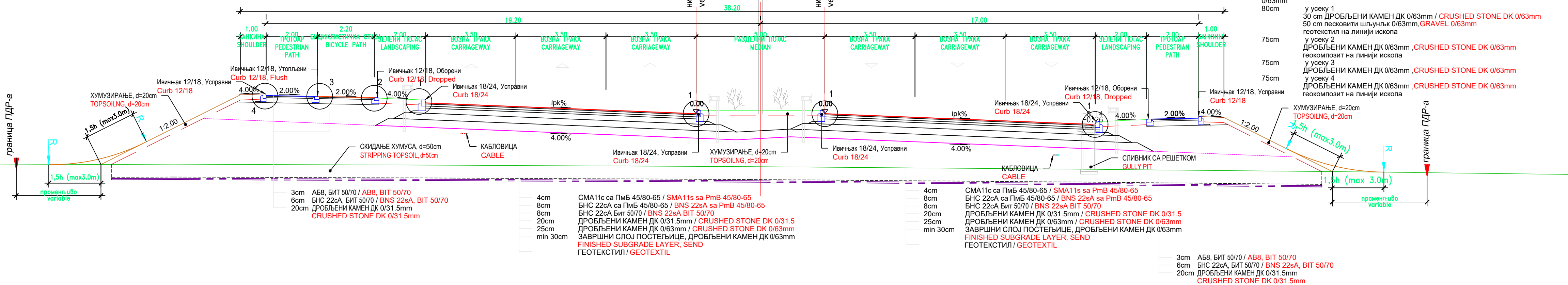
АУТОПУТ Е-763: БЕОГРАД - СУРЧИН, ДЕОНИЦА НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН  
ОД km 1+382.97 ДО km 5+575.00, У ПРАВЦУ

HIGHWAY E-763: BEOGRAD - SURCIN, SECTION NOVI BEOGRAD - SURCIN  
FROM km 1+382.97 TO km 5+575.00, IN THE DIRECTION

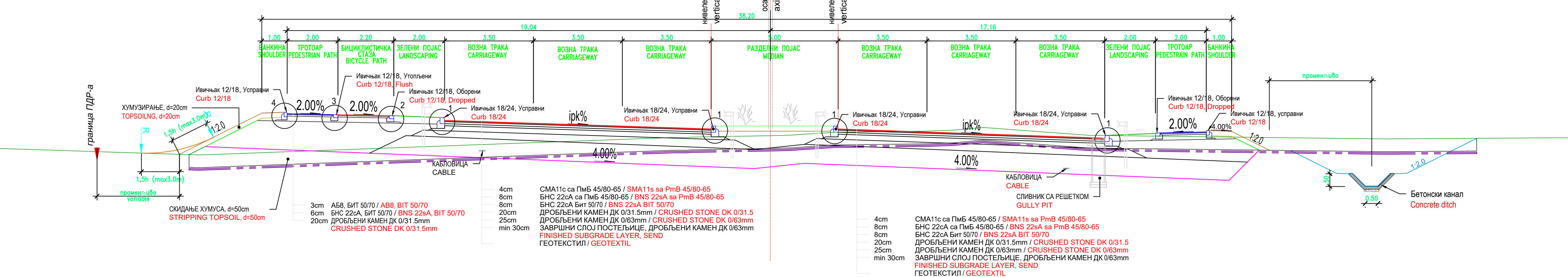


АУТОПУТ Е-763: БЕОГРАД - СУРЧИН, ДЕОНИЦА НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН  
ОД km 1+382.97 ДО km 5+575.00, У КРИВИНИ

HIGHWAY E-763: BEOGRAD - SURCIN, SECTION NOVI BEOGRAD - SURCIN  
FROM km 1+382.97 TO km 5+575.00, IN THE CURVE



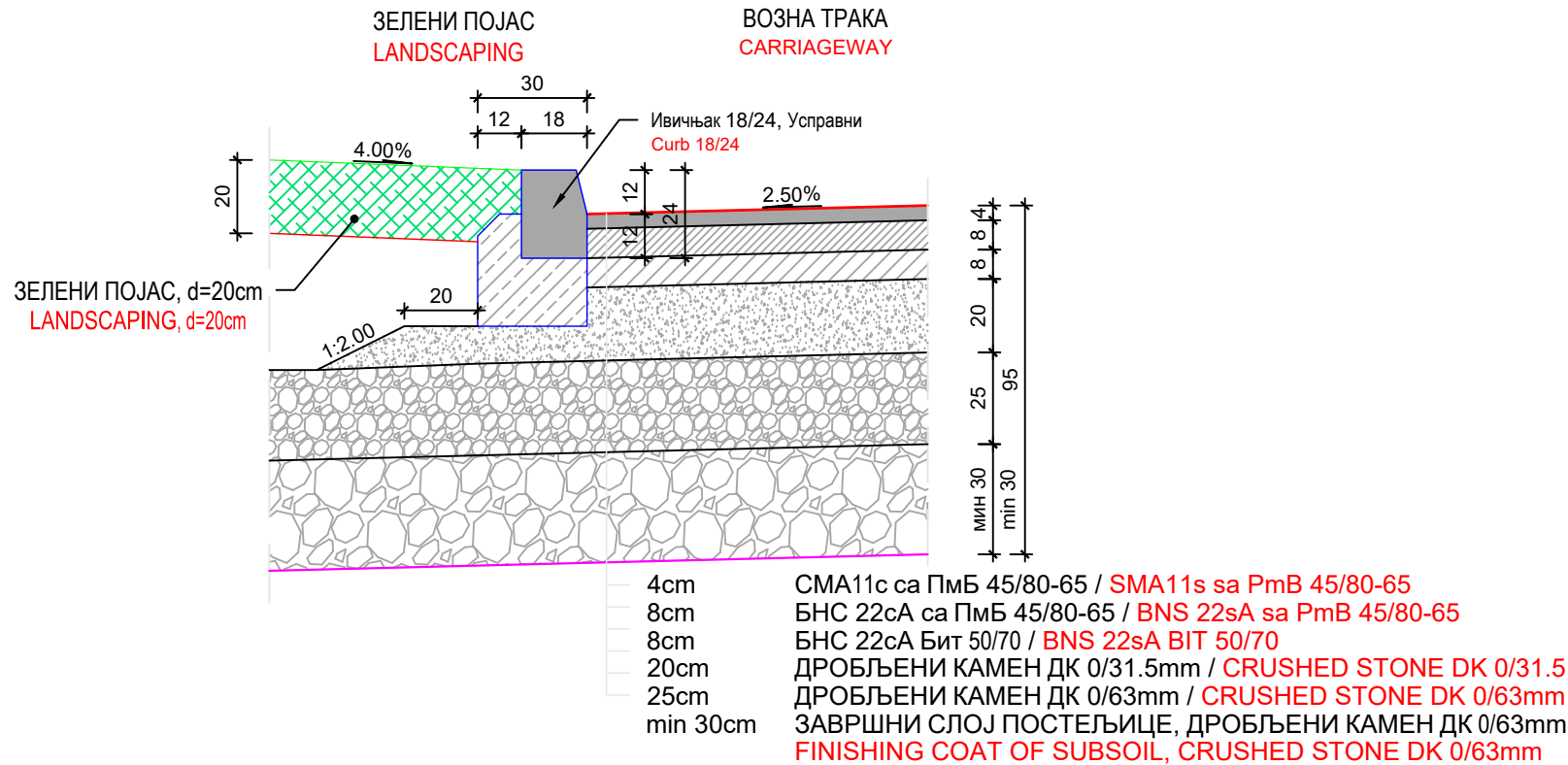
АУТОПУТ Е-763: БЕОГРАД - СУРЧИН, ДЕОНИЦА НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН  
ОД km 1+382.97 ДО km 5+575.00, У КРИВИНИ  
HIGHWAY E-763: BEOGRAD - SURCIN, SECTION NOVI BEOGRAD - SURCIN  
FROM km 1+382.97 TO km 5+575.00, IN THE CURVATURE



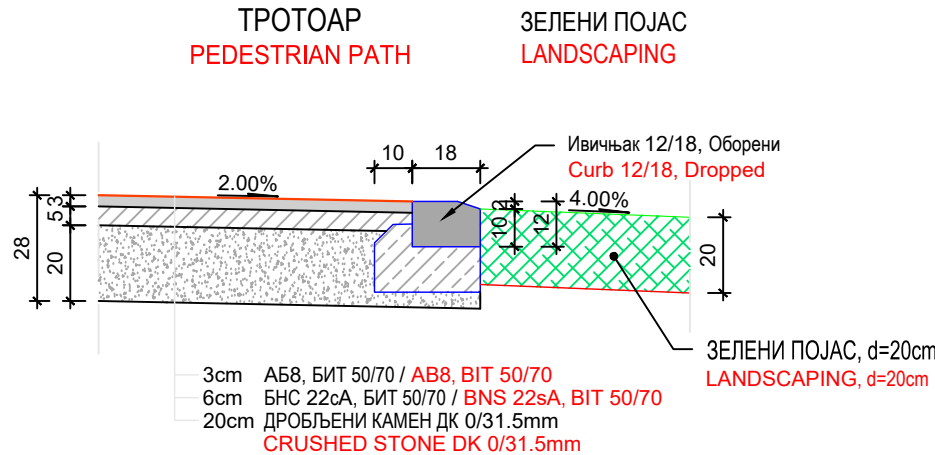
03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
<div><div></div><div><b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b> <b>INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP</b> Немањина 6; 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs</div></div>		
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант: Responsible Designer: Лиценца Број: 315 1407 03 Бошко Шаровић, дипл.инж.грађ.	Инвеститор пројекта: / Investor: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ / "RE"ROADS OF SERBIA" Булевар Краља Александра 282, Београд	Наручилац пројекта: / Employer: China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) P.O. Box 93288 Shanghai 200093, China
Пројектант: / Designer:	Објекат: / Structure: ДЕОНИЦА: НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН, КАО ДЕО АУТОПУТА Е-763 AS PART OF HIGHWAY E-763 (roadway) II ФАЗА ПОДЕЛБЕНИЦА од km 0+475.00 до km 0+475.00 II Phase subsection from km 0+475.00 to km 0+475.00	Део пројекта: / Part of Design:
Сарадници: / Associates: Тамара Радека, грађ.инж.	ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ CONSTRUCTION PROJECT	
Унутрашња контрола: / Internal control:	Цртеж: / Drawing: НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ АУТОПУТА TYPICAL CROSS SECTION OF HIGHWAY	Размера: / Scale: 1:100
Главни пројектант: / Chief designer: Мира Гашић Момчиловић, дипл.инж.грађ.	Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.инж.грађ.	Врста тех. док.: Type of tech. doc.: ИЗВОД 2021 772-1-CAO-C2/2-1.1.7-Ц.01



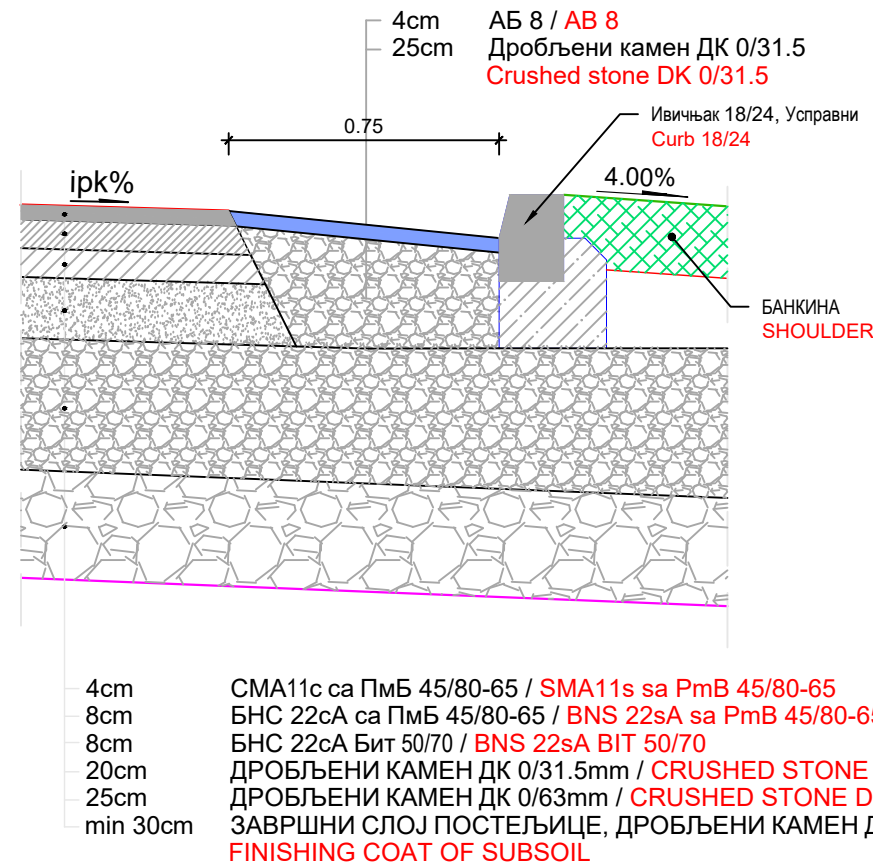
ДЕТАЉ "1" / DETAIL "1"  
R=1:20



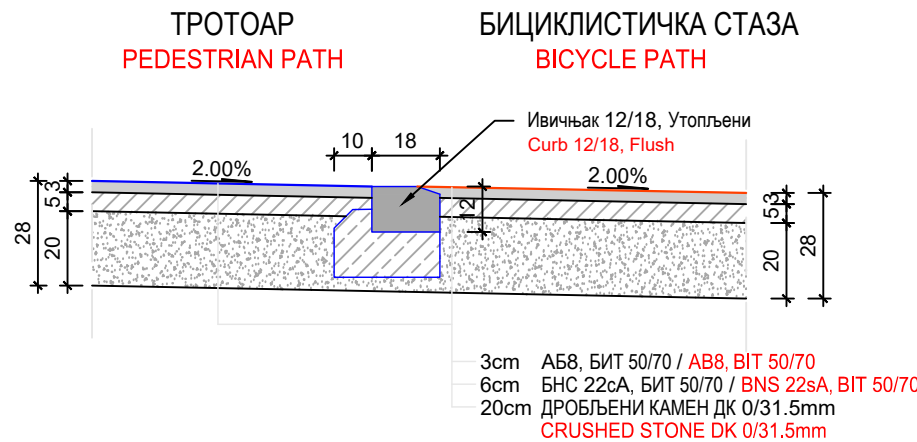
ДЕТАЉ "2" / DETAIL "2"  
R=1:20



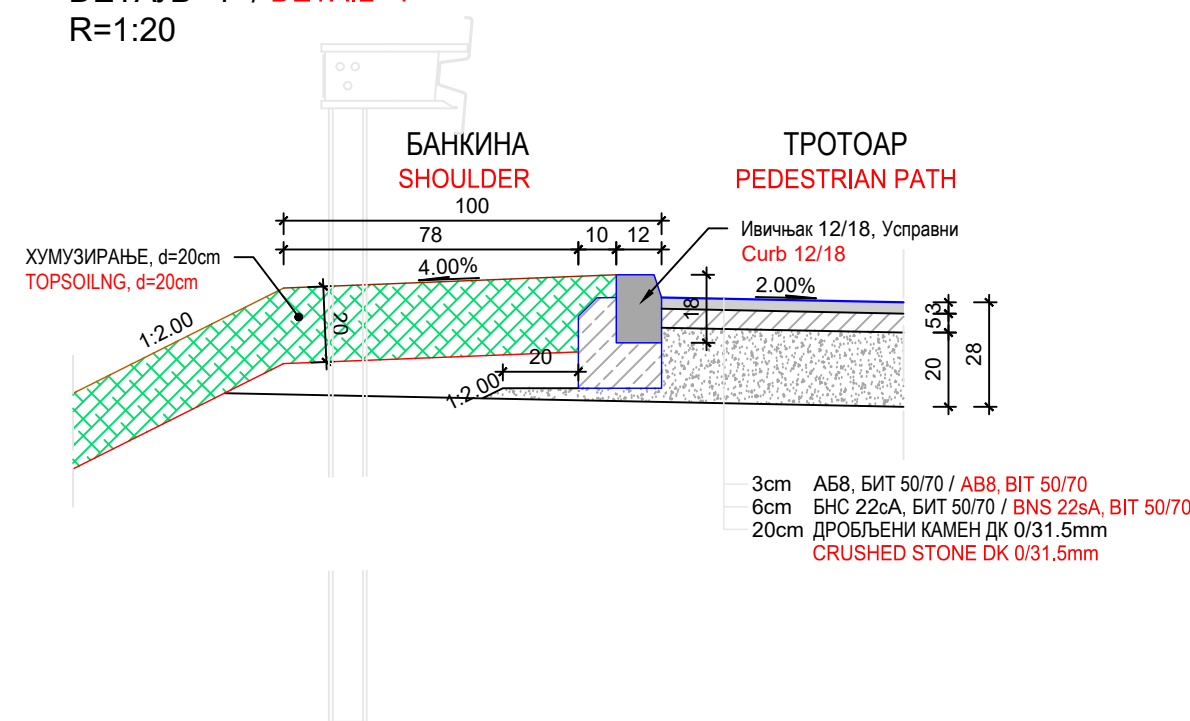
ДЕТАЉ РИГОЛА / DETAIL OF GUTTER  
R=1:20



ДЕТАЉ "3" / DETAIL "3"  
R=1:20



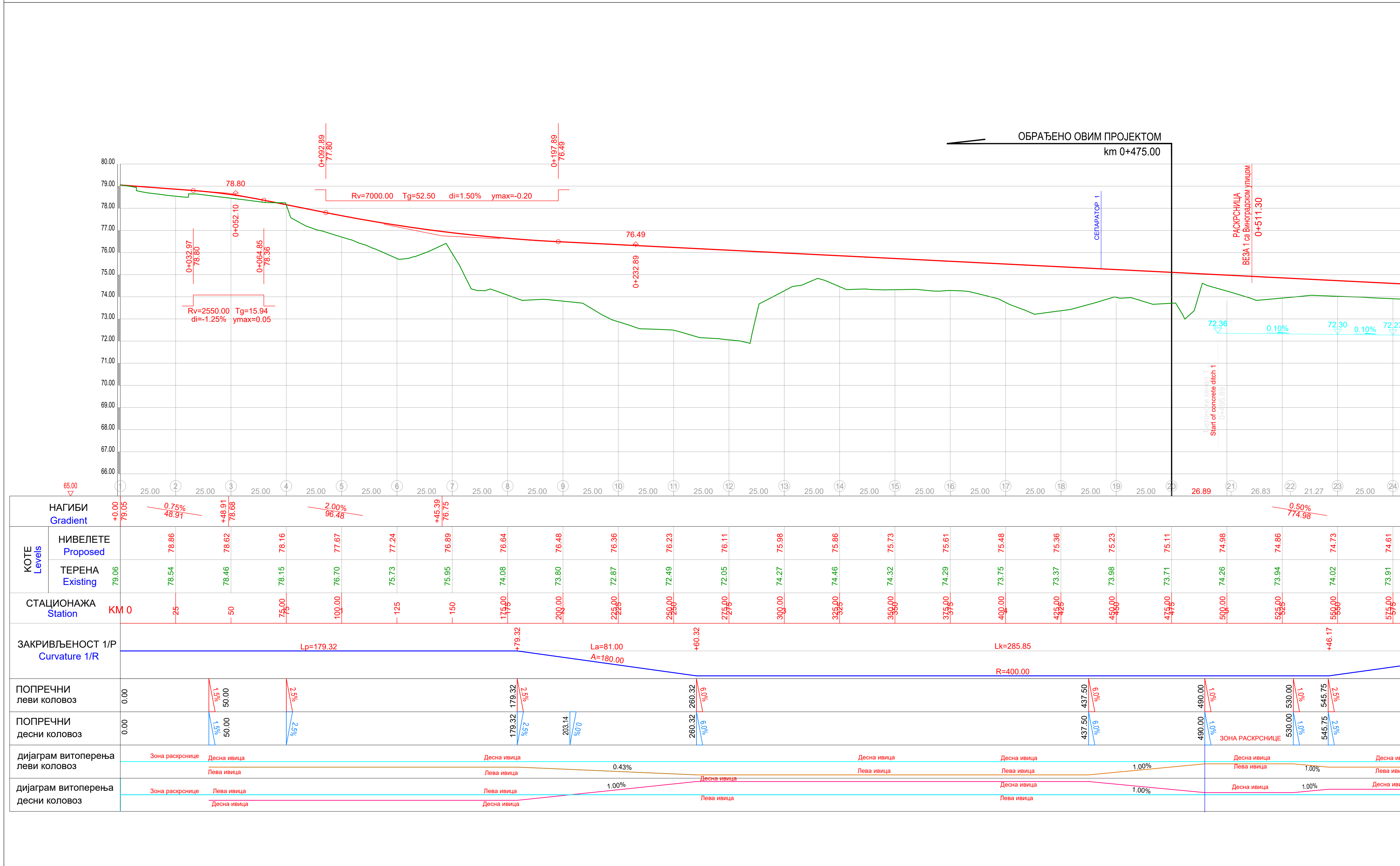
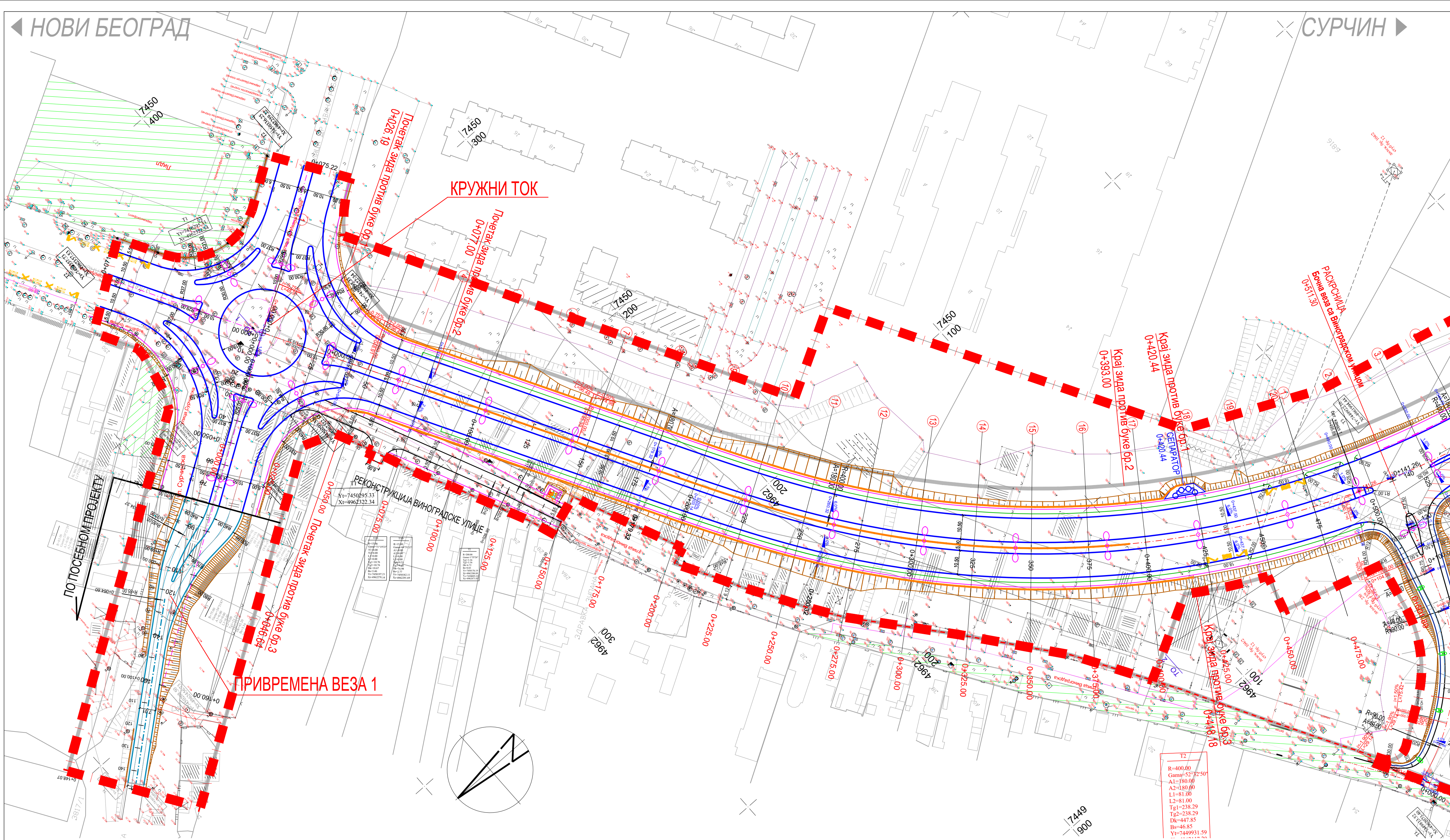
ДЕТАЉ "4" / DETAIL "4"  
R=1:20



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
<div><div></div><div><b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b> <b>INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP itd</b> Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs</div></div>		
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант: Responsible designer: лиценца број: 315 1407 03 <b>Бошко Шаровић, дипл.инж.грађ.</b>	Инвеститор пројекта: / Investor: <b>ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ / PE"ROADS OF SERBIA"</b> Булевар Краља Александра 262, Београд	
Пројектант: / Designer:	Наручилац пројекта: / Employer: <b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП</b> No.65 Despotova Street, Xicheng District, Beijing P.R China, 100088 Web site: www.cicp.itd.cn	
Сарадници: / Associates: <b>Тамара Радека, грађ.инж.</b>	Објекат: / Structure: <b>ДЕОНИЦА: НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН,</b> <b>КАО ДЕО АУТОПУТА Е-763</b> <b>AS PART OF HIGHWAY E-763 (roadway)</b> <b>II ФАЗА ПОДДЕОНИЦА од км 0+000.00 до км 0+475.00</b> <b>II Phase subsection from km 0+000.00 to km 0+475.00</b> Део пројекта: / Part of Design:	
Унутрашња контрола: / Internal control:	<b>ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ</b> <b>CONSTRUCTION PROJECT</b>	
Главни пројектант: / Chief designer: <b>Мира Гашић Момчиловић, дипл.инж.грађ.</b>	Цртеж: / Drawing: <b>ДЕТАЉИ</b> <b>DETAILS</b>	Размера: Scale: 1:20
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: <b>мр Новица Стевановић дипл.инж.грађ.</b>	Врста тех.док.: / Type of techn.doc.: <b>Извод</b>	датум: / date: 2021 Цртеж бр.: / Drawing No: 772-1-САО-С2/2-1.1.7-Ц 02



- Ивице коловоза
- Привремена веза 1 - ПРЕДВИЂЕНО ПО ПОСЕБНОМ ПРОЈЕКТУ
- Ивице коловоза - БОЧНА ВЕЗА 1 са Виноградском улицом
- Тротоар - ГЛАВНА ТРАСА
- Тротоар - БОЧНА ВЕЗА 1 са Виноградском улицом
- Косине
- Граница плана
- Регулациона линија
- Зеленило



03

02

01

Број/Number Датум / Date Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

**SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIIP, d.o.o.**  
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIIP Ltd  
Београд, Србија  
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicjp.co.rs

Организациона јединица: SAOBRAĆAJNIЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS

Одговорни пројектант:  
Responsible designer:  
Улица Беој 315 1407 03  
Бошко Шаровић, дипл.инж.граф.

Иницијатор пројекта: / Investor:  
ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ / "PETOADS OF SERBIA"  
Београд, Србија  
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicjp.co.rs

Сарадници: / Associates:  
Тамара Радека, граф.инж.

ОБЈЕКТ: / Structure: ДЕСНИЦА: НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН;  
КАО ДЕО АУТОПУТА Е-763  
АД ДЕО ПУТЕВИ Е-763 (roadway)  
И ФАЗА ПОДВЕШТАЈА од км 0+475.00 до км 0+475.00  
Део пројекта: / Part of Design: ДЕСНИЦА: НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН

Унутрашња контрола: / Internal control:

Цртеж: / Drawing:  
Ситуациони план са подужним профилем  
km 0+475.00 - km 0+550.00  
Layout plan and longitudinal profile  
1:1000  
1:100/1000

Руководилац организационе јединице:  
Mentor of organization unit:  
мр Новица Стевановић, дипл.инж.граф.

Издао: 2021. 17721-CAO-C2/2-1.1.7-Ц.03.1



- Ивице коловоза
- Ивице коловоза - БОЧНА ВЕЗА 1 са Виноградском улицом
- Тротоар
- Бициклистичка стаза
- Косине
- Граница плана
- Регулациона линија
- Зеленило

DESIGN  
PROJEKТОМ

DESIGN  
PROJEKТОМ

DESIGN  
PROJEKТОМ

DESIGN  
PROJEKТОМ

DESIGN  
PROJEKТОМ

DESIGN  
PROJEKТОМ

DESIGN  
PROJEKТОМ

DESIGN  
PROJEKТОМ

DESIGN  
PROJEKТОМ

DESIGN  
PROJEKТОМ

DESIGN  
PROJEKТОМ

DESIGN  
PROJEKТОМ

DESIGN  
PROJEKТОМ

DESIGN  
PROJEKТОМ

DESIGN  
PROJEKТОМ

DESIGN  
PROJEKТОМ

DESIGN  
PROJEKТОМ

DESIGN  
PROJEKТОМ

DESIGN  
PROJEKТОМ

DESIGN  
PROJEKТОМ

DESIGN  
PROJEKТОМ

DESIGN  
PROJEKТОМ

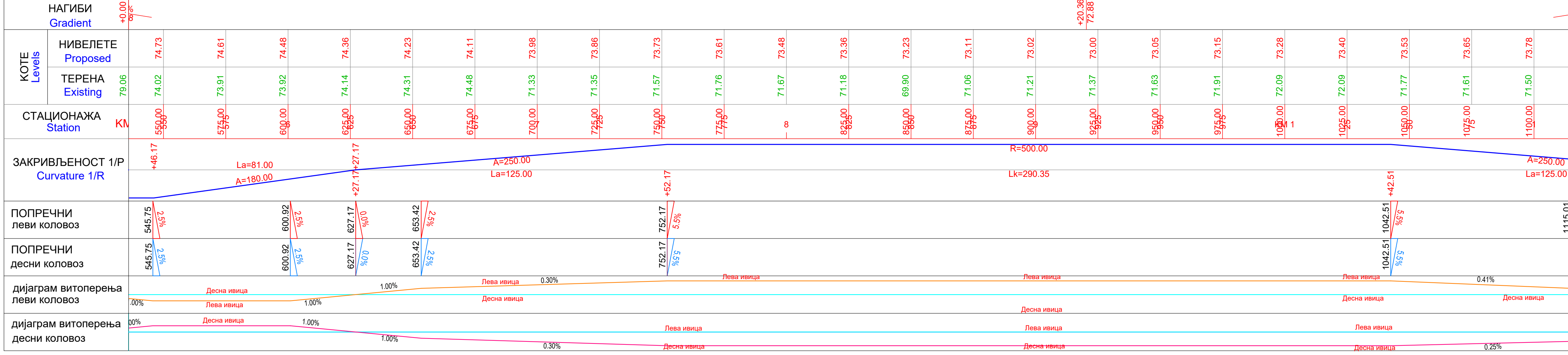
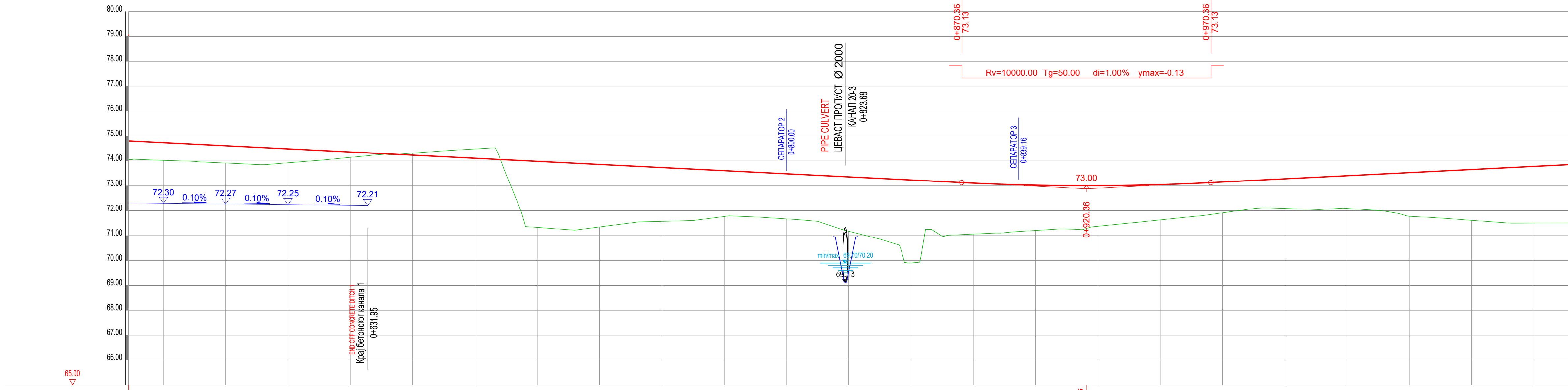
DESIGN  
PROJEKТОМ

DESIGN  
PROJEKТОМ

DESIGN  
PROJEKТОМ

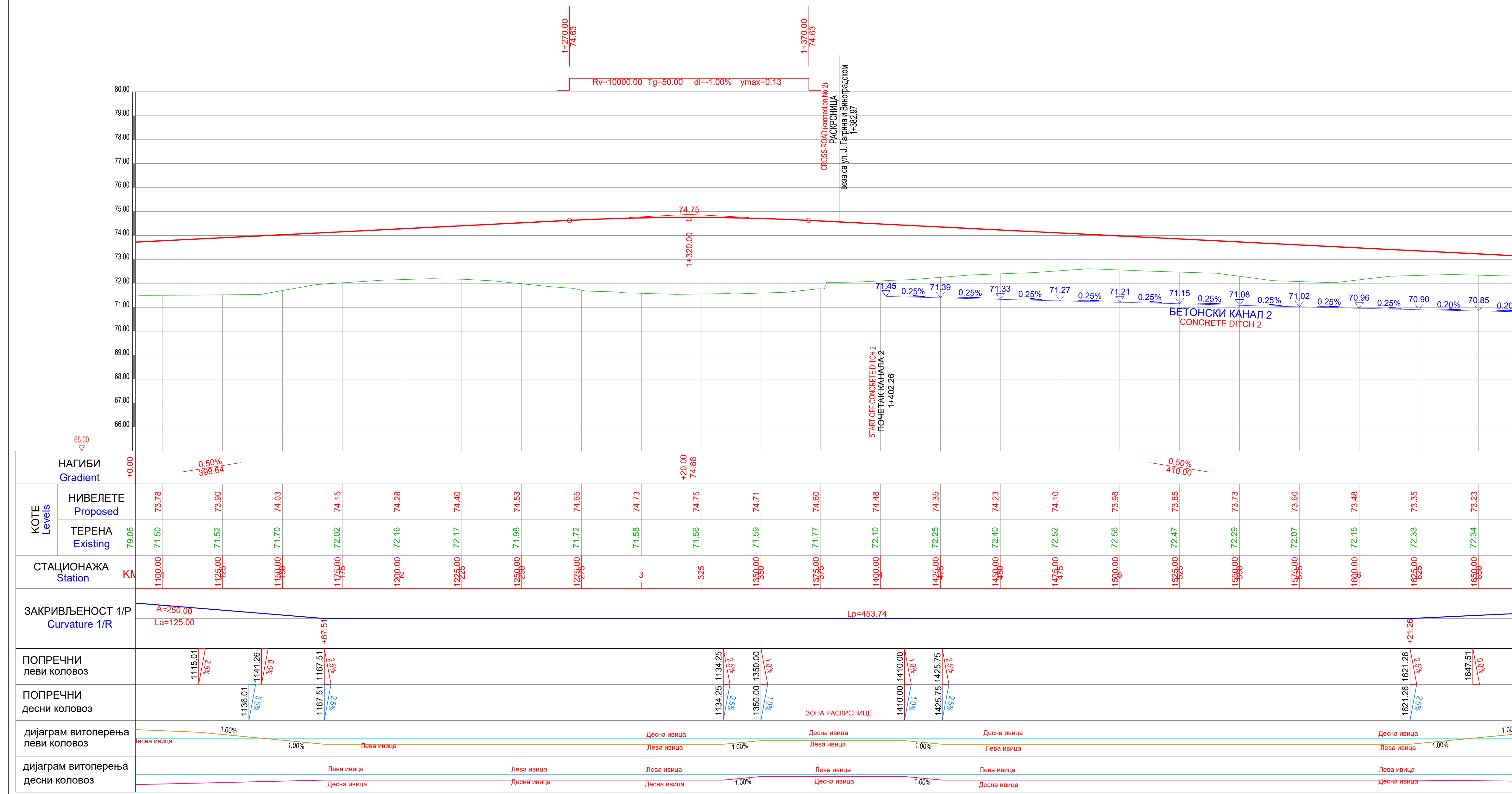
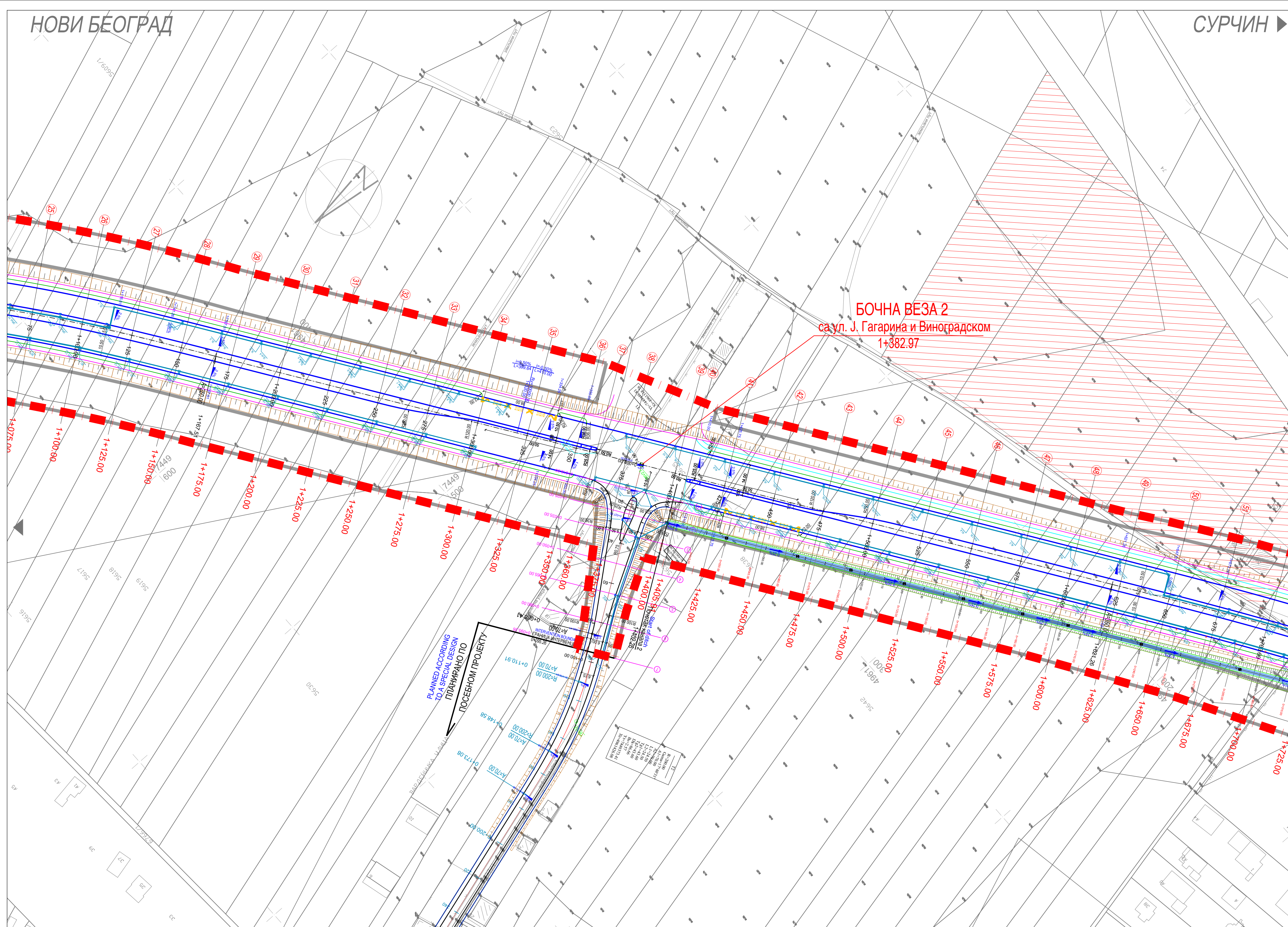
DESIGN  
PROJEKТОМ




DESIGN  
PROJEKТОМ







03		
02		
01		
Број/Number Датум / Date Опис / Description		
Ревизиони блок: / Revision block:		
<div>SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP, d.o.o. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6: 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs</div>		
Организациона јединица: SAOBRAĆAJNIJE / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант: / Responsible designer: Бошко Шаровић, дипл.инж.грађ.		
Сарадници: / Associates: Тамара Радека, грађ.инж.		
Унутрашња контрола: / Internal control:		
Главни пројектант: / Chief designer: Мира Гашић Момчиловић, дипл.инж.грађ.		
Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.инж.грађ.		
Инвеститор пројекта: / Investor: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ / "PETROROADS OF SERBIA"		
Објекат: / Structure: ДЕСИЦА: НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН		
Део пројекта: / Part of Project: ДЕО ДЕО АУТОПУТА Б-703		
Цртеж: / Drawing: Ситуациони план са подужним профилном		
Издао: 2021. 772/1-CAO-C2/2-1.1.7-Ц.3.2		

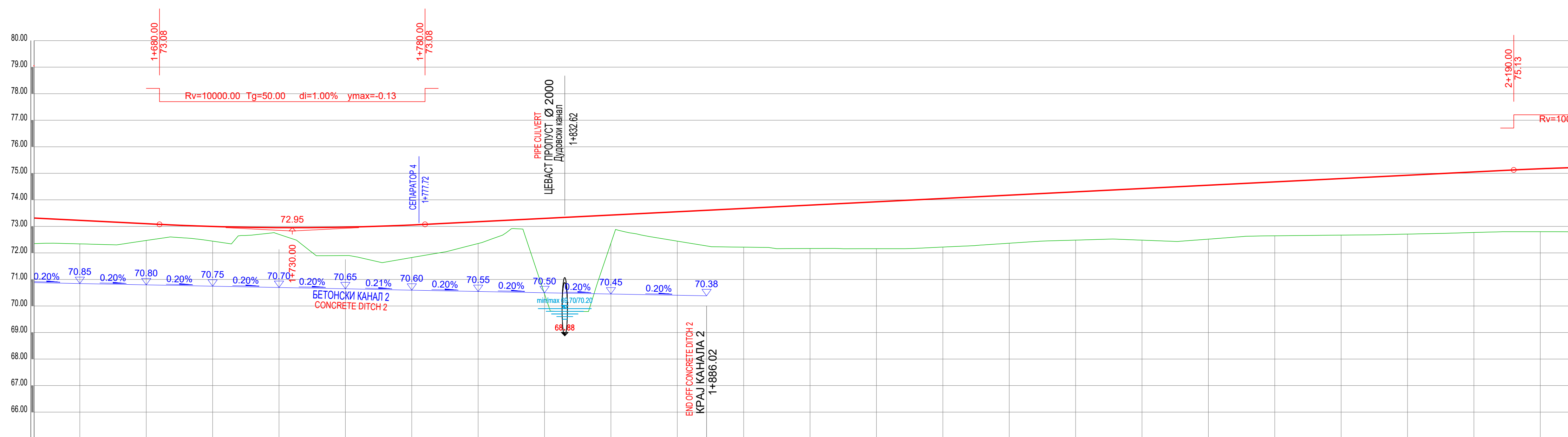
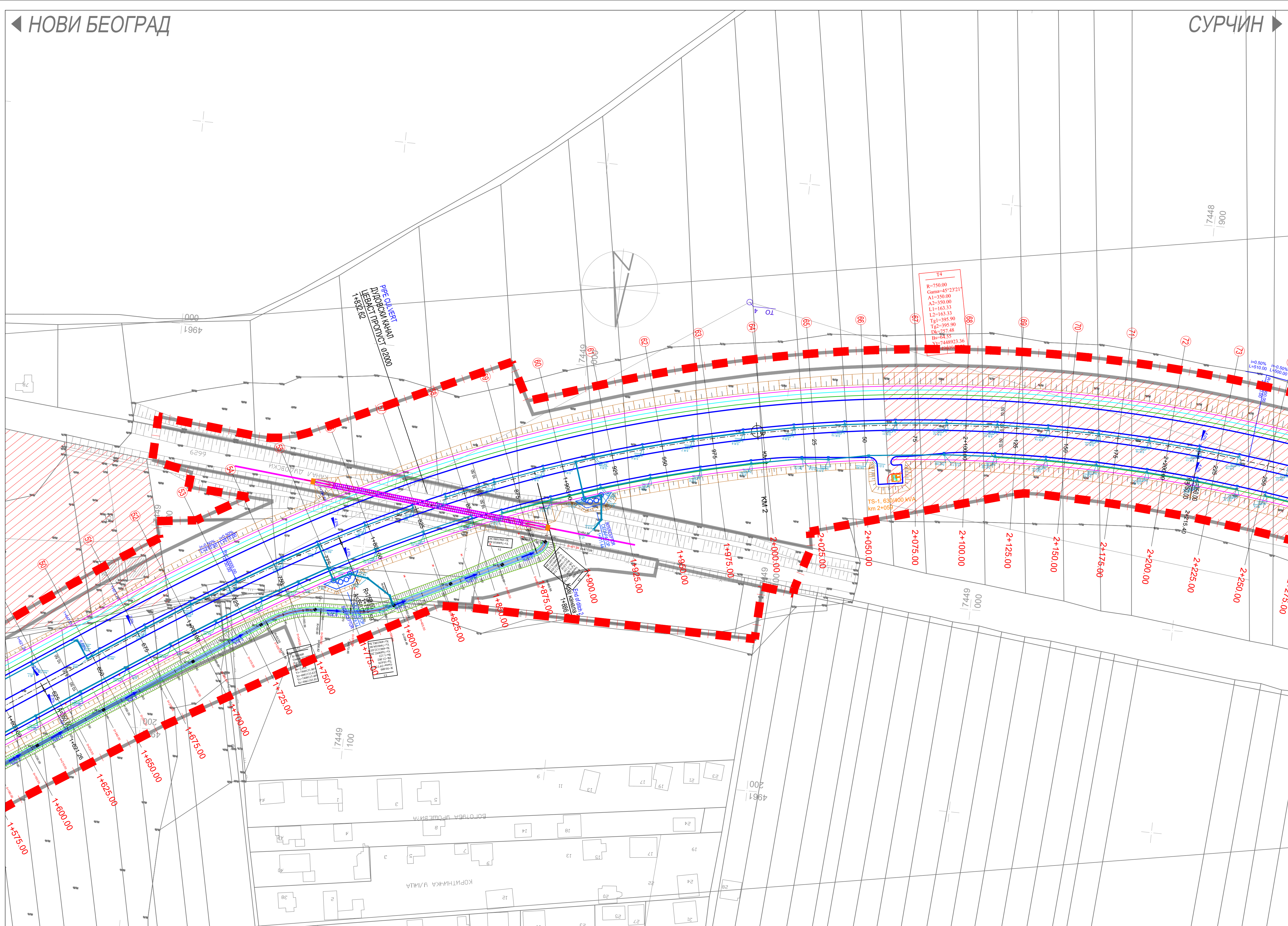










03				
02				
01				
Број/Number Датум / Date Опис / Description				
Ревизиони блок: / Revision block:				
<div> <b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b> <b>INSTITUTE OF TRANSPORTATION Cip id</b> Немањина бр. 11000 Београд, Контакт: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs</div>				
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS				
Одговорни пројектант: Асоцијација дизајнери Гришић Горан бродб. бр. 315 1407 03 Бошко Шаровић, дипл.инж.грађ.	<div>Асоцијација</div> <div> ЈН ПУТЕВИ СРБИЈЕ / JN PUTOVI SRBIJE Булевар Краља Александра II, Београд Контакт: 011/2611-0000 Е-пошта: jnsr@jnsr.gov.rs ЈЗБ: 011/2611-0000 ЈЗБ: 011/2611-0000</div>	Администратор пројекта: / Investor: Ђурић Милош Контакт: 011/2611-0000 Е-пошта: m.juric@jnsr.gov.rs ЈЗБ: 011/2611-0000 ЈЗБ: 011/2611-0000		
Пројекат: / Designer:		Објект: Structure: ДЕМОНИ, НОВИ БЕОГРАД - СУРИН, КАО ДЕО ПОПУТАНИКА А 763. PART OF THE ROUTE A 763 Делом од пута А 763 од км 47+00 до км 51+750 (праса) Part of the route A 763 from km 47+00 to km 51+750 (project)	Грађевинарска пројекција СТРУКЦИОНАЛНИ ПРОЈЕКАТ Construction Project	
Сведочаних / Associates: Тамара Радека, грађ.инж.		Делом од пута: Part of Roadway	Цртеж: / Drawing Ситуациони план са подложним профилном km 1+100.00 - km 1+650.00 Layout plan and longitudinal profile	Размера: Scale: 1:1000 1:100/1000
Главни пројектант: / Chief designer: Мира Гашевић Мочковић, дипл.инж.грађ. Градског завода за пројектовање и изградњу Универзитета у Београду Mirica Gasevic Mochkovic, dipl.ing.građ. City Engineering and Construction Institute of the University of Belgrade	 Дата издања: Datum izdaja: Издава број: Izdava broj: 2014. 7724/CAD-C20-1 7.21.13			











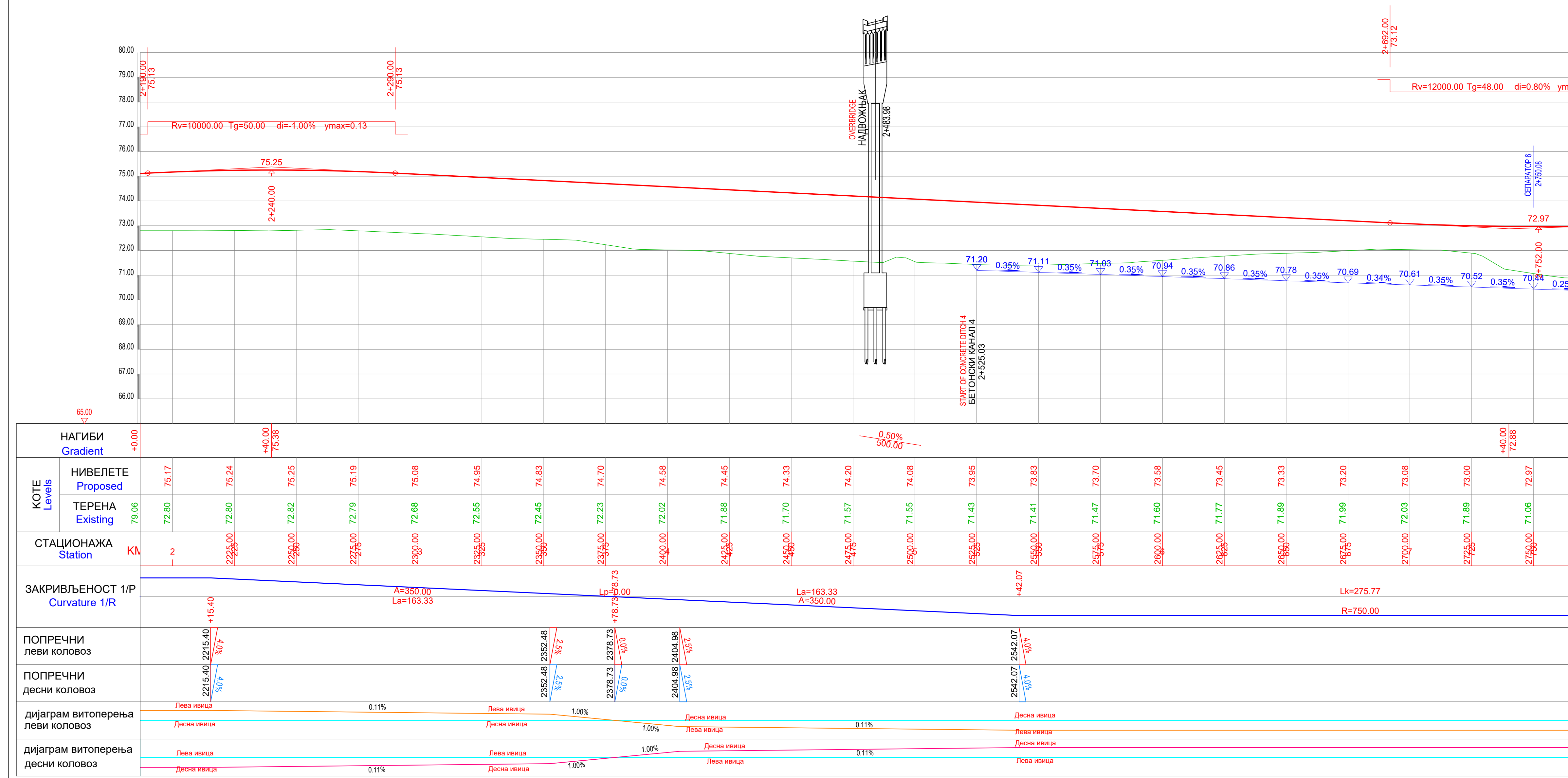
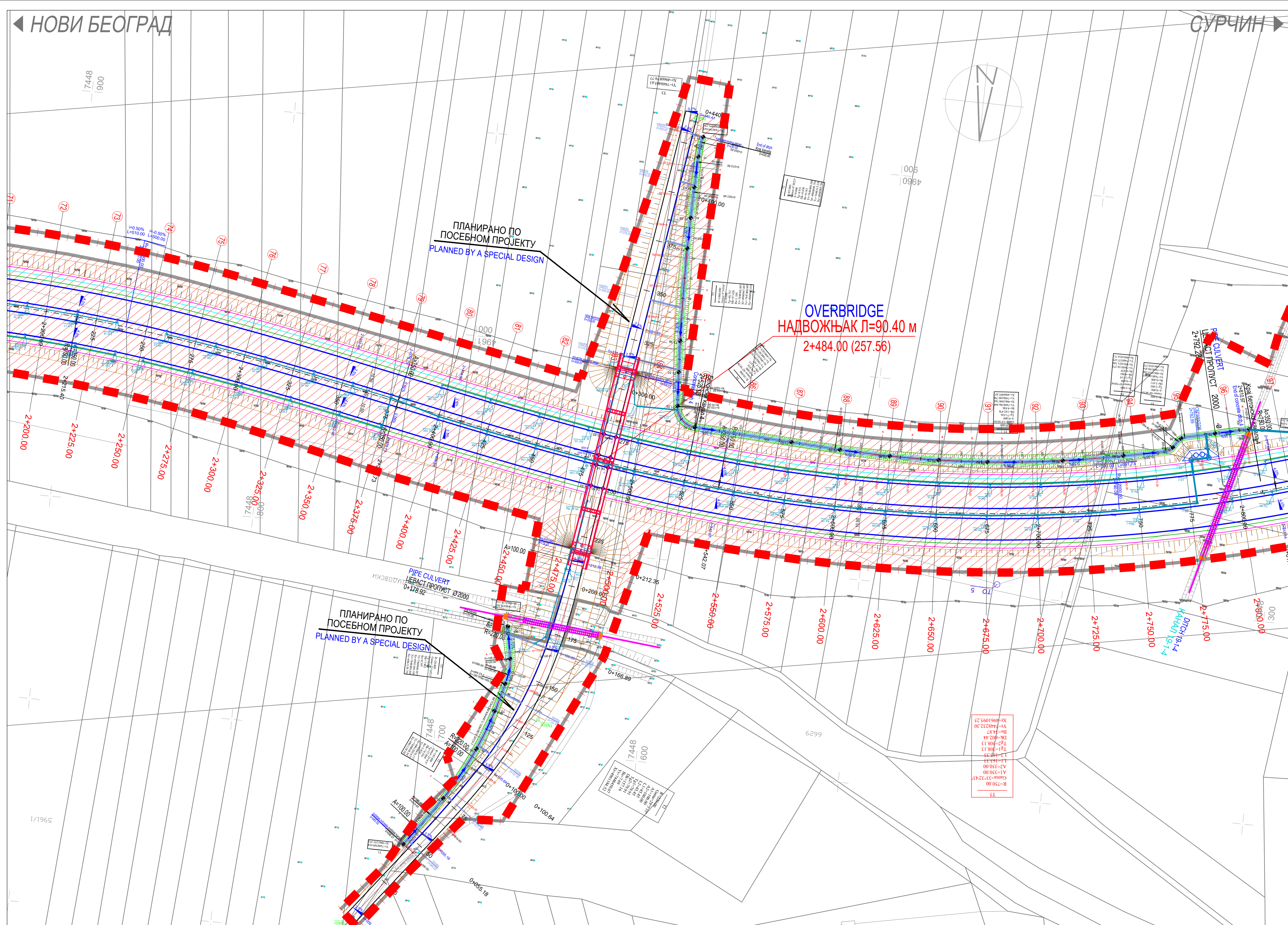
-  Ивице коловоза
-  Тротоар
-  Бициклическа стаза
-  Косине
-  Граница плана
-  Регулациона линија
-  Зеленило

[illegible]



03			
02			
01			
Broj / Number	Datum / Date	Opis / Description	
<b>Реализациони блок : / Revision block :</b> Сепарат измене пројекта за грађевински дозволу-трасе			
 <b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦПД, д.о.о.</b> <b>INSTITUTE OF TRANSPORTATION CP D Ltd</b> Новоземљина бр. 6, 11000 Београд, Србија Тел: 011/3816-134; Факс: 011/3816-134; web site: www.sicp.co.rs			
<b>Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦА Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS</b>			
Одговорни пројектант: <b>Responsible designer:</b> личност 699, 318, 447 из <b>Сокоба Шаровић, дипл.инж.граф.</b>		Инвеститор пројекта : / Investor:  <b>ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ „РЕ-РОАДС OF SERBIA“</b> Булевар Краља Александра 282, Београд Начелник Сектора: Зоран Самарковић Контакт: Сарајево 110 P.O.Box: 11000, Beograd, Serbia. E-mail: Zoran.Samar@put.gov.rs	
Пројекат / Designer:		Објект / Structure: <b>САОБРАЋАЈНИЦИ: НОВИ БЕОГРАД - СУРИН,</b> <b>SECTOR: NOVI BEOGRAD - SURIN,</b> <b>КАЗА ПОДЕЛБЕНИКА А-763,</b> <b>34 РАК. од НАМЕНА I и II Класе</b> <b>КАЗНА ПОДЕЛБЕНИКА од км+678.00 до км+578.00 (графика)</b> <b>Kazna izdvojenica (km + 678.00 do km + 578.00) (drawing)</b> Део пројекта : <b>"Part of Design"</b>	
Сарадници / Associates:			
<b>Тамадра Радка, грађ.инж.</b>			
<b>Унутрашња контрола : Internal control:</b>			
Главни пројектант : / Chief designer <b>Мирза Гашић Момчиловић, дипл.инж.граф.</b>		<b>ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ</b> <b>CONSTRUCTION PROJECT</b> Цртежи / Drawing: Ситуационна план са надземним профилном км +650.00 до км +200.00 Lay-out plan and longitudinal profile Type: SLO 100	Размера: / Scale: 1:1000 1:100/1000
Уредница организационе јединице: Member of organization unit <b>Вера Јаковљевић, дипл.инж.граф.</b>		Издат / Issued 2021. 771-CAO-CQZ-1.1-14.34	

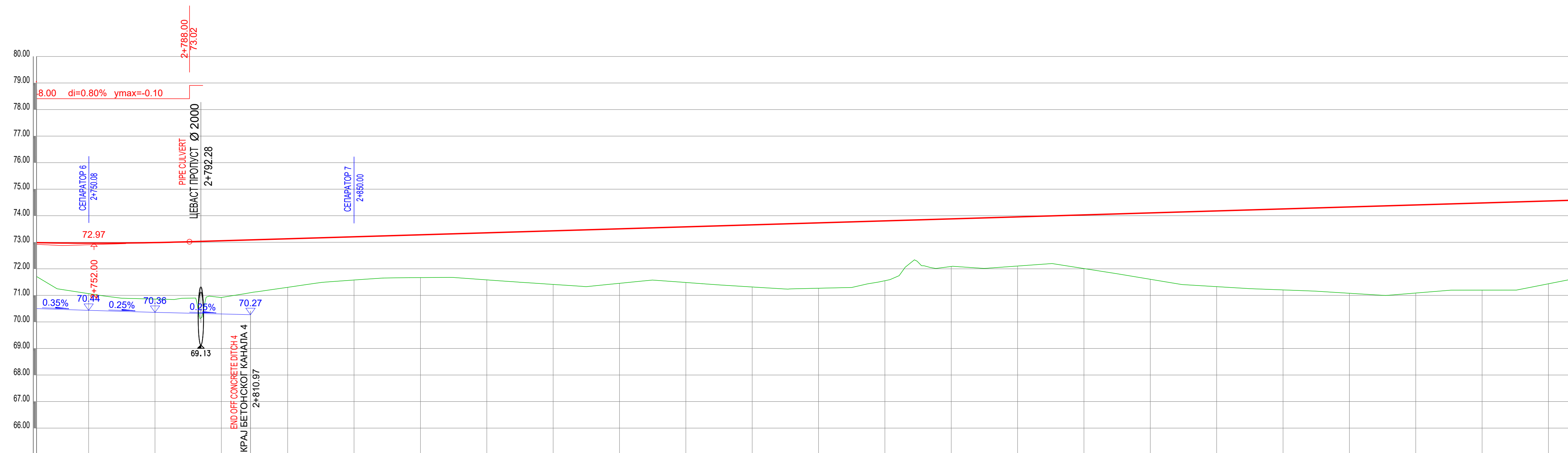


-  Ивице коловоза
-  Ивице коловоза - НАДВОЖЊАК
-  Тротоар
-  Бицикличичка стаза
-  Косине
-  Граница плана
-  Регулациона линија
-  Зеленило

[illegible]



-  Ивице коловоза
-  Тротоар
-  Бициклическа стаза
-  Косине
-  Граница плана
-  Регулациона линија
-  Зеленило

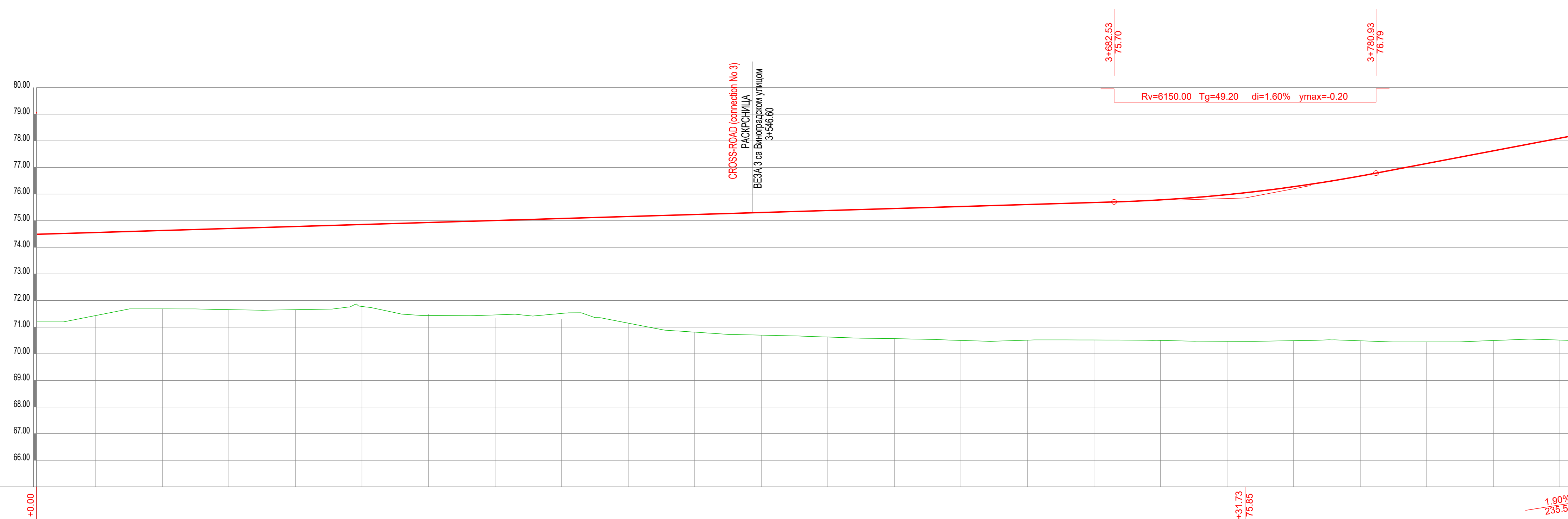
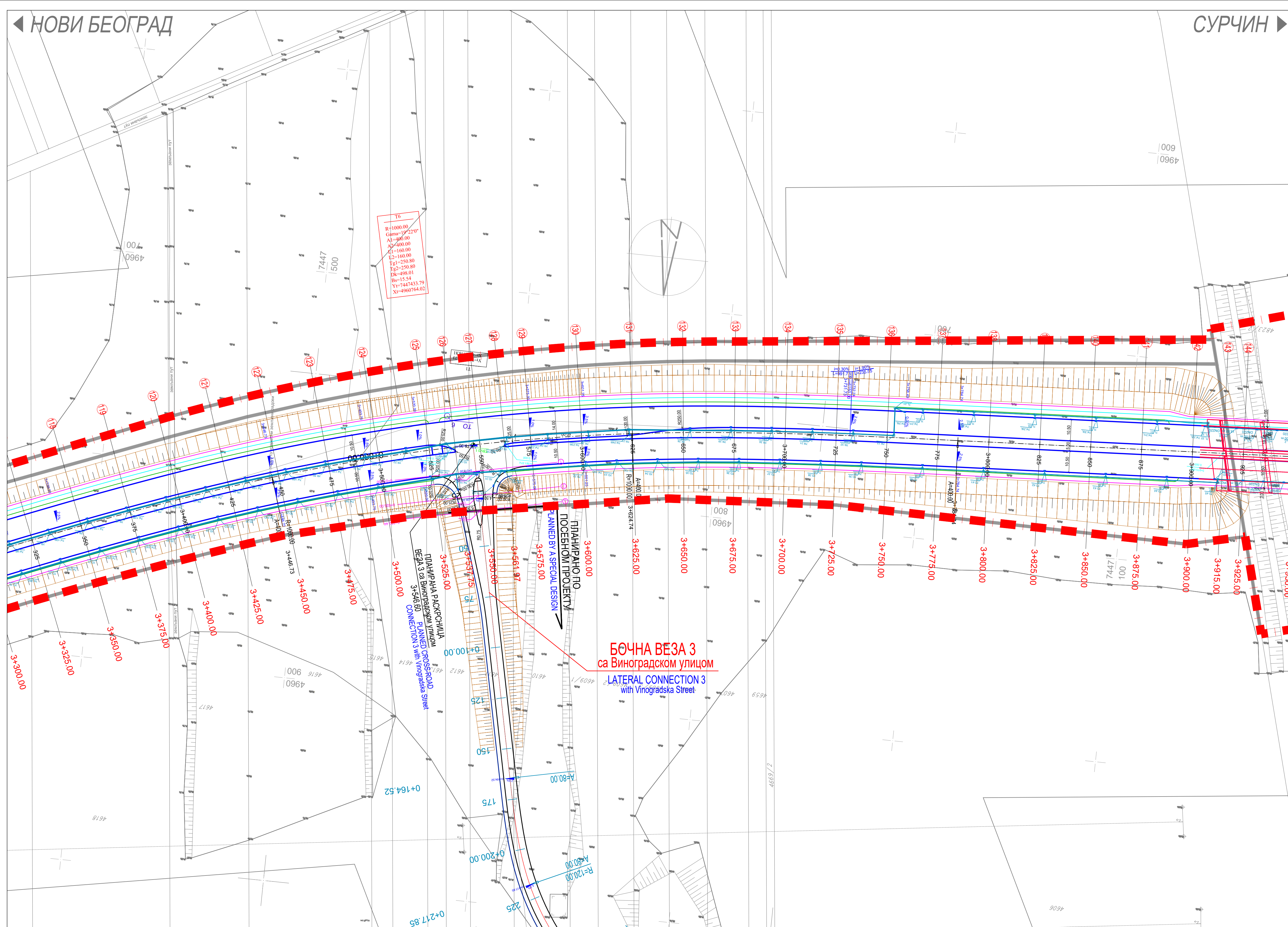


НАГИБИ Gradient		+0.00	-440.00	-72.88
КОТЕ Levels	НИВЕЛЕТЕ Proposed		72.97	
	ТЕРЕНА Existing	79.06	71.06	72.97
СТАЦИОНАЖА Station		KN	2750.00	2775.00
			2800.00	2825.00
			2850.00	2875.00
			2900.00	2925.00
			2950.00	2975.00
			3000.00	3025.00
			3050.00	3075.00
			3100.00	3125.00
			3150.00	3175.00
			3200.00	3225.00
			3250.00	3275.00
			3300.00	3325.00
ЗАКРИВЛЕНОСТ 1/P Curvature 1/R				
ПОПРЕЧНИ леви коловоз				
ПОПРЕЧНИ десни коловоз				
дијаграм витоперења Леви коловоз				
дијаграм витоперења десни коловоз				






[illegible]



- Ивице коловоза
- Ивице коловоза - БОЧНА ВЕЗА 3
- Тротоар
- Бицикличестичка стаза
- Косине
- Граница плана
- Регулациона линија
- Зеленило



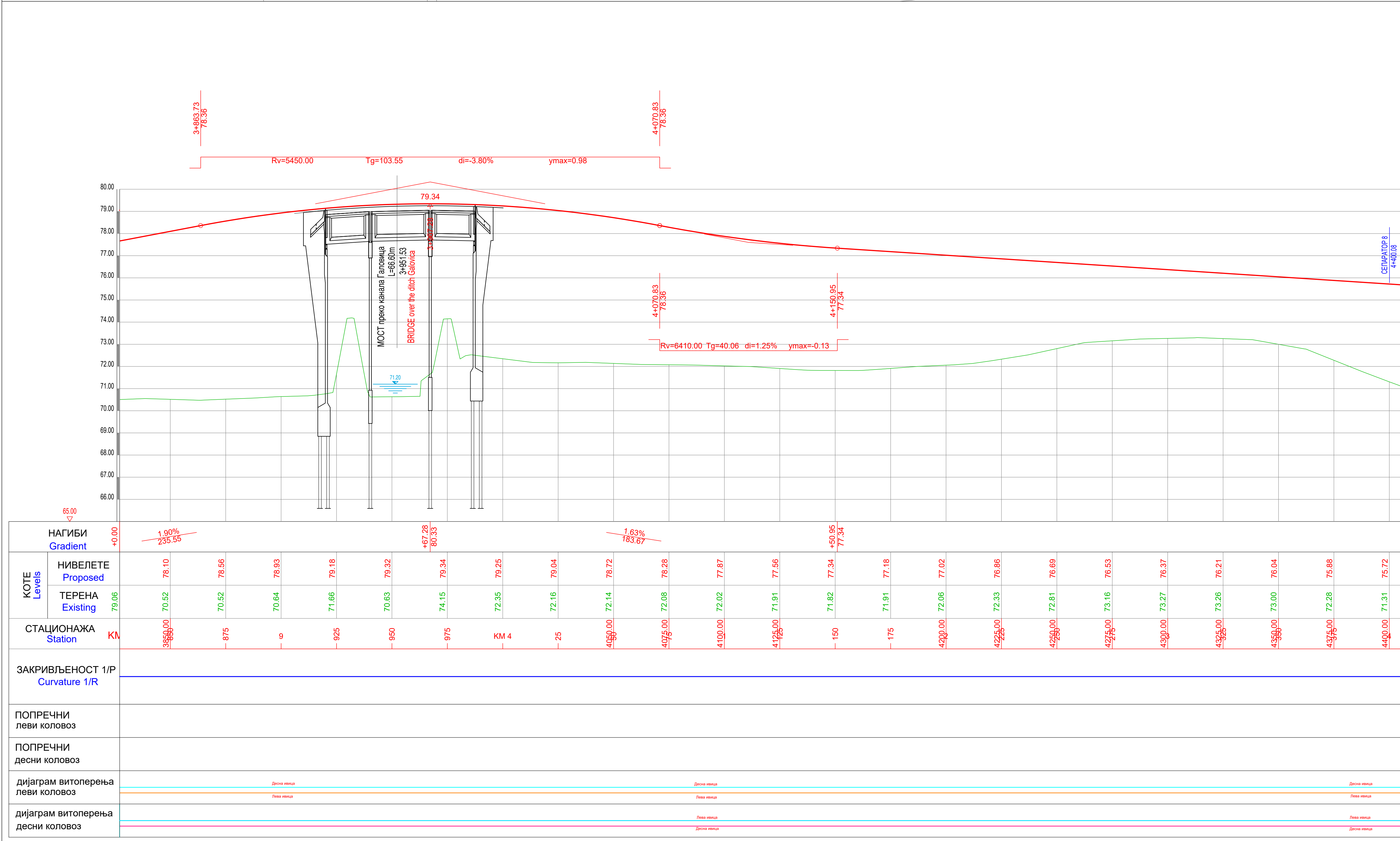
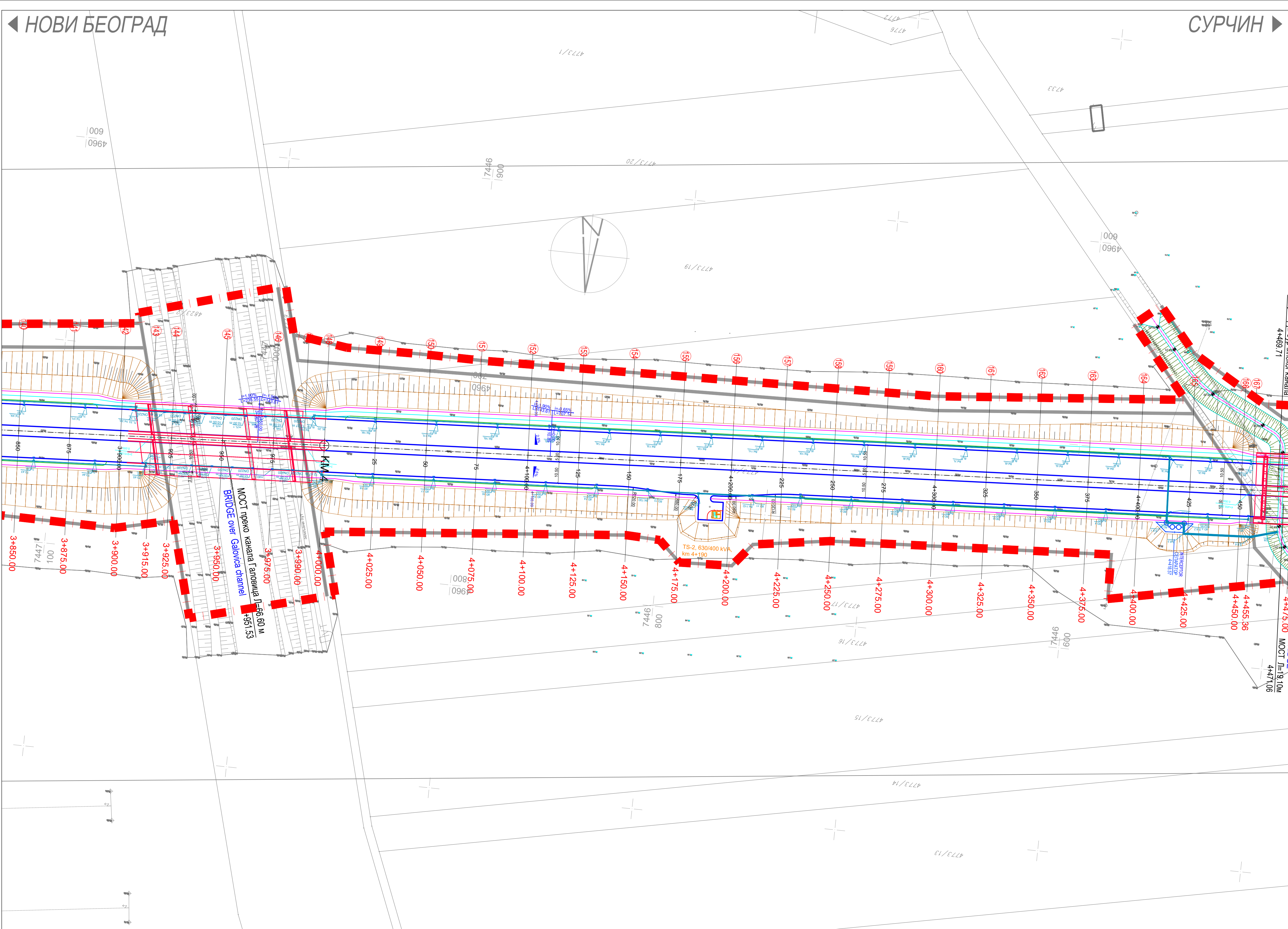
НАГИБИ Gradient		КОТЕ Levels		СТАЦИОНАЖА Station		ЗАКРИВЛѐНОСТ 1/P Curvature 1/R		ПОПРЕЧНИ леви коловоз		ПОПРЕЧНИ десни коловоз		ДИЈАГРАМ ВИТОПЕРѐЊА леви коловоз		ДИЈАГРАМ ВИТОПЕРѐЊА десни коловоз	
	Gradient	Нивелете Proposed	Терена Existing	КМ	КМ	А=400.00 L=180.00	А=400.00 L=180.00	1.5%	0.0%	2.5%	1.0%	0.10%	1.00%	0.06%	1.00%
		79.06	79.06	3330.00	3330.00	46.73	46.73	3286.73	3286.73	3286.73	1.00%	0.10%	1.00%	0.06%	1.00%
		71.44	71.44	3335.00	3335.00			3312.98	3312.98	3312.98	1.00%	0.10%	1.00%	0.06%	1.00%
		74.63	74.63	3340.00	3340.00			3339.23	3339.23	3339.23	2.0%	0.10%	1.00%	0.06%	1.00%
		74.71	74.71	3345.00	3345.00						1.00%	0.10%	1.00%	0.06%	1.00%
		74.78	74.78	3350.00	3350.00						1.00%	0.10%	1.00%	0.06%	1.00%
		74.86	74.86	3400.00	3400.00						1.00%	0.10%	1.00%	0.06%	1.00%
		74.93	74.93	3425.00	3425.00						1.00%	0.10%	1.00%	0.06%	1.00%
		75.01	75.01	3450.00	3450.00						1.00%	0.10%	1.00%	0.06%	1.00%
		75.08	75.08	3475.00	3475.00						1.00%	0.10%	1.00%	0.06%	1.00%
		75.16	75.16	3500.00	3500.00						1.00%	0.10%	1.00%	0.06%	1.00%
		75.23	75.23	3525.00	3525.00						1.00%	0.10%	1.00%	0.06%	1.00%
		75.31	75.31	3550.00	3550.00						1.00%	0.10%	1.00%	0.06%	1.00%
		75.38	75.38	3575.00	3575.00						1.00%	0.10%	1.00%	0.06%	1.00%
		75.46	75.46	3600.00	3600.00						1.00%	0.10%	1.00%	0.06%	1.00%
		75.53	75.53	3625.00	3625.00						1.00%	0.10%	1.00%	0.06%	1.00%
		75.61	75.61	3650.00	3650.00						1.00%	0.10%	1.00%	0.06%	1.00%
		75.68	75.68	3675.00	3675.00						1.00%	0.10%	1.00%	0.06%	1.00%
		75.76	75.76	3700.00	3700.00						1.00%	0.10%	1.00%	0.06%	1.00%
		75.98	75.98	725	725						1.00%	0.10%	1.00%	0.06%	1.00%
		76.28	76.28	750	750						1.00%	0.10%	1.00%	0.06%	1.00%
		76.68	76.68	775	775						1.00%	0.10%	1.00%	0.06%	1.00%
		77.15	77.15	3900.00	3900.00						1.00%	0.10%	1.00%	0.06%	1.00%
		77.62	77.62	3925.00	3925.00						1.00%	0.10%	1.00%	0.06%	1.00%
		78.10	78.10	3950.00	3950.00						1.00%	0.10%	1.00%	0.06%	1.00%

03			
02			
01			
Proj/Number	Datum / Date	Опис / Description	
<b>Ревизиони блок: / Revision block:</b> Сепарат измене пројекта за грађевинску дозволу-тразе			
<div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="text-align: center;"> <p><b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b></p> <p><b>INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIП id</b></p> <p>Немањина бр. 11000 Београд, Србија</p> <p>Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: <a href="http://www.sicp.co.rs">www.sicp.co.rs</a></p> </div> </div>			
<b>Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS</b>			
Одговорни пројекат: / Responsible designer: Јулијана Ђурић, дипл.инж.град. Контакт: 030 315 1467 03 Бошко Шаровић, дипл.инж.град. Пројекат: / Designer:	Аутор: / Author:  Јулијана Ђурић, дипл.инж.град. Контакт: 030 315 1467 03 Бошко Шаровић, дипл.инж.град. Пројекат: / Designer:	Администратор пројекта: / Investor: БИ ПУТЕВИ СРБИЈЕ / PERIODS OF SERVING Јулијана Пављанић, 282, Београд Контакт: 011/3618-134 Контакт: 011/3618-134 Контакт: 011/3618-134 Контакт: 011/3618-134	
Сарадници: / Associates: Тамара Радасе, грађ.инж.	Аутор: / Author:  Јулијана Ђурић, дипл.инж.град. Контакт: 030 315 1467 03 Бошко Шаровић, дипл.инж.град. Пројекат: / Designer:	Објект: / Structure: ДЕОНИЦА НОВО БЕОГРАД - СУРИН КАД ДЕЛОВАТИ НА 1:673 PART OF THE PROJECT ON 1:673 1:673 ПОДЛОЖНИКА НА 1:673 1:673 SUBSTRATE ON 1:673 Део пројекта: / Part of Design: Део пројекта: / Part of Design:	
Унутрашња контрола: / Internal control:	Аутор: / Author:  Јулијана Ђурић, дипл.инж.град. Контакт: 030 315 1467 03 Бошко Шаровић, дипл.инж.град. Пројекат: / Designer:	<b>ГРАЂЕВИНИ ПРОЈЕКАТ</b> <b>CONSTRUCTION PROJECT</b> Цртеж: / Drawing: Ситуација план са подложним профилном Section plan with substrate profile Layout plan with underlying profile Део пројекта: / Part of Design: Део пројекта: / Part of Design:	
Главни пројекат: / Chief designer: Мира Гашић Мочиловић, дипл.инж.град. Контакт: 030 315 1467 03 Контакт: 030 315 1467 03 Контакт: 030 315 1467 03 Контакт: 030 315 1467 03	Аутор: / Author:  Јулијана Ђурић, дипл.инж.град. Контакт: 030 315 1467 03 Бошко Шаровић, дипл.инж.град. Пројекат: / Designer:	Део пројекта: / Part of Design: Део пројекта: / Part of Design:	



ЛЕГЕНДА:

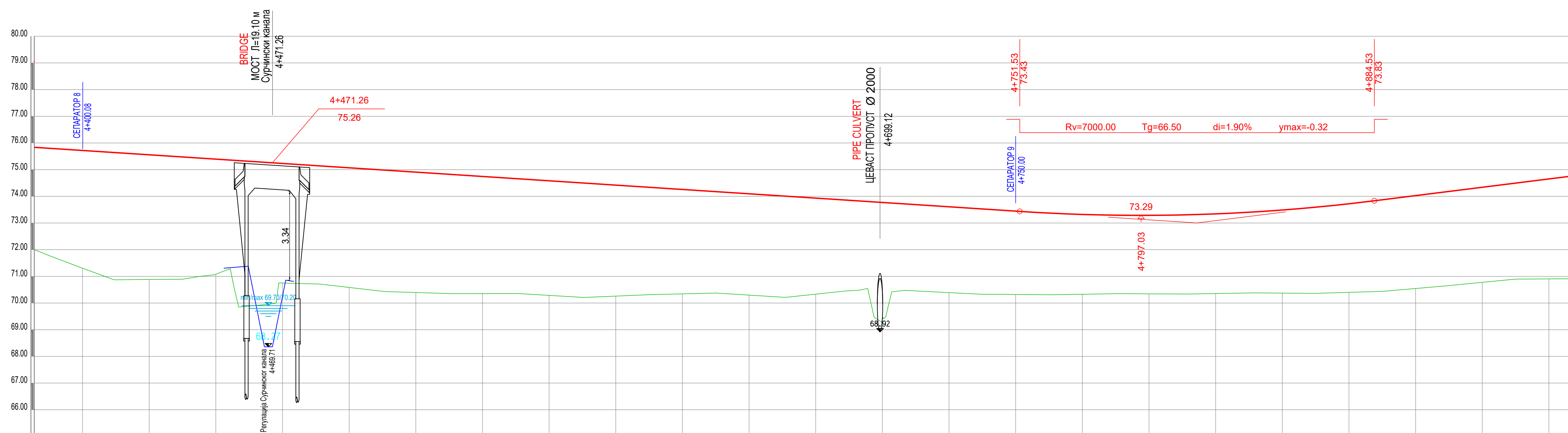
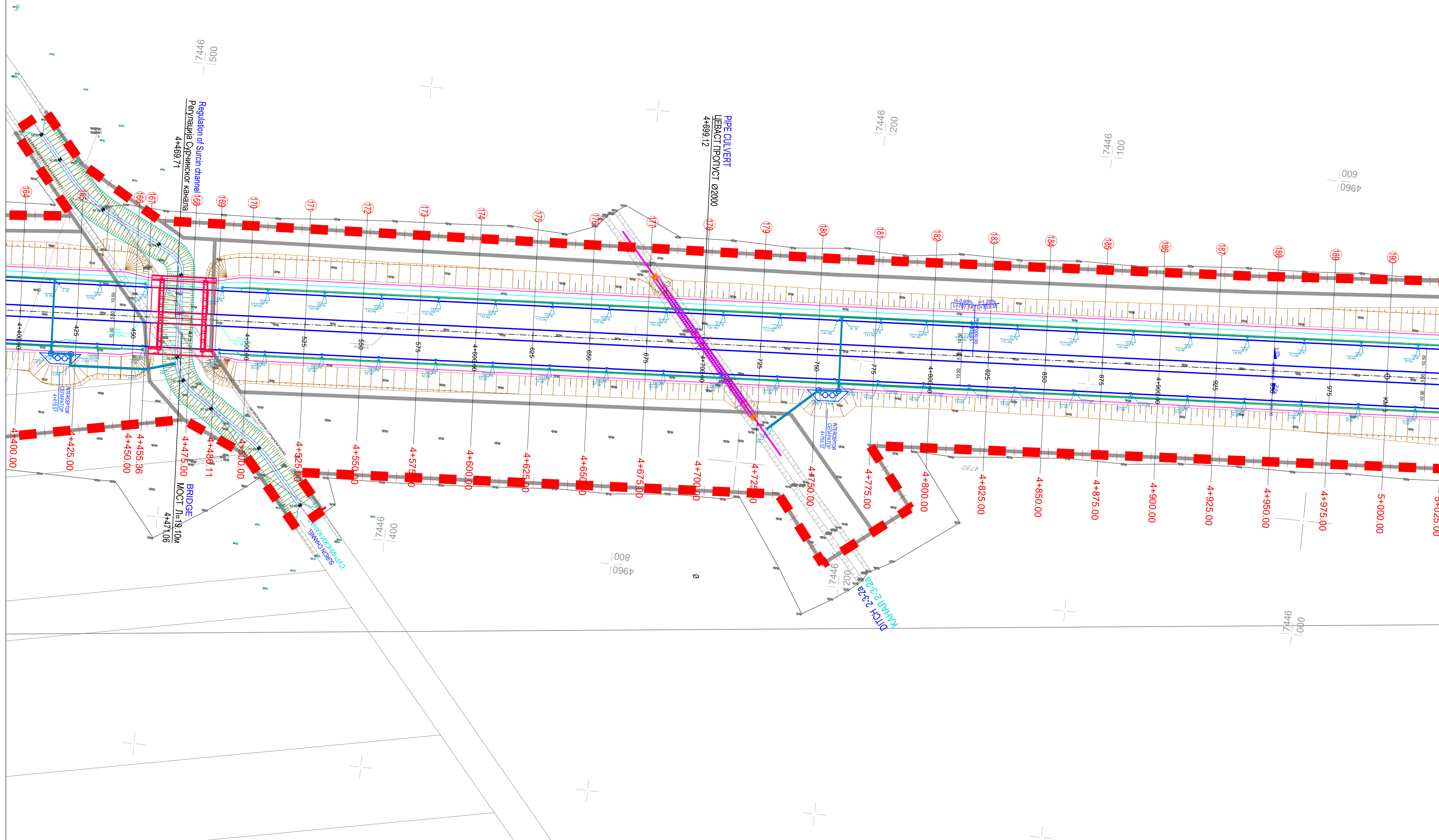
- Ивице коловоза
- Тротоар
- Бициклистичка стаза
- Косине
- Граница плана
- Регулациона линија
- Зеленило









03		
02		
01		
Број/Number Датум / Date Опис / Description		
Ревизиони блок: / Revision block:		
<div><div><div><div>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</div><div>INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd</div><div>Немањина 6: 11000 Београд: Србија</div><div>Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs</div></div><div>Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS</div></div></div>		
Одговорни пројектант: / Responsible designer: Миша Гашић, дипл.инж.граф. Бошко Шаровић, дипл.инж.граф. Пројектант: / Designer:		
Сарадници: / Associates: Тамара Радека, грађ.инж.		
Унутрашња контрола: / Internal control:		
Инвеститор пројекта: / Investor: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ / "PETROROADS OF SERBIA" Булевар Краља Александра 242, Београд		
Објекат: / Structure: ДЕОНИЦА: НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН: КАО ДЕО АУТОПУТА Е-763 (AS PART OF HIGHWAY E-763 (roadway)) ФАЗА ПОДДЕЊИЦА од км 3+475.00 до км 4+400.00 (section of the road from km 3+475.00 to km 4+400.00) Део пројекта: / Part of Project: ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ CONSTRUCTION PROJECT		
Главни пројектант: / Chief designer: Миша Гашић, дипл.инж.граф. Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit: мр Новица Стевановић, дипл.инж.граф.		
Цртеж: / Drawing: Ситуациони план са подужним профилом кт 3+850.00 до 4+400.00 (Situational plan with longitudinal profile km 3+850.00 to 4+400.00) Врста цртежа: / Drawing type: Сит. проф. (Situ. prof.) Датум: / Date: 2021. Извод: / Extract: 1:1000 1:100/1000		

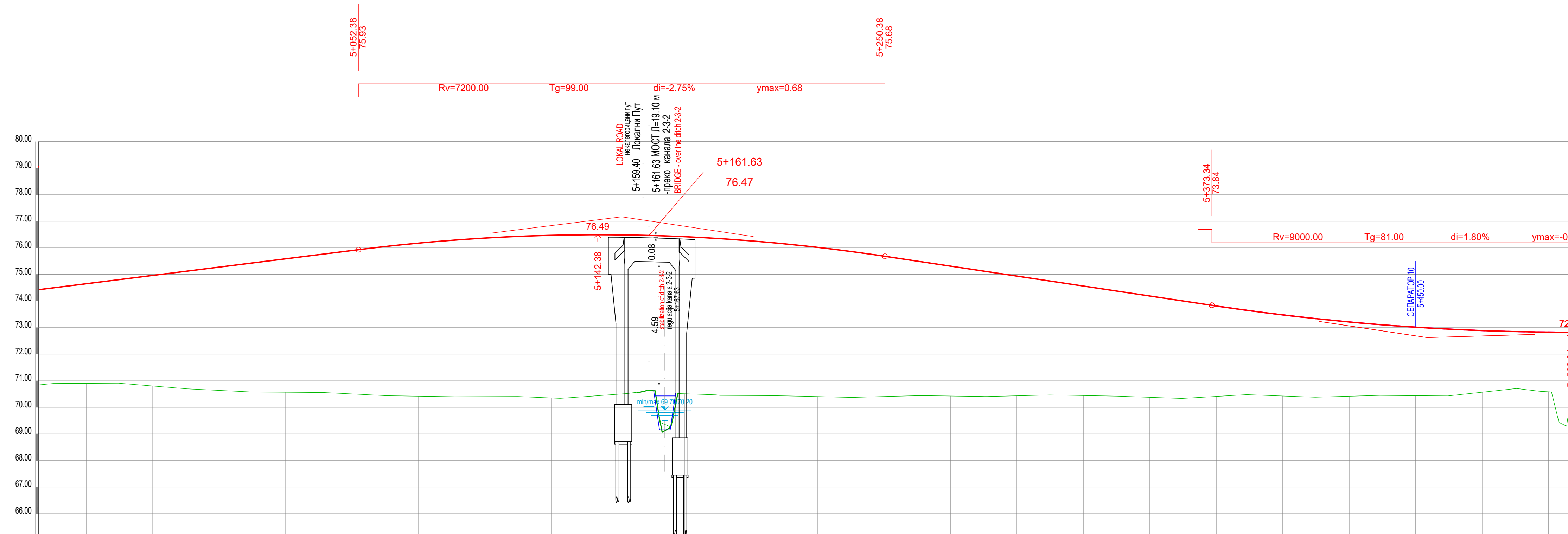


- ЛЕГЕНДА:
- Ивице коловоза
  - Тротоар
  - Бициклистичка стаза
  - Косине
  - Граница плана
  - Регулациона линија
  - Зеленило


[illegible][illegible]

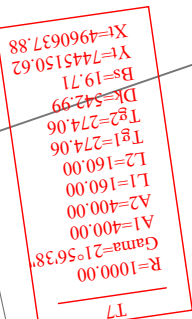


 Ивице коловоза  
 Ивице коловоза - ЛОКАЛНИ ПУТ  
 Тротоар  
 Бицикличестичка стаза  
 Косине  
 Граница плана  
 Регулациона линија  
 Зеленило


[illegible][illegible]



-  Ивице коловоза
-  Тротоар
-  Бициклическа стаза
-  Косине
-  Граница плана
-  Регулациона линија
-  Зеленило

~~0.30%~~  
558.22

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
-------------	--------------	--------------------

 **САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**  
**INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP itd**  
Немањина 6; 11000 Београд; Србија  
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: [www.sicip.co.rs](http://www.sicip.co.rs)

Сарадници: / Associates:  
Тамара Радека, грађ.инж.

See also: [Introduction to the Special Issue](#) / [Introduction to the Special Issue](#)

у внутреннего контроля. / Internal control

Главни пројектант: / Chief designer:

Мира Гашић Момчиловић, дипл.и
-------------------------------

Manager of organization unit:  
mr. Miroslav Stanković, dipl. in.

Објекат: /Structure: ДЕОНИЦА: НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН,  
SECTION: NOWI BEOGRAD - SURČIN

КАО ДЕО АУТОПУТА Е-763  
AS PART OF HIGHWAY E-763 (roadway)

I ФАЗА ПОДДЕОНИЦА од км 0+475.00 до км 5+575.00 (траса)  
I Phase subsection from km 0+475.00 to km 5+575.00 (roadway)

Део пројекта: / Part of Design:  
**ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ**

CONSTRUCTION PROJECT	
Итого: / Drawing:	Размер:

Ситуациони план са подужним профилом  
km 5+500.00 km 6+050.00

Layout plan and longitudinal profile		1:100/1000
--------------------------------------	--	------------

ИЗВОД	2021	772/1-CAO-C202-1 1 7-11 3 11
-------	------	------------------------------




### ECT

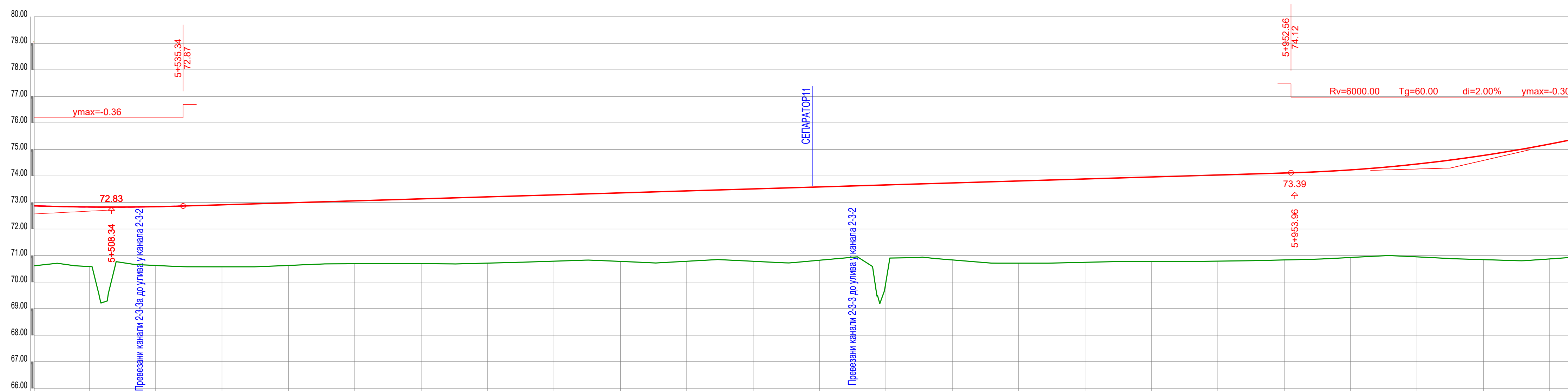
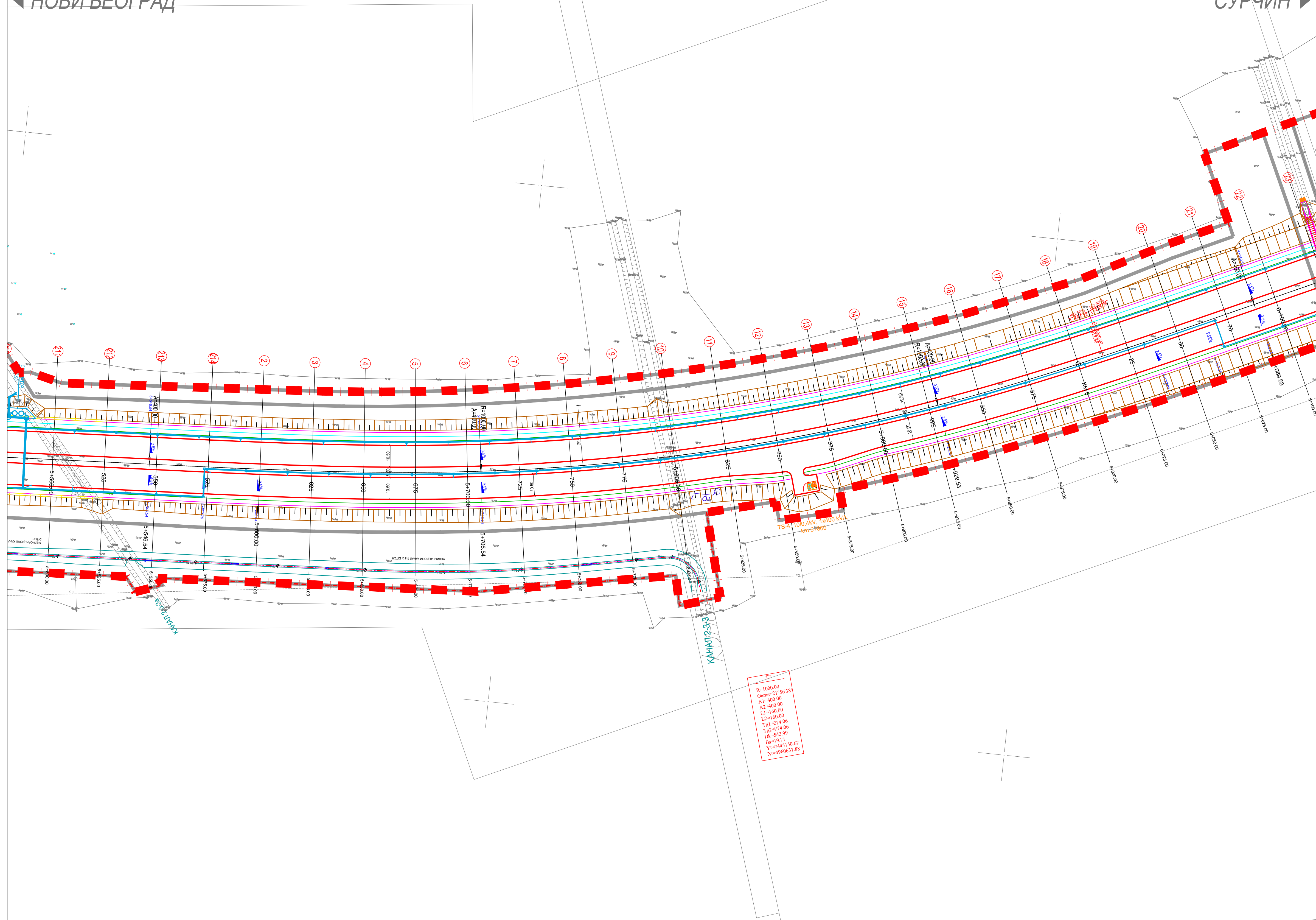
Scale:  
1:1000


100/1000

11311

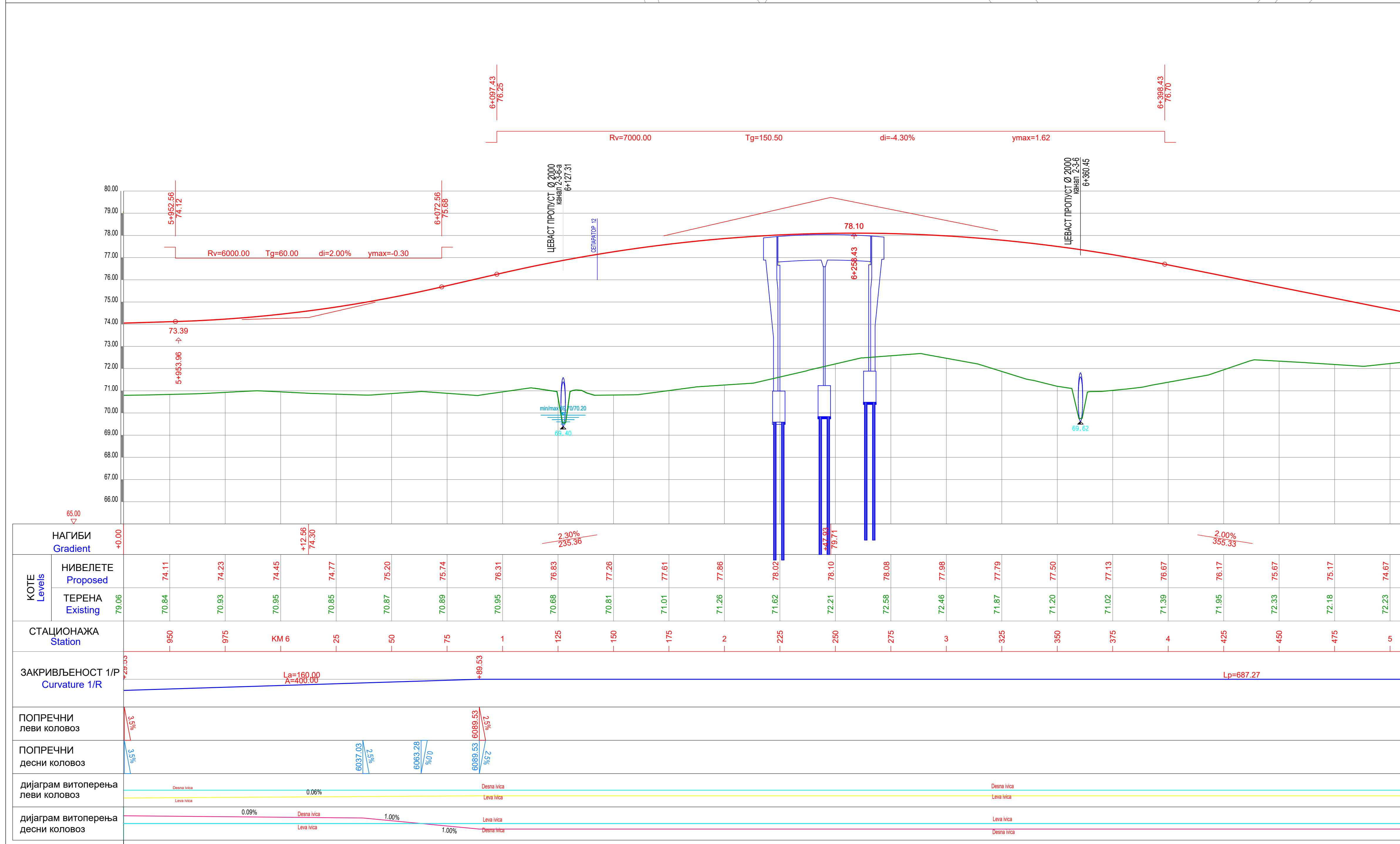


-  Ивице коловоза
-  Тротоар
-  Бициклистичка стаза
-  Косине
-  Граница плана
-  Регулациона линија
-  Зеленило








[illegible]

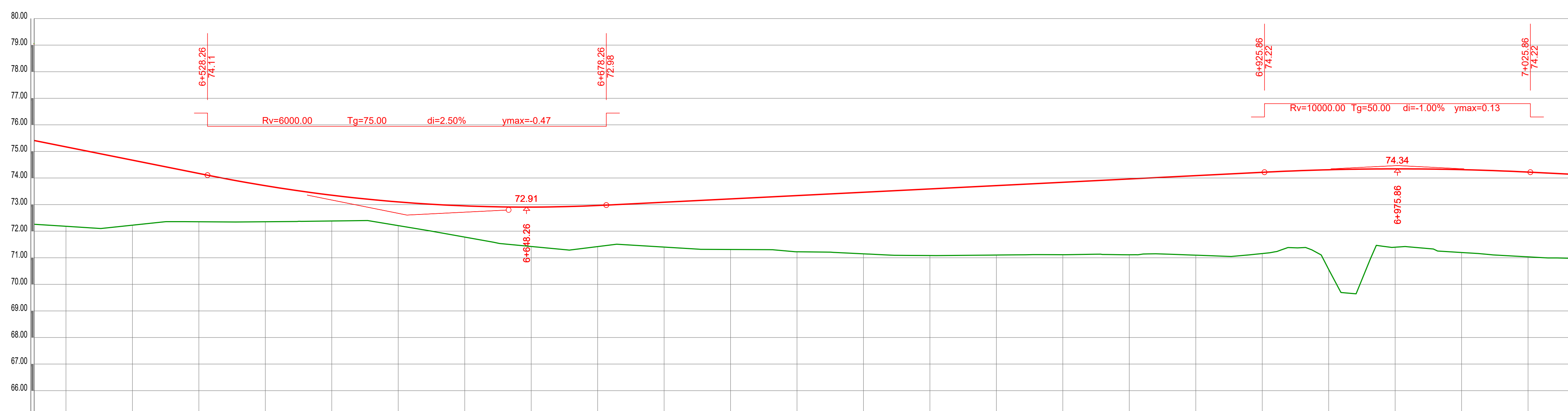
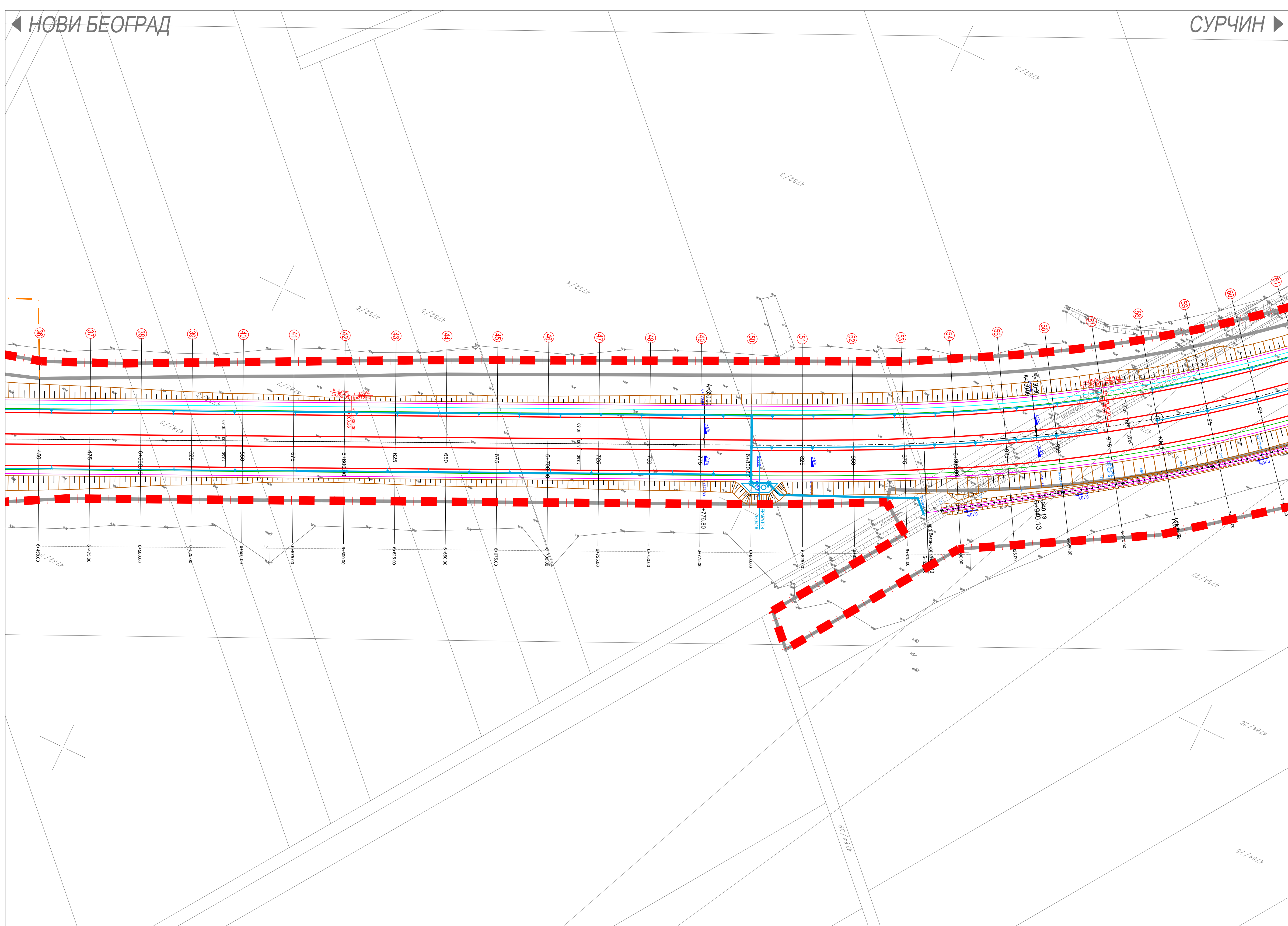
03			
02			
01			
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description	
Ревициони блок : Revision block			
<div><div></div><div><div>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</div><div>INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd</div><div>Неманјина 6, 11000 Београд, Србија</div><div>Тел: 011/3618-334; факс: 011/3618-324; web site: www.scipc.co.rs</div></div></div>			
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS			
Одговорни пројектант: Responsible designer: Инжењер Број 315 1087 03 Вошко Шаровић, дипл.инж.грађ.	Универзитетског пројекта : / Investor: <b>ЈП ПУТЕВИ БЕОГРАД "РЕТРОАДС OF SERBIA"</b> Булевар Краља Александра 182, Београд Тел: 011/260-1111		
Пројекат / Designer:	Техничка пројекција : / Employer: <b>Област комуналних послова Сектора за ЦОСС</b> П.О. Бокс, 10879 Београд, Србија Тел: 011/260-1111		
Сарадници / Associates: Тамара Радека, грађ.инж.	Објект / Structure: <b>ЛЕОНИЦА, НОВО БЕОГРАД - СУРИН, SECTION OF LEONICA - NOVO BEGRAD - SURIN</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА А 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА Б 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА В 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА Г 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА Д 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА Е 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА Ж 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА З 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА И 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА Ј 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА К 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА Л 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА М 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА Н 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА О 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА П 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА Р 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА С 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА Т 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА У 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА Ф 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА Х 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА Ц 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА Ч 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА Џ 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА Њ 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА Ћ 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА Ќ 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА Ў 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА а 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА б 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 0 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 1 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 2 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 3 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 4 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 5 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 6 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 7 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 8 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 9 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 10 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 11 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 12 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 13 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 14 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 15 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 16 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 17 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 18 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 19 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 20 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 21 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 22 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 23 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 24 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 25 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 26 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 27 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 28 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 29 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 30 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 31 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 32 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 33 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 34 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 35 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 36 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 37 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 38 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 39 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 40 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 41 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 42 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 43 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 44 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 45 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 46 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 47 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 48 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 49 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 50 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 51 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 52 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 53 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 54 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 55 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 56 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 57 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 58 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 59 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 60 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 61 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 62 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 63 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 64 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 65 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 66 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 67 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 68 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 69 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 70 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 71 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 72 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 73 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 74 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 75 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 76 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 77 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 78 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 79 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 80 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 81 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 82 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 83 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 84 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 85 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 86 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 87 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 88 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 89 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 90 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 91 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 92 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 93 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 94 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 95 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 96 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 97 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 98 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 99 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 100 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 101 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 102 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 103 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 104 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 105 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 106 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 107 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 108 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 109 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 110 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 111 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 112 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 113 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 114 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 115 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 116 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 117 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 118 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 119 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 120 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 121 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 122 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 123 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 124 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 125 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 126 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 127 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 128 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 129 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 130 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 131 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 132 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 133 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 134 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 135 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 136 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 137 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 138 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 139 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 140 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 141 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 142 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 143 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 144 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 145 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 146 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 147 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 148 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 149 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 150 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 151 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 152 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 153 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 154 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 155 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 156 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 157 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 158 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 159 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 160 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 161 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 162 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 163 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 164 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 165 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 166 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 167 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 168 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 169 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 170 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 171 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 172 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 173 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 174 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 175 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 176 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 177 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 178 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 179 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 180 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 181 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 182 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 183 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 184 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 185 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 186 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 187 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 188 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 189 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 190 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 191 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 192 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 193 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 194 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 195 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 196 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 197 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 198 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 199 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 200 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 201 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 202 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 203 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 204 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 205 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 206 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 207 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 208 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 209 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 210 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 211 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 212 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 213 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 214 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 215 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 216 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 217 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 218 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 219 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 220 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 221 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 222 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 223 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 224 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 225 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 226 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 227 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 228 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 229 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 230 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 231 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 232 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 233 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 234 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 235 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 236 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 237 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 238 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 239 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 240 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 241 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 242 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 243 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 244 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 245 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 246 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 247 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 248 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 249 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 250 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 251 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 252 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 253 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 254 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 255 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 256 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 257 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 258 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 259 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 260 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 261 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 262 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 263 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 264 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 265 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 266 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 267 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 268 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 269 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 270 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 271 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 272 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 273 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 274 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 275 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 276 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 277 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 278 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 279 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 280 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 281 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 282 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 283 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 284 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 285 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 286 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 287 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 288 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 289 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 290 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 291 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 292 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 293 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 294 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 295 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 296 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 297 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 298 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 299 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 300 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 301 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 302 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 303 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 304 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 305 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 306 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 307 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 308 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 309 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 310 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 311 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 312 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 313 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 314 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 315 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 316 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 317 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 318 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 319 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 320 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 321 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 322 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 323 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 324 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 325 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 326 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 327 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 328 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 329 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 330 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 331 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 332 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 333 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 334 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 335 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 336 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 337 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 338 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 339 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 340 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 341 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 342 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 343 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 344 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 345 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 346 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 347 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 348 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 349 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 350 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 351 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 352 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 353 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 354 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 355 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 356 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 357 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 358 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 359 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 360 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 361 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 362 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 363 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 364 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 365 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 366 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 367 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 368 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 369 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 370 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 371 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 372 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 373 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 374 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 375 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 376 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 377 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 378 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 379 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 380 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 381 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 382 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 383 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 384 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 385 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 386 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 387 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 388 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 389 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 390 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 391 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 392 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 393 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 394 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 395 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 396 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 397 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 398 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 399 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 400 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 401 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 402 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 403 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 404 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 405 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 406 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 407 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 408 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 409 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 410 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 411 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 412 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 413 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 414 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 415 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 416 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 417 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 418 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 419 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 420 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 421 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 422 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 423 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 424 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 425 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 426 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 427 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 428 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 429 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 430 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 431 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 432 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 433 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 434 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 435 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 436 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 437 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 438 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 439 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 440 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 441 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 442 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 443 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 444 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 445 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 446 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 447 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 448 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 449 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 450 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 451 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 452 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 453 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 454 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 455 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 456 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 457 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 458 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 459 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 460 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 461 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 462 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 463 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 464 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 465 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 466 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 467 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 468 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 469 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 470 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 471 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 472 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 473 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 474 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 475 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 476 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 477 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 478 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 479 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 480 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 481 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 482 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 483 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 484 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 485 763</b> <b>КАЗ ПОДЛОЖНИКА 486 763</b>		



[illegible]



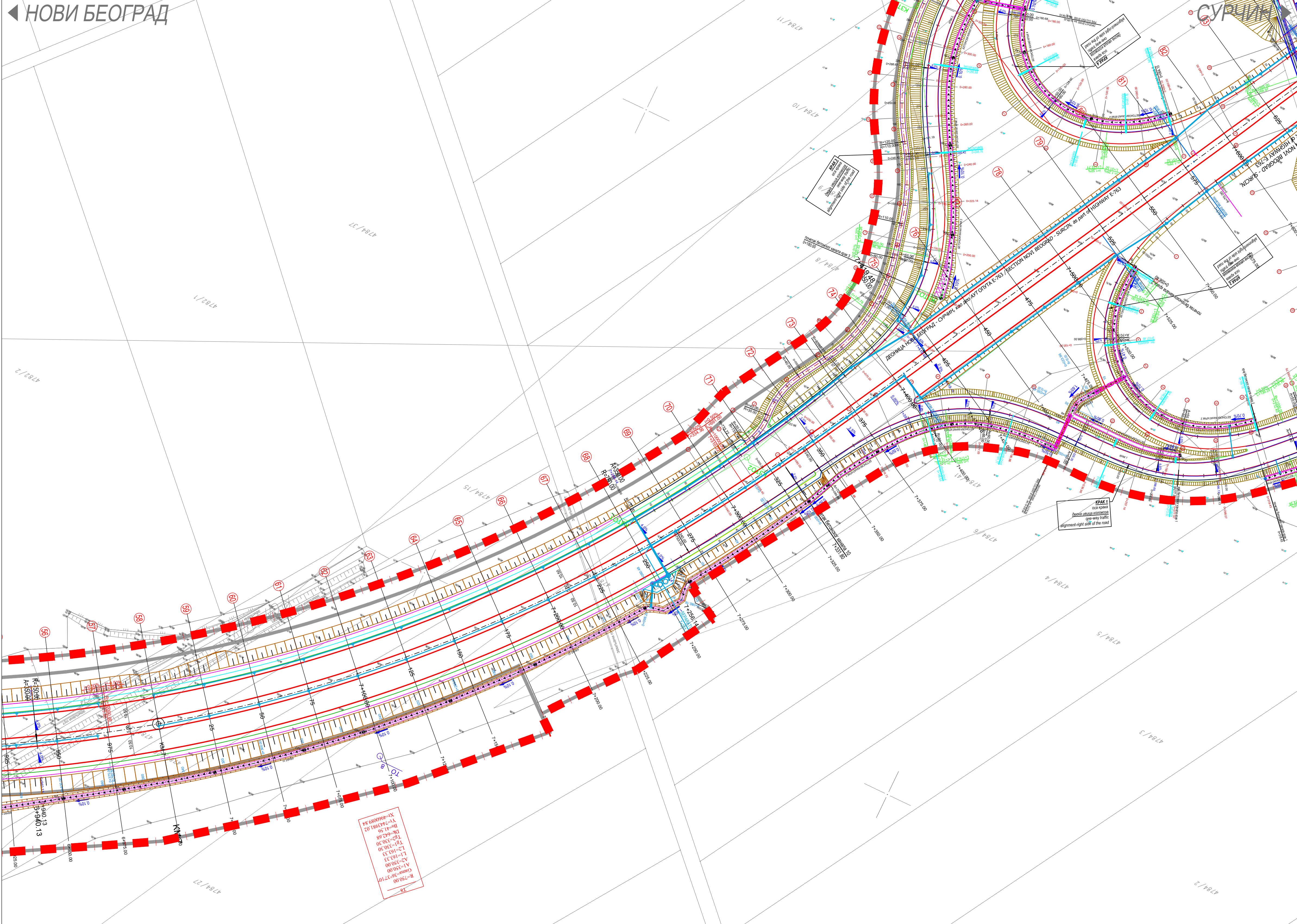
-  Ивице коловоза
-  Тротоар
-  Бициклическа стаза
-  Косине
-  Граница плана
-  Регулациона линија
-  Зеленило



	НАГИБИ Gradient	+0.00
KOTE Levels	НИВЕЛОТЕ Proposed  ТЕРЕНА Existing	79.06 72.18 75.17 72.23 74.67 72.36 74.17 72.36 73.71 72.38 73.35 72.21 73.10 71.78 72.95 71.42 72.91 71.42 72.97 71.40 73.09 71.31 73.21 71.22 73.34 71.15 73.46 71.08 73.59 71.10 73.71 71.11 73.84 71.11 73.96 71.10 74.09 71.16 74.21 70.56 74.31 71.40 74.34 71.20 74.32 71.03 74.22
СТАЗИОНАЖА Station		-475 - 5 - -525 - -550 - -575 - -6 - -625 - -650 - -675 - -7 - -725 - -750 - -775 - -8 - -825 - -850 - -875 - -9 - -925 - -950 - -975 - KM 7 -25
ЗАКРИВЛЕНИЕТО 1/R Curvature 1/R		L=163.33 A=350.00 +40.13
ПОПРЕЧНИ леви коловоз		6776.79 6776.79 6803.05 6829.30 6840.13 6840.13 %5.2 %5.2 %0.0 %5.2 %0.0 %0.0
ПОПРЕЧНИ десни коловоз		6776.79 6776.79 6803.05 6829.30 6840.13 6840.13 %5.2 %5.2 %0.0 %5.2 %0.0 %0.0
ДИГРАМ ВИТОПЕРЕНИЯ леви коловоз		0.08%
ДИГРАМ ВИТОПЕРЕНИЯ десни коловоз		1.00% 1.00% 0.13%

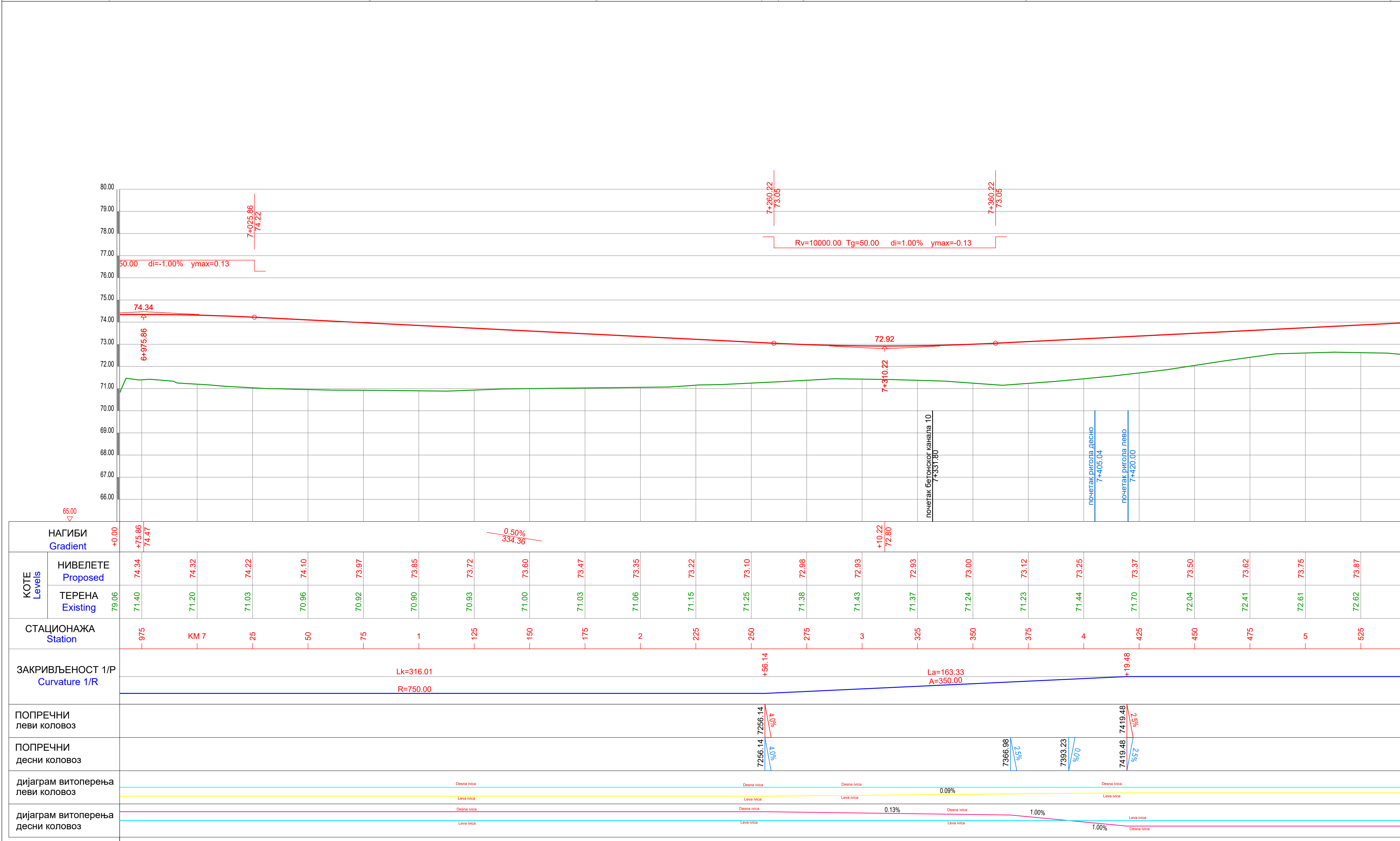
[illegible]












ЛЕГЕНДА:  
ЛЕГЕНДА:

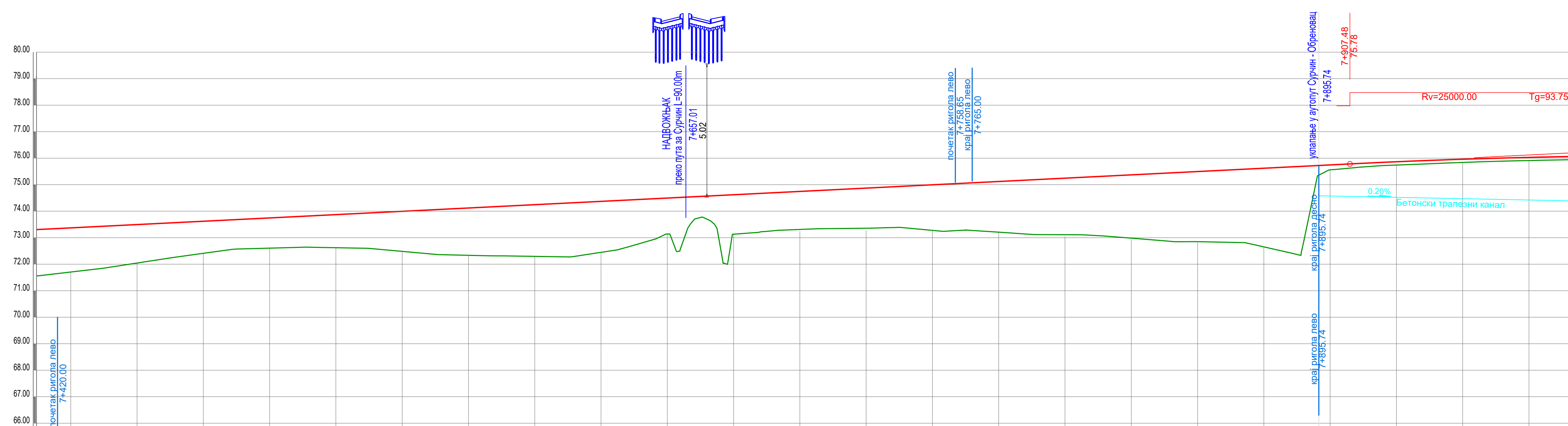
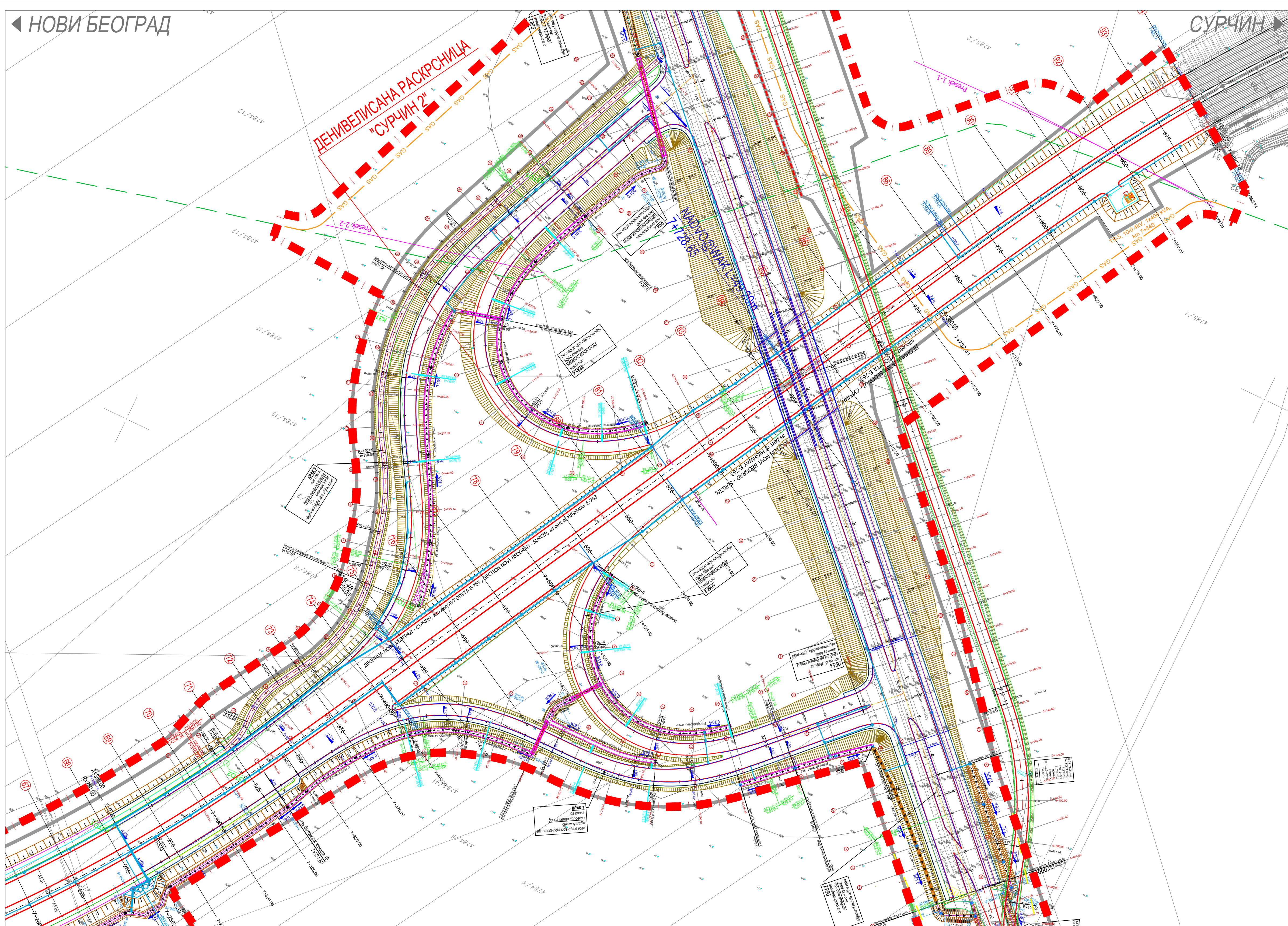
- Ивице коловоза
- Тротоар
- Бициклистичка стаза
- Косине
- Граница плана
- Регулациона линија
- Зеленило



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
Ревизиони блок: / Revision block:		
<div><div></div><div><b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b> <b>INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd</b> Немањина 6: 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs</div></div>		
Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ/ Organization unit:DEPARTMENT OF ROADS AND RAILWAYS		
Одговорни пројектант: / Responsible designer: <b>Мира Гашић Момчиловић, дипл.инж.грађ.</b>		
Пројектант: / Designer: <b>Тамара Радека, грађ.инж.</b>		
Сарадници: / Associates:		
Унутрашња контрола: / Internal control:		
Ишљеститор пројекта: / Investor: <b>ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ / РЕТROADS OF SERBIA*</b> Булевар Краља Александра 242, Београд		
Објекат: / Structure: <b>ДЕСИЈА: НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН</b> <b>КАО ДЕО АУТОПУТА Е-763</b> <b>III ФАЗА ПОДВЕШТАЈА од км 6+575.66 до км 7+496.74 (график)</b> Део пројекта: / Part of Design: <b>ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ</b> <b>CONSTRUCTION PROJECT</b>		
Цртеж: / Drawing: <b>Ситуациони план са подужним профилном</b> кп 6+500.00 км 7+000.00		
Врста цртежа: / Drawing No: <b>ИЗВОД</b>		
Датум: / Date: <b>2021.</b>		
Шрић: / Scale: <b>1:1000</b>		
Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit: <b>мр Новица Стевановић, дипл.инж.грађ.</b>		



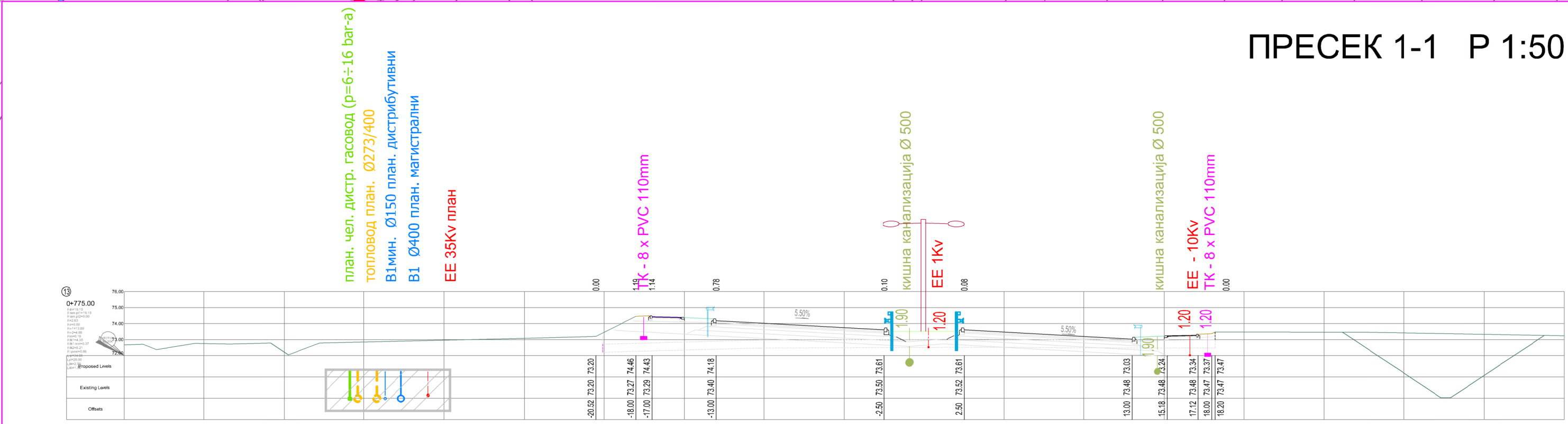
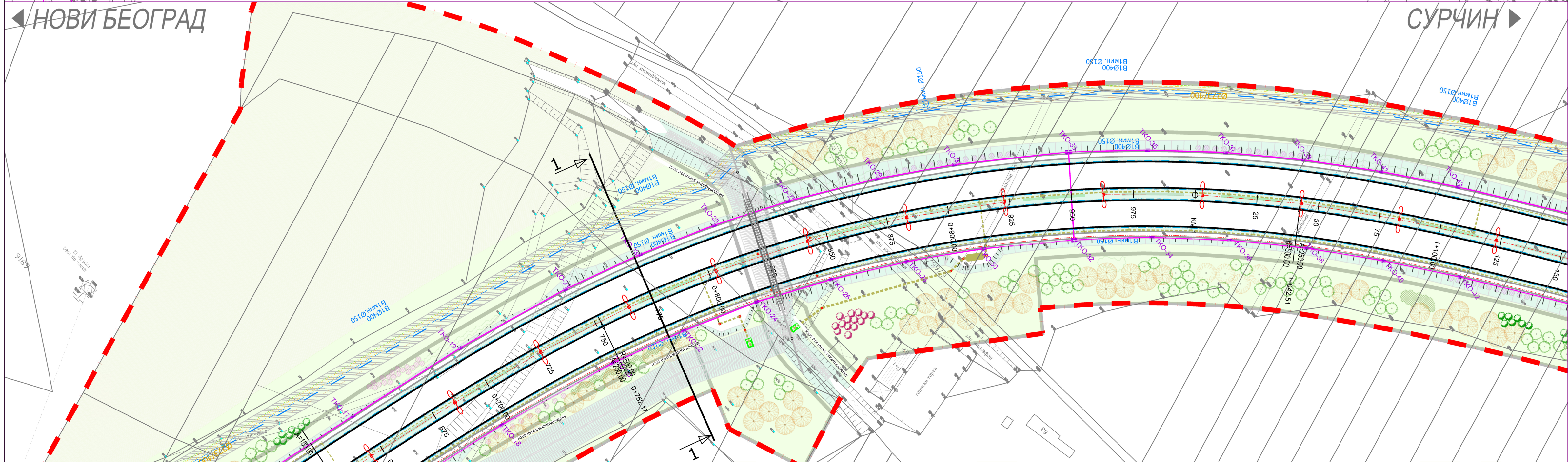
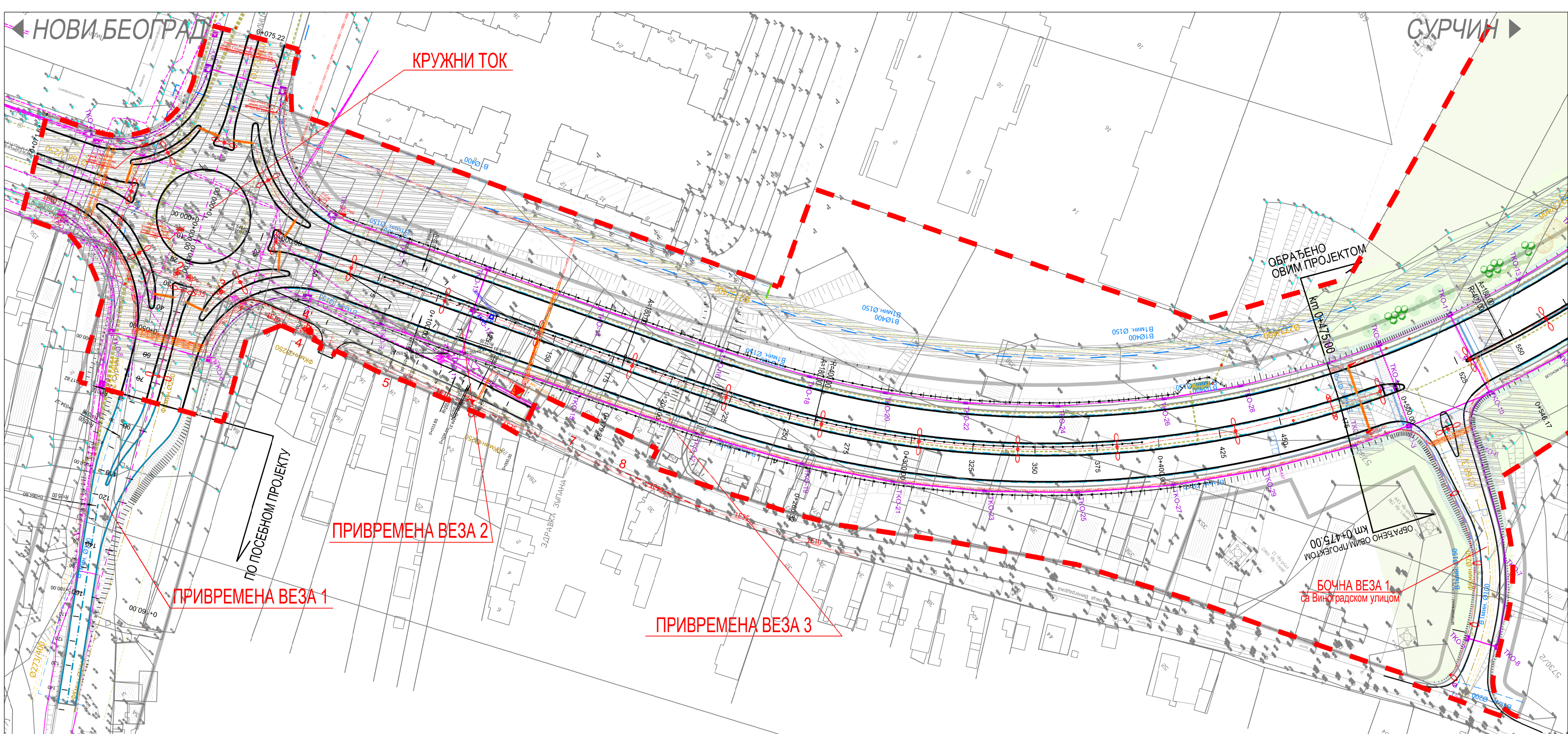
-  Ивице коловоза
-  Тротоар
-  Бициклическа стаза
-  Косине
-  Граница плана
-  Регулациона линија
-  Зеленило



НАГИБИ Gradient		0.50% 691.00																						
КОТЕ Levels	НИВЕЛЕТЕ Proposed	73.37	73.50	73.62	73.75	73.87	74.00	74.12	74.25	74.37	74.50	74.62	74.75	74.87	75.00	75.12	75.25	75.37	75.50	75.62	75.75	75.87	75.96	76.03
	ТЕРАНА Existing	79.06	71.70	72.04	72.41	72.61	72.62	72.48	72.34	72.30	72.45	73.14	73.13	73.31	73.36	73.28	73.21	73.11	72.08	72.85	72.65	75.56	75.74	75.84
СТАЦИОНАЖА Station		425	450	475	500	525	550	575	600	625	650	675	700	725	750	775	800	825	850	875	900	925	950	975
ЗАКРИВЛЪНОСТ 1/P Curvature 1/R		<div><div>+19.48</div><div>Lp=312.93</div><div>A=350.00 Lp=163.33</div></div>																						
ПОПРЕЧНИ леви коловоз		<div><div>7419.48</div><div>7419.48</div><div>7739.41</div><div>7732.41</div><div>7759.66</div><div>7784.91</div><div>7895.74</div><div>7895.74</div></div>																						
ПОПРЕЧНИ десни коловоз		<div><div>7419.48</div><div>7419.48</div><div>7739.41</div><div>7732.41</div><div>7759.66</div><div>7784.91</div><div>7895.74</div><div>7895.74</div></div>																						
дијаграм витоперења леви коловоз		<div><div>Deep side</div><div>Deep side</div><div>1.00%</div><div>0.28%</div><div>Deep side</div></div>																						
дијаграм витоперења десни коловоз		<div><div>Deep side</div><div>Deep side</div><div>1.00%</div><div>0.28%</div><div>Deep side</div></div>																						

[illegible]





**ЛЕГЕНДА:**

- Ивица коловоза
- Привремена веза 1 - ПРЕДВИЂЕНО ПО ПОСЕБНОМ ПРОЈЕКТУ
- Ивица коловоза - БОЧНА ВЕЗА 1 са Виноградском улицом
- Ивица коловоза - ПРИВРЕМЕНЕ ВЕЗЕ
- Регулациона линија
- Граница плана

**ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ**

- Кабловски вод 1kV - нови
- Кабловски вод 10kV - нови
- Кабловски вод 10kV - укида се
- Кабловски вод 35kV - укида се
- Кабловски вод 10kV - постојећи
- Кабловски вод 35kV - постојећи
- Кабловски спржница 10kV - нова
- Кабловски спржница 35kV - нова
- Надземни вод 10kV + 1kV - нови
- Надземни вод 10kV - постојећи
- Надземни вод 10kV - укида се
- Разводни орман јавног осветљења 1m x 1,2m x 0,3m (8 x v x d)
- Мерни орман за саобраћајну сигнализацију 0,32m x 1,12m x 0,235m (8 x v x d)
- Постојећа СТС 10/0,4 kV - укида се
- Новопроектована ТС 10/0,4 kV
- Арирано бетонски стуб - постојећи
- Арирано бетонски стуб - укида се
- Арирано бетонски стуб - нови
- Челични решетасти стуб - постојећи
- Стубови уличне расвете

**ХИДРОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ**

- Постојећа фекална канализација
- Постојећа кишна канализација која се укида
- Постојећа кишна канализација
- Разводни систем који се реконструише (допопуне поклопа на пројектовану коту)
- Пројектована нова кишна канализација
- Линијски канали на кишној канализацији
- Постојећи водовод
- Планирани водовод (коридор)

**ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ**

- ТК траса (PVC)
- ТК траса (PE)
- Постојећа ТК мрежа - укида се
- Планирана ТК мрежа
- Орман телекомуникационих система
- Покретна (PTZ) камера за видео надзор
- ТК окно
- Постојећа камера и ТК стуб - укида се
- Постојећи MSAN (miPAN) - укида се
- Постојећи ТК стуб - укида се
- Планирани ТК изводни стубић (орман)
- Планирани ТК стуб
- Планирани MSAN (miPAN)
- Планирана камера и ТК стуб

**САОБРАЋАЈНА ОПРЕМА И СИГНАЛИЗАЦИЈА**

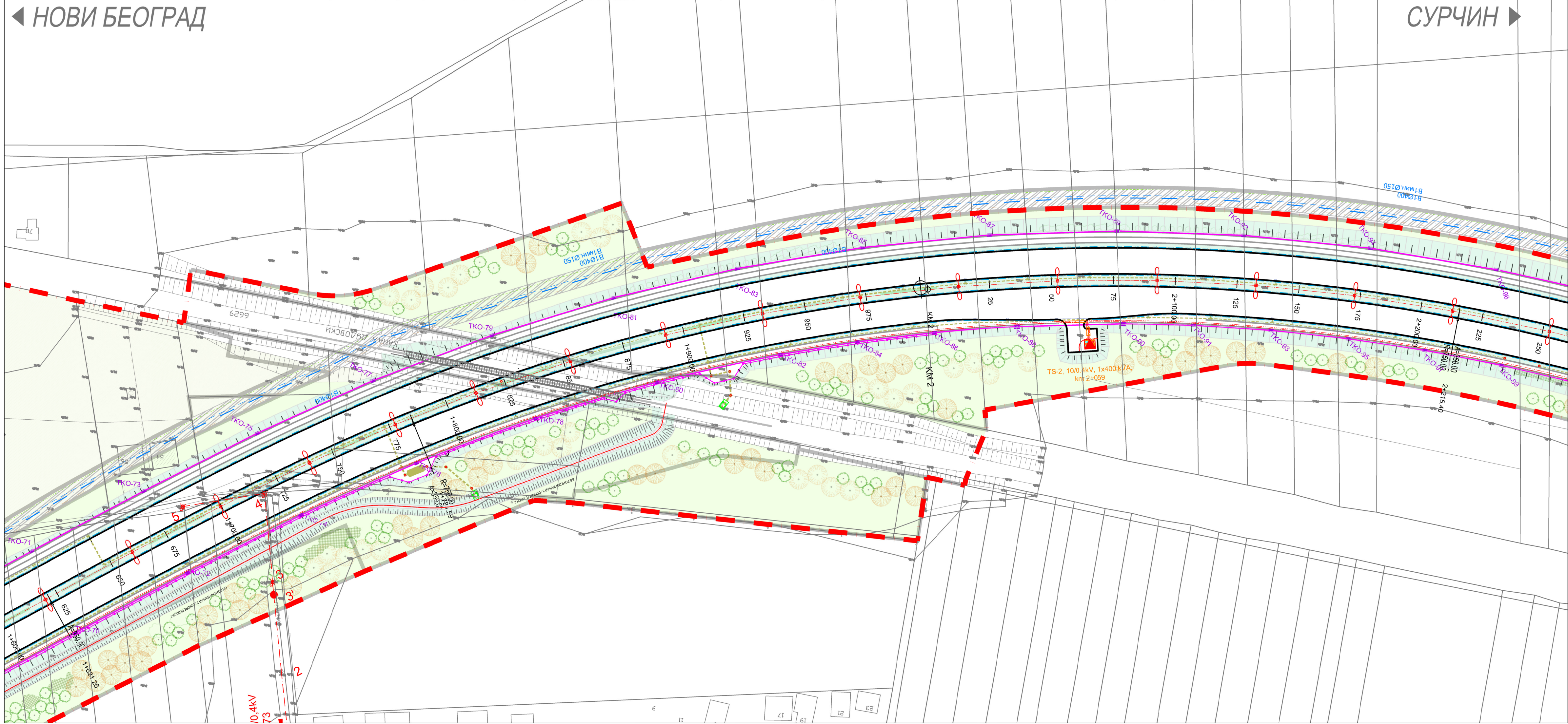
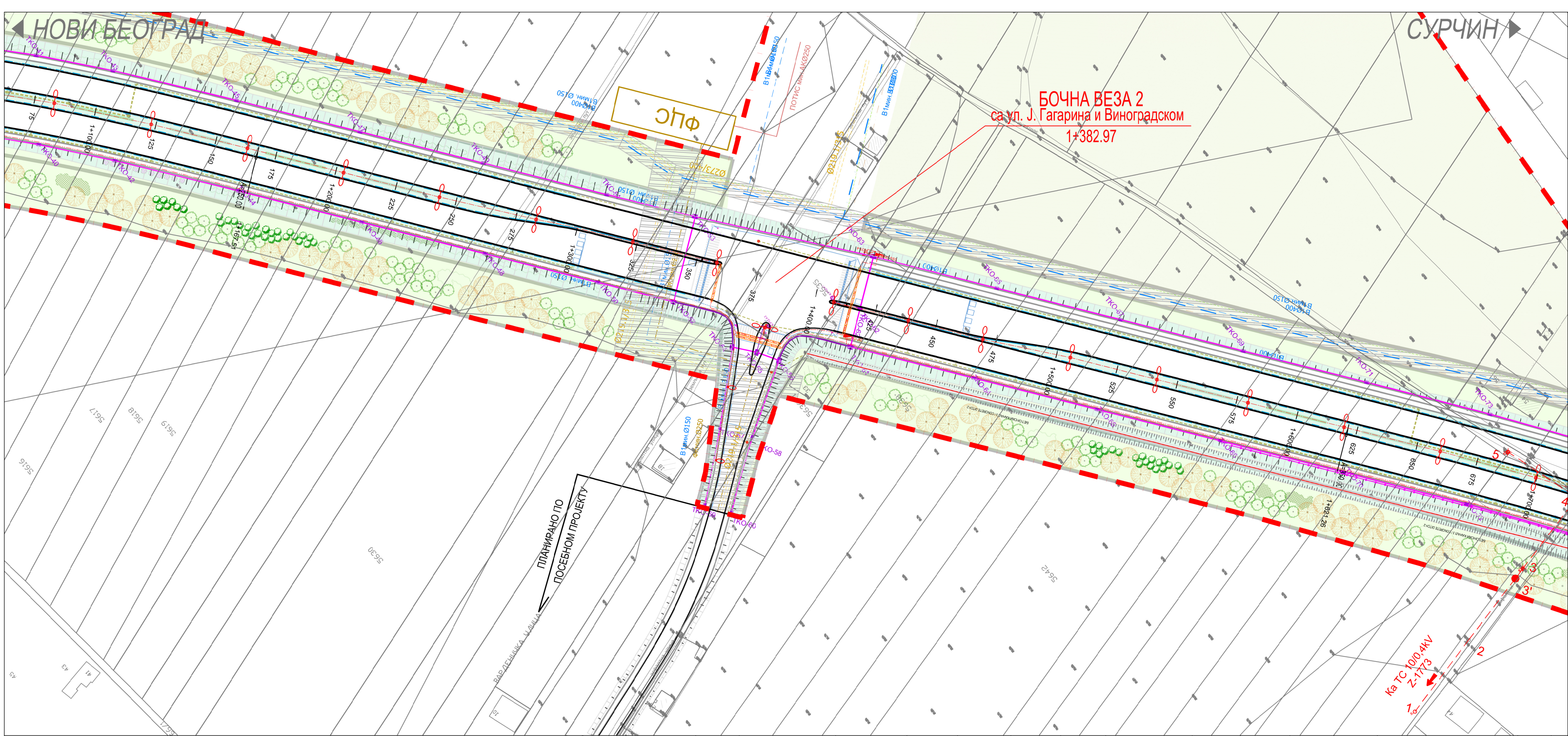
- Стуб носач светлосних сигнала
- Темељ порталног стуба
- Темељ стандардног сигналног стуба 0,9x0,9x0,7m
- Шахт 1x1x1,2m (унутрашње димензије 0,8x0,8x1m)
- Семафорни уређај
- Детекторска петља
- PVC цев за сигнале каблуре у коловозу (3xØ110mm)
- Заштитне ограде - више врста
- Коси завршетак заштитне ограде
- Прелазна конструкција заштитне ограде
- Абсорбер удара
- Зидови за заштиту од буке

**СПЕЦИФИКАЦИЈА САОДНОГ МАТЕРИЈАЛА**

- Високи четинари
- Високи лишћари
- Средње високи и ниски лишћари
- Листопадно шибље
- Зимзелено шибље
- Четинарно шибље
- Украсна трава
- Жардињере
- Сејани травањак (предвиђен пројектом уређења путног појаса)
- Сејани травањак (предвиђен грађевинским пројектом)
- Зелена површина остављена да се спонтано затрави
- КОРИДОР ЗА ИНСТАЛАЦИЈЕ КОЈЕ СУ ПРЕДМЕТ ПОСЕБНОГ ПРОЈЕКТА (II ФАЗА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА)

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
<div>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</div> <div>Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs</div>		
Организациона јединица:МАШИНСТВО		
Одговорни пројектант: Бр. лиценце ИКС: 333 А180 04 Мирослав Зеџ, дипл.маш.инж.	Инвеститор пројекта: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Булевар Краља Александра 282, Београд Наручилац пројекта: Она Communication Construction Company Ltd (ООО) 16-05 Communication Street, Kichiny District, Bishny Web site: www.ona.rs	
Пројектант:	Објект: ДЕОИНА: НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН, КАО ДЕО АУТОПУТА Е-763 од км 0+0,00 до км 7+895,74	
	Део пројекта: СИНХРОН ПЛАН	
Унутрашња контрола: Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.	Цртеж: Мира Гашић Момчиловић, дипл.инж.граф.	Размера: 1:100
Главни пројектант: Мира Гашић Момчиловић, дипл.инж.граф.	Врста тех.докум. датум:	Цртеж бр.
Руководилац организационе јединице: Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.	IDR 2022.	2019-772/1-МАШ-К9.2-Ц01





**ЛЕГЕНДА:**

Ивица коловоза  
Привремена веза 1 - ПРЕДВИЂЕНО ПО ПОСЕБНОМ ПРОЈЕКТУ  
Ивица коловоза - БОЧНА ВЕЗА 1 са Виноградском улицом  
Ивица коловоза - ПРИВРЕМЕНЕ ВЕЗЕ

Регулациона линија  
Граница плана

**ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ**

Кабловски вод 1kV - нови  
Кабловски вод 10kV - нови  
Кабловски вод 10kV - укида се  
Кабловски вод 35kV - укида се  
Кабловски вод 10kV - постојећи  
Кабловски вод 35kV - постојећи  
Кабловски спрница 10kV - нова  
Кабловски спрница 35kV - нова  
Надземни вод 10kV + 1kV - нови  
Надземни вод 10kV - постојећи  
Надземни вод 10kV - укида се  
Разводни орман јавног осветљења 1m x 1,2m x 0,3m (8 x v x d)  
Мерни орман за саобраћајну сигнализацију 0,32m x 1,12m x 0,235m (8 x v x d)  
Постојећа СТС 10/0,4 kV - укида се  
Новопроектована ТС 10/0,4 kV  
Арирано бетонски стуб - постојећи  
Арирано бетонски стуб - укида се  
Арирано бетонски стуб - нови  
Челично решеткасти стуб - постојећи  
Стубови уличне расвете

**ХИДРОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ**

Постојећа фекална канализација  
Постојећа кишна канализација која се укида  
Постојећа кишна канализација  
Ревизиони отвори који се реконструишу (допојне поклопа на пројектовану коту)  
Пројектована нова кишна канализација  
Линијски канали на кишној канализацији  
Постојећи водовод  
Планирани водовод (коридор)

**ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ**

ТК траса (PVC)  
ТК траса (PE)  
Постојећа ТК мрежа - укида се  
Планирана ТК мрежа  
Орман телекомуникационих система  
Покретна (PTZ) камера за видео надзор  
ТК окно

Постојећа камера и ТК стуб - укида се  
Постојећи MSAN (miPAN) - укида се  
Постојећи ТК стуб - укида се  
Планирани ТК изводни стубић (орман)  
Планирани MSAN (miPAN)  
Планирана камера и ТК стуб

**САОБРАЋАЈНА ОПРЕМА И СИГНАЛИЗАЦИЈА**

Стуб носач светлосних сигнала  
Темељ порталног стуба  
Темељ стандардног сигналног стуба 0,9x0,9x0,7m  
Шахт 1x1x1,2m (унутрашње димензије 0,6x0,6x1m)  
Семафорски уређај  
Детекторска петља  
PVC цеви за сигнале каблове у коловозу (3x0110mm)  
Заштитне ограде - више врста

Коси завршетак заштитне ограде  
Прелазна конструкција заштитне ограде  
Абсорбер удара  
Зидови за заштиту од буке

**СПЕЦИФИКАЦИЈА САОДНОГ МАТЕРИЈАЛА**

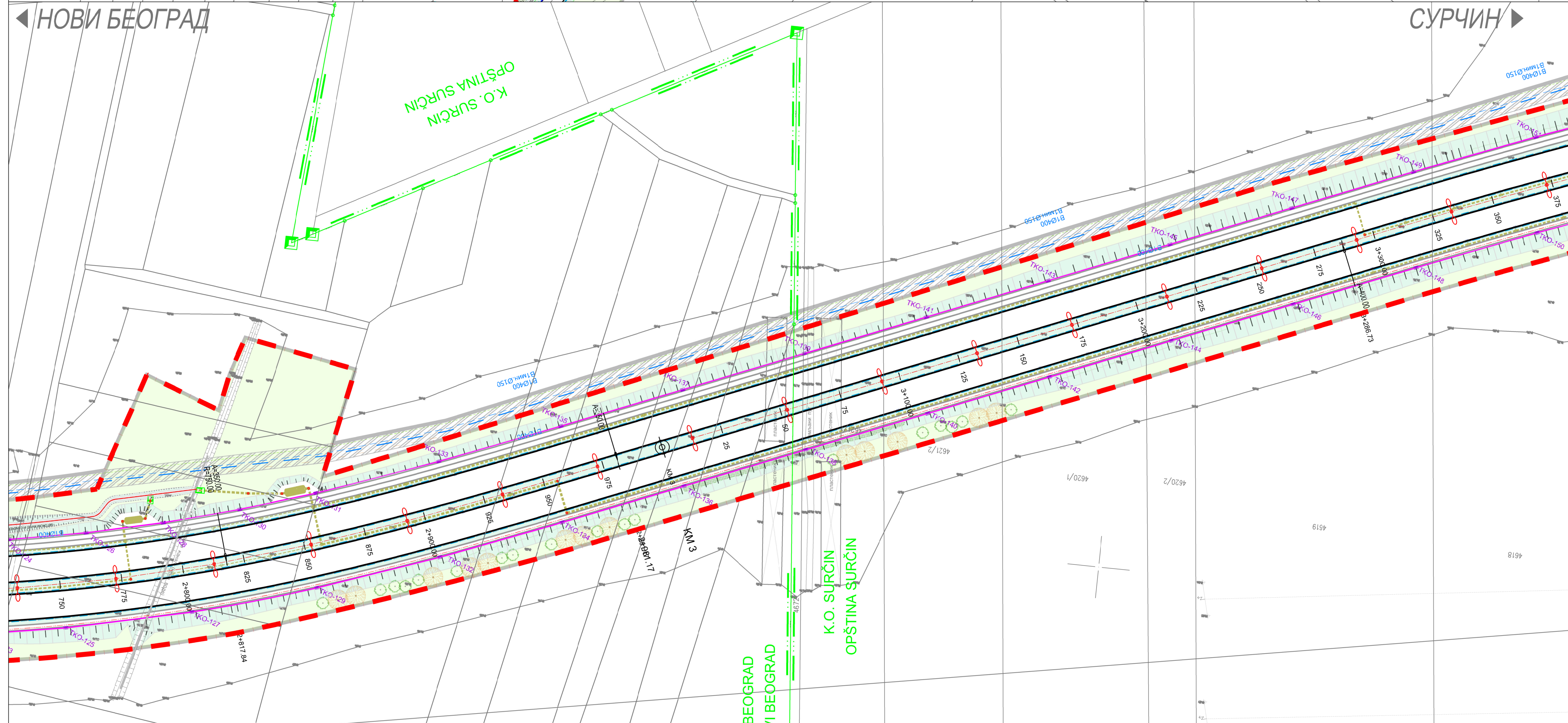
Високи четинари  
Високи лишћари  
Средње високи и ниски лишћари  
Листопадно шибље  
Зимзелено шибље  
Четинарно шибље  
Украсна трава  
Жардинијере

Сејани травањак (предвиђен пројектом уређења путног појаса)  
Сејани травањак (предвиђен грађевинским пројектом)  
Зелена површина остављена да се спонтано затрави




КОРИДОР ЗА ИНСТАЛАЦИЈЕ КОЈЕ СУ ПРЕДМЕТ ПОСЕБНОГ ПРОЈЕКТА (II ФАЗА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА)

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
<div><div></div><div>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</div></div>		
Немањина 6; 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица:МАШИНСТВО		
Одговорни пројектант: Бр. лиценце ИКС: 333 А180 04 Мирослав Зеџ, дипл.маш.инж.	Згф	Инвеститор пројекта: <div><div></div><div>ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Булевар Краља Александра 282, Београд</div></div> Наручилац пројекта: <div><div></div><div>Оса Група Оса Communication Construction Company Ltd (ООО) P.O. Box 130088 P.O. Box 130088 New York, NY 10008-0088</div></div>
Пројектант:		Објект: ДЕОНИЈА: НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН, КАО ДЕО АУТОПУТА Е-763 од км 0+0,00 до км 7+895,74
		Део пројекта: СИНХРОН ПЛАН
Унутрашња контрола: Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.	Цртеж:	Размера:
Главни пројектант: Мира Гашић Момчиловић, дипл.инж.грађ.	Ситуациона план са попречним профилом	1:100
Руководилац организационе јединице: Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.	Врста тех.докум. датум:	Цртеж бр.
	IDR 2022.	2019-772/1-МАШ-К9.2-Ц02

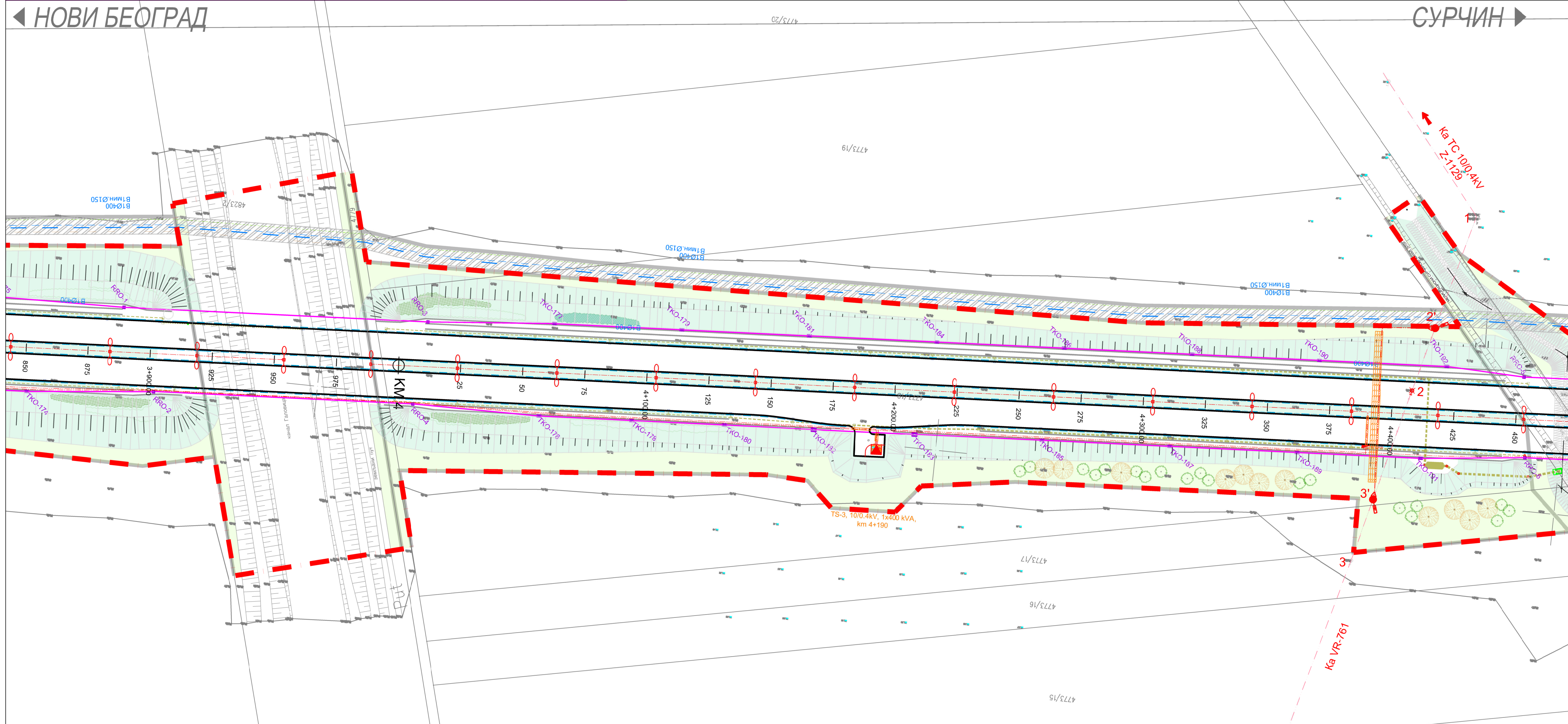












ЛЕГЕНДА:	
	Ивица коловоза
	Привремена веза 1 - ПРЕДВИЂЕНО ПО ПОСЕБНОМ ПРОЈЕКТУ
	Ивица коловоза - БОЧНА ВЕЗА 1 са Виноградског улица
	Ивица коловоза - ПРИВРЕМЕНЕ БЕВЕ
	Регулациона линија
	Граница плана
ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ	
	Кабловски вод 1kV - нови
	Кабловски вод 10kV - нови
	Кабловски вод 10kV - укида се
	Кабловски вод 35kV - укида се
	Кабловски вод 10kV - постојећи
	Кабловски вод 35kV - постојећи
	Кабловски спојница 10kV - нова
	Кабловски спојница 35kV - нова
	Надземни вод 10kV + 1kV - нови
	Надземни вод 10kV - постојећи
	Надземни вод 10kV - укида се
	Разводни орман јавног осветљења 1m x 1,2m x 0,3m (š x v x d)
	Мерни орман за саобраћајну сигнализацију 0,32m x 1,12m x 0,235m (š x v x d)
	Постојећа CTC 10/0,4 kV - укида се
	Новопројектована TC 10/0,4 kV
	Армирано бетонски стуб - постојећи
	Армирано бетонски стуб - укида се
	Армирано бетонски стуб - нови
	Челично решеткasti стуб - постојећи
	Стубови уличне расвете
ХИДРОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ	
	Постојећа фекална канализација
	Постојећа кишна канализација која се укида
	Постојећа кишна канализација
	Ревизиони сланици који се реконструишу (довођење поклопаца на пројектовану коуту)
	Пројектована нова кишна канализација
	Линијски канали на кишној канализацији
	Постојећи водовод
	Планирани водовод (коридор)
ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ	
	TK траса (PVC)
	TK траса (FE)
	Постојећа TK мрежа - укида се
	Планирана TK мрежа
	Ормани телекомуникационих система
	Портална (PTZ) камера за видео надзор
	TK зно
	Постојећа камера и TK стуб - укида се
	Постојећи MSAN (miPAN) - укида се
	Постојећи TK стуб - укида се
	Планирани TK изводни стубић (орман)
	Планирани TK стуб
	Планирани MSAN (miPAN)
	Планирана камера и TK стуб
САБРАЋАЈНА ОПРЕМА И СИГНАЛИЗАЦИЈА	
	Стуб носач светлосних сигнала
	Темељ порталног стуба
	Темељ стандардног сигналног стуба 0,9x0,9x0,7m
	Шахт 1x1x1,2m (унутрашње димензије 0,6x0,6x1m)
	Семафорски уређај
	Детекторска петља
	PVC цев за сигналне каблове у коловозу (3xØ110mm)
	Заштитне ограде - више врста
	Коси завршетак заштитне ограде
	Прелазна конструкција заштитне ограде
	Абсорбер удара
	Зидови за заштиту од буке
СПЕЦИФИКАЦИЈА САДНОГ МАТЕРИЈАЛА	
	Високи четинари
	Високи лишњари
	Средње висок и ниски лишњари
	Листопадно шибље
	Зимзелено шибље
	Четинароу шибље
	Украсна трава
	Жардинџере
	Сејани травњак (предвиђен пројектом уређења путног појаса)
	Сејани травњак (предвиђен грађевинским пројектом)
	Зелена површина остављена да се спонтано заправи
	КОРИДОР ЗА ИНСТАЛАЦИЈЕ КОЈЕ СУ ПРЕДМЕТ ПОСЕБНОГ ПРОЈЕКТА (II ФАЗА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА)

	03			
	02			
	01			
Број	Датум	Опис		
Ревизиони блок:				
<div><div><div>SAOBRAĆAJNI INSTITUT <b>CIP</b></div></div><div>Немањина бр. 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs</div></div>				
Организациона јединица:МАШИНСТВО				
Одговорни пројектант:  Бр.лиценце ИКС: 333 А180 04 Мирољуб Зеџ, дипл маш инж.	Загф	Инвеститор пројекта:  <div><div>ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Булевар Краља Александра 282, Београд</div></div> <div><div>НАУЧНО ИСТРАЖИВАЧКИ ЦЕНТАР ЗА РАЗВОЈ ПУТНИХ САОБРАЋАЈНИХ СИСТЕМА И ИНФРАСТРУКТУРЕ Завод за пројектовање и консултације путева из Србије</div></div>	China Communication Construction Company Ltd.(CCCC) No.10 Dongfangmen Street,Xicheng District Beijing P.R.China X10088	
Пројектант:		Објекат: ДЕОНИЦА : НОВИ БЕОГРАД - СУРИЊ, КАО ДЕО АУТОПУТА Е-763  од км 0+0 до км 7+895.74		
Унутрашња контрола: Ненад Ђорђевић, дипл маш инж.		ГЛФ	СИНХРОН ПЛАН	
Главни пројектант: Мира Гашић Момиловић, дипл инж.грађ,			Цртеж: Ситуациони план са попречним профилом	Размера: 1:100
Руководилац организациона јединица: Ненад Ђорђевић, дипл маш инж.	ГЛФ	Врста тек дон.: IDR	датум: 2022	Чланке бр. 2019-7/2/I-MASH-K9-Z ЦО3

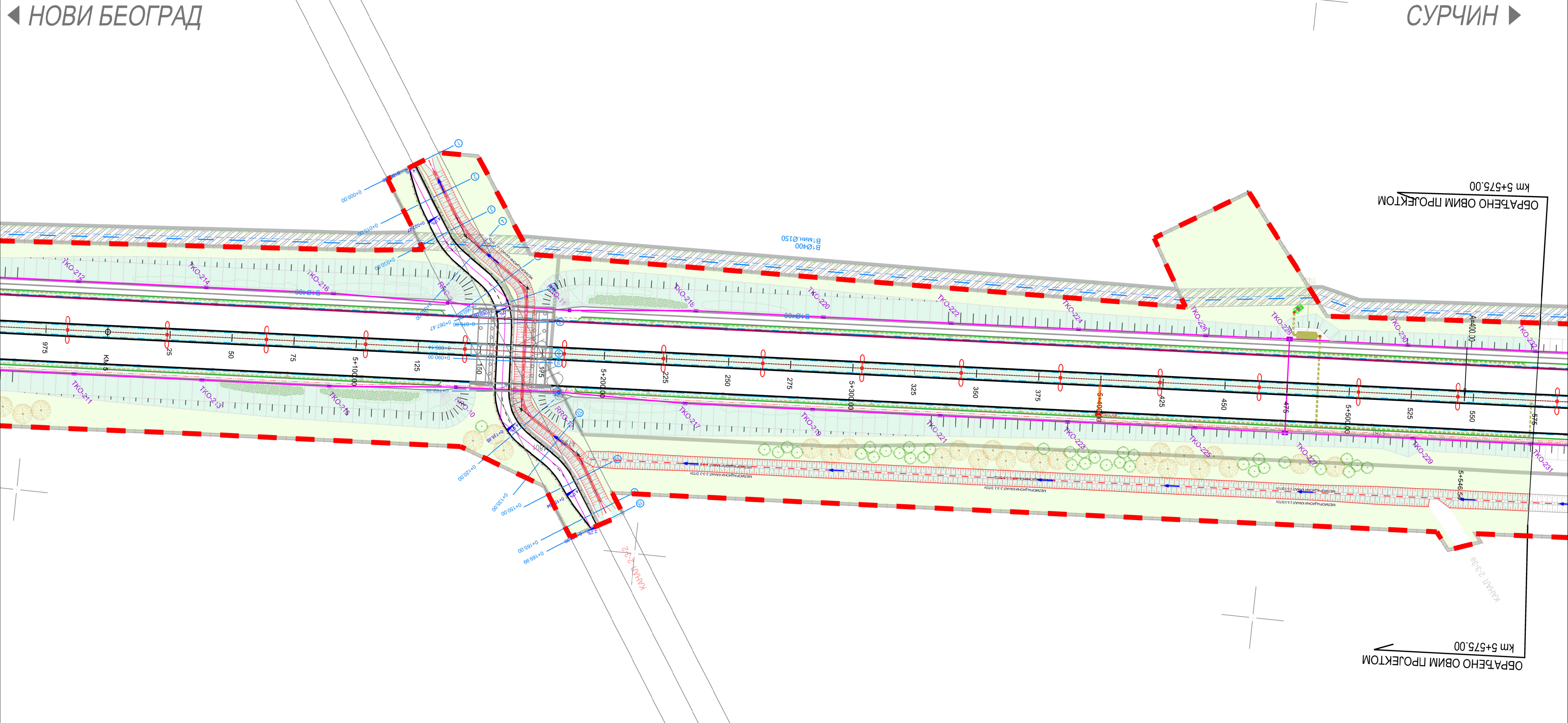
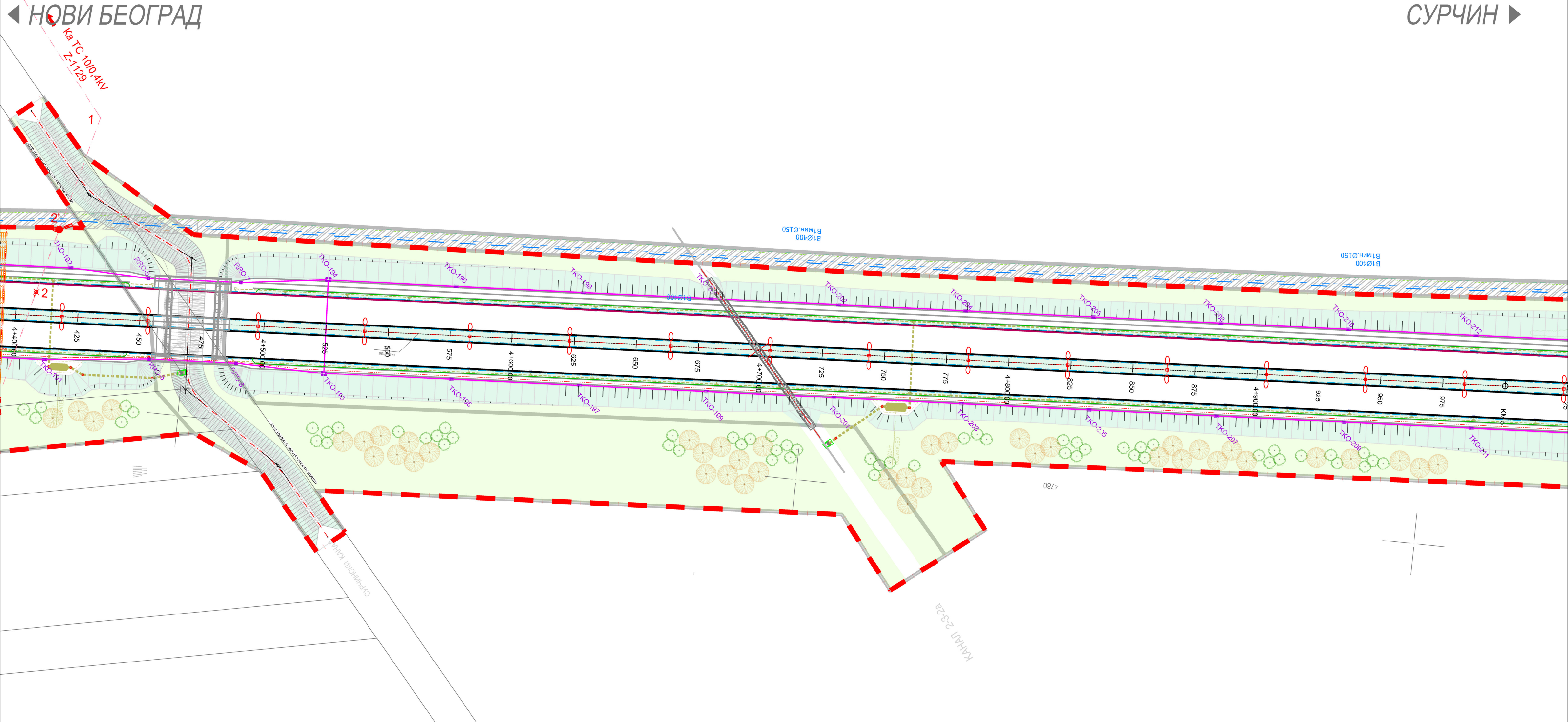




- |   |   |
|---|---|
| <b>ЛЕГЕНДА:</b>                           |   |
|   | Иаице коловоза  |
|   | Привремена веза 1 - ПРЕДВИЂЕНО ПО ПОСЕБНОМ ПРОЈЕКТУ                                       |
|   | Иаице коловоза - БОЧНА ВЕЗА 1 са Виноградском улицом                                      |
|   | Иаице коловоза - ПРИВРЕМЕНЕ ВЕЗЕ  |
|   | Регулациона линија  |
|   | Границе плана   |
| <b>ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ</b>        |   |
|   | Кабловски вод 1kV - нови  |
|   | Кабловски вод 10kV - нови   |
|   | Кабловски вод 10kV - укида се   |
|   | Кабловски вод 35kV - укида се   |
|   | Кабловски вод 10kV - постојећи  |
|   | Кабловски вод 35kV - постојећи  |
|   | Кабловски спојница 10kV - нова  |
|   | Кабловски спојница 35kV - нова  |
|   | Надземни вод 10kV + 1kV - нови  |
|   | Надземни вод 10kV - постојећи   |
|   | Надземни вод 10kV - укида се  |
|   | Разводни орман јавног осветљења 1m x 1,2m x 0,3m (s x v x d)                              |
|   | Мерни орман за саобраћајну сигнализацију 0,32m x 1,12m x 0,235m (s x v x d)               |
|   | Постојећа СТС 10/0,4 kV - укида се  |
|   | Новопројектована ТС 10/0,4 kV   |
|   | Армирано бетонски стуб - постојећи  |
|   | Армирано бетонски стуб - укида се   |
|   | Армирано бетонски стуб - нови   |
|   | Челично решетчасте стуб - постојећи   |
|   | Стубови улице расвете   |
| <b>ХИДРОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ</b>          |   |
|   | Постојећа фекална канализација  |
|   | Постојећа кишна канализација која се укида  |
|   | Постојећа кишна канализација  |
|   | Ревизиони силази који се реконструишу (довођење поклопца на пројектовану коту)            |
|   | Пројектована нова кишна канализација  |
|   | Линијски канали на кишној канализацији  |
|   | Постојећи водовод   |
|   | Планирани водовод (коридор)   |
| <b>ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ</b>      |   |
|   | TK траса (PVC)  |
|   | TK траса (PE)   |
|   | Постојећа TK мрежа - укида се   |
|   | Планирана TK мрежа  |
|   | Орман телекомуникационих система  |
|   | Покретна (PTZ) камера за видео надзор   |
|   | TK ојно   |
|   | Постојећа камера и TK стуб - укида се   |
|   | Постојећи MSAN (mIPAN) - укида се   |
|   | Постојећи TK стуб - укида се  |
|   | Планирани TK изводни стубови (орман)  |
|   | Планирани TK стуб   |
|   | Планирани MSAN (mIPAN)  |
|   | Планирана камера и TK стуб  |
| <b>САОБРАЋАЈНА ОПРЕМА И СИГНАЛИЗАЦИЈА</b> |   |
|   | Стуб носач светлосних сигнала   |
|   | Темелј порталног стуба  |
|   | Темелј стандардног сигналног стуба 0,9x0,9x0,7m   |
|   | Шахт 1x1x1,2m (унутрашње димензије 0,8x0,6x1m)  |
|   | Семафорошки уређај  |
|   | Детекторска петља   |
|   | PVC цви за сигналне каблове у коловозу (3x0,110mm)  |
|   | Заштитне оградe - више врста  |
|   | Коси завршетак заштитне оградe  |
|   | Прелазна конструкција заштитне оградe   |
|   | Асорбир удар  |
|   | Зидови за заштиту од буке   |
| <b>СПЕЦИФИКАЦИЈА САДНОГ МАТЕРИЈАЛА</b>    |   |
|   | Високи четинари   |
|   | Високи лишћари  |
|   | Средње високи и ниски лишћари   |
|   | Листопадно шибље  |
|   | Зимзелено шибље   |
|   | Четинаско шибље   |
|   | Урасна трава  |
|   | Жардiniере  |
|   | Сајани травњак (предвиђен пројектом уређаја путног појаса)                                |
|   | Сајани травњак (предвиђен грађевинском пројектом)   |
|   | Зелена површина остављена да се спонтано затрави  |
|   | КОРИДОР ЗА ИНСТАЛАЦИЈЕ КОЈЕ СУ ПРЕДМЕТ ПОСЕБНОГ ПРОЈЕКТА (II ФАЗА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА) |

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
<b>Ревизиони блок:</b>		
 <b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b> Немањина б; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
<b>Организациона јединица: МАШИНСВО</b>		
Одговорни пројектант: Бр. лиценце ИКС: 333 А180 04 Милошлав Зеџ, дипл.маш.инж.  Пројектант:	<i>Zeja</i>  	Инвеститор пројекта: <b>ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ</b> <b>Булевар Краља Александра 282, Београд</b> Милутин Миленковић Пројекти  Овјенчано: <b>ДЕСИЦА: НОВИ БЕОГРАД – СУРЧИН,</b> <b>КАО ДЕО АУТОПУТА Е-763</b> од км 0+00 до км 7+895.74  Део пројекта:
Унутрашња контрола: Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.  Главни пројектант: Мира Гашић Молчиновић, дипл.инж. грађ.  Руководилац организационе јединице: Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.	<i>Ђорђевић</i>   <i>Ђорђевић</i>  	<b>СИНХРОН ПЛАН</b>  Цртеж: <b>Ситуациони план са попречним профилом</b>  Врста тех.док.: датум: <b>IDR</b> <b>2019-772/1-МАШ-К9-2-Ц/4</b> Цртеж бр.:
		Размера: <b>1:100</b>





ЛЕГЕНДА:

Ивица коловоза

Привремена веза 1 - ПРЕДВИЂЕНО ПО ПОСЕБНОМ ПРОЈЕКТУ

Ивица коловоза - БОЧНА ВЕЗА 1 са Виноградском улицом

Ивица коловоза - ПРИВРЕМЕНЕ ВЕЗЕ

Регулациона линија

Граница плана

ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

Кабловски вод 1kV - нови

Кабловски вод 10kV - нови

Кабловски вод 10kV - укида се

Кабловски вод 35kV - укида се

Кабловски вод 10kV - постојећи

Кабловски вод 35kV - постојећи

Кабловски спојница 10kV - нова

Кабловски спојница 35kV - нова

Надземни вод 10kV + 1kV - нови

Надземни вод 10kV - постојећи

Надземни вод 10kV - укида се

Разводни орман јавног осветљења 1m x 1,2m x 0,3m (§ x v x d)

Мерни орман за саобраћајну сигнализацију 0,32m x 1,12m x 0,235m (§ x v x d)

Постојећа СТС 10/0,4 kV - укида се

Новопроектована СТС 10/0,4 kV

Арирано бетонски стуб - постојећи

Арирано бетонски стуб - нови

Челично решетки стуб - постојећи

Стубови уличне расвете

ХИДРОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

Постојећа фекална канализација

Постојећа кишна канализација која се укида

Постојећа кишна канализација

Ревизиони систем који се реконструише (допојне поклопа на пројектовану коту)

Пројектована нова кишна канализација

Линијски канали на кишној канализацији

Постојећи водовод

Планирани водовод (коридор)

ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

ТК траса (PVC)

ТК траса (PE)

Постојећа ТК мрежа - укида се

Планирана ТК мрежа

Орман телекомуникационих система

Покретна (РТЗ) камера за видео надзор

ТК окно

Постојећа камера и ТК стуб - укида се

Постојећи MSAN (miPAN) - укида се

Постојећи ТК стуб - укида се

Планирани ТК изводни стубић (орман)

Планирани ТК стуб

Планирани MSAN (miPAN)

Планирана камера и ТК стуб

САОБРАЋАЈНА ОПРЕМА И СИГНАЛИЗАЦИЈА

Стуб носач светлосних сигнала

Темељ порталног стуба

Темељ стандардног сигналног стуба 0,9x0,9x0,7m

Шакт 1x1x1,2m (унутрашње димензије 0,6x0,6x1m)

Семафори уређај

Детекторска петља

PVC цев за сигнале каблве у коловозу (3xØ110mm)

Заштитне ограде - више врста

Коси завршетак заштитне ограде

Прелазна конструкција заштитне ограде

Абсорбер удара

Зидови за заштиту од буке

СПЕЦИФИКАЦИЈА САДНОГ МАТЕРИЈАЛА

Високи четинари

Високи лишћари

Средње високи и ниски лишћари

Листопадно шибље

Зимзелено шибље

Четинарно шибље

Украсна трава

Жардињере

Сејани травњак (предвиђен пројектом уређења путног појаса)

Сејани травњак (предвиђен грађевинским пројектом)

Зелена површина остављена да се спонтано затрави

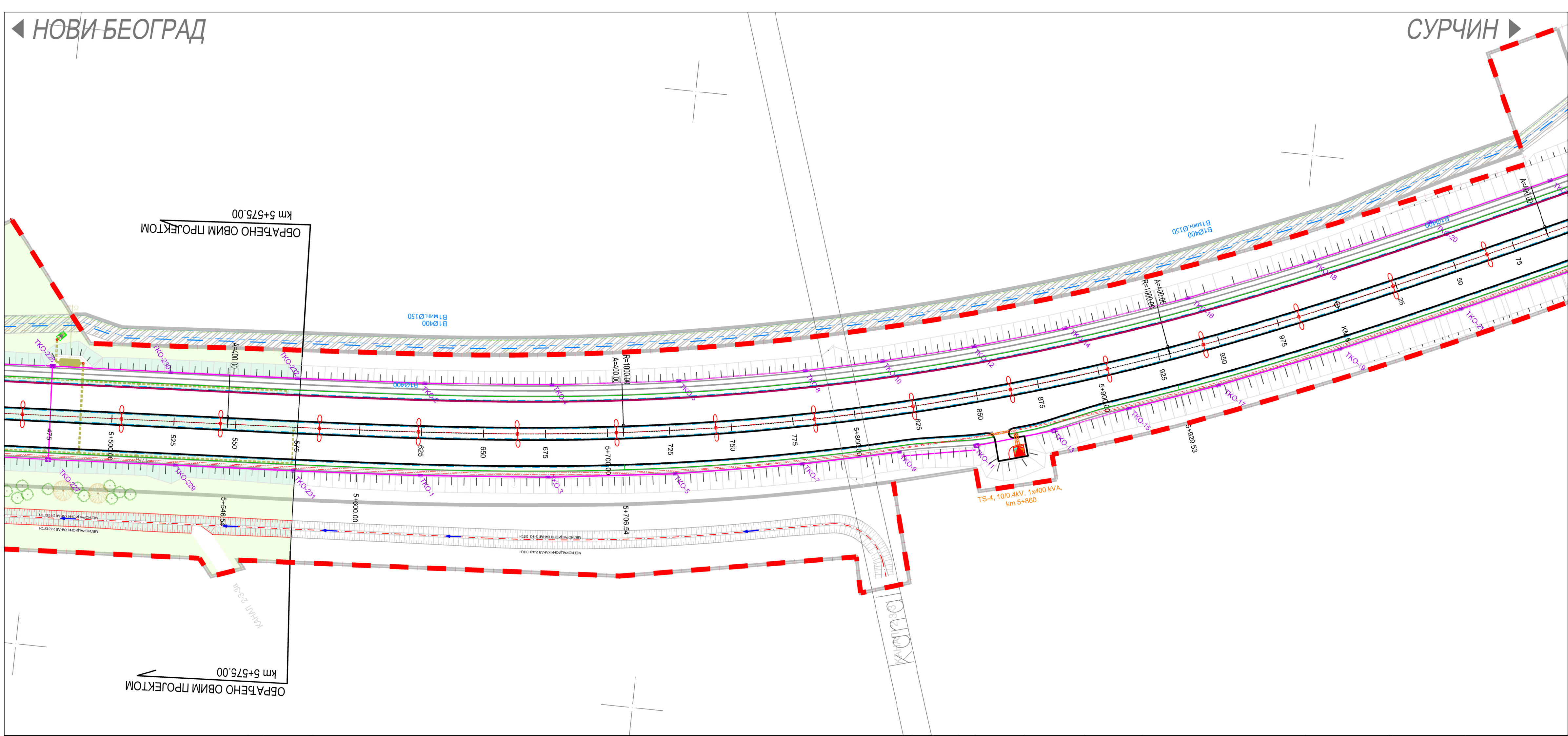
КОРИДОР ЗА ИНСТАЛАЦИЈЕ КОЈЕ СУ ПРЕДМЕТ ПОСЕБНОГ ПРОЈЕКТА (II ФАЗА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА)

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
<div><div><div><div>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ</div><div>ЦИП</div></div><div>Немањина 6; 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs</div></div><div>Организациона јединица:МАШИНСТВО</div><div><div>Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 333 А180 04 Мирослав Зеџ, дипл.маш.инж.</div><div>Пројектант:</div></div><div><div>Инвеститор пројекта: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Булевар Краља Александра 282, Београд</div><div>Наручилац пројекта: Она Communication Construction Company Ltd (ООО) No 85 Zvezdarskiy District Moscow District 125080 P.O. Box 130088 Moscow 125080, Russia www.occ.co.rs</div><div>Објекат: ДЕОНИЦА: НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН, КАО ДЕО АУТОПУТА Е-763 од км 0+0.00 до км 7+895.74</div><div>Део пројекта: СИНХРОН ПЛАН</div></div><div><div>Унутрашња контрола: Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.</div><div>Главни пројектант: Мира Гашић Момчиловић, дипл.инж.грађ.</div><div>Руководилац организационе јединице: Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.</div></div><div><div>Цртеж: Ситуациона план са попречним профилом</div><div>Врста тех.док.: IDR</div><div>датум: 2022.</div><div>Цртеж бр.: 2019-772/1-МАШ-К9.2-Ц05</div></div><div>Размера: 1:100</div></div>		



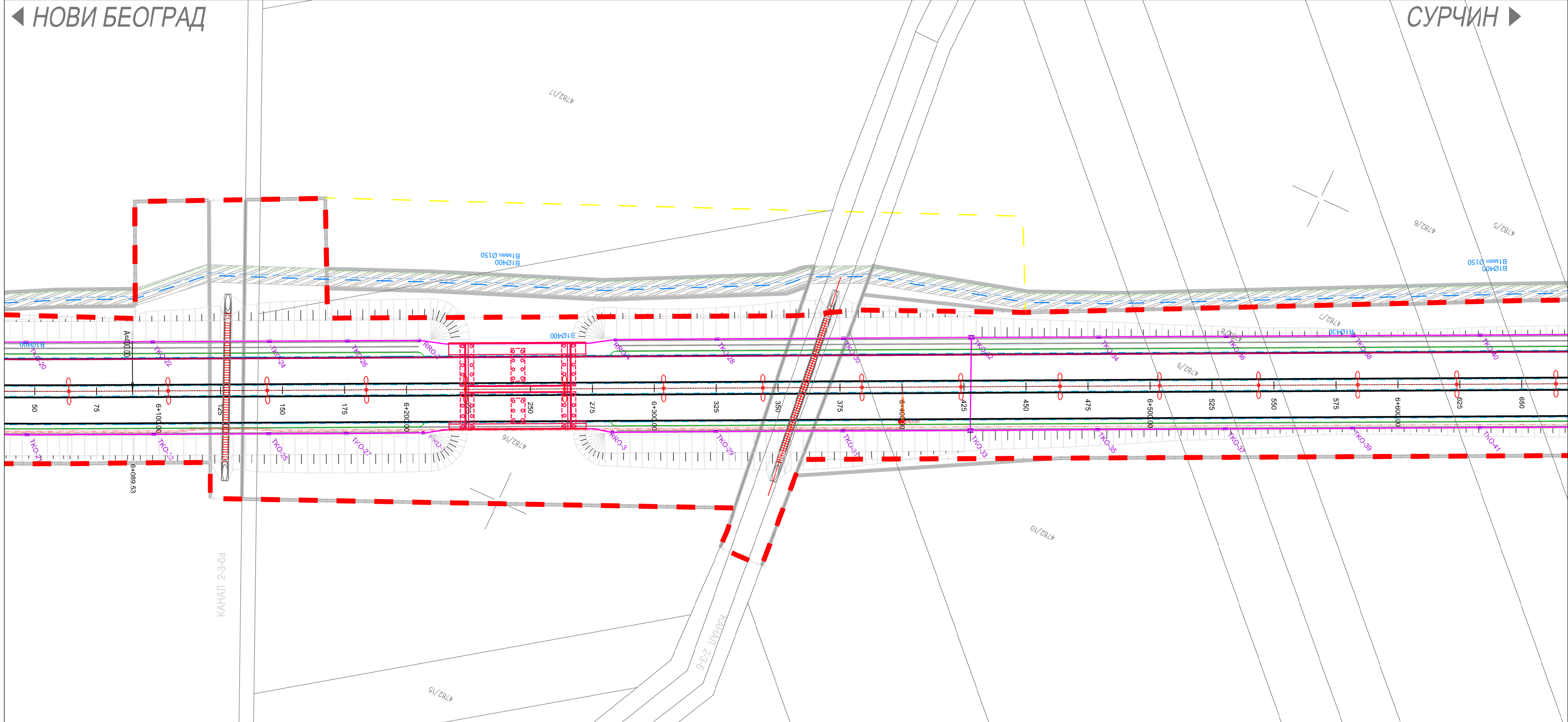
◀ НОВИ БЕОГРАД

СУРЧИН ▶



◀ НОВИ БЕОГРАД

СУРЧИН ▶



ЛЕГЕНДА:

- Ивица коловоза
- Привремена веза 1 - ПРЕДВИЂЕНО ПО ПОСЕБНОМ ПРОЈЕКТУ
- Ивица коловоза - БОЧНА ВЕЗА 1 са Виноградском улицом
- Ивица коловоза - ПРИВРЕМЕНЕ ВЕЗЕ

- Регулациона линија
- Граница плана

ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

- Кабловски вод 1kV - нови
- Кабловски вод 10kV - нови
- Кабловски вод 10kV - укида се
- Кабловски вод 35kV - укида се
- Кабловски вод 10kV - постојећи
- Кабловски вод 35kV - постојећи
- Кабловски спојница 10kV - нова
- Кабловски спојница 35kV - нова
- Надземни вод 10kV + 1kV - нови
- Надземни вод 10kV - постојећи
- Надземни вод 10kV - укида се
- Разводни орман јавног осветљења 1m x 1,2m x 0,3m (§ x v x d)
- Мерни орман за саобраћајну сигнализацију 0,32m x 1,12m x 0,235m (§ x v x d)
- Постојећа СТС 10/0,4 kV - укида се
- Новопроектована ТС 10/0,4 kV
- Арирано бетонски стуб - постојећи
- Арирано бетонски стуб - нови
- Челично решетки стуб - постојећи
- Стубови уличне расвете

ХИДРОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

- Постојећа фекална канализација
- Постојећа кишна канализација која се укида
- Постојећа кишна канализација
- Ревизиони системи који се реконструишу (дојођене поклопа на пројектовану коту)
- Пројектована нова кишна канализација
- Линијски канали на кишној канализацији
- Постојећи водовод
- Планирани водовод (коридор)

ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ




- ТК трава (PVC)
- ТК трава (PE)
- Постојећа ТК мрежа - укида се
- Планирана ТК мрежа
- Орман телекомуникационих система
- Покретна (PTZ) камера за видео надзор
- ТК окно
- Постојећа камера и ТК стуб - укида се
- Постојећи MSAN (miPAN) - укида се
- Постојећи ТК стуб - укида се
- Планирани ТК изводни стубић (орман)
- Планирани ТК стуб
- Планирани MSAN (miPAN)
- Планирана камера и ТК стуб

САОБРАЋАЈНА ОПРЕМА И СИГНАЛИЗАЦИЈА

- Стуб носач светлосних сигнала
- Темељ порталног стуба
- Темељ стандардног сигналног стуба 0,9x0,9x0,7m
- Шакт 1x1x1,2m (унутрашње димензије 0,6x0,6x1m)
- Семафорни уређај
- Детекторска петља
- PVC цев за сигнале каблуре у коловозу (3x0110mm)
- Заштитне ограде - више врста

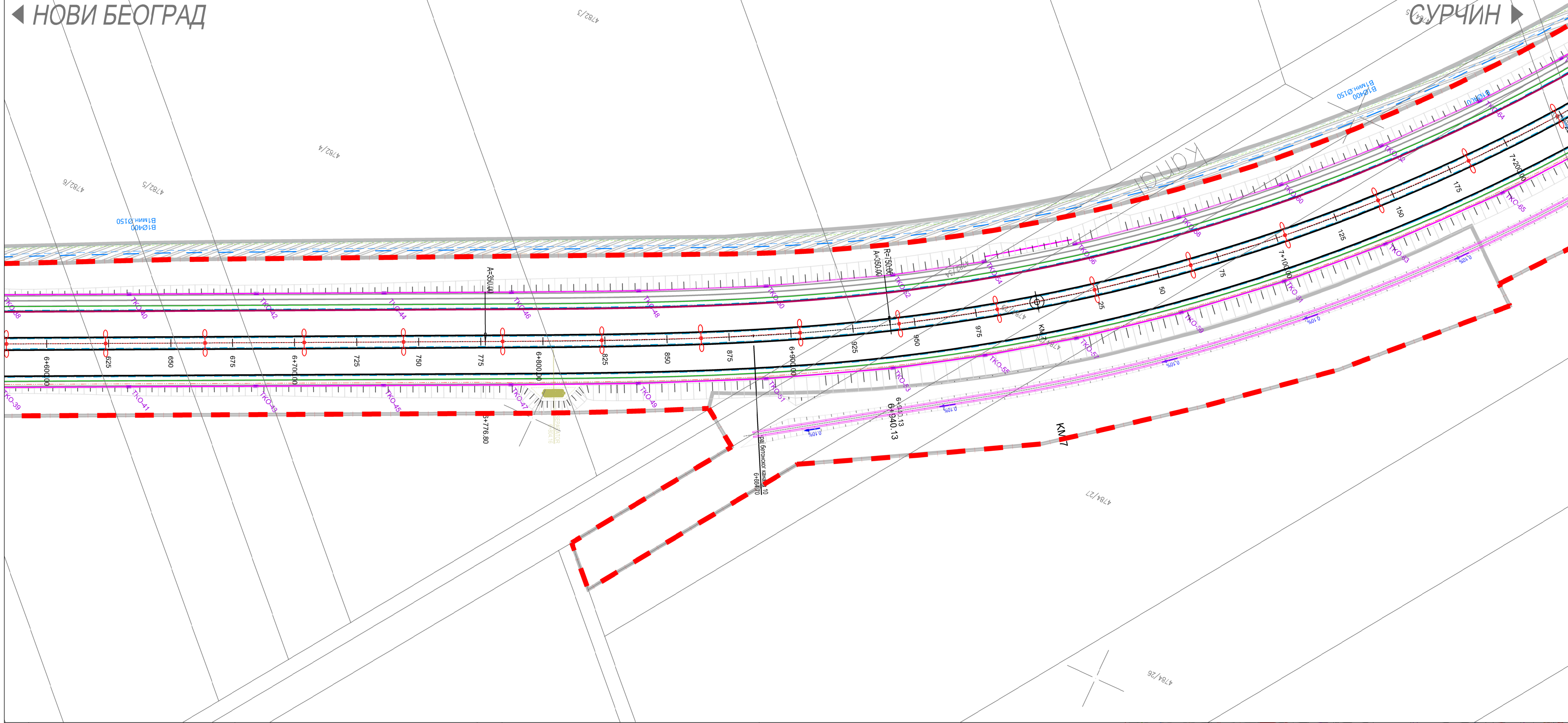
СПЕЦИФИКАЦИЈА САОДНОГ МАТЕРИЈАЛА

- Високи четинари
- Високи лишћари
- Средње високи и ниски лишћари
- Листопадно шибље
- Зимзелено шибље
- Четинарно шибље
- Украјна трава
- Жардинијере
- Сејани травњак (предвиђен пројектом уређења путног појаса)
- Сејани травњак (предвиђен грађевинским пројектом)
- Зелена површина остављена да се спонтано затрави
- КОРИДОР ЗА ИНСТАЛАЦИЈЕ КОЈЕ СУ ПРЕДМЕТ ПОСЕБНОГ ПРОЈЕКТА (II ФАЗА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА)

03			
02			
01			
Број	Датум	Опис	
Ревизиони блок:			
<div><div><b>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</b></div><div>Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs</div></div>			
Организациона јединица:МАШИНСТВО			
Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 333 А180 04 Мирослав Зеџ, дипл.маш.инж.	30/04 <div><div><b>ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ</b> Булевар Краља Александра 282, Београд</div><div>Наручилац пројекта: <b>Ona Communication Construction Company Ltd (ООО)</b> 19, 85 Communication Street, Kichney District, Beijing P.R.China, 100088 Tel: 86-10-55055610</div><div>Објекат: <b>ДЕОНИЦА: НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН,</b> <b>КАО ДЕО АУТОПУТА Е-763</b> од км 0+0,00 до км 7+895,74</div><div>Део пројекта: <b>СИНХРОН ПЛАН</b></div></div>		
Пројектант:		Цртеж: <b>Ситуациони план са попречним профилем</b>	Размера: <b>1:100</b>
Унутрашња контрола: Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.		Врста тех.докум.:	датум:
Главни пројектант: Мира Гашић Момчиловић, дипл.инж.грађ.	<b>IDR</b>	<b>2022.</b>	
Руководилац организационе јединице: Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.		<b>Цртеж бр. 2019-772/1-МАШ-К9.2-Ц06</b>	



◀ НОВИ БЕОГРАД



ЛЕГЕНДА:

- Ивица коловоза
- Привремена веза 1 - ПРЕДВИЂЕНО ПО ПОСЕБНОМ ПРОЈЕКТУ
- Ивица коловоза - БОЧНА ВЕЗА 1 са Виноградског уликом
- Ивица коловоза - ПРИВРЕМЕНЕ ВЕЗЕ
- Регулациона линија
- Граница плана

ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

- Кабловски вод 1kV - нови
- Кабловски вод 10kV - нови
- Кабловски вод 10kV - укида се
- Кабловски вод 35kV - укида се
- Кабловски вод 10kV - постојећи
- Кабловски вод 35kV - постојећи
- Кабловски спојница 10kV - нова
- Кабловски спојница 35kV - нова
- Надземни вод 10kV + 1kV - нови
- Надземни вод 10kV - постојећи
- Надземни вод 10kV - укида се
- Разводни орман јавног осветљења 1m x 1,2m x 0,3m (8 x v x d)
- Мерни орман за саобраћајну сигнализацију 0,32m x 1,12m x 0,235m (8 x v x d)
- Постојећа СТС 10/0,4 kV - укида се
- Новопроектована ТС 10/0,4 kV
- Арирано бетонски стуб - постојећи
- Арирано бетонски стуб - нови
- Челично решетки стуб - постојећи
- Стубови уличне расвете

ХИДРОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

- Постојећа фекална канализација
- Постојећа кишна канализација која се укида
- Постојећа кишна канализација
- Ревизиони системи који се реконструишу (допојне поклопа на пројектовану коту)
- Пројектована нова кишна канализација
- Линијски канали на кишној канализацији
- Постојећи водовод
- Планирани водовод (коридор)

ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

- ТК трава (PVC)
- ТК трава (PE)
- Постојећа ТК мрежа - укида се
- Планирана ТК мрежа
- Орман телекомуникационих система
- Покретна (PTZ) камера за видео надзор
- ТК окно
- Постојећа камера и ТК стуб - укида се
- Постојећи MSAN (miPAN) - укида се
- Постојећи ТК стуб - укида се
- Планирани ТК изводни стубић (орман)
- Планирани ТК стуб
- Планирани MSAN (miPAN)
- Планирана камера и ТК стуб

САОБРАЋАЈНА ОПРЕМА И СИГНАЛИЗАЦИЈА

- Стуб носач светлосних сигнала
- Темељ порталног стуба
- Темељ стандардног сигналног стуба 0,9x0,9x0,7m
- Шакт 1x1x1,2m (унутрашње димензије 0,6x0,6x1m)
- Семафорски уређај
- Детекторска петља
- RVC цев за сигнале каблуре у коловозу (3xØ110mm)
- Заштитне ограде - више врста

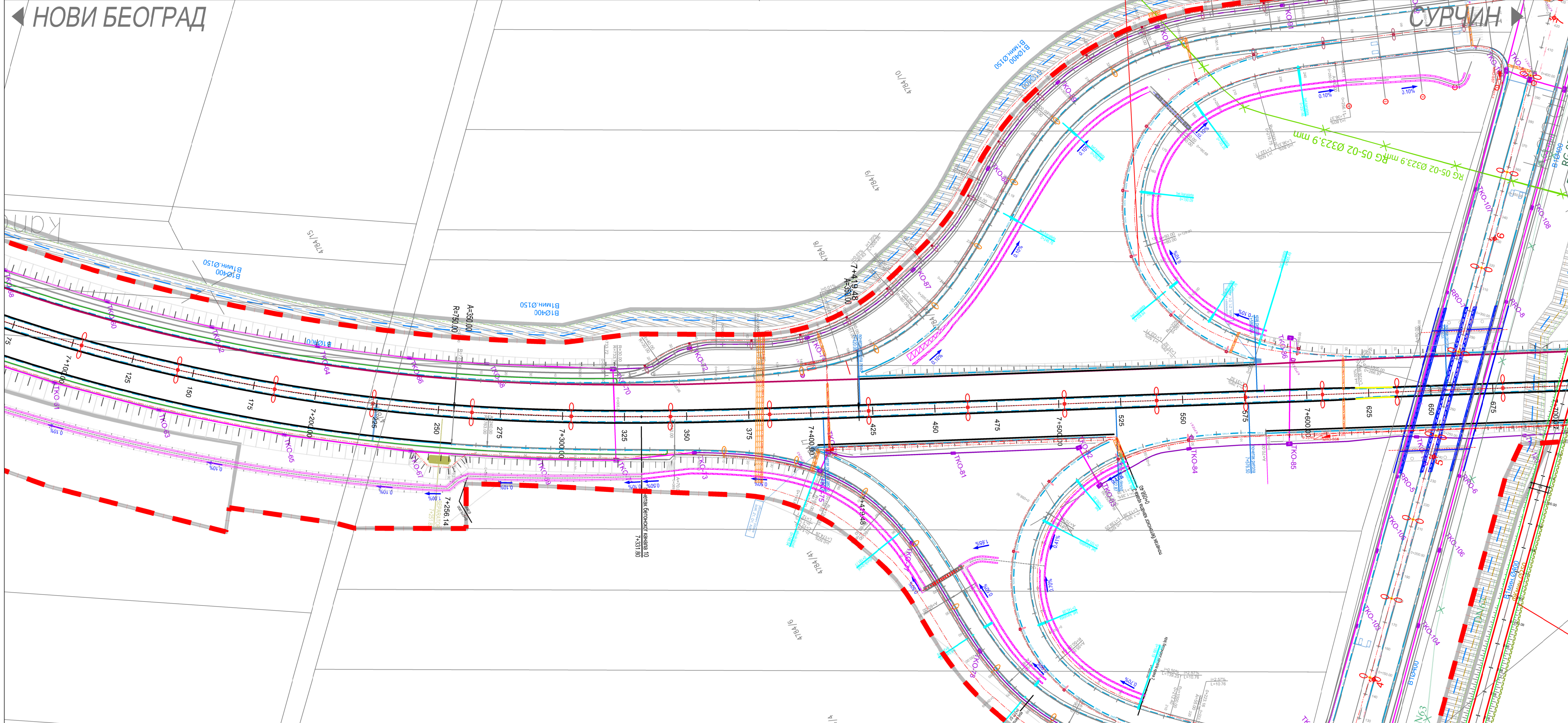
- Коси завршетак заштитне ограде
- Прелазна конструкција заштитне ограде
- Абсорбер удара
- Зидови за заштиту од буке

СПЕЦИФИКАЦИЈА САДНОГ МАТЕРИЈАЛА

- Високи четинари
- Високи лишћари
- Средње високи и ниски лишћари
- Листопадно шибље
- Зимзелено шибље
- Четинароо шибље
- Украсна трава
- Жардињере
- Сејани травњак (предвиђен пројектом уређења путног појаса)
- Сејани травњак (предвиђен грађевинским пројектом)
- Зелена површина остављена да се спонтано затрави

КОРИДОР ЗА ИНСТАЛАЦИЈЕ КОЈЕ СУ ПРЕДМЕТ ПОСЕБНОГ ПРОЈЕКТА (II ФАЗА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА)

◀ НОВИ БЕОГРАД



03		
02		
01		

Број Датум Опис

Ревизиони блок:

**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**  
Немањина 6; 11000 Београд, Србија  
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:МАШИНСТВО		Инвеститор пројекта: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Булевар Краља Александра 282, Београд	
Одговорни пројектант: Бр. лиценце ИКС: 333 А180 04 Мирослав Зеџ, дипл.маш.инж.		Наручилац пројекта: Она Communication Construction Company Ltd (OOO) P.O. Box 150088 P.O. City 150088 Tel: 011 3618-134	
Пројектант:		Објект: ДЕОНИЦА: НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН, КАО ДЕО АУТОПУТА Е-763 од км 0+0.00 до км 7+895.74	
Унутрашња контрола: Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.		Део пројекта: <b>СИНХРОН ПЛАН</b>	
Главни пројектант: Мира Гашић Момчиловић, дипл.инж.грађ.		Цртеж: <b>Ситуациона план са попречним профилом</b>	
Руководилац организационе јединице: Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.		Размера: 1:100	
		Врста тех.докум.:	Цртеж бр.
		IDR	2022. 2019-772/1-МАШ-К9.2-Ц07