

САДРЖАЈ КЊИГЕ МОСТОВА

| | | |
|-----------|---|------------------------|
| 1. | Мостови на km 3+954,57 преко канала Галовица | |
| I | Технички извештај | |
| II | Графичка документација: | |
| 01 | Изглед моста | 772-1-КОН-С2/1-1.7-Ц01 |
| 02 | Основа коловозне конструкције | 772-1-КОН-С2/1-1.7-Ц02 |
| 03 | Подужни пресек по оси десног моста | 772-1-КОН-С2/1-1.7-Ц03 |
| 04 | Подужни пресек по оси левог моста | 772-1-КОН-С2/1-1.7-Ц04 |
| 05 | Карактеристични попречни пресек | 772-1-КОН-С2/1-1.7-Ц05 |
| 06 | Попречни пресек 3-3 | 772-1-КОН-С2/1-1.7-Ц06 |
| 07 | Попречни пресек 4-4 | 772-1-КОН-С2/1-1.7-Ц07 |
| 08 | Попречни пресек 5-5 | 772-1-КОН-С2/1-1.7-Ц08 |
| 09 | Попречни пресек 6-6 | 772-1-КОН-С2/1-1.7-Ц09 |
| 2. | Мостови на km 4+471,06 преко Сурчинског канала | |
| I | Технички извештај | |
| II | Графичка документација: | |
| 01 | Основа моста | 772-1-КОН-С2/1-2.7-Ц01 |
| 02 | Подужни пресеци | 772-1-КОН-С2/1-2.7-Ц02 |
| 03 | Карактеристични попречни пресек | 772-1-КОН-С2/1-2.7-Ц03 |
| 04 | Попречни пресеци | 772-1-КОН-С2/1-2.7-Ц04 |
| 3. | Мостови на km 5+162.78 преко канала 2-3-2 | |
| I | Технички извештај | |
| II | Графичка документација: | |
| 01 | Основа моста | 772-1-КОН-С2/1-3.7-Ц01 |
| 02 | Подужни пресеци | 772-1-КОН-С2/1-3.7-Ц02 |
| 03 | Карактеристични попречни пресек | 772-1-КОН-С2/1-3.7-Ц03 |
| 04 | Попречни пресеци | 772-1-КОН-С2/1-3.7-Ц04 |

| | | |
|-----------|--|------------------------|
| 4. | Мостови на km 6+245.00 преко ергеле | |
| I | Технички извештај | |
| II | Графичка документација: | |
| 01 | Диспозиција моста | Ц01 |
| 5. | Надвожњак на km 2+484,0 | |
| I | Технички извештај | |
| II | Графичка документација: | |
| 01 | Основа коловозне конструкције | 772-1-КОН-С2/1-4.7-Ц01 |
| 02 | Подужни пресек по оси коловоза | 772-1-КОН-С2/1-4.7-Ц02 |
| 03 | Карактеристични попречни пресек | 772-1-КОН-С2/1-4.7-Ц03 |
| 04 | Попречни пресеци | 772-1-КОН-С2/1-4.7-Ц04 |
| 6. | Надвожњак на km 7+663,0 | |
| I | Технички извештај | |
| II | Графичка документација: | |
| 01 | Основа коловозне конструкције | 809-1-КОН-С2/1.5.7-Ц01 |
| 02 | Подужни пресек левог моста | 809-1-КОН-С2/1.5.7-Ц02 |
| 03 | Подужни пресек десног моста | 809-1-КОН-С2/1.5.7-Ц03 |
| 04 | Попречни пресек крајњег стуба С1 | 809-1-КОН-С2/1.5.7-Ц04 |
| 05 | Попречни пресек средњег стуба С2 | 809-1-КОН-С2/1.5.7-Ц05 |
| 06 | Карактеристични попречни пресек | 809-1-КОН-С2/1.5.7-Ц06 |

**Мостови на km 3+954,57
преко канала Галовица**

САДРЖАЈ

| | | |
|----|------------------------------------|------------------------|
| I | Технички извештај | |
| II | Графичка документација: | |
| 01 | Изглед моста | 772-1-КОН-С2/1-1.7-Ц01 |
| 02 | Основа коловозне конструкције | 772-1-КОН-С2/1-1.7-Ц02 |
| 03 | Подужни пресек по оси десног моста | 772-1-КОН-С2/1-1.7-Ц03 |
| 04 | Подужни пресек по оси левог моста | 772-1-КОН-С2/1-1.7-Ц04 |
| 05 | Карактеристични попречни пресек | 772-1-КОН-С2/1-1.7-Ц05 |
| 06 | Попречни пресек 3-3 | 772-1-КОН-С2/1-1.7-Ц06 |
| 07 | Попречни пресек 4-4 | 772-1-КОН-С2/1-1.7-Ц07 |
| 08 | Попречни пресек 5-5 | 772-1-КОН-С2/1-1.7-Ц08 |
| 09 | Попречни пресек 6-6 | 772-1-КОН-С2/1-1.7-Ц09 |

Деоница: Нови Београд - Сурчин
као наставак аутопута Е763 Београд - Пожега

МОСТ НА km 3+954,57 ПРЕКО КАНАЛА ГАЛОВИЦА

Пројектована су два одвојена паралелна моста, преко канала Галовица. Једнаких су распона и дужина, са растојањем унутрашњих ивица коловоза од 5 m.

Осовина аутопута, на делу мостова је у правцу, нивелета је у конвексној вертикалној кривини $R_v=4000$ m, а попречни пад је једностран и износи 2,5%.

Угао укрштаја пута и канала износи 80^0 , закошење мостова је 10^0 .

Ширина оба коловоза је 10,5 m. Са спољних страна оба коловоза су пешачке стазе ширине 2 m, а на левој страни, уз пешачку стазу је и бицикличка стаза ширине 2,2 m.

ДИСПОЗИЦИЈА

Пројектовани мостови су од армираног бетона са 3 отвора, распона 19,80+27,0+19,80 m, укупне дужине 66,60 m између крајњих ослонаца. Укупна дужина сваког од ових мостова, заједно са крилима, износи 83,40 m.

Крила су паралелна, делом укљештена са доње стране у наглавну греду, делом су висећа.

Ширина коловоза на оба моста износи 10,50 m. Уздигнути простор за смештај заштитних ограда, бицикличке и пешачких стаза, на спољним странама, левог моста ширине је 5,45 m и 3,25 m десног моста. Са унутрашње стране оба моста, у разделном појасу, је уздигнути простор ширине 1,40 m, у који се поставља еластична одбојна ограда. Укупна ширина левог моста износи 17,35 m, десног је 15,15 m.

На мостовима су предвиђене еластичне одбојне ограде са обе стране коловоза и пешачке заштитне ограде са спољних страна мостова.

КОНСТРУКЦИЈА

У статичком смислу сваки од ових мостова представља полуинтегралну рамовску конструкцију са три отвора. Између распонске конструкције и 2 средња стуба (С2 и С3) остварена је крута веза. На крајње стубове С1 и С4 конструкција је ослоњена преко лежишта.

Распонску конструкцију мостова формирају АБ преднапрегнути монтажни носачи, спрегнути са АБ плочом. Висина носача заједно са плочом износи $134+20=154$ cm. Носачи су дужина 19,80 m у крајњим пољима и 26.40 m у средњем пољу.

У попречном пресеку распонска конструкција левог моста решена је са 10 монтажних преднапрегнутих АБ носача, облика слова Т, а десног моста је решена са 9 носача.

Попречни носачи, ширине 60cm код крајњих и 100 cm код средњих стубова, додатно повезују монтажне носаче, и обезбеђују потпуније међусобно дејство.

СТУБОВИ

Крајњи стубови су платна, дебљине 1,0 m, са лежишном гредом на горњој страни.

Крила су паралелна, већим делом стојећа и укљештена у наглавне греде, делимично су висећа.

Средњи стубови су конструкција од кружних стубова пречника 1.0 m, повезаних међусобно са горње стране лежишном гредаом, а са доње наглавном гредом. Леви, шири мост, је са 5 кружних стубова, десни је са 4.

Оба моста су фундирана на шиповима, пречника Ø120cm, и у складу са геолошким елаборатом.

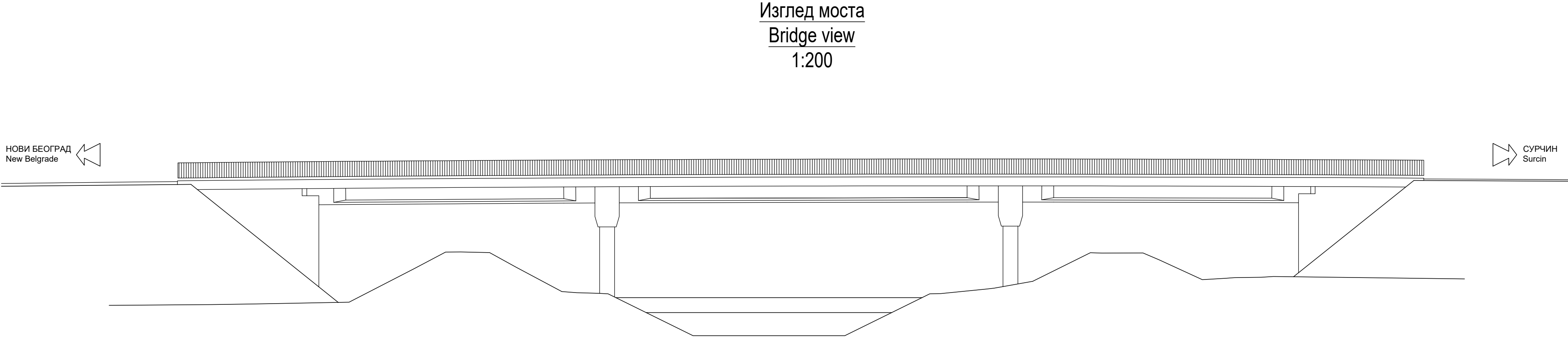
Београд, 2021. година

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ




Нада Павловић, дипл.инж.грађ.

Лиценца број: 310 5632 03



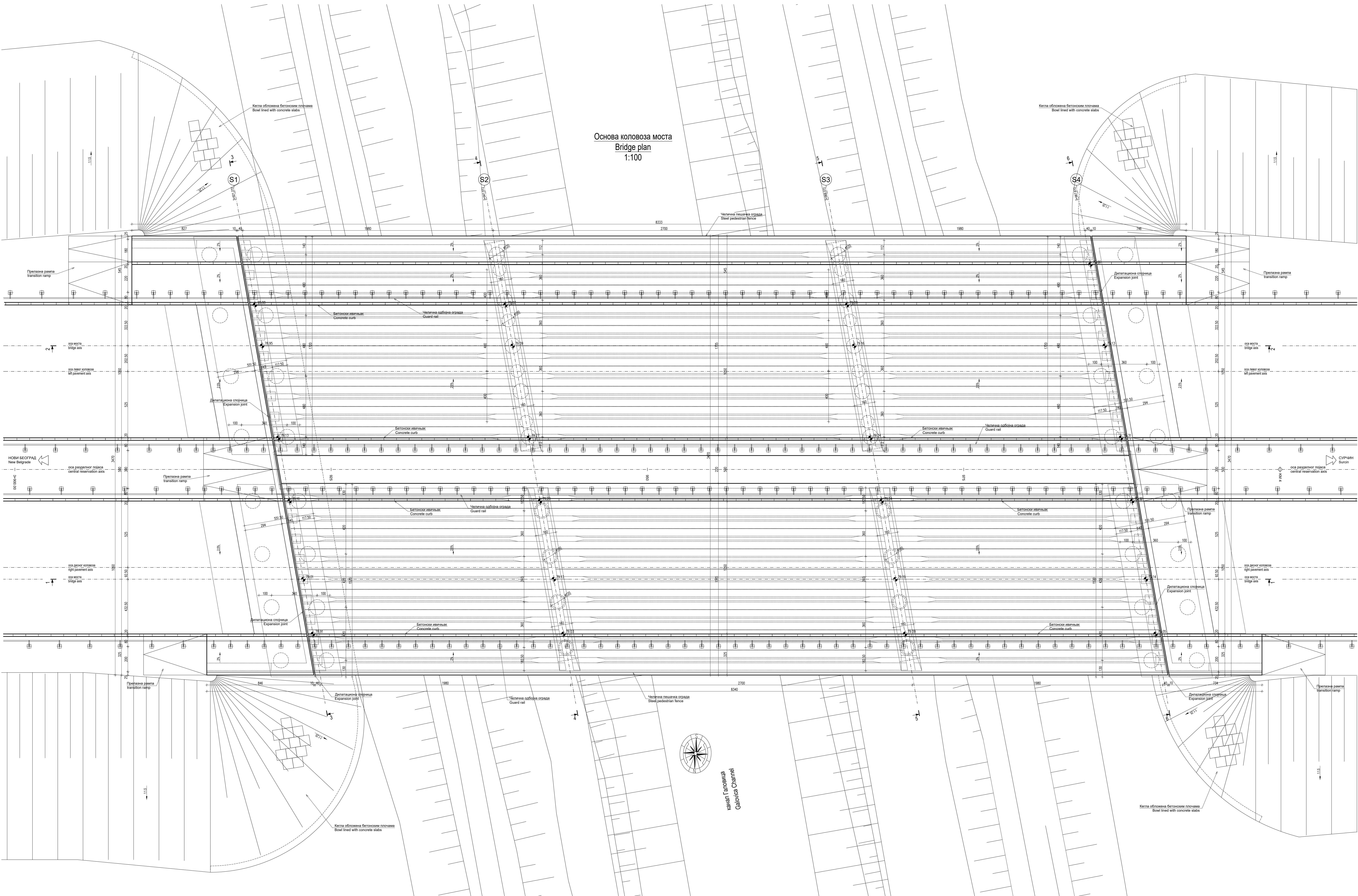
| КАРАКТЕРИСТИКЕ МАТЕРИЈАЛА / MATERIAL FEATURES | | | |
|--|--|--------------------------|--------------------------------|
| Елемент / Element | Бетон / Concrete | Арматура / Reinforcement | Заштитни слој / Concrete cover |
| Монтажни носачи / Prefabricated prestress girder | C 35/45, XC3, XF1 (V-I, M-150) | B500B | 4 cm |
| Коловозна плоча и попречни носачи / Prefabricated prestress girder | C 35/45, XC3 (V-I, M-150) | B500B | 4,5 cm |
| Квадери / Bearing plinth | C 35/45, XC3 (V-I, M-150) | B500B | 4,5 cm |
| Пешачке стазе и ивични венци / Pedestrian paths and cornices | C 35/45, XC4, XD3, XF4 (V-II, M-150, MS-S1) | B500B | 5 cm |
| Лежишне греде / Top beams | C 30/37, XC3, XF1 (V-I, M-150) | B500B | 4,5 cm |
| Средњи стубови / Piers | C 30/37, XC3, XF1 (V-I, M-100) | B500B | 4,5 cm |
| Крајњи стубови и крилни зидови / Abutments and wing walls | C 30/37, XC3, XF1 (V-I, M-100) | B500B | 4,5 cm |
| Прелазна плоча / Crossing slab | C 25/30 | B500B | 4,5 cm |
| Наглавна греда / Pile cap | C 25/30, XC2 | B500B | 4,5 cm |
| Шипови / Piles | C 25/30 400kg cementa/m³ betona / 400kg cement/m³ concrete | B500B | |
| 03 | | | |
| 02 | | | |
| 01 | | | |
| Број/Number | Датум / Date | Опис / Description | |

Ревизиони блок: / Revision block:

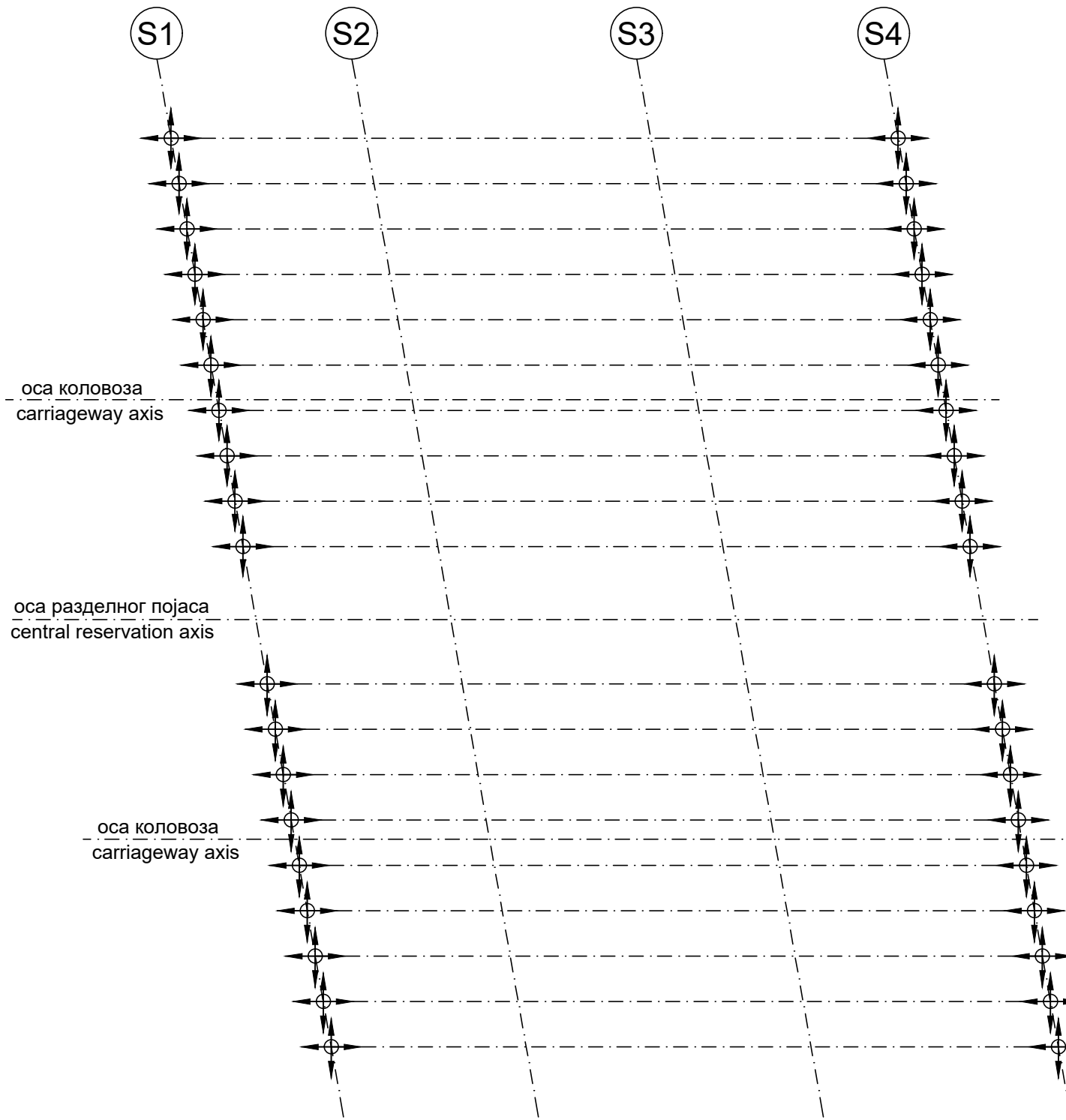


САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP itd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

| | | | |
|--|---|--|---|
| Организациона јединица:КОНСТРУКЦИЈЕ /Organization unit:DEPARTMENT OF STRUCTURES | | | |
| Одговорни пројектант: Responsible designer: лиценца Број: 310 5632 03 Нада Павловић, дипл.инж.грађ. | Инвеститор пројекта: / Investor: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ / PE"ROADS OF SERBIA" Булевар Краља Александра 282, Београд | Наручилац пројекта: / Employer: China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R.China, 100088 Web site: www.ccccltd.cn | |
| Пројектант: / Designer: | Објекат: /Structure: ДЕОНИЦА: НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН, SECTION: NOVI BEOGRAD - SURCIN КАО ДЕО АУТОПУТА Е-763 (траса) AS PART OF HIGHWAY E-763 (roadway) | Део пројекта: / Part of Design: ПРОЈЕКАТ МОСТА НА km 3+954.57 DESIGN OF BRIDGE AT km 3+954.57 | |
| Сарадници: / Associates: Вуле Ристић, грађ.инж. Никола Илић, струк.инж.грађ. | Унутрашња контрола: / Internal control: Александра Луковић, дипл.инж.грађ. | Цртеж: / Drawing: ИЗГЛЕД МОСТА BRIDGE VIEW | Размера: Scale: 1:200 |
| Главни пројектант: / Chief designer: Мира Гашић Момчиловић, дипл.инж.грађ. | Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Нада Јововић дипл.инж.грађ. | Врста тех.док.: Type of techn.doc.: ИЗВОД | датум:/date: 2021. Цртеж бр./Drawing No: 2019-772-КОН-С2/1.1.7-Ц 01 |



ШЕМА ЛЕЖИШТА
BEARING SCHEDULE



КАРАКТЕРИСТИКЕ МАТЕРИЈАЛА / MATERIAL FEATURES

| Елемент / Element | Бетон / Concrete | Арматура / Reinforcement | Заштитне слој / Concrete cover |
|---|--|--------------------------|--------------------------------|
| Монтажни носачи / Prefabricated prestress girders | C 35/45, XC3, XF1 (V4, M-150) | B500B | 4 cm |
| Коловозна плоча и поперични носачи / Reinforced prestress girder | C 35/45, XC3 (V4, M-150) | B500B | 4,5 cm |
| Каледери / Bearing plinth | C 35/45, XC3 (V4, M-150) | B500B | 4,5 cm |
| Пешачке стазе и ивичне венци / Pedestrian paths and curbs | C 35/45, XC4, XC3, XF4 (V4, M-150, MS-S1) | B500B | 5 cm |
| Лежњаци греде / Top beams | C 30/37, XC3, XF1 (V4, M-150) | B500B | 4,5 cm |
| Средњи стубови / Piers | C 30/37, XC3, XF1 (V4, M-100) | B500B | 4,5 cm |
| Крајњи стубови и кровни зидови / Abutments and wing walls | C 30/37, XC3, XF1 (V4, M-100) | B500B | 4,5 cm |
| Попљана плоча / Crossing slab | C 25/30, XC2 | B500B | 4,5 cm |
| Напољна греда / Rib cap | C 25/30, XC2 | B500B | 4,5 cm |
| Штитови / Piles | 400kg cement/m³ бетона / 400kg cement/m³ concrete | B500B | 4,5 cm |

| | |
|----|--|
| 03 | |
| 02 | |
| 01 | |

Број/Number Датум / Date Опис / Description

Ревиизиони блок / Revision block

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd
Немањина 6, 11000 Београд, Србија
Тел: 011/3618-134, Факс: 011/3618-324, веб сајт: www.slcp.co.rs

Организациона јединица/CONSTRUCTION Organization unit/DEPARTMENT OF STRUCTURES

Одговорни пројекат / Responsible project / Project manager
Департамент пројекат / Department project / Department project
Пројекат / Designer

Сарадници / Associates
Вуле Ристић, грађ.инж.
Никола Илић, струк.инж.граф.

Унутрашњи контрола / Internal control
Александар Луковић, дипл.инж.граф.

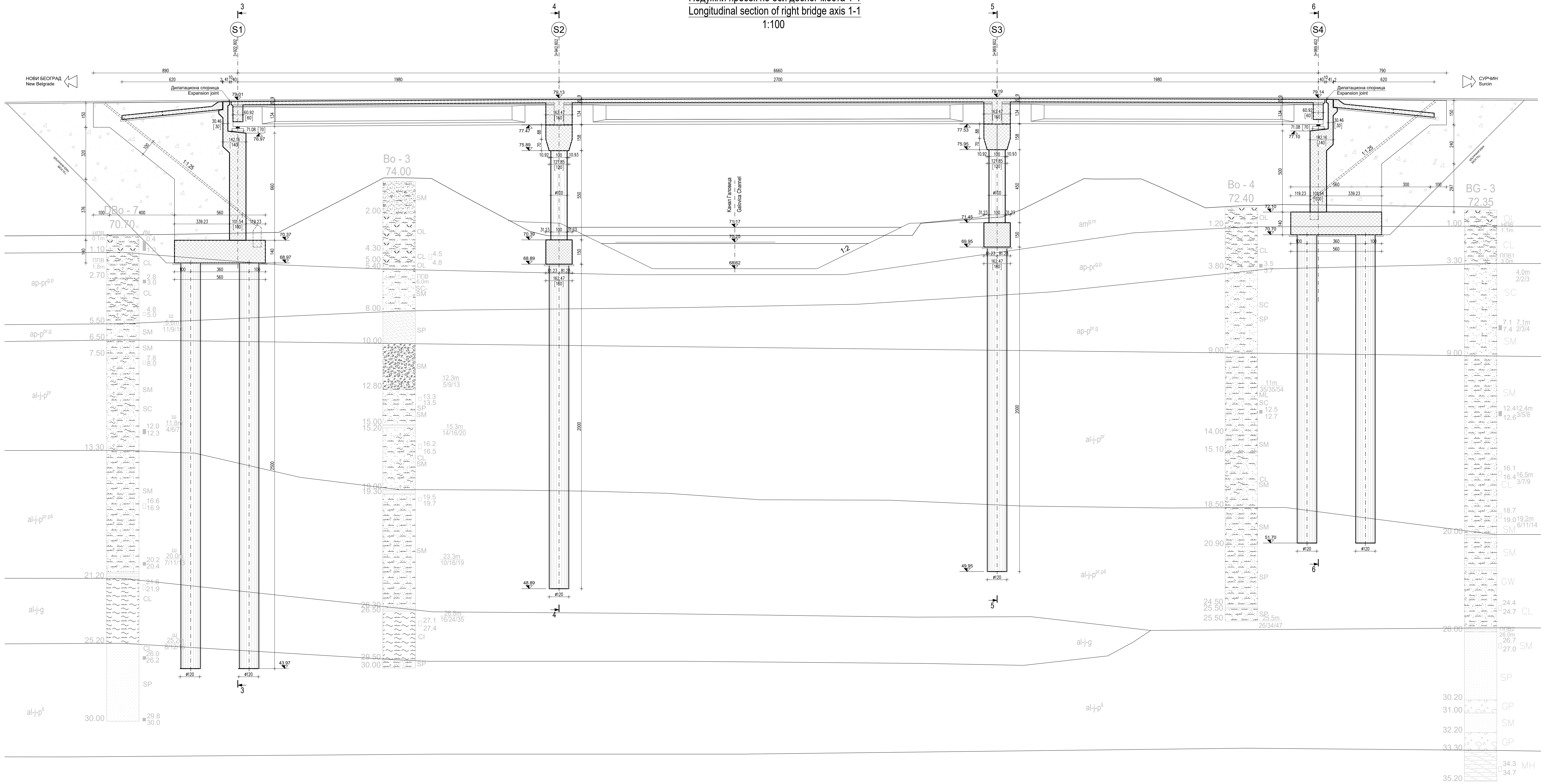
Главни пројекат / Chief designer
Мира Гашић Момчиловић, дипл.инж.граф.

Део пројекат / Part of Design
ПРОЈЕКАТ МОСТА НА КМ 3+954.57
DESIGN OF BRIDGE AT KM 3+954.57

Основа коловозне конструкције
OVERPASS PLAN

Масштаб / Scale: 1:100
Датум издања / Issue date: 2021. 2019-772-KOH-C2/1.1.ЦД

Подужни пресек по оси десног моста 1-1
Longitudinal section of right bridge axis 1-1
1:100



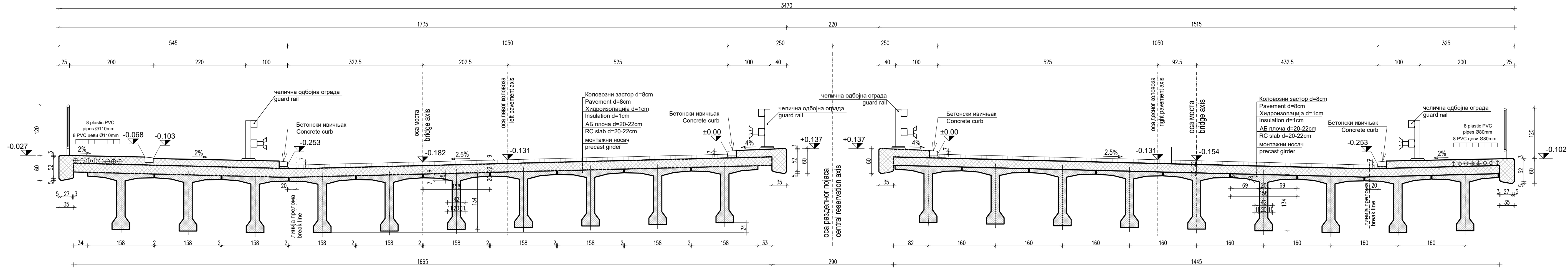
| КАРАКТЕРИСТИКЕ МАТЕРИЈАЛА / MATERIAL FEATURES | | | |
|--|---|---|--------------------------------|
| Елемент / Element | Бетон / Concrete | Арматура / Reinforcement | Заштитни слој / Concrete cover |
| Монтажни носачи / Prefabricated prestress girder | C 35/45, XC3, XF1 (V-I, M-150) | B500B | 4 cm |
| Коплована плоча и попречни носачи / Prefabricated prestress girder | C 35/45, XC3 (V-II, M-150) | B500B | 4.5 cm |
| Квадери / Bearing plinth | C 35/45, XC3 (V-I, M-150) | B500B | 4.5 cm |
| Пешачке стазе и извички венци / Pedestrian paths and cornices | C 35/45, XC4, XD3, XF4 (V-II, M-150, NS-S1) | B500B | 5 cm |
| Лежишне греде / Top beams | C 30/37, XC3, XF1 (V-I, M-150) | B500B | 4.5 cm |
| Средњи стубови / Piers | C 30/37, XC3, XF1 (V-I, M-100) | B500B | 4.5 cm |
| Крајњи стубови и крилни зидови / Abutments and wing walls | C 30/37, XC3, XF1 (V-I, M-100) | B500B | 4.5 cm |
| Прелазна плоча / Crossing slab | C 25/30 | B500B | 4.5 cm |
| Наглавна греда / Pile cap | C 25/30, XC2 | B500B | 4.5 cm |
| Шипови / Piles | C 25/30 400kg cement/m ³ бетона / 400kg cement/m ³ concrete | B500B | |
| 03 | | | |
| 02 | | | |
| 01 | | | |
| Број/Number Датум / Date Опис / Description | | | |
| Ревизиони блок: / Revision block: | | | |
| <div><div>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина 6; 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs</div><div>Организациона јединица:КОНСТРУКЦИЈЕ /Organization unit:DEPARTMENT OF STRUCTURES</div></div> | | | |
| Одговорни пројектант: / Responsible designer: Нада Павловић, дипл.инж.грађ. | | Инвеститор пројекта: / Investor: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ / REPUBLIC OF SERBIA Булевар Краља Александра 282, Београд | |
| Пројектант: / Designer: Мира Гашвић Момиловић, дипл.инж.грађ. | | Објекат/Structure: ДЕОНИЦА: НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН КАО ДЕО АУТОПУТА Е-763 (улица) AS PART OF HIGHWAY E-763 (roadway) | |
| Сарадници: / Associates: Вуле Ристић, грађ.инж. Александра Луковић, дипл.инж.грађ. | | Део пројекта / Part of Design: ПРОЈЕКАТ МОСТА НА km 3+954.57 DESIGN OF BRIDGE AT km 3+954.57 | |
| Главни пројектант / Chief designer: Мира Гашвић Момиловић, дипл.инж.грађ. | | Цртеж: / Drawing: ПОДУЖНИ ПРЕСЕК ПО ОСИ ДЕСНОГ МОСТА LONGITUDINAL SECTION RIGHT BRIDGE AXIS | |
| Руководилац организационе јединице: / Manager of organization unit: Нада Јовковић, дипл.инж.грађ. | | Врста тех.док.: / Type of tech.doc.: ИЗВОД | |
| | | Датум: / Date: 2021. | |
| | | Цртеж бр. / Drawing No: 2019-772-КОН-С2/1.1.7-Ц.03 | |

1:100



| | | | |
|-----------------------------|-------|-------|-------------------------|
| Нада Јововић дипл.инж.граф. | ИЗВОД | 2021. | 2019-772-КОН-С2/1.1.7-Ц |
|-----------------------------|-------|-------|-------------------------|

Карактеристични попречни пресек
Typical cross section
1:50




КАРАКТЕРИСТИКЕ МАТЕРИЈАЛА / MATERIAL FEATURES

| Елемент / Element | Бетон / Concrete | Арматура / Reinforcement | Заштитни слој / Concrete cover |
|--|---|--------------------------|--------------------------------|
| Монтажни носачи / Prefabricated prestress girder | C 35/45, XC3, XF1 (V-I, M-150) | B500B | 4 cm |
| Коловозна плоча и попречни носачи Prefabricated prestress girder | C 35/45, XC3 (V-I, M-150) | B500B | 4,5 cm |
| Квадери / Bearing plinth | C 35/45, XC3 (V-I, M-150) | B500B | 4,5 cm |
| Пешачке стазе и ивични венци / Pedestrian paths and cornices | C 35/45, XC4, XD3, XF4 (V-II, M-150, MS-S1) | B500B | 5 cm |
| Лежишне греде / Top beams | C 30/37, XC3, XF1 (V-I, M-150) | B500B | 4,5 cm |
| Средњи стубови / Piers | C 30/37, XC3, XF1 (V-I, M-100) | B500B | 4,5 cm |
| Крајњи стубови и крилни зидови / Abutments and wing walls | C 30/37, XC3, XF1 (V-I, M-100) | B500B | 4,5 cm |
| Прелазна плоча / Crossing slab | C 25/30 | B500B | 4,5 cm |
| Наглавна греда / Pile cap | C 25/30, XC2 | B500B | 4,5 cm |
| Шипови / Piles | C 25/30, 400kg cementa/m³ бетона / 400kg cement/m³ concrete | B500B | 4,5 cm |

| | | |
|----|--|--|
| 03 | | |
| 02 | | |
| 01 | | |

| Број/Number | Датум / Date | Опис / Description |
|-------------|--------------|--------------------|
|-------------|--------------|--------------------|

Ревизиони блок: / Revision block:



САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: КОНСТРУКЦИЈЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF STRUCTURES

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
лиценца Број: 310 5632 03
Нада Павловић, дипл.инж.грађ.

Пројектант: / Designer:

Инвеститор пројекта: / Investor:
ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ / РЕ"ROADS OF SERBIA"
Булевар Краља Александра 282, Београд

Наручилац пројекта: / Employer: China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street, Xicheng District, Beijing
P.R China, 100088
Web site: www.ccccltd.cn

Сарадници: / Associates:
Вуле Ристић, грађ.инж.
Никола Илић, струк.инж.грађ.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Александра Луковић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Мира Гашић Момчиловић, дипл.инж.грађ.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Нада Јововић, дипл.инж.грађ.

Објект: / Structure:
ДЕОНИЦА: НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН,
SECTION: NOVI BEOGRAD - SURČIN
КАО ДЕО АУТОПУТА Е-763 (траса)
AS PART OF HIGHWAY E-763 (roadway)

Део пројекта: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ МОСТА НА км 3+954.57
DESIGN OF BRIDGE AT km 3+954.57

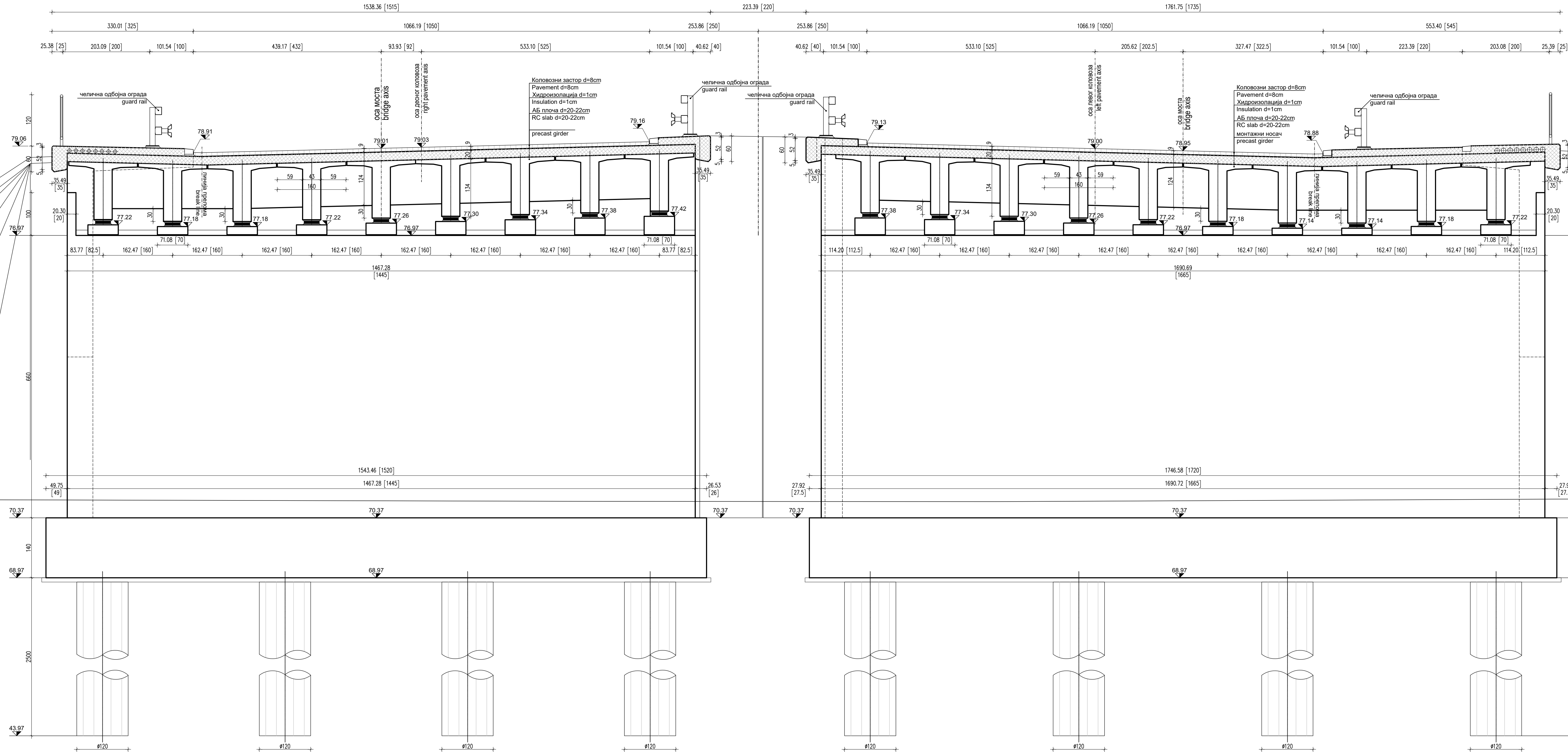
Цртеж: / Drawing:
КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК
TYPICAL CROSS SECTION

Врста тех.док.: / Type of techn.doc.:
ИЗВОД

Датум: / date:
2021.

Цртеж бр.: / Drawing No.:
2019-772-KOH-C2/1.1.7-Ц 05

Попречни пресек 3-3
Cross section 3-3
1:50



| КАРАКТЕРИСТИКЕ МАТЕРИЈАЛА / MATERIAL FEATURES | | | |
|--|--|--------------------------|--------------------------------|
| Елемент / Element | Бетон / Concrete | Арматура / Reinforcement | Заштитни слој / Concrete cover |
| Монтажни носачи / Prefabricated prestress girder | C 35/45, XC3, XF1 (V-I, M-150) | B500B | 4 cm |
| Коловозна плоча и попречни носачи / Prefabricated prestress girder | C 35/45, XC3 (V-I, M-150) | B500B | 4,5 cm |
| Квадери / Bearing plinth | C 35/45, XC3 (V-I, M-150) | B500B | 4,5 cm |
| Пешачке стазе и ивични венци / Pedestrian paths and cornices | C 35/45, XC4, XD3, XF4 (V-II, M-150, MS-S1) | B500B | 5 cm |
| Лежишне греде / Top beams | C 30/37, XC3, XF1 (V-I, M-150) | B500B | 4,5 cm |
| Средњи стубови / Piers | C 30/37, XC3, XF1 (V-I, M-100) | B500B | 4,5 cm |
| Крајњи стубови и крилни зидови / Abutments and wing walls | C 30/37, XC3, XF1 (V-I, M-100) | B500B | 4,5 cm |
| Прелазна плоча / Crossing slab | C 25/30 | B500B | 4,5 cm |
| Наглавна греда / Pile cap | C 25/30, XC2 | B500B | 4,5 cm |
| Шипови / Piles | C 25/30 400kg cement/m³ бетона / 400kg cement/m³ concrete | B500B | 4,5 cm |

03

02

01

Број/Number: Датум / Date Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd
Немањина 6; 11000 Београд, Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Организациона јединица: КОНСТРУКЦИЈЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF STRUCTURES

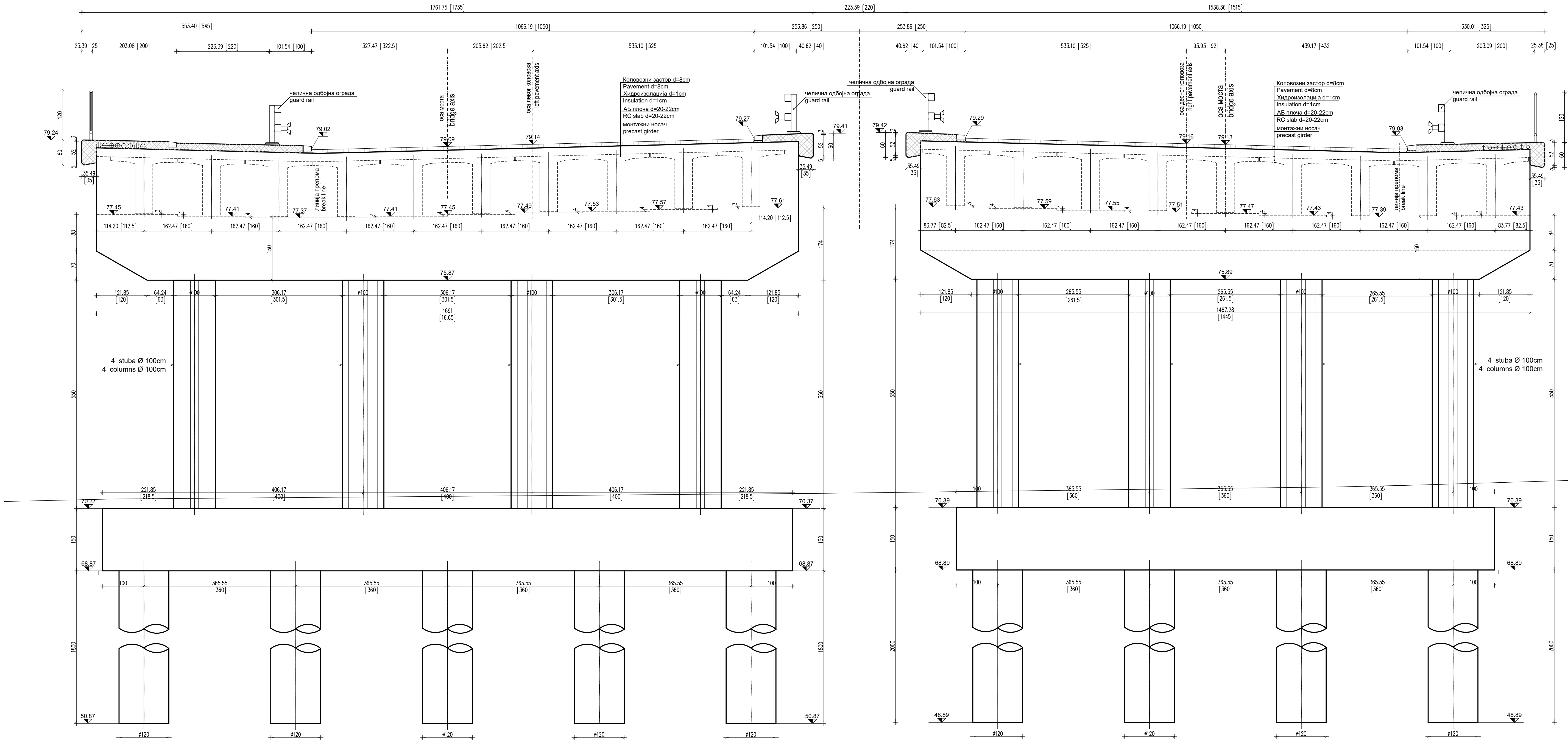
Одговорни пројектант: / Responsible designer: **Нада Павловић, дипл.инж.грађ.**
Лиценца Број: 310/5632/03
Пројектант: / Designer:

Инвеститор пројекта: / Investor: **ДП ПУТЕВИ СРБИЈЕ / P/ROADS OF SERBIA***
Булевар Краља Александра 282, Београд
Наручилац пројекта: / Employer: **ДП ПУТЕВИ СРБИЈЕ / P/ROADS OF SERBIA***
Булевар Краља Александра 282, Београд
Пројекат: / Project: **КАО ДЕО АУТОПУТА Е-763 (граса) / AS PART OF HIGHWAY E-763 (roadway)**

Сарадници: / Associates: **Вуле Ристић, грађ.инж.**
Никола Илић, струк.инж.грађ.
Унутрашња контрола: / Internal control: **Александра Луковић, дипл.инж.грађ.**
Главни пројектант: / Chief designer: **Мира Гашић Момчиловић, дипл.инж.грађ.**
Руководилац организационе јединице: **Нада Јовковић, дипл.инж.грађ.**

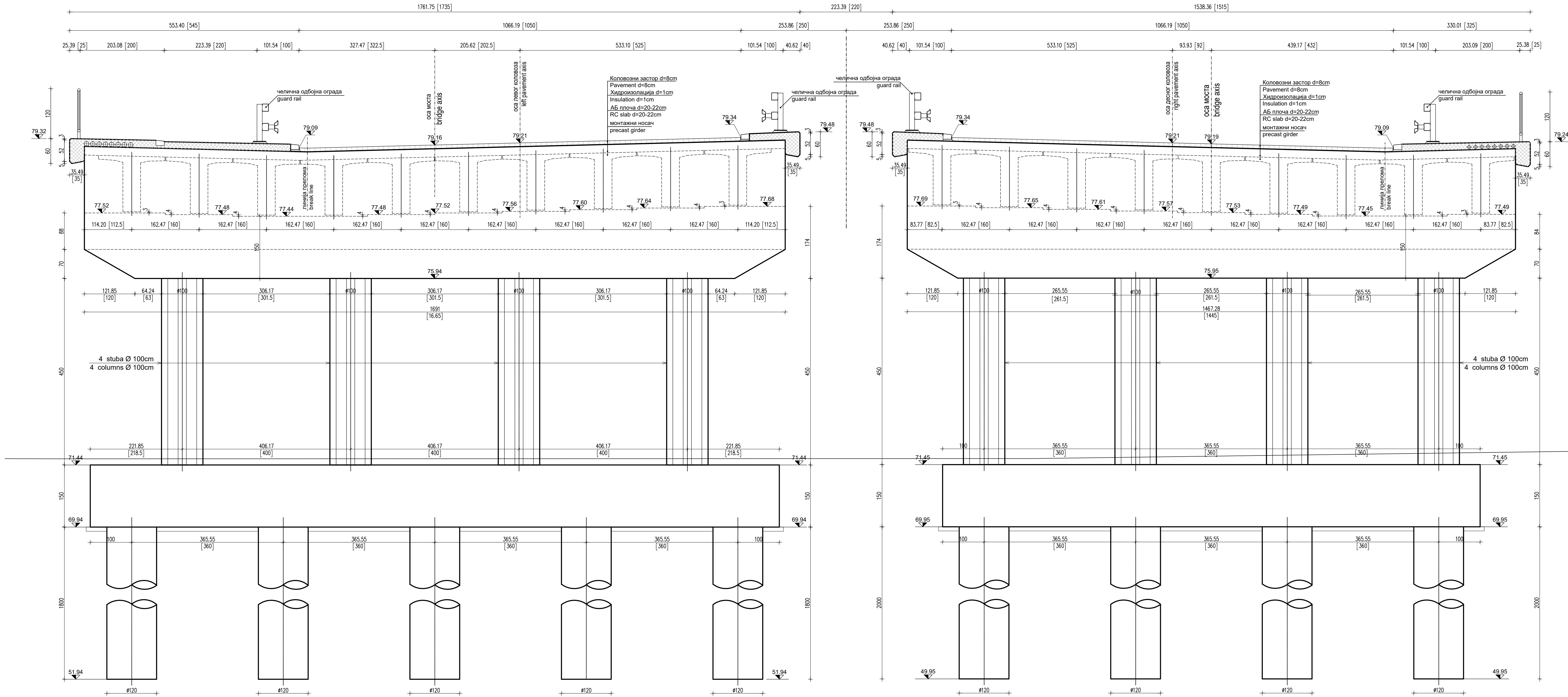
Објекат/Structure: **ДЕОНИЦА: НОВИ БЕОГРАД - СУРИН, КАО ДЕО АУТОПУТА Е-763 (граса) / AS PART OF HIGHWAY E-763 (roadway)**
Део пројекта: / Part of Design: **ПРОЈЕКАТ МОСТА НА км 3+954.57 / DESIGN OF BRIDGE AT km 3+954.57**
Цртеж: / Drawing: **ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК 3-3 / CROSS SECTION 3-3**
Врста тех.дос.: **ИЗВОД**
Датум/Date: **2021.**
Цртеж бр./Drawing No: **2019-772-КОН-С2/1.1.7-Ц/06**

Попречни пресек 4-4
Cross section 4-4
1:50



| КАРАКТЕРИСТИКЕ МАТЕРИЈАЛА / MATERIAL FEATURES | | | |
|--|--|--|--------------------------------|
| Елемент / Element | Бетон / Concrete | Арматура / Reinforcement | Заштитни слој / Concrete cover |
| Монтажни носачи / Prefabricated prestress girder | C 35/45, XC3, XF1 (V-I, M-150) | B500B | 4 cm |
| Коловозна плоча и попречни носачи / Prefabricated prestress girder | C 35/45, XC3 (V-I, M-150) | B500B | 4,5 cm |
| Квадери / Bearing plinth | C 35/45, XC3 (V-I, M-150) | B500B | 4,5 cm |
| Пешачке стазе и ивични венци / Pedestrian paths and cornices | C 35/45, XC4, XD3, XF4 (V-II, M-150, MS-S1) | B500B | 5 cm |
| Лежишне греде / Top beams | C 30/37, XC3, XF1 (V-I, M-150) | B500B | 4,5 cm |
| Средњи стубови / Piers | C 30/37, XC3, XF1 (V-I, M-100) | B500B | 4,5 cm |
| Крајњи стубови и крилни зидови / Abutments and wing walls | C 30/37, XC3, XF1 (V-I, M-100) | B500B | 4,5 cm |
| Препазна плоча / Crossing slab | C 25/30 | B500B | 4,5 cm |
| Наглавна греда / Pile cap | C 25/30, XC2 | B500B | 4,5 cm |
| Шипови / Piles | C 25/30 400kg cementa/m³ бетона / 400kg cement/m³ concrete | B500B | 4,5 cm |
| 03 | | | |
| 02 | | | |
| 01 | | | |
| Spoj/Number | Datum / Date | Opis / Description | |
| Ревизиони блок: / Revision block: | | | |
| <div><div><div>SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP</div></div><div><div>INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd</div><div>Немањина 6; 11000 Београд; Србија</div><div>Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs</div></div></div> | | | |
| Организациона јединица: КОНСТРУКЦИЈЕ | | / Organization unit: DEPARTMENT OF STRUCTURES | |
| Одговорни пројектант: / Responsible designer: Лиценца Број: 310.5632.03 Нада Павловић, дипл.инж.грађ. | | Инвеститор пројекта: / Investor: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ / PE "ROADS OF SERBIA" Булевар Краља Александра 282, Београд НБ Београд Наручилац пројекта: / Employer: China Communications Construction Company Ltd. (CCCC) НБ Београд Пројекат: / Designer: | |
| Сарадници: / Associates: Вуле Ристић, грађ.инж. Никола Илић, струк.инж.грађ. | | Објект: / Structure: ДЕОНИЦА: НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН. SECTION: NOVI BEOGRAD - SURČIN КАО ДЕО АУТОПУТА Е-763 (траса) AS PART OF HIGHWAY E-763 (roadway) | |
| Унутрашња контрола: / Internal control: Александра Луковић, дипл.инж.грађ. | | Део пројекта: / Part of Design: ПРОЈЕКАТ МОСТА НА км 3+954.57 DESIGN OF BRIDGE AT km 3+954.57 | |
| Главни пројектант: / Chief designer: Мира Гашић Момчиловић, дипл.инж.грађ. | | Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК 4-4 CROSS SECTION 4-4 | |
| Руководилац организационе јединице: Мана Јововић, дипл.инж.грађ. | | Врста тех. док.: / Drawing No: ИЗВОД | |
| | | Датум издања: / Issue Date: 2021. | |
| | | Цртеж бр./Drawing No: 2019-772-КОН-С211.1-7.Ц/07 | |
| | | Размера: / Scale: 1:50 | |

Попречни пресек 5-5
Cross section 5-5
1:50



| КАРАКТЕРИСТИКЕ МАТЕРИЈАЛА / MATERIAL FEATURES | | | |
|--|--|--------------------------|--------------------------------|
| Елемент / Element | Бетон / Concrete | Арматура / Reinforcement | Заштитни слој / Concrete cover |
| Монтажни носачи / Prefabricated prestress girder | C 35/45, XC3, XF1 (V-I, M-150) | B500B | 4 cm |
| Коловозна плоча и попречни носачи / Prefabricated prestress girder | C 35/45, XC3 (V-I, M-150) | B500B | 4,5 cm |
| Квадери / Bearing plinth | C 35/45, XC3 (V-I, M-150) | B500B | 4,5 cm |
| Пешачке стазе и ивични венци / Pedestrian paths and cornices | C 35/45, XC4.XD3, XF4 (V-II, M-150, MS-S1) | B500B | 5 cm |
| Лежишне греде / Top beams | C 30/37, XC3, XF1 (V-I, M-150) | B500B | 4,5 cm |
| Средњи стубови / Piers | C 30/37, XC3, XF1 (V-I, M-100) | B500B | 4,5 cm |
| Крајњи стубови и крилни зидови / Abutments and wing walls | C 30/37, XC3, XF1 (V-I, M-100) | B500B | 4,5 cm |
| Прелазна плоча / Crossing slab | C 25/30 | B500B | 4,5 cm |
| Наглавна греда / Pile cap | C 25/30, XC2 | B500B | 4,5 cm |
| Шипови / Piles | C 25/30 400kg cementa/m³ бетона / 400kg cement/m³ concrete | B500B | |
| 03 | | | |
| 02 | | | |
| 01 | | | |

Број/Number Датум / Date Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

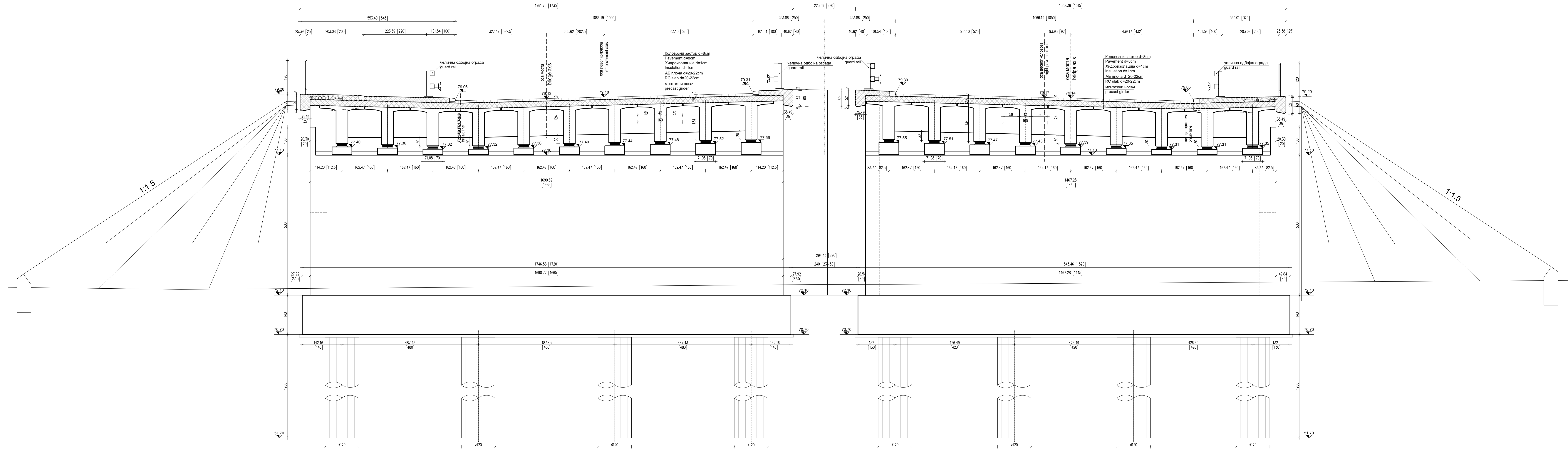
Организациона јединица: КОНСТРУКЦИЈЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF STRUCTURES

Одговорни пројектант: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ / PE "ROADS OF SERBIA"
Лиценца Бр.: 310.5632.03
Нада Павловић, дипл.инж.грађ.
Пројектант: / Designer:

Сарадници: / Associates:
Вуле Ристић, грађ.инж.
Никола Илић, струк.инж.грађ.
Унутрашња контрола: / Internal control:
Александра Луковић, дипл.инж.грађ.
Главни пројектант: / Chief designer:
Мира Гашић-Момчиловић, дипл.инж.грађ.
Управљач организационе јединице:
Мана Јововић, дипл.инж.грађ.

Инвеститор пројекта: / Investor:
ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ / PE "ROADS OF SERBIA"
Булевар Краља Александра 282, Београд
Наручилац пројекта / Employer: Цип Конструкција
П.О.Б. Београд
Вид пројекта: / Drawing:
ДЕО ПРОЈЕКТА: / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ МОСТА НА km 3+954.57
DESIGN OF BRIDGE AT km 3+954.57
ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК 5-5
CROSS SECTION 5-5
Врста тех.документа: / Type of techn.doc.:
ИЗВОД
Датум: / Date:
2021.
Цртеж бр./Drawing No.:
1.7-Ц/08

Попречни пресек 6-6
Cross section 6-6
 1:50





| КАРАКТЕРИСТИКЕ МАТЕРИЈАЛА / MATERIAL FEATURES | | | |
|---|---|--------------------------|--------------------------------|
| Елемент / Element | Бетон / Concrete | Арматура / Reinforcement | Заштитна слој / Concrete cover |
| Монтажни носачи / Prefabricated prestress girder | C 35/45, XC3, XF1 (V-I, M-150) | B500B | 4 cm |
| Коловозна плоча и покретни носачи / Prefabricated prestress girder | C 35/45, XC3 (V-I, M-150) | B500B | 4,5 cm |
| Каавери / Bearing plinth | C 35/45, XC3 (V-I, M-150) | B500B | 4,5 cm |
| Пешачке стазе и ивични венци / Pedestrian paths and cornices | C 35/45, XC4, XD3, XF4 (V-II, M-150, MS-S1) | B500B | 5 cm |
| Лежишне греда / Top beams | C 30/37, XC3, XF1 (V-I, M-150) | B500B | 4,5 cm |
| Средњи стубови / Piers | C 30/37, XC3, XF1 (V-I, M-100) | B500B | 4,5 cm |
| Крајњи стубови и крмилни зидови / Abutments and wing walls | C 30/37, XC3, XF1 (V-I, M-100) | B500B | 4,5 cm |
| Прелазна плоча / Crossing slab | C 25/30 | B500B | 4,5 cm |
| Нагнавна греда / Pile cap | C 25/30, XC2 | B500B | 4,5 cm |
| Шпорови / Piles | C 25/30 400kg cement/m ³ бетона / 400kg cement/m ³ concrete | B500B | |

| | | |
|----|--|--|
| 03 | | |
| 02 | | |
| 01 | | |


| Број/Number | Датум / Date | Опис / Description |
|--|--------------|--------------------|
| Ревизиони блок: / Revision block: | | |

 **САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6, 11000 Београд, Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: КОНСТРУКЦИЈЕ /Organization unit: DEPARTMENT OF STRUCTURES

| | | |
|---|---|---|
| Одговорни пројектант: Responsible designer: Адреса бр.ј: 310 563/03 Наша Павловић, дипл.инж.грађ. |  | Инвеститор пројекта: / Investor:  ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ / PE'ROADS OF SERBIA Булевар Краља Александра 282, Београд Контактни пројекат / Employer: China Communication Construction Corporation Ltd. (CCCC) No.15 Daxinmenhuan Road, Xicheng District, Beijing P.R.China, 100088 Web site: www.ccccl.com.cn |
|---|---|---|

| | | |
|--|---|--|
| Сарадници: / Associates: Буде Ристић, грађ.инж. Никола Илић, струк.инж.грађ. |  | Објект: /Structure: ДЕОНИЦА: НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН, SECTION: NOVI BEOGRAD - SURČIN КАО ДЕО АУТОПУТА Е-763 (траса) AS PART OF HIGHWAY E-763 (roadway) |
| Део пројекта: / Part of Design: | | |

| | | | |
|---|---|--|----------|
| Унутрашња контрола: / Internal control: |  | ПРОЈЕКАТ МОСТА НА km 3+954.57 DESIGN OF BRIDGE AT km 3+954.57 | |
| Александра Луковић, дипл.инж.грађ. | | Цртеж: / Drawing: | Размера: |

| | | | | |
|--|--|--|-----------------------------|--|
| Главни пројектант: / Chief designer: Мира Гашић Момчиловић, дипл.инж.грађ. | | ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК 6-6 CROSS SECTION 6-6 | | Scale: 1:50 |
| Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Нада Јововић дипл.инж.грађ. | | Врста тех.док.: Type of techn.doc.: ИЗВОД | datum/date: 2021. | Цртеж бр./Drawing No: 2019-772-KOH-C2/1.1.7.4.05 |

**Мостови на km 4+471,06
преко Сурчинског канала**

САДРЖАЈ

| | | |
|----|---------------------------------|------------------------|
| I | Технички извештај | |
| II | Графичка документација: | |
| 01 | Основа моста | 772-1-КОН-С2/1-2.7-Ц01 |
| 02 | Подужни пресеци | 772-1-КОН-С2/1-2.7-Ц02 |
| 03 | Карактеристични попречни пресек | 772-1-КОН-С2/1-2.7-Ц03 |
| 04 | Попречни пресеци | 772-1-КОН-С2/1-2.7-Ц04 |

Деоница: Нови Београд - Сурчин
као наставак аутопута Е763 Београд - Пожега

МОСТ НА km 4+471,06 ПРЕКО КАНАЛА ГАЛОВИЦА

Пројектована су два паралелна моста, преко Сурчинског канала. Једнаких су распона
Растојање унутрашњих ивица коловоза је од 5 m.

Осовина аутопута, на делу мостова је у правцу, нивелета је у подужном паду 0,65%.
Попречни пад је једностран и износи 2,5%.

Стубови су управни на осовину аутопута.

Ширина оба коловоза је 10,5 m. Са спољних страна оба коловоза су пешачке стазе
ширине 2 m, а на левој страни, уз пешачку стазу је и бициклистичка стаза ширине 2,2 m.

ДИСПОЗИЦИЈА

Пројектовани мостови су од армираног бетона са једним отвором дужине $L_0=17,90$ m.
Укупна дужина сваког од ових мостова, заједно са крилима, износи 28,30 m.

Крила су паралелна, viseћа.

Ширина коловоза на оба моста износи 10,50 m. Уздигнути простор за смештај заштитних
ограда, бициклистичке и пешачких стаза, на спољним странама, левог моста ширине је
5,45 m и 3,25 m десног моста. Са унутрашње стране оба моста, у разделном појасу, је
уздигнути простор ширине 2,49 m, у који се поставља еластична одбојна ограда. Укупна
ширина левог моста износи 18,44 m, десног је 16,24 m.

На мостовима су предвиђене еластичне одбојне ограде са обе стране коловоза и
пешачке заштитне ограде са спољних страна мостова.

КОНСТРУКЦИЈА

У статичком смислу сваки од ових мостова представља армирано-бетонски рам, чија је
распонска конструкција (плоча) круто везана за стубове па као таква чини јединствену
целину.

У попречном пресеку распонска конструкција је пуна плоча, дебљине 90 cm на средини
распона, до 120 cm на самом споју са стубовима. Ово повећање дебљине плоче
обезбеђује се помоћу вуте. Са спољних страна аутопута, целом дужином мостова, у
наставку плоче пројектоване су конзоле.

СТУБОВИ

Стубови су АБ платна, дебљине 120 cm, круто повезани са плочом..

Крила су паралелна, viseћа.

Оба моста су фундирана на шиповима, пречника $\varnothing 120$ cm, и у складу са геолошким
елаборатом.

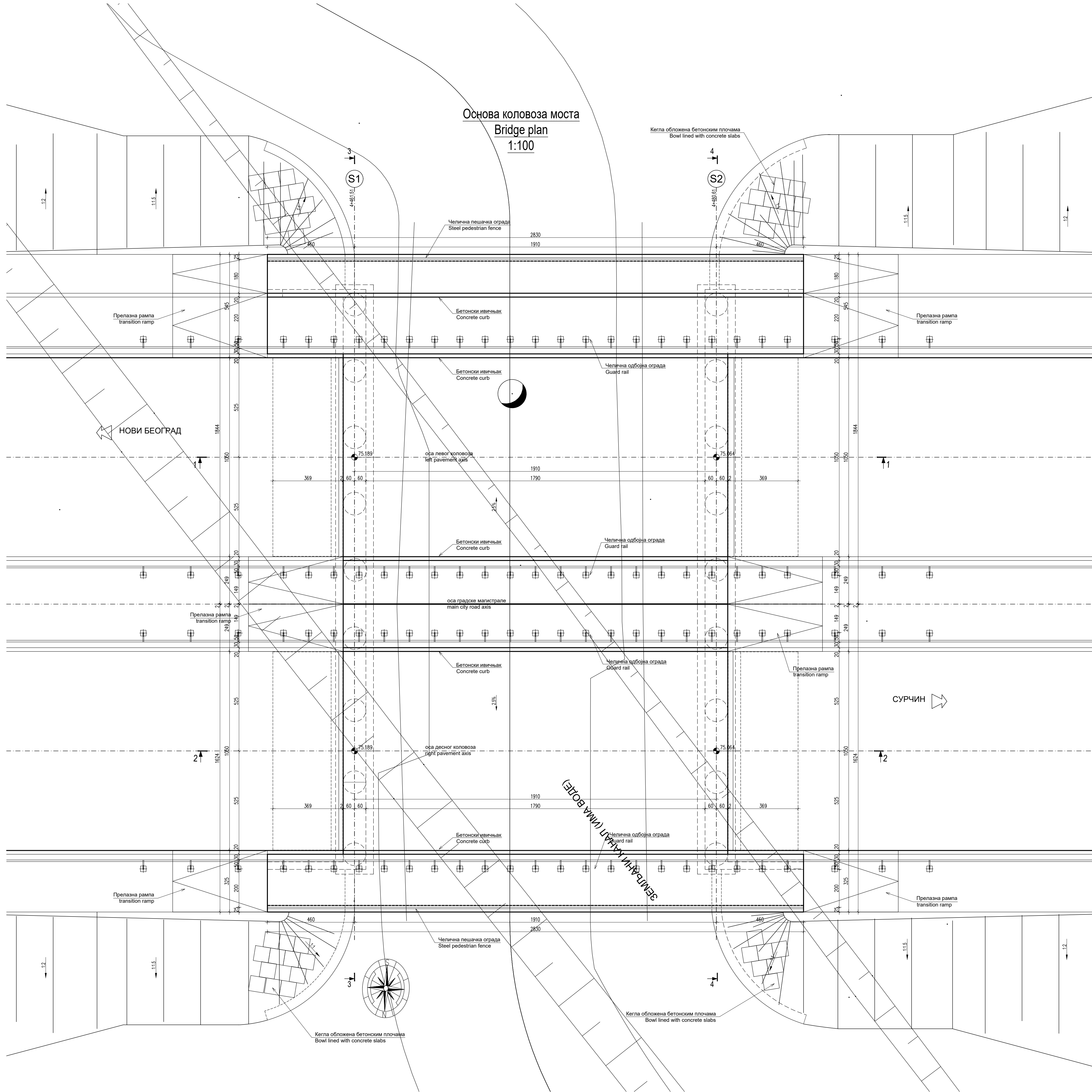
Београд, 2021. година

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ



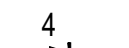
Нада Павловић, дипл.инж.грађ.

Лиценца број: 310 5632 03

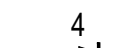


| КАРАКТЕРИСТИКЕ МАТЕРИЈАЛА / MATERIAL FEATURES | | | |
|---|--|---|--------------------------------|
| Елемент / Element | Бетон / Concrete | Арматура / Reinforcement | Заштитни слој / Concrete cover |
| Монтажни носачи / Prefabricated prestress girder | C 35/45, XC3, XF1 (V-I, M-150) | B500B | 4 cm |
| Коловозна плоча и попречни носачи / Prefabricated prestress girder | C 35/45, XC3 (V-I, M-150) | B500B | 4,5 cm |
| Квадери / Bearing plinth | C 35/45, XC3 (V-I, M-150) | B500B | 4,5 cm |
| Пешачке стазе и ивични венци / Pedestrian paths and cornices | C 35/45, XC4, XD3, XF4 (V-II, M-150, MS-S1) | B500B | 5 cm |
| Лежишне греде / Top beams | C 30/37, XC3, XF1 (V-I, M-150) | B500B | 4,5 cm |
| Средњи стубови / Piers | C 30/37, XC3, XF1 (V-I, M-100) | B500B | 4,5 cm |
| Крајњи стубови и крилни зидови / Abutments and wing walls | C 30/37, XC3, XF1 (V-I, M-100) | B500B | 4,5 cm |
| Прелазна плоча / Crossing slab | C 25/30 | B500B | 4,5 cm |
| Наглавна греда / Pile cap | C 25/30, XC2 | B500B | 4,5 cm |
| Шипови / Piles | C 25/30 400kg cement/m³ бетона / 400kg cement/m³ concrete | B500B | |
| 03 | | | |
| 02 | | | |
| 01 | | | |
| Број/Number | Датум / Date | Опис / Description | |
| Ревизиони блок: / Revision block: | | | |
| <div><div><div>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Немањина 6; 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs</div></div><div>Организациона јединица: КОНСТРУКЦИЈЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF STRUCTURES</div></div> | | | |
| Одговорни пројектант: / Responsible designer: Нада Павловић, дипл.инж.грађ. | | Инвеститор пројекта: / Investor: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ / PE'ROADS OF SERBIA" Булевар Краља Александра 282, Београд Национални пројекат / Еропски: China Communications Construction Company Ltd. (CCCC) No.10 Deyangmenwai Street, Xicheng District, Beijing P.R.China 100088 Web Site: www.ccccltd.cn | |
| Пројектант: / Designer: | | Објекат / Structure: ДЕОНИЦА: НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН, SECTION: NOVI BEograd - SURCIN КАО ДЕО АУТОПУТА Е-763 (траса) AS PART OF HIGHWAY E-763 (roadway) | |
| Сарадници: / Associates: Вуле Ристић, грађ.инж. Никола Илић, струк.инж.грађ. | | Део пројекта: / Part of Design: ПРОЈЕКАТ МОСТА НА km 4+471.06 DESIGN OF BRIDGE AT km 4+471.06 | |
| Унутрашња контрола: / Internal control: Александра Луковић, дипл.инж.грађ. | | Цртеж: / Drawing: ОСНОВА МОСТА LAYOUT OF SUPERSTRUCTURE | |
| Главни пројектант: / Chief designer: Мира Гашић Момчиловић, дипл.инж.грађ. | | Руководилац организационе јединице: Мана Јововић, дипл.инж.грађ. | |
| Врста тех. док.: / Type of techn. doc.: ИЗВОД | | Датум / Date: 2021. | |
| | | Цртеж бр. / Drawing No.: C2/1.2.7-Ц1 | |
| | | Шкала: / Scale: 1:100 | |

1:100

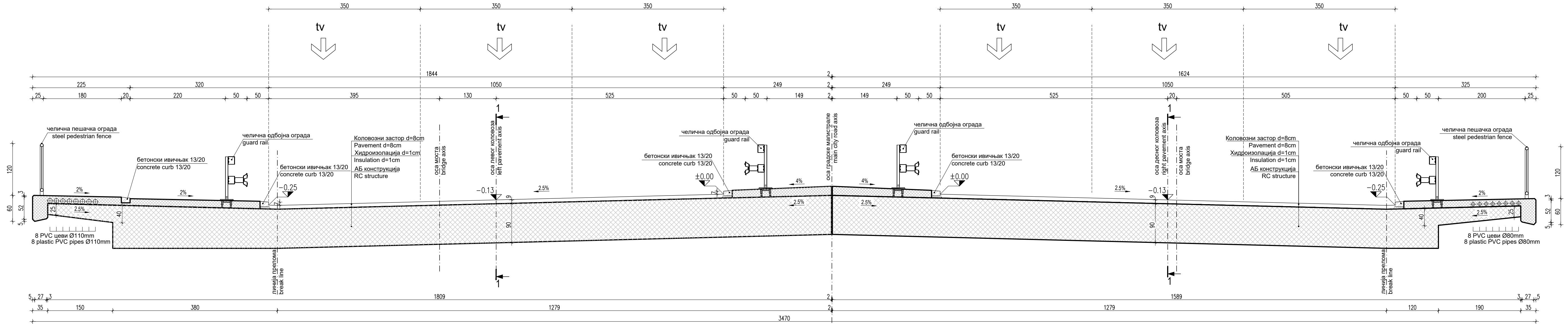


1:100



| КАРАКТЕРИСТИКЕ МАТЕРИЈАЛА / MATERIAL FEATURES | | | | |
|---|--|--------------------------|--------------------------------|--|
| Елемент / Element | Бетон / Concrete | Арматура / Reinforcement | Заштитни слој / Concrete cover | |
| Монтажни носачи / Prefabricated prestress girder | C 35/45, XC3, XF1 (V-I, M-150) | B500B | 4 cm | |
| Коловозна плоча и попречни носачи / Prefabricated prestress girder | C 35/45, XC3 (V-I, M-150) | B500B | 4,5 cm | |
| Квадери / Bearing plinth | C 35/45, XC3 (V-I, M-150) | B500B | 4,5 cm | |
| Пешачке стазе и ивични венци / Pedestrian paths and cornices | C 35/45, XC4, XD3, XF4 (V-I, M-150, MS-S1) | B500B | 5 cm | |
| Лежишне греде / Top beams | C 30/37, XC3, XF1 (V-I, M-150) | B500B | 4,5 cm | |
| Средњи стубови / Piers | C 30/37, XC3, XF1 (V-I, M-100) | B500B | 4,5 cm | |
| Крајњи стубови и крилни зидови / Abutments and wing walls | C 30/37, XC3, XF1 (V-I, M-100) | B500B | 4,5 cm | |
| Прелазна плоча / Crossing slab | C 25/30 | B500B | 4,5 cm | |
| Наглавна греда / Pile cap | C 25/30, XC2 | | 4,5 cm | |
| Шипови / Piles | C 25/30, 400kg cement/m³ betona / 400kg cement/ concrete | B500B | | |
| 03 | | | | |
| 02 | | | | |
| 01 | | | | |
| Број/Number | Датум / Date | Опис / Description | | |
| РЕВИЗИОНИ БЛОК: / Revision block: | | | | |
| <div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 20px;"> <p>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Tel: 011/3618-134; факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs</p> </div> </div> | | | | |
| Организациона јединица: КОНСТРУКЦИЈЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF STRUCTURES | | | | |
| <div style="display: flex;"> <div style="flex: 1;"> <p>Одговорни пројектант: Responsible designer: Павле Ђукић; 310 5634 03 Нада Павловић, дипл.инж.грађ.</p> <p>Пројектант: / Designer:</p> <p>Сарадници: / Associates: Вуле Ристић, грађ.инж. Никола Илић, струк.инж.грађ.</p> <p>Унутрашња контрола: / Internal control: Александар Луковић, дипл.инж.грађ.</p> <p>Главни пројектант: / Chief designer: Мира Гашић Мочилиновић, дипл.инж.грађ.</p> <p>Руководилац организационе јединице: Manager of organization: Нада Јововић дипл.инж.грађ.</p> </div> <div style="flex: 1; border-left: 1px solid black; padding-left: 10px;"> <p>Инвеститор пројекта: / Investor: ЈП ПУТОВИТЕЛНИ ЦИП "РЕ" ROADS OF SERBIA Београд, Железничка Авангарда 282, Београд</p> <p>Наручиоци/Проектант: / Employer: Срба Консултационе Концерн ЈП (СКОК) No. 80 Despotinova Street, Sremski Dajci, Belgrade P.B. Cipe, 10000 Web site: www.sicidip.rs</p> <p>Објект: / Structure: ДЕОНИЦА: НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН, SECTION: NOVI BEOGRAD - SURCIN КАО ДЕО АУТОПУТА Е-763 (градња) AS PART OF HIGHWAY E-763 (roadway)</p> <p>Део пројекта: / Part of Design: DRAWING OF BRIDGE AT km 4+471.06</p> <p>Цртеж: / Drawing: _____ Размера: / Scale: 1:100</p> <p>ПОДУЖНИ ПРЕСЕЦИ LONGITUDINAL SECTIONS</p> <p>Врста тек. црт.: / Type of techn. drawing: ИЗВОД</p> <p>Датум издања: / Issue date: 2021. Цртеж бр./Drawing No: 2019-772-KOH-C2/1.2.1.1.02</p> </div> </div> | | | | |

Карактеристични попречни пресек
Typical cross section
1:50



КАРАКТЕРИСТИКЕ МАТЕРИЈАЛА / MATERIAL FEATURES

| Елемент / Element | Бетон / Concrete | Арматура / Reinforcement | Заштитни слој / Concrete cover |
|--|--|--------------------------|--------------------------------|
| Монтажни носачи / Prefabricated prestress girder | C 35/45, XC3, XF1 (V-I, M-150) | B500B | 4 cm |
| Коловозна плоча и попречни носачи / Prefabricated prestress girder | C 35/45, XC3 (V-I, M-150) | B500B | 4,5 cm |
| Квадери / Bearing plinth | C 35/45, XC3 (V-I, M-150) | B500B | 4,5 cm |
| Пешачке стазе и ивични венци / Pedestrian paths and cornices | C 35/45, XC4, XD3, XF4 (V-II, M-150, MS-S1) | B500B | 5 cm |
| Лежишне греде / Top beams | C 30/37, XC3, XF1 (V-I, M-150) | B500B | 4,5 cm |
| Средњи стубови / Piers | C 30/37, XC3, XF1 (V-I, M-100) | B500B | 4,5 cm |
| Крајњи стубови и крилни зидови / Abutments and wing walls | C 30/37, XC3, XF1 (V-I, M-100) | B500B | 4,5 cm |
| Прелазна плоча / Crossing slab | C 25/30 | B500B | 4,5 cm |
| Наглавна греда / Pile cap | C 25/30, XC2 | B500B | 4,5 cm |
| Шипови / Piles | C 25/30 400kg cementa/m³ betona / 400kg cement/m³ concrete | B500B | |

| | | |
|----|--|--|
| 03 | | |
| 02 | | |
| 01 | | |


| Број/Number | Датум / Date | Опис / Description |
|-------------|--------------|--------------------|
|-------------|--------------|--------------------|

Ревизиони блок: / Revision block:

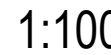


САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

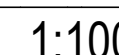
Организациона јединица: **КОНСТРУКЦИЈЕ** / Organization unit: **DEPARTMENT OF STRUCTURES**

| | |
|---|---|
| Одговорни пројектант: Responsible designer: Лиценца Број: 310 5634 03 Нада Павловић, дипл.инж.грађ. | Инвеститор пројекта: / Investor:  ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ / РЕ"ROADS OF SERBIA" Булевар Краља Александра 282, Београд Наручилац пројекта: / Employer: China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No 85 Deshengmenwai Street, Xicheng District, Beijing P.R. China, 100088 Web site: www.ccccltd.cn |
| Пројектант: / Designer: | Објекат: / Structure: ДЕОНИЦА: НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН, SECTION: NOVI BEOGRAD - SURCIN КАО ДЕО АУТОПУТА Е-763 (траса) AS PART OF HIGHWAY E-763 (roadway) |
| Сарадници: / Associates: Вуле Ристић, грађ.инж. Никола Илић, струк.инж.грађ. | Део пројекта: / Part of Design: ПРОЈЕКАТ МОСТА НА km 4+471.06 DESIGN OF BRIDGE AT km 4+471.06 |
| Унутрашња контрола: / Internal control: Александра Луковић, дипл.инж.грађ. | Цртеж: / Drawing: КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК TYPICAL CROSS SECTION |
| Главни пројектант: / Chief designer: Мира Гашић Момчиловић, дипл.инж.грађ. | Размера: Scale: 1:50 |
| Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Нада Јововић, дипл.инж.грађ. | Врста тех.док.: Type of techn.doc.: ИЗВОД |
| | Датум: / date: 2021. |
| | Цртеж бр. / Drawing No: 2019-772-KOH-C2/1.2.7-Ц 03 |

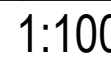
1:100



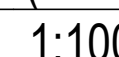
1:100



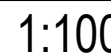
1:100



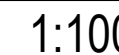
1:100



1:100



1:100



| КАРАКТЕРИСТИКЕ МАТЕРИЈАЛА / MATERIAL FEATURES | | | |
|--|---|--------------------------|-----------------------------------|
| Елемент / Element | Бетон / Concrete | Арматура / Reinforcement | Завршне покривке / Concrete cover |
| Монтажна носачка / Prefabricated prestress girder | C 35/45, XC3, XF1 (V4, M1-150) | B500B | 4 cm |
| Кованована плоча и покривна носачка / Prefabricated prestress girder | C 35/45, XC3 (V4, M1-150) | B500B | 4 cm |
| Кадавер / Bearing plinth | C 35/45, XC3 (V4, M1-150) | B500B | 4.5 cm |
| Пешачке стазе и излазни веоци / Pedestrian stairs and coresses | C 35/45, XC4, XC3, XF4 (V4, M1-150, M5-S1) | B500B | 5 cm |
| Локадне гредне / Top boards | C 30/37, XC3, XF1 (V4, M1-150) | B500B | 4.5 cm |
| Стежне стубови / Piers | C 30/37, XC3, XF1 (V4, M1-100) | B500B | 4.5 cm |
| Крајњи стубови и крајини ѕидови / Abutments and wing walls | C 30/37, XC3, XF1 (V4, M1-100) | B500B | 4.5 cm |
| Презлазна плоча / Crossing slab | C 25/30 | B500B | 4.5 cm |
| Наплавна гредна / Pile cap | C 25/30, XC2 | B500B | 4.5 cm |
| Шпикови / Piles | C 25/30 400kg cement/m ³ concrete | B500B | |
| 03 | | | |
| 01 | | | |
| №/Number | Датум / Date | Опис / Description | |
| РЕВИЗИОННИ БЛОК: / Revision block: | | | |
|  САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP id Немањеве 6, 11000 Београд, Србија Тел: 011/3611-334; Факс: 011/3611-324; веб сајт: www.sicip.rs | | | |
| Организациона јединица:ОКРУЖИЉА/ Organization unit:DEPARTMENT OF STRUCTURES | | | |
| Одговорни пројекат: Responsible designer: Име/Name: 010 9248 03 Име Павловић, дипл.инж.грађ. | Магистарски пројекат / Investor: ЈН ПУТЕВИ СРБИЈЕ / REPOARDS OF SERBIA Булевар Краљева Александра 282, Београд Начелник пројекта / Engineer: <small>Српска Савремена Конструкција Сепарац 0000</small> Драгомир Милошевић, дипл.инж.грађ. Др. Милошевић Драгомир Др. Милошевић Драгомир | | |
| Пројекат / Designer: | Објектне информације: ДЕОНИЦА: НОВИ БЕОГРАД, СУЧИЊИ, 3. СЕКЦИЈА НОВИ БЕОГРАД, БУЉАЧ КАО ДЕО АУТОМАТИЧНЕ Е-763 (кавај) ДЕО ПРОЈЕКТА: АУТОМАТИЧНЕ Е-763 (кавај) Назив пројекта: / Part of Design: ПРОЈЕКАТ МАСТА НА КАМ 4+471.06 DESIGN OF BRIDGE AT km 4+471.06 | | |
| Сарадници / Associates: Вуко Ристички, грађ.инж. Никола Илић, струч.инж.грађ. Унутрашња контрола / Internal control: Александар Луковић, дипл.инж.грађ. | Цртеж / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕЦИ CROSS SECTIONS Шкала / Scale: 1:100 | | |
| Главни пројекат / Chief designer: Миро Гаврић Милошевић, дипл.инж.грађ. | Дата издата / Date of issue: 08/08/2021. | | |
| Универзитетски организациони јединица: Манастир од организације унутрашње контроле | Цртеж Кр: Drawing No: 2021. 2019-772-ЖОН-С/21.2.7.0-1.0 | | |

**Мостови на km 5+162.78
преко канала 2-3-2**

САДРЖАЈ

| | | |
|----|---------------------------------|------------------------|
| I | Технички извештај | |
| II | Графичка документација: | |
| 01 | Основа моста | 772-1-КОН-С2/1-3.7-Ц01 |
| 02 | Подужни пресеци | 772-1-КОН-С2/1-3.7-Ц02 |
| 03 | Карактеристични попречни пресек | 772-1-КОН-С2/1-3.7-Ц03 |
| 04 | Попречни пресеци | 772-1-КОН-С2/1-3.7-Ц04 |

Деоница: Нови Београд - Сурчин
као наставак аутопута Е763 Београд - Пожега

МОСТ НА km 5+162,78 ПРЕКО КАНАЛА ГАЛОВИЦА

Пројектована су два паралелна моста, преко канала 2-3-2. Једнаких су распона Растојање унутрашњих ивица коловоза је од 5 m.

Осовина аутопута, на делу мостова је у правцу, нивелета је у конвексној вертикалној кривини $R_v=6000$ m. Попречни пад је једностран и износи 2,5%.

Стубови су управни на осовину аутопута.

Ширина оба коловоза је 10,5 m. Са спољних страна оба коловоза су пешачке стазе ширине 2 m, а на левој страни, уз пешачку стазу је и бициклистичка стаза ширине 2,2 m.

ДИСПОЗИЦИЈА

Пројектовани мостови су од армираног бетона са једним отвором дужине $L_0=18,0$ m. Укупна дужина сваког од ових мостова, заједно са крилима, износи 32.60 m.

Крила су паралелна, делом укљештена са доње стране у наглавну греду, делом су viseћа.

Ширина коловоза на оба моста износи 10,50 m. Уздигнути простор за смештај заштитних ограда, бициклистичке и пешачких стаза, на спољним странама, левог моста ширине је 5,45 m и 3,25 m десног моста. Са унутрашње стране оба моста, у разделном појасу, је уздигнути простор ширине 2,49 m, у који се поставља еластична одбојна ограда. Укупна ширина левог моста износи 18,44 m, десног је 16,24 m.

На мостовима су предвиђене еластичне одбојне ограде са обе стране коловоза и пешачке заштитне ограде са спољних страна мостова.

КОНСТРУКЦИЈА

У статичком смислу сваки од ових мостова представља армирано-бетонски рам, чија је распонска конструкција (плоча) круто везана за стубове па као таква чини јединствену целину.

У попречном пресеку распонска конструкција је пуна плоча, дебљине 90 cm на средини распона, до 120 cm на самом споју са стубовима. Ово повећање дебљине плоче обезбеђује се помоћу вуте. Са спољних страна аутопута, целом дужином мостова, у наставку плоче пројектоване су конзоле.

СТУБОВИ

Стубови су АБ платна, дебљине 120 cm, круто повезани са плочом..

Крила су паралелна, делом укљештена са доње стране у наглавну греду, делом су viseћа.

Оба моста су фундирана на шиповима, пречника $\varnothing 120$ cm, и у складу са геолошким елаборатом.

Београд, 2021. година

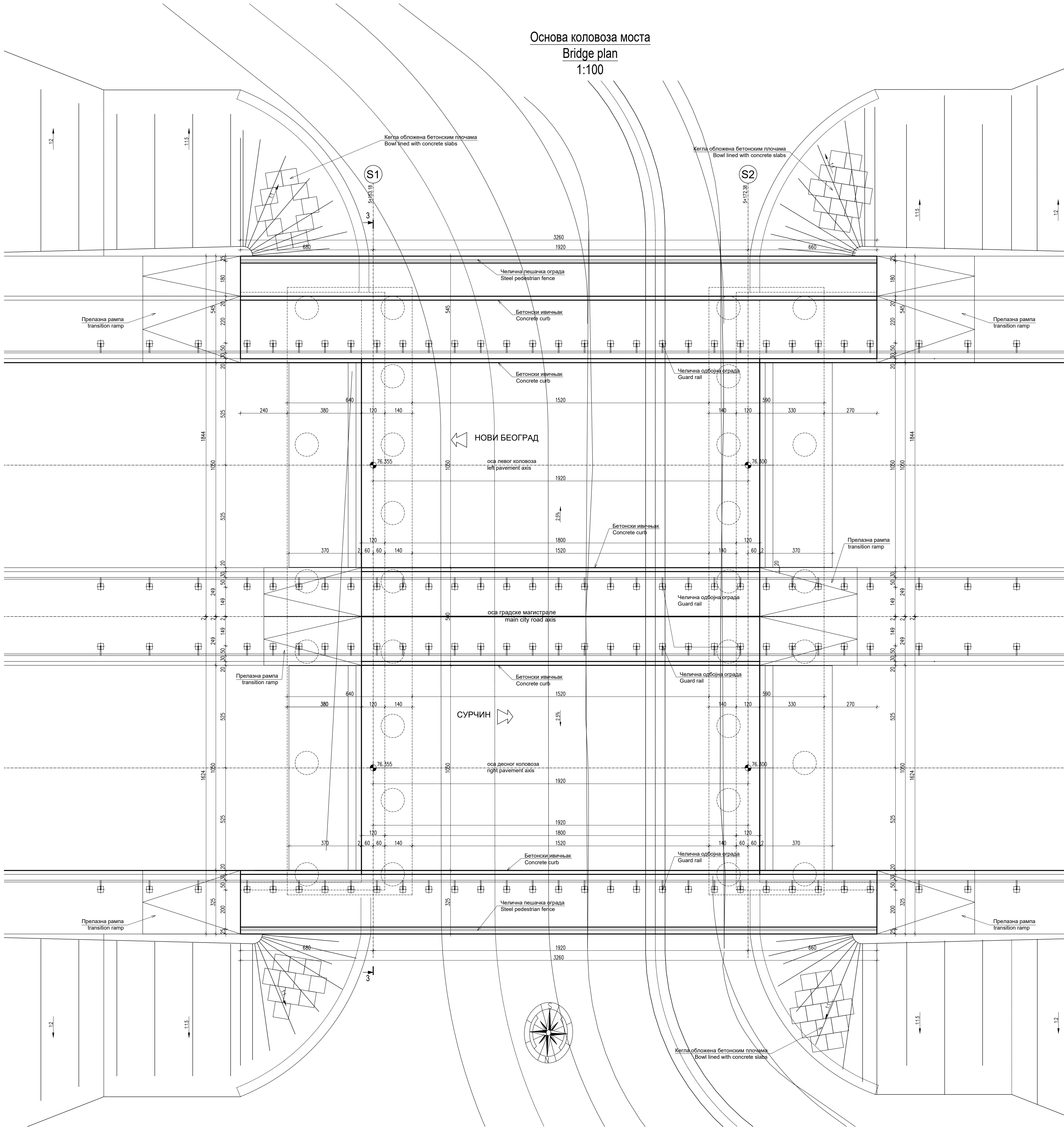
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ



Нада Павловић, дипл.инж.грађ.

Лиценца број: 310 5632 03

Основа коловоза моста
Bridge plan
1:100



КАРАКТЕРИСТИКЕ МАТЕРИЈАЛА / MATERIAL FEATURES

| Елемент / Element | Бетон / Concrete | Арматура / Reinforcement | Заштитни слој / Concrete cover |
|--|--|--------------------------|--------------------------------|
| Монтажни носачи / Prefabricated prestress girder | C 35/45, XC3, XF1 (V-I, M-150) | B500B | 4 cm |
| Коловозна плоча и попречни носачи / Prefabricated prestress girder | C 35/45, XC3 (V-I, M-150) | B500B | 4,5 cm |
| Квадери / Bearing plinth | C 35/45, XC3 (V-I, M-150) | B500B | 4,5 cm |
| Пешачке стазе и ивични венци / Pedestrian paths and cornices | C 35/45, XC4, XD3, XF4 (V-II, M-150, MS-S1) | B500B | 5 cm |
| Лежишне греде / Top beams | C 30/37, XC3, XF1 (V-I, M-150) | B500B | 4,5 cm |
| Средњи стубови / Piers | C 30/37, XC3, XF1 (V-I, M-100) | B500B | 4,5 cm |
| Крајњи стубови и крилни зидови / Abutments and wing walls | C 30/37, XC3, XF1 (V-I, M-100) | B500B | 4,5 cm |
| Прелазна плоча / Crossing slab | C 25/30 | B500B | 4,5 cm |
| Наглавна греда / Pile cap | C 25/30, XC2 | B500B | 4,5 cm |
| Шипови / Piles | C 25/30, 400kg cement/m³ concrete / 400kg cement/m³ concrete | B500B | |

| | | |
|----|--|--|
| 03 | | |
| 02 | | |
| 01 | | |

Број/Number Датум / Date Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP itd
Немањина 6; 11000 Београд, Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Организациона јединица: КОНСТРУКЦИЈЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF STRUCTURES

Одговорни пројектант: / Responsible designer: **Нада Павловић, дипл.инж.грађ.**
Пројектант: / Designer: **Нада Павловић, дипл.инж.грађ.**

Сарадници: / Associates: **Вуле Ристић, грађ.инж.**
Никола Илић, струк.инж.грађ.

Унутрашња контрола: / Internal control: **Александра Луковић, дипл.инж.грађ.**
Главни пројектант: / Chief designer: **Мира Гашић Момчиловић, дипл.инж.грађ.**

Руководилац организационе јединице: **Нада Јововић, дипл.инж.грађ.**

Инвеститор пројекта: / Investor: **ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ / PE'ROADS OF SERBIA"**
Булевар Краља Александра 282, Београд.
Научноистраживачки пројекат / Employer: China Communications Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Dongmenwai Street, Xicheng District, Beijing
P.R.China 100089
Web site: www.ccccltd.cn

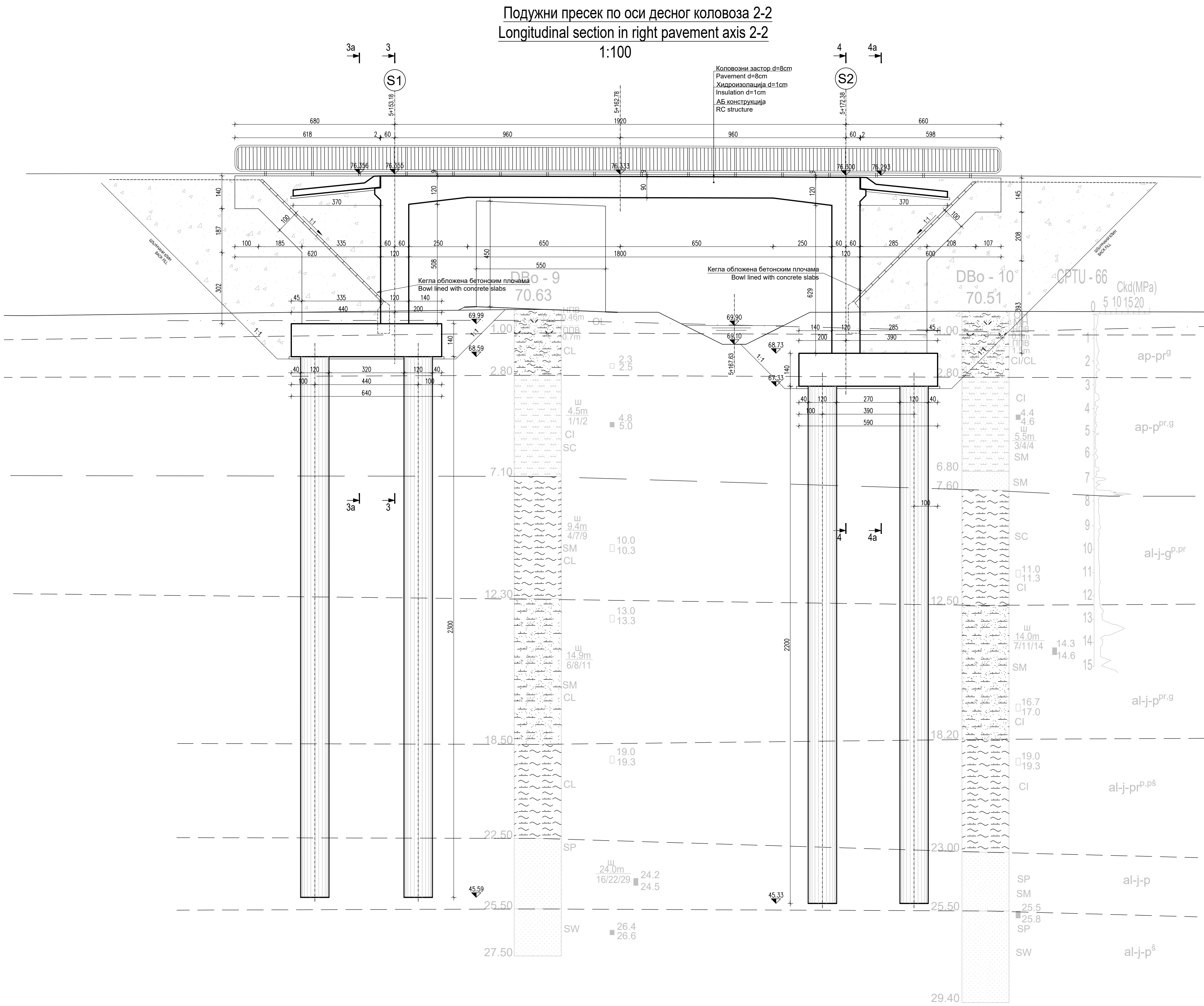
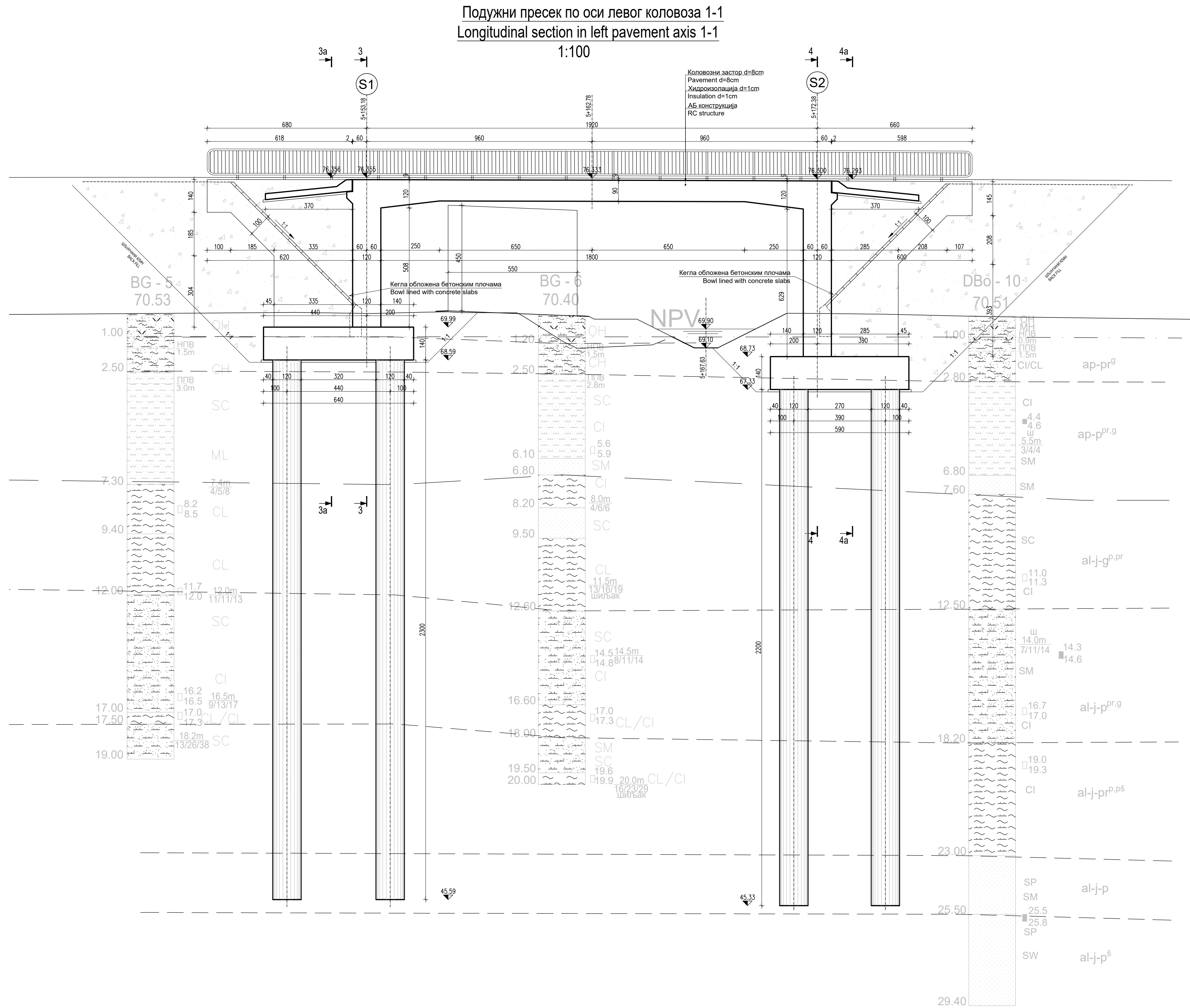
Објекат / Structure: **ДЕОНИЦА: НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН,**
КАО ДЕО АУТОПУТА Е-763 (траса)
AS PART OF HIGHWAY E-763 (roadway)

Део пројекта: / Part of Design: **ПРОЈЕКАТ МОСТА НА км 5+162.78**
DESIGN OF BRIDGE AT km 5+162.78

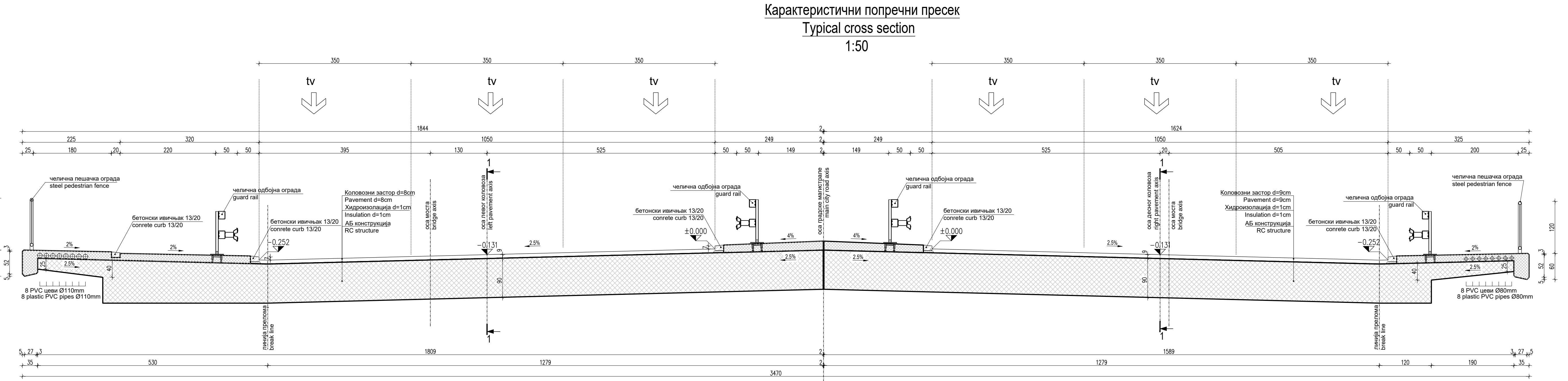
Цртеж: / Drawing: **ОСНОВА МОСТА**
BRIDGE PLAN

Врста тех.документа: **ИЗВОД**
Датум: **2021.**
Цртеж бр./Drawing No: **2019-772-КОН-С2/1.3-Ц1**

Размера: **1:100**
Scale:



| КАРАКТЕРИСТИКЕ МАТЕРИЈАЛА / MATERIAL FEATURES | | | |
|---|---|--------------------------|--------------------------------|
| Елемент / Element | Бетон / Concrete | Арматура / Reinforcement | Заштитни слој / Concrete cover |
| Монтажни носачи / Prefabricated prestress girder | C 35/45, XC3, XF1 (V-I, M-150) | B500B | 4 cm |
| Коловозна плоча и попречни носачи / Prefabricated prestress girder | C 35/45, XC3 (V-I, M-150) | B500B | 4.5 cm |
| Кадавери / Bearing plinth | C 35/45, XC3 (V-I, M-150) | B500B | 4.5 cm |
| Пешачке стазе и ивични венци / Pedestrian paths and curbs | C 35/45, XC4, XC3, XF4 (V-I, M-150, MS-S1) | B500B | 5 cm |
| Лежнице греде / Top beams | C 30/37, XC3, XF1 (V-I, M-150) | B500B | 4.5 cm |
| Средњи стубови / Piers | C 30/37, XC3, XF1 (V-I, M-100) | B500B | 4.5 cm |
| Крајњи стубови и крилни зидови / Abutments and wing walls | C 30/37, XC3, XF1 (V-I, M-100) | B500B | 4.5 cm |
| Препазна плоча / Crossing slab | C 25/30 | B500B | 4.5 cm |
| Наглавна греда / Pile cap | C 25/30, XC2 | B500B | 4.5 cm |
| Шипови (Piles) | 400kg cement/m ³ betona / 400kg cement/m ³ concrete | B500B | |
| 03 | | | |
| 02 | | | |
| 01 | | | |
| Број/Number | Датум / Date | Опис / Description | |
| Ревизиони блок: / Revision block: | | | |
| <div><div>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина 6, 11000 Београд, Србија Тел: 011/3818-134; Факс: 011/3818-324; web site: www.sicip.co.rs</div><div>Одговорни пројекат: / Investor: Републички пројекат: 310.2502.03 Нада Павловић, дипл.инж.грађ. Пројекат: / Designer:</div><div>Одговорни пројекат: / Investor: Департамент за пројекат: 310.2502.03 Нада Павловић, дипл.инж.грађ. Пројекат: / Designer:</div></div> | | | |
| Организациона јединица: КОНСТРУКЦИЈЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF STRUCTURES | | | |
| Сарадници: / Associates: Буре Ристић, грађ.инж. Никола Илић, струч.инж.грађ. Александра Луковић, дипл.инж.грађ. | | | |
| ГЛАВНИ ПРОЈЕКАТ: / Chief designer: Мира Гашић Момчиловић, дипл.инж.грађ. Пројекат: / Designer: | | | |
| Унутрашња контрола: / Internal control: Цртеж: / Drawing: Пројекат: / Designer: | | | |
| ПОДУЖНИ ПРЕСЕЦИ LONGITUDINAL SECTIONS 1:100 | | | |
| Врста пројекта: / Project type: Датум: / Date: 2021. 2019-772-KOH-C21.3.7-02 | | | |



КАРАКТЕРИСТИКЕ МАТЕРИЈАЛА / MATERIAL FEATURES

| Елемент / Element | Бетон / Concrete | Арматура / Reinforcement | Заштитни слој / Concrete cover |
|--|--|--------------------------|--------------------------------|
| Монтажни носачи / Prefabricated prestress girder | C 35/45, XC3, XF1 (V-I, M-150) | B500B | 4 cm |
| Коловозна плоча и попречни носачи / Prefabricated prestress girder | C 35/45, XC3 (V-I, M-150) | B500B | 4,5 cm |
| Квадери / Bearing plinth | C 35/45, XC3 (V-I, M-150) | B500B | 4,5 cm |
| Пешачке стазе и ивични венци / Pedestrian paths and cornices | C 35/45, XC4, XD3, XF4 (V-II, M-150, MS-S1) | B500B | 5 cm |
| Лежишне греде / Top beams | C 30/37, XC3, XF1 (V-I, M-150) | B500B | 4,5 cm |
| Средњи стубови / Piers | C 30/37, XC3, XF1 (V-I, M-100) | B500B | 4,5 cm |
| Крајњи стубови и крилни зидови / Abutments and wing walls | C 30/37, XC3, XF1 (V-I, M-100) | B500B | 4,5 cm |
| Прелазна плоча / Crossing slab | C 25/30 | B500B | 4,5 cm |
| Наглавна греда / Pile cap | C 25/30, XC2 | B500B | 4,5 cm |
| Шипови /Piles | C 25/30 400kg cementa/m³ бетона / 400kg cement/m³ concrete | B500B | |

| | | |
|----|--|--|
| 03 | | |
| 02 | | |
| 01 | | |

| Број/Number | Датум / Date | Опис / Description |
|-------------|--------------|--------------------|
|-------------|--------------|--------------------|

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд, Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: КОНСТРУКЦИЈЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF STRUCTURES

| | |
|--|---|
| Одговорни пројектант: Responsible designer: Лиценца број: 310 5632 03 Нада Павловић, дипл.инж.грађ. | Инвеститор пројекта: / Investor: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ / PE"ROADS OF SERBIA" Булевар Краља Александра 282, Београд Наручилац пројекта: / Employer: China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No 85 Deshengmenwai Street, Xicheng District, Beijing P.R. China, 100088 Web site: www.ccccltd.cn |
| Пројектант: / Designer: | Објект: / Structure: ДЕОНИЦА: НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН, SECTION: NOVI BEOGRAD - SURCIN КАО ДЕО АУТОПУТА Е-763 (траса) AS PART OF HIGHWAY E-763 (roadway) |
| Сарадници: / Associates: Вуле Ристић, грађ.инж. Никола Илић, струк.инж.грађ. | Део пројекта: / Part of Design: ПРОЈЕКАТ МОСТА НА км 5+162.78 DESIGN OF BRIDGE AT km 5+162.78 |
| Унутрашња контрола: / Internal control: Александра Луковић, дипл.инж.грађ. | Цртеж: / Drawing: КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК TYPICAL CROSS SECTION |
| Главни пројектант: / Chief designer: Мира Гашић Момчиловић, дипл.инж.грађ. | Размера: Scale: 1:50 |
| Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Нада Јововић, дипл.инж.грађ. | Врста тех.док.: Type of techn.doc.: ИЗВОД Датум: / date: 2021. Цртеж бр. / Drawing No: 2019-772-КОН-С2/1.3.7-Ц 03 |

1:100

1:100

1:100

**Мостови на km 6+245.00
преко ергеле**

САДРЖАЈ

| | | |
|----|-------------------------|-----|
| I | Технички извештај | |
| II | Графичка документација: | |
| 01 | Диспозиција моста | Ц01 |

Деоница: Нови Београд - Сурчин
као наставак аутопута Е763 Београд - Пожега

МОСТ НА km 6+245,00 ПРЕКО ЕРГЕЛЕ СУРЧИН

Пројектована су два одвојена паралелна моста, преко ергеле Сурчин. Једнаких су распона и дужина, са растојањем унутрашњих ивица коловоза од 5 m.

Осовина аутопута, на делу мостова је у правцу, нивелета је у конвексној вертикалној кривини $R_v=7000$ m, а попречни пад је једностран и износи 2,5%.

Ширина оба коловоза је 10,5 m. Са спољних страна оба коловоза су пешачке стазе ширине 2 m, а на левој страни, уз пешачку стазу је и бицикличка стаза ширине 2,2 m.

ДИСПОЗИЦИЈА

Пројектовани мостови су од армираног бетона са 2 отвора, распона 20,50+20,50 m, укупне дужине 41,0 m између крајњих ослонаца. Укупна дужина сваког од ових мостова, заједно са крилима, износи 54,30 m.

Крила су паралелна, делом укљештена са доње стране у наглавну греду, делом су viseћа.

Ширина коловоза на оба моста износи 10,50 m. Уздигнути простор за смештај заштитних ограда, бицикличке и пешачких стаза, на спољним странама, левог моста ширине је 5,45 m и 3,25 m десног моста. Са унутрашње стране оба моста, у разделном појасу, је уздигнути простор ширине 1,40 m, у који се поставља еластична одбојна ограда. Укупна ширина левог моста износи 17,42 m, десног је 15,22 m.

На мостовима су предвиђене еластичне одбојне ограде са обе стране коловоза и заштитне ограде против буке са спољних страна мостова.

КОНСТРУКЦИЈА

У статичком смислу сваки од ових мостова представља полуинтегралну рамовску конструкцију са два отвора. Између распонске конструкције средњег стуба С2 остварена је крута веза. На крајње стубове С1 и С3 конструкција је ослоњена преко лежишта.

У попречном пресеку распонска конструкција је пуна плоча, дебљине 115 cm, са обостраним конзолама целом дужином мостова. На споју са средњим стубом формирана је вута у плочи.

СТУБОВИ

Крајњи стубови су платна, дебљине 90 cm, са лежишном гредом на горњој страни.

Крила су паралелна, делом стојећа и укљештена у наглавне греде, делом су viseћа.

Средњи стуб је формиран од кружних стубова пречника $\varnothing 1.0$ m, повезаних крутом везом, са горње стране распонском конструкцијом, а са доње наглавном гредом. Леви, шири мост, је са 4 кружна стуба, десни је са 3.

Оба моста су фундирана на шиповима, пречника $\varnothing 120$ cm, и у складу са геолошким елаборатом.

Београд, 2021. година

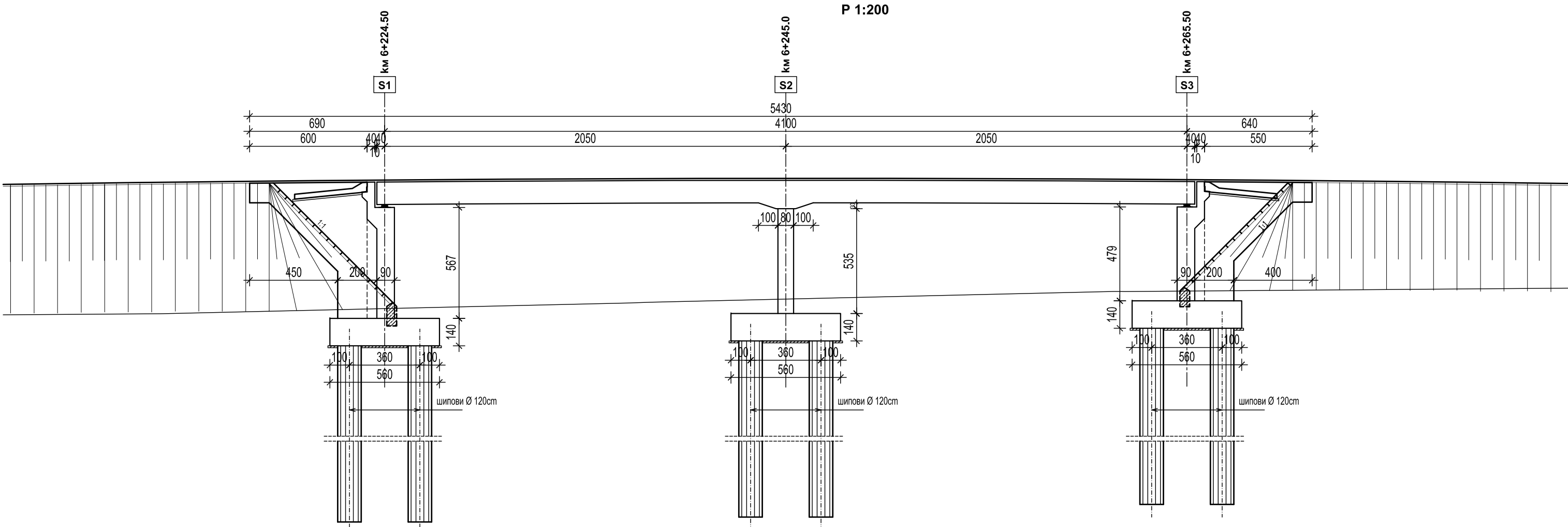
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ



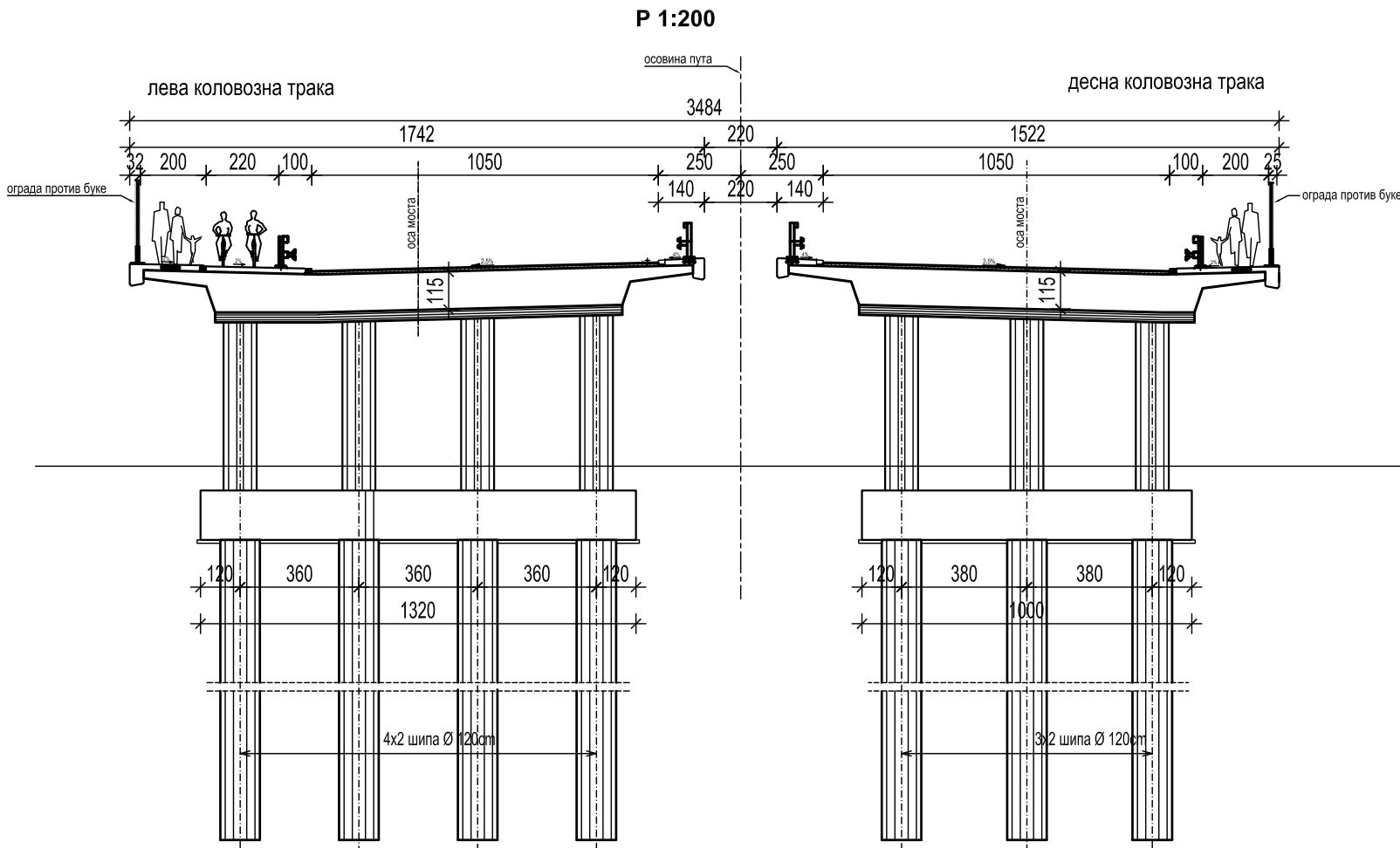
Нада Павловић, дипл.инж.грађ.

Лиценца број: 310 5632 03

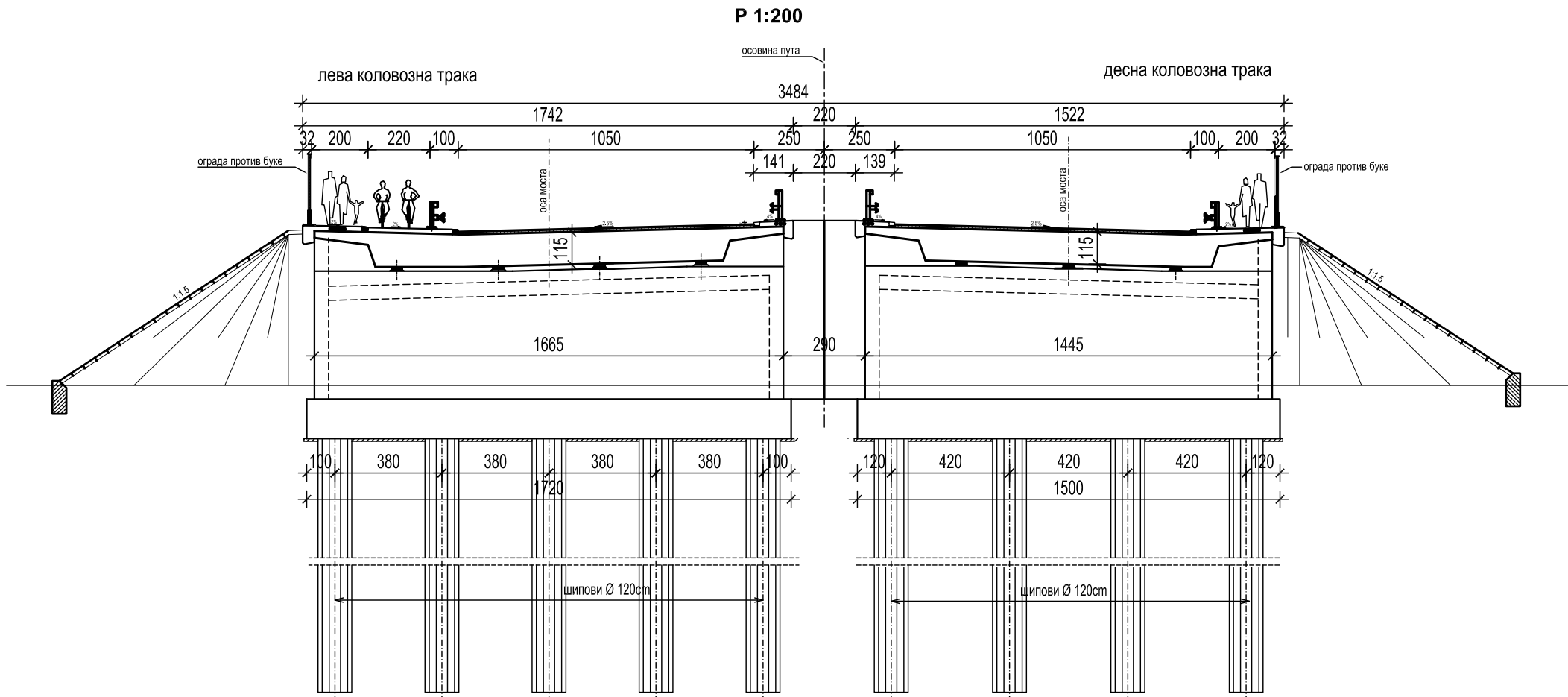
ПОДУЖНИ ПРЕСЕК ПО ОСОВИНИ АУТОПУТА



ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК СТУБА С3л С3д



ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК СТУБА С3л С3д



| | | |
|---|--|----------------------------|
| 03 | | |
| 02 | | |
| 01 | | |
| Број | Датум | Опис |
| Ревизиони блок: Сепарат измене пројекта за грађевинску дозволу-трасе | | |
| <div><div></div><div>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs</div></div> | | |
| Организациона јединица: Завод за КОНСТРУКЦИЈЕ | | |
| Одговорни пројектант за мостове: Нада Павловић, дипл.грађ.инж. лиценца број: 310 5632 03 | <div>Инвеститор пројекта: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Булевар Краља Александра 282, Београд</div> <div>Наручилац пројекта: China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R.China, 100088 Web site: www.cccc.com.cn</div> | |
| Сарадници: | <div>ДЕОНИЦА НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН КАО ДЕО АУТОПУТА Е-763</div> | |
| Унутрашња контрола: Александра Луковић, дипл.грађ.инж. | <div>Део пројекта: ПРОЈЕКАТ МОСТОВА</div> | |
| Координатор пројекта: Мира Гашић Момчиловић, дипл.грађ.инж. | Цртеж: Диспозиција моста на km 6+245 | Размера: 1:200 |
| Руководилац организационе јединице: Љиљана Мишковић, дипл.грађ.инж. | Врста тех. док.: ИЗВОД | датум: 2020. цртеж бр.: 01 |

Надвожњак на km 2+484,0

САДРЖАЈ

| | | |
|----|---------------------------------|------------------------|
| I | Технички извештај | |
| II | Графичка документација: | |
| 01 | Основа коловозне конструкције | 772-1-КОН-С2/1-4.7-Ц01 |
| 02 | Подужни пресек по оси коловоза | 772-1-КОН-С2/1-4.7-Ц02 |
| 03 | Карактеристични попречни пресек | 772-1-КОН-С2/1-4.7-Ц03 |
| 04 | Попречни пресеци | 772-1-КОН-С2/1-4.7-Ц04 |

Деоница: Нови Београд - Сурчин
као наставак аутопута Е763 Београд - Пожега

НАДВОЖЊАК НА km 2+484,00

Осовина пута, на делу надвожњака је у правцу. Нивелета је у конвексној вертикалној кривини $R_v=1500$ m, а попречни пад је једностран и износи 2,5%.

Угао укрштаја пута и аутопута износи 90^0 .

Ширина коловоза је 6,0 m. Са спољних страна коловоза су пешачке стазе ширине 075 m.

ДИСПОЗИЦИЈА

Надвожњак је од армираног бетона са 4 отвора, распона 20,20+2x25,0+20,20 m, укупне дужине 90,40 m између крајњих ослонаца. Укупна дужина, заједно са крилима, износи 107,20 m.

Крила су паралелна, делом укљештена са доње стране у наглавну греду, делом су viseћа.

Ширина коловоза на делу надвожњака износи 6,0 m. Уздигнути простор за смештај заштитних ограда и пешачких стаза, на спољним странама коловоза, ширине је 2,0 m. Укупна а ширина надвожњака износи 10,0 m.

На мосту су предвиђене еластичне одбојне ограде и пешачке заштитне ограде са обе стране коловоза. На делу надвожњака изнад аутопута предвиђена је висока заштитна ограда од плетене мреже уз пешачку ограду.

КОНСТРУКЦИЈА

У статичком смислу конструкција надвожњака представља полуинтегралну рамовску конструкцију са четири отвора. Између распонске конструкције и 3 средња стуба (С2, С3 и С4) остварена је крута веза. На крајње стубове С1 и С5 конструкција је ослоњена преко лежишта.

Распонску конструкцију формирају АБ преднапрегнути монтажни носачи, спрегнути са АБ плочом. Висина носача заједно са плочом износи $134+22=156$ cm. Носачи су дужина 20,20 m у крајњим пољима и 24.20 m у средњим пољима.

У попречном пресеку распонска конструкција решена је са 6 монтажних преднапрегнутих АБ носача, облика слова Т.

Попречни носачи, ширине 50cm код крајњих и 80 cm код средњих стубова, додатно повезују монтажне носаче, и обезбеђују потпуније међусобно дејство.

СТУБОВИ

Крајњи стубови су платна, дебљине 1,0 m, са лежишном гредом на горњој страни.

Крила су паралелна, већим делом стојећа укљештена у наглавне греде, делимично су viseћа

Средњи стубови су конструкција од 2 кружна стуба пречника 1.0 m, повезана међусобно са горње стране лежишном гредаом, а са доње наглавном гредом.

Фундирање је на шиповима, пречника $\varnothing 120$ cm, и у складу са геолошким елаборатом.



CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION CO., LTD

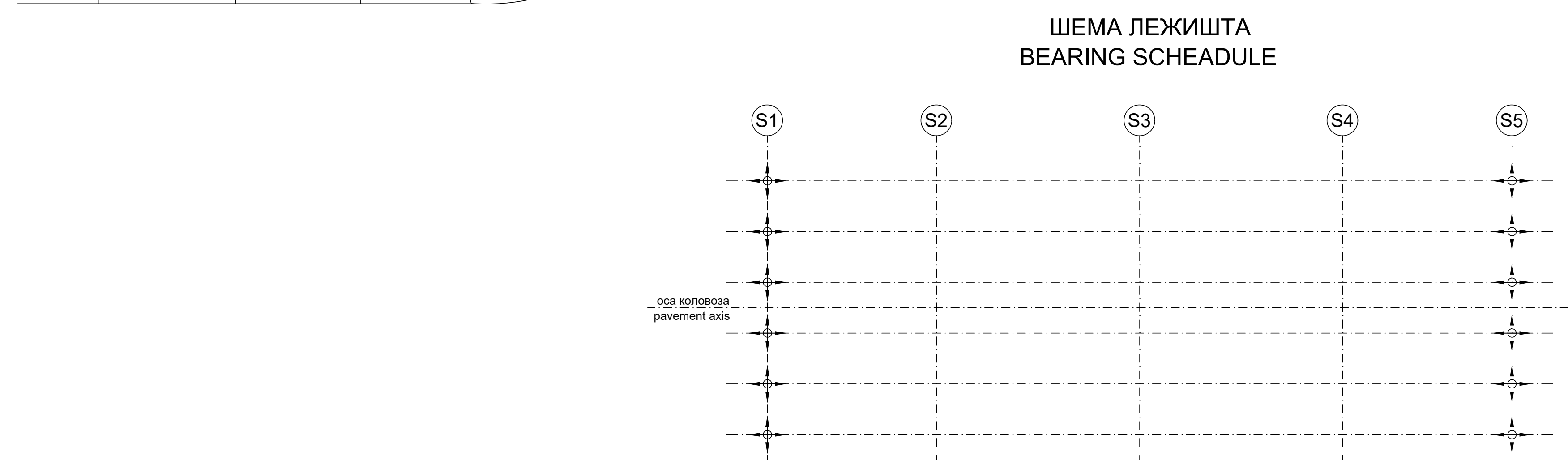
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о
Немањина 6/IV, 11000 Београд

Београд, 2021. година

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Нада Павловић, дипл.инж.грађ.

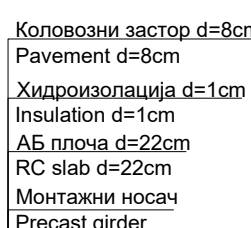
Лиценца број: 310 5632 03



| КАРАКТЕРИСТИКЕ МАТЕРИЈАЛА / MATERIAL FEATURES | | | |
|---|--|--------------------------|--------------------------------|
| Елемент / Element | Бетон / Concrete | Арматура / Reinforcement | Заштитни слој / Concrete cover |
| Монтирајни носачи / Prefabricated prestress grider | C 35/45, XC3, XF1 (V-L, M-150) | B500B | 4 cm |
| Копирана плоча и попречни носачи / Prefabricated prestress grider | C 35/45, XC3 (V-L, M-150) | B500B | 4,5 cm |
| Какадери / Bearing pinth | C 35/45, XC3 (V-L, M-150) | B500B | 4,5 cm |
| Пешачне стазе и ивични венци / Pedestrian paths and cornices | C 35/45, XC4, XD3, XF4 (V-L+I, M-150, MS-S1) | B500B | 5 cm |
| Лектичне греде / Top beams | C 30/37, XC3, XF1 (V-L, M-150) | B500B | 4,5 cm |
| Средњи стубови / Piers | C 30/37, XC3, XF1 (V-L, M-150) | B500B | 4,5 cm |
| Крпни стубови и крилни завојни / Abutments and wing walls | C 30/37, XC3, XF1 (V-L, M-100) | B500B | 4,5 cm |
| Препазана плоча / Crossing slab | C 25/30 | B500B | 4,5 cm |
| Наплатна греда / Pile cap | C 25/30, XC2 | B500B | 4,5 cm |
| Шпорови / Piles | C 25/30 400kg cement/1m ³ бетона / 400kg cement/1m ³ concrete | B500B | |

[illegible]

1-100



Ревизиони блок: / Revision block:

Организациона јединица: КОНСТРУКЦИЈЕ /Organization unit: DEPARTMENT OF STRUCTURES

| | |
|-----------------------|------------------------------------|
| Одговорни пројектант: | Исподписаног пројекта: / Investor: |
|-----------------------|------------------------------------|

| | |
|--------------------------|---|
| Projectant: / Designer: | CHINA ZHONGYUAN CONSTRUCTION COMPANY LIMITED P.R. China, 100088 Web site: www.ccccdt.cn |
| Office: / City: only one | |

ДЕОНИЦА: НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН,

Сарадници / Associates:

Биле Ристип, грађинж.
Никола Илић, струк.инж.грађ.

| | | |
|---|-----------|--|
| Унутрашња контрола: / Internal control: | <i>Am</i> | ПРОЈЕКАТ МОСТА НА km 2+484 DESIGN OF BRIDGE AT km 2+484 |
|---|-----------|--|

| | | |
|------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Александра Луковић, дипл.инж.граф. | Цртеж: / Drawing: | Размера: / Scale: |
|------------------------------------|-------------------|-------------------|

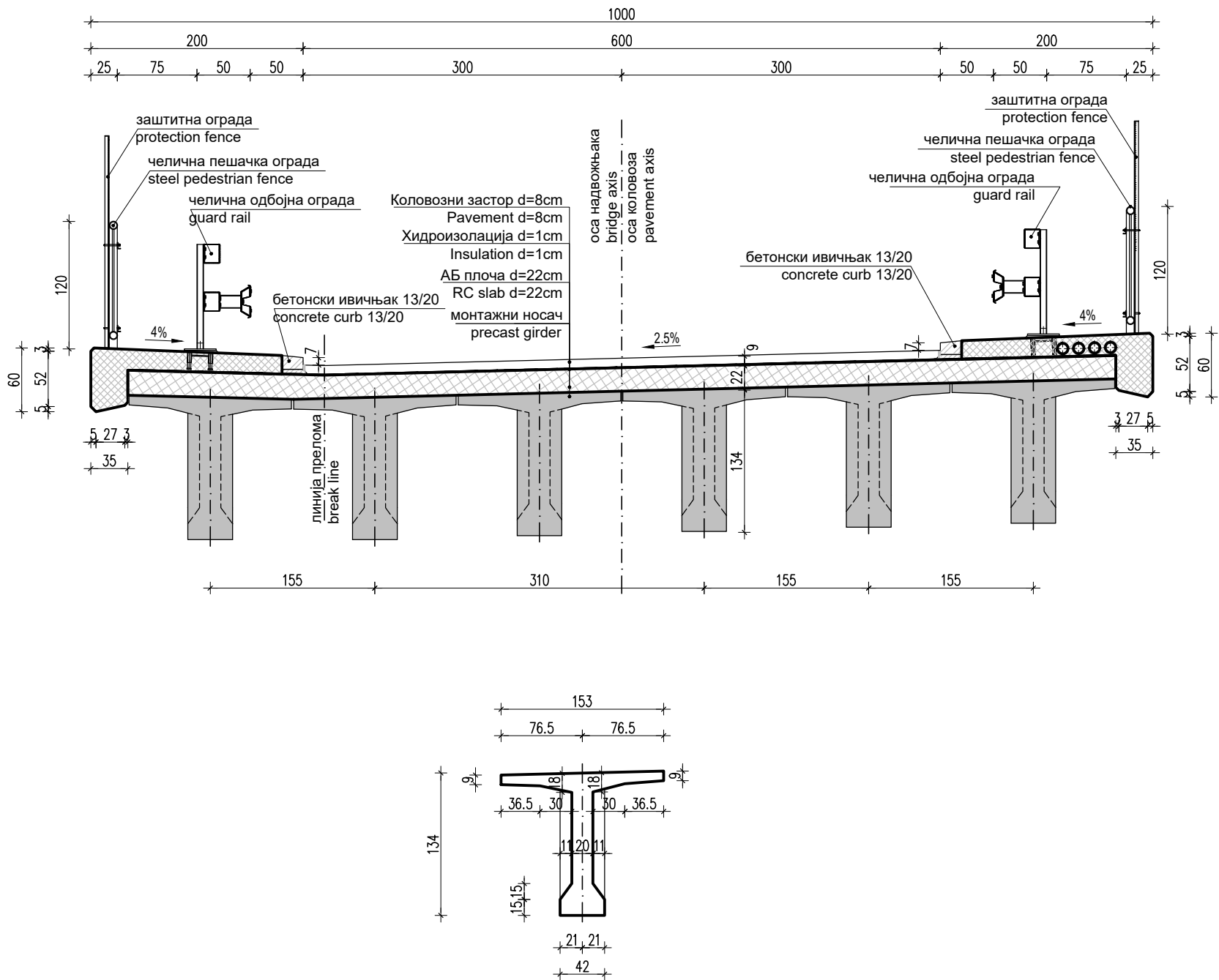
ГЛАВНИ ПРОЈЕКАНТ: / Chief designer: **Мира Гашић Момчиловић, дипл. инж. грађ.** *Mira* ПОДУЖНИ ПРЕСЕК ПО ОСИ КОЛОВОЗА
LONGITUDINAL SECTION IN PAVEMENT AXIS 1:100

| | | | | |
|-------------------------------------|-----|--|---------------|--------------------------|
| Руководилац организационе јединице: | 184 | Врста тех. док.: Type of techn. doc.: | datum / date: | Цртеж бр. / Drawing No.: |
|-------------------------------------|-----|--|---------------|--------------------------|

| | | | |
|-----------------------------|-------|-------|---------------------------|
| Нада Јововић дипл.инж.грађ. | извод | 2021. | 2019-772-КОН-С2/1.4.7-Ц С |
|-----------------------------|-------|-------|---------------------------|

Карактеристични попречни пресек
Typical cross section

1:50




КАРАКТЕРИСТИКЕ МАТЕРИЈАЛА / MATERIAL FEATURES

| Елемент / Element | Бетон / Concrete | Арматура / Reinforcement | Заштитни слој / Concrete cover |
|--|---|--------------------------|--------------------------------|
| Монтажни носачи / Prefabricated prestress girder | C 35/45, XC3, XF1 (V-I, M-150) | B500B | 4 cm |
| Коловозна плоча и попречни носачи / Prefabricated prestress girder | C 35/45, XC3 (V-I, M-150) | B500B | 4,5 cm |
| Квадери / Bearing plinth | C 35/45, XC3 (V-I, M-150) | B500B | 4,5 cm |
| Пешачке стазе и ивични венци / Pedestrian paths and cornices | C 35/45, XC4, XD3, XF4 (V-II, M-150, MS-S1) | B500B | 5 cm |
| Лежишне греде / Top beams | C 30/37, XC3, XF1 (V-I, M-150) | B500B | 4,5 cm |
| Средњи стубови / Piers | C 30/37, XC3, XF1 (V-I, M-100) | B500B | 4,5 cm |
| Крајњи стубови и крилни зидови / Abutments and wing walls | C 30/37, XC3, XF1 (V-I, M-100) | B500B | 4,5 cm |
| Прелазна плоча / Crossing slab | C 25/30 | B500B | 4,5 cm |
| Наглавна греда / Pile cap | C 25/30, XC2 | B500B | 4,5 cm |
| Шипови / Piles | C 25/30, 400kg cementa/m ³ betona / 400kg cement/m ³ concrete | B500B | |
| 03 | | | |
| 02 | | | |
| 01 | | | |
| Број/Number | Датум / Date | Опис / Description | |

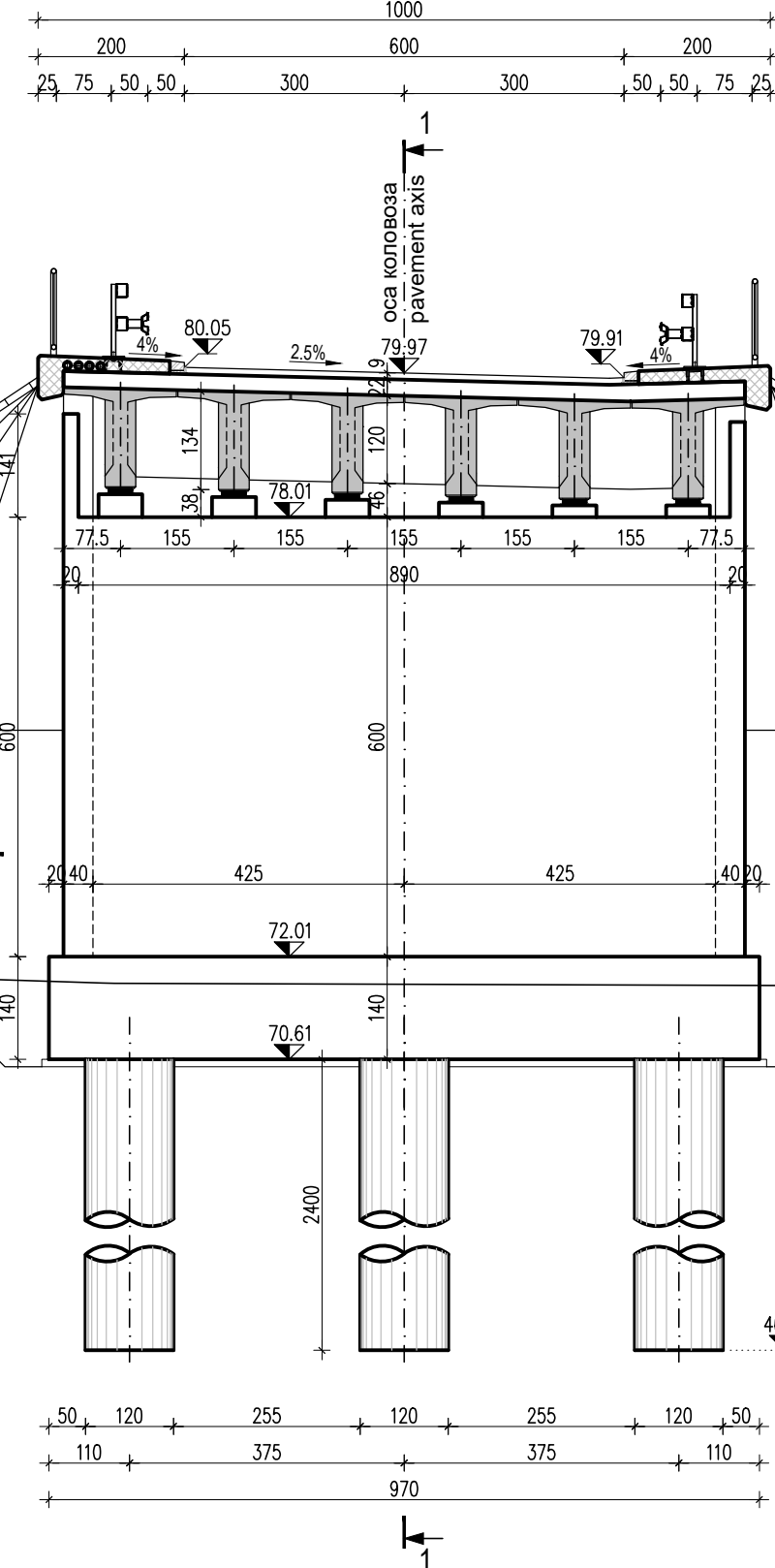
Ревизиони блок: / Revision block:



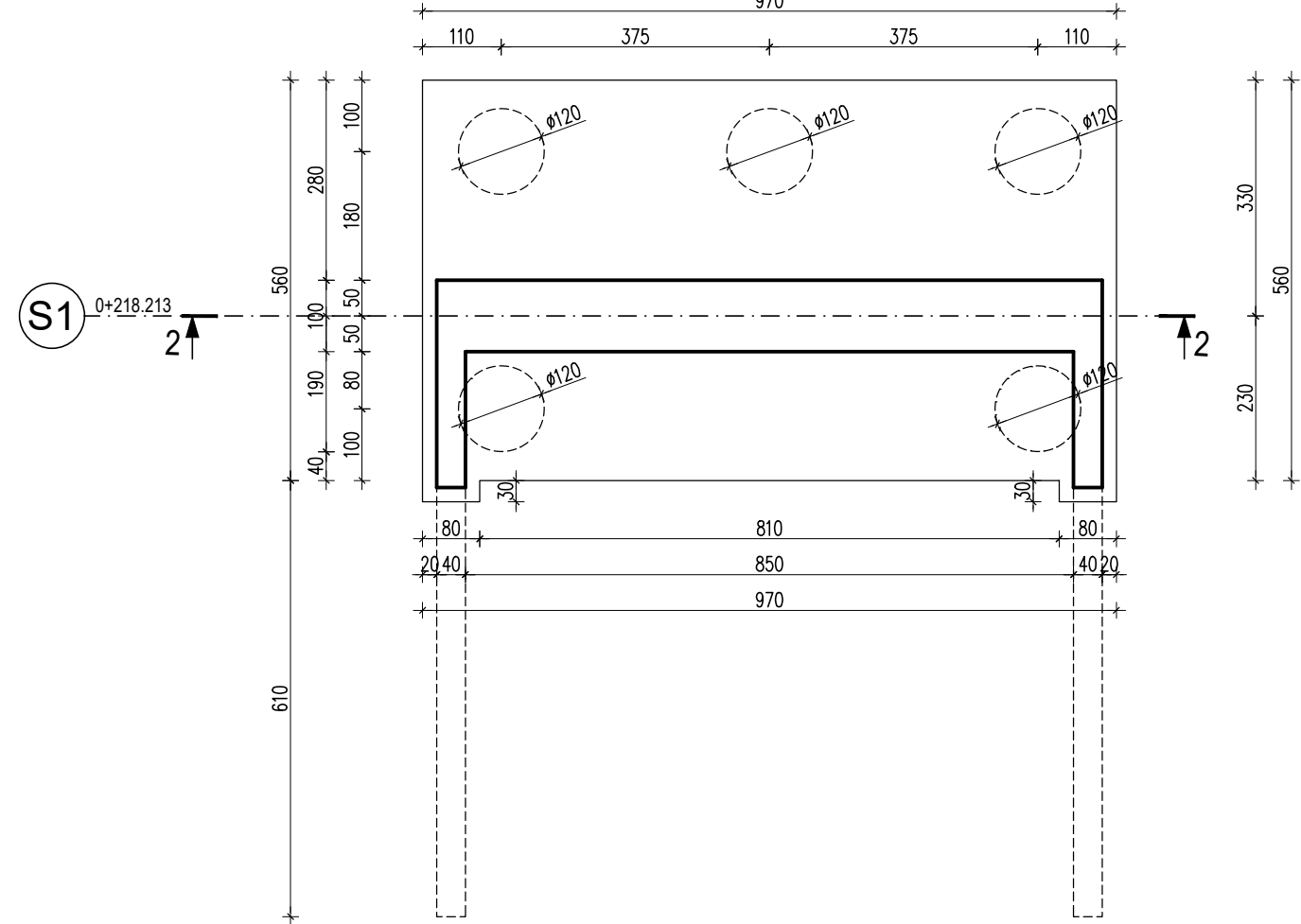
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP itd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

| | |
|---|--|
| Организациона јединица: КОНСТРУКЦИЈЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF STRUCTURES | |
| Одговорни пројектант: Responsible designer: лиценца број: 310 5632 03 Нада Павловић, дипл.инж.грађ. | Инвеститор пројекта: / Investor:  ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ / РЕ "ROADS OF SERBIA" Булевар Краља Александра 282, Београд |
| Пројектант: / Designer: | Наручилац пројекта: / Employer: China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)  No.85 Deshengmenwai Street, Xicheng District, Beijing P.R.China, 100088 Web site: www.ccccltd.cn |
| Сарадници: / Associates: Вуле Ристић, грађ.инж. Никола Илић, струк.инж.грађ. | Објекат: / Structure: ДЕОНИЦА: НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН, SECTION: NOVI BEOGRAD - SURCIN КАО ДЕО АУТОПУТА Е-763 (траса) AS PART OF HIGHWAY E-763 (roadway) |
| Унутрашња контрола: / Internal control: Александра Луковић, дипл.инж.грађ. | Део пројекта: / Part of Design: ПРОЈЕКАТ МОСТА НА km 2+484 DESIGN OF BRIDGE AT km 2+484 |
| Главни пројектант: / Chief designer: Мира Гашић Момчиловић, дипл.инж.грађ. | Цртеж: / Drawing: КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК TYPICAL CROSS SECTIONS |
| Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Нада Јововић дипл.инж.грађ. | Врста тех.док.: / Type of techn.doc.: ИЗВОД датум: / date: 2020. Цртеж бр. / Drawing No: 2019-772-КОН-С2/1.4.7-Ц 03 |

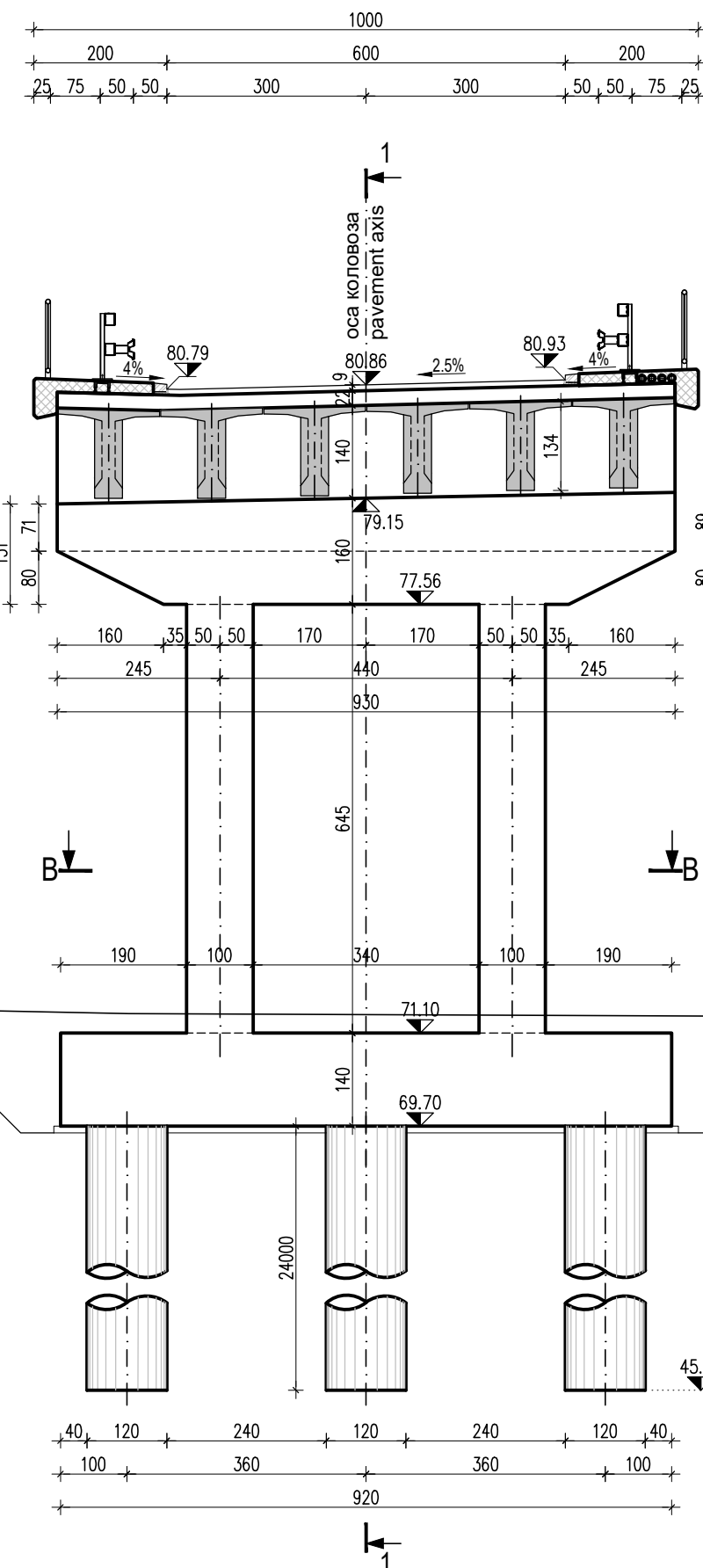
Попречни пресек 2-2 (Стуб S1) на км 0+218.213
Cross section 2-2 (Abutment S1) 0+218.213
1:100



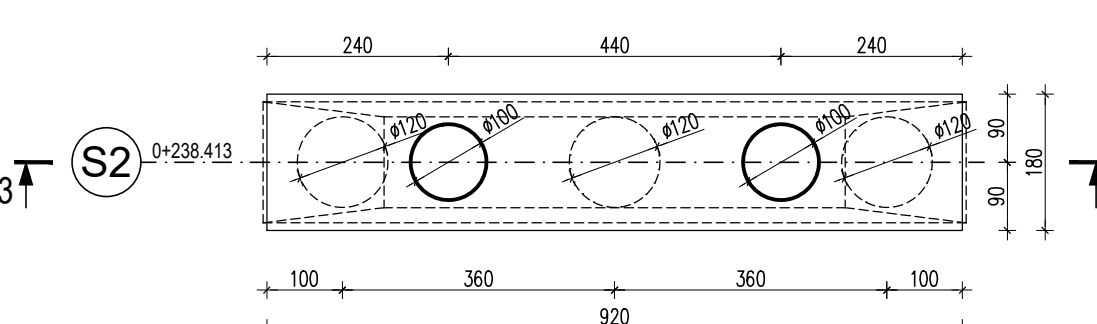
Попречни пресек А-А
Cross section А-А
1:100



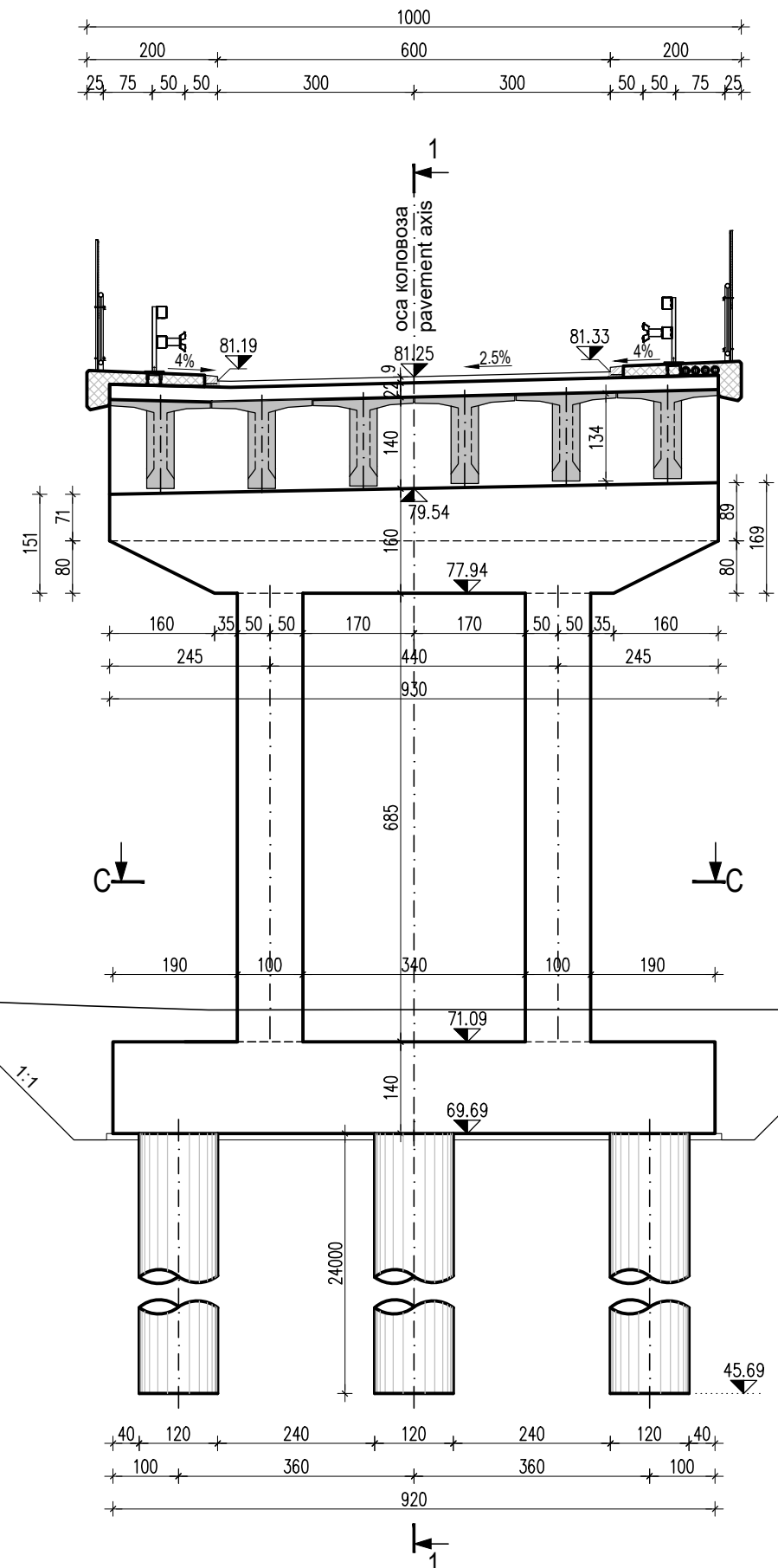
Попречни пресек 3-3 (Стуб S2) на км 0+238.413
Cross section 3-3 (Pier S2) 0+238.413
1:100



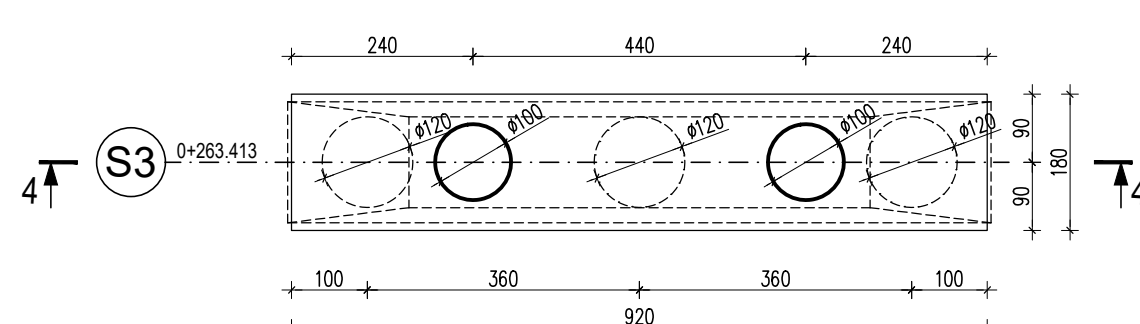
Попречни пресек В-В
Cross section В-В
1:100



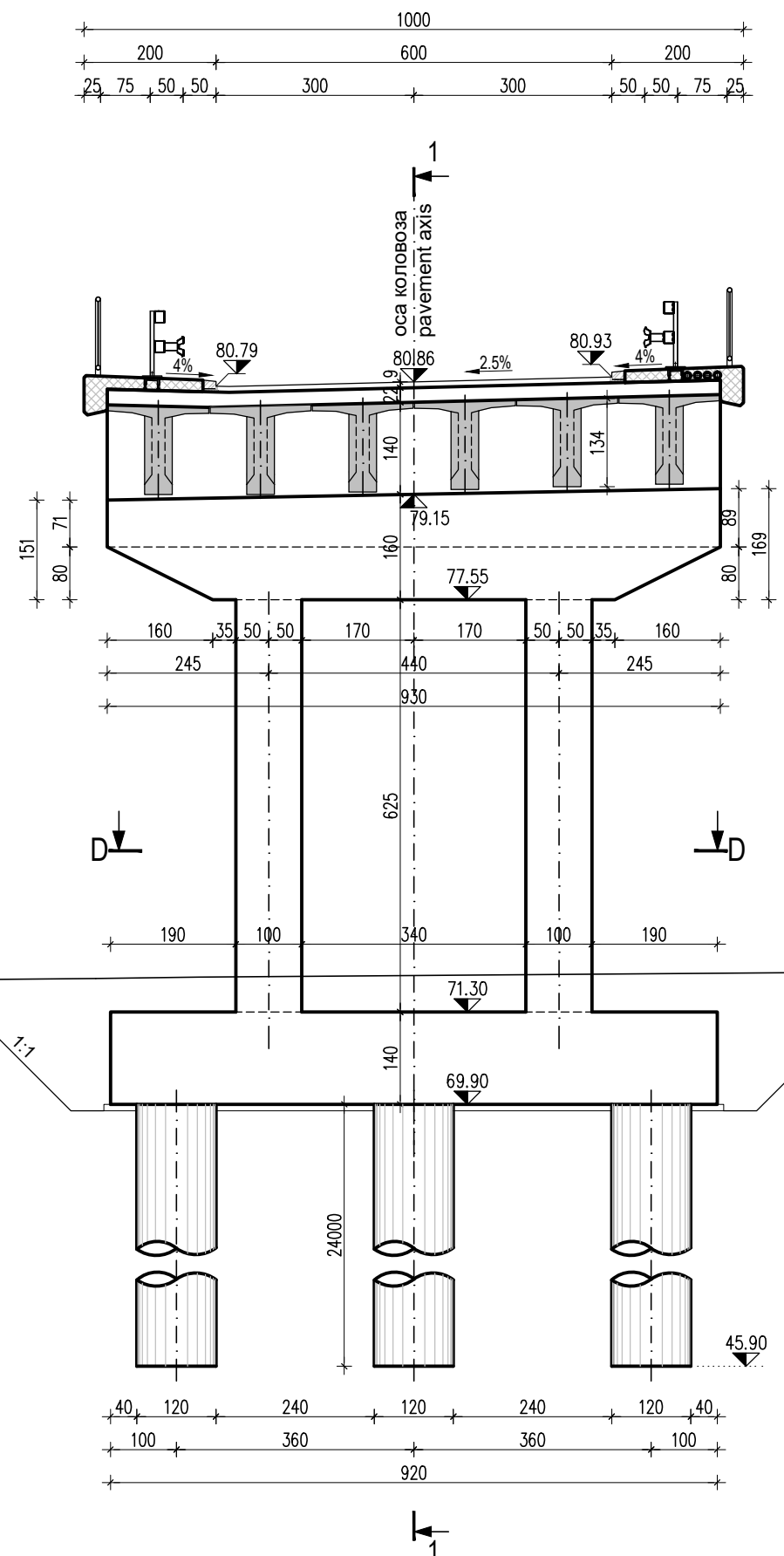
Попречни пресек 4-4 (Стуб S3) на км 0+263.413
Cross section 4-4 (Pier S3) 0+263.413
1:100



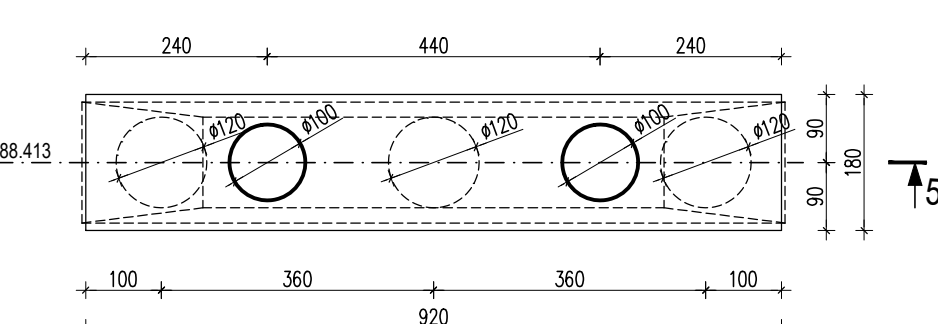
Попречни пресек С-С
Cross section С-С
1:100



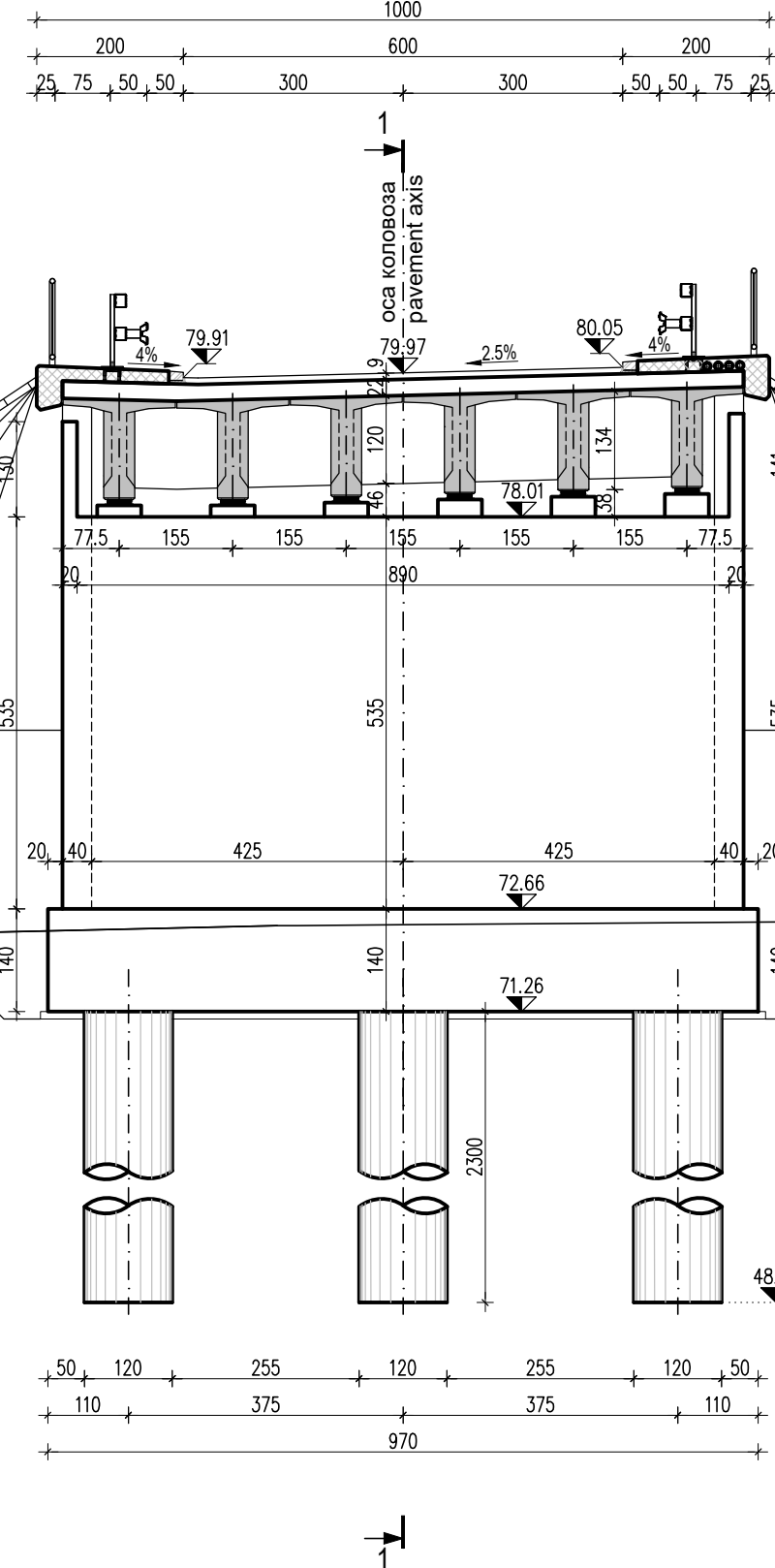
Попречни пресек 4-4 (Стуб S4) на км 0+288.413
Cross section 4-4 (Pier S4) 0+288.413
1:100



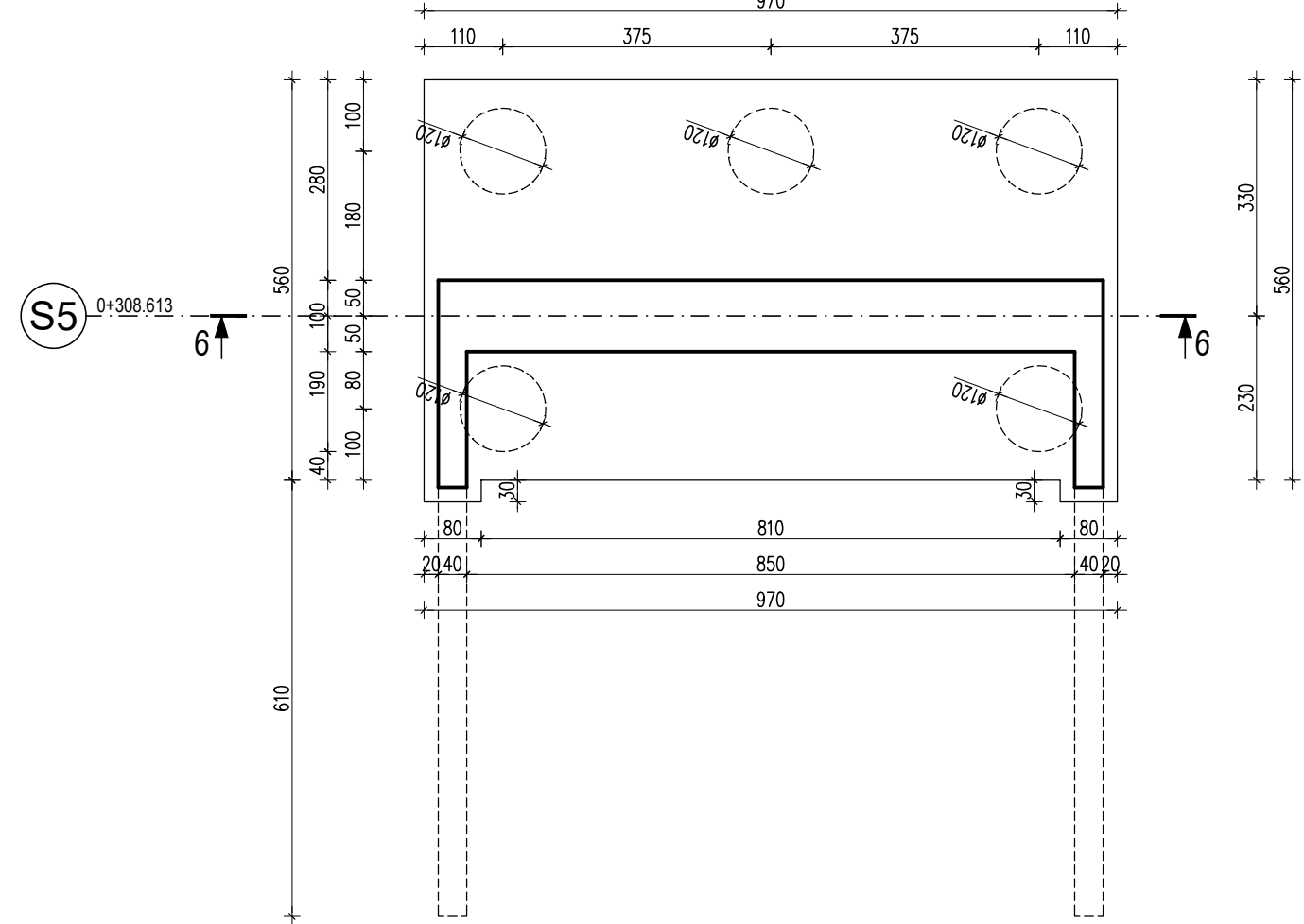
Попречни пресек D-D
Cross section D-D
1:100



Попречни пресек 2-2 (Стуб S5) на км 0+308.613
Cross section 2-2 (Abutment S1) 0+308.613
1:100



Попречни пресек Е-Е
Cross section Е-Е
1:100



| КАРАКТЕРИСТИКЕ МАТЕРИЈАЛА / MATERIAL FEATURES | | | |
|---|---|--------------------------|--------------------------------|
| Елемент / Element | Бетон / Concrete | Арматура / Reinforcement | Заштитни слој / Concrete cover |
| Монтажни носачи / Prefabricated prestress girder | C 35/45, XC3, XF1 (V-I, M-150) | B500B | 4 cm |
| Коловозна плоча и попречни носачи / Prefabricated prestress girder | C 35/45, XC3 (V-I, M-150) | B500B | 4.5 cm |
| Кадавери / Bearing plinth | C 35/45, XC3 (V-I, M-150) | B500B | 4.5 cm |
| Пешачке стазе и ивични венци / Pedestrian paths and curbs | C 35/45, XC4, XC3, XF4 (V-II, M-150, MS-S1) | B500B | 5 cm |
| Лекичне греде / Top beams | C 30/37, XC3, XF1 (V-I, M-100) | B500B | 4.5 cm |
| Средњи стубови / Piers | C 30/37, XC3, XF1 (V-I, M-100) | B500B | 4.5 cm |
| Крајњи стубови и крилни зидови / Abutments and wing walls | C 25/30, XC3, XF1 (V-I, M-100) | B500B | 4.5 cm |
| Препазна плоча / Crossing slab | C 25/30 | B500B | 4.5 cm |
| Наглавна греда / Pile cap | C 25/30, XC2 | B500B | 4.5 cm |
| Шипови / Piles | C 25/30 400kg cement/m³ бетона / 400kg cement/m³ concrete | B500B | |
| 03 | | | |
| 02 | | | |
| 01 | | | |
| Број/Number Датум / Date Опис / Description | | | |
| Ревизиони блок: / Revision block: | | | |
| <div><div>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd Немањина 6, 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs</div><div>Организациона јединица: КОНСТРУКЦИЈЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF STRUCTURES</div></div> | | | |
| Одговорни пројекат: / Investor: Responsible designer: Јединица: Број: 313 2632 03 Нада Павловић, дипл.инж.грађ. Пројекат: / Designer: | | | |
| Сарадници: / Associates: Буре Ристић, грађ.инж. Никола Илић, струч.инж.грађ. Александра Луковић, дипл.инж.грађ. Унутрашња контрола: / Internal control: Мира Гашић Момчиловић, дипл.инж.грађ. Руководилац организационе јединице: Нада Јасеновић, дипл.инж.грађ. | | | |
| Иницијал: ДП Део пројекта: Part of Design: Цртеж: / Drawing: Попречни пресеци CROSS SECTIONS 1:100 | | | |
| Број: 2021. 2019-772-KOH-C2/1.4.7.1.04 | | | |

Надвожњак на km 7+663,0

САДРЖАЈ

| | | |
|----|----------------------------------|------------------------|
| I | Технички извештај | |
| II | Графичка документација: | |
| 01 | Основа коловозне конструкције | 809-1-КОН-С2/1.5.7-Ц01 |
| 02 | Подужни пресек левог моста | 809-1-КОН-С2/1.5.7-Ц02 |
| 03 | Подужни пресек десног моста | 809-1-КОН-С2/1.5.7-Ц03 |
| 04 | Попречни пресек крајњег стуба С1 | 809-1-КОН-С2/1.5.7-Ц04 |
| 05 | Попречни пресек средњег стуба С2 | 809-1-КОН-С2/1.5.7-Ц05 |
| 06 | Карактеристични попречни пресек | 809-1-КОН-С2/1.5.7-Ц06 |

Деоница: Нови Београд - Сурчин
као наставак аутопута Е763 Београд - Пожега

НАДВОЖЊАК НА km 7+663,00

Пројектована су два паралелна надвожњака истих распона и дужина. Унутрашње ивице коловоза су на растојању од 4,5 m.

Осовина пута, на делу надвожњака је у правцу. Нивелета је у конвексној вертикалној кривини $R_v=1500$ m, а попречни пад је једностран и износи 2,5%.

Угао укрштаја овог пута и аутопута износи $72,73^0$. Уакошење конструкције је $17,27^0$.

Ширина оба коловоза је 7,0 m. Са спољних страна оба коловоза су пешачке стазе ширине 2 m, а на десној страни, уз пешачку стазу је и бицикличка стаза ширине 2,2 m.

ДИСПОЗИЦИЈА

Пројектовани надвожњаци су од армираног бетона са два отвора, распона $24,20+24,20$ m, укупне дужине 49,20 m између крајњих ослонаца. Укупна дужина, заједно са крилима, износи 68,82 m.

Крила су паралелна, делом укљештена са доње стране у наглавну греду, делом су viseћа.

Ширина коловоза на оба надвожњака износи 7,00 m. Уздигнути простор за смештај заштитних ограда, бицикличке и пешачких стаза, на спољним странама, левог надвожњака ширине је 3,25 m и 5,45 m десног. Са унутрашњих страна надвожњака, у разделном појасу, је уздигнути простор ширине 1,20 m, у који се поставља еластична одбојна ограда. Укупна ширина левог надвожњака износи 11,45 m, десног је 13,65 m.

На надвожњацима су предвиђене еластичне одбојне ограде са обе стране коловоза и пешачке заштитне ограде са спољних страна конструкције. На делу надвожњака изнад аутопута предвиђена је висока заштитна ограда од плетене мреже уз пешачку ограду.

КОНСТРУКЦИЈА

У статичком смислу конструкције надвожњака представља полуинтегралну рамовску конструкцију са два отвора. Између распонске конструкције и средњег стуба С3, остварена је крута веза. На крајње стубове С1 и С3 конструкција је ослоњена преко лежишта.

Распонску конструкцију формирају АБ преднапрегнути монтажни носачи, спрегнути са АБ плочом. Висина носача заједно са плочом износи $134+22=156$ cm. Сви носачи су дужина 20,60 m.

У попречном пресеку лева распонска конструкција решена је са 7 монтажних преднапрегнутих АБ носача, облика слова Т, десна је решена са 8 носача.

Попречни носачи, ширине 30cm код крајњих и 80 cm код средњих стубова, додатно повезују монтажне носаче, и обезбеђују потпуније међусобно дејство.

СТУБОВИ

Крајњи стубови су платна, дебљине 1,0 m, са лежишном гредом на горњој страни.

Крила су паралелна, већим делом стојећа, укљештена у наглавне греде, делимично су viseћа.

Средњи стубови су конструкција од кружних стубова пречника 1.0 m, повезаних међусобно са горње стране лежишном гредаом, а са доње наглавном гредом. Леви, ужи надвожњак је са 3 кружна стуба, десни је са 4.

Фундирање је на шиповима, пречника Ø120cm, и у складу са геолошким елаборатом.

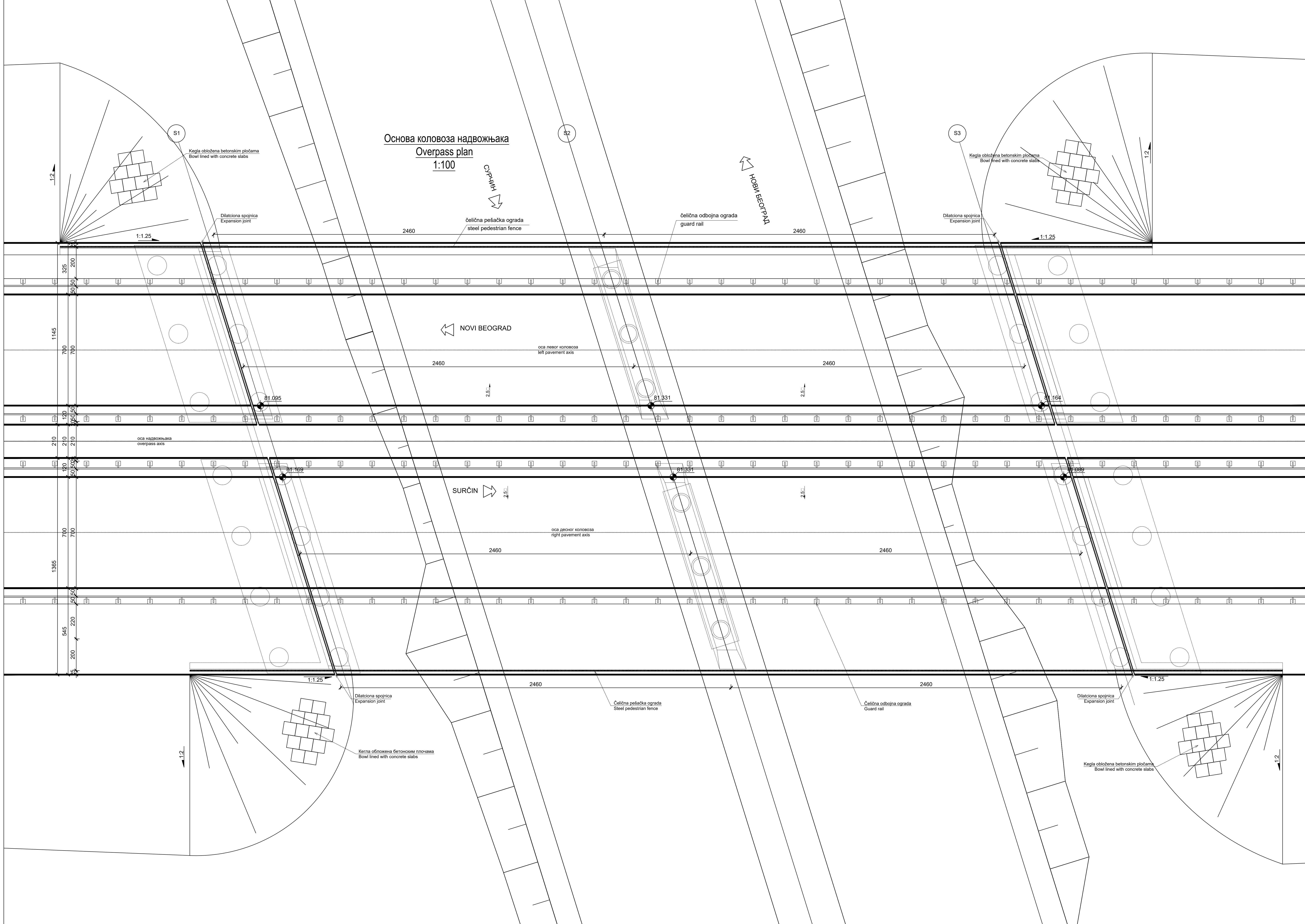
Београд, 2021. година

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ



Нада Павловић, дипл.инж.грађ.

Лиценца број: 310 5632 03



| КАРАКТЕРИСТИКЕ МАТЕРИЈАЛА / MATERIAL FEATURES | | | |
|--|--|--------------------------|--------------------------------|
| Елемент / Element | Бетон / Concrete | Арматура / Reinforcement | Заштитни слој / Concrete cover |
| Ревизионе стазе и њихови венци / Revision paths and cornices | C 35/45, XC4, XD1, XF1 (MB 45, V-III, M-200, MS-S2) | B500B | 4 cm |
| АБ плоча / RC slab | C 35/45, XC4, XD1, XF1 (MB 45, V-III, M-200, MS-S2) | B500B | 5 cm |
| Монтажни носачи / Prefabricated prestress girder | C 35/45, XC4, XD1, XF1 (MB 45, V-III, M-200, MS-S1) | B500B | 4 cm |
| Кадавери / Bearing plinth | C 35/45, XC4, XF2 (MB 45, V-III, M-200, MS-S1) | B500B | 5 cm |
| Лежнице греда / Top beams | C 30/37, XC4, XD1, XA1, XF1 (MB 40, V-II, M-100, MS-S1) | B500B | 5 cm |
| Крајњи стубови / Abutments | C 25/30, XC4, XD1, XA1, XF1 (MB 30, V-II, M-100, MS-S1) | B500B | 5 cm |
| Средњи стубови / Piers | C 30/37, XC4, XD1, XA1, XF1 (MB 40, V-III, M-200, MS-S1) | B500B | 5 cm |
| Крмни зидови / Wing walls | C 25/30, XC4, XA1, XF2 (MB 30, V-II, M-100) | B500B | 5 cm |
| Наглавна греда / File cap | C 25/30, XC2, XA1, XF2 (MB 30, V-II, M-100, MS-S1) | B500B | 4.5 cm |
| Протезна плоча / Crossing slab | C 25/30, XC2, XA1 (MB 30, V-II, M-100, MS-S1) | B500B | 4.5 cm |
| Шипови / Piles | C 25/30, XC2, XA1 (MB 30) | B500B | |
| Тампон слој / Tampon layer | C 12/15 (MB 15) | | |

03

02

01

Број/NumberДатум / DateОпис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP iđ
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Организациона јединица: КОНСТРУКЦИЈЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF STRUCTURES

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Редовна бр.: 310 5834 03
Нада Павловић, дипл.инж.грађ.

Инвеститор пројекта: / Investor:
ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ / P/ROADS OF SERBIA*
Булевар Краља Александра 262, Београд

Пројектант: / Designer:
Део пројекта: / Part of design:

Сарадници: / Associates:
Вуле Ристић, грађ.инж.
Никола Илић, струж.инж.грађ.

Унутрашња контрола: / Internal control:
Александра Луковић, дипл.инж.грађ.

Главни пројектант: / Chief designer:
Мира Гашић Момчиловић, дипл.инж.грађ.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Нада Павловић, дипл.инж.грађ.

Објект: / Structure:
ДЕОНИЦА: НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН,
SECTION: NOVI BEOGRAD - SURČIN
КАО ДЕО АУТОПУТА Е-763 (граса)
AS PART OF HIGHWAY E-763

Цртеж: / Drawing:
ПРОЈЕКАТ МОСТА НА km 7+663
DESIGN OF BRIDGE AT km 7+663

Размера:
Scale:
1:100

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Нада Павловић, дипл.инж.грађ.

Врста тех. док.:
Type of tech. doc.:
ИЗВОД


Датум / Date:
2020.

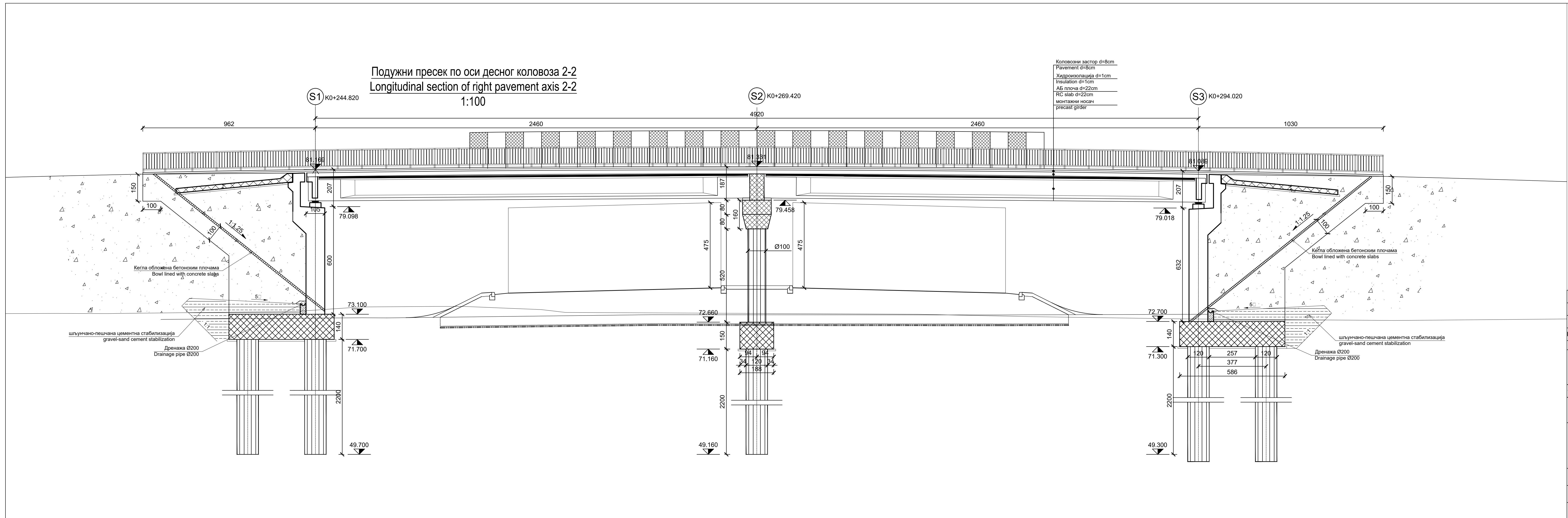
Цртеж бр. / Drawing No.:
809-1-КОН-С2/1.1.5-Ц1 01

1:100

1:100



| | | | | |
|---|---|------------------------------------|--------------|-------------------------|
| Manager of organization unit: Нада Јововић дипл.инж.грађ. |  | Type of form.doc.: ИЗВОД | 2020. | 809-1-КОН-С2/1.1.5-Ц 02 |
|---|---|------------------------------------|--------------|-------------------------|



| КАРАКТЕРИСТИКЕ МАТЕРИЈАЛА / MATERIAL FEATURES | | | |
|--|---|--------------------------|-------------------------------|
| Елемент / Element | Бетон / Concrete | Арматура / Reinforcement | Защитни слој / Concrete cover |
| Ревизионе стазе и ивични венци / Revision paths and cornices | C 35/45, XC4, XD1, XF1 (MB 45, V-II, M-200, MS-S2) | B500B | 4 cm |
| АБ плоча / RC slab | C 35/45, XC4, XD1, XF1 (MB 45, V-II, M-200, MS-S2) | B500B | 5 cm |
| Монтажни носачи / Prefabricated prestress girder | C 35/45, XC4, XD1, XF1 (MB 45, V-II, M-200, MS-S1) | B500B | 4 cm |
| Каадери / Bearing plinth | C 35/45, XC4, XF2 (MB 45, V-II, M-200, MS-S1) | B500B | 5 cm |
| Лежишне греде / Top beams | C 30/37, XC4, XD1, XF1 (MB 40, V-II, M-100, MS-S1) | B500B | 5 cm |
| Крајњи стубови / Abutments | C 25/30, XC4, XD1, XF1 (MB 30, V-II, M-100, MS-S1) | B500B | 5 cm |
| Средњи стубови / Piers | C 30/37, XC4, XD1, XF1 (MB 40, V-II, M-100, MS-S1) | B500B | 5 cm |
| Крилни зидови / Wing walls | C 25/30, XC4, XD1, XF2 (MB 30, V-II, M-100, MS-S1) | B500B | 5 cm |
| Наглавна греда / Pile cap | C 25/30, XC2, XA1, XF2 (MB 30, V-II, M-100, MS-S1) | B500B | 4.5 cm |
| Прелазна плоча / Crossing slab | C 25/30, XC2, XA1 (MB 30, V-II, M-100, MS-S1) | B500B | 4.5 cm |
| Шипови / Piles | C 25/30, XC2, XA1 (MB 30) 400kg cement/m³ бетона / concrete | B500B | |
| Тампон слој / Tampon layer | C 12/15 (MB 15) | | |

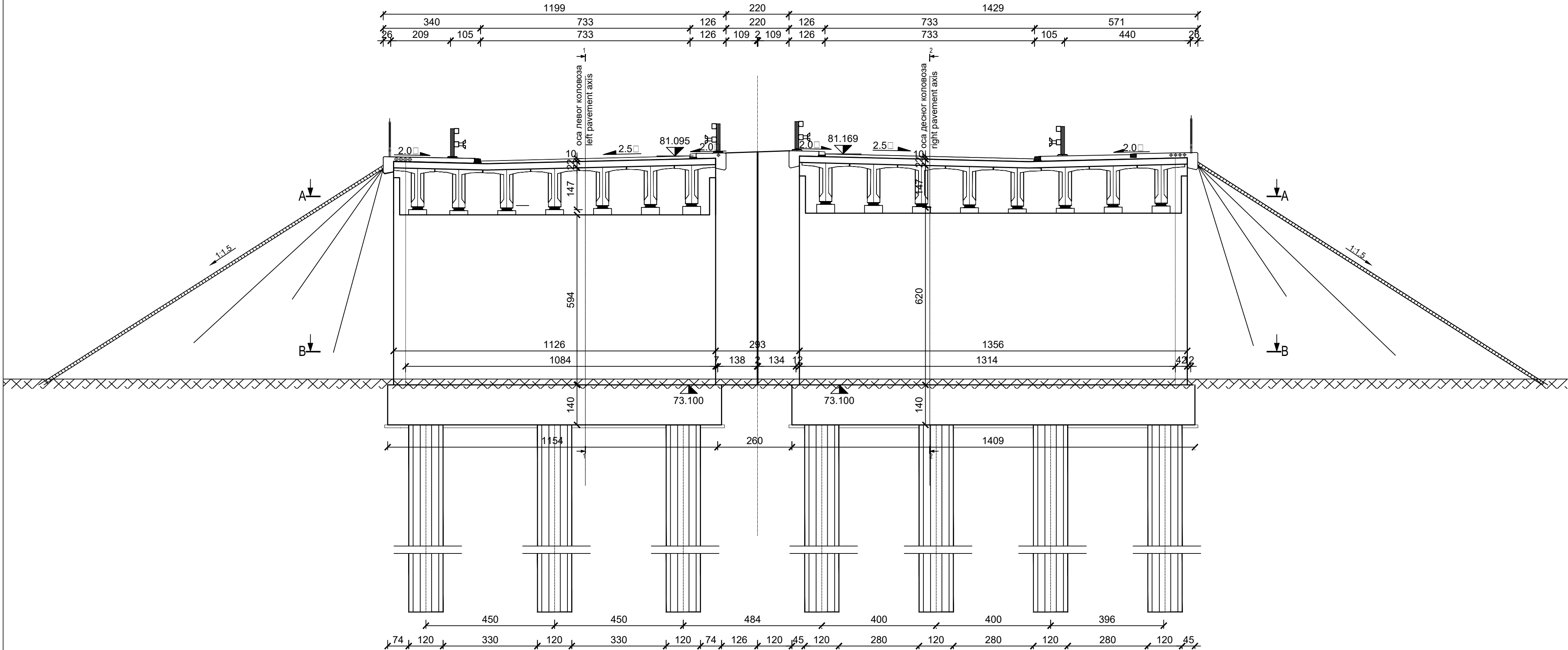
| | | |
|----|--|--|
| 03 | | |
| 02 | | |
| 01 | | |

| | | |
|-----------------------------------|--------------|--------------------|
| Број/Number | Датум / Date | Опис / Description |
| Ревизиони блок: / Revision block: | | |

| | |
|---|---|
| | САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP itd Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs |
| Организациона јединица: КОНСТРУКЦИЈЕ / Organization unit: DEPARTMENT OF STRUCTURES | |
| Одговорни пројектант: Responsible designer: лиценца број: 310 5634 03 Нада Павловић, дипл.инж.грађ. | Инвеститор пројекта: / Investor: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ / PE"ROADS OF SERBIA" Булевар Краља Александра 282, Београд Наручилац пројекта: / Employer: China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.88, Deshengmenwai Street, Xichang District, Beijing P.R.China, 100088 Web site: www.ccccltd.cn |
| Пројектант: / Designer: | Објекат: / Structure: ДЕОНИЦА: НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН, SECTION: NOVI BEOGRAD - SURČIN КАО ДЕО АУТОПУТА Е-763 (траса) AS PART OF HIGHWAY E-763 |
| Сарадници: / Associates: Вуле Ристић, грађ.инж. Никола Илић, струк.инж.грађ. | Део пројекта: / Part of Design: ПРОЈЕКАТ МОСТА НА km 7+663 DESIGN OF BRIDGE AT km 7+663 |
| Унутрашња контрола: / Internal control: Александра Луковић, дипл.инж.грађ. | Цртеж: / Drawing: ПОДУЖНИ ПРЕСЕК ПО ОСИ ДЕСНОГ КОЛОВОЗА LONGITUDINAL SECTION OF RIGHT PAVEMENT AXIS |
| Главни пројектант: / Chief designer: Мира Гашић Момчиловић, дипл.инж.грађ. | Размера: / Scale: 1:100 |
| Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Нада Јововић, дипл.инж.грађ. | Врста тех.док.: / Type of techn.doc.: ИЗВОД Датум: / date: 2020. Цртеж бр./Drawing No.: 809-1-KOH-C2/1.1.5-Ц 03 |

Попречни пресек 3-3 (Стуб S1)
Cross section 3-3 (Abutment S1)

1:100



| КАРАКТЕРИСТИКЕ МАТЕРИЈАЛА / MATERIAL FEATURES | | | |
|--|--|--------------------------|--------------------------------|
| Елемент / Element | Бетон / Concrete | Арматура / Reinforcement | Заштитни слој / Concrete cover |
| Ревизионе стазе и ивични венци / Revision paths and cornices | C 35/45, XC4, XD1, XF1 (MB 45, V-III, M-200, MS-S2) | B500B | 4 cm |
| АБ плоча / RC slab | C 35/45, XC4, XD1, XF1 (MB 45, V-III, M-200, MS-S2) | B500B | 5 cm |
| Монтажни носачи / Prefabricated prestress girder | C 35/45, XC4, XD1, XF1 (MB 45, V-III, M-200, MS-S1) | B500B | 4 cm |
| Квадери / Bearing plinth | C 35/45, XC4, XF2 (MB 45, V-III, M-200, MS-S1) | B500B | 5 cm |
| Лежишне греде / Top beams | C 30/37, XC4, XD1, XA1, XF1 (MB 40, V-II, M-100, MS-S1) | B500B | 5 cm |
| Крајњи стубови / Abutments | C 25/30, XC4, XD1, XA1, XF1 (MB 30, V-II, M-100, MS-S1) | B500B | 5 cm |
| Средњи стубови / Piers | C 30/37, XC4, XD1, XA1, XF1 (MB 40, V-II, M-100, MS-S1) | B500B | 5 cm |
| Крилни зидови / Wing walls | C 25/30, XC4, XA1, XF2 (MB 30, V-II, M-100) | B500B | 5 cm |
| Наглавна греда / Pile cap | C 25/30, XC2, XA1, XF2 (MB 30, V-II, M-100, MS-S1) | B500B | 4.5 cm |
| Препазна плоча / Crossing slab | C 25/30, XC2, XA1 (MB 30, V-II, M-100, MS-S1) | B500B | 4.5 cm |
| Шипови / Piles | C 25/30, XC2, XA1 (MB 30) 400kg cementa/m³ betona / concrete | B500B | |
| Тампон слој / Tampon layer | C 12/15 (MB 15) | | |

| | | |
|----|--|--|
| 03 | | |
| 02 | | |
| 01 | | |

| Број/Number | Датум / Date | Опис / Description |
|-------------|--------------|--------------------|
|-------------|--------------|--------------------|

Ревизиони блок: / Revision block:

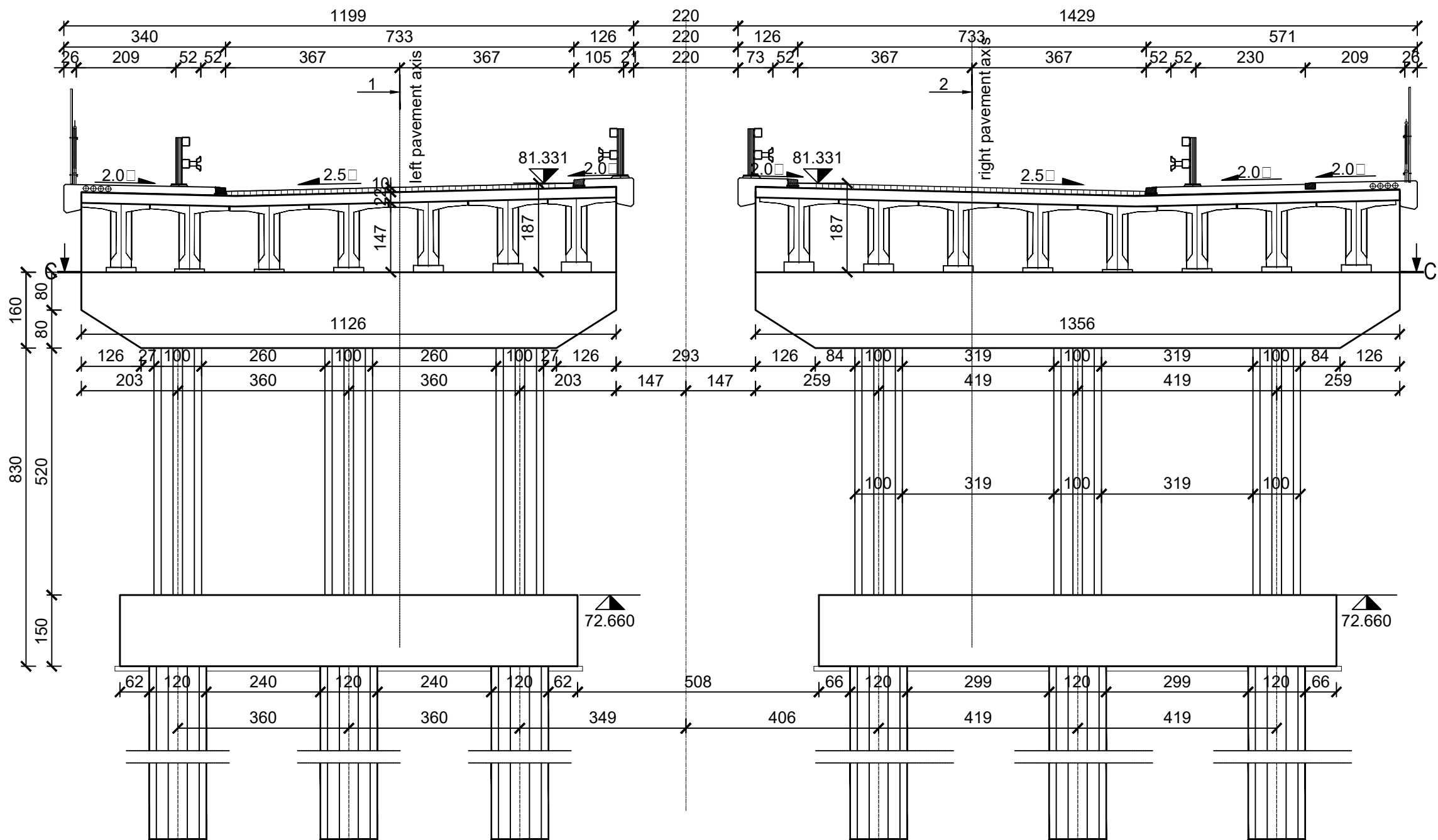


САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP itd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:КОНСТРУКЦИЈЕ /Organization unit:DEPARTMENT OF STRUCTURES

| | |
|--|---|
| Одговорни пројектант: Responsible designer: лиценца број: 310 5634 03 Нада Павловић, дипл.инж.грађ. | Инвеститор пројекта: / Investor: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ / PE"ROADS OF SERBIA" Булевар Краља Александра 282, Београд |
| Пројектант: / Designer: | Наручилац пројекта: / Employer: China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R.China, 100088 Web site: www.cccc.com.cn |
| Сарадници: / Associates: Вуле Ристић, грађ.инж. Никола Илић, струк.инж.грађ. | Објекат: /Structure: ДЕОНИЦА: НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН, SECTION: NOVI BEOGRAD - SURČIN КАО ДЕО АУТОПУТА Е-763 (траса) AS PART OF HIGHWAY E-763 |
| Унутрашња контрола: / Internal control: Александра Луковић, дипл.инж.грађ. | Део пројекта: / Part of Design: ПРОЈЕКАТ МОСТА НА km 7+663 DESIGN OF BRIDGE AT km 7+663 |
| Главни пројектант: / Chief designer: Мира Гашић Момчиловић, дипл.инж.грађ. | Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК СТУБА С1 CROSS SECTION ABUTMENT S1 |
| Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Нада Јововић дипл.инж.грађ. | Размера: Scale: 1:100 |
| | Врста тех.док.: Type of tehn.doc.: ИЗВОД |
| | датум/date: 2020. |
| | Цртеж бр./Drawing No: 809-1-КОН-С2/1.1.5-Ц 04 |

Попречни пресек 4-4 (S2)
Cross section 4-4 (S2)
1:100



| КАРАКТЕРИСТИКЕ МАТЕРИЈАЛА / MATERIAL FEATURES | | | |
|--|--|--------------------------|--------------------------------|
| Елемент / Element | Бетон / Concrete | Арматура / Reinforcement | Заштитни слој / Concrete cover |
| Ревизионе стазе и ивични венци / Revision paths and cornices | C 35/45, XC4, XD1, XF1 (MB 45, V-III, M-200, MS-S2) | B500B | 4 cm |
| АБ плоча / RC slab | C 35/45, XC4, XD1, XF1 (MB 45, V-III, M-200, MS-S2) | B500B | 5 cm |
| Монтажни носачи / Prefabricated prestress girder | C 35/45, XC4, XD1, XF1 (MB 45, V-III, M-200, MS-S1) | B500B | 4 cm |
| Квадери / Bearing plinth | C 35/45, XC4, XF2 (MB 45, V-III, M-200, MS-S1) | B500B | 5 cm |
| Лежишне греде / Top beams | C 30/37, XC4, XD1, XA1, XF1 (MB 40, V-II, M-100, MS-S1) | B500B | 5 cm |
| Крајњи стубови / Abutments | C 25/30, XC4, XD1, XA1, XF1 (MB 30, V-II, M-100, MS-S1) | B500B | 5 cm |
| Средњи стубови / Piers | C 30/37, XC4, XD1, XA1, XF1 (MB 40, V-II, M-100, MS-S1) | B500B | 5 cm |
| Крилни зидови / Wing walls | C 25/30, XC4, XA1, XF2 (MB 30, V-II, M-100) | B500B | 5 cm |
| Наглавна греда / Pile cap | C 25/30, XC2, XA1, XF2 (MB 30, V-II, M-100, MS-S1) | B500B | 4.5 cm |
| Прелазна плоча / Crossing slab | C 25/30, XC2, XA1 (MB 30, V-II, M-100, MS-S1) | B500B | 4.5 cm |
| Шипови /Piles | C 25/30, XC2, XA1 (MB 30) 400kg cementa/m ³ betona / concrete | B500B | |
| Тампон слој / Tampon layer | C 12/15 (MB 15) | | |

| | | |
|-------------|--------------|--------------------|
| 03 | | |
| 02 | | |
| 01 | | |
| Број/Number | Датум / Date | Опис / Description |

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP itd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:КОНСТРУКЦИЈЕ /Organization unit:DEPARTMENT OF STRUCTURES

| | | | |
|---|--|--|--|
| Одговорни пројектант: Responsible designer: лиценца број: 310 5634 03 Нада Павловић, дипл.инж.грађ. | | Инвеститор пројекта: / Investor: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ / РЕ"ROADS OF SERBIA" Булевар Краља Александра 282, Београд | |
| Пројектант: / Designer: | | Наручилац пројекта: / Employer: China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R.China, 100088 Web site: www.ccccltd.cn | |
| Сарадници: / Associates: Вуле Ристић, грађ.инж. Никола Илић, струк.инж.грађ. | | Објекат: /Structure: ДЕОНИЦА: НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН, SECTION: NOVI BEOGRAD - SURČIN КАО ДЕО АУТОПУТА Е-763 (траса) AS PART OF HIGHWAY E-763 | |
| Унутрашња контрола: / Internal control: Александра Луковић, дипл.инж.грађ. | | Део пројекта: / Part of Design: ПРОЈЕКАТ МОСТА НА km 7+663 DESIGN OF BRIDGE AT km 7+663 | |
| Главни пројектант: / Chief designer: Мира Гашић Момчиловић, дипл.инж.грађ. | | Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК СТУБА С2 CROSS SECTION ABUTMENT S2 | Размера: Scale: 1:100 |
| Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Нада Јововић дипл.инж.грађ. | | Врста тех.док.: Type of tehn.doc.: ИЗВОД | датум:/date: 2020. Цртеж бр./Drawing No: 809-1-КОН-С2/1.1.5-Ц 05 |

Typical cross section



КАРАКТЕРИСТИКЕ МАТЕРИЈАЛА / MATERIAL FEATURES



САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP itd
 Немањина 6; 11000 Београд, Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: **КОНСТРУКЦИЈЕ** /Organization unit: **DEPARTMENT OF STRUCTURES**

| | |
|--|--|
| Одговорни пројектант: Responsible designer: лиценца број: 310 5634 03 Нада Павловић, дипл.инж.грађ. Пројектант: / Designer: | Инвеститор пројекта: / Investor: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ / PE"ROADS OF SERBIA" Булевар Краља Александра 282, Београд Наручилац пројекта: / Employer: China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.88 Shengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R.China, 100088 Web site: www.ccccltd.cn |
|--|--|

Сарадници: / Associates:

Вуле Ристић, грађ.инж.




Објект: /Structure:

ДЕОНИЦА: НОВИ БЕОГРАД - СУРЧИН,
SECTION: NOVI BEOGRAD - SURČIN

КАО ДЕО АУТОПУТА Е-763 (граса)
AS PART OF HIGHWAY E-763

| | | |
|---|-------|---|
| Никола Илић, струк.инж.грађ. | А2/04 | Део пројекта: / Part of Design: |
| Унутрашња контрола: / Internal control: | А2 | ПРОЈЕКАТ МОСТА НА km 7+663 DESIGN OF BRIDGE AT km 7+663 |

| | | | |
|---------------------------------------|--------|---------------------------------|--------------------|
| Александра Луковић, дипл.инж.граф. | 7/1/1. | Цртеж: / Drawing: | Размера: Scale: |
| Главни пројектант: / Chief designer: | | КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК | 1:50 |
| Мира Гашић Момчиловић, дипл.инж.граф. | 1/0/0 | TYPICAL CROSS SECTION | |

| | | | | |
|--|---|--|------------------------------|---|
| Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: Нада Јововић дипл.инж.грађ. |  | Врста тех.док.: Type of techn.doc.: ИЗВОД | датум:/date: 2020. | Цртеж бр./Drawing No: 809-1-КОН-С2/1.1.5-Ц 06 |
|--|---|--|------------------------------|---|