



Бр. 4/3-09-0136/2022-0002
Београд: 05.07.2022. године

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Поступајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за предмет број ROP-MSGI-16534-LOC-1/2022 за потребе предузећа „БЕОГРАД НА ВОДИ“ доо из Београда, на основу чланова 117. и 119. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС“ број 73/10, 57/11, 93/12, 45/15, 66/15 - др. закон, 83/18 и 9/20), Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије даје сагласност на локацију, за изградњу, доградњу и реконструкцију, стамбено комерцијалног комплекса објекта 2ПО+П+24+ПС на к.п. 1502/1 и 1508/338 КО Савски Венац.

На основу увида у расположиву и достављену документацију утврђено је да је планирана локација и карактеристике комплекса од значаја за ваздушни саобраћај:

Л о к а ц и ј а	Стамбено комерцијалног комплекса објекта 2ПО+П+24+ПС на к.п. 1502/1 и 1508/338 КО Савски Венац
Географске координате комплекса у WGS-84 координатном систему	N 44° 48' 25.67" E 20° 26' 55.87"
Надморска висина терена комплекса	Објекат Кула В1 - 77.25 mnv Објекат Кула В2 – 77.25 mnv
Планирана висина комплекса у комплексу	Објекат Кула В1 – 89.65 m Објекат Кула В2 – 89.65 m
Апсолутна висинска кота објекта у комплексу	Објекат Кула В1 – 166.90 mnv Објекат Кула b2 - 166.90 mnv

Ова сагласност се даје са становишта безбедности ваздушног саобраћаја, за потребе добијања локацијске дозволе, израде главног пројекта и добијања грађевинске дозволе, уз услов да се комплекс обележи као препреке за летење, за учовање ноћу и у условима смањење видљивости.

Комплекс је потребно обележити постављањем светиљки што ближе врху објекта тако да се означе његови габарити.

На крову комплекса, на највишој тачки, потребно је поставити светиљке, средњег интензитета "тип Ц", за обележавање препрека у ваздушном саобраћају, на начин да светлосни сноп покрива 360° око објекта у хоризонталној равни - (Правилник о утврђивању и обележавању препрека у ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, број 39/21)).

Позиције светилки на комплексу морају бити тако одабране да се обележавањем означе опште контуре комплекса, односно, контуре морају да буду препознатљиве када се комплекс посматра из ваздуха у свим могућим правцима прилаза ваздухоплова објекту.

Ако заклоњено светло не доприноси дефинисању комплекса који се осветљава, онда оно може да се изостави.

Ако је комплекс који се обележава окружен зградама и обележен светлима за обележавање препрека средњег интензитета Тип С, а врх објекта је изнад 45 m од нивоа околног тла или изнад врхова околних зграда, постављају се додатна светла на међунивоо. Додатна међусветла морају да буду постављена тако да постоји, у мери у којој је могуће, подједнак размак између светала на врху и нивоа земље или, ако је одговарајуће, врхова околних зграда, са размацама који не прелазе 52 m

Светилке се постављају симетрично у односу на осу комплекса на једнаком међусобном растојању.

Светилка мора бити двострука (две светилке) или једнострука светилка са сијалицом "дуал" тип, црвене боје. Минимални површински интензитет (сјај) светлости требало би да износи најмање $2000 \text{ cd/m}^2 \pm 25\%$ када је сјајност околине испод 50 cd/m^2 . Вертикално ширење снопа светилке треба да износи 3° min . Расподела светлости за светла за обележавање препрека средњег интензитета мора бити у складу са референтним вредностима интензитета из Табеле-Карактеристике светала за обележавање препрека из Прилога 12 Правилник о утврђивању и обележавању препрека у ваздушном саобраћају („Службени гласник РС”, број 39/21). Расподела светлости за светла за обележавање препрека средњег и високог интензитета у складу са референтним вредностима интензитета из Табеле Q-1. и Табеле Q-3. Правилник о условима и поступку за издавање сертификата аеродрома („Службени гласник РС, бр. 11/17 и 16/19)).

Светилка мора бити прикључена на основно напајање електричном енергијом и на резервно напајање које се мора укључивати аутоматски са временом прихватања оптерећења до 15 секунди.

За исправност ознака и светала за обележавања одговоран је носилац права располагања објектом.

Такса за поступање по захтеву за издавање сагласности за изградњу објекта утврђена је чланом 117. став 4. Закона о ваздушном саобраћају и дефинисана тарифом такси („Службени гласник РС“, бр. 028/2016). На основу тога, инвеститор је у обавези да уплати 30.000,00 динара.

ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА

Златко Мишчевић