

Република Србија  
ГРАД БЕОГРАД  
Градска управа града Београда  
Секретаријат за јавни превоз  
XXXIV-03 Бр. 346.8 – 11/2018  
27. марта бр. 43-45  
11000 Београд  
12.04.2018. године



БЕОГРАД НА ВОДИ Д.О.О.  
БЕОГРАД  
Број: 02467-13  
Датум: 18.4.2018

Београд на води д.о.о.  
Ул. Карађорђева 48  
11000 Београд

Поштовани,

На вашег захтева за достављањем саобраћајно-техничких услова за потребе израде Урбанистичког пројекта, пројектовање и прикључење објекта за изградњу стамбено-пословних објекта у делу Блока 21 на к.п. 1508/345, 1508/94, 1508/95, 1508/96, 1508/90, 1508/91, 1508/121 и 1508/84 КО Савски венац у оквиру Београда на води, према планским поставкама и смерницама развоја система Јавног градског превоза, у оквиру предметног подручја, Секретаријат за јавни превоз издаје следеће услове:

1. Планирано је да се подручје Београда на води повеже аутобуским превозом са Пристаништем, Калемегданом и центром града. У оквиру предметног подручја планирано је да возила Јавног превоза саобраћају улицама CAO 1, CAO 2 (на деоници од планиране улице CAO 1 до улице Савска) у оба смера.

Секретаријат за јавни превоз оставља могућност реорганизације мреже линија ЈГП-а у предметном простору у складу са развојем саобраћајног система, повећањем превозних капацитета на постојећим линијама, успостављање нових и реорганизацијом мреже постојећих линија на будућим коридорима, у складу са изградњом пројекта Београд на води са припадајућим саобраћајним везама и вођење траса линија јавног превоза новопроектованим саобраћајницама.

2. У оквиру "Пројекта изградње саобраћајница у оквиру Београда на води" у саобраћајници CAO 1, на деоници од планиране CAO 2 до планиране CAO 3, планирано је успостављање стајалишта у смеру ка Сајму, након раскрснице са улицом CAO 3 (на растојању од 70.0 метара од бочне ивице коловоза у улици CAO 3). Стајалиште је планирано у дужини од 40.0 метара у правцу, ширини стајалишног платоа на тротоару од 3.0 метара и висини од 12cm од ниова коловоза. Секретаријат за јавни превоз планира да врши успостављање нових стајалишта у складу са новом организацијом саобраћаја и вођењем траса линија јавног превоза новопроектованим саобраћајницама.

Микролокације стајалишта биће одређене у зависности од пружања траса линија, поштујући принципе препоручених међустаничних растојања за предметну зону града, постојећих центара атракције и растер уличне мреже, у функцији обезбеђења максималне проточности возила ЈГП-а и осталог динамичког саобраћаја и обезбеђења неопходног нивоа безбедности корисника јавног превоза возила и пешака.

Према "Плану генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – град Београд (целине I–XIX), Сл. лист града Београда 20/2016, 97/2016, 69/2017, 97/2017", преко стајалишних платоа није могуће планирати прилаз паркинг просторима.

На стајалишним платоима није могуће постављање контејнера и ниша за контејнере за одлагање и одношење смећа.

3. Приликом израде техничке документације: "Пројекта изградње саобраћајница у оквиру Београда на води" дефинисани су елементи изградње стајалишта и стајалишног платоа са позицијама стајалишних стубова и надстрешница са са „city-light“ витринама.

4. Неопходно је обезбедити приступ пешака предметном стајалишту (као и особа са инвалидитетом) у саобраћајници CAO 1 према "Правилнику о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објекта, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама - Сл. гласник РС 22/2015".

5. Хоризонталну, вертикалну и светлосну сигнализацију у оквиру предметног простора пројектовати тако да се обезбеди право првенства возилима јавног превоза, као и безбедан приступ путника Јавном градском превозу. Возилима ЈГП-а, која излазе из зоне стајалишта, дати приоритет и омогућити безбедно укључење у саобраћај.

Доставити:

- наслову
- а/а

Заменик начелника Градске управе града Београда -  
Секретар Секретаријата за јавни превоз

Угљеша Митровић, дипл.инж.арх.