

Република Србија  
**ГРАД БЕОГРАД**  
Градска управа града Београда  
**Секретаријат за јавни превоз**  
Ул. 27. марта 43-45  
11000 Београд  
XXXIV – 03 Бр. 346.8-33/2019  
03.07.2019.



**БЕОГРАД НА ВОДИ Д.О.О.**  
Београд  
Број: 0006949-19  
Датум: 24.07.2019.

**БЕОГРАД НА ВОДИ д.о.о.**  
**Ул. Карађорђева бр. 48**  
**11000 Београд**

Поштовани,

На основу вашег захтева за достављањем услова за потребе израде Урбанистичког пројекта, пројектовање и прикључење за изградњу стамбено-пословних објеката на ГП 21Б у делу блока 21 на к.п. 1508/426 КО Савски венац, у границама "Просторног плана подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда – подручје приобаља реке Саве за пројекат "Београд на води" (Сл. лист града Београда, бр. 07/15)", Секретаријат за јавни превоз према планским поставкама и смерницама развоја система јавног линијског превоза у досадашњим плановима издаје следеће саобраћајно-техничке услове:

- У оквиру предметног подручја приобаља реке Саве за пројекат "Београд на води", планираним улицама CAO 2 (на деоници од саобраћајнице CAO 1 до CAO 8) и CAO 8 око предметног дела блока 21, није планирано да саобраћају линије јавног линијског превоза.

- Према "Просторном плану подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда – подручје приобаља реке Саве за пројекат "Београд на води" (Сл. лист града Београда, бр. 07/15)" планирано је да саобраћајницом CAO 1, од Булевара војводе Мишића до Савског моста саобраћају возила јавног линијског превоза у оба смера.

Планирано је да регулациони попречни и подужни профил саобраћајнице CAO1 садржи у ситуационом и нивелационом смислу све потребне габарите и елементе за вођење траса аутобуског подсистема ЈЛП-а у складу са техничким карактеристикама возила јавног линијског превоза. Коловозна конструкција саобраћајнице CAO1 планирана је за тежак теретни саобраћај са минималном ширином саобраћајне траке за кретање возила ЈЛП-а од 3.5 метара по смеру.

- Секретаријат за јавни превоз задржава планиране трасе аутобуских линија јавног превоза дуж саобраћајнице CAO 1. Секретаријат за јавни превоз оставља могућност реорганизације мреже линија ЈЛП-а у предметном простору у складу са развојем саобраћајног система, повећањем превозних капацитета на постојећим линијама, успостављање нових и реорганизацијом мреже постојећих линија на будућим коридорима, у складу са изградњом пројекта Београд на води са припадајућим саобраћајним везама и вођење траса линија јавног превоза новопроектованим саобраћајницама.

- Саобраћајни приступ предметном блоку остварити преко уличне мреже нижег ранга околног ткива.

- У складу са планираним развојем јавног превоза путника и увођењем метро система, достављамо Вам услове ЈКП "Београдски метро и воз" који су саставни део ових услова.

С поштовањем,

**Заменик начелника Градске управе града Београда -**  
**Секретар Секретаријата за јавни превоз**

Доставити:

- Наслову
- а/а

*J. Vasiljević*  
**др Јовица Васиљевић**

Број: 251/19  
Датум: 05.07.2019. год.ГРАД БЕОГРАД  
ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА БЕОГРАДА  
СЕКРЕТЕРИЈАТ ЗА ЈАВНИ ПРЕВОЗ08 JUL 2019  
XX XIV 03-3168-33  
у оџел. 19

Предмет: Технички услови ЖКП „Београдски метро и воз“ за потребе израде Урбанистичког пројекта, пројектовање и прикључење за изградњу стамбено-пословних објеката на ГП 21Б у делу блока 21 на к.п. 1508/426 КО Савски венац


Дописом број XXXIV-03 Бр. 346.8-33-1/2019 од 03.07.2019. године доставили сте нам документацију и захтевали собраћајно-техничке услове који се односе на планирани градски и приградски превоз путника метро система и система градске железнице, за потребе издавања услова за потребе израде Урбанистичког пројекта, пројектовање и прикључење за изградњу стамбено-пословних објеката на ГП 21Б у делу блока 21 на к.п. 1508/426 КО Савски венац, у границама "Просторног плана подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда – подручје приобаља реке Саве за пројекат "Београд на води" (Сл. лист града Београда, бр. 07/15)".

Извршили смо преглед достављене документације, односно ситуације из Идејног решења које је урадио машинопројект Копринг ад, за изградњу стамбено-пословних објеката на ГП 21Б у делу блока 21 на к.п. 1508/426 КО Савски венац.

Након разматрања материјала и ситуационог плана предметног подручја који сте нам доставили и на основу планираних праваца развоја и расположиве документације за развој и изградњу метроа Београд и система градске железнице – БГ:воз, обавештавамо вас да се на предметном подручју, које је обухваћено достављеном документацијом, не планира изградња линије 1, као ни линије 2 метроа, нити се планира проширење капацитета градске железнице – БГ:воза, односно, за предметно подручје немамо посебне услове.

В.Д. ДИРЕКТОР

ЖКП Београдски метро и воз

  
Станко Кантар, дипл. инж. саобр