САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324, web site: www.sicip.co.rs

1/3.1.1 НАСЛОВНА СТРАНА

1/3 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ОБЈЕКАТА ТУ1.1, ТУ2, ТУ5, ТУ6 И ТО8 И НАДСТРЕШНИЦА ТУ1.1, ТУ2 И ТУ6 У ТЕРЕТНОМ ТЕРМИНАЛУ ЗА УЛАЗ У ЗЕМЉУ

Инвеститор:	Република Србија Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26, Београд
Објекат:	Реконструкција и проширење граничног прелаза Хоргош, општина Кањижа, на катастарским парцелама: 3465/5, 3461/2, 3462, 3459/3, 3459/4, 3446/1, 3437/1, 3438/1, 3439/1, 3453, 3452, 3451/1, 3450/1, 3449/1, 3448/1, 3447/1, 3430/7, 3403/1, 3402, 3401, 3383/2, 3344/2, 3344/4, 3344/3, 3343/2, 3342/2, 3342/1, 3956/3, 3923/2, 3925/1, 3926/1, 3931/1, 3932/1, 3934/2, 3956/1, 3936/2, 3937/3, 3339/4, 4426/3, 4426/6, 4426/8, 4426/4, 4420/4, 4421/4, 4425/3, 4425/1, 4424/3, 4424/5, 4423/1, 4424/1, 4424/4, 4425/5, 4425/4, 16788/3, 3937/1, 3936/1, 3936/4, 3379/3, 3933, 3934/4, 3929/3, 3930, 3928, 3926/2, 3927/2, 3927/1, 3923/3, 3923/5, 3923/1, 3914, 3411/1, 3375/2, 3375/3, 3349/2, 3349/4, 3379/1, 3376/7, 3376/4, 3420/2, 3915, 3916/1, 3421, 3376/6, 3376/5, 3378/1, 3391/3, 3391/4, 3409/4, 3409/2, 3409/6, 3409/1, 3408/2, 3420/3, 3422, 3433, 3434/1, 3459/2, 3463/4, 3434/4, 3411/2, 3430/3, 3434/2, 3448/3, 3379/2, 3410/3, 3410/1, 3410/2, 3404/2, 3403/2, 4458/3, 4421/1, 4312/2, 16788/2, 3925/3, 3924/1, 3916/2, 3956/2, 3424, 3423, 3430/2, 3434/5, 3456 - све К.О. Хоргош
Врста техничке документације:	**ПГД Пројекат за грађевинску дозволу**
Назив и ознака дела пројекта:	**1/3.1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ОБЈЕКТА ТУ1.1 И НАДСТРЕШНИЦЕ ТУ1.1**
За грађење / извођење радова:	нова градња и реконструкција са могућношћу фазне изградње
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Немањина 6/IV, Београд, 351-02-03602/2020-09
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Потпис:	Milutin Ignjatović 226692666-01 04943710139 Digitally signed by Milutin Ignjatović 226692666-01049 43710139 Date: 2021.08.16 10:46:17 +02'00'
Одговорни пројектант:	Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.
Број лиценце:	300 0801 03
Потпис:	Mirjana Samardžija Digitally signed by Mirjana Samardžija Date: 2021.08.12 15:24:15 +02'00'
Број техничке документације:	620-10/19
Место и датум:	Београд, јануар 2021.год.

»ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА«

Друштво за пројектовање и инжењеринг

"Шидпројект" ДОО Шид

Број техничке контроле: **43/21-ТК**

Датум: **06.08.2021.**

Вршилац техничке контроле:



Мирјана Суљоврујић, дипл.инж.арх.

лиценце бр. 300 F660 07

Заступник вршиоца техничке контроле:



Сања Спасојевић, дипл.инж.арх.

Mirjana Suljovrujić 399762

Digitally signed by Mirjana Suljovrujić 399762
DN: C=RS, CN=Mirjana Suljovrujić 399762, SN=Suljovrujić, G=Mirjana, SERIALNUMBER=CA: RS-399762 + SERIALNUMBER=PNORS-060597 7897512, E=mima2703@gmail.com
Reason: I have reviewed this document
Location: your signing location here
Date: 2021.08.16 16:39:12+02'00'
Foxit PDF Reader Version: 11.0.0

1/3.1.2. САДРЖАЈ

1/3 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ОБЈЕКАТА ТУ1.1, ТУ2, ТУ5, ТУ6 И ТО8 И НАДСТРЕШНИЦА ТУ1.1, ТУ2 И ТУ6 У ТЕРЕТНОМ ТЕРМИНАЛУ ЗА УЛАЗ У ЗЕМЉУ

1/3.1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ОБЈЕКТА ТУ1.1 И НАДСТРЕШНИЦЕ ТУ1.1,

1/3.1.1.	Насловна страна Пројекта за грађевинску дозволу
1/3.1.2	Садржај Пројекта за грађевинску дозволу
1/3.1.3	Решење о одређивању одговорног пројектанта Пројекта за грађевинску дозволу
1/3.1.4	Изјава одговорног пројектанта Пројекта за грађевинску дозволу
1/3.1.5	Текстуална документација
1/3.1.5.1	Технички опис уз Пројекат за грађевинску дозволу
1/3.1.6	Нумеричка документација
1/3.1.6.1	Биланс површина
1/3.1.6.1.1	Биланс површина службених и пратећих објеката и садржаја комплекса - постојеће стање
1/3.1.6.1.2	Биланс површина службених и пратећих објеката и садржаја комплекса - планирано решење
1/3.1.6.1.3	Биланс површина према намени архитектонских објеката робно царинског терминала за улаз у земљу - објекат и надстрешница ТУ1.1
1/3.1.6.2	Збирна рекапитулација
1/3.1.6.3	Предмер и предрачун радова
1/3.1.7	Графичка документација

1/3.1.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА АРХИТЕКТУРЕ

1/3 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ОБЈЕКАТА ТУ1.1, ТУ2, ТУ5, ТУ6 И ТО8 И НАДСТРЕШНИЦА ТУ1.1, ТУ2 И ТУ6 У ТЕРЕТНОМ ТЕРМИНАЛУ ЗА УЛАЗ У ЗЕМЉУ

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон и 9/20) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/19) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **1/3.1 Пројекта архитектуре објекта ТУ1.1 и надстрешнице ТУ1.1**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу реконструкције и проширења граничног прелаза Хоргош, општина Кањижа, на катастарским парцелама: 3465/5, 3461/2, 3462, 3459/3, 3459/4, 3446/1, 3437/1, 3438/1, 3439/1, 3453, 3452, 3451/1, 3450/1, 3449/1, 3448/1, 3447/1, 3430/7, 3403/1, 3402, 3401, 3383/2, 3344/2, 3344/4, 3344/3, 3343/2, 3342/2, 3342/1, 3956/3, 3923/2, 3925/1, 3926/1, 3931/1, 3932/1, 3934/2, 3956/1, 3936/2, 3937/3, 3339/4, 4426/3, 4426/6, 4426/8, 4426/4, 4420/4, 4421/4, 4425/3, 4425/1, 4424/3, 4424/5, 4423/1, 4424/1, 4424/4, 4425/5, 4425/4, 16788/3, 3937/1, 3936/1, 3936/4, 3379/3, 3933, 3934/4, 3929/3, 3930, 3928, 3926/2, 3927/2, 3927/1, 3923/3, 3923/5, 3923/1, 3914, 3411/1, 3375/2, 3375/3, 3349/2, 3349/4, 3379/1, 3376/7, 3376/4, 3420/2, 3915, 3916/1, 3421, 3376/6, 3376/5, 3378/1, 3391/3, 3391/4, 3409/4, 3409/2, 3409/6, 3409/1, 3408/2, 3420/3, 3422, 3433, 3434/1, 3459/2, 3463/4, 3434/4, 3411/2, 3430/3, 3434/2, 3448/3, 3379/2, 3410/3, 3410/1, 3410/2, 3404/2, 3403/2, 4458/3, 4421/1, 4312/2, 16788/2, 3925/3, 3924/1, 3916/2, 3956/2, 3424, 3423, 3430/2, 3434/5, 3456 - све К.О. Хоргош,

одређује се:

Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх._____ 300 0801 03

Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Немањина 6/IV, Београд 351-02-03602/2020-09
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Потпис:	
Број техничке документације:	620-10/19
Место и датум:	Београд, 2021.год.

1/3.1.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА АРХИТЕКТУРЕ

1/3 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ОБЈЕКАТА ТУ1.1, ТУ2, ТУ5, ТУ6 И ТО8 И НАДСТРЕШНИЦА ТУ1.1, ТУ2 И ТУ6 У ТЕРЕТНОМ ТЕРМИНАЛУ ЗА УЛАЗ У ЗЕМЉУ

Одговорни пројектант пројекта **1/3.1 Пројекат архитектуре објекта ТУ1.1 и надстрешнице ТУ1.1**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу реконструкције и проширења граничног прелаза Хоготш, општина Кањижа, на катастарским парцелама: 3465/5, 3461/2, 3462, 3459/3, 3459/4, 3446/1, 3437/1, 3438/1, 3439/1, 3453, 3452, 3451/1, 3450/1, 3449/1, 3448/1, 3447/1, 3430/7, 3403/1, 3402, 3401, 3383/2, 3344/2, 3344/4, 3344/3, 3343/2, 3342/2, 3342/1, 3956/3, 3923/2, 3925/1, 3926/1, 3931/1, 3932/1, 3934/2, 3956/1, 3936/2, 3937/3, 3339/4, 4426/3, 4426/6, 4426/8, 4426/4, 4420/4, 4421/4, 4425/3, 4425/1, 4424/3, 4424/5, 4423/1, 4424/1, 4424/4, 4425/5, 4425/4, 16788/3, 3937/1, 3936/1, 3936/4, 3379/3, 3933, 3934/4, 3929/3, 3930, 3928, 3926/2, 3927/2, 3927/1, 3923/3, 3923/5, 3923/1, 3914, 3411/1, 3375/2, 3375/3, 3349/2, 3349/4, 3379/1, 3376/7, 3376/4, 3420/2, 3915, 3916/1, 3421, 3376/6, 3376/5, 3378/1, 3391/3, 3391/4, 3409/4, 3409/2, 3409/6, 3409/1, 3408/2, 3420/3, 3422, 3433, 3434/1, 3459/2, 3463/4, 3434/4, 3411/2, 3430/3, 3434/2, 3448/3, 3379/2, 3410/3, 3410/1, 3410/2, 3404/2, 3403/2, 4458/3, 4421/1, 4312/2, 16788/2, 3925/3, 3924/1, 3916/2, 3956/2, 3424, 3423, 3430/2, 3434/5, 3456 - све К.О. Хоргош,

Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат у складу са издатим Локацијским условима

   Број 350-02-00231/2020-14, Заводни број:....., Датум: 18.08.2020

2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама

Одговорни пројектант ИДП:	Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.
Број лиценце:	300 0801 03
Потпис:	
Број техничке документације:	620-10/19
Место и датум:	Београд, 2021.год.

1/3.1.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1/3.1.5.1 ТЕХНИЧКИ ОПИС

1/3.1.5.1 ТЕХНИЧКИ ОПИС УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ АРХИТЕКТУРЕ ОБЈЕКТА ТУ1.1 И НАДСТРЕШНИЦЕ ТУ1.1 У ТЕРЕТНОМ ТЕРМИНАЛУ ЗА УЛАЗ У ЗЕМЉУ

ОПШТИ ПОДАЦИ

ИНВЕСТИТОР: Република Србија
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26, Београд

ОБЈЕКАТ: Реконструкција и проширење граничног прелаза Хоргош, општина Кањижа, на катастарској општини К.О. Хоргош, према списку грађевинских парцела приложеном у Главној свесци

ЛОКАЦИЈА: Гранични прелаз „Хоргош“ на аутопуту Е-75

ПРЕДМЕТ: ПГД – Пројекат за грађевинску дозволу

1. ПРЕДМЕТ И ЦИЉ ИЗРАДЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Гранични прелаз "Хоргош" између Републике Србије и Републике Мађарске, налази се на аутопуту Е-75 Суботица - Београд, фреквентној саобраћајној траси преко које се обавља проток људи и роба према Западној Европи и Блиском Истоку, што га одређује као значајан пункт транзитног међународног друмског саобраћаја.



Са садашњим капацитетима за одвијање међународног друмског саобраћаја, изграђен је и пуштен у рад 2004. године, као гранични прелаз острвског типа, са оперативним терминалима, путничког (аутомобилског и аутобуског) и теретног (камионског) саобраћаја за излаз из земље, односно улаз у земљу, у склопу којих се налазе површине, објекти и садржаји нискоградње, високоградње и инфраструктуре, намењени службама МУП-а, УЦ-а и Граничне инспекције, који врше пасошку, царинску и инспекцијску контролу промета путника, возила и робе, при чему сваки од њих има своју технолошко-функционалну схему обављања формалности за улаз у државу и излаз из ње, изражену пре свега решењем саобраћајних површина и токова, диспозицијом објеката високоградње и распоредом просторија и садржаја у њима.

С обзиром на изразито повећање интензитета теретног саобраћаја, ступања на снагу нових царинских прописа и актуелне потребе за појачаном контролом возила (пре свега теретних), тренутно стање изграђености не задовољава потребе поменутог промета, што је посебно изражено у периодима током године који су критични (годишњи одмори, празници). Анализа узрока саобраћајних гужви указује да на њих, осим непостојања потребних садржаја на самом граничном прелазу, у великој мери утиче и начин рада граничних служби суседне државе.

На основу захтева и потреба Корисника (МУП, УЦ, Инспекције), предложено је решење саобраћајно-технолошког и урбанистичко-архитектонско проширења постојећих капацитета граничног прелаза водећи рачуна о максималном уклапању у постојеће стање и уз поштовање законске регулативе. Површина потребна за реорганизацију постојећих садржаја захтева значајно повећање заузећа простора, пре свега у зони Теретног терминала за излаз из земље.због чега је Урбанистичким пројектом резервисан оптимални простор потребан за ову намену.

Интервенције реконструкције и проширења, планиране на начин и у границама дефинисаним Урбанистичким пројектом, омогућавају одговарајуће смањење саобраћајних оптерећења уз скраћено време чекања, као и побољшања технологије услуге уз очување услова обавезне безбедности свих учесника у саобраћају.

2. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ИЗРАДУ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

Као документациона основа за израду Пројекта за грађевинску дозволу коришћени су:

- Урбанистички пројекат (усвојен 22.04.2020., под бројем.350-01-01239/2020-11)
- Локацијски услови (издати 18.08.2020., под бројем 350-02-00231/2020-14)
- Идејни пројекат усвојен од стране Ревизионе комисије за стручну контролу техничке документације (Извештај бр. 351-02-03-292/2020-07 од 17.12.2020. године) са обавезним поступањем по предложеним мерама
- Програмско решење верификовано од стране Корисника
- Пројектни задатак за ПГД
- Ажурне катастарско - топографске подлоге и планови
- Катастар подземних инсталација
- Пројекат изведеног стања објеката и инфраструктуре (добијен само синхрон план)
- Доступни архивски пројекти
- Утврђено постојеће стање на локацији

као и сви важећи Закони, прописи и стандарди који регулишу предмет пројектовања.

Комплетна пројектна документација за изградњу новог граничног прелаза "Хоргош" (Идејни и Главни пројекти) урађена је у Д. Д. „Центропројект - архитектура, инсталације и конструкције“, регистарски број 2001-10 (април 2002. године). Решења архитектуре и конструкције објеката за потребе проширења капацитета граничног прелаза, базирана су на Главним архитектонско-грађевинским пројектима, потписаним од стране ауторског тима Боривоје Јовановић, дипл.инж.арх и Радослава Анђелковић, дип, инж. арх.

3. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

3.1. Саобраћајно-технолошко-функционално решење

На нивоу Комплекса граничног прелаза, ово решење подразумева његову просторну поделу на функционално-технолошке целине (зоне):

- путничко-царинског терминала;
- робно-царинског терминала за излаз из земље;
- робно-царинског терминала за улаз у земљу;
- резервисаних површина
- аутопута

у којима су службени и пратећи објекти и садржаји позиционирани према технолошко - функционалној схеми карактеристичној за гранични прелаз острвског типа.

3.2. Елементи просторне организације

У нивелационом смислу, на саобраћајним површинама обезбеђено је правилно одводњавање атмосферских вода, а на њиховом контакту са објектима високоградње постигнута је ситуационо висински одговарајућа међусобна усаглашеност.

Диспозиција и структура постојећих капацитета саобраћајних површина, објеката високоградње и инфраструктурних садржаја условљена је типом граничног прелаза и функционалном поделом Комплекса на улазне и излазне зоне путничког и теретних терминала, раздвојене и формиране у складу са утврђеном саобраћајно-технолошком шемом рада и процедура приликом граничне контроле путника, возила и роба.

Капацитети и садржаји изведених конструкција и објеката високоградње, дефинисани су према потребама исказаним од стране Корисника (МУП, УЦ, Граничне инспекције) важећих у време пројектовања и изградње граничног прелаза (2002/04 године). На основу ових захтева резервисан је простор у зони аутопута за потребе изградње граничног прелаза као фазе један, а пратећих садржаја (бензинска станица, одмориште, мотел) као фазе два, која није реализована.

Објекти високоградње заступљени су као зграде за службене потребе Корисника, зграде за пратеће садржаје, типа банка, пошта, јавни тоалети исл, контролне кабине, конструкције надстрешница и техничка постројења. по намени груписани у функционалне целине за путнички и теретни саобраћај. Све објекти су у категорији јавних, намењени различитим корисницима (МУП, УЦ, граничне инспекције, Шпедиције, Банка, Пошта итд) и садржајима (пословно-административни, финансијско-услужни, радионичко-технички исл), спратности П+0 до П+1. Према типу изградње објекти су зиданог типа са изузетком контролних кабина које су контејнерског-монтажног типа.

Технички објекти неопходни за одвијање рада на граничном прелазу: енергана, резервоари горива и воде за ПП заштиту**,** антенски стуб итд, налазе се у оквиру путничко-царинског терминала, лоцирани на за то погодним местима са обезбеђеним саобраћајним приступом и одговарајућим манипулативним простором. У зони улаза у земљу, пре раздвајања саобраћајних трака према терминалима, изграђен је на засебној саобраћајној траци, објекат са дезобаријером - базеном у коловозној конструкцији, намењен за дезинфекцију свих врста возила (путничких и теретних) који није у функији

Техничка инфраструктура и изведене мреже инсталација водовода, канализације, електроенергетике, телекомуникација, термотехнике, као и противпожарне заштите, у складу су са садашњим капацитетима граничног прелаза, а централни и дистрибутивни системи, задовољавају снабдевање постојећих објеката, садржаја и површина неопходних за несметано организовање технолошких и радних процеса**,** односно за функционисање Комплекса као целине, његових функционалних делова или појединачних објеката. Површинска вода прихвата се и одводи ободним каналима формираним уз границу Комплекса

Ограђивање простора извршено је на свим потребним местима у Комплексу: између Путничких и Теретних терминала, дуж Теретних терминала и око техничких постројења, транспарентном жичаном оградом висине око 1,80 m.

3.3. Функционално-технолошке целине Робно-царинских терминала

Робно-царински терминали заузимају ободне делове Граничног прелаза и раздвојени су по правцима на улазни и излазни. Прилаз и напуштање ових простора обезбеђени су искључивањем са аутопута и укључивањем на њега, посебним саобраћајним тракама намењеним теретном саобраћају, и то по две за сваки правац (улазни односно излазни), од којих је крајња десна увек димензионисана за вангабаритна возила.

Обављање процедуре граничне контроле регулисано је функционалним распоредом:

- контролних кабина МУП-а, УЦ-а и камионске ваге и на улазном и на излазном терминалу;
- објеката намењених службеним (УЦ, гранична фитосанитарна и ветеринарска инспекција) и пратећим (шпедитери) потребама и садржајима, само у теретном терминалу за улаз у земљу;
- простора за детаљни преглед возила и терета, само у теретном терминалу за улаз у земљу.

У простору теретног терминала за улаз у земљу налазе се и паркинзи за теретна возила,капацитета око 50 паркинг места, атомобилски паркинзи за службена возила капацитета 18 паркинг места, као и јавни тоалет за потребе возача теретних возила (у случају задржавања, због гужви или дужине процедуре контроле), док на излазном теретном терминалу ови садржаји у постојећем стању нису заступљени.

3.4. Преглед службених, пратећих и техничких објектата и садржаја

Робно-царински терминал на излазу из земље

ТИ1 Камионска вага са кабином
ТИ2 Скенер (ограђени плато)

Робно-царински терминал на улазу у земљу

ТУ1 Контролна кабина са надстрешницом за улаз у терминал
ТУ1.1 Контролна кабина са надстрешницом за излаз из терминала
ТУ1.2 Контролна кабина за улаз у/излаз из терминала
ТУ2 Камионска вага са кабином и надстрешницом
ТУ3. Контролни објекат (МУП, УЦ, Граничне инспекције)
ТУ3.1 Објекат шпедиције
ТУ4 Помоћни објекат
ТУ5 Јавни тоалет
ТУ6 Надстрешница са платформом за контролу возила и терета
ТУ7 Објекат Граничне инспекције са складиштем робе и хладњачама
ТУ8 Објекат за посебну контролу возила и терета
ТУ8.1 Манипулативни плато
ТУ9 Објекат за преглед живих животиња са надстрешницом
ТУ10 Преглед опасних и штетних материја - грудобран

Технички објекти и садржаји

ТО1 Енергана
ТО1.1 Резервоар горива (подземни објекат)
ТО2 Резервоар за ПП воду (полуукопани објекат)
ТО3 Дезобаријера (објекат и базен у коловозу)
ТО4 Фекална црпна станица (подземни објекат)
ТО5 Антенски стуб
ТО6 Стационарни монитор зрачења

4. ПЛАНИРАНО РЕШЕЊЕ

4.1. Саобраћајно-технолошко-функционално решење

На нивоу Комплекса, концепт решења планираног проширења капацитета условила је постојећа функционално-технолошко-саобраћајна организација простора граничног прелаза, дефинисана као острвски тип. Анализа постојећег стања показала је да постоје просторне могућности за реализацију техничких решења којима би се постигло унапређење и проширење постојећих капацитета, у складу са исказаним потребама Корисника, а да тип граничног прелаза остане непромењен, као и да се у потпуности задржи подела Комплекса на функционалне целине (зоне):

- путничко-царинског терминала;
- робно-царинског терминала за излаз из земље;
- робно-царинског терминала за улаз у земљу;
- резервисаних површина и
- аутопута

у којима су постојеће саобраћајне површине, службени и пратећи објекти и инфраструк-турни садржаји, изведени према технолошко - функционалној схеми карактеристичној за гранични прелаз острвског типа, допуњени недостајућим капацитетима.

4.2. Елементи просторне организације

У нивелационом смислу новопројектоване и реконтруисане саобраћајне површине су усаглашене са нивелетама постојећих саобраћајница на које се надовезују и котама околног терена, тако решењем обезбедити правилно одводњавање атмосферских вода у складу са конфигурацијом терена. висински и ситуационо, коте саобраћајних површина на контакту са новим објектима и садржајима морају бити међусобно усаглашене

Диспозиција и структура планираних капацитета саобраћајних површина, објеката високоградње и инфраструктурних садржаја условљена је и ограничена постојећим стањем, односно утврђеном саобраћајно-технолошком шемом рада и процедура обављања граничне контроле путника, возила и роба.проистеклом из типа постојећег граничног прелаза и његове функционалне поделе на улазне и излазне зоне терминала, које морају бити задржане

Капацитети и садржаји конструкција и објеката високоградње редефинисани су према потребама исказаним од стране Корисника (МУП, УЦ и Граничне инспекције), на основу којих је, Урбанистичким пројектом, резервисан и простор у зони аутопута за формирање додатних саобраћајних трака испред граничног прелаза,

Објекти високоградње предвиђени проширењем капацитета третирани су по истом принципу као и постојећи - заступљени у комплексу Граничног прелаза, као зграде за службене, пратеће и техничке садржаје, контролне кабине, надстрешнице. .Планирана је изградња недостајућих капацитета у свим наведеним категоријама и њихово лоцирање у одговарајуће функционалне целине, према наменама. Све објекти су у категорији јавних , намењени различитим корисницима (МУП, УЦ) и садржајима (пословно-административни, финансијско-услужни, радионичко-технички исл), спратности П+0. Према типу изградње објекти су зиданог типа са изузетком контролних кабина на Путничком терминалу које су контејнерског-монтажног типа.

Технички објекти неопходни за одвијање рада на граничном прелазу, који већ постоје: енергана, резервоар горива, антенски стуб, фекална црпна станица итд, се задржавају. Међутим, полууко-пани објекат резервоара за противпожарну воду мора се уклоити, како би се обезбедило проширење саобраћајних капацитета на путничком терминалу за улаз у земљу (две траке за путничке возила и две траке за аутобусе). Уместо њега предвиђена

је изградња новог објекта за смештај постројења за повишење притиска на одговарајућој локацији, с обзиром да постоје техничке могућности, да се потребан притисак и количина воде за гашење пожара обезбеде на овај начин. Од нових техничких објеката, у коловозној конструкцији предвиђена је изградња канала за преглед аутобуса и комби возила у путничком терминалу, као и канала за преглед камиона на теретним терминалима. Нови технички објекти су, као и постојећи, позиционирани на за то погодним местима, са обезбеђеним саобраћајним приступом и одговарајућим мани-пулативним простором. Постојећи објекат са дезобаријером, који се налази од улаза у земљу, уклања се само у случају повећања броја трака на аутопуту у зони испред границе са Републиком Мађарском.

Техничка инфраструктура и постојеће мреже инсталација водовода, канализације, електроенергетике, телекомуникација, термотехнике и противпожарне заштите, реконструишу се у неопходном обиму, сходно планираном проширењу капацитета на нивоу Комплекса, што подразумева увођење свих неопходних и недостајућих (централних и дистрибутивних) система, за снабдевање нових објеката, садржаја и површина предвиђених за несметано организовање технолошких и радних процеса**,** односно за функционисање комплекса Граничног прелаза као целине, његових функционалних делова или појединачних објеката. Постојећи ободни одводни канали који су у колизији са проширењем површина на нивоу комплекса, просторно се прилагођавају планираном. решењу. Спровођење интервенција планираних на наведеним инфраструктурним системима, подразумева прибављање услова одговарајућих надлежних ЈКП.

Ограђивање. је, као и у постојећем стању, предвиђено је на свим потребним местима у Комплексу: између Путничких и Теретних терминала, дуж Теретних терминала и око техничких постројења, транспарентном жичаном оградом висине мин 1,80 m водећи рачуна о прерасподели постојећих и распореду нових сдржаја као и величинама реконструисаних и новоформираних делова терминала

4.3. Функционално-технолошке целине Робно-царинских терминала

Робно-царински терминали заузимају ободне делове Граничног прелаза и раздвојени су по правцима на улазни и излазни. Прилаз као и напуштање ових простора обезбеђени су искључивањем са аутопута и укључивањем на њега, посебним саобраћајним тракама намењеним камионском саобраћају, и то. по три за сваки правац (и улазни и излазни), од којих је крајња десна увек димензионисана за вангабаритна возила

Планирано проширење капацитета у робно-царинским терминалима на улазу у земљу и излазу из земље, подразумева повећање манипулативних саобраћајних површина и броја паркинг места за теретна возила, као и изградњу недостајућих садржаја-објеката за преглед возила и робе и одговарајућих пратећих садржаја.

Простори робно-царинских терминала имају посебан режим уласка, контроле и кретања теретних возила, физички су одвојени од преосталог дела прелаза, ограђени и обезбеђени на одговарајући начин. За обављање контроле возила и роба и поступка цариљења, формирају се одговарајући простори са паркинзима за камионе који чекају на преглед или скраћени поступак цариљења и раздвојеним деловима за возила која су окончала царинску процедуру и она која чекају на спровођење царинског поступка.

Обављање процедуре граничне контроле регулисано је функционалним распоредом:

- контролних кабина МУП-а, УЦ-а и камионске ваге и на улазном и на излазном терминалу;
- објеката намењених службеним (УЦ, гранична фитосанитарна и ветеринарска инспекција) и пратећим (шпедитери) потребама и садржајима, само у теретном терминалу за улаз у земљу;

- простора за детаљни преглед возила и терета, само у теретном терминалу за улаз у земљу.

Контролни објекат УЦ-а за рад са странкама у поступку прегледа возила и транспортоване робе. предвиђен је као нов у зони терминала за теретни саобраћај на излазу из земље. Обекат има улазно/излазни прилаз орјентисан према терминалу и одговарајућу функционалну поделу просторија.

Контролни пунктови служби МУП-а и УЦ-а, са контролном кабином, надстрешницом и зауставним рампама предвиђају се уз саобраћајне траке на улазу у и излазу из робно-царинског терминала за излаз из земље, као и у зони излаза из робно-царинског терминала на улазу у земљу.

Објекат камионске ваге са два мерна места уграђена у коловозну конструкцију, кабином за очитавање података и контролу камионског саобраћаја и надстрешницом, предвиђен је као нови на теретном терминалу за излаз из земље, док је на теретном терминалу за улаз у земљу предвиђена реконструкција постојећег објекта.

На оба терминала се, као нови садржаји, планирају:

- надстрешнице са платформом за истовар и контролу робе и каналом за преглед доњег построја теретног возила, постављеним у коловозну конструкцију;
- платои за рендген камиона - скенер, као ограђени простори димензија 12 x 30 m;
- јавни тоалети за возаче теретних возила, који се због детаљних прегледа возила и терета дуже задржавају на граничном прелазу.

У простору теретног терминала за излаз из земље предвиђени су недостајући простори за паркирање теретних возила, капацитета око 110 паркинг места, док су на теретном терминалу за улаз у земљу ови садржаји у односу на постојеће стање проширени до капацитета од око 110 паркинг места. Аутомобилски паркинзи за службена возила капацитета 18 паркинг места су задржани у постојећем обиму.

4.4. Преглед службених, пратећих и техничких објеката и садржаја

Робно-царински терминал на излазу из земље

ТИ1 Контролна кабина за улаз у терминал са надстрешницом
ТИ1.1 Контролна кабина за излаз из терминала са надстрешницом
ТИ2 Камионска вага са кабином и надстрешницом
ТИ3 Контролни објекат (УЦ)
ТИ4 Објекат пратећих садржаја (кафе, продавница)
ТИ5 Јавни тоалет
ТИ6 Надстрешница са платформом за контролу возила и терета
ТИ7 Скенер (ограђени плато)

Робно-царински терминал на улазу у земље

ТУ1 Контролна кабина са надстрешницом за улаз у терминал
ТУ1.1 Контролна кабина са надстрешницом за излаз из терминала
ТУ2 Камионска вага са кабином и надстрешницом
ТУ3 Контролни објекат (МУП, УЦ, Граничне инспекције)
ТУ3.1 Објекат шпедиције
ТУ4 Помоћни објекат
ТУ5 Јавни тоалет
ТУ6 Надстрешница са платформом за контролу возила и терета
ТУ7 Скенер (ограђени плато)

ТУ8 Објекат Граничне инспекције са складиштем робе и хладњачама
ТУ8.1 Манипулативни плато
ТУ9 Објекат за посебну контролу возила и терета
ТУ9.1 Манипулативни плато
ТУ10 Објекат за преглед живих животиња са надстрешницом
ТУ11 Преглед опасних и штетних материја - грудобран

Технички објекти и садржаји

ТО1 Енергана
ТО1.1 Резервоар горива (подземни објекат)
ТО2 Објекат са постројењем за повећање притиска
ТО3 Дезобаријера (објекат и базен у коловозу)
ТО4 Фекална црпна станица (подземни објекат)
ТО5 Антенски стуб
ТО6 Стационарни монитор зрачења
ТО7 Мобилне тоалет кабине
ТО8 Канал за преглед тертених возила
ТО8.1 Канал за преглед комби возила и аутобуса

4.5. Планиране интервенције

Робно-царински терминал за улаз у земљу реконструише се изградњом додатних саобраћајних трака и манипулативних површина са формирањем укупно око 110 паркинг места за теретна возила (постојећа + додатна). постављених под углом од 45º. За улаз у терминал и излаз из њега користе се две постојеће саобраћајне траке за теретна возила, од којих је једна резервисана за вангабаритна возила. Поред ових садржаја планирана је и изградња:

- **Контролне кабине са надстрешницом, на излазу из терминала - Објекат ТУ1.1**
- **Камионске ваге са кабином и надстрешницом - Објекат ТУ2**
- **Јавног тоалета - Објекат ТУ5**
- **Надстрешнице са платформом за истовар и контролу робе, кабином за службенике УЦ и каналом за преглед теретних возила - Објекат ТУ6**
- **Рендгена (скенера) за преглед теретних возила - Објекат ТУ7**
- **Канала за контролу возила - Објекат ТО8**

На острву између саобраћајних трака за излаз из терминала. планирана је изградња новог контролног пункта са контролном кабином и надстрешницом. У складу са технолошким процесом спровођења процедуре контроле теретних возила, уз постојећу камионску вагу, уграђену у коловозну конструкцију, предвиђено је постављање још једне, као и изградња одговарајуће надстрешнице и нове кабине вагарске кућице у којој су смештена два радна места за очитавање података. Ближе излазу из терминала предвиђени су рендген за преглед камиона (мобилни царински скенер) и надстрешница са платформом за истовар и контролу робе и каналом за преглед возила, а од пратећих објеката предвиђен је јавни тоалет.

Робно-царински терминали предвиђени су као ограђен простор, одвојен од путничког терминала жичаном заштитном оградом висине h_{max}=2,10 m, са посебним режимом уласка, контроле и кретања камионског саобраћаја. Возило које не испуњава услове за улаз/излаз из земље се најкраћим путем усмерава ка првом излазу из терминала.

4.6. Функционална подела, намене и капацитети

Намене и капацитети нових објеката усвојени су према подацима из Урбанистичког пројекта, Идејног и Програмског решења. Техничке карактеристике (величине просторија,

спратне висине, ширине комуникација исл) дефинисане су у складу са предвиђеном наменом сваког појединачног објекта. Нови садржаји, предвиђени су у објектима зиданог типа, спратности П+0, у комбинацији са надстрешницама од челичних профила.

Робно-царински терминал на улазу у земљу, као функционална целина граничног прелаза која се реконструише садржи:

контролну кабину са надстрешницом на излазном правцу - објекат ТИ1.1, *обрађен у Пројекту 1/3.1,* за потребе прегледа теретних возила од стране служби МУП-а и УЦ-а. Изнад саобраћајне траке у којој се налази теретно возило приликом заустављања, предвиђена је надстрешница, орјентационе површине 57,00 m^2, с тим да трака за вангабаритна возила остане непокривена. Сходно планираном решењу саобраћајних површина, уз две реконструисане саобраћајне траке постављена је једна двострана кабина, орјентационе површине 16,00 m^2. Под кабине уздигнут је за око 1,00 m од нивоа коловоза, висина шалтера за пријем докумената прилагођена је типу возила и ергономским мерама, а пожељно је да буде доступан са возачког места. Приступ у кабину омогућен је степеништем са неклизајућом површином газишта, заштитном оградом и рукохватом, а између кабине и теретног возила остварује се безбедна удаљеност на адекватан начин (високи ивичњак, одбојник, налетни стуб исл).

камионску вагу са кабином и надстрешницом - објекат ТУ2*, обрађен у Пројекту 1/3.2* за потребе контроле возила мерењем терета и осовинског камионског притиска, максималне носивости 60 t., решену као контролни пункт са две камионске ваге уграђене у коловозну конструкцију, вагарском кућицом за очитавање података са оба мерна места смештеном између њих и адекватном надстрешницом, орјентационе површине појединачне емељне јаме мерног моста 54,00 m^2, вагарске кућице 8,50 m^2 и надстрешнице 300,00 m^2.

јавни тоалет- објекат ТУ5, *обрађен у Пројекту 1/3.3*, намењен возачима теретних возила, који се задржавају у терминалу ради детаљног прегледа возила и терета до завршетка формалности контроле, решен са функционалном поделом санитарног простора на два дела, са умиваоницима, писоарима и WC кабинама, односно са умиваоницима и туш кабинама и засебном просторијом за одржавање објекта, са трокадером и лавабоом, смештеном између њих, орјентационе површине 28,00 m^2

надстрешницу са платформом за истовар и контролу робе, радном кабином и каналом - објекат ТУ6, *обрађен у Пројекту 1/3.4*, који чине јединствен наткривени контролни простор за потребе детаљног прегледа теретних возила уз могућност истовара робе, орјентационе површине надстрешнице 500,00 m^2, утоварно-истоварне рампе 145,00 m^2 и радне кабине 8,50 m^2. Утоварно-истоварна платформа, величине 40,00x5,00 m и висине 1,10 m од нивоа коловоза, предвиђена је са навозном рампом за виљушкар на једном крају и радном кабином за службенике УЦ-а са приступним степеништем на другом, супротном, крају. Канал за преглед возила, постављен у коловозну конструкцију унутрашње саобраћајне траке предвиђене за ову намену третира се као технички објекат ТО8, димензионисан и опремљен у складу са одговарајућим стандардима за овај тип објеката.

рендген камиона (мобилни царински скенер) - објекат ТИ7, који омогућава оперативнији рад службе УЦ (убрзање контроле), применом технолошког поступка излагања возила Х-зрацима са очитавањем на монитору компјутеризоване слике конструкције возила и садржаја терета. Потребан радни и заштитни појас од зрачења дефинисан је на основу изабраног типа опреме, са саобраћајним тракама за прилаз теретних возила упућених на овај тип прегледа и смештај самог уређаја и простором за све потребне инсталације. Плато орјентационе величине 39,00x12,00 m ограђује се мобилном сегментном металном оградом, у циљу спречавања неконтролисаног приступа зони зрачења.

Технички објекти у Комплексу као посебна функционална категорија, распоређени су у

различитим зонама граничног прелаза у складу са технолошким и инфраструктурним потребама које треба задовољити, у смислу смештања техничких садржаја и опреме, а предметном реконструкцијом и проширењем предвиђен је

канал за контролу возила - објекат ТО8, обрађен у Пројекту 1/3.4, са адекватно решеним саобраћајним прилазом у функцији прегледа доњег построја камиона, постављен у коловозну конструкцију простора предвиђеног за ову намену у склопу објекта ТУ6, величине 40,00x1,10 m и дубине 1,20 m од нивоа коловоза, орјентационе површине 42,00 m^2, опремљени степеницама за приступ каналу са металним газиштима, нишама дуж бочних зидова које служе за одлагање алата током рада и постављање осветљења, односно прикључака за преносне лампе напона 24V, одводњавањем прикљученим на сепаратор уља и ручно померљивим сигурносним металним поклопцима који се из безбедносних разлога постављју преко отвора када канал није у функцији,

Напомена: исказане површине односе се на нето вредности код објекате, односно на величину ортогоналне пројекције код надстрешница .

4.7. Конструкција и материјализација

Елементи конструкције новопројектованих објеката и надстрешница усаглашени су са постојећим у конструктивном и обликовном смислу. Статичким прорачуном доказана је стабилност примењених типова основне конструкције, у складу са законском регулативом из ове области. Предвиђени су конструктивни системи и склопови који одговарају пројектованим конструктивним распонима и извршено је димензионисање елемената конструкције за:

темељење објеката и надстрешница, у виду армирано-бетонских темеља самаца, темељних трака или плоча, фундираних према подацима из Геолошко-геомеханичког елабората.

објекте зиданог типа, применом система зидане масивне конструкције са носећим зидовима, армирано-бетонским вертикалним и хоритонталним укрућењима (стубови, греде, подвлаке), међуспратним таваницама (лако монтажне или ливене плоче) и кровних површина са благо нагнутим равнима (равни кровови).

У ову групу спадају објекти: **ТУ1.1,** *обрађен у Пројекту 1/3.1*
ТУ2, *обрађен у Пројекту 1/3.2*
ТУ5, *обрађен у Пројекту 1/3.3*
ТУ6, *обрађен у Пројекту 1/3.4*

надстрешнице, применом система монтажних конструкција са носећим решеткастим просторним или линијским лучно обликованим елементима од челичних профила постављеним на армирано-бетонске ослонце (стубове или темељне зидове), потребним укрућењима, одговарајућим подконструкцијама и кровним равнима решеним са нагибима од мин 6° или лучно засвођеним, у складу са климатским карактеристикама и врстом покривача (алуминијумски пластифицирани лим са термичком испуном). Најнижа тачка конструкције носача надстрешница постављена је на висину мин 4,50 m, а оптимално на 5,40 m од коловоза.

У ову групу спадају надстрешнице: **ТУ1.1,** *обрађена у Пројекту 1/3.1*
ТУ2, *обрађена у Пројекту 1/3.2*
ТУ6, *обрађена у Пројекту 1/3.4*

објекте техничких садржаја, у виду армирано-бетонских конструкција од водонепропусног бетона, комплетно укопаних у коловоз, које формирају канале за визуелни приступ и

преглед возила одоздо, нивелационо усаглашених са котама приступних саобраћајница. Дебљина свих елемената канала (дно, ободни зидови) износи 30 cm.

У ову групу спада објекат: **ТО8,** *обрађен у Пројекту 1/3.4*

Елементи материјализације новопројектованих објеката и надстрешница уклопљени су, усклађени и усаглашени у димензионалном, обликовном и визуелном смислу са постојећим, тако да формирају јединствену целину Комплекса постизањем њихове максималне међусобне компатибилности. Материјали за изградњу и завршну обраду унутрашњих и спољашњих површина, одабрани су сходно пројектованој намени за:

објекте зиданог типа, са фасадним омотачем у систему вишеслојног склопа типа "сендвич", дебљине 20 cm од гас-бетонских производа-блокова („Ytong“ или одговарајуће), ознаке Ф32.1, Ф32.2 и Ф32.3, или од армираног бетона, ознаке Ф31.1, Ф31.2 и Ф31.3, у комбинацији са адекватним изолационим материјалима за хидро, термо и звучну заштиту спољних површина (минерална или камена вуна д=10,0 cm) обзиданих опеком д=12,0 cm, са завршном обрадом у складу са фасадама постојећих објеката (вештачки камен или фасадна боја) и унутрашњом обрадом у складу са наменом просторија. Кровне површине решене су као равни кровови са одговарајућом термоизолацијом (минерална или камена вуна д=12,0+12,0 cm) и хидроизолационим материјалом са својствима завршне обраде ("Protan SE" или одговарајуће) постављеним преко слоја за пад у нагибу од минимум 1,5 %, а издиференциране су у зависности од типа међуспратне конструкције и плафона са ознакама К1.1 и К1.2 за лакомонтажне таванице д=20,0 cm, односно са ознакама К2.1, К2.2, К3.1 и К3.2 за ливене армирано бетонске таванице д=15,0 или 18 cm. Унутрашње зидне преграде такође су предвиђене од гас-бетонских производа-блокова („Ytong“ или одговарајуће) д=10,0 или 15,0 cm са потребним вертикалним и хоризонталним укрућењима. Преграде у санитарним просторијама су од лаких мотажних панела.

У зависности од намене објекта/просторија предвиђена је унутрашња обрада:

- *подова,* керамичким плочицама, ознака ПТ1, или материјалом на бази синтетичког каучука, ознакаПТ2, постављеним на адекватно припремљену подлогу од цементног малтера или естриха д=5,0-6,0 cm, са обавезном применом материјала за хидро и термо изолацију код подова на тлу (минерална или камена вуна д=6,0 cm);
- *плафона,* монолитним или растер гипс-картон плочама (спуштени плафони) д=2x1,25 cm, ознаке К1.2, К2.2 и К3.2, који у санитарним просторијама морају бити влагоотпорни;
- *зидова,* бојењем полудисперзивном бојом, ознаке Ф31.1, Ф31.2, Ф3.2.1 и Ф32.2, или керамичким плочицама на лепку, ознаке Ф31.3 и Ф32.3.

Положај и величина спољашњих и унутрашњих отвора (врата, прозора, шалтера) усклађени су са функционалном организацијом објеката (распоред и намена просторија). У фасадне отворе уграђена су врата и прозори од алуминијумских вишекоморних профила, са крилима застакљеним двоструким термоизолационим нискоемисионим стаклом. (конфигурација стакло пакета: 4+16+4 mm, са испуном од аргона) или обичним стаклом, а у унутрашње, врата од дрвених профила, са или без надсветла и пуним или делом застакљеним крилима. Начин отварања дефинисан је шемама и усклађен код контолних кабина са технолошким потребама за рад на контроли саобраћаја, а код врата на путевима евакуације из просторија/објеката и са противпожарним прописима.

У ову групу спадају објекти: **ТУ1.1,** *обрађен у Пројекту 1/3.1*
ТУ2, *обрађен у Пројекту 1/3.2*
ТУ5, *обрађен у Пројекту 1/3.3*
ТУ6, *обрађен у Пројекту 1/3.4*

надстрешнице, са кровним покривачем од материјала погодног за уградњу и одржавање, као што је трапезасти челични пластифицирани лим (типа INM Ариље, "Lindab", "Armat"

или одговарајуће) ТР 35/200/0,6, који се поставља преко челичне подконструкције и „плафоном“ од готових ватроотпорних термо панела, обострано обложених плиткопрофилисаним челичним пластифицираним или бојеним лимом са изолационим слојем д=4,0 cm (типа "Trimo", "Kingspan" или одговарајуће), који се постављју у зони горњег појаса решеткасте конструкције надстрешница, у циљу термичке заштите наткривеног простора од претераног загревања у току лета, као и ради противпожарне заштите дела кровне конструкције. У складу са нагибом кровних равни од мин 6º и климатским карактеристикама, обезбеђено је правилно одводњавање наткривеног простора хоризонталним и вертикалним олуцима, а на критичним местима где се може очекивати задржавање снега или појава леда предвиђа се и могућност постављања кровних грејача. Код надстрешница у теретним терминалима није планирано природно осветљење наткривеног простора. Сви елементи челичних конструкција обрађени су одговарајућим премазима за антикорозивну и противпожарну заштиту и бојом за метал.

У ову групу спадају надстрешнице: **ТУ1.1,** *обрађена у Пројекту 1/3.1*
ТУ2, *обрађена у Пројекту 1/3.2*
ТУ6, *обрађена у Пројекту 1/3.4*

објекте техничких садржаја у виду канала за преглед возила, изграђених од водонепропусног армираног бетона, са видним деловима обрађеним одговарајућим заштитним бојама и премазима за бетон отпорним на атмосферске утицаје (комплетна унутрашњост канала, зидови, нише, под) и адекватном антикорозивном заштитом уграђене браврија (газишта степеница, заштитни поклопци).преко које се наноси боја за метал

У ову групу спада објекат: **ТО8,** обрађен у Пројекту 1/3.4

Елементи заштите од штетних утицаја у новим објектима, односно радним местима која се налазе у њима, обезбеђени су одговарајућим хигијенско-техничким условима рада запослених, у складу са важећим стандардима. У том смислу, остварени су одговрајући капацитети објеката са службеним и техничким садржајима, функционална унутрашња организација простора, као и увођење свих потребних унутрашњих инсталација и система за контролу, информисање и повезивање са осталим радним местима и објектима у Комплексу, уз примену савремених техничких решења у материјализацији објеката, а посебно приликом решавања хидро, термо, звучне и противпожарне заштите. Уграђени елементи спољног омотача за све типове објеката (фасадне, кровне и подне површине, врата и прозори) морају поседовати одређену топлотну и звучну изолацију у складу са захтевима енергетске ефикасности и задовољавати захтеве противпожарне заштите у смислу прописане ватроотпорности, за шта морају поседовати сертификат издат од стране овлашћене институције.

4.8. Унутрашње инсталације

Предвиђене су све групе инсталација потребне за несметано организовање технолошких и радних процеса у комплексу Граничног прелаза као целини, његовим функционалним деловима или појединачним објектима. Нови објекти опремљени су инсталацијама неопходним за 24-часовни рад: водоводним (топла и хладна вода, хидранти), канализационим (фекална, кишна, технолошка), термотехничким (грејање, климатизација регулисање надпритиска у кабинама), електроенергетским (напајање, осветљење, громобран итд), телекомуникационим (телефонске и рачунарске мреже, видео надзор итд), као и инсталацијама у функцији противпожарне заштите.

Наведени системи унутрашњих инсталација обрађени су одговарајућим пројектима.

5. ЗАВРШНЕ НАПОМЕНЕ

5.1. Посебне напомене

Фазна изградња реконструкције и проширења ГП Хоргош, планирана је као могућност, тако да свака фаза представља независну техничко-економску и функционалну целину, уз услов да током извођења радова гранични прелаз мора остати у функцији. Реализација фазне изградње биће усклађена са обезбеђеним финансијским средствима Инвеститора

У функционално-технолошком, архитектонско-грађевинском и естетско-обликовном смислу, предложена решења омогућавају оптимизацију трошкова радова на проширењу капацитета постојећег Граничног прелаза. Параметри за рационалност и економичност изградње нових објеката високоградње, постигнути су применом система модуларне координације и типизације, при дефинисању елемената конструкције, архитектонског обликовања и материјализације, у свему према важећим прописима, стандардима и техничким препорукама. На овај начин, планиране интервенције могу се реализовати са оптималним обимом неопходних радова и капацитета. а и у складу са захтевима дефинисаним од стране Инвеститора и Корисника у Пројектном задатку.

За завршну обраду површина на објектима предвиђени су материјали који су економски оправдани у смислу технологије обраде, уградње и одржавања, задовољавају оптималан ниво естетских критеријума, генерално поседују одговарајућа својства: трајност, издржљивост, отпорност на различите утицаје (хабање, механичка, физичка и хемијска оштећења), а погодни су за одржавање (прање, замена оштећених делова-површина и сл). Завршне боје и тонове материјала бира Пројектант, уз договор са Инвеститором / Корисником. Специфична својства уграђених материјала, или делова склопа коме припадају, морају бити потврђена атестима који чине саставни део градилишне документације, а издати су од стране акредитоване лабораторије за испитивање материјала.

Интервенције на постојећим објектима у смислу: санације оштећења на фасадама, крововима, терасама, реконструкције ентеријера, повећање енергетског разреда у складу са законском регулативом из ове области, нису предмет овог пројекта.

5.2. Опште напомене

Пројектно-техничка документација обрађена је на одговарајућем нивоу за фазу Пројекта за грађевинску дозволу и садржи: општи, текстуални, нумерички и графички део, у складу са Законом о планирању и изградњ и Правилником о садржају техничке документације.

Током израде Техничке документације коришћене су и примењене одговарајуће одредбе из важећих Закона, прописа, стандарда и техничких норматива, као општи, а подаци из претходне Планске и Техничке документације, као посебни елементи за пројектовање, што својом изјавом потврђују одговорни пројектанти.

Сви општи и технички подаци, обухваћени Техничким описом, усклађени су са захтевима дефинисаним, од стране Инвеститора кроз Пројектни задатак, а од стране Корисника, кроз Пројектни програм. Накнадне корекције ових захтева, као што су: пренамена садржаја, промена капацитета, замена предвиђених материјала, пратеће опреме исл, а које би директно утицале на промену концепта, квалитета, цена итд. предложеног решења, Инвеститор треба да саопшти Пројектанту благовремено и са њим договари и усагласи даље активности.

Београд, 2021. године

Одговорни пројектант:
Мирјана Самарџија, дипл инж.арх.
бр.лиценце 300 0801 03

3Д ПРИКАЗИ



Гранични прелаз ХОРГОШ – Објекти ТУ1.1 и ТУ6 – 3д приказ 1



Гранични прелаз ХОРГОШ – Објекти ТУ1.1 и ТУ6 – 3д приказ 2

1/3.1.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1/3.1.6.1 БИЛАНС ПОВРШИНА

1/3.1.6.1.1 БИЛАНС ПОВРШИНА СЛУЖБЕНИХ И ПРАТЕЋИХ ОБЈЕКАТА И САДРЖАЈА КОМПЛЕКСА - ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

табела 1

ПГД	Реконструкција и проширење Граничног прелаза "Хоргош"	врста радова	спратност	ПОСТОЈЕЋЕ - РУШИ СЕ m²			ПОСТОЈЕЋЕ - ЗАДРЖАВА СЕ m²		
	ПРЕГЛЕД ПОВРШИНА ОБЈЕКАТА ВИСОКОГРАДЊЕ			објекти, кабине, надстрешнице, платф.			објекти, кабине, надстреш., платф.		
Ознака	ТЕХНОЛОШКО-ФУНКЦИОНАЛНА ЗОНА ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА			бруто	нето	под објектом	бруто	нето	под објектом
П	**ПУТНИЧКО-ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ**	**УКУПНО**		**88,20**	**72,80**	**248,60**	**2.515,75**	**2.004,80**	**4.327,30**
П1	Надстрешница, излаз из земље	Д З				248,60			974,60
П1а	Надстрешница, улаз у земљу	З							1.601,15
П2	Контролне кабине, излаз из земље - 14 комада	Д	П+0	44,10	36,40				
П2а	Контролне кабине, улаз у земљу - 14 комада	Д	П+0	44,10	36,40				
П3-П4	Контролни објекат (МУП, УЦ) и гаража за преглед путничких возила	З	П+1+Пк				1.405,20	1.138,85	641,00
П5	Контролни објекат путничког(аутобуског)саобраћаја,излаз из земље	З	П+0				288,00	226,20	288,00
П5а	Контролни објекат путничког (аутобуског) саобраћаја, улаз у земљу	З	П+0				473,55	378,85	473,55
П6	Објекат пратећих садржаја (банка, пошта, АМС)	З	П+0				272,10	213,60	272,10
П7	Јавни тоалет, излаз из земље	З	П+0				38,45	24,00	38,45
П7а	Јавни тоалет, улаз у земљу	З	П+0				38,45	23,30	38,45
ТИ	**РОБНО-ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ - ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ**	**УКУПНО**		**6,30**	**5,20**				
ТИ1	Контролна кабина и надстрешница - 2 комада	Д	П+0	6,30	5,20				
ТИ2	Скенер (ограђени плато)	сао.површ.							
ТУ	**РОБНО-ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ - УЛАЗ У ЗЕМЉУ**	**УКУПНО**		**79,45**	**55,00**	**891,45**	**2.843,90**	**2.417,45**	**2.824,25**
ТУ1	Контролна кабина и надстрешница/улаз у терминал	З	П+1				54,55	44,25	82,60
ТУ1.1	Контролна кабина и надстрешниц/излаз из терминала	Д	П+0	27,50	17,80	141,60			
ТУ1.2	Контролна кабина/улаз/излаз из терминала	Р	П+0	51,95	37,20	51,95			
ТУ2	Камионска вага, кабина и надстрешница	Д З	П+0			195,50	17,80	10,55	17,80
ТУ3	Контролни објекат (МУП, УЦ, Граничне инспекције)	З	П+1				1.734,30	1.474,20	1.294,80
ТУ3.1	Објекат шпедиције	З	П+Пк						
ТУ4	Помоћни објекат	З	П+0				11,30	6,40	11,30
ТУ5	Јавни тоалет	З	П+0				38,45	23,70	38,45
ТУ6	Надстрешница са платформом за контролу возила и терета	Р	П+0			502,40			
ТУ7	Скенер (ограђени плато)	сао.површ.							
ТУ8	Објекат Граничне инспекције са складиштењем робе и хладњачама	З	П+0				501,15	420,05	851,45
ТУ8.1	Манипулативни плато	сао.површ.							
ТУ9	Објекат за посебну контролу возила и терета	З	П+0				320,35	280,80	320,35
ТУ9.1	Манипулативни плато	сао.површ.							
ТУ10	Објекат за преглед живих животиња са надстрешницом	З	П+0				166,00	157,50	207,50
ТУ11	Преглед опасних и штетних материја - грудобран	сао.површ.							
ТО	**ТЕХНИЧКИ ОБЈЕКТИ И САДРЖАЈИ**	**УКУПНО**		**77,00**		**77,00**	**272,30**	**226,10**	**272,30**
ТО1	Енергана	З	П+0				255,20	216,30	255,20
ТО1.1	Резервоар горива (подземни објекат)	З		77,00		77,00			
ТО2	Резервоар за ПП воду (полуукопани објекат)	Р							
ТО3	Дезобаријера (објекат и базен у коловозу)	З	П+0				17,10	9,80	17,10
ТО4	Фекална црпна станица (подземни објекат)	З							
ТО5	Антенски стуб	З							
ТО6	Стационарни монитор зрачења	сао.површ.							
	УКУПНО			**250,95**	**133,00**	**1.217,05**	**5.631,95**	**4.648,35**	**7.423,85**

ВРСТА РАДОВА ЛЕГЕНДА		
	З	постојећи објекти - задржава се
	Д	постојећи објекти - демонтажа
	Р	постојећи објекти - рушење

табела 2

ПГД	Реконструкција и проширење Граничног прелаза "Хоргош"		УКУПНО m²		
	ПРЕГЛЕД ПОВРШИНА ОБЈЕКАТА ВИСОКОГРАДЊЕ У КОМПЛЕКСУ		објекти, кабине, надстрешнице, платф.		
Ознака	ТЕХНОЛОШКО-ФУНКЦИОНАЛНА ЗОНА ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА		бруто	нето	под објектом
П	ПУТНИЧКО-ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ	ДЕМОНТАЖА/ РУШЕЊЕ	88,20	72,80	248,60
		ЗАДРЖАВА СЕ	2.515,75	2.004,80	4.327,30
ТИ	РОБНО-ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ - ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ	ДЕМОНТАЖА/ РУШЕЊЕ	6,30	5,20	
		ЗАДРЖАВА СЕ			
ТУ	РОБНО-ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ - УЛАЗ У ЗЕМЉУ	ДЕМОНТАЖА/ РУШЕЊЕ	79,45	55,00	891,45
		ЗАДРЖАВА СЕ	2.843,90	2.417,45	2.824,25
ТО	ТЕХНИЧКИ ОБЈЕКТИ И САДРЖАЈИ	ДЕМОНТАЖА/ РУШЕЊЕ	77,00		77,00
		ЗАДРЖАВА СЕ	272,30	226,10	272,30
	УКУПНО		5.882,90	4.781,35	8.640,90

	ПРЕГЛЕД ПОВРШИНА У КОМПЛЕКСУ	/m²
	ПОВРШИНА КОМПЛЕКСА	337.150,92
	ПОВРШИНА ЗЕЛЕНИЛА	83.752,80
	УКУПНО БРГП ОБЈЕКАТА	5.882,90
	УКУПНО ПОД ОБЈЕКТИМА	8.640,90

	БРОЈ ПАРКИНГ МЕСТА У КОМПЛЕКСУ	УКИДА СЕ	ЗАДРЖАВА СЕ	УКУПНО
ТИП ПАРКИНГ МЕСТА	СЛУЖБЕНА ВОЗИЛА		52	52
	ПУТНИЧКА ВОЗИЛА		59	59
	АУТОБУСИ	15		15
	ТЕРЕТНА ВОЗИЛА	28	20	48
	УКУПНО	43	131	174

1/3.1.6.1.2 БИЛАНС ПОВРШИНА СЛУЖБЕНИХ И ПРАТЕЋИХ ОБЈЕКАТА И САДРЖАЈА КОМПЛЕКСА - ПЛАНИРАНО РЕШЕЊЕ

табела 1

ПГД	Реконструкција и проширење Граничног прелаза "Хоргош"	врста радова		спратност	ПЛАНИРАНО - ИЗГРАДЊА m²			ПОСТОЈЕЋЕ - ЗАДРЖАВА СЕ m²		
	ПРЕГЛЕД ПОВРШИНА ОБЈЕКАТА ВИСОКОГРАДЊЕ				објекти, кабине, надстрешнице, платф.			објекти, кабине, надстреш., платф.		
Ознака	ТЕХНОЛОШКО-ФУНКЦИОНАЛНА ЗОНА ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА				бруто	нето	под објектом	бруто	нето	под објектом
П	ПУТНИЧКО-ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ				166,80	128,70	1.930,30	2.515,75	2.004,78	4.327,30
П1	Надстрешница, излаз из земље	З	И				476,55			974,60
П1а	Надстрешница, улаз у земљу	З								1.601,15
П2	Контролне кабине, излаз из земље - 4 комада		М	П+0	71,00	55,20				
П2а	Контролне кабине, улаз у земљу - 6 комада		М	П+0	95,80	73,50				
П3-П4	Контролни објекат (МУП, УЦ) и гаража за преглед путничких возила	З		П+1+Пк				1.405,20	1.138,85	641,00
П5	Контролни објекат путничког (аутобуског) саобраћаја, излаз из земље	З		П+0				288,00	226,21	288,00
П5а	Контролни објекат путничког (аутобуског) саобраћаја, улаз у земљу	З		П+0				473,55	378,85	473,55
П6	Објекат пратећих садржаја (банка, пошта, АМС)	З		П+0				272,10	213,57	272,10
П7	Јавни тоалет, излаз из земље	З		П+0				38,45	24,00	38,45
П7а	Јавни тоалет, улаз у земљу	З		П+0				38,45	23,30	38,45
П8	Надстрешница за преглед аутобуса, излаз из земље		И				569,10			
П8а	Надстрешница за преглед аутобуса, улаз у земљу		И				884,65			
П9	Надстрешница за смештај привремено одузетих возила		И							
ТИ	РОБНО-ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ - ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ				434,65	338,65	1.384,00			
ТИ1	Контролна кабина и надстрешница/улаз у терминал		И	П+0	48,80	34,40	113,50			
ТИ1.1	Контролна кабина и надстрешница/излаз из терминала		И	П+0	24,40	17,20	82,00			
ТИ2	Камионска вага, кабина и надстрешница		И	П+0	17,60	11,80	350,00			
ТИ3	Контролни објекат (УЦ)		И	П+0	289,60	119,65	289,60			
ТИ4	Објекат пратећих садржаја (кафе, продавница)		И	П+0		119,65				
ТИ5	Јавни тоалет		И	П+0	39,70	27,40	39,70			
ТИ6	Кабина, надстрешница и платформа контролу возила и терета		И	П+0	14,55	8,55	509,20			
ТИ7	Скенер (ограђени плато)	сао.површ.								
ТУ	РОБНО-ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ - УЛАЗ У ЗЕМЉУ				96,25	64,95	980,90	2.843,90	2.417,45	2.824,25
ТУ1	Контролна кабина и надстрешница/улаз у терминал	З		П+1				54,55	44,25	82,60
ТУ1.1	Контролна кабина и надстрешниц/излаз из терминала		И	П+0	24,40	17,20	82,00			
ТУ2	Камионска вага, кабина и надстрешница	З	И	П+0	17,60	11,80	350,00	17,80	10,55	17,80
ТУ3	Контролни објекат (МУП, УЦ, Граничне инспекције)	З		П+1				1.734,30	1.474,20	1.294,80
ТУ3.1	Објекат шпедиције	З		П+Пк						
ТУ4	Помоћни објекат	З		П+0				11,30	6,40	11,30
ТУ5	Јавни тоалет	З	И	П+0	39,70	27,40	39,70	38,45	23,70	38,45
ТУ6	Надстрешница са платформом за контролу возила и терета		И	П+0	14,55	8,55	509,20			
ТУ7	Скенер (ограђени плато)	сао.површ.			/	/	/			
ТУ8	Објекат Граничне инспекције са складиштем робе и хладњачама	З		П+0				501,15	420,05	851,45
ТУ8.1	Манипулативни плато	сао.површ.								
ТУ9	Објекат за посебну контролу возила и терета	З		П+0				320,35	280,80	320,35
ТУ9.1	Манипулативни плато	сао.површ.								
ТУ10	Објекат за преглед живих животиња са надстрешницом	З		П+0				166,00	157,50	207,50
ТУ11	Преглед опасних и штетних материја - грудобран	сао.површ.								
ТО	ТЕХНИЧКИ ОБЈЕКТИ И САДРЖАЈИ				18,30	11,45	157,90	272,30	226,10	272,30
ТО1	Енергана	З		П+0				255,20	216,30	255,20
ТО1.1	Резервоар горива (подземни објекат)	З								
ТО2	Објекат са постројењем за повећање притиска		И	П+0	18,30	11,45	18,30			
ТО3	Дезобаријера (објекат и базен у коловозу)	З		П+0				17,10	9,80	17,10
ТО4	Фекална црпна станица (подземни објекат)	З								
ТО5	Антенски стуб	З								
ТО6	Стационарни монитор зрачења	сао.површ.								
ТО7	Мобилне тоалет кабине		М							
ТО8	Канал за преглед тертених возила						83,60			
ТО8.1	Канал за преглед комби возила и аутобуса						56,00			
	УКУПНО				716,00	543,75	4.453,10	5.631,95	4.648,33	7.423,85

ВРСТА РАДОВА ЛЕГЕНДА	З	постојећи објекти - задржава се
	М	нови објекти - монтажа
	И	нови објекти - изградња

табела 2

ПГД	Реконструкција и проширење Граничног прелаза "Хоргош"		УКУПНО m²		
	ПРЕГЛЕД ПОВРШИНА ОБЈЕКАТА ВИСОКОГРАДЊЕ У КОМПЛЕКСУ		објекти, кабине, надстрешнице, платф.		
Ознака	ТЕХНОЛОШКО-ФУНКЦИОНАЛНА ЗОНА ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА		бруто	нето	под објектом
П	ПУТНИЧКО-ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ	ПЛАНИРАНО	166,80	128,70	1.930,30
		ПОСТОЈЕЋЕ	2.515,75	2.004,78	4.327,30
ТИ	РОБНО-ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ - ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ	ПЛАНИРАНО	434,65	338,65	1.384,00
		ПОСТОЈЕЋЕ			
ТУ	РОБНО-ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ - УЛАЗ У ЗЕМЉУ	ПЛАНИРАНО	96,25	64,95	980,90
		ПОСТОЈЕЋЕ	2.843,90	2.417,45	2.824,25
ТО	ТЕХНИЧКИ ОБЈЕКТИ И САДРЖАЈИ	ПЛАНИРАНО	18,30	11,45	157,90
		ПОСТОЈЕЋЕ	272,30	226,10	272,30
	УКУПНО		6.347,95	5.192,08	11.876,95

	ПРЕГЛЕД УРБАНИСТИЧКИХ ПАРАМЕТАРА КОМПЛЕКСА	m²			
	ПОВРШИНА КОМПЛЕКСА	337.150,92		према Локац.условима	337150,92
	ПОВРШИНА ЗЕЛЕНИЛА	184.888,33		према Локац.условима	>37388,23
	проценат зелених површина		54,84	према Локац.условима	>11,09
	УКУПНО БРГП ОБЈЕКАТА	6.347,95		према Локац.условима	<16502,24
	индекс изграђености		0,02	према Локац.условима	<0,05
	УКУПНО ПОД ОБЈЕКТИМА	11.876,95		према Локац.условима	<11904
	индекс заузетости		3,52	према Локац.условима	<3.53%

	БРОЈ ПАРКИНГ МЕСТА У КОМПЛЕКСУ	ПОСТОЈЕЋА	ПЛАНИРАНО	УКУПНО		
ТИП ПАРКИНГ МЕСТА	СЛУЖБЕНА ВОЗИЛА	52		52	према Локац.условима	>44
	ПУТНИЧКА ВОЗИЛА	59		59	према Локац.условима	>42
	АУТОБУСИ		8+2	10		
	ТЕРЕТНА ВОЗИЛА	20	199	219	према Локац.условима	219
	УКУПНО	131	209	340	према Локац.условима	>305

1/3.1.6.1.3 БИЛАНС ПОВРШИНА ПРЕМА НАМЕНИ АРХИТЕКТОНСКИХ ОБЈЕКАТА

Објекат	**КОНТРОЛНА КАБИНА ТУ 1**	
Редни број	**Намена просторије**	**П (m²)**
1.	ПРЕДПРОСТОР (два улаза)	2*4,30
2.	РАДНИ ПРОСТОР	8,60
ПОВРШИНА - НЕТО (једна кабина)		**17,20**
ПОВРШИНА - БРУТО (једна кабина)		**27,00**

Објекат	**НАДСТРЕШНИЦА ТУ 1**	**П (m²)**
ПОВРШИНА - НЕТО (развијена површина покривача)		**55,20**
ПОВРШИНА - БРУТО (ортогонална пројекција)		**57.00**

Београд, 2021. године

Одговорни пројектант:

Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 0801 03

1/3.1.6.2 ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА

1/3.1.6.2.1 ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА ЗА АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКЕ РАДОВЕ НА ОБЈЕКТИМА У ТЕРЕТНОМ ТЕРМИНАЛУ НА УЛАЗУ У ЗЕМЉУ

1/3	ТЕРЕТНИ ТЕРМИНАЛ - УЛАЗНИ	€	дин
	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ	8.360.83	1.003.300.00
ОБЈЕКАТ ТУ1.1	КОНТРОЛНА КАБИНА - излаз из терминала	23.992.47	2.879.096.00
ОБЈЕКАТ ТУ1.1	НАДСТРЕШНИЦА (архитектонска обрада)	5.874.57	704.948.00
ОБЈЕКАТ ТУ2	КОНТРОЛНА КАБИНА - колска вага	15.671.15	1.880.538.00
ОБЈЕКАТ ТУ2	НАДСТРЕШНИЦА (архитектонска обрада)	22.300.33	2.676.039.00
ОБЈЕКАТ ТУ2	ЈАМА ЗА КАМИОНСКУ ВАГУ	12.258.73	1.471.047.00
ОБЈЕКАТ ТУ5	ЈАВНИ ТОАЛЕТ	32.846.67	3.941.600.00
ОБЈЕКАТ ТУ6	КОНТРОЛНА КАБИНА - контрола возила и терета	11.913.60	1.429.620.00
ОБЈЕКАТ ТУ6	НАДСТРЕШНИЦА - контрола возила и терета	25.030.70	3.003.684.00
ОБЈЕКАТ ТО8	КАНАЛ ЗА ПРЕГЛЕД ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА	18.703.17	2.244.380.00
1/3	**Архитектонско-грађевински радови УКУПНО**	**176.952,10**	**21.234.252,00**

1/3.1.6.2.2 ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА ЗА АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКЕ РАДОВЕ НА ОБЈЕКТИМА ОБУХВАЋЕНИМ ПРОЈЕКТОМ 1/3.1

ТЕРЕТНИ ТЕРМИНАЛ НА УЛАЗУ У ЗЕМЉУ			
Бр.	**Врста радова**	**Цена (дин)**	**Цена (€)**
1/3.1	**АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ**		
	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ	1.003.000,00	8.361,00
	КОНТРОЛНА КАБИНА ТУ1.1	2.879.096,00	23.992,00
	НАДСТРЕШНИЦА ТУ1.1	704.948,00	5.875,00

УКУПНО:	**4.587.344,00**	**38.228,00**

Напомена:

Цене су везане за курс евра 1€ = 120,00 дин.

Цене су без ПДВ-а.

.

Одговорни пројектант:

Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 0801 03

1/3.1.6.3 ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земље
1/3.1.6.3.0. ПРИПРЕМНИ РАДОВИ

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
01.	**РАДОВИ РУШЕЊА И ДЕМОНТАЖЕ**				
01.01.	Рушење постојећих зиданих објеката, (конструкција темеља од армираног бетона, зидова од гитер блокова, кров раван, фасада од вештачког камена са алуминијумском браваријом), спратности П+0, са демонтажом унутрашњих преградних зидова, спуштених плафонаа, спољашњих и унутрашњих врата и прозора, подизањем пода, рушењем темељне конструкције. Сав шут очистити утоварити у камион одвести на место које одреди надзорни орган и истоварити. Обрачун по m².				
	Објекат ТУ1.1 - кабина на излазу из терминала				
	кабина површине 27,0 m²	m²	27,00	5.400,00	145.800,00
	армирано бетонски стубови величине 1,6*0.9*6.0	m³	17,28	2.400,00	41.472,00
	Објекат ТУ1.2 - кабина на сабраћајним тракама за преусмеравање возила				
	кабина површине 52,0 m²	m²	52,00	5.400,00	280.800,00
	Објекат ТУ6 - платформа за истовар робе, висине 1,1 m од терена, армирано-бетонска конструкција површине 223,0 m²	m²	223,00	2.400,00	535.200,00
01.	**РАДОВИ РУШЕЊА И ДЕМОНТАЖЕ-укупно:**				**1.003.272,00**

Београд, 2021..

Одговорни пројектант:

Мирјана Самарџија, д.и.а.

НАПОМЕНА:
РАДОВИ РУШЕЊА И ДЕМОНТАЖЕ:

ПОСТОЈЕЋИХ МОНТАЖНИХ ОБЈЕКАТА - КОНТРОЛНИХ КАБИНА П2 И П2а, ОБРАЧУНАТИ СУ У ПРОЈЕКТУ АРХИТЕКТУРЕ 1/1.1 - ПУТНИЧКО -ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ

ПОСТОЈЕЋИХ НАДСТРЕШНИЦА П1, ТУ1.1, ТУ2 И ТУ6, ОБРАЧУНАТИ СУ У ПРОЈЕКТИМА КОНСТРУКЦИЈЕ НАДСТРЕШНИЦА 2/1.2, 2/1.4 И 2/1.6

СЛОЈЕВА ПОСТОЈЕЋЕ КОЛОВОЗНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ ОБРАЧУНАТИ СУ У ПРОЈЕКТИМА САОБРАЋАЈНИЦА И КОЛОВОЗНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ 2/2 И 2/3

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.1.6.3.1. ОБЈЕКАТ ТУ1.1 - Контролна кабина са надстрешницом на излазу из терминала

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
	КОНТРОЛНА КАБИНА ТУ1.1				
1.	**ЗЕМЉАНИ РАДОВИ**				
	Ископ земље радити у свему према Геотехничком елаборату. Током извођења радова обезбедити стални геотехнички надзор.				
1.1.	Ископ земљу за израду темеља објекта. Ископ се врши до доње коте изравнавајућег слоја бетона. У случају кише, воду из темељних ровова треба одмах одстранити црпкама, а исто тако уколико се наиђе на подземне воде. При ископу водити рачуна о осигурању ископаних јама. Ископ радити у свему према Геотехничком елаборату, Техничком извештају уз конструкцију и уз присуство геомеханичара. Обрачун по m³, за ископ и одвоз материјала из ископа на градилишну депонију. =1,0*4,49*7,49	m³	**33,63**	600,00	20.178,06
1.2.	Насипање здраве земље из ископа у слојевима од 20cm, са набијањем до потпуне збијености и евентуалним квашењем, ако то захтева надзорни орган. Обрачун за насипање дат је према пројектованом терену око објеката и довозом земље са градилишне депоније. Обрачун по m³. =6.25*0.5+8.56*0.92+0.41*0.9*2+2.7*1*2+1.91*0.9*2+1.5*2.03*2+1.33*0.9*2	m³	**29,06**	600,00	17.436,12
1.3.	Механизовани утовар и одвоз вишка ископане земље на депонију. Количина дата са увећањем за коефицијент товарења. Обрачун по m³, са утоваром, превозом, истоваром и планирањем земље на депонији. =1,1*(33.63-29.06)	m³	**5,03**	540,00	2.714,58

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.1.6.3.1. ОБЈЕКАТ ТУ1.1 - Контролна кабина са надстрешницом на излазу из терминала

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
1.4.	Набавка материјала и насипање слоја шљунка дебљине 15cm, испод плоча на тлу. Насип од шљунка се изводи у два слоја тако да се постигне збијеност. Шљунак мора бити потпуно чист без органских примеса. Радити у свему према Геотехничком елаборату и Техничком опису уз конструкцију. Обрачун по m³.				
1.4.1.	шљунак испод темељних трака =0,15*(0,8*(4,39*2+1,89*2)+0,12*(3,29+1,33*2))	m³	**1,61**	1.920,00	3.099,46
1.4.2.	шљунак испод подне плоче д=15 cm =0,15*2,51*3,41+1.33*2.03*2	m³	**6,68**	1.920,00	12.832,64
1.	**ЗЕМЉАНИ РАДОВИ - укупно**				**56.260,85**

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.1.6.3.1. ОБЈЕКАТ ТУ1.1 - Контролна кабина са надстрешницом на излазу из терминала

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
2.	**БЕТОНСКИ И АРМИРАНО БЕТОНСКИ РАДОВИ**				
2.1.	Набавка материјала и бетонирање неармираног бетона МБ 20 (C16/20), који се лије у слоју дебљине д=10 cm, као подлога. Обрачун по m².				
2.1.1.	испод темељних трака =0,8*(3,49*2+2,79*2)+0,12*(3,30+1,20*2)	m²	**10,76**	900,00	9.686,88
2.1.2.	за хидроизолацију плоче на тлу (горњу површину фино испердашити и припремити за полагање хидроизолације) =2,51*3,41	m²	**8,56**	900,00	7.703,19
2.2.	Набавка материјала и бетонирање неармираног бетона МБ 20 (C16/20), који се лије у слоју дебљине д=15 cm, као подлога. Обрачун по m².				
	испод плоче предпростора =1,33*2,03*2	m²	**5,40**	1.350,00	7.289,73
2.3.	Набавка материјала и бетонирање мршавог бетона МБ 15 (C12/15), који се лије слоју дебљине д=5 cm, као заштита хидроизолације. Обрачун по m². =2,51*3,41	m²	**8,56**	450,00	3.851,60
2.4.	Набавка материјала и бетонирање темеља објекта, армираним бетоном МБ 30 (C25/30) у оплати. Радити у свему према статичком прорачуну и детаљима арматуре. Предвидети све потребне анкере и отворе. Обрачун по m³ са потребном оплатом.				
2.4.1.	темељна трака =0,6*0,4*(3,29*2+2,99*2)	m³	**3,01**	13.000,00	39.187,20
2.4.2.	темељни зид =0,19*1,4*(2,89*2+3,41*2)	m³	**3,35**	14.000,00	46.922,40
2.5.	Набавка материјала и бетонирање зидова и плоче предпростора, армираним бетоном МБ (C25/30) у оплати. Радити у свему према статичком прорачуну и детаљима арматуре. Предвидети све потребне анкере и отворе. Обрачун по m² и m³ са потребном оплатом.				
2.5.1.	зидови =0,12*(7,3*2+3,45*2+1,15*1,85*2+2.5*2)	m³	**3,69**	14.000,00	51.668,40
2.5.2.	плоча =2,15*1,33*2	m²	**5,72**	1.320,00	7.549,08

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.1.6.3.1. ОБЈЕКАТ ТУ1.1 - Контролна кабина са надстрешницом на излазу из терминала

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
2.6.	Набавка материјала и бетонирање подне пливајуће плоче која лежи на тлу, армираним бетоном МБ 30 (С25/30), дебљине ппрема пројекту Радити у свему према статичком прорачуну и детаљима арматуре. Обрачун по m² са потребном оплатом. плоча дебљине д=15 cm =2,51*3,41	m²	**8,56**	1.650,00	14.122,52
2.7.	Набавка материјала и бетонирање армирано бетонске плоче таванице д=18 cm, бетоном МБ 30 (С25/30), са остављањем анкера и отвора. Радити у свему према пројекту, статичком прорачуну и детаљима арматуре. Обрачун по m² са потребном глатком оплатом и челичним подупирачима. =2,51*6,41	m²	**16,09**	1.980,00	31.856,42
2.8.	Набавка материјала и бетонирање греда, хоризонталних серклажа и венаца армираним бетоном МБ 30 (С25/30). Радити у свему према статичком прорачуну и детаљима арматуре. Обрачун по m³ са свом потребном оплатом и подупирачима. =0,06*(7,16*2+2,0*2)+0,13*1,7*4+0,17*3,79*2+0 ,19*0,57*2,51*4+0,12*0,3*3,29*2+0,12*0,25*4,1	m³	**4,85**	15.000,00	72.711,18
2.9.	Набавка материјала и бетонирање стубова и вертикалних серклажа армираним бетоном МБ30 (С25/30), у свему према пројекту, статичком прорачуну и детаљима арматуре. Обрачун по m³ са потребном оплатом и подупирачима. =0,2*0,2*(1,45*4+2.9*4)	m³	**0,70**	15.000,00	10.440,00
2.	**БЕТОНСКИ И АРМ. БЕТОНСКИ РАДОВИ - укупно**				**302.988,59**

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.1.6.3.1. ОБЈЕКАТ ТУ1.1 - Контролна кабина са надстрешницом на излазу из терминала

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
3.	**АРМИРАЧКИ РАДОВИ**				
3.1.	Набавка, транспорт, сечење, савијање и уградња арматуре Б500. Количине арматуре дате апроксимативно (према количини бетона), до израде детаља арматуре. Ценом обухватити и дистанцере који фиксирају удаљеност арматуре од оплате. Обрачун по килограму.	kg	**2.284,79**	110,00	251.326,85
3.			**АРМИРАЧКИ РАДОВИ - укупно**		**251.326,85**

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.1.6.3.1. ОБЈЕКАТ ТУ1.1 - Контролна кабина са надстрешницом на излазу из терминала

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
4.	**ЗИДАРСКИ РАДОВИ**				
4.1.	Набавка материјала и зидање зидова Ytong блоковима, или еквивалентно дебљине по пројекту у танкослојном малтеру за зидање. Фиксирање у носећу конструкцију извести помоћу еластичног сидра са поцинкованим ексерима или помоћу челичног арматурног анкера, према пропису за ову врсту радова. Преградни зидови морају бити дилатирани у ширини фуге са бочним носећим зидовима 1 cm, а са међуспратном конструкцијом 2 cm. Спојеве испунити пурпеном. Дебљина зида према пројекту. Радити у свему према упутству произвођача Обрачун по m².				
4.1.1.	д=20 cm Ytong блок =2,90*(2,51*2+3,41*2)-(3,05*1,9*2+1,01*2,90*2+0,70*1,9*4)+1.45*(2.05*2+6.78*2)	m²	**37,18**	3.600,00	133.830,00
4.1.2.	д=20 cm, Ytong термо блок =0,4*6,78*2	m²	**5,42**	4.800,00	26.035,20
4.2.	Набавка материјала и израда цементне кошуљице размере 1:3, као подлога за Кошуљица је армирана мрежом Q 84. Кошуљицу глатко испердашити и припремити за израду подова. Обрачун по m².				
4.2.1.	на поду кабине д=5 cm и улазног предпростра д=4 cm =2,51*3,41+2.15*1.45*2	m²	**14,79**	750,00	11.095,58
4.2.2.	у паду, д=3-15 cm на крову =1,55*6,75	m²	**10,46**	1.100,00	11.508,75
4.3.	Набавка материјала и малтерисање зидова од гас бетонских блокова, танкослојним малтером предвиђеним за ову врсту радова. Радити у свему према спецификацији произвођача. Обрачун по m². малтерисање зидова =3,2*11,85-(2,58*2+2,8*2)+1,95*2+2,0*2	m²	**35,06**	600,00	21.036,00

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.1.6.3.1. ОБЈЕКАТ ТУ1.1 - Контролна кабина са надстрешницом на излазу из терминала

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
4.4.	Набавка материјала и малтерисање фасадних зидова цементним малтером, у два слоја. Први слој дебљине д=1,5 cm радити од грубог, несејаног малтера, а други слој од просејаног малтера дебљине д=0,5 cm. Пре малтерисања површине очистити од прашине, опрати и прскати цементним млеком са додатком просејаног шљунка. Обрачун по m² омалтерисане површине, са свим потребним предрадњама, материјалом и радном скелом.				
4.4.1.	фасадни зидови =3,2*3,4*2+24,85+21,3+0,65*2+4,15*2+2,3*2+0,9*2+5,75*2+10,8*2-(2,58*2+2,8*2)+1,95*2+2,0*2	m²	**114,15**	800,00	91.320,00
4.4.2.	унутрашња страна кровног назитка =(1.58+6.74)*2*1.37	m²	**22,80**	800,00	18.237,44
4.5.	Набавка материјала и обзиђивање зидова, преко термоизолације, пуном опеком дебљине д=12 cm, продужном малтеру У сваком петом реду на 50 cm наизменично испустити из фасадне облоге везаче за превез са унутрашњим зидом. Обзид причврстити за конструктивни зид анкерима од нерђајуће жице дебљине 3-4 mm, на размаку од 100 cm по хоризонтали и 50 cm по Дуж ивица и отвора на фасади анкери се постављају на размаку од 40cm. Обрачун по м². =3.95*1.4*2+2.03*1.2*2+0.5*4.2*2+6.47*1.0*2+1.0*1.8*4	m²	40,27	2.400,00	96.652,80
4.			**ЗИДАРСКИ РАДОВИ - укупно**		**409.715,77**

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.1.6.3.1. ОБЈЕКАТ ТУ1.1 - Контролна кабина са надстрешницом на излазу из терминала

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
5.	**ИЗОЛАТЕРСКИ РАДОВИ**				
5.1.	Набавка материјала и израда хидроизолације плоче на тлу. Хидроизолација је синтетичка PVC мембрана типа Mapeplan TU WL 20, d=2 mm, или одговарајуће, са уметнутим сигналним слојем (омогућава да се уоче сва оштећења у току процеса постављања). Хидроизолација се поставља преко слоја геотекстила 500 g/m², (две траке фолије заварене, са преклопом од 10-12 cm), поставља се слој геотекстила 500 g/m². Извођач радова је у обавези да достави на увид детаље. Хидроизолацију извести у свему према спецификацији произвођача, који је у обавези да за примењене материјале достави атесте и гаранцију. Обрачун по m² изведене хидроизолације.				
5.1.1.	хоризонтална хидроизолација =4,2*2,9	m²	**12,18**	1.800,00	21.924,00
5.1.2.	вертикална хидроизолације =0,3*11,85	m²	**3,56**	1.800,00	6.399,00
5.2.	Набавка материјала и израда заштите хидроизолације плоче на тлу бобичавом фолијом. Бобичаву фолију поставити преко хидроизолације према аб плочи. Радити у свему према упутству произвођача. Обрачун по m² изведене заштите хидроизолације. =4,2*2,9	m²	**12,18**	335,00	4.080,30
5.3.	Набавка материјала и израда термоизолације пода на тлу. Термоизолације је екструдирани полистирен XPS, дебљине д=6 cm са ПЕ фолијом, која је саставни део позиције. Уграђена термоизолација мора имати термичке (λ=0,035 W /mK) и механичке особине, прописане елаборатом грађевинске Обрачун по m² уграђене термоизолације. =2,51*3,41	m²	**8,56**	720,00	6.162,55

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.1.6.3.1. ОБЈЕКАТ ТУ1.1 - Контролна кабина са надстрешницом на излазу из терминала

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
5.4.	Набавка материјала и израда термоизолације фасадних зидова. Термоизолација је камена вуна дебљине д=8 cm, са парном браном и поставља се у зони потконструкције фасадне облоге. Уграђена термоизолација мора имати термичке и механичке особине, прописане елаборатом грађевинске физике, коефицијент топлотне проводљивости λ=0.038W/mK Обрачун по m² уграђене термоизолације. д=8 cm =2,9*4,6*2+3,97*5*2-(5,58*2+5,8*2)	m²	**43,62**	1.800,00	78.516,00
5.5.	Набавка материјала и израда термоизолације крова. Термоизолација је камена вуна дебљине д=25 cm са парном браном од паропропусне водонепропусне фолије и поставља се преко бетонске плоче крова. Уграђена термоизолација мора имати термичке и механичке особине, прописане елаборатом грађевинске физике, коефицијент топлотне проводљивости λ=0.038W/mK Обрачун по m² уграђене термоизолације. =1,55*6,7+0,25*4,2*2+0,53*1,25*4	m²	**15,14**	5.100,00	77.188,50
5.7.	Набавка материјала и израда термоизолације кровне плоче трема. Термоизолација је камена вуна дебљине д=8 са парном браном и поставља се испод бетонске плоче крова у зони улазног предпростора. Уграђена термоизолација мора имати термичке и механичке особине, прописане елаборатом грађевинске физике, коефицијент топлотне проводљивости λ=0.038W/mK Обрачун по m² уграђене термоизолације. =1,95*3*2	m²	**11,70**	1.800,00	21.060,00
5.	**ИЗОЛАТЕРСКИ РАДОВИ - укупно**				**194.270,35**

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.1.6.3.1. ОБЈЕКАТ ТУ1.1 - Контролна кабина са надстрешницом на излазу из терминала

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
6.	**ЛИМАРСКИ РАДОВИ**				
6.1.	Набавка материјала, израда и уградња луле од поцинкованог пластифицираног лима mm. Пластификација у тону по избору Пројектанта, а у складу са кровним надстрешнице. Лула је пречника Ø 50 mm, дужине 1,05 cm, са шајбном 30x30 cm. Лула спаја са олучном вертикалом надстрешнице, односно увлачи у олучну вертикалу минимум 50 mm. Место споја залепити барсилом. Радити по детаљу и упутству пројектанта. Обрачун по комаду.	ком	**2**	2.500,00	5.000,00
6.			**ЛИМАРСКИ РАДОВИ - укупно**		**5.000,00**

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.1.6.3.1. ОБЈЕКАТ ТУ1.1 - Контролна кабина са надстрешницом на излазу из терминала

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
7.	**АЛУМИНАРИЈА И БРАВАРСКИ РАДОВИ**				
	Напомена: - Алуминарија се изводи од усвојених типских профила, у свему према шеми, детаљима и радиоиичким цртежима. Према величини крила одредити број шарки и носивост, за врата мин 3 ком по висини крила. - Сви браварски радови изводе се према појединачним описима шема, детаљима и овереним радиоиичким цртежима. Радиоиичку документацију ради извођач радова, на основу својих технолошких решења, а одобрење за израду елемената је потписана радиоиичка документација од стране пројектанта или надзорног органа. - Мере узети на лицу места, отварање према приказу у основама. Извођач је обавезан да радиоиичке цртеже и узорке достави на сагласност аутору. Предвидети све пратеће приборе и заптивне материјале, као и облоге спољних и унутрашњих зидова. За све позиције, на основу датих шема и ситуације на објекту, израдити прецизне детаље Браварске позиције се морају извести од стандардних челичних профила, лимова, вучених кутијастих профила. Црна браварија се двоструко антикорозивно штити (одговарајућим антикорозивним средствима) и боји квалитетним емајл лаком (бојом за метал), у тону по усвојеном узорку. У спровођењу антикорозивне заштите морају се спровести све операције (одмашћивање, чишћење од рђе, премазивање).				

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.1.6.3.1. ОБЈЕКАТ ТУ1.1 - Контролна кабина са надстрешницом на излазу из терминала

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
7.1.	Набавка и уградња застакљених, фасадних, врата. Конструкција оквира и крила врата је од вишекоморних алуминијумских профила са термопрекидом. Пуни део крила је обострано обложен пластифицираним алуминијумским лимом д=0.7 mm и испуњен минералном вуном д=8 cm, а застакљени део је од двослојног нискоемисионог стакло пакета 4+16+4 mm (провидно стакло) испуњеног Укупан коефицијент пролаза топлоте за целу позицију мора бити мањи од u=1.5 w/m²k. Врата се испоручују са свим припадајућим оковом, шаркама и рукохватом. Рукохват је вертикална цев Ø40 mm од мат пескираног нерђајућег челика, дужине око 55 cm. Врата снабдети одговарајућим системом за самозатварање. Брава компатибилна начину отварања са цилиндром и три кључа, шарка укопана, невидљива. Боја профила према избору Пројектанта или према производном програму изабраног Произвођача. Обрачун по комаду уграђене, застакљене и финално обрађене позиције. једнокрилна врата са надсветлом зидарска мера 101/225+65 cm	ком	**2**	70.296,00	140.592,00
7.2.	Набавка и уградња фасадних прозора. Конструкција оквира и крила прозора је од вишекоморних алуминијумских профила са термопрекидом, застакљених двослојним нискоемисионим стакло пакетом 4+16+4 mm (провидно стакло) испуњеним гасом аргоном. Укупан коефицијент пролаза топлоте не већи од U=1.5 W/m²K. Отварање према шеми. Прозори се испоручују са свим припадајућим оковом, завршним лајснама, алуминијумском окапницом, парапетном даском од ПВЦ-а и ПВЦ ролетном са алуминијумским вођицама. Минимална звучна заштита 30-34 Db. Заптивање се врши ЕПДМ гумом. Боја профила према избору Пројектанта или према производном програму изабраног Произвођача. Обрачун по комаду уграђене, застакљене и финално обрађене позиције.				

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.1.6.3.1. ОБЈЕКАТ ТУ1.1 - Контролна кабина са надстрешницом на излазу из терминала

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
7.2.1.	вишеделна прозорска преграда са девет сегмената, за три горња сегмента око хоризонталне осовине, а за доњи средњи сегмент клизно као шалтер димензија 165/190 cm	ком	**2**	86.212,50	172.425,00
7.2.2.	једнокрилни прозор са три сегмента, око хоризонталне и - или вертикалне осовине димензија 75/190 cm	ком	**8**	39.187,50	313.500,00
7.3.	Набавка транспорт и монтажа газишта степеништа. Газиште је од челичног рост лима са окцима 40/40mmm, у раму од челичних "C" профила дебљине 50 mm, ослоњен на угаоне челичне профиле 50x50x6 mm, анкероване у армирано бетонске зидове канала (посебно обрачунате). Величина газишта је 125/30 cm. Максимални вертикални размак између газишта је 18 cm и подвлаче за 5 cm једно испод другог. Заштитити против корозије и бојити бојом за метал два пута у тону 9006 по RAL стандарду. Обрачун по комаду.	ком	**8**	8.000,00	64.000,00
7.4.	Набавка материјала, израда и уградња ограде степеништа. Ограда је изграђена од цевастих профила. Рукохват је од цеви Ø100, а вертикални носачи, анкерисани у зид степеништа и хоризонтална подела су од цеви Ø40. Бојити два пута бојом за метал са претходном антикорозивном заштитом. Боја по избору Пројектанта. Обрачун по комаду. димензија рукохвата 337+137 cm, испуна 194+169+144+3*55 cm	ком	**2**	28.800,00	57.600,00
7.	**АЛУМИНАРИЈА И БРАВАРСКИ РАДОВИ - укупно**				**748.117,00**

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.1.6.3.1. ОБЈЕКАТ ТУ1.1 - Контролна кабина са надстрешницом на излазу из терминала

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
8.	**СУВОМОНТАЖНИ РАДОВИ**				
8.1.	Набавка материјала и уградња спуштених плафона од гипс картонских плоча д=12,5 mm Плафони се фиксирају преко одговарајуће металне потконструкције од поцинкованих челичних CD и UD профила, дебљине 0,6 Примарни CD 60/2770.6 mm профили на сваких 40-50 cm. Гипс картонске плоче се причвршћују дозвољеним вијцима за потконструкцију. Обрада спојева гипскартонских плоча бандажирањем, и гипсом испуњеним спојницама ради постизања ефекта потпуно равне и глатке монолитне површине. Гипсане плоче морају бити незапаљиве, стабилног формата и са апсорпцијом воде макс. 1% запремински. Плоче су у класи негоривих грађевинских материјала A1-c1, d0, у свему у складу са СРПС ЕН 13501-1, Висина спуштања плафона према графичкој документацији. Плафони треба да испуне одговарајуће критеријуме, а у свему према Техничком опису. Рад на монтажи плафона посебно координирати са извођачем инсталација да би дошло до непотребне демонтаже и поновне монтаже елемената. Позиција обухвата набавку и уградњу плоча и потконструкције, све потребне спојнице, траку за звучну изолацију, израду отвора за и уградну расвету, израду каскада, завршне типске лајсне, бандажирање и глетовање спојница, а у свему према спецификацији произвођача. Обрачун по m² . монолитне гипс картон плоче д=2x12,5 mm =2,51*3,41	m²	**8,56**	2.100,00	17.974,11

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.1.6.3.1. ОБЈЕКАТ ТУ1.1 - Контролна кабина са надстрешницом на излазу из терминала

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
8.2.	Набавка материјала и облагање плафона улазног трема цементним плочама за спољну употребу са каскадама. Облога је Aquapanel Cementboard Outdoor типа Knauf или одговарајуће. Изведена је на бази цемента, а везивно средство је Portland цемент, са испуном од експандиране глине и шкриљаца. Плоча је влагоотпорна и негорива цементна плоча ојачана мрежицом од стаклених влакана, не садржи азбест и не дроби се, отпорна мраз и ударце. Потконструкција је метална од профила челичног лима. Профил који се користи је погодан за спољну површинску обраду. Фиксирање се врши вијцима типа Aquapanel Maxi или сличним истих карактеристика, према упутствима и детаљу произвођача. Ивице су заобљене и ојачане мрежицом. Уградњу вршити у свему према упутствима, спецификацијама и технологији произвођача. Обрачун по m² изведене облоге. =1,25*3,0*2	m²	**7,50**	3.800,00	28.500,00
8.	**СУВОМОНТАЖНИ РАДОВИ - укупно**				**46.474,11**

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.1.6.3.1. ОБЈЕКАТ ТУ1.1 - Контролна кабина са надстрешницом на излазу из терминала

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
9.	**ПОДОПОЛАГАЧКИ РАДОВИ**				
9.1.	Набавка материјала и наношење масе за изравнање на подове где је предвиђена завршна облога од синтетичког каучука. Подлогу очистити и нанети масу за изравнање. Нанета маса мора да има потребну отпорност на притисак. Обрачун по m². =2,51*3,41	m²	**8,56**	4.000,00	34.236,40
9.2.	Набавка и уградња хомогеног пода на бази каучука типа "Noraplan sentica" или одговарајуће д=2 mm, у ролнама. Подна облога је у класи тешко запаљивих грађевинских материјала Bfl-s1 или Cfl-s1, у складу са SRPS EN 13501-1; Ватроотпорност по DIN 4102 је B1. При горењу не ослобађа токсичне гасове (без ПВЦ-а са сертификатом Плавог Анђела за заштиту животне средине), противклизан, резистентан на бактерије и отпоран на мрље (урин, крв, јод, хемикалије и др.) Под није потребно воскирати. Уградња употребом лепка за гуму типа UZIN KE 66 или сл. Подна облога се поставља без варења спојева. Електро проводљива подна облога, поставља се преко бакарне траке, пре лепљења, преко равне подне површине, бакарне траке залепити по обиму просторије, на растојању од 30-40 cm од зида и траку извести до места предвиђеног за уземљење. На спојевима са зидом поставити соклу - холкел профил, висине h=10 cm од фазонских елемената, под углом 90°, заобљених у превоју, а површину пода увећати за 10%. Спољни и унутрашњи угао холкела фуговати масом за хладно варење. Подлога мора бити сува и равна, максималне влажности 2% /CM. Температура у просторији приликом постављања пода не сме бити мања од 15° а влажност већа од 60%. Уградњу вршити у свему према упутствима, технологији и спецификацији произвођача. Извођач је у обавези да за уграђену подну облогу достави атест надлежне, овлашћене установе.				

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.1.6.3.1. ОБЈЕКАТ ТУ1.1 - Контролна кабина са надстрешницом на излазу из терминала

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
	Радити у свему према спецификацији произвођача. Површина је увећана за 10%, због обрачуна сокле. Обрачун по m². =1,1*2,51*3,41	m²	**9,42**	3.000,00	28.245,03
9.3.	Набавка материјала и облагање пода индустријски епоксидни премаз типа Sikafloor®-264, или слично истих или бољих карактеристика. Двокомпонентна, епоксидна смола у боји. Бетонске подлога мора бити чиста, сува и без контаминирајућих материја као што је прљавштина, уља, масти, премази и површинске обраде, итд Да би се постигла глатка површина, на бетонску подлогу или кошуљицу наноси се основни премаз или премаз за изравнавање, а затим се премаз наноси ваљком у два слоја. Уградњу вршити у свему према атестима, упутствима, технологији и спецификацији произвођача. Обрачун по m². =2.8*2	m²	**5,60**	3.600,00	20.160,00
9.	**ПОДОПОЛАГАЧКИ РАДОВИ - укупно**				**82.641,43**

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.1.6.3.1. ОБЈЕКАТ ТУ1.1 - Контролна кабина са надстрешницом на излазу из терминала

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
10.	**ПОКРИВАЧКИ РАДОВИ**				
10.1.	Набавка и израда хоризонталне и вертикалне хидроизолације кровне равни преко слоја за пад (посебно обрачунате) хидроизолационим системом типа "Protan SE" или одговарајуће, истих или бољих карактеристика. Хидроизолација је на бази поливинил хлорида дебљине д=1,5 mm (масе 1,805 kg/m²), са ојачањем од полиестерске мрежице, са подлогом од геотекстила (300 g/m²), која је саставни део позиције, отпорности на температуру од -20 C° до +80 ПВЦ мембрану поставити преко слоја за пад и подизањем уз зид венца и на круни атике причврстити одговарајућим лајснама од пластифицираног лима са поливинилхлоридом због заваривања фолије (што је саставни део позиције). Спојеве хидроизолације преклапати 10 cm и варити. Саставни део позиције су типски холкели на преласку хоризонталне хидроизолације у вертикалну, лајсне за фиксирање. Радити у свему према спецификацији одабраног произвођача. Обрачун по m².				
	=1,55*6,7+0,4*16,5	m²	**16,99**	3.000,00	50.955,00
10.			**ПОКРИВАЧКИ РАДОВИ - укупно**		**50.955,00**

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.1.6.3.1. ОБЈЕКАТ ТУ1.1 - Контролна кабина са надстрешницом на излазу из терминала

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
11.	**МОЛЕРСКО ФАРБАРСКИ РАДОВИ**				
11.1.	Набавка материјала и бојење плафона и зидова полудисперзивном бојом, у тону по избору пројектанта, два пута. Пре бојења, целе површине зидова и плафона глетовати до потпуно равне површине глет масом, два пута, са глачањем, што је саставни део позиције. Обрачун по m², са помоћном скелом.				
	бојење зидова 3,2*11,85-(2,58*2+2,8*2)+1,95*2+2,0*2	m²	**35,06**	400,00	14.024,00
	бојење плафона =2,51*3,41	m²	**8,56**	400,00	3.423,64
11.	**МОЛЕРСКО ФАРБАРСКИ РАДОВИ - укупно**				**17.447,64**

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.1.6.3.1. ОБЈЕКАТ ТУ1.1 - Контролна кабина са надстрешницом на излазу из терминала

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
12.	**ФАСАДЕРСКИ РАДОВИ**				
12.1.	Постављање фасадне цевасте скеле око објекта. Скелу урадити од прописаних (статички прорачунатих) елемената, добро их учврстити и уземљити. Пројекат скеле даје извођач радова. По завршетку радова скелу демонтирати и склонити са градилишта. Обрачун по m². =6,15*28,5	m²	**175,28**	400,00	70.110,00
12.2.	Набавка материјала и израда облоге фасадних зидова вештачким каменом д=3 cm преко слоја цементног малтера д= 2 cm Обрачун по m² фасадне облоге.				
12.2.1.	вештачки камен тип 1 - контролна кабина =4.3*2*1.8+3.4*2*1.8- (4.15*2+5.3*2)+1.92*2+1.98*2	m²	**16,62**	4.500,00	74.790,00
12.2.2.	вештачки камен тип 2 - контролна кабина =1.2*4+7.12*2	m²	**19,04**	4.500,00	85.680,00
12.2.3.	вештачки камен тип 2 - степениште =3.65*2+0.91*2+0.95*2	m²	**11,02**	4.500,00	49.590,00
12.3.	Набавка материјала и израда облоге кровних венаца вештачким каменом са постављањем поклопне плоче д=5 cm у цементном малтеру д=2 cm. Обрачун по m¹ венца.				
12.3.1.	ширине 36cm =2,25*2+7,4*2	m¹	**19,30**	2.160,00	41.688,00
12.3.2.	ширине 78 cm =7,4*2+0.9*4	m¹	**53,28**	4.680,00	249.350,40
12.4.	Набавка материјала и израда и монтажа прозорских банака од вештачког камена д=10 cm у свему према детаљу. Обрачун по m¹. =3,05*2	m¹	**6,10**	1.375,00	8.387,50
12.5.	Обрада фасадних зидова фасадном водоотпорном акрилном бојом у тону по избору пројектанта. Обрачун по m².				
12.5.1.	зидови кабине =4.7*2+9*2+5.25*2	m²	**37,90**	720,00	27.288,00
12.5.2.	зидви степеништа =1.76*2+2.21*2	m²	**7,94**	720,00	5.716,80
12.5.3.	унутрашња страна кровног назитка =(1.58+6.74)*2*1.37	m²	**22,80**	720,00	16.413,70
12.	**ФАСАДЕРСКИ РАДОВИ - укупно**				**629.014,40**

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.1.6.3.1. ОБЈЕКАТ ТУ1.1 - Контролна кабина са надстрешницом на излазу из терминала

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
13.	**РАЗНИ РАДОВИ**				
13.1.	Завршно чишћење унутрашњих просторија, са прањем комплетне столарије и браварије, стакала и др, непосредно пред технички пријем. Обрачун по m².	m²	**17,12**	60,00	1.027,20
13.2.	За непредвиђене обавезе (радове, троскове) додато 3% од укупне процењене инвестиционе вредности за архитектонско-грађевинске радове на објекту.			83.857,18	83.857,18
13.			**РАЗНИ РАДОВИ - укупно**		**84.884,38**

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.1.6.3.1. ОБЈЕКАТ ТУ1.1 - Контролна кабина са надстрешницом на излазу из терминала

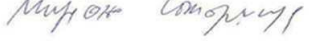
Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ

	РЕКАПИТУЛАЦИЈА	
1.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	56.260,85
2.	БЕТОНСКИ И АРМИРАНО БЕТОНСКИ РАДОВИ	302.988,59
3.	АРМИРАЧКИ РАДОВИ	251.326,85
4.	ЗИДАРСКИ РАДОВИ	409.715,77
5.	ИЗОЛАТЕРСКИ РАДОВИ	194.270,35
6.	ЛИМАРСКИ РАДОВИ	5.000,00
7.	АЛУМИНАРИЈА И БРАВАРСКИ РАДОВИ	748.117,00
8.	СУВОМОНТАЖНИ РАДОВИ	46.474,11
9.	ПОДОПОЛАГАЧКИ РАДОВИ	82.641,43
10.	ПОКРИВАЧКИ РАДОВИ	50.955,00
11.	МОЛЕРСКО ФАРБАРСКИ РАДОВИ	17.447,64
12.	ФАСАДЕРСКИ РАДОВИ	629.014,40
13.	РАЗНИ РАДОВИ	84.884,38

	УКУПНО (РСД):	**2.879.096,36**
	ПДВ 20%:	**575.819,27**
	УКУПНО СА ПДВ-ом:	**3.454.915,64**

Београд, јануар 2021. год.

Одговорни пројектант:



Мирјана Самарџија, д.и.а

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.1.6.3.2 ОБЈЕКАТ ТУ1.1 - Контролна кабина са надстрешницом на излазу из терминала

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
	НАДСТРЕШНИЦА ТУ1.1.				
1.	**ЧЕЛИЧАРСКИ РАДОВИ**				
	НАПОМЕНА: количина челика узета је апроксимативно, јер ће се детаљи под-конструкције радити у фази Извођачког пројекта. Извођачу радова признаће се тачна количина челика према специфика-цијама материјала.				
1.1.	Набавка материјала, чишћење, одмашћивање, кројење, сечење, израда у радионици, транспорт и монтажа челичне конструкције, анкера и анкер плоча. Материјал за конструкцију мора да поседује све карактеристике предвиђене пројектом и JUS C. BO. 500.-SRPS C.BO.500. Чишћење конструкције радионици извести млазом абразива до квалитета SA2 1/2 по SIS 55900. Антикорозивну заштиту челичне конструкције извести у дуплекс систему-два темељна и два завршна покривна премаза бојама на бази епоксида укупне дебљине 220 (280) микрона. Сва приспела конструкција мора се сложити преко дрвених прагова на унапред одређено место на градилишту. Технологија монтаже мора да обезбеди максимално остварење геометрије облика објекта. Код монтаже кровне конструкције водити рачуна да се конструкција одмах повеже са системом уземљења. У самој монтажи и након монтаже конструкције потребно је извршити геодетско снимање елемената конструкције. Димензије челичних елемената према статичком прорачуну и детаљима. Челичну конструкцију очистити, заштитити од корозије и бојити бојом за метал, два пута. Антикорозивну заштиту анкера извести једним основним радионичким премазом. Обрачун по килограму уграђене, финално обрађене и обојене челичне конструкције у свему према техничкој документацији. подконструкција за олуке	kg	**37,39**	350,00	13.086,15
				ЧЕЛИЧАРСКИ РАДОВИ - укупно	**13.086,15**

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.1.6.3.2 ОБЈЕКАТ ТУ1.1 - Контролна кабина са надстрешницом на излазу из терминала

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
2.	**ПОКРИВАЧКИ РАДОВИ**				
2.1.	Набавка материјала и покривање крова челичним поцинкованим трапезастим пластифицираним лимом ТР 35/200/0,6 који у свом саставу садржи самолепљиву мембрану која спречава стварање конденза тзв drip-stop систем, по типу сличном производима INM Ариље, "Lindab", "Armat" итд. Код настављања ребрастог лима, преклоп мора бити 1,5 ребро (талас). На месту почетног преклопа поставити сунђерасту траку. Фиксирање шрафовима или поп нитнама за конструкцију, са заптивајућом подлошком кроз горњи појас. Боја пластификације према RAL тон карти произвођача, у тону по избору пројектанта. Радити у свему према пројекту, детаљима и упутству произвођача. Цена обухвата све потребне фазонске комаде: ивичне опшаве, слемењаке итд. Обрачун по m² покривене површине. развијена површина крова =2*8,4+2*19,2	m²	**55,20**	2.500,00	138.000,00
				ПОКРИВАЧКИ РАДОВИ - укупно	**138.000,00**

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.1.6.3.2 ОБЈЕКАТ ТУ1.1 - Контролна кабина са надстрешницом на излазу из терминала

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
3.	**ЛИМАРСКИ РАДОВИ**				
3.1.	Набавка материјала, израда и монтажа самплех изнад лежећег олука, челичним пластифицираним лимом д=0,6mm. Самплех се подвлачи под кровни покривач и спаја са олуком у виду дуплог контра фалца. Пластификација у боји по избору пројектанта. Развијена ширина око 30 cm. Обрачун по m¹ самплекса. =6,9*4	m¹	**27,60**	800,00	22.080,00
3.2.	Набавка материјала и опшивање кровних стреха челичним пластифицираним лимом д=0,6 mm. Пластификација у боји по избору пројектанта. Развијена ширина око 33 cm. Обрачун по m¹ финално обрађене и монтиране опшивке. =6,9*2	m¹	**13,80**	770,00	10.626,00
3.3.	Набавка материјала израда и уградња опшава дуж бочних страна конструкције надстрешнице и олучних хоризонтала, равним лимом развијене ширине од 20-70 cm. Челични поцинковани лим заштитити од избору пројектанта. Боја пластификације према RAL тон карти произвођача, у тону по избору пројектанта. Обрачун по m¹. =6,9*4+2*(1,22+2,76)*2	m¹	**43,52**	990,00	43.084,80
3.4.	Набавка материјала, израда и монтажа лежећег олука од челичног пластифицираног лима дебљине д=0,6 mm. Олук је пресека 15/15cm. Пластификација у боји по избору пројектанта. Развијена ширина олука око 60 cm. Обрачун по m¹ финално обрађеног и монтираног олука. =6,9*2	m¹	**13,80**	1.320,00	18.216,00
3.5.	Набавка материјала, израда и монтажа одводних олучних вертикала од поцинкованог пластифицираног лима д=0,6 mm. Олук је кружног пресека Ø150 mm. Олук се причвршћује за стуб поцинкованим челичним кукама. Пластификација у боји по избору пројектанта. Обрачун по m¹ мерено по осовини олука. =4*6,4	m¹	**25,60**	1.100,00	28.160,00
				ЛИМАРСКИ РАДОВИ - укупно	**122.166,80**

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.1.6.3.2 ОБЈЕКАТ ТУ1.1 - Контролна кабина са надстрешницом на излазу из терминала

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
4.	**РАЗНИ РАДОВИ**				
4.1.	Завршно чишћење објекта. Очистити целокупну површину крова надстрешнице. Обрачун по m².	m²	**57,40**	60,00	3.444,00
4.2.	Набавка материјала и израда термоизолације око хоризонталног олука. Термоизолација је од тврдих плоча камене вуне, дебљине д=5 cm. Обрачун по m² уграђене термоизолације. =6,9*0,6*2	m²	**8,28**	1.440,00	11.923,20
4.3.	Набавка материјала, транспорт и монтажа ватроотпорних кровних термо панела по типу сличних панелима "Trimo", "Kingspan" и сл. Кровни термо панели су састављени од два профилисана, обострано поцинкована и обојена челична лима са изолационом испуном у складу са Правилником о ЕЕ зграда и дозвољеним вредностима коефицијената пролаза топлоте U≤0,15W/m²K, од негориве минералне вуне класе А1 или одговарајућег материјала. Сви слојеви су спојени у компактни елемент укупне дебљине д=40 mm. Кровни термо панел се поставља преко челичне подконструкције која је посебно обрачуната. Панели се повезују везивним елементима према спецификацији произвођача. Боја панела према RAL тон карти произвођача, у тону по избору пројектанта. У цену је урачуната и радна скела. Обрачун по m² за кровни термо панел, везивне елементе и угаоне панеле са оштрим ивицама. "сендвич" панел са IPN испуном д=40 mm, димензије 243/142 cm и 62/142 cm =12,05+13,8+10,6	m²	**36,45**	2.400,00	87.480,00
4.4.	Израда и постављање дашчане оплате испод хоризонталног олука, дебљине д=24 mm, заједно са заштитним премазом. Обрачун по m². =6,9*0,45*2	m²	**6,21**	1.200,00	7.452,00
4.5.	Монтажа и демонтажа покретне цевасте скеле са подесивом платформом и точковима. Пројекат скеле даје извођач радова. Обрачун по m². =6,1*6,9*2	m²	**84,18**	600,00	50.508,00

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.1.6.3.2 ОБЈЕКАТ ТУ1.1 - Контролна кабина са надстрешницом на излазу из терминала

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ
4.6.	Заштита челичне конструкције од пожара експандирајућим премазима са ватроотпорношћу од 30 минута, типа Firestop Steel или одговарајуће. Обрачун по kg заштићене конструкције.	kg	**37,39**	240,00	8.973,36
4.7.	Набавка материјала и малтерисање стубова надстрешнице цементним малтером, у два слоја. Први слој дебљине д=1,5 cm радити од грубог, несејаног малтера, а други слој од просејаног малтера дебљине д=0,5 cm. Пре малтерисања површине очистити од прашине, опрати и прскати цементним млеком са додатком просејаног шљунка. Обрачун по m² омалтерисане површине, са свим потребним предрадњама, материјалом и радном скелом. =(4,45*(0,9+1,45)*2+1,5*0,9*4)*2	m²	**52,63**	800,00	42.104,00
4.8.	Обрада стубова надстрешнице фасадном водоотпорном акрилном бојом у тону по избору пројектанта. 'Обрачун по m². =(2,35*2+0,9*2,25*2)*2	m²	**17,50**	720,00	12.600,00
4.9.	Набавка материјала и израда облоге стубова надстрешнице вештачким каменом д=3 cm преко слоја цементног малтера д= 2 cm. Обрачун по m² фасадне облоге.				
4.9.1.	вештачки камен тип 1 =(2,95*2+1,8*0,9*2)*2	m²	**18,28**	4.500,00	82.260,00
4.9.2.	вештачки камен тип 2 =(1,75*0,9*2+2,8*2)*2	m²	**17,50**	4.500,00	78.750,00
4.10.	Облагање венаца вештачким каменом са постављањем поклопне плоче д=5 cm у цементном малтеру д=2 cm. Обрачун по m¹ венца. развијена ширина 55cm (4,3+2,7)*2	m¹	**14,00**	3.300,00	46.200,00
				РАЗНИ РАДОВИ - укупно	**431.694,56**

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.1.6.3.2 ОБЈЕКАТ ТУ1.1 - Контролна кабина са надстрешницом на излазу из терминала

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			А	Б	АхБ

	РЕКАПИТУЛАЦИЈА	
1.	ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА	13.086,15
2.	ПОКРИВАЧКИ РАДОВИ	138.000,00
3.	ЛИМАРСКИ РАДОВИ	122.166,80
4.	РАЗНИ РАДОВИ	431.694,56

	УКУПНО:	**704.947,51**
	ПДВ 20%:	**140.989,50**
	УКУПНО СА ПДВ-ом:	**845.937,01**

Београд, 2021. год.

одговорни пројектант:

Мирјана Самарџија, д.и.а

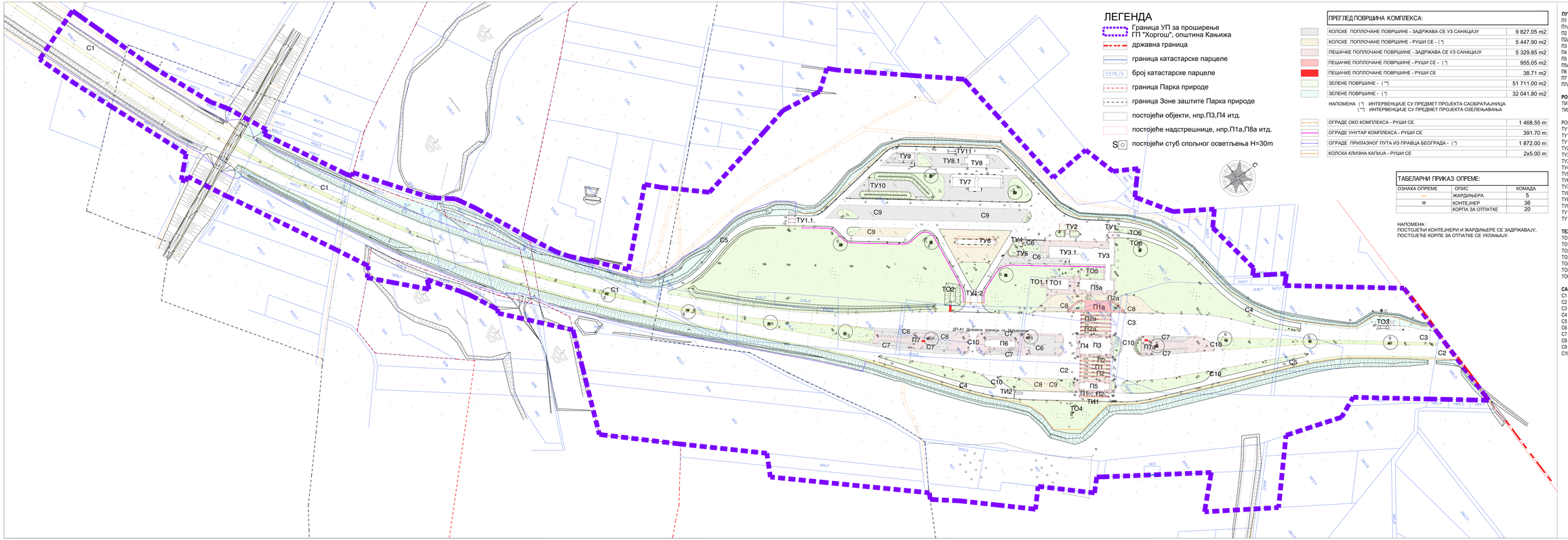
НАПОМЕНА:
Позиције
ЗЕМЉАНИ РАДОВИ
БЕТОНСКИ РАДОВИ
АРМИРАЧКИ РАДОВИ
ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА
обрађене су у пројекту Конструкција надстрешнице ТИ 1, ТИ1.1., ТИ2 и ТИ6 Књига 2/1.4 Идејног пројекта

1/3.1.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

цртеж бр.	назив цртежа	размера
	КОМПЛЕКС	
01	Ситуација - постојеће стање, диспозиција објеката	1:1000
02	Ситуација - планирано решење, основа приземља	1:1000
02.1	Ситуација - планирано решење, основа приземља	1:500
02.2	Ситуација - планирано решење, основа крова	1:1000
03	Пресеци и изгледи комплекса - постојеће стање	1:200
03а	Пресеци и изгледи комплекса - планирано решење	1:200
	ОБЈЕКТИ	
04	Објекат ТУ1.1 - контролна кабина и надстрешница на излазу из терминала - основе	1:100
05	Објекат ТУ1.1 - контролна кабина и надстрешница на излазу из терминала – пресеци и изгледи	1:100
	ШЕМЕ	

КОМПЛЕКС



ЛЕГЕНДА

- Граница УП за проширење ГП "Хоргош", општина Кањижа
- државна граница
- граница катастарске парцеле
- 3376/5 број катастарске парцеле
- граница Парка природе
- граница Зоне заштите Парка природе
- постојећи објекти, нпр.П3,П4 итд.
- постојеће надстрешнице, нпр.П1а,П8а итд.
- S постојећи стуб спољног осветљења H=30m

ПРЕГЛЕД ПОВРШИНА КОМПЛЕКСА:

КОЛСКЕ ПОПЛОЧАНЕ ПОВРШИНЕ - ЗАДРЖАВА СЕ УЗ САНАЦИЈУ	9 827.05 m2
КОЛСКЕ ПОПЛОЧАНЕ ПОВРШИНЕ - РУШИ СЕ - (*)	5 447.90 m2
ПЕШАЧКЕ ПОПЛОЧАНЕ ПОВРШИНЕ - ЗАДРЖАВА СЕ УЗ САНАЦИЈУ	5 329.85 m2
ПЕШАЧКЕ ПОПЛОЧАНЕ ПОВРШИНЕ - РУШИ СЕ - (*)	955.05 m2
ПЕШАЧКЕ ПОПЛОЧАНЕ ПОВРШИНЕ - РУШИ СЕ	38.71 m2
ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ - (**)	51 711.00 m2
ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ - (*)	32 041.80 m2

НАПОМЕНА (*) ИНТЕРВЕНЦИЈЕ СУ ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА
(**) ИНТЕРВЕНЦИЈЕ СУ ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА ОЗЕЛЕЊАВАЊА

ОГРАДЕ ОКО КОМПЛЕКСА - РУШИ СЕ	1 468.55 m
ОГРАДЕ УНУТАР КОМПЛЕКСА - РУШИ СЕ	391.70 m
ОГРАДЕ ПРИЛАЗНОГ ПУТА ИЗ ПРАВЦА БЕОГРАДА - (*)	1 872.00 m
КОЛСКА КЛИЗНА КАПИЈА - РУШИ СЕ	2x5.00 m

ТАБЕЛАРНИ ПРИКАЗ ОПРЕМЕ:

ОЗНАКА ОПРЕМЕ	ОПИС	КОМАДА
	ЖАРДИЊЕРА	5
⊠	КОНТЕЈНЕР	36
	КОРПА ЗА ОТПАТКЕ	20

НАПОМЕНА :
ПОСТОЈЕЋИ КОНТЕЈНЕРИ И ЖАРДИЊЕРЕ СЕ ЗАДРЖАВАЈУ,
ПОСТОЈЕЋЕ КОРПЕ ЗА ОТПАТКЕ СЕ УКЛАЊАЈУ.

ПУТНИЧКО - ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ (П)
П1 - пасошко-царинска контрола - надстрешнице на излазу из земље
П1а - пасошко -царинска контрола - надстрешнице на улазу у земљу
П2 - контролне кабине на излазу из земље
П2а - контролне кабине на улазу у земљу
П3 - контролни објекат (МУП, УЦ)
П4 - гаража за претпад путничких возила
П5 - контролни објекат путници (аутобуског) саобраћаја на излазу из земље
П5а - контролни објекта путничког (аутобуског) саобраћаја на излазу из земље
П6 - објекат пратећих садржаја (банка, пошта, АМС...)
ПТ - јавни тоалет на излазу из земље
ПТа - јавни тоалет на улазу у земљу

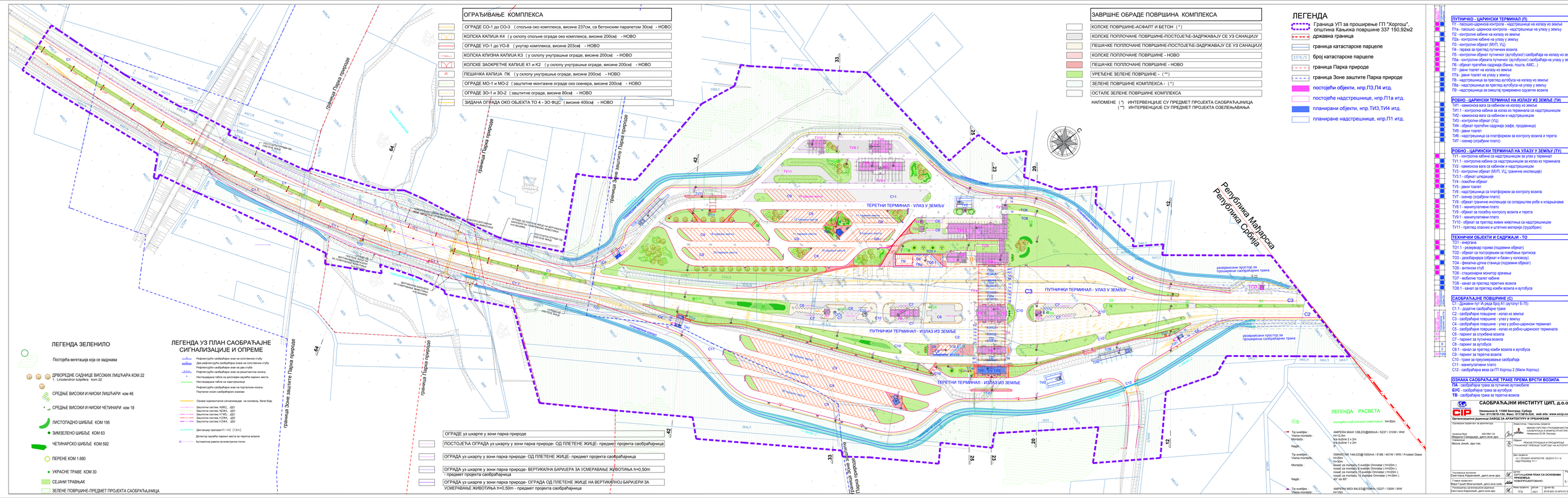
РОБНО-ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ НА ИЗЛАЗУ ИЗ ЗЕМЉЕ (ТИ)
ТИ1 - камионска вага са кабином на излазу из земље
ТИ2 - окенер - плато у оквиру постојеће саобраћајне површине

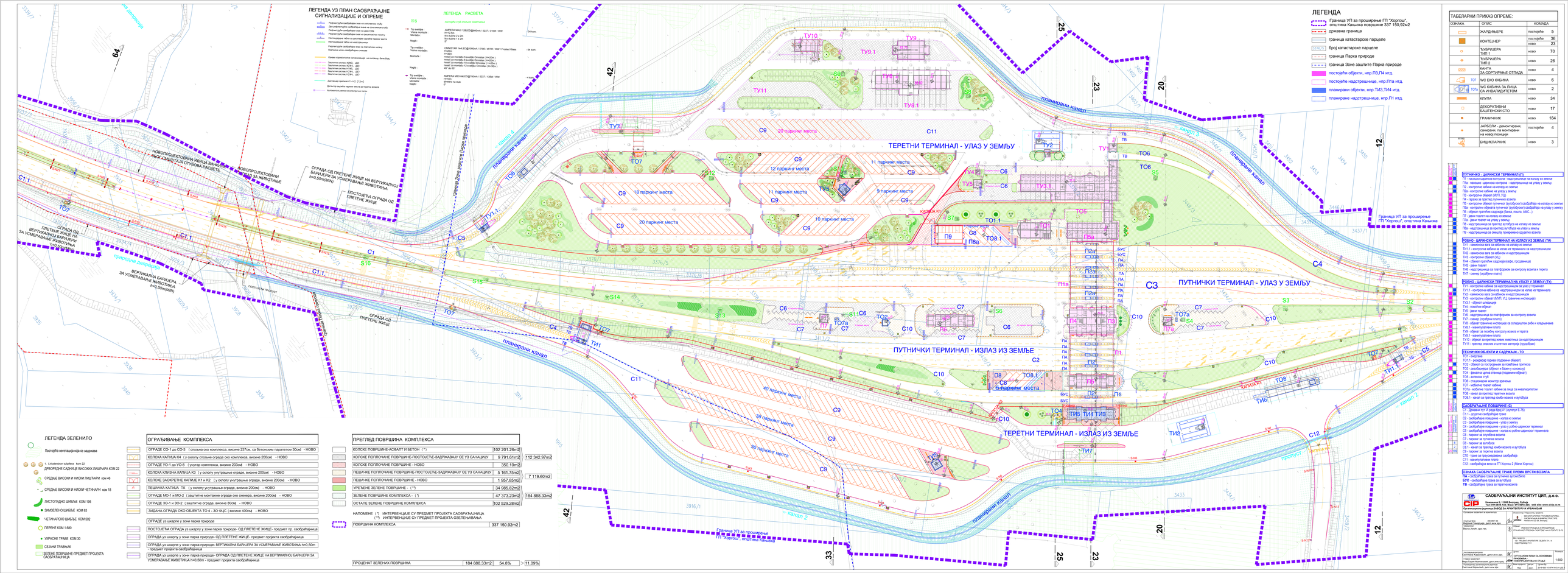
РОБНО-ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ НА УЛАЗУ У ЗЕМЉУ - (ТУ)
ТУ1 - контролна кабина са надстрешницом на улазу у терминал
ТУ1.1 - контролна кабина са надстрешницом за излаз из терминала
ТУ1.2 - контролна кабина са надстрешницом за улаз /излаз из терминала
ТУ2 - камионска вага са кабином и надстрешницом
ТУ3 - контролни објекат (МУП, УЦ, граничне инспекције
ТУ3.1 - објекат шпедиције
ТУ4 - помоћни објекат
ТУ5 - јавни тоалет
ТУ6 - надстрешница са платформом за контролу возила и терета
ТУ7 - објекат гранични инспекције са складиштем робе и кладњачима
ТУ8 - објекат за пословну контролу возила и терета
ТУ8.1 - манипулативни плато
ТУ9 - објекат за претпад живих животиња са надстрешницом
ТУ10 - претпад опасних и штетних материја (грудобран)
ТУ11 - окенер - плато у оквиру постојеће саобраћајне површине

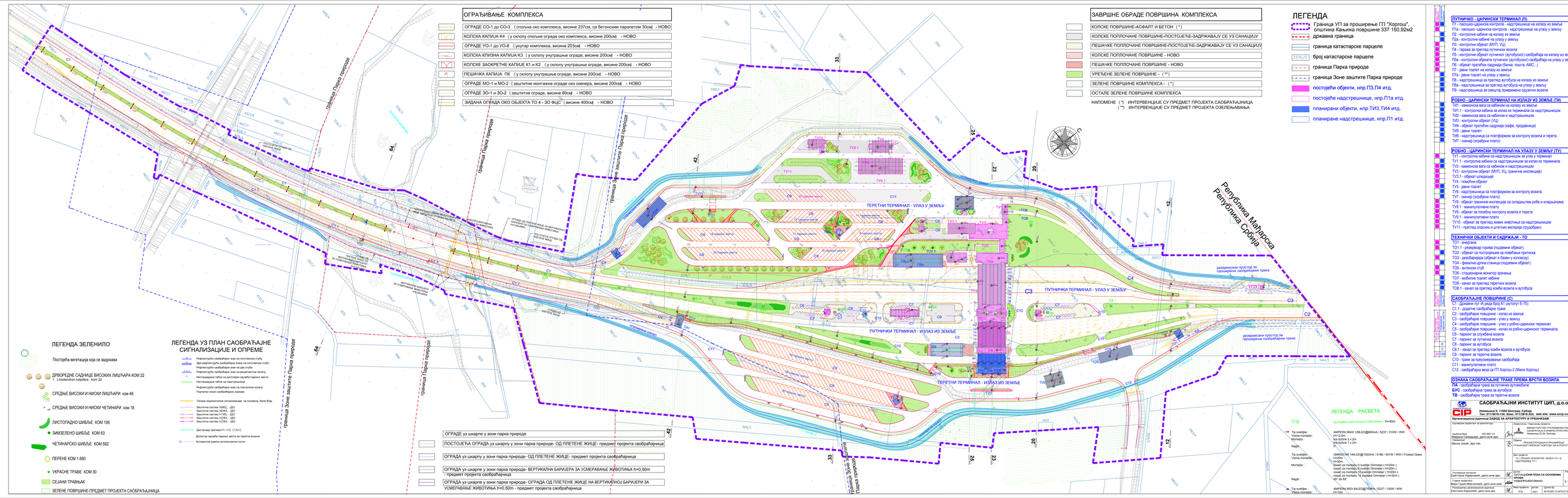
ТЕХНИЧКИ ОБЈЕКТИ И САДРЖАЈИ (ТО)
ТО1 - енергана
ТО1.1 - резервоар горива (подземни објекат)
ТО2 - резервоар за пи воду (полуукопани објекат)
ТО3 - дезобаријере
ТО4 - фекална црпна станица (подземни објекат)
ТО5 - антенски стуб
ТО6 - стационарни монитор зрачења

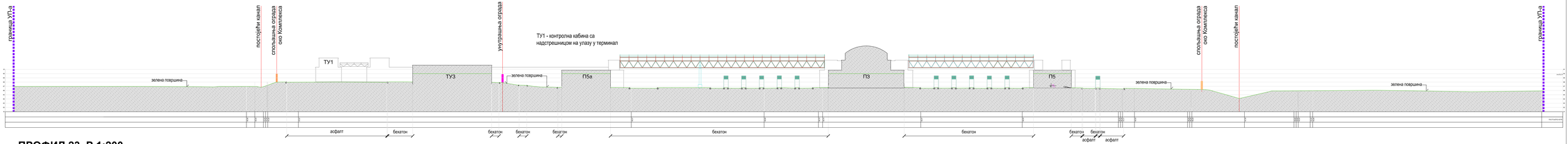
САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ (С)
С1 - Државни пут IA реда број А1
С2 - саобраћајне површине (излаз из земље)
С3 - саобраћајне површине - улаз у земљу
С4 - саобраћајне површине - улаз у теретни терминал
С5 - саобраћајне површине - излаз из теретног терминала
С6 - паркинг за службена возила
С7 - паркинг за путничка возила
С8 - паркинг за аутобусе
С9 - паркинг за теретна возила
С10 - траке за преусмеравање саобраћаја

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-124; Факс: 011/3615-324; web site: www.sicip.co.rs
Организациона јединица ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ
Одговорни пројектант (и овлашћени):
Број лиценце 300 0661 03
Мирјана Самарџић, дипл.инж.арх.
Сарадници
Весна Јовић, дипл.арх.тех.
Инвеститор: Републичка дирекција
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Немањина 22-26, Београд
Објекат:
РЕКОНСТРУКЦИЈА И ПРОШИРЕЊЕ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА "ХОРГОШ" НА АУТОПУТУ Е-75
Део пројекта:
ТИ / ПРЕДЛОГ ИЗГРАДЊЕ ОБЈЕКТА ТИ-1 и НАДСТРЕШНИЦЕ ТУ-1
Одговорни инженер:
Светлана Кадленовић, дипл.инж.арх.
Главни пројектант:
Мира Гашић Мијатовић, дипл.инж.грађ.
Руководилац организационе јединице:
Светлана Кадленовић, дипл.инж.арх.
Назив пројекта: ГЕЗ
Број пројекта: 2019-620
Број бр: 2019-620-12-ИПИ-Б-3; 1 - 1
Садржај: ОПТИЧКА ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ
Размера: 1:1000

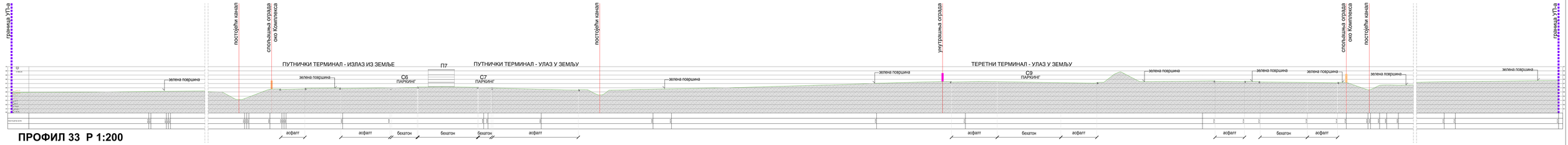

ОГРАЂИВАЊЕ КОМПЛЕКСА
ОГРАДЕ СО-1 до СО-3 (спољна око комплекса, висине 237см, са бетонским парапетом 30см) - НОВО
КОЛСКА КАПИЈА К4 (у склопу спољне ограде око комплекса, висине 200см) - НОВО
ОГРАДЕ УО-1 до УО-8 (унутар комплекса, висине 203см) - НОВО
КОЛСКА КЛИЗНА КАПИЈА К3 (у склопу унутрашње ограде, висине 200см) - НОВО
КОЛСКЕ ЗАОКРЕТНЕ КАПИЈЕ К1 и К2 (у склопу унутрашње ограде, висине 200см) - НОВО
ПЕШАЧКА КАПИЈА ПК (у склопу унутрашње ограде, висине 200см) - НОВО
ОГРАДЕ МО-1 и МО-2 (заштитне монтажне ограде око скенера, висине 200см) - НОВО
ОГРАДЕ ЗО-1 и ЗО-2 (заштитне ограде, висине 80см) - НОВО
ЗИДАНА ОГРАДА ОКО ОБЈЕКТА ТО 4 - ЗО ФЦС (висине 400см) - НОВО
ЗАВРШНЕ ОБРАДЕ ПОВРШИНА КОМПЛЕКСА
КОЛСКЕ ПОВРШИНЕ-АСФАЛТ И БЕТОН (*)
КОЛСКЕ ПОПЛОЧАНЕ ПОВРШИНЕ-ПОСТОЈЕЋЕ-ЗАДРЖАВАЈУ СЕ УЗ САНАЦИЈУ
ПЕШАЧКЕ ПОПЛОЧАНЕ ПОВРШИНЕ-ПОСТОЈЕЋЕ-ЗАДРЖАВАЈУ СЕ УЗ САНАЦИЈУ
КОЛСКЕ ПОПЛОЧАНЕ ПОВРШИНЕ - НОВО
ПЕШАЧКЕ ПОПЛОЧАНЕ ПОВРШИНЕ - НОВО
УРЕЂЕНЕ ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ - (**)
ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ КОМПЛЕКСА - (*)
ОСТАЛЕ ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ КОМПЛЕКСА
НАПОМЕНЕ (*) ИНТЕРВЕНЦИЈЕ СУ ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА
(**) ИНТЕРВЕНЦИЈЕ СУ ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА ОЗЕЛЕЊАВАЊА
ЛЕГЕНДА
Граница УП за проширење ГП "Хоргош", општина Кањижа површине 337 150.92м2
државна граница
граница катастарске парцеле
3376/5 број катастарске парцеле
граница Парка природе
граница Зоне заштите Парка природе
постојећи објекти, нпр.П3,П4 итд.
постојеће надстрешнице, нпр.П1а итд.
планирани објекти, нпр.ТИ3,ТИ4 итд.
планиране надстрешнице, нпр.П1 итд.
ЛЕГЕНДА ЗЕЛЕНИЛО
Постојећа вегетација која се задржава
ДРВОРЕДНЕ САДНИЦЕ ВИСОКИХ ЛИШЋАРА КОМ 22
1. Liriodendron tulipifera ком 22
СРЕДЊЕ ВИСОКИ И НИСКИ ЛИШЋАРИ ком 46
СРЕДЊЕ ВИСОКИ И НИСКИ ЧЕТИНАРИ ком 18
ЛИСТОПАДНО ШИБЉЕ КОМ 195
ЗИМЗЕЛЕНО ШИБЉЕ КОМ 63
ЧЕТИНАРСКО ШИБЉЕ КОМ 592
ПЕРЕНЕ КОМ 1.680
УКРАСНЕ ТРАВЕ КОМ 30
СЕЉАНИ ТРАВЊАК
ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ-ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА
ЛЕГЕНДА УЗ ПЛАН САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ
Рефлектујући саобраћајни знак на соларном стубу
Два рефлектујућа саобраћајна знака на соларном стубу
Рефлектујући саобраћајни знак на два стуба
Рефлектујући саобраћајни знак на ушљапастом носачу
Нестандардна табла са распоредом заузећа паркинг места
Нестандардна табла на надстрешници
Рефлектујући саобраћајни знак на порталном носачу
Портални носач саобраћајних знакова
Осмеро хоризонталне сигнализације на коловозу, беле боје,
Заштитни систем: NDN2 - dZO
Заштитни систем: N2W4 - dZO
Заштитни систем: H1-W3 - dZO
Заштитни систем: H2-W4 - dZO
Заштитни систем: N2-W4 - dZO
Диспензер прелаза H1-H2 (12m)
Детектор заузећа паркинг места за теретна возила
Аутоматска рампа на електрични погон
ОГРАДЕ уз шкарпе у зони парка природе
ПОСТОЈЕЋА ОГРАДА уз шкарпу у зони парка природе- ОД ПЛЕТЕНЕ ЖИЦЕ- предмет пројекта саобраћајница
ОГРАДА уз шкарпу у зони парка природе- ОД ПЛЕТЕНЕ ЖИЦЕ- предмет пројекта саобраћајница
ОГРАДА уз шкарпе у зони парка природе- ВЕРТИКАЛНА БАРИЈЕРА ЗА УСМЕРАВАЊЕ ЖИВОТИЊА h=0,50m - предмет пројекта саобраћајница
ОГРАДА уз шкарпе у зони парка природе- ОГРАДА ОД ПЛЕТЕНЕ ЖИЦЕ НА ВЕРТИКАЛНОЈ БАРИЈЕРИ ЗА УСМЕРАВАЊЕ ЖИВОТИЊА h=0,50m - предмет пројекта саобраћајница
ТЕРЕТНИ ТЕРМИНАЛ - УЛАЗ У ЗЕМЉУ
ПУТНИЧКИ ТЕРМИНАЛ - УЛАЗ У ЗЕМЉУ
ПУТНИЧКИ ТЕРМИНАЛ - ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ
ТЕРЕТНИ ТЕРМИНАЛ - ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ
Република Мађарска
Република Србија
резервисани простор за проширење саобраћајних трака
ЛЕГЕНДА РАСВЕТА
постојећи стуб спољног осветљења H=30m
Тип светиљке : AMPERA MAXI 128LED@800mA / 5237 / 310W / WW
Висина монтаже : H=12,5m
Нагиб : 8°,
Тип светиљке : OMNISTAR 144LED@1000mA / 5186 / 451W / WW / Frosted Glass
Висина монтаже : H=20m
Нагиб : 45°, do 65°
Тип светиљке : AMPERA MIX 64LED@700mA / 5237 / 135W / WW
Висина монтаже : H=10m
ПУТНИЧКО - ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ (П)
П1 - пасошко-царинска контрола - надстрешнице на улазу из земље
П1а - пасошко -царинска контрола - надстрешнице на улазу у земљу
П2 - контролне кабине на улазу из земље
П2а - контролне кабине на улазу у земљу
П3 - контролни објекат (МУП, УЦ)
П4 - пераја за претпад путничких возила
П5 - контролни објекат путничког (аутобуског) саобраћаја на излазу из земље
П5а - контролна кабина објекта путничког (аутобуског) саобраћаја на улазу у земљу
П6 - објекат пратећих садржаја (банка, пошта, АМС..)
П7 - јавни тоалет на излазу из земље
П7а - јавни тоалет на улазу у земљу
П8 - надстрешнице за претпад аутобуса на излазу из земље
П8а - надстрешнице за претпад аутобуса на улазу у земљу
П9 - надстрешнице за смештај привремено одузетих возила
РОБНО - ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ НА ИЗЛАЗУ ИЗ ЗЕМЉЕ (ТИ)
ТИ1 - камионска вага са кабином на излазу из земље
ТИ1.1 - контролна кабина за излаз из терминала са надстрешницом
ТИ2 - камионска вага са кабином и надстрешницом
ТИ3 - контролни објекат (УЦ)
ТИ4 - објекат пратећих садржаја (кафе, продавница)
ТИ5 - јавни тоалет
ТИ6 - надстрешница са платформом за контролу возила и терета
ТИ7 - сенчер (ограђени плато)
РОБНО - ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ НА УЛАЗУ У ЗЕМЉУ (ТУ)
ТУ1 - контролна кабина са надстрешницом за улаз у терминал
ТУ1.1 - контролна кабина са надстрешницом за излаз из терминала
ТУ2 - камионска вага са кабином и надстрешницом
ТУ3 - контролни објекат (МУП, УЦ, гранични инспекције)
ТУ3.1 - објекат шпедиције
ТУ4 - помоћни објекат
ТУ5 - јавни тоалет
ТУ6 - надстрешница са платформом за контролу возила
ТУ7 - сенчер (ограђени плато)
ТУ8 - објекат граничне инспекције са складиштем робе и кладионица
ТУ8.1 - манипулативни плато
ТУ9 - објекат за посебну контролу возила и терета
ТУ9.1 - манипулативни плато
ТУ10 - објекат за претпад живих животиња са надстрешницом
ТУ11 - претпад опасних и штетних материја (грузобран)
ТЕХНИЧКИ ОБЈЕКТИ И САДРЖАЈИ - ТО
ТО1 - енергана
ТО1.1 - резервоар горива (подземни објекат)
ТО2 - објекат са постројењем за повећање притиска
ТО3 - деконтаминација (објекат и базен у коловозу)
ТО4 - фекална црпна станица (подземни објекат)
ТО5 - антенски стуб
ТО6 - стационарни монитор зрачења
ТО7 - мобилне тоалет кабине
ТО8 - канал за претпад теретних возила
ТО8.1 - канал за претпад комби возила и аутобуса
САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ (С)
С1 - Државни пут 1А једа број А1 (аутопут Е-75)
С1.1 - додатне саобраћајне траке
С2 - саобраћајне површине - излаз из земље
С3 - саобраћајне површине - улаз у земљу
С4 - саобраћајне површине - улаз у робно-царински терминал
С5 - саобраћајне површине - излаз из робно-царинског терминала
С6 - паркинг за службена возила
С7 - паркинг за путничка возила
С8 - паркинг за аутобуси
С8.1 - канал за претпад комби возила и аутобуса
С9 - паркинг за теретна возила
С10 - траке за преусмеравање саобраћаја
С11 - манипулативни плато
С12 - саобраћајна веза са ГП Хоргош 2 (Мали Хоргош)
ОЗНАКА САОБРАЋАЈНЕ ТРАКЕ ПРЕМА ВРСТИ ВОЗИЛА
ПА - саобраћајна трака за путничке аутомобиле
БУС - саобраћајна трака за аутобусе
ТВ - саобраћајна трака за теретна возила
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд, Србија
Тел: 011/3618-124; Факс: 011/3615-324; web site: www.sicip.co.rs
Организациона јединица ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ
Одговорни пројектант за архитектуру
Александар Пејчић, дипл.инж.арх.
300 0801 03
Лиценца бр.
Одговорни пројектант за саобраћај
Весна Јовић, арх.тех.
ИНФРАСТРУКТУРА
ГЛАВНИ ПРОЈЕКАТ
Број пројекта
10 / ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ОБЈЕКТА ТИ1.4 НАДСТРЕШНИЦА ТИ1.1
Извршилац пројекта
Сања Стојановић, дипл.инж.арх.
Главни пројектант
Маја Ђашић Мијатовић, дипл.инж.грађ.
Руководилац организационе јединице
Светлана Кајошевић, дипл.инж.арх.
ГЛАВНА СИТУАЦИОНИ ПЛАН СА ОСНОВАМА ПРОЈЕКТА - НИВЕЛМАНСКО РЕШЕЊЕ
Размера
1:1000
Фаза пројекта
ПЗ
Датум
2019.
Број бр.
2019-ЦИП-10-ИПИ-К13-1-ПЗ


ЛЕГЕНДА
Граница УП за проширење ГП "Хоргош", општина Кањижа површине 337 150,92м2
државна граница
граница катастарске парцеле
3376/5 број катастарске парцеле
граница Парка природе
граница Зоне заштите Парка природе
постојеће објекти, нпр.П3,П4 итд.
постојеће надстрешнице, нпр.П1а итд.
планирани објекти, нпр.ТИ3,ТИ4 итд.
планиране надстрешнице, нпр.П1 итд.
ТАБЕЛАРНИ ПРИКАЗ ОПРЕМЕ:
ОЗНАКА | ОПИС | КОМАДА
ЖАРДИЊЕРЕ | постојеће | 5
КОНТЕЈНЕР | постојеће | 36
ново | 23
ТУБУРЏЕРА ТИП.1 | ново | 70
ТУБУРЏЕРА ТИП.2 | ново | 26
КАНТА ЗА СОРТИРАЊЕ ОТПАДА | ново | 4
ТОТ | WC ЕКО КАБИНА | ново | 6
ТОТк | WC КАБИНА ЗА ЛИЦА СА ИНВАЛИДИТЕТОМ | ново | 2
КЛУПА | ново | 34
ДЕКОРАТИВНИ БАШТЕНСКИ СТО | ново | 17
ГРАНИЧАЊЕ | ново | 184
ЗАРЕЗЛИ - демонтирани, сачувани, па монтирани на новој позицији | постојеће | 4
БИЦИКЛАРНИК | ново | 3
ЛЕГЕНДА ЗЕЛЕНИЛО
Постојећа вегетација која се задржава
1. Liriodendron tulipifera - ком 22
ДРВОРЕДНЕ САДНИЦЕ ВИСОКИХ ЛИШЋАРА КОМ 22
СРЕДЊЕ ВИСОКЕ И НИСКИ ЛИШЋАРИ ком 46
СРЕДЊЕ ВИСОКЕ И НИСКИ ЧЕТИНАРИ ком 18
ЛИСТОПАДНО ЖИВИЉЕ КОМ 195
ЗИМЗЕЛЕНО ЖИВИЉЕ КОМ 83
ЧЕТИНАРСКО ЖИВИЉЕ КОМ 592
ПЕРЕНЕ КОМ 1.680
УКРАСНЕ ТРАВЕ КОМ 30
СЕЗОНИ ТРАВЊАК
ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ-ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА
ОГРАЂИВАЊЕ КОМПЛЕКСА
ОГРАДЕ СО-1 до СО-3 (сплошна ако комплекса, висине 237см, са бетонским парапетом 30см) - НОВО
КОЛСКА КАПИЈА К4 (у склопу сплошне ограде ако комплекса, висине 200см) - НОВО
ОГРАДЕ УО-1 до УО-8 (унутар комплекса, висине 203см) - НОВО
КОЛСКА КЛИЗНА КАПИЈА К3 (у склопу унутрашње ограде, висине 200см) - НОВО
КОЛСКЕ ЗАОКРЕТНЕ КАПИЈЕ К1 и К2 (у склопу унутрашње ограде, висине 200см) - НОВО
ПЕШАЧКА КАПИЈА ПК (у склопу унутрашње ограде, висине 200см) - НОВО
ОГРАДЕ МО-1 и МО-2 (заштитне монтажне ограде око окнера, висине 200см) - НОВО
ОГРАДЕ ЗО-1 и ЗО-2 (заштитне ограде, висине 80см) - НОВО
ЗИДАНА ОГРАДА ОКО ОБЈЕКТА ТО 4 - ЗО ФЦ (висине 400см) - НОВО
ОГРАДЕ уз шкарпе у зони парка природе
ПОСТОЈЕЋА ОГРАДА уз шкарпу у зони парка природе- ОД ПЛЕТЕНЕ ЖИЦЕ- предмет пр. саобраћајница
ОГРАДА уз шкарпу у зони парка природе- ОД ПЛЕТЕНЕ ЖИЦЕ- предмет пројекта саобраћајница
ОГРАДА уз шкарпу у зони парка природе- ВЕРТИКАЛНА БАРЈЕРА ЗА УСМЕРАВАЊЕ ЖИВОТИЊА h=0,50m - предмет пројекта саобраћајница
ОГРАДА уз шкарпу у зони парка природе- ОГРАДА ОД ПЛЕТЕНЕ ЖИЦЕ НА ВЕРТИКАЛНОЈ БАРЈЕРИ ЗА УСМЕРАВАЊЕ ЖИВОТИЊА h=0,50m - предмет пројекта саобраћајница
ПРЕГЛЕД ПОВРШИНА КОМПЛЕКСА
КОЛСКЕ ПОВРШИНЕ-АСФАЛТ И БЕТОН (*) 102 201.26m2
КОЛСКЕ ПОПЛОЧАНЕ ПОВРШИНЕ-ПОСТОЈЕЋЕ-ЗАДРЖАВАЈУ СЕ УЗ САНАЦИЈУ 9 791.61m2 | 112 342.97m2
КОЛСКЕ ПОПЛОЧАНЕ ПОВРШИНЕ - НОВО 350.10m2
ПЕШАЧКЕ ПОПЛОЧАНЕ ПОВРШИНЕ-ПОСТОЈЕЋЕ-ЗАДРЖАВАЈУ СЕ УЗ САНАЦИЈУ 5 161.75m2 | 7 119.60m2
ПЕШАЧКЕ ПОПЛОЧАНЕ ПОВРШИНЕ - НОВО 1 957.85m2
УРЕЂЕНЕ ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ - (**) 34 985.82m2
ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ КОМПЛЕКСА - (*) 47 373.23m2 | 184 888.33m2
ОСТАЛЕ ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ КОМПЛЕКСА 102 529.28m2
НАПОМЕНЕ (*) ИНТЕРВЕНЦИЈЕ СУ ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА
(**) ИНТЕРВЕНЦИЈЕ СУ ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА ОЗЕЛЕЊАВАЊА
ПОВРШИНА КОМПЛЕКСА 337 150.92m2
ПРОЦЕНАТ ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА 184 888.33m2 54.8% > 11.09%
ЛЕГЕНДА УЗ ПЛАН САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ
Рефлектујући саобраћајни знак на стубићу СУБ
Рефлектујући саобраћајни знак на једној страни
Рефлектујући саобраћајни знак на двострешном носачу
Рефлектујући саобраћајни знак на портално носећој конструкцији
Светлосна табла са промјенљивом поруком
Рефлектујући саобраћајни знак на портално носећој конструкцији
Портални носач саобраћајних знакова
Сигнална колективна сигнализација - на коловозу, Бела боја.
Засебна светлосна сигнализација - на коловозу, Бела боја.
Засебна светлосна сигнализација - на коловозу, Црвена боја.
Засебна светлосна сигнализација - на коловозу, Жута боја.
Засебна светлосна сигнализација - на коловозу, Зелена боја.
Засебна светлосна сигнализација - на коловозу, Бела боја.
Дистанцер приказан h =2 (12m)
Детектор заузећа паркинг места за паркинг возила
Аутоматска рампа на приступном путу
ЛЕГЕНДА РАСВЕТА
постојећи стуб уличног осветљења
AMPERA MAXI 126,EQ@500mA / 5237 / 310W / WW
h=12,5m
fire duDne 2 x 2m
fire duDne 1 x 2m
CMAKSTAR 144,EQ@1000mA / 5196 / 481W / WW / Frosted Glass
h=20m
nosač za montažu 5 svetiljki Ornostar (H=20m)
nosač za montažu 4 svetiljki Ornostar (H=20m)
nosač za montažu 3 svetiljki Ornostar (H=20m)
nosač za montažu 12 svetiljki Ornostar (H=20m)
45° ka dol
AMPERA MIDI 64,EQ@700mA / 5237 / 105W / WW
h=10m
zidarski na stub
0°
- 64 kom.
- 64 kom.
- 4 kom.
ПУТНИЧКО - ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ (П)
П1 - постојећа царинска испостава - надстрешница на колизеју из земље
П1а - пасошно- царинска контрола - надстрешница на улазу у земљу
П2 - контролни кабине на колизеју из земље
П2а - контролне кабине на улазу у земљу
П3 - контролни објекат (МУП, УЦ)
П4 - тераса за претрес путничких возила
П5 - контролни објекат путничког (аутобуског) саобраћаја на колизеју из земље
П5а - контролни објекта путничког (аутобуског) саобраћаја на улазу у земљу
П6 - објекат пратећих садржаја (банка, пошта, АВС...)
П7 - јавни тоалет на колизеју из земље
П7а - јавни тоалет на улазу у земљу
П8 - надстрешница за претрес аутобуса са колизеја из земље
П8а - надстрешница за претрес аутобуса на улазу у земљу
П9 - надстрешница за смештај привременог одузетог возила
РОБНО - ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ НА ИЗЛАЗУ ИЗ ЗЕМЉЕ (ТИ)
ТИ - царинска кућа са кабинама на колизеју из земље
ТИ1.1 - контролна кабина за колизеј из терминала са надстрешницом
ТИ2 - царинска кућа са кабинама и надстрешницом
ТИ3 - контролни објекат (УЦ)
ТИ4 - објекат пратећих садржаја (кафе, продавница)
ТИ5 - јавни тоалет
ТИ6 - надстрешница са платформом за контролу возила и терета
ТИ7 - скенер (огледни платз)
РОБНО - ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ НА УЛАЗУ У ЗЕМЉУ (ТУ)
ТУ1 - контролна кабина са надстрешницом за улаз у терминал
ТУ1.1 - контролна кабина са надстрешницом за колизеј из терминала
ТУ2 - царинска кућа са кабинама и надстрешницом
ТУ3 - контролни објекат (МУП, УЦ, граничне инспекције)
ТУ4 - објекат пратећих садржаја
ТУ5 - јавни тоалет
ТУ6 - надстрешница са платформом за контролу возила
ТУ7 - скенер (огледни платз)
ТУ8 - објекат граничне инспекције са складиштем робе и кладионица
ТУ8.1 - манипулативни платз
ТУ9 - објекат за посебну контролу возила и терета
ТУ9.1 - манипулативни платз
ТУ10 - објекат за претрес живих животиња са надстрешницом
ТУ11 - претрес опасних и штетних материја (гудробран)
ТЕХНИЧКИ ОБЈЕКТИ И САДРЖАЈИ - ТО
ТО1 - енергана
ТО1.1 - резервоар горива (подземни објекат)
ТО2 - објекат за постројења за пумпање противпожарне воде
ТО3 - дизелбензинска (објекат и бензин у колизеју)
ТО4 - фекална црпна станица (подземни објекат)
ТО5 - ветрени стуб
ТО6 - стационарни монитор ватрогасца
ТО7 - мобилне тоалет кабине
ТО7к - мобилне тоалет кабине за лица са инвалидитетом
ТО8 - канал за претрес теретних возила
ТО8.1 - канал за претрес комби возила и аутобуса
САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ (С)
С1 - Државни пут IA реда број А1 (аутопут Е-75)
С11 - дворишне саобраћајне траке
С2 - саобраћајне површине - излаз из земље
С3 - саобраћајне површине - улаз у земљу
С4 - саобраћајне површине - улаз у робно-царински терминал
С5 - саобраћајне површине - излаз из робно-царинског терминала
С6 - паркинг за службена возила
С7 - паркинг за теретна возила
С8 - паркинг за аутобусе
С8.1 - канал за претрес комби возила и аутобуса
С9 - паркинг за путничка возила
С10 - трака за преузимање/испоруку саобраћаја
С11 - манипулативни платз
С12 - саобраћајна веза са ГП Хоргош 2 (Мали Хоргош)
ОЗНАКА САОБРАЋАЈНЕ ТРАКЕ ПРЕМА ВРСТИ ВОЗИЛА
ТВ - саобраћајна трака за путничке аутомобиле
БУС - саобраћајна трака за аутобусе
ТВ - саобраћајна трака за теретна возила
Граница УП за проширење ГП "Хоргош", општина Кањижа
планирани канал
канал 1
канал 2
канал 3
канал 4
природна депресија
ВЕРТИКАЛНА БАРЈЕРА ЗА УСМЕРАВАЊЕ ЖИВОТИЊА h=0,50m(МИН)
ОГРАДА ОД ПЛЕТЕНЕ ЖИЦЕ НА ВЕРТИКАЛНОЈ БАРЈЕРИ ЗА УСМЕРАВАЊЕ ЖИВОТИЊА
ОГРАДА ОД ПЛЕТЕНЕ ЖИЦЕ НА ВЕРТИКАЛНОЈ БАРЈЕРИ ЗА УСМЕРАВАЊЕ ЖИВОТИЊА h=0,50m(МИН)
ПОСТОЈЕЋА ОГРАДА ОД ПЛЕТЕНЕ ЖИЦЕ
ПОСТОЈЕЋА ПРОПУСТ
ОГРАДА ОД ПЛЕТЕНЕ ЖИЦЕ
ТЕРЕТНИ ТЕРМИНАЛ - УЛАЗ У ЗЕМЉУ
ПУТНИЧКИ ТЕРМИНАЛ - УЛАЗ У ЗЕМЉУ
ПУТНИЧКИ ТЕРМИНАЛ - ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ
ТЕРЕТНИ ТЕРМИНАЛ - ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ
20 паркинг места
18 паркинг места
12 паркинг места
11 паркинг места
9 паркинг места
10 паркинг места
40 паркинг места
38 паркинг места
30 паркинг места
5 паркинг места
КАРАУЛА К1
КАРАУЛА К2
ТО1
ТО1.1
ТО2
ТО3
ТО4
ТО5
ТО6
ТО7
ТО8
ТО8.1
ТИ1
ТИ1.1
ТИ2
ТИ3
ТИ4
ТИ5
ТИ6
ТИ7
ТУ1
ТУ1.1
ТУ2
ТУ3
ТУ3.1
ТУ4
ТУ5
ТУ6
ТУ7
ТУ8
ТУ8.1
ТУ9
ТУ9.1
ТУ10
ТУ11
П1
П1а
П2
П2а
П3
П4
П5
П5а
П6
П7
П7а
П8
П8а
П9
С1
С1.1
С2
С3
С4
С5
С6
С7
С8
С8.1
С9
С10
С11
С12
S1
S2
S3
S4
S5
S6
S7
S8
S8.1
S9
S10
S11
S12
S13
S14
S15
S16
3376/5
3376/1
3376/2
3376/3
3376/4
3377/1
3377/2
3377/3
3377/4
3377/5
3377/6
3377/7
3377/8
3377/9
3377/10
3377/11
3377/12
3377/13
3377/14
3377/15
3377/16
3377/17
3377/18
3377/19
3377/20
3377/21
3377/22
3377/23
3377/24
3377/25
3377/26
3377/27
3377/28
3377/29
3377/30
3377/31
3377/32
3377/33
3377/34
3377/35
3377/36
3377/37
3377/38
3377/39
3377/40


ОГРАЂИВАЊЕ КОМПЛЕКСА
ОГРАДЕ СО-1 до СО-3 (спољна око комплекса, висине 237см, са бетонским парапетом 30см) - НОВО
КОЛСКА КАПИЈА К4 (у склопу спољне ограде око комплекса, висине 200см) - НОВО
ОГРАДЕ УО-1 до УО-8 (унутар комплекса, висине 203см) - НОВО
КОЛСКА КЛИЗНА КАПИЈА К3 (у склопу унутрашње ограде, висине 200см) - НОВО
КОЛСКЕ ЗАОКРЕТНЕ КАПИЈЕ К1 и К2 (у склопу унутрашње ограде, висине 200см) - НОВО
ПЕШАЧКА КАПИЈА ПК (у склопу унутрашње ограде, висине 200см) - НОВО
ОГРАДЕ МО-1 и МО-2 (заштитне монтажне ограде око скенера, висине 200см) - НОВО
ОГРАДЕ ЗО-1 и ЗО-2 (заштитне ограде, висине 80см) - НОВО
ЗИДАНА ОГРАДА ОКО ОБЈЕКТА ТО 4 - ЗО ФЦС (висине 400см) - НОВО
ЗАВРШНЕ ОБРАДЕ ПОВРШИНА КОМПЛЕКСА
КОЛСКЕ ПОВРШИНЕ-АСФАЛТ И БЕТОН (*)
КОЛСКЕ ПОПЛОЧАНЕ ПОВРШИНЕ-ПОСТОЈЕЋЕ-ЗАДРЖАВАЈУ СЕ УЗ САНАЦИЈУ
ПЕШАЧКЕ ПОПЛОЧАНЕ ПОВРШИНЕ-ПОСТОЈЕЋЕ-ЗАДРЖАВАЈУ СЕ УЗ САНАЦИЈУ
КОЛСКЕ ПОПЛОЧАНЕ ПОВРШИНЕ - НОВО
ПЕШАЧКЕ ПОПЛОЧАНЕ ПОВРШИНЕ - НОВО
УРЕЂЕНЕ ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ - (**)
ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ КОМПЛЕКСА - (*)
ОСТАЛЕ ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ КОМПЛЕКСА
НАПОМЕНЕ (*) ИНТЕРВЕНЦИЈЕ СУ ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА
(**) ИНТЕРВЕНЦИЈЕ СУ ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА ОЗЕЛЕЊАВАЊА
ЛЕГЕНДА
Граница УП за проширење ГП "Хоргош", општина Кањижа површине 337 150.92м2
државна граница
граница катастарске парцеле
3376/5 број катастарске парцеле
граница Парка природе
граница Зоне заштите Парка природе
постојећи објекти, нпр.П3,П4 итд.
постојеће надстрешнице, нпр.П1а итд.
планирани објекти, нпр.ТИ3,ТИ4 итд.
планиране надстрешнице, нпр.П1 итд.
ЛЕГЕНДА ЗЕЛЕНИЛО
Постојећа вегетација која се задржава
ДРВОРЕДНЕ САДНИЦЕ ВИСОКИХ ЛИШЋАРА КОМ 22
1 - Liriodendron tulipifera ком 22
СРЕДЊЕ ВИСОКИ И НИСКИ ЛИШЋАРИ ком 46
СРЕДЊЕ ВИСОКИ И НИСКИ ЧЕТИНАРИ ком 18
ЛИСТОПАДНО ШИБЉЕ КОМ 195
ЗИМЗЕЛЕНО ШИБЉЕ КОМ 63
ЧЕТИНАРСКО ШИБЉЕ КОМ 592
ПЕРЕНЕ КОМ 1.680
УКРАСНЕ ТРАВЕ КОМ 30
СЕЈАНИ ТРАВЊАК
ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ-ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА
ЛЕГЕНДА УЗ ПЛАН САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ И ОПРЕМЕ
Рефлектујући саобраћајни знак на соларном стубу
Два рефлектујућа саобраћајна знака на соларном стубу
Рефлектујући саобраћајни знак на два стуба
Рефлектујући саобраћајни знак на ушљапастом носачу
Нестандардна табла са распоредом заузећа паркинг места
Нестандардна табла на надстрешници
Рефлектујући саобраћајни знак на порталном носачу
Портални носач саобраћајних знакова
Основе хоризонталне сигнализације на колнику, беле боје,
Заштитни системи: H2W3 , дво
Заштитни системи: N2W4 , дво
Заштитни системи: H1-W3, дво
Заштитни системи: H2W4, дво
Заштитни системи: N2W4 , дво
Дистанцер преласк H1-H2 (12m)
Детектор заузећа паркинг места за теретна возила
Аутоматска рампа на електричном погону
ОГРАДЕ уз шкарпе у зони парка природе
ПОСТОЈЕЋА ОГРАДА уз шкарпу у зони парка природе- ОД ПЛЕТЕНЕ ЖИЦЕ- предмет пројекта саобраћајница
ОГРАДА уз шкарпу у зони парка природе- ОД ПЛЕТЕНЕ ЖИЦЕ- предмет пројекта саобраћајница
ОГРАДА уз шкарпе у зони парка природе- ВЕРТИКАЛНА БАРИЈЕРА ЗА УСМЕРАВАЊЕ ЖИВОТИЊА h=0,50m - предмет пројекта саобраћајница
ОГРАДА уз шкарпе у зони парка природе- ОГРАДА ОД ПЛЕТЕНЕ ЖИЦЕ НА ВЕРТИКАЛНОЈ БАРИЈЕРИ ЗА УСМЕРАВАЊЕ ЖИВОТИЊА h=0,50m - предмет пројекта саобраћајница
ТЕРЕТНИ ТЕРМИНАЛ - УЛАЗ У ЗЕМЉУ
ПУТНИЧКИ ТЕРМИНАЛ - УЛАЗ У ЗЕМЉУ
ПУТНИЧКИ ТЕРМИНАЛ - ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ
ТЕРЕТНИ ТЕРМИНАЛ - ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ
Република Мађарска
Република Србија
резервисани простор за проширење саобраћајних трака
ЛЕГЕНДА РАСВЕТА
постојећи стуб спољног осветљења H=30m
Тип светиљке : AMPERA MAXI 128LED@800mA / 5237 / 3120K / WW
Висина монтаже : H=12.5m
Нагиб : box dužine 2 x 2m
sirina dužine 1 x 2m
0°,
Тип светиљке : OMNISTAR 144LED@1000mA / 5186 / 451W / WW / Frosted Glass
Висина монтаже : H=20m
H=30m
Монтаже : боксеи за монтажу 5 светиљки Omnistar (H=20m)
боксеи за монтажу 6 светиљки Omnistar (H=20m)
боксеи за монтажу 10 светиљки Omnistar (H=30m)
боксеи за монтажу 12 светиљки Omnistar (H=30m)
Нагиб : 45°, 60°, 65°
Тип светиљке : AMPERA MIX 64LED@700mA / 5237 / 135W / WW
Висина монтаже : H=10m
ПУТНИЧКО - ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ (П)
П1 - пасошко-царинска контрола - надстрешнице на улазу из земље
П1а - пасошко -царинска контрола - надстрешнице на улазу у земљу
П2 - контролне кабине на излазу из земље
П2а - контролне кабине на улазу у земљу
П3 - контролни објекат (МУП, УЦ)
П4 - паркинг за претпад путничких возила
П5 - контролни објекат путничког (аутобуског) саобраћаја на излазу из земље
П5а - контролна кабина путничког (аутобуског) саобраћаја на улазу у земљу
П6 - објекат пратећих садржаја (банка, пошта, АМС..)
П7 - јавни тоалет на излазу из земље
П7а - јавни тоалет на улазу у земљу
П8 - надстрешница за претпад аутобуса на излазу из земље
П8а - надстрешница за претпад аутобуса на улазу у земљу
П9 - надстрешница за смештај привремено одузетих возила
РОБНО - ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ НА ИЗЛАЗУ ИЗ ЗЕМЉЕ (ТИ)
ТИ1 - камионска вага са кабином на излазу из земље
ТИ1.1 - контролна кабина за излаз из терминала са надстрешницом
ТИ2 - камионска вага са кабином и надстрешницом
ТИ3 - контролни објекат (УЦ)
ТИ4 - објекат пратећих садржаја (кафе, продавница)
ТИ5 - јавни тоалет
ТИ6 - надстрешница са платформом за контролу возила и терета
ТИ7 - сневер (ограђени плато)
РОБНО - ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ НА УЛАЗУ У ЗЕМЉУ (ТУ)
ТУ1 - контролна кабина са надстрешницом за улаз у терминал
ТУ1.1 - контролна кабина са надстрешницом за излаз из терминала
ТУ2 - камионска вага са кабином и надстрешницом
ТУ3 - контролни објекат (МУП, УЦ, гранични инспекције)
ТУ3.1 - објекат шпедиције
ТУ4 - помоћни објекат
ТУ5 - јавни тоалет
ТУ6 - надстрешница са платформом за контролу возила
ТУ7 - сневер (ограђени плато)
ТУ8 - објекат граничне инспекције са складиштем робе и кладионица
ТУ8.1 - манипулативни плато
ТУ9 - објекат за посебну контролу возила и терета
ТУ9.1 - манипулативни плато
ТУ10 - објекат за претпад живих животиња са надстрешницом
ТУ11 - претпад опасних и штетних материја (гуздобран)
ТЕХНИЧКИ ОБЈЕКТИ И САДРЖАЈИ - ТО
ТО1 - енергана
ТО1.1 - резервоар горива (подземни објекат)
ТО2 - објекат са постројењем за повећање притиска
ТО3 - декарбаризатор (објекат и базен у колосеку)
ТО4 - фекална црпна станица (подземни објекат)
ТО5 - антенски стуб
ТО6 - стационарни монитор зрачења
ТО7 - мобилне тоалет кабине
ТО8 - канал за претпад теретних возила
ТО8.1 - канал за претпад комби возила и аутобуса
САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ (С)
С1 - Државни пут 1А једа број А1 (аутопут Е-75)
С1.1 - додатне саобраћајне траке
С2 - саобраћајне површине - излаз из земље
С3 - саобраћајне површине - улаз у земљу
С4 - саобраћајне површине - улаз у робно-царински терминал
С5 - саобраћајне површине - излаз из робно-царинског терминала
С6 - паркинг за службена возила
С7 - паркинг за путничка возила
С8 - паркинг за аутобусе
С8.1 - канал за претпад комби возила и аутобуса
С9 - паркинг за теретна возила
С10 - траке за преусмеравање саобраћаја
С11 - манипулативни плато
С12 - саобраћајна веза са ГП Хоргош 2 (Мали Хоргош)
ОЗНАКА САОБРАЋАЈНЕ ТРАКЕ ПРЕМА ВРСТИ ВОЗИЛА
ПА - саобраћајна трака за путничке аутомобиле
БУС - саобраћајна трака за аутобусе
ТВ - саобраћајна трака за теретна возила
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд, Србија
Тел: 011/3618-124; Факс: 011/3615-534; web site: www.sicip.co.rs
Организациона јединица ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ
Одговорни пројектант за архитектуру
Мирјана Ерић
300 0801 93
Сарадници: дипл.инж.арх.
Овлашћење: РЕПУБЛИКА СРБИЈА МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Немањина 22-26, Београд
Број пројекта: 10 / ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ОБЈЕКТА ТИ-1 и надстрешница ТИ-1
РЕКОНСТРУКЦИЈА И ПРОШИРЕЊЕ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА "ХОРГОШ" НА АУТОПУТУ Е-75
Лиценцирани инжењер: Сметлана Карановић, дипл.инж.арх.
Главни пројектант: Мирјана Ерић
Руководилац организационе јединице: Сметлана Карановић, дипл.инж.арх.
Назив пројекта: ГЕОДЕТСКА СИТУАЦИОНИ ПЛАН СА ОСНОВАМА ПРОЈЕКТА
Размера: 1:1000
Фаза пројекта: ПЗ
Датум: 2019
Број: 2019-ЗОЗ-10-АРХ-К13-1-ЦИП
Лист број: 1
Листова: 1



ПРОФИЛ 23 Р 1:200



ПРОФИЛ 33 Р 1:200

ЛЕГЕНДА

- Граница УП за проширење ГП "Хоргош", општина Кањижа
- државна граница
- граница Парка природе
- ОГРАДЕ ОКО КОМПЛЕКСА - РУШИ СЕ
- ОГРАДЕ УНУТАР КОМПЛЕКСА - РУШИ СЕ
- ОГРАДЕ ПРИЛАЗНОГ ПУТА ИЗ ПРАВЦА БЕОГРАДА - (*)
- КОЛСКА КЛИЗНА КАПИЈА - РУШИ СЕ

НАПОМЕНЕ (*) ИНТЕРВЕНЦИЈЕ СУ ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА

ПУТНИЧКО - ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ (П)
П1 - пасошко-царинска контрола - надстрешнице на излазу из земље
П1а - пасошко-царинска контрола - надстрешнице на улазу у земљу
П2 - контролне кабине на излазу из земље
П2а - контролне кабине на улазу у земљу
П3 - контролни објекат (МУП, УЦ)
П4 - гаража за прегледа путничких возила
П5 - контролни објекат путничког (аутобуског) саобраћаја на излазу из земље
П5а - контролни објекта путничког (аутобуског) саобраћаја на излазу из земље
П6 - објекат пратећих садржаја (банка, пошта, АМС...)
П7 - јавни тоалет на излазу из земље
П7а - јавни тоалет на улазу у земљу

РОБНО-ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ НА ИЗЛАЗУ ИЗ ЗЕМЉЕ (ТИ)
ТИ1 - камионска вага са кабином на излазу из земље
ТИ2 - скенер - плато у оквиру постојеће саобраћајне површине

РОБНО-ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ НА УЛАЗУ У ЗЕМЉУ - (ТУ)
ТУ1 - контролна кабина са надстрешницом на улазу у терминал
ТУ1.1 - контролна кабина са надстрешницом за излаз из терминала
ТУ1.2 - контролна кабина са надстрешницом за улаз улаз из терминала
ТУ2 - камионска вага са кабином и надстрешницом
ТУ3 - контролни објекат (МУП, УЦ, граничне инспекције
ТУ3.1 - објекат шпедиције
ТУ4 - помоћни објекат
ТУ5 - јавни тоалет
ТУ6 - надстрешница са платформом за контролу возила и терета
ТУ7 - објекат граничне инспекције са складиштем робе и кладничарима
ТУ8 - објекат за посебну контролу возила и терета
ТУ8.1 - манипулативни плато
ТУ9 - објекат за преглед живих животиња са надстрешницом
ТУ10 - преглед опасних и штетних материја (отпадбори)
ТУ11 - скенер - плато у оквиру постојеће саобраћајне површине

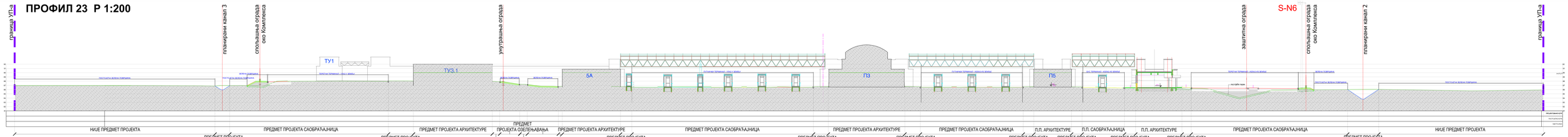
ТЕХНИЧКИ ОБЈЕКТИ И САДРЖАЈИ (ТО)
ТО1 - енергана
ТО1.1 - резервоар горива (подземни објекат)
ТО2 - резервоар за пп воду (полуукопани објекат)
ТО3 - дезобаријере
ТО4 - фекална црпна станица (подземни објекат)
ТО5 - антенски стуб
ТО6 - стационарни монитор зрачења

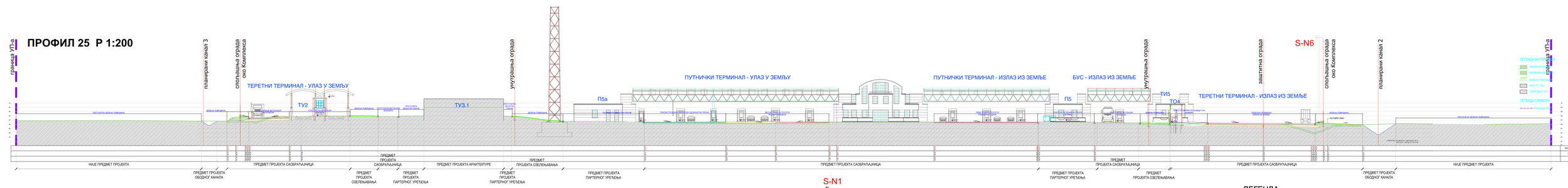
ТЕХНИЧКИ ОБЈЕКТИ И САДРЖАЈИ (ТО)
ТО1 - енергана
ТО1.1 - резервоар горива (подземни објекат)
ТО2 - резервоар за пп воду (полуукопани објекат)
ТО3 - дезобаријере
ТО4 - фекална црпна станица (подземни објекат)
ТО5 - антенски стуб
ТО6 - стационарни монитор зрачења

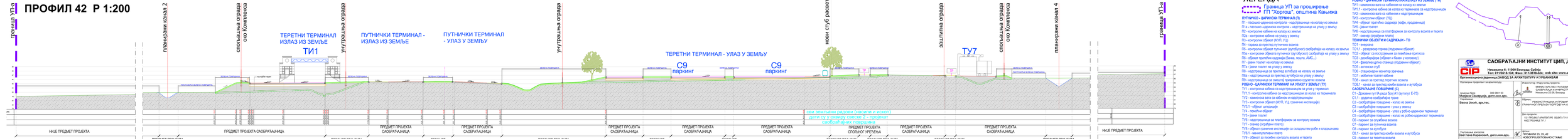


САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-124; Факс: 011/3615-324; web site: www.sicip.co.rs
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Пројектант пројекта за архитектуру: Лиценца: Пројектовање, израда и стручни надзор
Одговорни пројектант: Марина Ђ. Савојарић, дипл.инж.арх.
Сарадници: Весна Јовић, арх.тех.
Обрада: РЕКОНСТРУКЦИЈА И ПРОШИРЕЊЕ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА "ХОРГОШ" НА АУТОПУТУ Е-75
Део пројекта: 10.1 ПРЕДЛОГ МЕРА ЗАШТИТЕ ОБЈЕКТА ТУ-1 и НАДСТРЕШНИЦЕ ТУ-1
Руководилац пројекта: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.
Главни пројектант: Мирко Ђашић-Мијачевић, дипл.инж.саоб.
Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.
Назив пројекта: ПРОФИЛИ 23, 33 ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ
Број пројекта: 2016-620-10-АРХ-К13.1-ЦИП
Фаза пројекта: ПЗ
Датум: 2017.
Размера: 1:200







ЛЕГЕНДА

Граница УП за проширење ГП "Хоргош", општина Кањижа

ПУТНИЧКО - ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ (П)

П1 - пасошко-царинска контрола - надстрешница на излазу из земље
П1а – пасошко-царинска контрола - надстрешница на улазу у земљу
П2 - контролне кабине на излазу из земље
П2а – контролне кабине на улазу у земљу
П3 - контролни објекат (МУП, УЦ)
П4 - паркинг за преглед путничких возила
П5 - контролни објекат путничког (аутобуског) саобраћаја на излазу из земље
П5а – контролни објекат путничког (аутобуског) саобраћаја на улазу у земљу
П6 - објекат трајних садржаја (банка, пошта, АМС...)
П7 - јавни тоалет на излазу из земље
П7а – јавни тоалет на улазу у земљу
П8 - надстрешница за преглед аутобуса на излазу из земље
П8а - надстрешница за преглед аутобуса на улазу у земљу
П9 - надстрешница за смештај привремено одузетих возила

РОБНО - ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ НА УЛАЗУ У ЗЕМЉУ (ТУ)

ТУ1 - контролна кабина са надстрешницом за улаз у терминал
ТУ1.1 - контролна кабина са надстрешницом за излаз из терминала
ТУ2 - камионска вага са кабином и надстрешницом
ТУ3 - контролни објекат (МУП, УЦ, гранични инспекције)
ТУ3.1 – објекат шпедиције
ТУ4 – пословни објекат
ТУ5 - јавни тоалет
ТУ6 - надстрешница са платформом за контролу возила
ТУ7 - семафор (огроман плато)
ТУ8 - објекат гранични инспекције са складиштем роба и владајућима
ТУ8.1 - манипулативни плато
ТУ9 - објекат за посебну контролу возила и терета
ТУ9.1 - манипулативни плато
ТУ10 - објекат за преглед живих животиња са надстрешницом
ТУ11 - претовар опасних и штетних материја (пуцобран)

РОБНО - ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ НА ИЗЛАЗУ ИЗ ЗЕМЉЕ (ТИ)

ТИ1 - камионска вага са кабином на излазу из земље
ТИ1.1 - контролна кабина за излаз из терминала са надстрешницом
ТИ2 - камионска вага са кабином и надстрешницом
ТИ3 - контролни објекат (УЦ)
ТИ4 - објекат трајних садржаја (кафе, продавница)
ТИ5 - јавни тоалет
ТИ6 - надстрешница са платформом за контролу возила и терета
ТИ7 - семафор (огроман плато)

ТЕХНИЧКИ ОБЈЕКТИ И САДРЖАЈИ - ТО

ТО1 - енергана
ТО1.1 - резервоар горива (подземни објекат)
ТО2 - објекат са постројењем за пречишћавање отпадних
ТО3 - дезинфекциона (објекат и базен у колонаду)
ТО4 - фекалне јаме и станица (подземни објекат)
ТО5 - ветеринар стуб
ТО6 - пешачки/моторни мониторинг зграничења
ТО7 - мобилни тоалет кабине
ТО8 - канал за преглед теретних возила
ТО8.1 - канал за преглед комби возила и аутобуса

САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ (С)

С1 - Државни пут IA реда број А1 (аутопут Е-75)
С1.1 - додатне саобраћајне траке
С2 - саобраћајне површине - излаз из земље
С3 - саобраћајне површине - улаз у земљу
С4 - саобраћајне површине - улаз у робно-царински терминал
С5 - саобраћајне површине - излаз из робно-царинског терминала
С6 - паркинг за службена возила
С7 - паркинг за путничка возила
С8 - паркинг за аутобусе
С8.1 - канал за преглед комби возила и аутобуса
С9 - паркинг за теретна возила
С10 - трака за приуштавање саобраћаја
С11 - манипулативни плато
С12 - саобраћајна веза од ГП Хоргош 2 (Мали Хоргош)

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд, Србија
Тел: 011/3618-124; Факс: 011/3618-024; web-site: www.sicip.co.rs
Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру: Инжењер(и) пројекта:
Мирјана Ђукић, дипл.инж.арх. 300 0601 10
Сарадници: Весна Јовић, дипл.инж.арх.
Весна Јовић, арх.тех.

Главни пројектант: Маја Гашић-Мојичевић, дипл.инж.грађ.
Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Немањина 22-26, Београд

Објекат: РЕКОНСТРУКЦИЈА И ПРОШИРЕЊЕ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА "ХОРГОШ" НА АУТОПУТУ Е-75

Врста пројекта: ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ - ОБЈЕКТИ ТУ-1 и НАДСТРЕШНИЦА ТУ-1.1

Број пројекта: 10-19/ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ

Датум: НОВОПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ

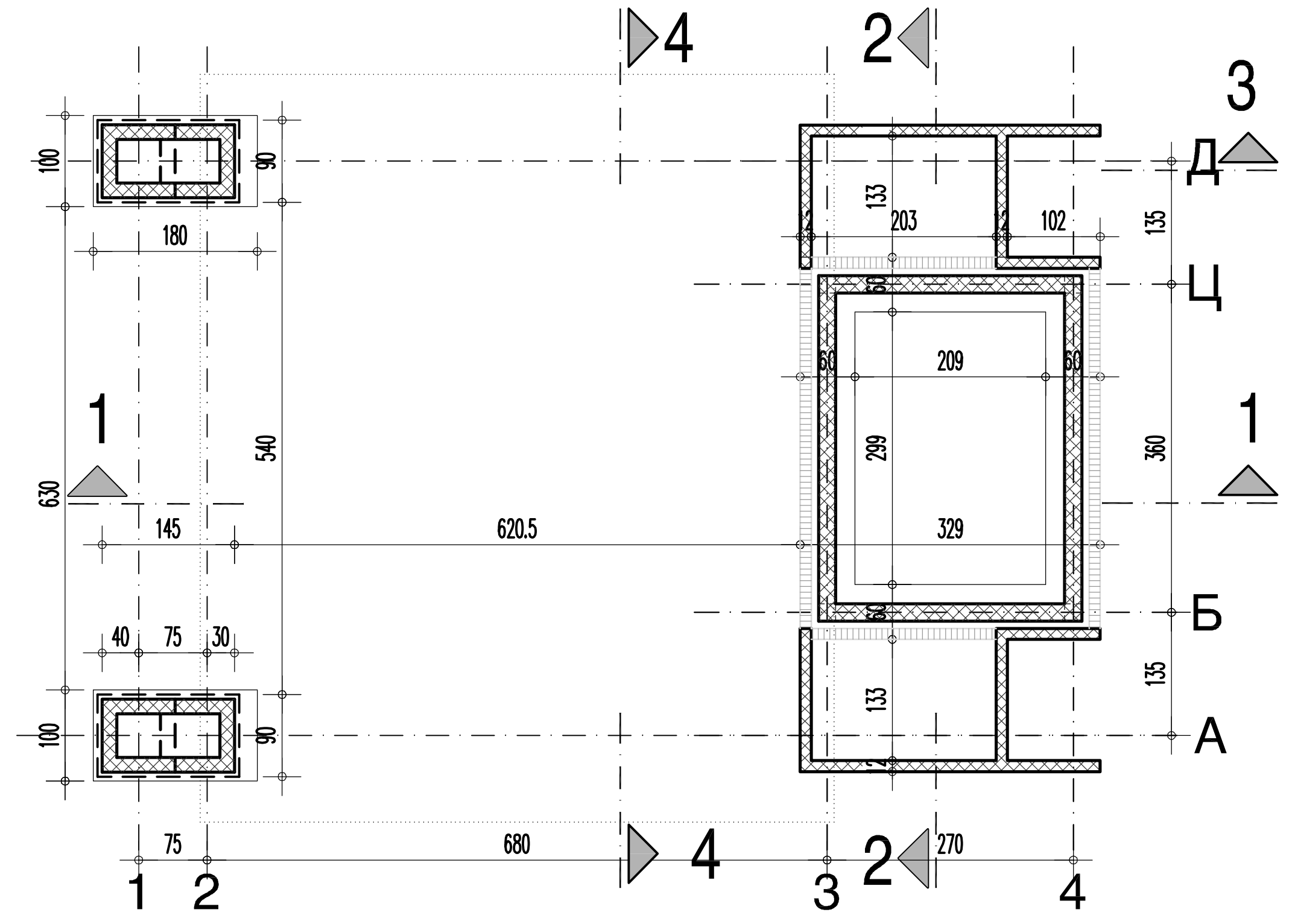
Фаза пројекта: ПРОЈЕКАТ

Број листа/укупно листова: 21, 23, 42

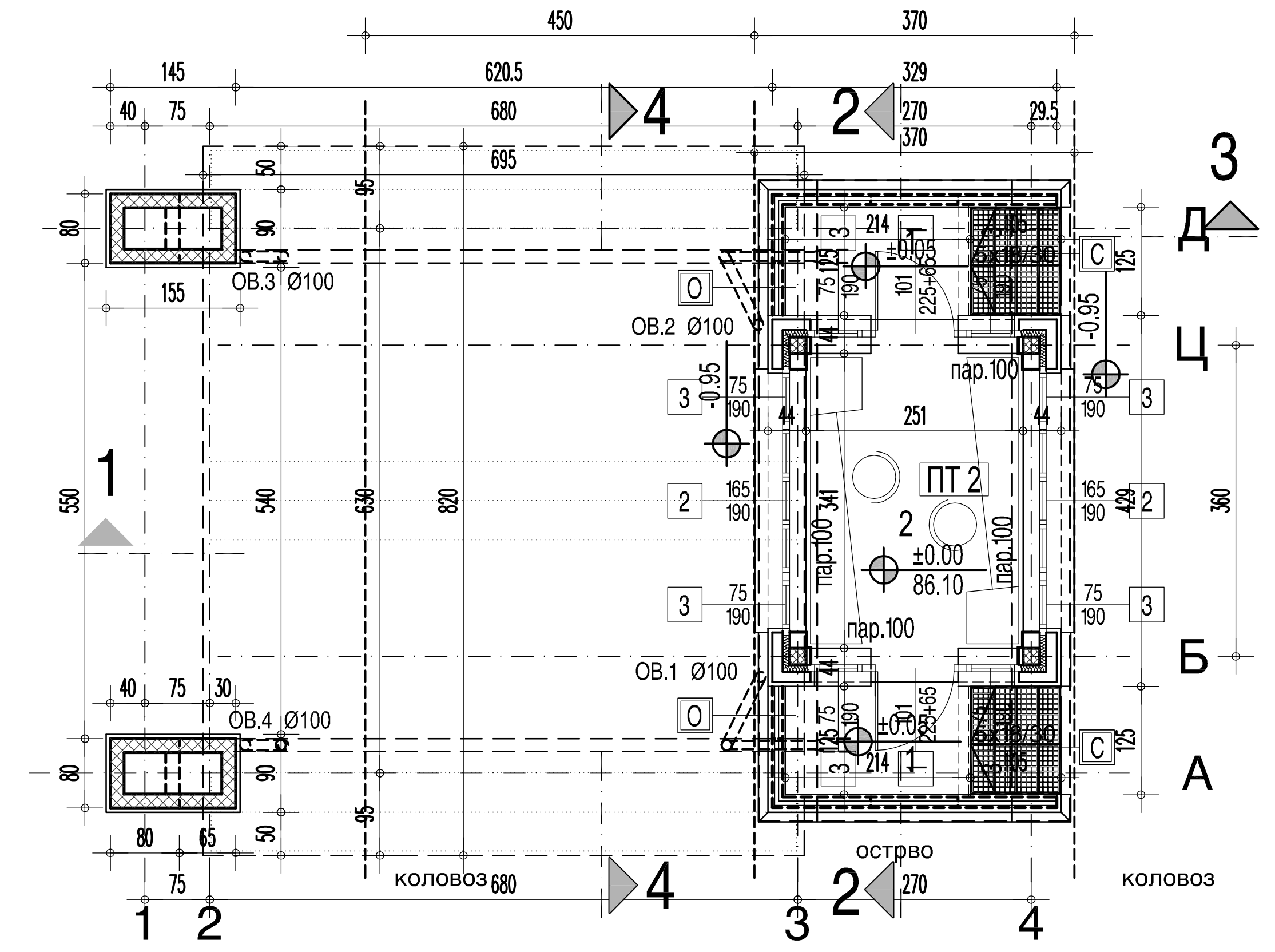
Број пројекта: 2019-0220-10-АРХ-В-ИЗ-ТУ-ЗАВОД

Размера: 1:200

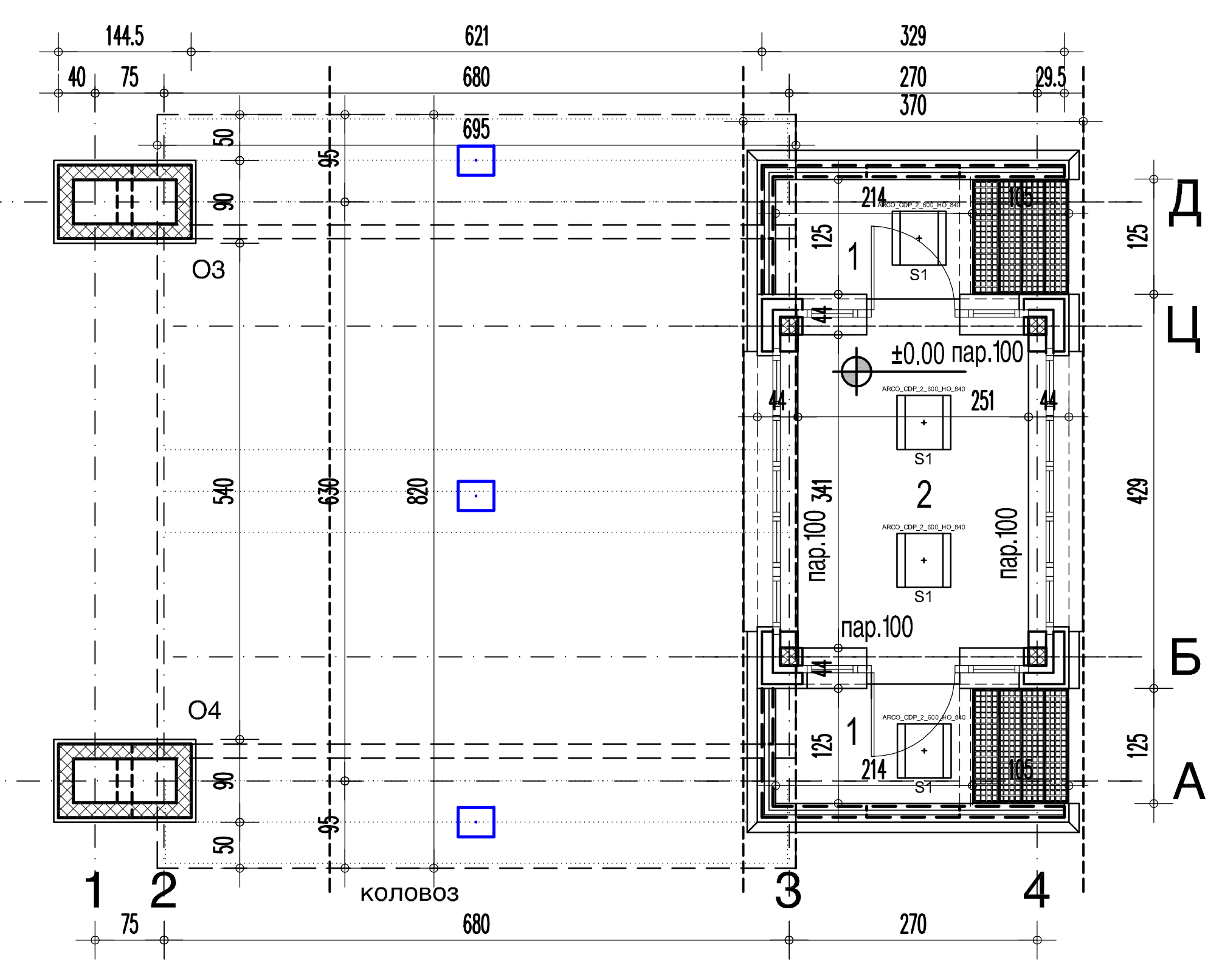
ОБЈЕКТИ



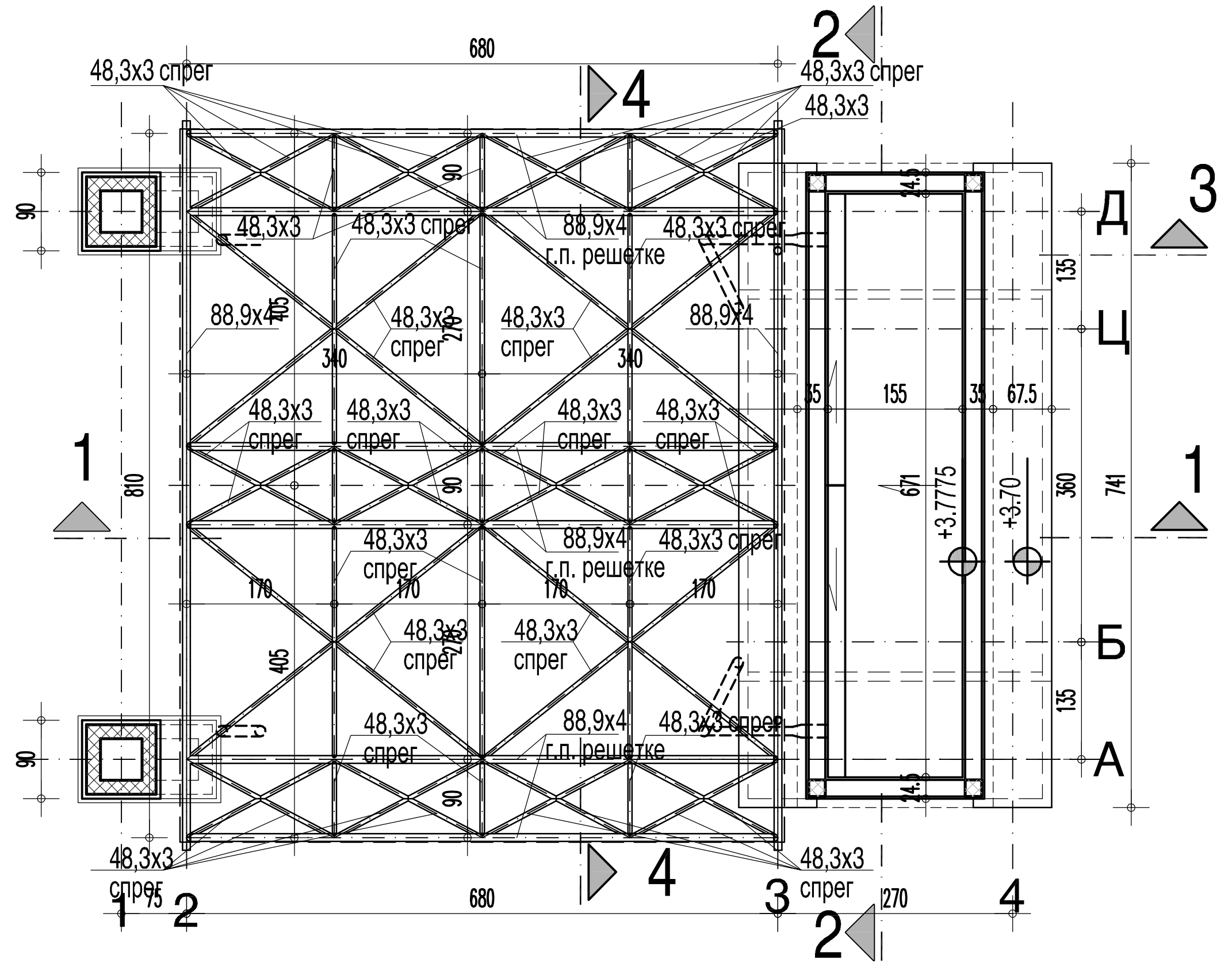
ОСНОВА ТЕМЕЉА



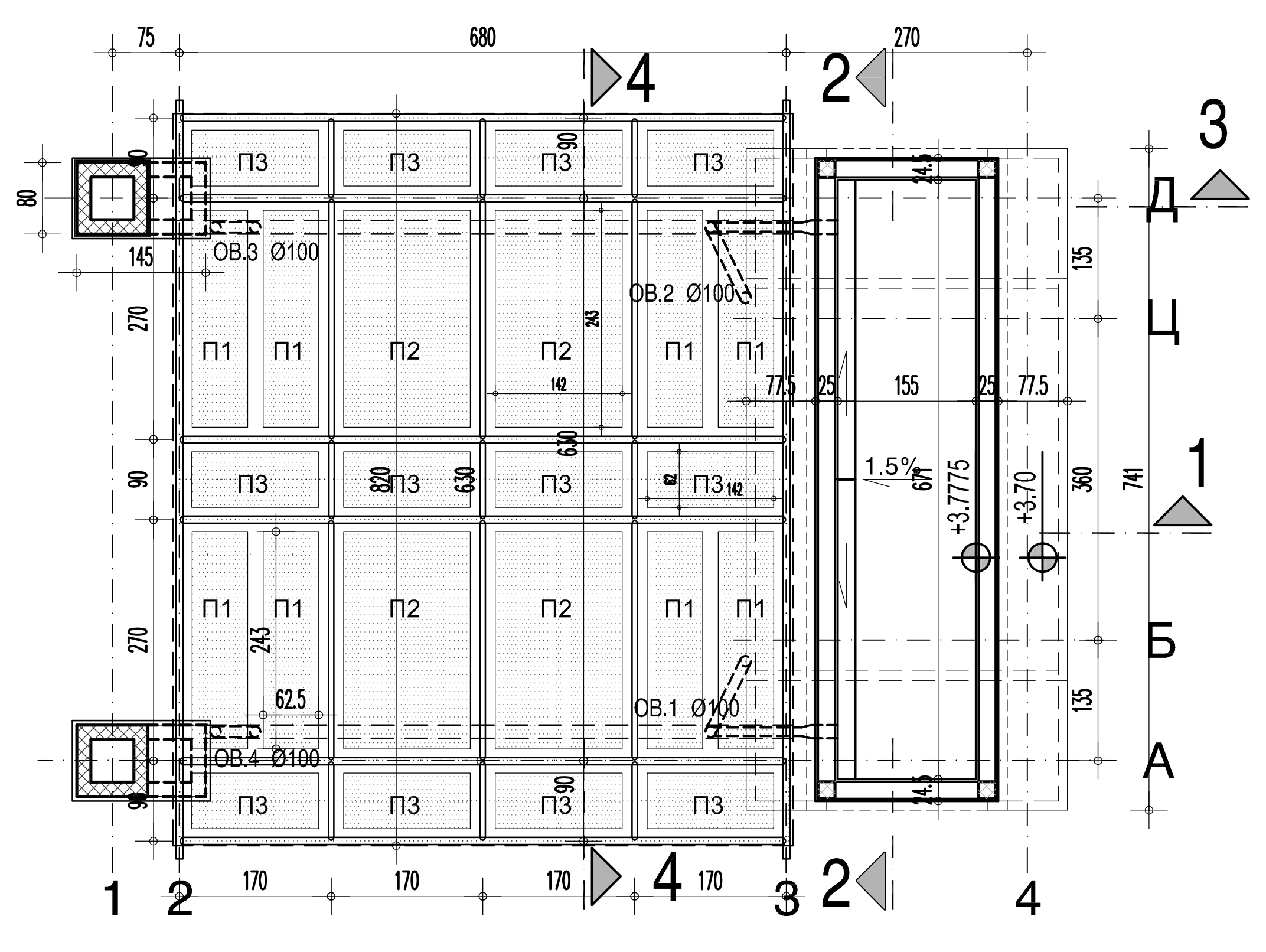
ОСНОВА ПРИЗЕМЉА



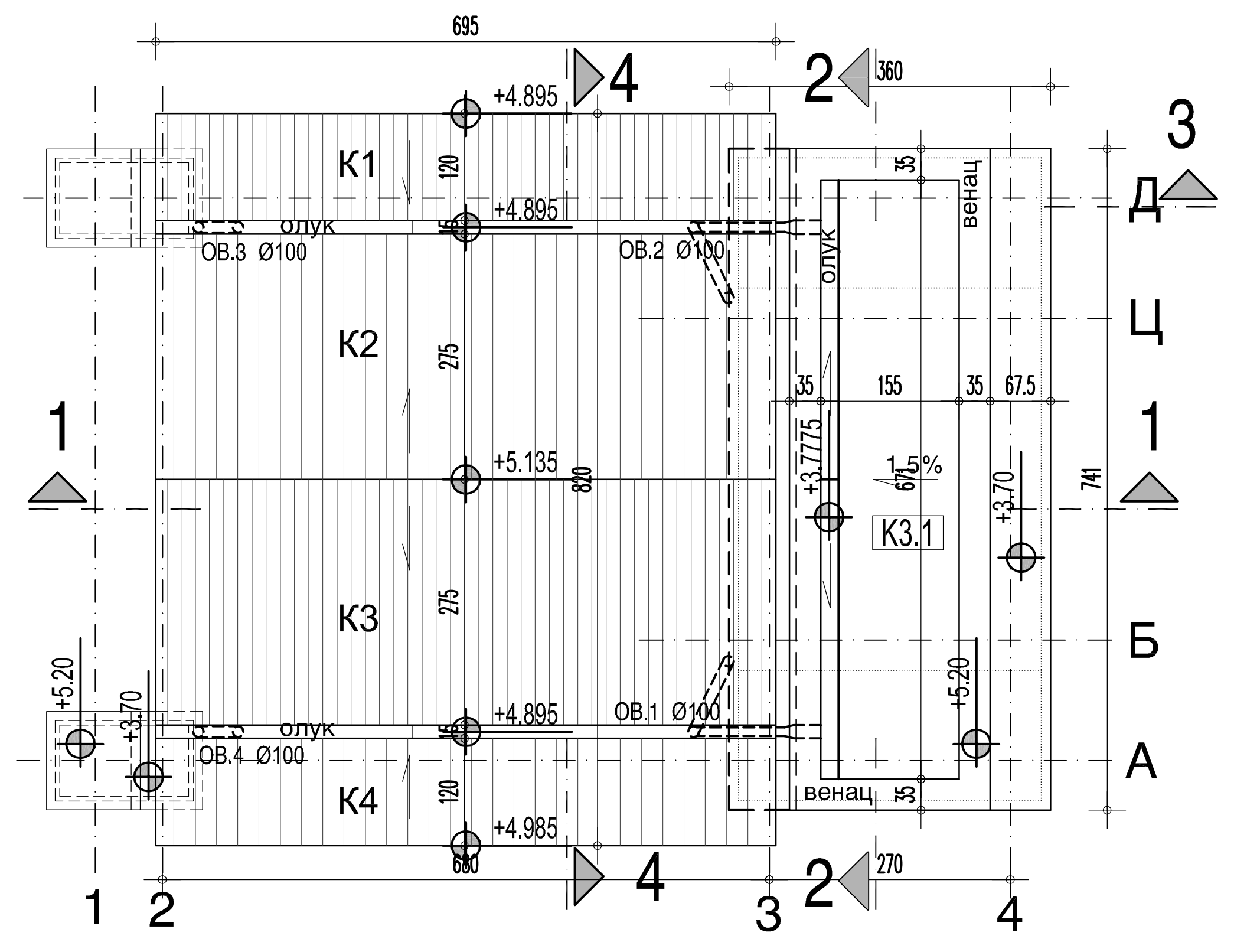
ОСНОВА ПЛАФОНА КАБИНЕ



ОСНОВА КРОВНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ



ОСНОВА ПЛАФОНА НАДСТРЕШНИЦЕ



ОСНОВА КРОВА

ОБЈЕКАТ ТУ **1.1** КОНТРОЛНА КАБИНА

ознака	Назив / Намена	Површина П (m²)	Обим О (m)	Висина h (m)	Обрада: Сокла	Обрада: Под	Обрада: Зид	Обрада: Плафон
1	ПРЕДПРОСТОР под / плафон	2.8+1.5 / 3.75	6.95+4.80 / 8.50	3.00	/	самолив под - епоксид	вештачки камен + фас. боја	aquapanel - цементне плоче
1.1	ПРЕДПРОСТОР под / плафон	2.8+1.5 / 3.75	6.95+4.80 / 8.50	3.00	/	самолив под - епоксид	вештачки камен + фас. боја	aquapanel - цементне плоче
2	КАБИНА	8.60	11.84	3.00	/	синтетички каучук	полудисперз. боја	гипскартон. плоче + полудисп. боја
	Укупна П нето	17.20						
	Укупна П бруто	24.40						

КРОВ КАБИНЕ

ознака	Назив / Намена	Површина П (m²)	Обим О (m)		Обрада
Кк1	КРОВ -ПОКРИВАЧ	11.00	16.80		Протан
Кк1	КРОВ -ВЕНАЦ	6.30	19.30		бетонске поклопне плоче д=5 cm, ширина 35 cm
Кк2	КРОВ	5.00	16.20		бетонске поклопне плоче д=5 cm, ширина 80 cm
Кк3	КРОВ	5.00	16.20		бетонске поклопне плоче д=5 cm, ширина 80 cm
	Укупна П	27.30			

ОБЈЕКАТ ТУ **1.1** НАДСТРЕШНИЦА

ознака	Назив / Намена	Површина развијена П (m²)	Ортогонална пројекција П (m²)	Обрада
Кн1	КРОВ	8.40	8.35	челични поцинковани пластифицирани трапезасти лим TP 35/200/0,6
Кн2	КРОВ	19.20	19.10	челични поцинковани пластифицирани трапезасти лим TP 35/200/0,6
Кн3	КРОВ	19.20	19.10	челични поцинковани пластифицирани трапезасти лим TP 35/200/0,6
Кн4	КРОВ	8.40	8.35	челични поцинковани пластифицирани трапезасти лим TP 35/200/0,6
Ох	ХОРИЗОНТАЛНИ ОЛУК	1.1x2	1.05x2	челични поцинковани пластифицирани равни лим д=0,6 mm
	Укупна П	57.40	57.00	

СПУШТЕНИ ПЛАФОН НАДСТРЕШНИЦЕ

ознака	Назив / Намена	Површина П (m²)	Обим О (m)	Висина h (m)	Обрада
П1	СПУШТЕН ПЛАФОН	12.10			термопанел д=8 cm 0.62x2.43 cm
П2	СПУШТЕН ПЛАФОН	13.80			термопанел д=8 cm 1.42x2.43 cm
П3	СПУШТЕН ПЛАФОН	10.60			термопанел д=8 cm 0.62x1.42 cm
	Укупна П	36.50			

ПЛАФОН КАБИНЕ

LEGENDA SVETILJKI BUCK:

SIMBOL	Tip svetiljke:	KOM.
S1	Ugradna svetiljka tip ARCO CDP2, 33W, 3997lm, IP20, 4000K, dimenzije svetiljke A/B/H[mm] 595 / 595 / 60	4

ПЛАФОН НАДСТРЕШНИЦЕ

LEGENDA SVETILJKI BUCK:

SIMBOL	Tip svetiljke:	KOM.
⊡	INDU FLOOD 1 GEN2 48LED / 6488 / 63W / NW Visina montaže : H=5,75m Montaža : na grede Nagib : 0°	3

ПОД НА ТЛУ

ПТ 1
- керамичке плочице 1.0cm
- цементна кошуљ. у паду 5.0cm
- термоизолација 6.0cm
- АБ плоча 15.0cm
- заштита хидроизолације 5.0cm
- хидроизолација 1.0cm
- лакоармирана плоча 10.0cm
- шљунак 10.0cm

ПТ 1.1
- керамичке плочице 1.0cm
- цементна кошуљ. у паду 5.0cm
- термоизолација 6.0cm
- АБ плоча 15.0cm
- заштита хидроизолације 5.0cm
- хидроизолација 1.0cm
- АБ плоча 15.0cm
- лакоармирана плоча 10.0cm
- шљунак 10.0cm

ПТ 2
- синтетички каучук 1.0cm
- цементна кошуљица 5.0cm
- термоизолација 6.0cm
- АБ плоча 15.0cm
- заштита хидроизолације 5.0cm
- хидроизолација 1.0cm
- лакоармирана плоча 10.0cm
- шљунак 10.0cm

ФАСАДНИ ЗИД

ФЗ 1.1
- малтер 2.0cm
- АБ зид 20.0cm
- парна брана
- термоизолација 10.0cm
- опека 12.0cm
- малтер 2.0cm
- фасадна боја

ФЗ 1.2 U=0.289 W/m²K
- малтер 2.0cm
- АБ зид 20.0cm
- парна брана
- термоизолација 10.0cm
- опека 12.0cm
- малтер 2.0cm
- вештачки камен 5.0cm

ФЗ 1.3
- керамичке плочице 0.8cm
- малтер 2.0cm
- АБ зид 20.0cm
- парна брана
- термоизолација 10.0cm
- опека 12.0cm
- малтер 2.0cm
- вештачки камен 5.0cm

ФЗ 2.1 U=0.234 W/m²K
- малтер 2.0cm
- YTONG блок 20.0cm
- парна брана
- термоизолација 8.0cm
- опека 12.0cm
- малтер 2.0cm
- фасадна боја

ФЗ 2.2 U=0.204 W/m²K
- малтер 2.0cm
- YTONG блок 20.0cm
- парна брана
- термоизолација 8.0cm
- опека 12.0cm
- малтер 2.0cm
- вештачки камен 5.0cm

ФЗ 2.3
- керамичке плочице 0.8cm
- малтер 2.0cm
- YTONG блок 20.0cm
- парна брана
- термоизолација 8.0cm
- опека 12.0cm
- малтер 2.0cm
- вештачки камен 5.0cm

РАВАН КРОВ

К1.1 U=0.139 W/m²K
- хидроизолација 'ПРОТАН' 2.0cm
- слој за пад 3.0-15.0cm
- PVC фолија
- минерална вуна 12.0+12.0cm
- парна брана
- YTONG таваница 16.0+4.0cm
- малтер 2.0cm

К1.2 U=0.135 W/m²K
- хидроизолација 'ПРОТАН' 2.0cm
- слој за пад 3.0-15.0cm
- PVC фолија
- минерална вуна 12.0+12.0cm
- парна брана
- YTONG таваница 16.0+4.0cm
- спуштени плафон 2x1.25cm
  гипс картон плоче на подконструкцији

К2.1 U=0.149 W/m²K
- хидроизолација 'ПРОТАН' 2.0cm
- слој за пад 3.0-15.0cm
- PVC фолија
- минерална вуна 12.0+12.0cm
- парна брана
- АБ таваница 15.0cm
- малтер 2.0cm

К2.2 U=0.149 W/m²K
- хидроизолација 'ПРОТАН' 2.0cm
- слој за пад 3.0-15.0cm
- PVC фолија
- минерална вуна 12.0+12.0cm
- парна брана
- АБ таваница 15.0cm
- спуштени плафон 2x1.25cm
  гипс картон плоче на подконструкцији

К3.1 U=0.144 W/m²K
- хидроизолација 'ПРОТАН' 2.0cm
- слој за пад 3.0-15.0cm
- PVC фолија
- минерална вуна 12.0+12.0cm
- парна брана
- АБ таваница 18.0cm
- малтер 2.0cm

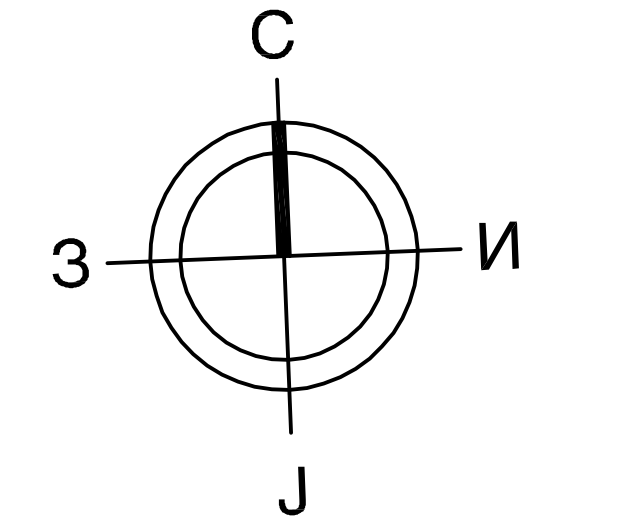
К3.2 U=0.144 W/m²K
- хидроизолација 'ПРОТАН' 2.0cm
- слој за пад 3.0-15.0cm
- PVC фолија
- минерална вуна 12.0+12.0cm
- парна брана
- АБ таваница 18.0cm
- спуштени плафон 2x1.25cm
  гипс картон плоче на подконструкцији

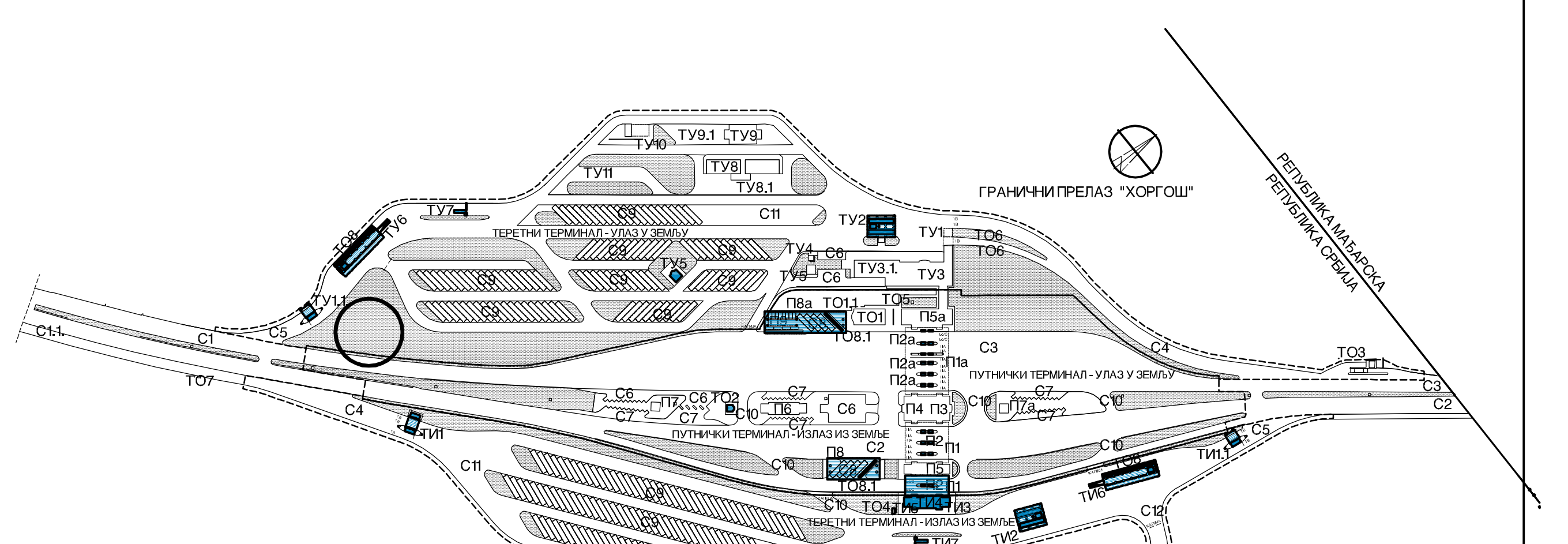
ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- АРМИРАНИ БЕТОН
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН
- ТЕРМОИЗОЛАЦИЈА
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
- ШЉУНАК
- ЗИД ОД ОПЕКЕ
- ЗИД ОД YTONG БЛОКА
- ЗИД ОД YTONG ТЕРМО БЛОКА
- спуштени плафон - монопанел д=8cm - пресек 1
- спуштени плафон - монопанел д=8cm - основа плафона

1 90/205 АЛУМИНАРИЈА

01 X=110/Л=1000 ОГРАДЕ, РУКОХВАТИ





Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру
Бр.личне лиценце: 300 0801 03
Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.

Сарадници:
Весна Јокић, дипл.арх.тех.

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Мира Гашић-Момчиловић, дипл.инж.грађ.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор / Наручилац пројекта:
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Немањина 22-26, Београд

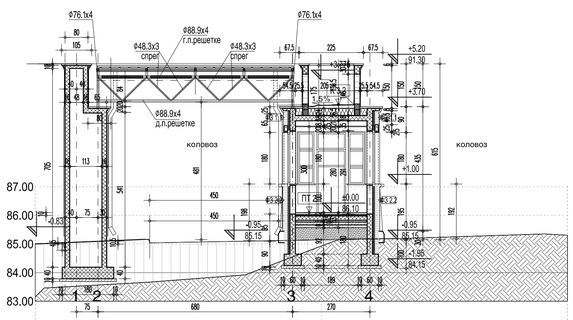
Објекат:
РЕКОНСТРУКЦИЈА И ПРОШИРЕЊЕ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА "ХОРГОШ" НА АУТОПУТУ Е-75

Део пројекта:
1/3.1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ОБЈЕКТА ТУ1.1 И НАДСТРЕШНИЦЕ ТУ1.1 У ТЕРЕТНОМ ТЕРМИНАЛУ ЗА УЛАЗ У ЗЕМЉУ

Цртеж:
ОБЈЕКАТ ТУ 1.1.
КОНТРОЛНА КАБИНА И НАДСТРЕШНИЦА НА УЛАЗУ У ТЕРЕТНИ ТЕРМИНАЛ
Основе

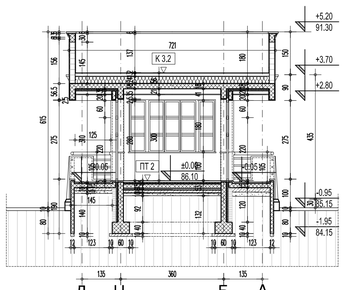
Размера: 1:100

Фаза пројекта: ПГД
датум: 2021.
Цртеж бр.: 2019-620-10-АРХ-К01/3.1-Ц04

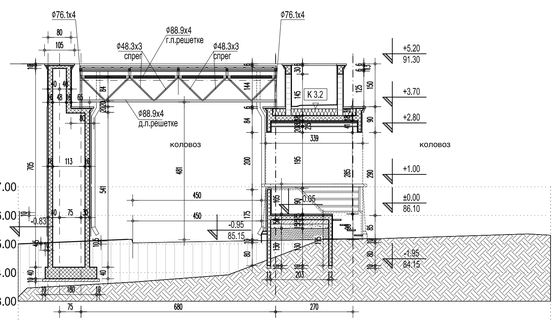


пројектоване коте	ПРЕСЕК 1	85.15
постојеће коте		84.93
одстојање од почетка	10	18.60

0



ПРЕСЕК 2



пројектоване коте	ПРЕСЕК 3	85.15
постојеће коте		84.93
одстојање од почетка	10	18.60

0

ПОД НА ТЛУ

ПТ 1
- керамичке плочице 1,0cm
- цементна košuљ, у паду 5,0cm
- термоизолација 6,0cm
- АБ плоча 15,0cm
- заштита хидроизолације 5,0cm
- хидроизолација 1,0cm
- лакоармирана плоча 10,0cm
- шљунак 10,0cm

ПТ 1.1
- керамичке плочице 1,0cm
- цементна košuљ, у паду 5,0cm
- термоизолација 6,0cm
- АБ плоча 15,0cm
- заштита хидроизолације 5,0cm
- хидроизолација 1,0cm
- АБ плоча 15,0cm
- лакоармирана плоча 10,0cm
- шљунак 10,0cm

ПТ 2
- синтетички каучук 1,0cm
- цементна košuљица 5,0cm
- термоизолација 6,0cm
- АБ плоча 15,0cm
- заштита хидроизолације 5,0cm
- хидроизолација 1,0cm
- лакоармирана плоча 10,0cm
- шљунак 10,0cm

ФАСАДНИ ЗИД

ФЗ 1.1
- малтер 2,0cm
- АБ зид 20,0cm
- парна брана
- термоизолација 10,0cm
- опека 12,0cm
- малтер 2,0cm
- фасадна боја

ФЗ 1.2 U=0.289 W/m²K
- малтер 2,0cm
- АБ зид 20,0cm
- парна брана
- термоизолација 10,0cm
- опека 12,0cm
- малтер 2,0cm
- вештачки камен 5,0cm

ФЗ 1.3
- керамичке плочице 0,8cm
- малтер 2,0cm
- АБ зид 20,0cm
- парна брана
- термоизолација 10,0cm
- опека 12,0cm
- малтер 2,0cm
- вештачки камен 5,0cm

ФЗ 2.1 U=0.234 W/m²K
- малтер 2,0cm
- YTONG блок 20,0cm
- парна брана
- термоизолација 8,0cm
- опека 12,0cm
- малтер 2,0cm
- фасадна боја

ФЗ 2.2 U=0.204 W/m²K
- малтер 2,0cm
- YTONG блок 20,0cm
- парна брана
- термоизолација 8,0cm
- опека 12,0cm
- малтер 2,0cm
- вештачки камен 5,0cm

ФЗ 2.3
- керамичке плочице 0,8cm
- малтер 2,0cm
- YTONG блок 20,0cm
- парна брана
- термоизолација 8,0cm
- опека 12,0cm
- малтер 2,0cm
- вештачки камен 5,0cm

РАВАН КРОВ

К1.1 U=0.139 W/m²K
- хидроизолација ПРОТАН 2,0cm
- слој за пад 3,0-15,0cm
- PVC фолија
- минерална вуна 12,0+12,0cm
- парна брана
- YTONG таваница 16,0+4,0cm
- малтер 2,0cm

К1.2 U=0.135 W/m²K
- хидроизолација ПРОТАН 2,0cm
- слој за пад 3,0-15,0cm
- PVC фолија
- минерална вуна 12,0+12,0cm
- парна брана
- YTONG таваница 16,0+4,0cm
- спуштени плафон 2x1,25cm гипс картон плоче на подконструкцији

К2.1 U=0.149 W/m²K
- хидроизолација ПРОТАН 2,0cm
- слој за пад 3,0-15,0cm
- PVC фолија
- минерална вуна 12,0+12,0cm
- парна брана
- АБ таваница 15,0cm
- малтер 2,0cm

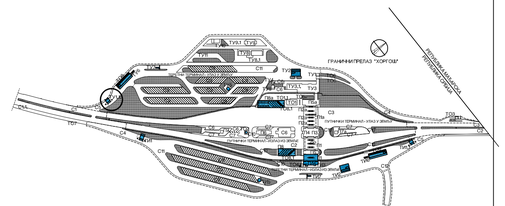
К2.2 U=0.149 W/m²K
- хидроизолација ПРОТАН 2,0cm
- слој за пад 3,0-15,0cm
- PVC фолија
- минерална вуна 12,0+12,0cm
- парна брана
- АБ таваница 15,0cm
- спуштени плафон 2x1,25cm гипс картон плоче на подконструкцији

К3.1 U=0.144 W/m²K
- хидроизолација ПРОТАН 2,0cm
- слој за пад 3,0-15,0cm
- PVC фолија
- минерална вуна 12,0+12,0cm
- парна брана
- АБ таваница 18,0cm
- малтер 2,0cm

К3.2 U=0.144 W/m²K
- хидроизолација ПРОТАН 2,0cm
- слој за пад 3,0-15,0cm
- PVC фолија
- минерална вуна 12,0+12,0cm
- парна брана
- АБ таваница 18,0cm
- спуштени плафон 2x1,25cm гипс картон плоче на подконструкцији

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА
- АРМИРАНИ БЕТОН
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН
- ТЕРМОИЗОЛАЦИЈА
- ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
- ШЉУНАК
- ПРИРОДНО ТЛО
- НАСУТО
- ЗИД ОД ОПЕКЕ
- ЗИД ОД YTONG БЛОКА
- ЗИД ОД YTONG ТЕРМО БЛОКА
- спуштени плафон - монопанел д=8cm
- пресек 1
- спуштени плафон - монопанел д=8cm
- основа плафона

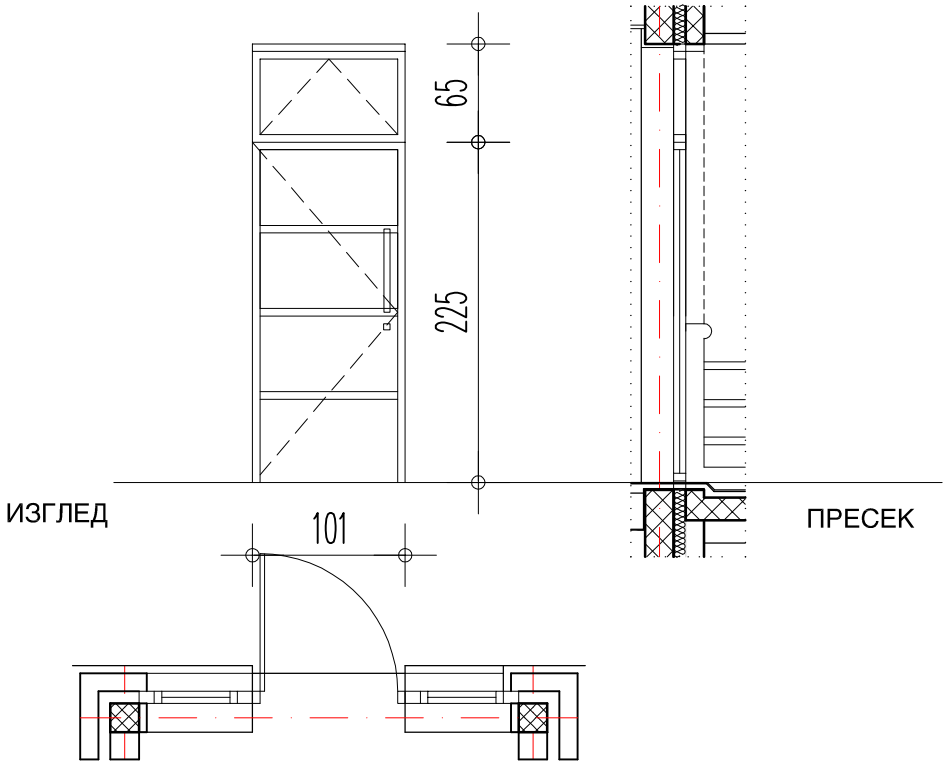
МАТЕРИЈАЛИЗАЦИЈА ФАСАДЕ
- ФАСАДНА БОЈА
- ВЕШТАЧКИ КАМЕН 1
- ВЕШТАЧКИ КАМЕН 2



ШЕМЕ

projektna organizaacija: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, БЕОГРАД	Објекат: РЕКОНСТРУКЦИЈА И ПРОШИРЕЊЕ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА "ХОРГОШ" НА АУТОПУТУ Е-75 **АЛУМИНАРИЈА**		Фаза пројекта: **ПГД** Размера: Р 1:50
Цртеж:	ЈЕДНОКРИЛНА ВРАТА	Ознака: 1	Број листа: 1

Шема:



Зидарска мера:	101/225+65
Опис:	Улазна једнокрилна врата са надсветлом, делимично застакљена. Конструкција оквира и крила врата је од вишекоморних алуминијумских профила са термопрекидом. Пуни део крила је обострано обложен пластифицираним алуминијумским лимом д=0.7 mm и испуњен минералном вуном д=8 cm, а застакљени део је од двослојног нискоемисионог стакло пакета 4+16+4 mm (провидно стакло) испуњеног гасом аргоном. Укупан коефицијент пролаза топлоте не већи од U=1.5 W/m²K. Отварање према шеми, за надсветло око хоризонталне осовине, Врата се испоручују са свим припадајућим оковом, шаркама и рукохватом. Рукохват је вртикална цев Ø40 mm од мат пескираног нерђајућег челика, дужине око 55 цм. Врата снабдети одговарајућим системом за самозатварање. Брава компатибилна начину отварања са цилиндром и три кључа, шарка укопана, невидљива. Боја профила према избору Пројектанта и производном програму Произвођача. Уградњу вршити у свему према упутству и спецификацији Произвођача.
Објекат:	ТУ1.1

Конвенција:

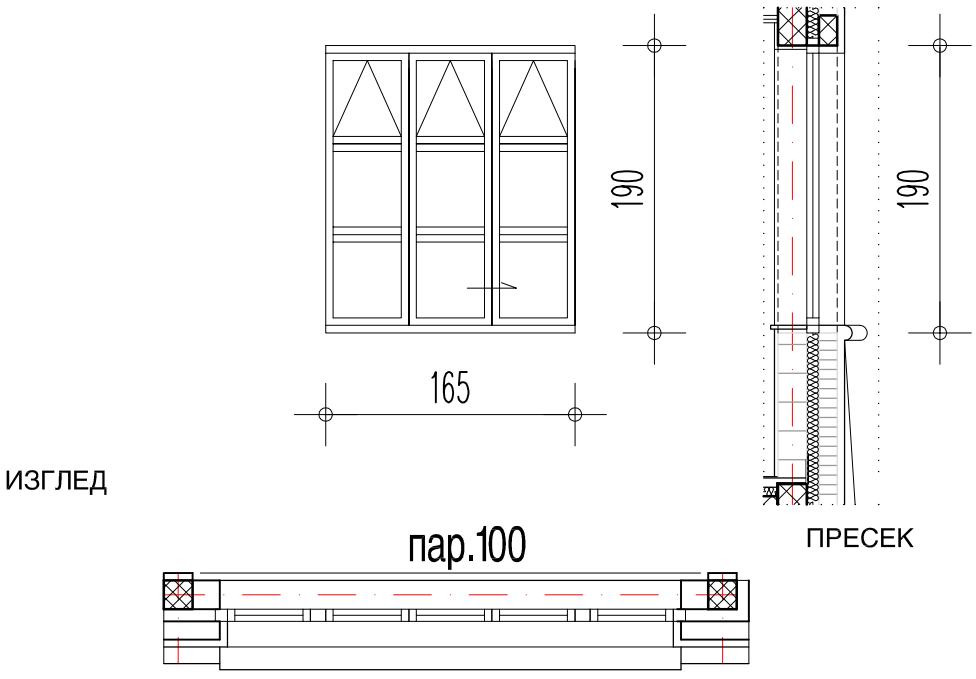
лева десна

лева	десна
1	1
2	

Укупно:	2
Напомена:	СВЕ МЕРЕ УЗЕТИ НА ЛИЦУ МЕСТА.

пројектна организаација: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, БЕОГРАД	Објекат: РЕКОНСТРУКЦИЈА И ПРОШИРЕЊЕ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА "ХОРГОШ" НА АУТОПУТУ Е-75 **АЛУМИНАРИЈА**		Фаза пројекта: **ПГД** Размера: Р 1:50
Цртеж:	ВИШЕДЕЛНА ПРЕГРАДА	Ознака: 2	Број листа: 2

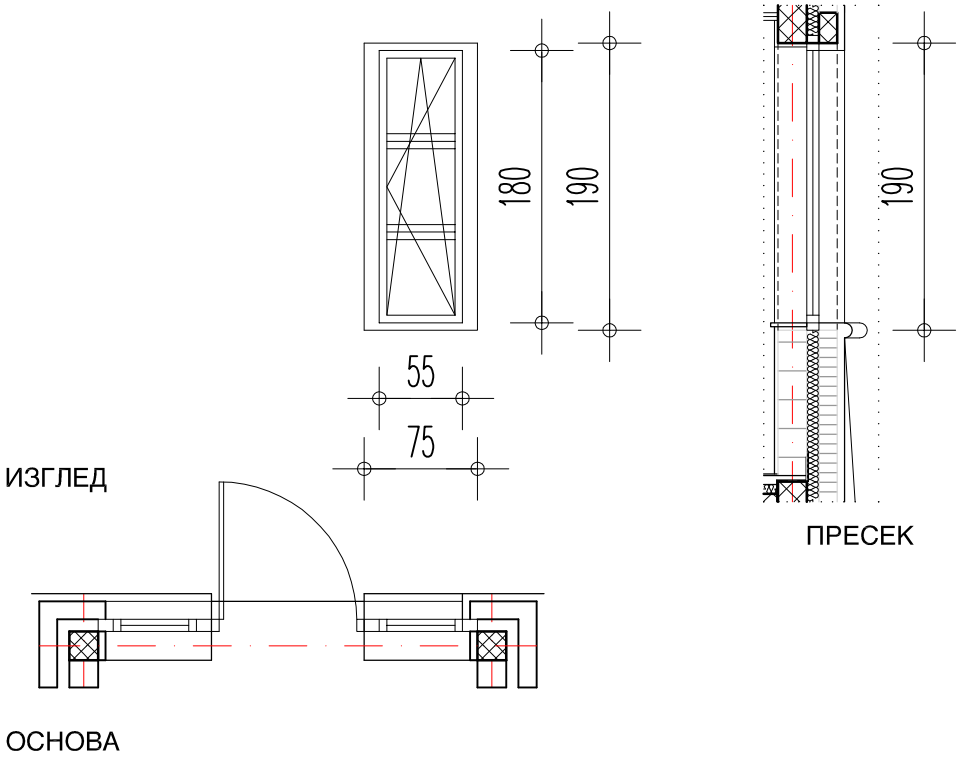
Шема:



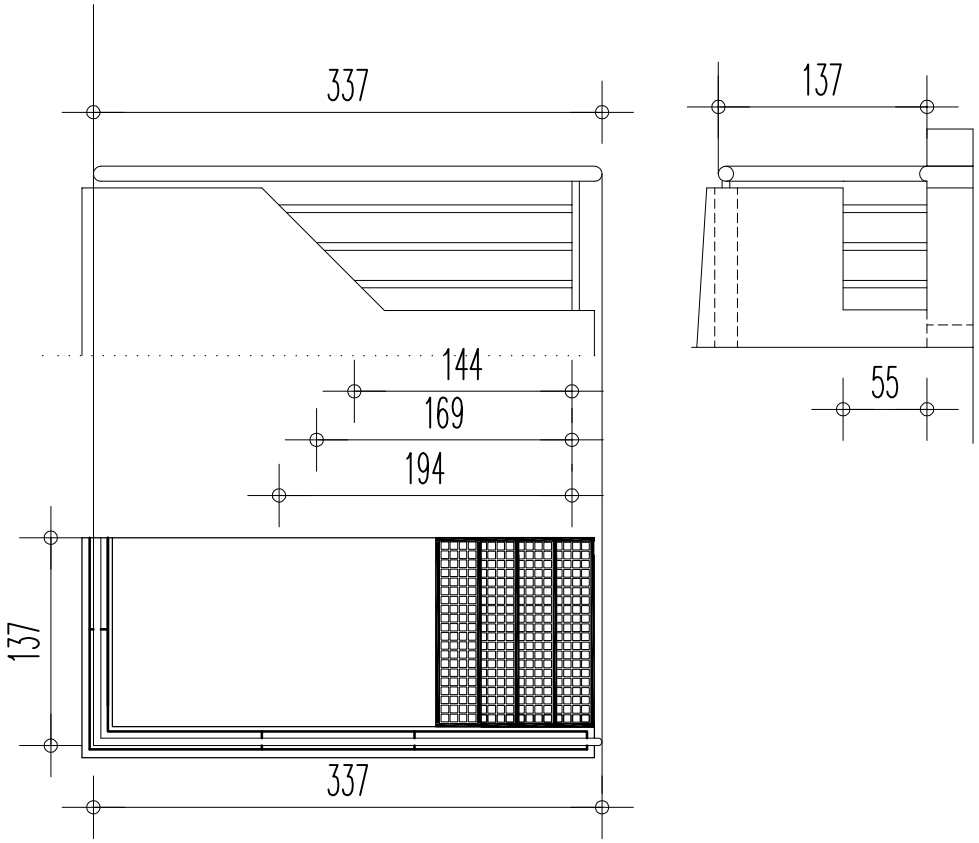
Зидарска мера:	165/190
Опис:	Вишеделна прозорска преграда са девет сегмената. Конструкција оквира и крила прозора је од вишекоморних алуминијумских профила са термопрекидом, застакљених двослојним нискоемисионим стакло пакетом 4+16+4mm (провидно стакло) испуњеним гасом аргоном. Укупан коефицијент пролаза топлоте не већи од U=1.5 W/m²K. Отварање према шеми: за три горња сегмента око хоризонталне осовине, а за доњи средњи сегмент клизно као шалтер. Прозори се испоручују са свим припадајућим оковом, завршним лајснама, алуминијумском окапницом, парапетном даском од PVC-а и PVC ролетном са алуминијумским вођицама. Минимална звучна заштита 30-34 Db. Заптивање се врши ЕПДМ гумом. Боја профила према избору Пројектанта и производном програму Произвођача. Уградњу вршити у свему према упутству и спецификацији Произвођача.
Објекат:	ТУ1.1
Конвенција: лева десна	
Укупно:	2
Напомена:	СВЕ МЕРЕ УЗЕТИ НА ЛИЦУ МЕСТА.

пројектна организаација: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, БЕОГРАД	Објекат: РЕКОНСТРУКЦИЈА И ПРОШИРЕЊЕ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА "ХОРГОШ" НА АУТОПУТУ Е-75 **АЛУМИНАРИЈА**		Фаза пројекта: **ПГД** Размера: Р 1:50
Цртеж:	ВИШЕДЕЛНА ПРЕГРАДА	Ознака: 3	Број листа: 3

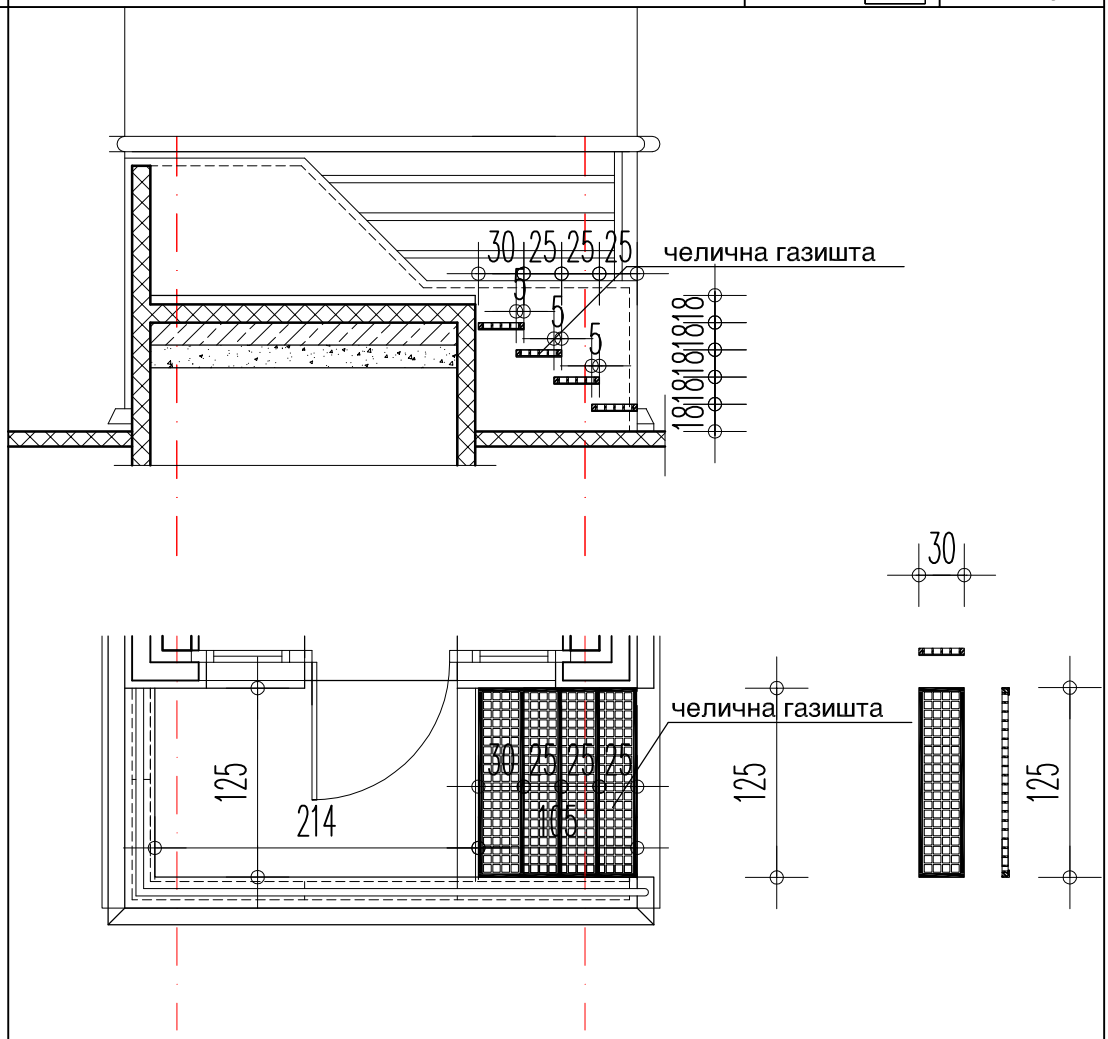
Шема:



Зидарска мера:	75/190
Опис:	Једнокрини прозор са три сегмента. Конструкција оквира и крила прозора је од вишекоморних алуминијумских профила са термопрекидом, застакљених двослојним нискоемисионим стакло пакетом 4+16+4mm (провидно стакло) испуњеним гасом аргоном. Укупан коефицијент пролаза топлоте не већи од U=1.5 W/m²K. Отварање према шеми око хоризонталне и - или вертикалне осовине. Прозори се испоручују са свим припадајућим оковом, завршним лајснама, алуминијумском окапницом, парапетном даском од PVC-а и PVC ролетном са алуминијумским вођицама. Минимална звучна заштита 30-34 Db. Заптивање се врши ЕПДМ гумом. Боја профила према избору Пројектанта и производном програму Произвођача. Уградњу вршити у свему према упутству и спецификацији Произвођача.
Објекат:	ТУ1.1
Конвенција: лева десна	
Укупно:	8
Напомена:	СВЕ МЕРЕ УЗЕТИ НА ЛИЦУ МЕСТА.

пројектна организаација: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, БЕОГРАД	Објекат: РЕКОНСТРУКЦИЈА И ПРОШИРЕЊЕ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА "ХОРГОШ" НА АУТОПУТУ Е-75 **ОГРАДЕ, РУКОХВАТИ**		Фаза пројекта: **ПГД** Размера: Р 1:50
Цртеж:	ОГРАДА	Ознака: 0	Број листа: 4
Шема:			
Дужина:	рукохват 337+137, испуна 194+169+144+3x55		
Опис:	Ограда степеништа израђена од цевастих профила. Рукохват је од цеви Ø 100, а вертикални носачи, анкерисани у зид степеништа и хоризонтална подела су од цеви Ø 40. Бојити два пута бојом за метал са претходном антикорозивном заштитом. Боја по избору Пројектанта. Пре израде мере проверити на лицу места.		
Објекат:	ТУ1.1		
Укупно:	2		
Напомена:	СВЕ МЕРЕ УЗЕТИ НА ЛИЦУ МЕСТА.		

пројектна организаација: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, БЕОГРАД	објекат: РЕКОНСТРУКЦИЈА И ПРОШИРЕЊЕ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА "ХОРГОШ" НА АУТОПУТУ Е-75 ОСТАЛЕ ОЗНАКЕ		Фаза пројекта: ПГД Размера: Р 1:50
Цртеж:	ГАЗИШТА СТЕПЕНИШТА	Ознака: С	Број листа: 5



мера:	125/30/4
Опис:	Степенице на улазу у контролну кабину за преглед теретних возила са челичним газиштима. Газиште од челичног рост лима са окцима 40/40 mm у раму од челичних "L" профила дебљине 50 mm, ослоњено је на угаоне челичне профиле 50x50x8 mm, анкероване у армирано бетонске зидове степеништа. Величина сегмента газишта је 125/30 cm. Газишта се постављају на размаку од h = 18 cm и подвлаче за 5 cm једно испод другог. Све металне делове заштитити од корозије и бојити бојом за метал два пута у тону 9006 према "RAL" тон карти.
Објекат:	ТУ1.1
Укупно:	8
Напомена:	СВЕ МЕРЕ УЗЕТИ НА ЛИЦУ МЕСТА.