



SAOBRACAJNI INSTITUT

CIP

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.

11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV

тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324, web site: www.sicip.co.rs

1/3.4.1 НАСЛОВНА СТРАНА

1/3 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ОБЈЕКАТА ТУ1.1, ТУ2, ТУ5, И НАДСТРЕШНИЦА ТУ1.1, ТУ2 И ТУ6 У ТЕРЕТНОМ ТЕРМИНАЛУ ЗА УЛАЗ У ЗЕМЉУ

Инвеститор:	Република Србија Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22-26, Београд
Објекат:	Реконструкција и проширење граничног прелаза Хоргош, општина Кањижа, на катастарским парцелама: 3465/5, 3461/2, 3462, 3459/3, 3459/4, 3446/1, 3437/1, 3438/1, 3439/1, 3453, 3452, 3451/1, 3450/1, 3449/1, 3448/1, 3447/1, 3430/7, 3403/1, 3402, 3401, 3383/2, 3344/2, 3344/4, 3344/3, 3343/2, 3342/2, 3342/1, 3956/3, 3923/2, 3925/1, 3926/1, 3931/1, 3932/1, 3934/2, 3956/1, 3936/2, 3937/3, 3339/4, 4426/3, 4426/6, 4426/8, 4426/4, 4420/4, 4421/4, 4425/3, 4425/1, 4424/3, 4424/5, 4423/1, 4424/1, 4424/4, 4425/5, 4425/4, 16788/3, 3937/1, 3936/1, 3936/4, 3379/3, 3933, 3934/4, 3929/3, 3930, 3928, 3926/2, 3927/2, 3927/1, 3923/3, 3923/5, 3923/1, 3914, 3411/1, 3375/2, 3375/3, 3349/2, 3349/4, 3379/1, 3376/7, 3376/4, 3420/2, 3915, 3916/1, 3421, 3376/6, 3376/5, 3378/1, 3391/3, 3391/4, 3409/4, 3409/2, 3409/6, 3409/1, 3408/2, 3420/3, 3422, 3433, 3434/1, 3459/2, 3463/4, 3434/4, 3411/2, 3430/3, 3434/2, 3448/3, 3379/2, 3410/3, 3410/1, 3410/2, 3404/2, 3403/2, 4458/3, 4421/1, 4312/2, 16788/2, 3925/3, 3924/1, 3916/2, 3956/2, 3424, 3423, 3430/2, 3434/5, 3456 - све К.О. Хоргош
Врста техничке документације:	ПГД Пројекат за грађевинску дозволу
Назив и ознака дела пројекта:	1/3.4 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ОБЈЕКАТА ТУ6 И ТО8 И НАДСТРЕШНИЦЕ ТУ6
За грађење / извођење радова:	нова градња и реконструкција са могућношћу фазне изградње
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Немањина 6/IV, Београд, 351-02-03602/2020-09
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Потпис:	
Одговорни пројектант:	Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.
Број лиценце:	300 0801 03
Потпис:	
Број техничке документације:	620-10/19
Место и датум:	Београд, јануар 2021.год.

»ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА«

Друштво за пројектовање и инжењеринг
"Шидпројект" ДОО Шид

Број
техничке контроле: **43/21-ТК**
Датум: **06.08.2021.**

Вршилац
техничке контроле:

Мирјана Суљоврујић, дипл.инж.арх.
лиценце бр. 300 F660 07

Заступник вршиоца
техничке контроле:

Сања Спасојевић, дипл.инж.арх.

1/3.4.2. САДРЖАЈ

1/3 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ОБЈЕКАТА ТУ1.1, ТУ2, ТУ5, ТУ6 И ТО8 И НАДСТРЕШНИЦА ТУ1.1, ТУ2 И ТУ6 У ТЕРЕТНОМ ТЕРМИНАЛУ ЗА УЛАЗ У ЗЕМЉУ

1/3.4 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ОБЈЕКАТА ТУ6 И ТО8 И НАДСТРЕШНИЦЕ ТУ6,

1/3.4.1.	Насловна страна Пројекта за грађевинску дозволу
1/3.4.2	Садржај Пројекта за грађевинску дозволу
1/3.4.3	Решење о одређивању одговорног пројектанта Пројекта за грађевинску дозволу
1/3.4.4	Изјава одговорног пројектанта Пројекта за грађевинску дозволу
1/3.4.5	Текстуална документација
1/3.4.5.1	Технички опис уз Пројекат за грађевинску дозволу
1/3.4.6	Нумеричка документација
1/3.4.6.1	Биланс површина
1/3.4.6.1.1	Биланс површина службених и пратећих објеката и садржаја комплекса - постојеће стање
1/3.4.6.1.2	Биланс површина службених и пратећих објеката и садржаја комплекса - планирано решење
1/3.4.6.1.3	Биланс површина према намени архитектонских објеката робно царинског терминала за улаз у земљу - објеката ТУ6 и ТО8 и надстрешнице ТУ6
1/3.4.6.2	Збирна рекапитулација
1/3.4.6.3	Предмер и предрачун радова
1/3.4.7	Графичка документација

1/3.4.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА АРХИТЕКТУРЕ

1/3 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ОБЈЕКАТА ТУ1.1, ТУ2, ТУ5, ТУ6 И ТО8 И НАДСТРЕШНИЦА ТУ1.1, ТУ2 И ТУ6 У ТЕРЕТНОМ ТЕРМИНАЛУ ЗА УЛАЗ У ЗЕМЉУ

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон и 9/20) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", бр. 73/19) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **1/3.4 Пројекта архитектуре објекта ТУ6 и ТО8 и надстрешнице ТУ6**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу реконструкције и проширења граничног прелаза Хогош, општина Кањижа, на катастарским парцелама: 3465/5, 3461/2, 3462, 3459/3, 3459/4, 3446/1, 3437/1, 3438/1, 3439/1, 3453, 3452, 3451/1, 3450/1, 3449/1, 3448/1, 3447/1, 3430/7, 3403/1, 3402, 3401, 3383/2, 3344/2, 3344/4, 3344/3, 3343/2, 3342/2, 3342/1, 3956/3, 3923/2, 3925/1, 3926/1, 3931/1, 3932/1, 3934/2, 3956/1, 3936/2, 3937/3, 3339/4, 4426/3, 4426/6, 4426/8, 4426/4, 4420/4, 4421/4, 4425/3, 4425/1, 4424/3, 4424/5, 4423/1, 4424/1, 4424/4, 4425/5, 4425/4, 16788/3, 3937/1, 3936/1, 3936/4, 3379/3, 3933, 3934/4, 3929/3, 3930, 3928, 3926/2, 3927/2, 3927/1, 3923/3, 3923/5, 3923/1, 3914, 3411/1, 3375/2, 3375/3, 3349/2, 3349/4, 3379/1, 3376/7, 3376/4, 3420/2, 3915, 3916/1, 3421, 3376/6, 3376/5, 3378/1, 3391/3, 3391/4, 3409/4, 3409/2, 3409/6, 3409/1, 3408/2, 3420/3, 3422, 3433, 3434/1, 3459/2, 3463/4, 3434/4, 3411/2, 3430/3, 3434/2, 3448/3, 3379/2, 3410/3, 3410/1, 3410/2, 3404/2, 3403/2, 4458/3, 4421/1, 4312/2, 16788/2, 3925/3, 3924/1, 3916/2, 3956/2, 3424, 3423, 3430/2, 3434/5, 3456 - све К.О. Хоргош,

одређује се:

Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх._____ 300 0801 03

Пројектант:

Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.
Немањина 6/IV, Београд
351-02-03602/2020-09

Одговорно лице/заступник: Генерални директор:
Милутин Игњатовић, дипл.инж.

Потпис:

Број техничке документације: 620-10/19

Место и датум: Београд, 2021.год.

1/3.4.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА АРХИТЕКТУРЕ

1/3 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ОБЈЕКАТА ТУ1.1, ТУ2, ТУ5, ТУ6 И ТО8 И НАДСТРЕШНИЦА ТУ1.1, ТУ2 И ТУ6 У ТЕРЕТНОМ ТЕРМИНАЛУ ЗА УЛАЗ У ЗЕМЉУ

Одговорни проектант пројекта **1/3.4 Пројекат архитектуре објекта ТУ6 и ТО8 и надстрешнице ТУ6**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу реконструкције и проширења граничног прелаза Хогош, општина Кањижа, на катастарским парцелама: 3465/5, 3461/2, 3462, 3459/3, 3459/4, 3446/1, 3437/1, 3438/1, 3439/1, 3453, 3452, 3451/1, 3450/1, 3449/1, 3448/1, 3447/1, 3430/7, 3403/1, 3402, 3401, 3383/2, 3344/2, 3344/4, 3344/3, 3343/2, 3342/2, 3342/1, 3956/3, 3923/2, 3925/1, 3926/1, 3931/1, 3932/1, 3934/2, 3956/1, 3936/2, 3937/3, 3339/4, 4426/3, 4426/6, 4426/8, 4426/4, 4420/4, 4421/4, 4425/3, 4425/1, 4424/3, 4424/5, 4423/1, 4424/1, 4424/4, 4425/5, 4425/4, 16788/3, 3937/1, 3936/1, 3936/4, 3379/3, 3933, 3934/4, 3929/3, 3930, 3928, 3926/2, 3927/2, 3927/1, 3923/3, 3923/5, 3923/1, 3914, 3411/1, 3375/2, 3375/3, 3349/2, 3349/4, 3379/1, 3376/7, 3376/4, 3420/2, 3915, 3916/1, 3421, 3376/6, 3376/5, 3378/1, 3391/3, 3391/4, 3409/4, 3409/2, 3409/6, 3409/1, 3408/2, 3420/3, 3422, 3433, 3434/1, 3459/2, 3463/4, 3434/4, 3411/2, 3430/3, 3434/2, 3448/3, 3379/2, 3410/3, 3410/1, 3410/2, 3404/2, 3403/2, 4458/3, 4421/1, 4312/2, 16788/2, 3925/3, 3924/1, 3916/2, 3956/2, 3424, 3423, 3430/2, 3434/5, 3456 - све К.О. Хоргош,

Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат у складу са издатим Локацијским условима

Број 350-02-00231/2020-14, Заводни број:....., Датум: 18.08.2020

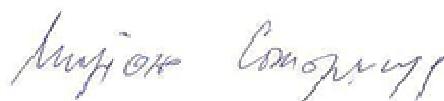
2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објекта и правилима струке;

3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама

Одговорни проектант ИДП: Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.

Број лиценце: 300 0801 03

Потпис:



Број техничке документације: 620-10/19

Место и датум: Београд, 2021.год.

1/3.4.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1/3.4.5.1 ТЕХНИЧКИ ОПИС

**1/3.4.5.1 ТЕХНИЧКИ ОПИС УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
АРХИТЕКТУРЕ ОБЈЕКАТА ТУ6 И ТО8 И НАДСТРЕШНИЦЕ ТУ6
У ТЕРЕТНОМ ТЕРМИНАЛУ ЗА УЛАЗ У ЗЕМЉУ**

ОПШТИ ПОДАЦИ

ИНВЕСТИТОР: Република Србија
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26, Београд

ОБЈЕКАТ: Реконструкција и проширење граничног прелаза Хоргош,
општина Кањижа, на катастарској општини К.О. Хоргош,
према списку грађевинских парцела приложеном у Главној свесци

ЛОКАЦИЈА: Гранични прелаз „Хоргош“ на аутопуту Е-75

ПРЕДМЕТ: ПГД – Пројекат за грађевинску дозволу

1. ПРЕДМЕТ И ЦИЉ ИЗРАДЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Гранични прелаз "Хоргош" између Републике Србије и Републике Мађарске, налази се на аутопуту Е-75 Суботица - Београд, фреквентној саобраћајној траси преко које се обавља проток људи и роба према Западној Европи и Близком Истоку, што га одређује као значајан пункт транзитног међународног друмског саобраћаја.



Са садашњим капацитетима за одвијање међународног друмског саобраћаја, изграђен је и пуштен у рад 2004. године, као гранични прелаз острвског типа, са оперативним терминалима, путничког (автомобилског и аутобуског) и теретног (камионског) саобраћаја за излаз из земље, односно улаз у земљу, у склопу којих се налазе површине, објекти и садржаји нискоградње, високоградње и инфраструктуре, намењени службама МУП-а, УЦ-а и Граничне инспекције, који врше пасошку, царинску и инспекцијску контролу промета путника, возила и робе, при чему сваки од њих има своју технолошко-функционалну схему обављања формалности за улаз у државу и излаз из ње, изражену пре свега решењем саобраћајних површина и токова, диспозицијом објекта високоградње и распоредом просторија и садржаја у њима.

С обзиром на изразито повећање интензитета теретног саобраћаја, ступања на снагу нових царинских прописа и актуелне потребе за појачаном контролом возила (пре свега теретних), тренутно стање изграђености не задовољава потребе поменутог промета, што је посебно изражено у периодима током године који су критични (годишњи одмори, празници). Анализа узрока саобраћајних гужви указује да на њих, осим непостојања потребних садржаја на самом граничном прелазу, у великој мери утиче и начин рада граничних служби суседне државе.

На основу захтева и потреба Корисника (МУП, УЦ, Инспекције), предложено је решење саобраћајно-технолошког и урбанистичко-архитектонско проширења постојећих капацитета граничног прелаза водећи рачуна о максималном уклапању у постојеће стање и уз поштовање законске регулативе. Површина потребна за реорганизацију постојећих садржаја захтева значајно повећање заузета простора, пре свега у зони Теретног терминала за излаз из земље.због чега је Урбанистичким пројектом резервисан оптимални простор потребан за ову намену.

Интервенције реконструкције и проширења, планиране на начин и у границама дефинисаним Урбанистичким пројектом, омогућавају одговарајуће смањење саобраћајних оптерећења уз скраћено време чекања, као и побољшања технологије услуге уз очување услова обавезне безбедности свих учесника у саобраћају.

2. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ИЗРАДУ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

Како документациона основа за израду Пројекта за грађевинску дозволу коришћени су:

- Урбанистички пројекат (усвојен 22.04.2020., под бројем.350-01-01239/2020-11)
- Локацијски услови (издати 18.08.2020., под бројем 350-02-00231/2020-14)
- Идејни пројекат усвојен од стране Ревизионе комисије за стручну контролу техничке документације (Извештај бр. 351-02-03-292/2020-07 од 17.12.2020. године) са обавезним поступањем по предложеним мерама
- Програмско решење верификовано од стране Корисника
- Пројектни задатак за ПГД
- Ажуарне катастарско - топографске подлоге и планови
- Катастар подземних инсталација
- Пројекат изведеног стања објекта и инфраструктуре (добијен само синхрон план)
- Доступни архивски пројекти
- Утврђено постојеће стање на локацији

као и сви важећи Закони, прописи и стандарди који регулишу предмет пројектовања.

Комплетна пројектна документација за изградњу новог граничног прелаза "Хоргош" (Идејни и Главни пројекти) урађена је у Д. Д. „Центропројект - архитектура, инсталације и конструкције“, регистарски број 2001-10 (април 2002. године). Решења архитектуре и конструкције објекта за потребе проширења капацитета граничног прелаза, базирана су на Главним архитектонско-грађевинским пројектима, потписаним од стране ауторског тима Боривоје Јовановић, дипл.инж.арх и Радослава Анђелковић, дип, инж. арх.

3. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

3.1. Саобраћајно-технолошко-функционално решење

На нивоу Комплекса граничног прелаза, ово решење подразумева његову просторну поделу на функционално-технолошке целине (зоне):

- путничко-царинског терминала;
- робно-царинског терминала за излаз из земље;
- робно-царинског терминала за улаз у земљу;
- резервисаних површина
- аутопута

у којима су службени и пратећи објекти и садржаји позиционирани према технолошко - функционалној схеми карактеристичној за гранични прелаз острвског типа.

3.2. Елементи просторне организације

У нивелеционом смислу, на саобраћајним површинама обезбеђено је правилно одводњавање атмосферских вода, а на њиховом контакту са објектима високоградње постигнута је ситуационо висински одговарајућа међусобна усаглашеност.

Диспозиција и структура постојећих капацитета саобраћајних површина, објеката високоградње и инфраструктурних садржаја условљена је типом граничног прелаза и функционалном поделом Комплекса на улазне и излазне зоне путничког и теретних терминала, раздвојене и формиране у складу са утврђеном саобраћајно-технолошком шемом рада и процедура приликом граничне контроле путника, возила и роба.

Капацитети и садржаји изведенih конструкција и објеката високоградње, дефинисани су према потребама исказаним од стране Корисника (МУП, УЦ, Граничне инспекције) важећих у време пројектовања и изградње граничног прелаза (2002/04 године). На основу ових захтева резервисан је простор у зони аутопута за потребе изградње граничног прелаза као фазе један, а пратећих садржаја (бензинска станица, одмориште, мотел) као фазе два, која није реализована.

Објекти високоградње заступљени су као зграде за службене потребе Корисника, зграде за пратеће садржаје, типа банка, пошта, јавни тоалети исл, контролне кабине, конструкције надстрешница и техничка постројења. по намени груписани у функционалне целине за путнички и теретни саобраћај. Све објекти су у категорији јавних, намењени различитим корисницима (МУП, УЦ, граничне инспекције, Шпедиције, Банка, Пошта итд) и садржајима (пословно-административни, финансијско-услужни, радионичко-технички исл), спратности П+0 до П+1. Према типу изградње објекти су зиданог типа са изузетком контролних кабина које су контејнерског-монтажног типа.

Технички објекти неопходни за одвијање рада на граничном прелазу: енергана, резервоари горива и воде за ПП заштиту, антенски стуб итд, налазе се у оквиру путничко-царинског терминала, лоцирани на за то погодним местима са обезбеђеним саобраћајним приступом и одговарајућим манипулативним простором. У зони улаза у земљу, пре раздавања саобраћајних трaka према терминалима, изграђен је на засебној саобраћајној траци, објекат са дезобаријером - базеном у коловозној конструкцији, намењен за дезинфекцију свих врста возила (путничких и теретних) који није у функцији

Техничка инфраструктура и изведене мреже инсталација водовода, канализације, електроенергетике, телекомуникација, термотехнике, као и противпожарне заштите, у складу су са садашњим капацитетима граничног прелаза, а централни и дистрибутивни системи, задовољавају снабдевање постојећих објеката, садржаја и површина неопходних за несметано организовање технолошких и радних процеса, односно за функционисање Комплекса као целине, његових функционалних делова или појединачних објеката. Површинска вода приhvата се и одводи ободним каналима формираним уз границу Комплекса

Ограђивање простора извршено је на свим потребним местима у Комплексу: између Путничких и Теретних терминала, дуж Теретних терминала и око техничких постројења, транспарентном жичаном оградом висине око 1,80 m.

3.3. Функционално-технолошке целине Робно-царинских терминала

Робно-царински терминали заузимају ободне делове Граничног прелаза и раздвојени су по правцима на улазни и излазни. Прилаз и напуштање ових простора обезбеђени су искључивањем са аутопута и укључивањем на њега, посебним саобраћајним тракама намењеним теретном саобраћају, и то по две за сваки правац (улазни односно излазни), од којих је крајња десна увек димензионисана за вангабаритна возила.

Обављање процедуре граничне контроле регулисано је функционалним распоредом:

- контролних кабина МУП-а, УЦ-а и камионске ваге и на улазном и на излазном терминалу;
- објекта намењених службеним (УЦ, гранична фитосанитарна и ветеринарска инспекција) и пратећим (шпедитери) потребама и садржајима, само у теретном терминалу за улаз у земљу;
- простора за детаљни преглед возила и терета, само у теретном терминалу за улаз у земљу.

У простору теретног терминала за улаз у земљу налазе се и паркинзи за теретна возила, капацитета око 50 паркинг места, атомобилски паркинзи за службена возила капацитета 18 паркинг места, као и јавни тоалет за потребе возача теретних возила (у случају задржавања, због гужви или дужине процедуре контроле), док на излазном теретном терминалу ови садржаји у постојећем стању нису заступљени.

3.4. Преглед службених, пратећих и техничких објектата и садржаја

Робно-царински терминал на излазу из земље

- ТИ1** Камионска вага са кабином
- ТИ2** Скенер (ограђени плато)

Робно-царински терминал на улазу у земљу

- ТУ1** Контролна кабина са надстрешницом за улаз у терминал
- ТУ1.1** Контролна кабина са надстрешницом за излаз из терминала
- ТУ1.2** Контролна кабина за улаз у/излаз из терминала
- ТУ2** Камионска вага са кабином и надстрешницом
- ТУ3.** Контролни објекат (МУП, УЦ, Граничне инспекције)
- ТУ3.1** Објекат шпедиције
- ТУ4** Помоћни објекат
- ТУ5** Јавни тоалет
- ТУ6** Надстрешница са платформом за контролу возила и терета
- ТУ7** Објекат Граничне инспекције са складиштем робе и хладњачама
- ТУ8** Објекат за посебну контролу возила и терета
- ТУ8.1** Манипулативни плато
- ТУ9** Објекат за преглед живих животиња са надстрешницом
- ТУ10** Преглед опасних и штетних материја - грудобран

Технички објекти и садржаји

- ТО1** Енергана
- ТО1.1** Резервоар горива (подземни објекат)
- ТО2** Резервоар за ПП воду (полуукопани објекат)
- ТО3** Дезобаријера (објекат и базен у коловозу)
- ТО4** Фекална црпна станица (подземни објекат)
- ТО5** Антенски стуб
- ТО6** Стационарни монитор зрачења

4. ПЛАНИРАНО РЕШЕЊЕ

4.1. Саобраћајно-технолошко-функционално решење

На нивоу Комплекса, концепт решења планираног проширења капацитета условила је постојећа функционално-технолошко-саобраћајна организација простора граничног прелаза, дефинисана као острвски тип. Анализа постојећег стања показала је да постоје просторне могућности за реализацију техничких решења којима би се постигло унапређење и проширење постојећих капацитета, у складу са исказаним потребама Корисника, а да тип граничног прелаза остане непромењен, као и да се у потпуности задржи подела Комплекса на функционалне целине (зоне):

- путничко-царинског терминала;
- робно-царинског терминала за излаз из земље;
- робно-царинског терминала за улаз у земљу;
- резервисаних површина и
- аутопута

у којима су постојеће саобраћајне површине, службени и пратећи објекти и инфраструктурни садржаји, изведени према технолошко - функционалној схеми карактеристичној за гранични прелаз острвског типа, допуњени недостајућим капацитетима.

4.2. Елементи просторне организације

У нивелационом смислу новопројектоване и реконструисане саобраћајне површине су усаглашене са нивелетама постојећих саобраћајница на које се надовезују и котама околног терена, тако решењем обезбедити правилно одводњавање атмосферских вода у складу са конфигурацијом терена. висински и ситуационо, коте саобраћајних површина на контакту са новим објектима и садржајима морају бити међусобно усаглашене

Диспозиција и структура планираних капацитета саобраћајних површина, објеката високоградње и инфраструктурних садржаја условљена је и ограничена постојећим стањем, односно утврђеном саобраћајно-технолошком шемом рада и процедура обављања граничне контроле путника, возила и роба.Проистеклом из типа постојећег граничног прелаза и његове функционалне поделе на улазне и излазне зоне терминала, које морају бити задржане

Капацитети и садржаји конструкција и објеката високоградње редефинисани су према потребама исказаним од стране Корисника (МУП, УЦ и Граничне инспекције), на основу којих је, Урбанистичким пројектом, резервисан и простор у зони аутопута за формирање додатних саобраћајних трака испред граничног прелаза,

Објекти високоградње предвиђени проширењем капацитета третирани су по истом принципу као и постојећи - заступљени у комплексу Граничног прелаза, као зграде за службене, пратеће и техничке садржаје, контролне кабине, надстрешнице. .Планирана је изградња недостајућих капацитета у свим наведеним категоријама и њихово посебирање у одговарајуће функционалне целине, према наменама. Све објекти су у категорији јавних , намењени различитим корисницима (МУП, УЦ) и садржајима (пословно-административни, финансијско-услужни, радионичко-технички исл), спратности П+0. Према типу изградње објекти су зиданог типа са изузетком контролних кабина на Путничком терминалу које су контејнерског-монтажног типа.

Технички објекти неопходни за одвијање рада на граничном прелазу, који већ постоје: енергана, резервоар горива, антенски стуб, фекална црпна станица итд, се задржавају. Међутим, полууко-пани објекат резервоара за противпожарну воду мора се уклоити, како би се обезбедило проширење саобраћајних капацитета на путничком терминалу за улаз у земљу (две траке за путничке возила и две траке за аутобусе). Уместо њега предвиђена

је изградња новог објекта за смештај постројења за повишење притиска на одговарајућој локацији, с обзиром да постоје техничке могућности, да се потребан притисак и количина воде за гашење пожара обезбеде на овај начин. Од нових техничких објеката, у коловозној конструкцији предвиђена је изградња канала за преглед аутобуса и комби возила у путничком терминалу, као и канала за преглед камиона на теретним терминалима. Нови технички објекти су, као и постојећи, позиционирани на за то погодним местима, са обезбеђеним саобраћајним приступом и одговарајућим манипулативним простором. Постојећи објекат са дезобаријером, који се налази од улаза у земљу, уклања се само у случају повећања броја трака на аутопуту у зони испред границе са Републиком Мађарском.

Техничка инфраструктура и постојеће мреже инсталација водовода, канализације, електроенергетике, телекомуникација, термотехнике и противпожарне заштите, реконструишу се у неопходном обиму, сходно планираном проширењу капацитета на нивоу Комплекса, што подразумева увођење свих неопходних и недостајућих (централних и дистрибутивних) система, за снабдевање нових објеката, садржаја и површина предвиђених за несметано организовање технолошких и радних процеса, односно за функционисање комплекса Граничног прелаза као целине, његових функционалних делова или појединачних објеката. Постојећи ободни одводни канали који су у колизији са проширењем површина на нивоу комплекса, просторно се прилагођавају планираном решењу. Спровођење интервенција планираних на наведеним инфраструктурним системима, подразумева прибављање услова одговарајућих надлежних ЈКП.

Ограђивање. је, као и у постојећем стању, предвиђено је на свим потребним местима у Комплексу: између Путничких и Теретних терминал, дуж Теретних терминал и око техничких постројења, транспарентном жичаном оградом висине мин 1,80 м водећи рачуна о прерасподели постојећих и распореду нових садржаја као и величинама реконструисаних и новоформираних делова терминала

4.3. Функционално-технолошке целине Робно-царинских терминала

Робно-царински терминали заузимају ободне делове Граничног прелаза и раздвојени су по правцима на улазни и излазни. Прилаз као и напуштање ових простора обезбеђени су искључивањем са аутопута и укључивањем на њега, посебним саобраћајним тракама намењеним камионском саобраћају, и то. по три за сваки правац (и улазни и излазни), од којих је крајња десна увек димензионисана за вангабаритна возила

Планирано проширење капацитета у робно-царинским терминалима на улазу у земљу и излазу из земље, подразумева повећање манипулативних саобраћајних површина и броја паркинг места за теретна возила, као и изградњу недостајућих садржаја-објеката за преглед возила и робе и одговарајућих пратећих садржаја.

Простори робно-царинских терминала имају посебан режим уласка, контроле и кретања теретних возила, физички су одвојени од преосталог дела прелаза, ограђени и обезбеђени на одговарајући начин. За обављање контроле возила и роба и поступка царњења, формирају се одговарајући простори са паркинзима за камионе који чекају на преглед или скраћени поступак царњења и раздвојеним деловима за возила која су окончала царинску процедуру и она која чекају на спровођење царинског поступка.

Обављање процедуре граничне контроле регулисано је функционалним распоредом:

- контролних кабина МУП-а, УЦ-а и камионске ваге и на улазном и на излазном терминалу;
- објеката намењених службеним (УЦ, гранична фитосанитарна и ветеринарска инспекција) и пратећим (шпедитери) потребама и садржајима, само у теретном терминалу за улаз у земљу;

- простора за детаљни преглед возила и терета, само у теретном терминалу за улаз у земљу.

Контролни објекат УЦ-а за рад са странкама у поступку прегледа возила и транспортоване робе, предвиђен је као нов у зони терминала за теретни саобраћај на излазу из земље. Објекат има улазно/излазни прилаз орјентисан према терминалу и одговарајућу функционалну поделу просторија.

Контролни пунктови служби МУП-а и УЦ-а, са контролном кабином, надстрешницом и зауставним рампама предвиђају се уз саобраћајне траке на улазу у и излазу из робно-царинског терминала за излаз из земље, као и у зони излаза из робно-царинског терминала на улазу у земљу.

Објекат камионске ваге са два мерна места уградјена у коловозну конструкцију, кабином за очитавање података и контролу камионског саобраћаја и надстрешницом, предвиђен је као нови на теретном терминалу за излаз из земље, док је на теретном терминалу за улаз у земљу предвиђена реконструкција постојећег објекта.

На оба терминала се, као нови садржаји, планирају:

- надстрешнице са платформом за истовар и контролу робе и каналом за преглед доњег построја теретног возила, постављеним у коловозну конструкцију;
- плато за рендген камиона - скенер, као огађени простори димензија 12 x 30 m;
- јавни тоалети за возаче теретних возила, који се због детаљних прегледа возила и терета дуже задржавају на граничном прелазу.

У простору теретног терминала за излаз из земље предвиђени су недостајући простори за паркирање теретних возила, капацитета око 110 паркинг места, док су на теретном терминалу за улаз у земљу ови садржаји у односу на постојеће стање проширени до капацитета од око 110 паркинг места. Аутомобилски паркинзи за службена возила капацитета 18 паркинг места су задржани у постојећем обиму.

4.4. Преглед службених, пратећих и техничких објеката и садржаја

Робно-царински терминал на излазу из земље

- ТИ1** Контролна кабина за улаз у терминал са надстрешницом
- ТИ1.1** Контролна кабина за излаз из терминала са надстрешницом
- ТИ2** Камионска вага са кабином и надстрешницом
- ТИ3** Контролни објекат (УЦ)
- ТИ4** Објекат пратећих садржаја (кафе, продавница)
- ТИ5** Јавни тоалет
- ТИ6** Надстрешница са платформом за контролу возила и терета
- ТИ7** Скенер (огађени плато)

Робно-царински терминал на улазу у земље

- ТУ1** Контролна кабина са надстрешницом за улаз у терминал
- ТУ1.1** Контролна кабина са надстрешницом за излаз из терминала
- ТУ2** Камионска вага са кабином и надстрешницом
- ТУ3** Контролни објекат (МУП, УЦ, Границне инспекције)
- ТУ3.1** Објекат шпедиције
- ТУ4** Помоћни објекат
- ТУ5** Јавни тоалет
- ТУ6** Надстрешница са платформом за контролу возила и терета
- ТУ7** Скенер (огађени плато)

- ТУ8 Објекат Граничне инспекције са складиштем робе и хладњачама
- ТУ8.1 Манипулативни плато
- ТУ9 Објекат за посебну контролу возила и терета
- ТУ9.1 Манипулативни плато
- ТУ10 Објекат за преглед живих животиња са надстрешницом
- ТУ11 Преглед опасних и штетних материја - грудобран

Технички објекти и садржаји

- ТО1 Енергана
- ТО1.1 Резервоар горива (подземни објекат)
- ТО2 Објекат са постројењем за повећање притиска
- ТО3 Дезобаријера (објекат и базен у коловозу)
- ТО4 Фекална црпна станица (подземни објекат)
- ТО5 Антенски стуб
- ТО6 Стационарни монитор зрачења
- ТО7 Мобилне тоалет кабине
- ТО8 Канал за преглед теретних возила
- ТО8.1 Канал за преглед комби возила и аутобуса

4.5. Планиране интервенције

Робно-царински терминал за улаз у земљу реконструише се изградњом додатних саобраћајних трaka и манипулативних површина са формирањем укупно око 110 паркинг места за теретна возила (постојећа + додатна), постављених под углом од 45°. За улаз у терминал и излаз из њега користе се две постојеће саобраћајне трake за теретна возила, од којих је једна резервисана за вангабаритна возила. Поред ових садржаја планирана је и изградња:

- Контролне кабине са надстрешницом, на излазу из терминала - Објекат ТУ1.1
- Камионске ваге са кабином и надстрешницом - Објекат ТУ2
- Јавног тоалета - Објекат ТУ5
- Надстрешнице са платформом за истовар и контролу робе, кабином за службенике УЦ и каналом за преглед теретних возила - Објекат ТУ6
- Рендген (скенера) за преглед теретних возила - Објекат ТУ7
- Канала за контролу возила - Објекат ТО8

На острву између саобраћајних трaka за излаз из терминала, планирана је изградња новог контролног пункта са контролном кабином и надстрешницом. У складу са технолошким процесом спровођења процедуре контроле теретних возила, уз постојећу камионску вагу, уgraђену у коловозну конструкцију, предвиђено је постављање још једне, као и изградња одговарајуће надстрешнице и нове кабине вагарске кућице у којој су смештена два радна места за очитавање података. Ближе излазу из терминала предвиђени су рендген за преглед камиона (мобилни царински скенер) и надстрешница са платформом за истовар и контролу робе и каналом за преглед возила, а од пратећих објеката предвиђен је јавни тоалет.

Робно-царински терминали предвиђени су као ограђен простор, одвојен од путничког терминала жичаном заштитном оградом висине $h_{max}=2,10$ m, са посебним режимом уласка, контроле и кретања камионског саобраћаја. Возило које не испуњава услове за улаз/излаз из земље се најкраћим путем усмерава ка првом излазу из терминала.

4.6. Функционална подела, намене и капацитети

Намене и капацитети нових објеката усвојени су према подацима из Урбанистичког пројекта, Идејног и Програмског решења. Техничке карактеристике (величине просторија,

спратне висине, ширине комуникација исл) дефинисане су у складу са предвиђеном наменом сваког појединачног објекта. Нови садржаји, предвиђени су у објектима зиданог типа, спратности П+0, у комбинацији са надстрешницама од челичних профиле.

Робно-царински терминал на улазу у земљу, као функционална целина граничног прелаза која се реконструише садржи:

контролну кабину са надстрешницом на излазном правцу - објекат ТИ1.1, обрађен у Пројекту 1/3.1, за потребе прегледа теретних возила од стране служби МУП-а и УЦ-а. Изнад саобраћајне траке у којој се налази теретно возило приликом заустављања, предвиђена је надстрешница, орјентационе површине 57,00 m², с тим да трака за вангабаритна возила остане непокривена. Сходно планираном решењу саобраћајних површина, уз две реконструисане саобраћајне траке постављена је једна двострана кабина, орјентационе површине 16,00 m². Под кабине уздигнут је за око 1,00 m од нивоа коловоза, висина шалтера за пријем докумената прилагођена је типу возила и ергономским мерама, а пожељно је да буде доступан са возачког места. Приступ у кабину омогућен је степеништем са неклизајућом површином газишта, заштитном оградом и рукохватом, а између кабине и теретног возила остварује се безбедна удаљеност на адекватан начин (високи ивичњак, одбојник, налетни стуб исл).

камионску вагу са кабином и надстрешницом - објекат ТУ2, обрађен у Пројекту 1/3.2 за потребе контроле возила мерењем терета и осовинског камионског притиска, максималне носивости 60 t., решену као контролни пункт са две камионске ваге уграђене у коловозну конструкцију, вагарском кућицом за очитавање података са оба мерна места смештеној између њих и адекватном надстрешницом, орјентационе површине појединачне емельне јаме мernog моста 54,00 m², вагарске кућице 8,50 m² и надстрешнице 300,00 m².

јавни тоалет- објекат ТУ5, обрађен у Пројекту 1/3.3, намењен возачима теретних возила, који се задржавају у терминалу ради детаљног прегледа возила и терета до завршетка формалности контроле, решен са функционалном поделом санитарног простора на два дела, са умиваоницима, писоарима и WC кабинама, односно са умиваоницима и туш кабинама и засебном просторијом за одржавање објекта, са трокадером и лавабоом, смештеном између њих, орјентационе површине 28,00 m²

надстрешници са платформом за истовар и контролу робе, радном кабином и каналом - објекат ТУ6, обрађен у Пројекту 1/3.4, који чине јединствен наткривени контролни простор за потребе детаљног прегледа теретних возила уз могућност истовара робе, орјентационе површине надстрешнице 500,00 m², утоварно-истоварне рампе 145,00 m² и радне кабине 8,50 m². Утварно-истоварна платформа, величине 40,00x5,00 m и висине 1,10 m од нивоа коловоза, предвиђена је са навозном рампом за виљушкар на једном крају и радном кабином за службенике УЦ-а са приступним степеништем на другом, супротном, крају. Канал за преглед возила, постављен у коловозну конструкцију унутрашње саобраћајне траке предвиђене за ову намену третира се као технички објекат ТО8, димензионисан и опремљен у складу са одговарајућим стандардима за овај тип објекта.

рендген камиона (мобилни царински скенер) - објекат ТИ7, који омогућава оперативнији рад службе УЦ (убрзање контроле), применом технолошког поступка излагања возила X-зрацима са очитавањем на монитору компјутеризоване слике конструкције возила и садржаја терета. Потребан радни и заштитни појас од зрачења дефинисан је на основу изабраног типа опреме, са саобраћајним тракама за прилаз теретних возила упућених на овај тип прегледа и смештај самог уређаја и простором за све потребне инсталације. Плато орјентационе величине 39,00x12,00 m ограђује се мобилном сегментном металном оградом, у циљу спречавања неконтролисаног приступа зони зрачења.

Технички објекти у Комплексу као посебна функционална категорија, распоређени су у

различитим зонама граничног прелаза у складу са технолошким и инфраструктурним потребама које треба задовољити, у смислу смештања техничких садржаја и опреме, а предметном реконструкцијом и проширењем предвиђен је

канал за контролу возила - објекат ТО8, обрађен у Пројекту 1/3.4, са адекватно решеним саобраћајним прилазом у функцији прегледа доњег построја камиона, постављен у коловозну конструкцију простора предвиђеног за ову намену у склопу објекта ТУ6, величине 40,00x1,10 m и дубине 1,20 m од нивоа коловоза, орјентационе површине 42,00 m², опремљени степеницама за приступ каналу са металним газиштима, нишама дуж бочних зидова које служе за одлагање алата током рада и постављање осветљења, односно приклјучака за преносне лампе напона 24V, одводњавањем приклученим на сепаратор уља и ручно померљивим сигурносним металним поклопцима који се из безбедносних разлога постављају преко отвора када канал није у функцији,

Напомена: исказане површине односе се на нето вредности код објеката, односно на величину ортогоналне пројекције код надстрешница .

4.7. Конструкција и материјализација

Елементи конструкције новопројектованих објеката и надстрешница усаглашени су са постојећим у конструктивном и обликовном смислу. Статичким прорачуном доказана је стабилност примењених типова основне конструкције, у складу са законском регулативом из ове области. Предвиђени су конструктивни системи и склопови који одговарају пројектованим конструктивним распонима и извршено је димензионисање елемената конструкције за:

темељење објекта и надстрешница, у виду армирано-бетонских темеља самаца, темељних трака или плоча, фундираних према подацима из Геолошко-геомеханичког елабората.

објекте зиданог типа, применом система зидане масивне конструкције са носећим зидовима, армирано-бетонским вертикалним и хоризонталним укрућењима (стубови, греде, подвлаке), међуспратним таваницама (лако монтажне или ливене плоче) и кровних површина са благо нагнутим равнима (равни кровови).

У ову групу спадају објекти: ТУ1.1, обрађен у Пројекту 1/3.1

ТУ2, обрађен у Пројекту 1/3.2

ТУ5, обрађен у Пројекту 1/3.3

ТУ6, обрађен у Пројекту 1/3.4

надстрешнице, применом система монтажних конструкција са носећим решеткастим просторним или линијским лучно обликованим елементима од челичних профиле постављеним на армирано-бетонске ослонце (стубове или темељне зидове), потребним укрућењима, одговарајућим подконструкцијама и кровним равнима решеним са нагибима од мин 6° или лучно засвојеним, у складу са климатским карактеристикама и врстом покривача (алуминијумски пластифицирани лим са термичком испуном). Најнижа тачка конструкције носача надстрешница постављена је на висину мин 4,50 m, а оптимално на 5,40 m од коловоза.

У ову групу спадају надстрешнице: ТУ1.1, обрађена у Пројекту 1/3.1

ТУ2, обрађена у Пројекту 1/3.2

ТУ6, обрађена у Пројекту 1/3.4

објекте техничких садржаја, у виду армирано-бетонских конструкција од водонепропусног бетона, комплетно укопаних у коловоз, које формирају канале за визуелни приступ и

преглед возила одоздо, нивелационо усаглашених са котама приступних саобраћајница. Дебљина свих елемената канала (дно, ободни зидови) износи 30 см.

У ову групу спада објекат: **ТО8, обрађен у Пројекту 1/3.4**

Елементи материјализације новопројектованих објеката и надстрешница уклопљени су, усклађени и усаглашени у димензионалном, обликовном и визуелном смислу са постојећим, тако да формирају јединствену целину Комплекса постизањем њихове максималне међусобне компатибилности. Материјали за изградњу и завршну обраду унутрашњих и спољашњих површина, одабрани су сходно пројектованој намени за:

објекте зиданог типа, са фасадним омотачем у систему вишеслојног склопа типа "сендвич", дебљине 20 см од гас-бетонских производа-блокова („Ytong“ или одговарајуће), ознаке Ф32.1, Ф32.2 и Ф32.3, или од армираног бетона, ознаке Ф31.1, Ф31.2 и Ф31.3, у комбинацији са адекватним изолационим материјалима за хидро, термо и звучну заштиту спољних површина (минерална или камена вуна д=10,0 см) обзиданих опеком д=12,0 см, са завршном обрадом у складу са фасадама постојећих објеката (вештачки камен или фасадна боја) и унутрашњом обрадом у складу са наменом просторија. Кровне површине решене су као равни кровови са одговарајућом термоизолацијом (минерална или камена вуна д=12,0+12,0 см) и хидроизолационим материјалом са својствима завршне обраде ("Protan SE" или одговарајуће) постављеним преко слоја за пад у нагибу од минимум 1,5 %, а издиференциране су у зависности од типа међуспратне конструкције и плафона са ознакама К1.1 и К1.2 за лакомонтажне таванице д=20,0 см, односно са ознакама К2.1, К2.2, К3.1 и К3.2 за ливене армирано бетонске таванице д=15,0 или 18 см. Унутрашње зидне прегrade такође су предвиђене од гас-бетонских производа-блокова („Ytong“ или одговарајуће) д=10,0 или 15,0 см са потребним вертикалним и хоризонталним укрућењима. Прегrade у санитарним просторијама су од лаких мотажних панела.

У зависности од намене објекта/просторија предвиђена је унутрашња обрада:

- подова, керамичким плочицама, ознака ПТ1, или материјалом на бази синтетичког каучука, ознака ПТ2, постављеним на адекватно припремљену подлогу од цементног малтера или естриха д=5,0-6,0 см, са обавезном применом материјала за хидро и термо изолацију код подова на тлу (минерална или камена вуна д=6,0 см);
- плафона, монолитним или растер гипс-картон плочама (спуштени плафони) д=2x1,25 см, ознаке К1.2, К2.2 и К3.2, који у санитарним просторијама морају бити влагоотпорни;
- зидова, бојењем полуdispерзивном бојом, ознаке Ф31.1, Ф31.2, Ф3.2.1 и Ф32.2, или керамичким плочицама на лепку, ознаке Ф31.3 и Ф32.3.

Положај и величина спољашњих и унутрашњих отвора (врата, прозора, шалтера) усклађени су са функционалном организацијом објеката (распоред и намена просторија). У фасадне отворе уградјена су врата и прозори од алуминијумских вишекоморних профилса, са крилима застакљеним двоструким термоизолационим нискоемисионим стаклом. (конфигурација стакло пакета: 4+16+4 mm, са испуном од аргона) или обичним стаклом, а у унутрашње, врата од дрвених профилса, са или без надсветла и пуним или делом застакљеним крилима. Начин отварања дефинисан је шемама и усклађен код контролних кабина са технолошким потребама за рад на контроли саобраћаја, а код врата на путевима евакуације из просторија/објеката и са противпожарним прописима.

У ову групу спадају објекти: **ТУ1.1, обрађен у Пројекту 1/3.1**

ТУ2, обрађен у Пројекту 1/3.2

ТУ5, обрађен у Пројекту 1/3.3

ТУ6, обрађен у Пројекту 1/3.4

надстрешнице, са кровним покривачем од материјала погодног за уградњу и одржавање, као што је трапезasti челични пластифицирани лим (типа INM Ариље, "Lindab", "Armat"

или одговарајуће) ТР 35/200/0,6, који се поставља преко челичне подконструкције и „плафоном“ од готових ватроотпорних термо панела, обострано обложених плиткопрофилисаним челичним пластифицираним или бојеним лимом са изолационим слојем д=4,0 см (типа "Trimo", "Kingspan" или одговарајуће), који се постављају у зони горњег појаса решеткасте конструкције надстрешнице, у циљу термичке заштите наткривеног простора од претераног загревања у току лета, као и ради противпожарне заштите дела кровне конструкције. У складу са нагибом кровних равни од мин 6° и климатским карактеристикама, обезбеђено је правилно одводњавање наткривеног простора хоризонталним и вертикалним олуцима, а на критичним местима где се може очекивати задржавање снега или појава леда предвиђа се и могућност постављања кровних грејача. Код надстрешница у теретним терминалима није планирано природно осветљење наткривеног простора. Сви елементи челичних конструкција обрађени су одговарајућим премазима за антикорозивну и противпожарну заштиту и бојом за метал.

У ову групу спадају надстрешнице: ТУ1.1, обрађена у Пројекту 1/3.1

ТУ2, обрађена у Пројекту 1/3.2

ТУ6, обрађена у Пројекту 1/3.4

објекте техничких садржаја у виду канала за преглед возила, изграђених од водонепропусног армираног бетона, са видним деловима обрађеним одговарајућим заштитним бојама и премазима за бетон отпорним на атмосферске утицаје (комплетна унутрашњост канала, зидови, нише, под) и адекватном антикорозивном заштитом уградње браврија (газишта степеница, заштитни поклопци). преко које се наноси боја за метал

У ову групу спада објекат: ТО8, обрађен у Пројекту 1/3.4

Елементи заштите од штетних утицаја у новим објектима, односно радним местима која се налазе у њима, обезбеђени су одговарајућим хигијенско-техничким условима рада запослених, у складу са важећим стандардима. У том смислу, остварени су одговарајући капацитети објекта са службеним и техничким садржајима, функционална унутрашња организација простора, као и увођење свих потребних унутрашњих инсталација и система за контролу, информисање и повезивање са осталим радним местима и објектима у Комплексу, уз примену савремених техничких решења у материјализацији објекта, а посебно приликом решавања хидро, термо, звучне и противпожарне заштите. Уградњени елементи спољног омотача за све типове објекта (фасадне, кровне и подне површине, врата и прозори) морају поседовати одређену топлотну и звучну изолацију у складу са захтевима енергетске ефикасности и задовољавати захтеве противпожарне заштите у смислу прописане ватроотпорности, за шта морају поседовати сертификат издат од стране овлашћене институције.

4.8. Унутрашње инсталације

Предвиђене су све групе инсталација потребне за несметано организовање технолошких и радних процеса у комплексу Границног прелаза као целини, његовим функционалним деловима или појединачним објектима. Нови објекти опремљени су инсталацијама неопходним за 24-часовни рад: водоводним (топла и хладна вода, хидранти), канализационим (фекална, кишна, технолошка), термотехничким (грејање, климатизација регулисање над-притиска у кабинама), електроенергетским (напајање, осветљење, громобран итд), телекомуникационим (телефонске и рачунарске мреже, видео надзор итд), као и инсталацијама у функцији противпожарне заштите.

Наведени системи унутрашњих инсталација обрађени су одговарајућим пројектима.

1. ЗАВРШНЕ НАПОМЕНЕ

1.1. Посебне напомене

Фазна изградња реконструкције и проширења ГП Хоргош, планирана је као могућност, тако да свака фаза представља независну техничко-економску и функционалну целину, уз услов да током извођења радова гранични прелаз мора остати у функцији. Реализација фазне изградње биће усклађена са обезбеђеним финансијским средствима Инвеститора

У функционално-технолошком, архитектонско-грађевинском и естетско-обликовном смислу, предложена решења омогућавају оптимизацију трошкова радова на проширењу капацитета постојећег Граничног прелаза. Параметри за рационалност и економичност изградње нових објекта високоградње, постигнути су применом система модуларне координације и типизације, при дефинисању елемената конструкције, архитектонског обликовања и материјализације, у свему према важећим прописима, стандардима и техничким препорукама. На овај начин, планиране интервенције могу се реализовати са оптималним обимом неопходних радова и капацитета, а и у складу са захтевима дефинисаним од стране Инвеститора и Корисника у Пројектном задатку.

За завршну обраду површина на објектима предвиђени су материјали који су економски оправдани у смислу технологије обраде, уградње и одржавања, задовољавају оптималан ниво естетских критеријума, генерално поседују одговарајућа својства: трајност, издржљивост, отпорност на различите утицаје (хабање, механичка, физичка и хемијска оштећења), а погодни су за одржавање (прање, замена оштећених делова-површина и сл). Завршне боје и тонове материјала бира Пројектант, уз договор са Инвеститором / Корисником. Специфична својства угађених материјала, или делова склопа коме припадају, морају бити потврђена атестима који чине саставни део градилишне документације, а издати су од стране акредитоване лабораторије за испитивање материјала.

Интервенције на постојећим објектима у смислу: санације оштећења на фасадама, крововима, терасама, реконструкције ентеријера, повећање енергетског разреда у складу са законском регулативом из ове области, нису предмет овог пројекта.

5.2. Опште напомене

Пројектно-техничка документација обрађена је на одговарајућем нивоу за фазу Пројекта за грађевинску дозволу и садржи: општи, текстуални, нумерички и графички део, у складу са Законом о планирању и изградњи и Правилником о садржају техничке документације.

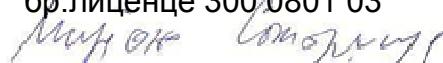
Током изrade Техничке документације коришћене су и примењене одговарајуће одредбе из важећих Закона, прописа, стандарда и техничких норматива, као општи, а подаци из претходне Планске и Техничке документације, као посебни елементи за пројектовање, што својом изјавом потврђују одговорни пројектанти.

Сви општи и технички подаци, обухваћени Техничким описом, усклађени су са захтевима дефинисаним, од стране Инвеститора кроз Пројектни задатак, а од стране Корисника, кроз Пројектни програм. Накнадне корекције ових захтева, као што су: пренамена садржаја, промена капацитета, замена предвиђених материјала, пратеће опреме исл, а које би директно утицале на промену концепта, квалитета, цена итд. предложеног решења, Инвеститор треба да саопшти Пројектанту благовремено и са њим договори и усагласи даље активности.

Београд, 2021. године

Одговорни пројектант:
Мирјана Самарџија, дипл инж.арх.

бр.лиценце 300-0801 03



ЗД ПРИКАЗИ



Границни прелаз ХОРГОШ – Објекти Ту1.1 и Ту6 – 3д приказ 1



Границни прелаз ХОРГОШ – Објекти Ту1.1 и Ту6 – 3д приказ 2

1/3.4.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1/3.4.6.1 БИЛАНС ПОВРШИНА

**1/3.4.6.1.1 БИЛАНС ПОВРШИНА СЛУЖБЕНИХ И ПРАТЕЋИХ
ОБЈЕКАТА И САДРЖАЈА КОМПЛЕКСА - ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ**

табела 1

ПГД	Реконструкција и проширење Граничног прелаза "Хоргош" ПРЕГЛЕД ПОВРШИНА ОБЈЕКАТА ВИСОКОГРАДЊЕ Ознака ТЕХНОЛОШКО-ФУНКЦИОНАЛНА ЗОНА ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА	Зондаж погодка погодка	ПОСТОЈЕЋЕ - РУШИ СЕ м ²	ПОСТОЈЕЋЕ - ЗАДРЖАВА СЕ м ²			
				објекти, кабине, надстрешнице, платф.			
				бруто	нето	под објектом	бруто
П	ПУТНИЧКО-ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ		УКУПНО	88,20	72,80	248,60	2.515,75
П1	Надстрешница, излаз из земље	Д 3				248,60	
П1а	Надстрешница, улаз у земљу	Д 3					974,60
П2	Контролне кабине, излаз из земље - 14 комада	Д	П+0	44,10	36,40		
П2а	Контролне кабине, улаз у земљу - 14 комада	Д	П+0	44,10	36,40		
П3-П4	Контролни објекат (МУП, УЦ) и гараж за преглед путничких возила	3	П+1+Пк				1.405,20
П5	Контролни објекат путничког(аутобуског)саобраћаја,излаз из земље	3	П+0			288,00	226,20
П5а	Контролни објекат путничког (аутобуског) саобраћаја, улаз у земљу	3	П+0			473,55	378,85
П6	Објекат пратећих садржаја (банка, пошта, АМС)	3	П+0			272,10	213,60
П7	Јавни тоалет, излаз из земље	3	П+0			38,45	24,00
П7а	Јавни тоалет, улаз у земљу	3	П+0			38,45	23,30
ТИ	РОБНО-ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ - ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ		УКУПНО	6,30	5,20		
ТИ1	Контролна кабина и надстрешница - 2 комада	Д	П+0	6,30	5,20		
ТИ2	Скенер (ограђени плато)		сао.површ.				
ТУ	РОБНО-ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ - УЛАЗ У ЗЕМЉУ		УКУПНО	79,45	55,00	891,45	2.843,90
ТУ1	Контролна кабина и надстрешница/улаз у терминал	3	П+1				54,55
ТУ1.1	Контролна кабина и надстрешницу/излаз из терминала	Д	П+0	27,50	17,80	141,60	
ТУ1.2	Контролна кабина/улаз/излаз из терминала	Р	П+0	51,95	37,20	51,95	
ТУ2	Камионска вага, кабина и надстрешница	Д 3	П+0			195,50	17,80
ТУ3	Контролни објекат (МУП, УЦ, Граничне инспекције)	3	П+1				1.734,30
ТУ3.1	Објекат шпедиције	3	П+Пк				1.474,20
ТУ4	Помоћни објекат	3	П+0				11,30
ТУ5	Јавни тоалет	3	П+0			38,45	23,70
ТУ6	Надстрешница са платформом за контролу возила и терета	Р	П+0			502,40	
ТУ7	Скенер (ограђени плато)		сао.површ.				
ТУ8	Објекат Граничне инспекције са складиштењем робе и хладњачама	3	П+0				501,15
ТУ8.1	Манипулативни плато		сао.површ.				420,05
ТУ9	Објекат за посебну контролу возила и терета	3	П+0				320,35
ТУ9.1	Манипулативни плато		сао.површ.				280,80
ТУ10	Објекат за преглед животиња са надстрешницом	3	П+0				166,00
ТУ11	Преглед опасних и штетних материја - грудобран		сао.површ.				157,50
ТО	ТЕХНИЧКИ ОБЈЕКТИ И САДРЖАЈИ		УКУПНО	77,00	77,00	272,30	226,10
ТО1	Енергана	3	П+0				255,20
ТО1.1	Резервоар горива (подземни објекат)	3		77,00	77,00		
ТО2	Резервоар за ПП воду (полукопани објекат)	Р					
ТО3	Дезобаријера (објекат и базен у коловозу)	3	П+0				17,10
ТО4	Фекална црпна станица (подземни објекат)	3					9,80
ТО5	Антенски стуб	3					17,10
ТО6	Стационарни монитор зрачења		сао.површ.				
		УКУПНО		250,95	133,00	1.217,05	5.631,95
							4.648,35
							7.423,85
	ВРСТА РАДОВА	ЛЕНДА					
		3	постојећи објекти - задржава се				
		Д	постојећи објекти - демонтажа				
		Р	постојећи објекти - рушење				

табела 2

ПГД	Реконструкција и проширење Граничног прелаза "Хоргош"	УКУПНО м ²		
		објекти, кабине, надстрешнице, платф.	бруто	нето
Ознака	ПРЕГЛЕД ПОВРШИНА ОБЈЕКАТА ВИСОКОГРАДЊЕ У КОМПЛЕКСУ ТЕХНОЛОШКО-ФУНКЦИОНАЛНА ЗОНА ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА	под објектом		
П	ПУТНИЧКО-ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ	ДЕМОНТАЖА/ РУШЕЊЕ	88,20	72,80
		ЗАДРЖАВА СЕ	2.515,75	2.004,80
ТИ	РОБНО-ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ - ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ	ДЕМОНТАЖА/ РУШЕЊЕ	6,30	5,20
		ЗАДРЖАВА СЕ		
ТУ	РОБНО-ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ - УЛАЗ У ЗЕМЉУ	ДЕМОНТАЖА/ РУШЕЊЕ	79,45	55,00
		ЗАДРЖАВА СЕ	2.843,90	2.417,45
ТО	ТЕХНИЧКИ ОБЈЕКТИ И САДРЖАЈИ	ДЕМОНТАЖА/ РУШЕЊЕ	77,00	77,00
		ЗАДРЖАВА СЕ	272,30	226,10
		УКУПНО	5.882,90	4.781,35
				8.640,90
	ПРЕГЛЕД ПОВРШИНА У КОМПЛЕКСУ	/м ²		
	ПОВРШИНА КОМПЛЕКСА		337.150,92	
	ПОВРШИНА ЗЕЛЕНИЛА		83.752,80	
	УКУПНО БРГП ОБЈЕКАТА		5.882,90	
	УКУПНО ПОД ОБЈЕКТИМА		8.640,90	
	БРОЈ ПАРКИНГ МЕСТА У КОМПЛЕКСУ	УКИДА СЕ	ЗАДРЖАВА СЕ	УКУПНО
ТИП ПАРКИНГ МЕСТА	СЛУЖБЕНА ВОЗИЛА			52
	ПУТНИЧКА ВОЗИЛА			59
	АУТОБУСИ		15	15
	ТЕРЕТНА ВОЗИЛА		28	20
				48
	УКУПНО		43	131
				174

1/3.4.6.1.2 БИЛАНС ПОВРШИНА СЛУЖБЕНИХ И ПРАТЕЋИХ ОБЈЕКАТА И САДРЖАЈА КОМПЛЕКСА - ПЛАНИРАНО РЕШЕЊЕ

табела 1

ПГД	Ознака	ПРЕГЛЕД ПОВРШИНА ОБЈЕКАТА ВИСОКОГРАДЊЕ ТЕХНОЛОШКО-ФУНКЦИОНАЛНА ЗОНА ГРАНИЧНОГ ПРЕГЛАЗА	ПЛАНИРАНО - ИЗГРАДЊА м ²			ПОСТОЈЕЋЕ - ЗАДРЖАВАСЕ м ²		
			објекти, кабине, надстручнице, платформе			објекти, кабине, надстручнице, платформе		
			бруто	нето	под објектом	бруто	нето	под објектом
П	ПУТНИЧКО-ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ		166,80	128,70	1.930,30	2.515,75	2.004,78	4.327,30
П1	Надстручница, излаз из земље	3 И			476,55			974,60
П1а	Надстручница, улаз у земљу	3 И						1.601,15
П2	Контролне кабине, излаз из земље - 4 комада	3 М	П+0	71,00	55,20			
П2а	Контролне кабине, улаз у земљу - 6 комада	3 М	П+0	95,80	73,50			
П3-П4	Контролни објекат (МУП, УЦ) и гаража за преглед путничких возила	3	П+1+Пк			1.405,20	1.138,85	641,00
П5	Контролни објекат путничког (автобуског) саобраћаја, излаз из земље	3	П+0			288,00	226,21	288,00
П5а	Контролни објекат путничког (автобуског) саобраћаја, улаз у земљу	3	П+0			473,55	378,85	473,55
П6	Објекат пратећих садржаја (банка, пошта, АМС)	3	П+0			272,10	213,57	272,10
П7	Јавни тоалет, излаз из земље	3	П+0			38,45	24,00	38,45
П7а	Јавни тоалет, улаз у земљу	3	П+0			38,45	23,30	38,45
П8	Надстручница за преглед аутобуса, излаз из земље	3 И			569,10			
П8а	Надстручница за преглед аутобуса, улаз у земљу	3 И			884,65			
П9	Надстручница за смештај привремено одузетих возила	3 И						
ТИ	РОБНО-ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ - ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ		434,65	338,65	1.384,00			
ТИ1	Контролна кабина и надстручница/улаз у терминал	3 И	П+0	48,80	34,40	113,50		
ТИ1.1	Контролна кабина и надстручница/излаз из терминала	3 И	П+0	24,40	17,20	82,00		
ТИ2	Камионска вага, кабина и надстручница	3 И	П+0	17,60	11,80	350,00		
ТИ3	Контролни објекат (УЦ)	3 И	П+0		119,65	289,60		
ТИ4	Објекат пратећих садржаја (кафе, продавница)	3 И	П+0		119,65			
ТИ5	Јавни тоалет	3 И	П+0	39,70	27,40	39,70		
ТИ6	Кабина, надстручница и платформа контролу возила и терета	3 И	П+0	14,55	8,55	509,20		
ТИ7	Скенер (ограђени плато)		сао.површ.					
ТУ	РОБНО-ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ - УЛАЗ У ЗЕМЉУ		96,25	64,95	980,90	2.843,90	2.417,45	2.824,25
ТУ1	Контролна кабина и надстручница/улаз у терминал	3 И	П+1			54,55	44,25	82,60
ТУ1.1	Контролна кабина и надстручница/излаз из терминала	3 И	П+0	24,40	17,20	82,00		
ТУ2	Камионска вага, кабина и надстручница	3 И	П+0	17,60	11,80	350,00	17,80	10,55
ТУ3	Контролни објекат (МУП, УЦ, Границне инспекције)	3 И	П+1			1.734,30	1.474,20	1.294,80
ТУ3.1	Објекат шпедиције	3 И	П+Пк					
ТУ4	Помоћни објекат	3 И	П+0			11,30	6,40	11,30
ТУ5	Јавни тоалет	3 И	П+0	39,70	27,40	39,70	38,45	23,70
ТУ6	Надстручница са платформом за контролу возила и терета	3 И	П+0	14,55	8,55	509,20		
ТУ7	Скенер (ограђени плато)		сао.површ.	/	/	/		
ТУ8	Објекат Границне инспекције са складиштем робе и хладњачама	3 И	П+0			501,15	420,05	851,45
ТУ8.1	Манипулативни плато		сао.површ.					
ТУ9	Објекат за посебну контролу возила и терета	3 И	П+0			320,35	280,80	320,35
ТУ9.1	Манипулативни плато		сао.површ.					
ТУ10	Објекат за преглед живих животиња са надстручницом	3 И	П+0			166,00	157,50	207,50
ТУ11	Преглед опасних и штетних материја - грудобран		сао.површ.					
ТО	ТЕХНИЧКИ ОБЈЕКТИ И САДРЖАЈИ		18,30	11,45	157,90	272,30	226,10	272,30
ТО1	Енергана	3 И	П+0				255,20	216,30
ТО1.1	Резервоар горива (подземни објекат)	3 И						255,20
ТО2	Објекат са постројењем за повећање притиска	3 И	П+0	18,30	11,45	18,30		
ТО3	Дезобаријера (објекат и базен у коловозу)	3 И	П+0				17,10	9,80
ТО4	Фекална црпна станица (подземни објекат)	3 И						17,10
ТО5	Антенски стуб	3 И						
ТО6	Стационарни монитор зрачења		сао.површ.					
ТО7	Мобилне тоалет кабине	3 М						
ТО8	Канал за преглед теретних возила					83,60		
ТО8.1	Канал за преглед комби возила и аутобуса					56,00		
УКУПНО			716,00	543,75	4.453,10	5.631,95	4.648,33	7.423,85
ВРСТА РАДОВА			ЛЕНДА	3	постојећи објекти - задржава се			
				М	нови објекти - монтажа			
				И	нови објекти - изградња			

табела 2

ПГД	Реконструкција и проширење Граничног прелаза "Хоргош"	УКУПНО m ²			
		објекти, кабине, надстрешнице, платформе	брuto	нето	
Ознака	ПРЕГЛЕД ПОВРШИНА ОБЈЕКАТА ВИСОКОГРАДЊЕ У КОМПЛЕКСУ ТЕХНОЛОШКО-ФУНКЦИОНАЛНА ЗОНА ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА				
П	ПУТНИЧКО-ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ	ПЛАНИРАНО ПОСТОЈЕЋЕ	166,80 2.515,75	128,70 2.004,78	1.930,30 4.327,30
ТИ	РОБНО-ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ - ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ	ПЛАНИРАНО ПОСТОЈЕЋЕ	434,65	338,65	1.384,00
ТУ	РОБНО-ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ - УЛАЗ У ЗЕМЉУ	ПЛАНИРАНО ПОСТОЈЕЋЕ	96,25 2.843,90	64,95 2.417,45	980,90 2.824,25
ТО	ТЕХНИЧКИ ОБЈЕКТИ И САДРЖАЈИ	ПЛАНИРАНО ПОСТОЈЕЋЕ	18,30 272,30	11,45 226,10	157,90 272,30
	УКУПНО		6.347,95	5.192,08	11.876,95
	ПРЕГЛЕД УРБАНИСТИЧКИХ ПАРАМЕТАРА КОМПЛЕКСА	m ²			
	ПОВРШИНА КОМПЛЕКСА		337.150,92		према Локац.условима 337150,92
	ПОВРШИНА ЗЕЛЕНИЛА		184.888,33		према Локац.условима >37388,23
	процент зелених површина		54,84		према Локац.условима >11,09
	УКУПНО БРГП ОБЈЕКАТА		6.347,95		према Локац.условима <16502,24
	индекс изграђености		0,02		према Локац.условима <0,05
	УКУПНО ПОД ОБЈЕКТИМА		11.876,95		према Локац.условима <11904
	индекс заузетости		3,52		према Локац.условима <3,53%
	БРОЈ ПАРКИНГ МЕСТА У КОМПЛЕКСУ	ПОСТОЈЕЋА	ПЛАНИРАНО	УКУПНО	
ТИП ПАРКИНГ МЕСТА	СЛУЖБЕНА ВОЗИЛА	52		52	према Локац.условима >44
	ПУТНИЧКА ВОЗИЛА	59		59	према Локац.условима >42
	АУТОБУСИ		8+2	10	
	ТЕРЕТНА ВОЗИЛА	20	199	219	према Локац.условима 219
	УКУПНО	131	209	340	према Локац.условима >305

1/3.4.6.1.3 БИЛАНС ПОВРШИНА ПРЕМА НАМЕНИ АРХИТЕКТОНСКИХ ОБЈЕКАТА

Објекат	РАДНА КАБИНА ТУ 6	
Редни број	Намена просторије	Π (m²)
1.	КАБИНА - РАДНИ ПРОСТОР	8,55
	ПОВРШИНА - НЕТО	8,55
	ПОВРШИНА - БРУТО	14,55

Објекат	РАДНА ПЛАТФОРМА ТУ 6	
Редни број	Намена просторије	Π (m²)
2.	ПЛАТФОРМА - РАДНИ ПРОСТОР	208,00
	ПОВРШИНА - НЕТО	208,00
	ПОВРШИНА - БРУТО	217,10

Објекат	НАДСТРЕШНИЦА ТУ 6	Π (m²)
	ПОВРШИНА - НЕТО (развијена површина покривача)	499,20
	ПОВРШИНА - БРУТО (ортогонална пројекција)	489,60

Објекат	КАНАЛ ЗА ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА ТО8	
Редни број	Намена просторије	Π (m²)
4.	КАНАЛ ЗА ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА – РАДНИ ПРОСТОР	64,05
	ПОВРШИНА - НЕТО	64,05
	ПОВРШИНА - БРУТО	88,20

Београд, 2021. године

Одговорни пројектант:

Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 0801 03

1/3.4.6.2 ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА

**1/3.4.6.2.1 ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА
ЗА АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКЕ РАДОВЕ
НА ОБЈЕКТИМА У ТЕРЕТНОМ ТЕРМИНАЛУ НА УЛАЗУ У ЗЕМЉУ**

1/3	ТЕРЕТНИ ТЕРМИНАЛ - УЛАЗНИ	€	дин
	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ	8.360,83	1.003.300,00
ОБЈЕКАТ ТУ1.1	КОНТРОЛНА КАБИНА - излаз из терминална	23.992,47	2.879.096,00
ОБЈЕКАТ ТУ1.1	НАДСТРЕШНИЦА (архитектонска обрада)	5.874,57	704.948,00
ОБЈЕКАТ ТУ2	КОНТРОЛНА КАБИНА - колска вага	15.671,16	1.880.538,00
ОБЈЕКАТ ТУ2	НАДСТРЕШНИЦА (архитектонска обрада)	22.300,33	2.676.039,00
ОБЈЕКАТ ТУ2	ЈАМА ЗА КАМИОНИСКУ ВАГУ	12.258,73	1.471.047,00
ОБЈЕКАТ ТУ5	ЈАВНИ ТОАЛЕТ	32.846,67	3.941.600,00
ОБЈЕКАТ ТУ6	КОНТРОЛНА КАБИНА - контрола возила и терета	11.913,50	1.429.620,00
ОБЈЕКАТ ТУ6	НАДСТРЕШНИЦА - контрола возила и терета	25.030,70	3.003.684,00
ОБЈЕКАТ ТО8	КАНАЛ ЗА ПРЕГЛЕД ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА	18.703,17	2.244.380,00
1/3	Архитектонско-грађевински радови	УКУПНО	176.952,10
			21.234.252,00

**1/3.4.6.2.2 ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА
ЗА АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКЕ РАДОВЕ
НА ОБЈЕКТИМА ОБУХВАЋЕНИМ ПРОЈЕКТОМ 1/3.2**

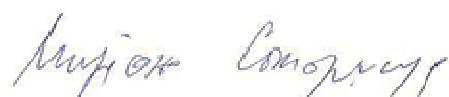
ТЕРЕТНИ ТЕРМИНАЛ НА УЛАЗУ У ЗЕМЉУ			
Бр.	Врста радова	Цена (дин)	Цена (€)
1/3.4	АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ		
	КОНТРОЛНА КАБИНА ТУ6	1.429.620,00	11.913,00
	НАДСТРЕШНИЦА ТУ6	3.003.684,00	25.031,00
	КАНАЛ ЗА ПРЕГЛЕД ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА	2.244.380,00	18.703,00
УКУПНО:		6.677.684,00	55.647,00

Напомена:

Цене су везане за курс евра 1€ = 120,00 дин.

Цене су без ПДВ-а.

Одговорни пројектант:



Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.
бр.лиценце 300 0801 03

1/3.4.6.3 ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНКУ ДОЗВОЛУ

Границни прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу

1/3.4.6.3.1. ОБЈЕКАТ ТУ6 - Надстрешница са платформом за истовар и контролу робе, радном кабином и каналом

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)		
			A	Б	AxB		
РАДНА КАБИНА ТУ6							
1. ЗЕМЉАНИ РАДОВИ							
	Ископ земље радити у свему према Геотехничком елаборату. Током извођења радова обезбедити стални геотехнички надзор.						
1.1.	Набавка материјала и насилање слоја шљунка дебљине 15 см, испод плоча на тлу. Насип од шљунка се изводи у два слоја тако да се постигне збијеност. Шљунак мора бити потпуно чист без органских примеса. Радити у свему према Геотехничком елаборату и Техничком опису уз конструкцију. Обрачун по m^3 .						
	шљунак испод подне плоче $d=15$ см $=0,15*2,51*3,41$	m^3	1,28	1.920,00	2.465,02		
1.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ - укупно				2.465,02		

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНКУ ДОЗВОЛУ

Границни прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу

1/3.4.6.3.1. ОБЈЕКАТ ТУ6 - Надстрешница са платформом за истовар и контролу робе, радном кабином и каналом

2. БЕТОНСКИ И АРМИРАНО БЕТОНСКИ РАДОВИ						
2.1.	Набавка материјала и бетонирање неармираног бетона МБ 20 (С16/20), који се лије у сплоју дебљине д=10 см, као подлога. Обрачун по м ² . за хидроизолацију плоче на тлу (горњу површину фино испердашити и припремити за полагање хидроизолације) =2,51*3,41	m ²	8,56	900,00		7.703,19
2.2.	Набавка материјала и бетонирање мршавог бетона МБ 15 (С12/15), који се лије сплоју дебљине д=5см, као заштита хидроизолације. Обрачун по м ² . =2,51*3,41	m ²	8,56	450,00		3.851,60
2.3.	Набавка материјала и бетонирање подне пливајуће плоче која лежи на тлу, армираним бетоном МБ 30 (С25/30), дебљине према пројекту Радити у свему према статичком прорачуну и детаљима арматуре. Обрачун по м ² са потребном оплатом. плоча дебљине д=15 см =2,51*3,41	m ²	8,56	1.650,00		14.122,52
2.4.	Набавка материјала и бетонирање армирано бетонске плоче таванице д=15 см, бетоном МБ 30 (С25/30), са остављањем анкера и отвора. Радити у свему према пројекту, статичком прорачуну и детаљима арматуре. Обрачун по м ² са потребном глатком оплатом и челичним подупирачима. =2,51*3,41	m ²	8,56	1.650,00		14.122,52
2.5.	Набавка материјала и бетонирање греда, хоризонталних серклажа и венаца армираним бетоном МБ 30 (С25/30). Радити у свему према статичком прорачуну и детаљима арматуре. Обрачун по м ³ са свом потребном оплатом подупирачима. =0.12*12.6+0.12*0.25*14.5+0.02*15.55	m ³	2,26	15.000,00		33.870,00

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНКУ ДОЗВОЛУ

Границни прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу

**1/3.4.6.3.1. ОБЈЕКАТ ТУ6 - Надстрешница са платформом за истовар и контролу робе,
радном кабином и каналом**

2.6.	Набавка материјала и бетонирање стубова и вертикалних серклажа армираним бетоном МБ30 (С25/30), у свему према пројекту, статичком прорачуну и детаљима арматуре. Обрачун по m ³ са потребном оплатом и подупирачима. =0,2*0,2*2,9*4	m ³	0,46	15.000,00	6.960,00
2.	БЕТОНСКИ И АРМ. БЕТОНСКИ РАДОВИ - укупно				80.629,82

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНКУ ДОЗВОЛУ

Границни прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу

**1/3.4.6.3.1. ОБЈЕКАТ ТУ6 - Надстрешница са платформом за истовар и контролу робе,
радном кабином и каналом**

3.	АРМИРАЧКИ РАДОВИ	kg	735,90	110,00	80.949,48
3.1.	Набавка, транспорт, сечење, савијање и уградња арматуре Б500. Количине арматуре дате апроксимативно (према количини бетона), до израде детаља арматуре. Ценом обухватити и дистанцере који фиксирају удаљеност арматуре од оплате. Обрачун по килограму.				
3.	АРМИРАЧКИ РАДОВИ - укупно				80.949,48

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНКУ ДОЗВОЛУ

Границни прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу

1/3.4.6.3.1. ОБЈЕКАТ ТУ6 - Надстрешница са платформом за истовар и контролу робе, радном кабином и каналом

4. ЗИДАРСКИ РАДОВИ						
4.1.	Набавка материјала и зидање зидова Ytong блоковима, или еквивалентно дебљине по пројекту у танкослојном малтеру за зидање. Фиксирање у носећу конструкцију извести помоћу еластичног сидра са поцинкованим ексерима или помоћу челичног арматурног анкера, према пропису за ову врсту радова. Преградни зидови морају бити дилатирани у ширини фуге са бочним носећим зидовима 1 см, а са међуспратном конструкцијом 2 см. Спојеве испунити пурпеном. Дебљина зида према пројекту. Радити у свему према упутству Обрачун по m ² . д=20 см =2,90*(2,51*2+3,41*2)-(5,58*2+3,55*2)	m ²	16,08	3.600,00	57.873,60	
4.2.	Набавка материјала и израда цементне кошуљице размере 1:3, као подлога за подове. Кошуљица је армирана мрежом Q 84. Кошуљицу глатко испердашти и припремити за израду подова. Обрачун по m ² .					
4.2.1.	на поду кабине д=5см =2,51*3,41	m ²	8,56	750,00	6.419,33	
4.2.2.	у паду, д=8-14 см на крову =2,65*3,55	m ²	9,41	1.100,00	10.348,25	
4.3.	Набавка материјала и малтерисање зидова од гас бетонских блокова, танкослојним малтером предвиђеним за ову врсту Радити у свему према спецификацији производа. Обрачун по m ² . малтерисање зидова =3,05*11,85-(0,55*2+2,60*2)+1,92*2+0,95*2	m ²	35,58	600,00	21.349,50	
4.4.	Набавка материјала и малтерисање фасадних зидова цементним малтером, у два слоја. Први слој дебљине д=1,5 см радити од грубог, несејаног малтера, а други слој од просејаног малтера дебљине Пре малтерисања површине очистити од прашине, опрати и прскати цементним млеком са додатком просејаног шљунка. Обрачун по m ² омалтерисане површине, са свим потребним предрадњама, материјалом и радном скелом. =15,36*3,65-(0,55*2+2,60*2)+1,92*2+0,95*2	m ²	55,50	800,00	44.403,20	

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНКУ ДОЗВОЛУ

Границни прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу

1/3.4.6.3.1. ОБЈЕКАТ ТУ6 - Надстрешница са платформом за истовар и контролу робе, радном кабином и каналом

4.5.	Набавка материјала и обзиђивање зидова, преко термоизолације, пуном опеком дебљине d=12 cm, продужном малтеру размере 1:2:6. У сваком петом реду на 50cm наизменично испустити из фасадне облоге везаче за превез са унутрашњим зидом. Обзид причврстити за конструкцијивни зид анкерима од нерђајуће жице дебљине 3-4 mm, на размаку од 100cm по хоризонтали и 50 cm по вертикални. Дуж ивица и отвора на фасади анкери се постављају на размаку од 40 cm. Обрачун по m ² . $=13,78*3,55-(3,55*2+5,6*2)-13,78*0,25$	m ²	27,17	2.400,00	65.217,60
4.	ЗИДАРСКИ РАДОВИ - укупно				205.611,48

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНКУ ДОЗВОЛУ

Границни прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу

1/3.4.6.3.1. ОБЈЕКАТ ТУ6 - Надстрешница са платформом за истовар и контролу робе, радном кабином и каналом

5. ИЗОЛАТЕРСКИ РАДОВИ						
5.1.	Набавка материјала и израда хидроизолације плоче на тлу. Хидроизолација је синтетичка PVC мембрана типа Mapeplan TU WL 20, d=2 mm, или одговарајуће, са уметнутим сигналним слојем (омогућава да се уоче сва оштећења у току процеса постављања). Хидроизолација се поставља преко слоја геотекстила 500 g/m ² , (две траке фолије заварене, са преклопом од 10-12 cm), поставља се слој геотекстила 500 g/m ² . Извођач радова је у обавези да достави на увид детаље. Хидроизолацију извести у свему према спецификацији производа, који је у обавези да за примењене материјале достави атесте и гаранцију. Обрачун по m ² изведене хидроизолације.					
5.1.1.	хоризонтална хидроизолација =4,2*2,9	m ²	12,18	1.800,00	21.924,00	
5.1.2.	вертикална хидроизолације =0,3*11,85	m ²	3,56	1.800,00	6.399,00	
5.2.	Набавка материјала и израда заштите хидроизолације плоче на тлу бобичавом фолијом. Бобичаву фолију поставити преко хидроизолације према аб плочи. Радити у свему према упутству Обрачун по m ² изведене заштите хидроизолације. =4,2*2,9	m ²	12,18	335,00	4.080,30	
5.3.	Набавка материјала и израда термоизолације пода на тлу. Термоизолације је екструдирани полистирен XPS, дебљине d=6 см са ПЕ фолијом, која је саставни део позиције. Уграђена термоизолација мора имати термичке ($\lambda=0,035 \text{ W /mK}$) и механичке особине, прописане елаборатом грађевинске физике. Обрачун по m ² уграђене термоизолације. =2,51*3,41	m ²	8,56	720,00	6.162,55	

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНКУ ДОЗВОЛУ

Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу

1/3.4.6.3.1. ОБЈЕКАТ ТУ6 - Надстрешница са платформом за истовар и контролу робе, радном кабином и каналом

5.4.	Набавка материјала и израда термоизолације фасадних зидова. Термоизолација је камена вуна дебљине према пројекту, са парном браном и поставља се у зони потконструкције фасадне облоге. Уграђена термоизолација мора имати термичке и механичке особине, прописане елаборатом грађевинске физике, кофицијент топлотне проводљивости Обрачун по m^2 уграђене термоизолације. $d=8 \text{ cm}$ $=3,9*14,0-(5,6*2+3,55*2)$	m^2	36,30	1.800,00	65.340,00
5.5.	Набавка материјала и израда термоизолације крова. Термоизолација је од плоча камене вуне дебљине $d=25 \text{ cm}$ са парном браном од паропропусне водонепропусне фолије. Све се поставља преко бетонске плоче крова. Уграђена термоизолација мора имати термичке и механичке особине, прописане елаборатом грађевинске физике, кофицијент топлотне проводљивости Обрачун по m^2 уграђене термоизолације. $=2,65*3,55$	m^2	9,41	5.100,00	47.978,25
5.	ИЗОЛАТЕРСКИ РАДОВИ - укупно				151.884,10

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНКУ ДОЗВОЛУ

Границни прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу

**1/3.4.6.3.1. ОБЈЕКАТ ТУ6 - Надстрешница са платформом за истовар и контролу робе,
радном кабином и каналом**

6.	АЛУМИНАРИЈА И БРАВАРСКИ РАДОВИ						
	<p>Напомена:</p> <p>- Алуминарија се изводи од усвојених типских профила, у свему према шеми, детаљима и радионичким цртежима. Према величини крила одредити број шарки и носивост, за врата мин 3 ком по висини крила.</p> <p>- Сви браварски радови изводе се према појединачним описима шема, детаљима и овереним радионичким цртежима.</p> <p>Радионичку документацију ради извођач радова, на основу својих технолошких решења, а одobreње за израду елемената је потписана радионичка документација од стране пројектанта или надзорног органа.</p> <p>- Мере узети на лицу места, отварање према приказу у основама. Извођач је обавезан да радионичке цртеже и узорке достави на сагласност аутору. Предвидети све пратеће приборе и заптивне материјале, као и облоге спољних и унутрашњих зидова. За све позиције, на основу датих шема и ситуације на објекту, израдити прецизне детаље уградње.</p> <p>Браварске позиције се морају извести од стандардних челичних профиле, лимова, вучених кутијастих профиле.</p> <p>Црна браварија се двоструко анткорозивно штити (одговарајућим анткорозивним средствима) и боји квалитетним емајл лаком (бојом за метал), у тону по усвојеном узорку. У спровођењу анткорозивне заштите морају се спровести све операције (одмашћивање, чишћење од</p>						

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНКУ ДОЗВОЛУ

Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу

1/3.4.6.3.1. ОБЈЕКАТ ТУ6 - Надстрешница са платформом за истовар и контролу робе, радном кабином и каналом

6.1.	<p>Набавка и уградња застакљених спољашњих једнокрилних врата са надсветлом.</p> <p>Врата су израђена од алуминијумских профилса термопрекидом. Уградња се врши преко челичних и алуминијумских држача. Профили су пластифицирани у боји и тону по избору пројектанта. Сви челични елементи морају бити топло цинковани, класе антикорозивне заштите Ц3.</p> <p>Застакљивање се врши термоизолационим стаклом. Конфигурација стакло пакета: за крила врата, од сигурносног-ламинатног стакла дебљине 3.3.1+16+3.3.1 mm са испуном од аргона. Укупан коефицијент пролаза топлоте за целу позицију мора бити мањи од $uw=1.5 \text{ w/m}^2\text{k}$.</p> <p>Врата снабдети одговарајућим оковом сигурносном бравом са закључавањем у више тачака и аутоматом за самозатварање. Рукохват је хоризонтална цев Ø40 mm, од мат пескираног нерђајућег челика, дужине око 34 см. Врата имају соклу од алуминијумских профилса висине 30 см, обострано обложену алуминијумским пластифицираним лимом са испуном од камене вуне $d=5 \text{ cm}$.</p> <p>Приликом уградње обезбедити додатне профиле уз зид и надвратник.</p> <p>Обрачун по комаду уградње, застакљене и финално обрађене позиције.</p> <p>једнокрилна врата са надсветлом зидарска мера 101/225+65 cm</p>	ком	1	70.296,00	70.296,00
------	--	-----	---	-----------	-----------

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНКУ ДОЗВОЛУ

Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу

1/3.4.6.3.1. ОБЈЕКАТ ТУ6 - Надстрешница са платформом за истовар и контролу робе, радном кабином и каналом

6.2.	<p>Набавка и уградња фасадних прозора. Прозори су израђени од алуминијумских профилса термопрекидом. Уградња се врши посредством челичних носача. Профили су пластифицирани у боји и тону избору пројектанта. Сви челични елементи морају бити топло цинковани, антикорозивне заштите Ц3. Челични и сви остали елементи за фиксирање позиције, опшивни елементи, као и материјал за термичку и хидроизолациону заштиту по ободу отвора су саставни део позиције. По ободу позиције извршити херметизацију спојева у термичком и хидроизолационом смислу. Застављивање се врши двоструким термоизолационим нискоемисионим стаклом. Конфигурација стакло пакета: 4+16+4 mm, са испуном од аргона. $Ug=1.1W/m^2K$. Укупан коефицијент пролаза топлоте за целу позицију мора бити мањи Статичке димензије профилса, као и елемената /системских, или челичних профилса и челичних анкера/ за њихово качење на примарну конструкцију објекта утврдити прорачуном. Оков треба да је системски за све димензије прозора, начин отварања око крајње вертикалне или хоризонталне осовине, према шеми. Обрачун по комаду уграђене, застакљене и финално обрађене позиције.</p>				
6.2.1.	једнокрилни прозор са три сегмента, отварање око хоризонталне и - или вертикалне осовине димензија 75/190 cm	КОМ	4	39.187,50	156.750,00
6.2.2.	полукружни прозор са шест сегмената отварање око хоризонталне осовине димензија 300/150 cm	КОМ	2	84.780,00	169.560,00

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНКУ ДОЗВОЛУ

Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу

1/3.4.6.3.1. ОБЈЕКАТ ТУ6 - Надстрешница са платформом за истовар и контролу робе, радном кабином и каналом

6.3.	<p>Набавка транспорт и монтажа газишта степеништа.</p> <p>Газиште је од челичног рост лима са окцима 40/40мм, у раму од челичних "С" профиле дебљине 50мм, ослоњен на углоне челичне профиле 50x50x6мм, анкероване у армирано бетонске зидове канала (посебно обрачунате).</p> <p>Величина газишта је 125/30см.</p> <p>Максимални вертикални размак између газишта је 18 см и подвлаче за 5 см једно испод другог. Защитити против корозије и бојити бојом за метал два пута у тону 9006 по RAL стандарду.</p> <p>Обрачун по комаду.</p>	КОМ	10	8.000,00	80.000,00
6.4.	<p>Набавка материјала, израда и уградња ограде степеништа. Ограда је изграђена од цевастих профиле.</p> <p>Рукохват је од цеви Ø100, а вертикални носачи, анкерисани у зид степеништа и хоризонтална подела су од цеви Ø40.</p> <p>Бојити два пута бојом за метал са претходном анткорозивном заштитом. Боја по избору Пројектанта.</p> <p>Пре израде мере проверити на лицу места.</p> <p>Обрачун по комаду.</p> <p>димензија рукохвата 225 см, испуна 3*155</p>	КОМ	1	13.500,00	13.500,00
6.5.	<p>Набавка материјала, израда и уградња ограде објекта. Ограда је изграђена од цевастих профиле.</p> <p>Вертикални носачи су цеви Ø100, анкерисани у подну плочу, а хоризонтална подела је од цеви Ø40.</p> <p>У склопу ограде су двокрилна вратанца повезана шаркама на два места са стубом ограде</p> <p>Бојити два пута бојом за метал са претходном анткорозивном заштитом. Боја по избору Пројектанта.</p> <p>Пре израде мере проверити на лицу места.</p> <p>Обрачун по комаду.</p> <p>димензије 398/100</p>	КОМ	1	24.000,00	24.000,00
6.	АЛУМИНАРИЈА И БРАВАРСКИ РАДОВИ - укупно				514.106,00

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНКУ ДОЗВОЛУ

Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу

1/3.4.6.3.1. ОБЈЕКАТ ТУ6 - Надстрешница са платформом за истовар и контролу робе, радном кабином и каналом

СУВОМОНТАЖНИ РАДОВИ						
7.1.	<p>Набавка материјала и уградња спуштених плафона од гипс картонских плоча д=12,5 Плафони се фиксирају преко одговарајуће металне потконструкције од поцинкованих челичних CD и UD профила, дебљине 0,6 Примарни CD 60/2770.6 mm профили на сваких 40-50 см. Гипс картонске плоче се причвршћују дозвољеним вијцима за потконструкцију. Обрада спојева гипскартонских плоча бандажирањем, и гипсом испуњеним спојницама ради постизања ефекта равне и глатке монолитне површине. Гипсане плоче морају бити незапалљиве, стабилног формата и са апсорпцијом воде макс. 1% запремински. Плоче су у класи негоривих грађевинских материјала A1-c1, d0, у свему у складу са СРПС ЕН 13501-1, Висина спуштања плафона према документацији. Плафони треба да испуне одговарајуће критеријуме, а у свему према Техничком опису. Рад на монтажи плафона посебно координирати са извођачем инсталација да би дошло до непотребне демонтаже и поновне монтаже елемената. Позиција обухвата набавку и уградњу плоча потконструкције, све потребне спојнице, за звучну изолацију, израду отвора за и уградну расвету, израду каскада, завршне типске лајсне, бандажирање и глетовање спојница, а у свему према спецификацији производа. Обрачун по m². монолитне гипс картон плоче д=2x12,5 mm =2,51*3,41</p>					
7.	СУВОМОНТАЖНИ РАДОВИ - укупно					17.974,11

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНКУ ДОЗВОЛУ

Границни прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу

1/3.4.6.3.1. ОБЈЕКАТ ТУ6 - Надстрешница са платформом за истовар и контролу робе, радном кабином и каналом

8. ПОДОПОЛАГАЧКИ РАДОВИ						
8.1.	<p>Набавка материјала и наношење масе за изравнање на подове где је предвиђена завршна облога од синтетичког каучука. Подлогу очистити и нанети масу за изравнање. Нанета маса мора да има потребну отпорност на притисак. Обрачун по m^2.</p> <p>=2,51*3,41</p>	m^2	8,56	4.000,00	34.236,40	
8.2.	<p>Набавка и уградња хомогеног пода на бази каучука типа "Noraplan sentica" или одговарајуће $d=2$ mm, у ролнама. Подна облога је у класи тешко запаљивих грађевинских материјала Bfl-s1 или Cfl-s1, у складу са SRPS EN 13501-1; Ватроотпорност по DIN 4102 је B1. При горењу не ослобађа токсичне гасове (без ПВЦ-а са сертификатом Плавог Анђела за заштиту животне средине), противклизан, резистентан на бактерије и отпоран на мрље (урин, крв, јод, хемикалије). Под није потребно воскирати. Уградња употребом лепка за гуму типа UZIN KE 66 или сл. Подна облога се поставља без варења спојева. Електро проводљива подна облога, поставља се преко бакарне траке, пре лепљења, преко равне подне површине, бакарне траке залепити по обиму просторије, на растојању од 30-40 cm од зида и траку извести до места предвиђеног. На спојевима са зидом поставити соклу - холкел профил, висине $h=10$ cm од фазонских елемената, под углом 90°, заобљених у превоју, а површину пода увећати за 10%. Спољни и унутрашњи угао холкела фуговати масом за хладно варење. Подлога мора бити сува и равна, максималне влажности 2% по СМ. Температура у просторији приликом постављања пода не сме бити мања од 15° а влажност већа од 60%. Уградњу вршити у свему према атестима, упутствима, технологији и спецификацији произвођача.</p>					

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНКУ ДОЗВОЛУ

Границни прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу

1/3.4.6.3.1. ОБЈЕКАТ ТУ6 - Надстрешница са платформом за истовар и контролу робе, радном кабином и каналом

	Извођач је у обавези да за утврђену подну облогу достави атест надлежне, овлашћене установе. Радити у свему према спецификацији производника. Површина подова је увећана за 10%, зато што је сокла саставни део позиције. Обрачун по m ² . =1,1*2,51*3,41		m ²	9,42	3.000,00	28.245,03
8.	ПОДОПОЛАГАЧКИ РАДОВИ - укупно				62.481,43	

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНКУ ДОЗВОЛУ

Границни прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу

1/3.4.6.3.1. ОБЈЕКАТ ТУ6 - Надстрешница са платформом за истовар и контролу робе, радном кабином и каналом

9. ПОКРИВАЧКИ РАДОВИ						
9.1.	Набавка и израда хоризонталне и вертикалне хидроизолације кровне равни преко слоја за пад (посебно обрачунате) хидроизолационим системом типа "Protan SE" или одговарајуће, истих или бољих Хидроизолација је на бази поливинил хлорида дебљине d=1,5 mm (масе 1,805 кг/m ²), са ојачањем од полиестерске мрежице, са подлогом од геотекстила (300 гр/m ²), која је саставни део позиције, отпорности на температуру од -20 С° до ПВЦ мембрани поставити преко слоја за пад и подизањем уз зид венца и на круни атике причврстити одговарајућим лајснама од пластифицираног лима са поливинилхлоридом због заваривања фолије (што је саставни део позиције). Спојеве хидроизолације преклапати 10cm и варити. Саставни део позиције су типски холкели на преласку хоризонталне хидроизолације у вертикалну, лајсне за фиксирање. Радити у свему према спецификацији одабраног произвођача. Обрачун по m ² .					
	=1,1*3.55*2.65	m ²	10,35	3.000,00		31.044,75
9.	ПОКРИВАЧКИ РАДОВИ - укупно					31.044,75

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНКУ ДОЗВОЛУ

Границни прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу

1/3.4.6.3.1. ОБЈЕКАТ ТУ6 - Надстрешница са платформом за истовар и контролу робе, радном кабином и каналом

10. МОЛЕРСКО ФАРБАРСКИ РАДОВИ						
10.1.	Набавка материјала и бојење плафона и зидова полуудисперзивном бојом, у тону по избору пројектанта, два пута. Пре бојења, целе површине зидова и плафона глетовати до потпуно равне површине глет масом, два пута, са глачањем, што је саставни део позиције. Обрачун по m^2 , са помоћном скелом.					
	бојење зидова $=3,05*11,85-(0,55*2+2,60*2)+1,92*2+0,95*2$	m^2	35,58	400,00	14.233,00	
	бојење плафона $=2,51*3,41$	m^2	8,56	400,00	3.423,64	
10.	МОЛЕРСКО ФАРБАРСКИ РАДОВИ - укупно					17.656,64

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНКУ ДОЗВОЛУ

Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу

1/3.4.6.3.1. ОБЈЕКАТ ТУ6 - Надстрешница са платформом за истовар и контролу робе, радном кабином и каналом

11. ФАСАДЕРСКИ РАДОВИ					
11.1.	Постављање фасадне цевасте скеле око објекта. Скелу урадити од прописаних (статички прорачунатих) елемената, добро их учврстити и уземљити. Пројекат скеле даје извођач радова. По завршетку радова скелу демонтирати и склонити са градилишта. Обрачун по m ² . =3,4*21,75	m ²	73,95	400,00	29.580,00
11.2.	Набавка материјала и израда облоге фасадних зидова вештачким каменом d=3 см преко слоја цементног малтера d=2 см Обрачун по m ² фасадне облоге.				
11.2.1.	вештачки камен тип 1 =2,1*2+2,4*2+1,92*2+0,94*2	m ²	14,72	4.500,00	66.240,00
11.2.2.	вештачки камен тип 2 =3,86*2+2,15*2	m ²	12,02	4.500,00	54.090,00
11.3.	Набавка материјала и израда облоге кровних венаца вештачким каменом d=3 см преко слоја цементног малтера d= 2 см Обрачун по m ² фасадне облоге. ширине 51cm =4.5*2+3.6*2	m ¹	16,20	3.060,00	49.572,00
11.4.	Набавка материјала и израда и монтажа прозорских банака од вештачког камена d=10 см у свему према детаљу. Обрачун по m ² фасадне облоге. =2*3.05+0.75*4	m ¹	9,10	1.375,00	12.512,50
11.5.	Обрада фасадних зидова фасадном водоотпорном акрилном бојом у тону по избору пројектанта. Обрачун по m ² . =2.80*2+2.2*2+4.82	m ²	14,82	720,00	10.670,40
11.	ФАСАДЕРСКИ РАДОВИ - укупно				222.664,90

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНКУ ДОЗВОЛУ

Границни прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу

1/3.4.6.3.1. ОБЈЕКАТ ТУ6 - Надстрешница са платформом за истовар и контролу робе, радном кабином и каналом

12. РАЗНИ РАДОВИ					
12.1.	Завршно чишћење унутрашњих просторија, са прањем комплетне столарије и браварије, стакала и др, непосредно пред технички пријем. Обрачун по m ² .	m ²	8,56	60,00	513,55
12.2.	За непредвиђене обавезе (радове, троскове) додато 3% од укупне процењене инвестиционе вредности за архитектонско-графичевинске радове на објекту.			41.639,44	41.639,44
12.	РАЗНИ РАДОВИ - укупно				42.152,98

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНКУ ДОЗВОЛУ

Границни прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу

1/3.4.6.3.1. ОБЈЕКАТ ТУ6 - Надстрешница са платформом за истовар и контролу робе,
радном кабином и каналом

РЕКАПИТУЛАЦИЈА		
1.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	2.465,02
2.	БЕТОНСКИ И АРМИРАНО БЕТОНСКИ РАДОВИ	80.629,82
3.	АРМИРАЧКИ РАДОВИ	80.949,48
4.	ЗИДАРСКИ РАДОВИ	205.611,48
5.	ИЗОЛАТЕРСКИ РАДОВИ	151.884,10
6.	АЛУМИНАРИЈА И БРАВАРСКИ РАДОВИ	514.106,00
7.	СУВОМОНТАЖНИ РАДОВИ	17.974,11
8.	ПОДОПОЛАГАЧКИ РАДОВИ	62.481,43
9.	ПОКРИВАЧКИ РАДОВИ	31.044,75
10.	МОЛЕРСКО ФАРБАРСКИ РАДОВИ	17.656,64
11.	ФАСАДЕРСКИ РАДОВИ	222.664,90
12.	РАЗНИ РАДОВИ	42.152,98
	УКУПНО (РСД):	1.429.620,71
	ПДВ 20%:	285.924,14
	УКУПНО СА ПДВ-ом:	1.715.544,85

Београд, 2021. год.

Одговорни пројектант:

Мирјана Самарџија

Мирјана Самарџија, д.и.а

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Границни прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.4.6.3.2. ОБЈЕКАТ ТУ6 - Надстрешница са платформом за истовар и контролу робе, радном кабином и каналом

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)		
			A	Б	AxB		
НАДСТРЕШНИЦА ТУ6							
1. ЧЕЛИЧАРСКИ РАДОВИ							
	НАПОМЕНА: количина челика узета је апраксимативно, јер ће се детаљи под-конструкције радити у фази Извођачког пројекта. Извођачу радова признаће се тачна количина челика према спецификацијама материјала.						
1.1.	<p>Набавка материјала, чишћење, одмашћивање, кројење, сечење, израда у радионици, транспорт и монтажа челичне конструкције, анкера и анкер плоча. Материјал за конструкцију мора да поседује све карактеристике предвиђене пројектом и JUS C. ВО. 500.-SRPS C.ВО.500. Чишћење конструкције радионици извести млазом абразива до квалитета SA2 1/2 по SIS 55900. Антикорозивну заштиту челичне конструкције извести у дуплекс систему-два темељна и два завршна покривна премаза бојама на бази епоксида укупне дебљине 220 (280) микрона. Сва приспела конструкција мора се сложити преко дрвених прагова на унапред одређено место на градилишту. Технологија монтаже мора да обезбеди максимално остварење геометрији облика објекта.</p> <p>Код монтаже кровне конструкције водити рачуна да се конструкција одмах повеже са системом уземљења. У самој монтажи и након монтаже конструкције потребно је извршити геодетско снимање елемената конструкције. Димензије челичних елемената према статичком прорачуну и детаљима. Челичну конструкцију очистити, заштитити од корозије и бојити бојом за метал, два пута. Антикорозивну заштиту анкера извести једним основним радионичким премазом.</p> <p>Обрачун по килограму уграђене, финално обрађене и обојене челичне конструкције у свему према техничкој документацији.</p> <p>подконструкција за олуке подконструкција за калкане</p>	kg	43,89 280,17	280,00 280,00	12.289,20 78.447,60		
ЧЕЛИЧАРСКИ РАДОВИ - укупно					90.736,80		

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Границни прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
**1/3.4.6.3.2. ОБЈЕКАТ ТУ6 - Надстрешница са платформом за истовар и контролу робе,
радном кабином и каналом**

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			A	Б	AxB
2. ПОКРИВАЧКИ РАДОВИ					
2.1.	<p>Набавка материјала и покривање крова челичним поцинкованим трапезастим пластифицираним лимом TR 35/200/0,6 који у свом саставу садржи самолепљиву мембрну која спречава стварање конденза тзв drip-stop систем, по типу сличном производима INM Ариље, "Lindab", "Armat" итд. Код настављања ребрастог лима, преклоп мора бити 1,5 ребро (талас). На месту почетног преклопа поставити сунђерасту траку. Фиксирање шрафовима или поп нитнама за конструкцију, са заптивајућом подлошком кроз горњи појас. Боја пластификације према RAL тон карти производјача, у тону по избору пројектанта.</p> <p>Радити у свему према пројекту, детаљима и упутству производјача. Цена обухвата све потребне фазонске комаде: ивичне опшаве, слемењаке итд.</p> <p>Обрачун по m² покривене површине.</p> <p>развијена површина крова</p> <p>=12,75*40,0</p>	m ²	510,00	2.500,00	1.275.000,00
ПОКРИВАЧКИ РАДОВИ - укупно					1.275.000,00

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

Границни прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу

1/3.4.6.3.2. ОБЈЕКАТ ТУ6 - Надстрешница са платформом за истовар и контролу робе, радном кабином и каналом

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			A	Б	AxB
3. ЛИМАРСКИ РАДОВИ					
3.1.	Набавка материјала, израда и монтажа самплех изнад лежећег олука, челичним пластифицираним лимом д=0,6 mm. Самплех се подвлачи под кровни покривач и спаја са олуком у виду дуплог контра фалца. Пластификација у боји по избору пројектанта. Развијена ширина око 60 см. Обрачун по m ¹ самплекса. =2*40	m ¹	80,00	1.300,00	104.000,00
3.2.	Набавка материјала и опшивавање кровних стреха и олучних хоризонтала челичним пластифицираним лимом д=0,6 mm. Пластификација у боји по избору пројектанта. Развијена ширина око 33 см. Обрачун по m ¹ финално обрађене и монтиране опшивкве. =2*40	m ¹	80,00	770,00	61.600,00
3.3.	Набавка материјала израда и уградња опшава бочних страна конструкције надстрешнице и олучних хоризонтала, равним лимом развијене ширине од 20-70 см. Челични поцинковани лим заштитити од избору пројектанта. Боја пластификације према RAL тон карти производа, у тону по избору пројектанта. Обрачун по m ¹ . =6.35*2	m ¹	12,70	990,00	12.573,00
3.4.	Набавка материјала, израда и монтажа хоризонталних олука од челичног пластифицираног лима дебљине д=0,6 mm. Олук је пресека 42/30 cm. Пластификација у боји по избору пројектанта. Развијена ширина олука око 160 см. Обрачун по m ¹ финално обрађеног и монтираног олука. висећи олуци =2*40.0	m ¹	80,00	3.520,00	281.600,00

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
**1/3.4.6.3.2. ОБЈЕКАТ ТУ6 - Надстрешница са платформом за истовар и контролу робе,
радном кабином и каналом**

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			A	Б	AxB
3.5.	Набавка материјала, израда и монтажа одводних олучних вертикалa од поцинкованог пластифицираног лима д=0,6 mm. Олук је кружног пресека Ø150 mm. Олук се причвршћује за стуб поцинкованим челичним кукама. Пластификација у боји по избору пројектанта. Обрачун по m ¹ мерено по осовини олuka. $=3.45*6+3.55*6$		m ¹	42,00	1.100,00
ЛИМАРСКИ РАДОВИ - укупно				505.973,00	

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

Границни прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу

1/3.4.6.3.2. ОБЈЕКАТ ТУ6 - Надстрешница са платформом за истовар и контролу робе, радном кабином и каналом

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			A	Б	AxB
4. РАЗНИ РАДОВИ					
4.1.	Завршно чишћење објекта. Очистити целокупну површину крова надстрешнице. Обрачун по m ² . =12,75*4,00	m ²	510,00	60,00	30.600,00
4.2.	Набавка материјала, транспорт и монтажа ватроотпорних кровних термо панела по типу сличних панелима "Trimo", "Kingspan" и сл. Кровни термо панели су састављени од два профилисана, обострано поцинкована и обојена челична лима са изолационом испуном у складу са Правилником о ЕЕ зграда и дозвољеним вредностима коефицијената пролаза топлоте U≤0,15W/m ² K, од негориве минералне вуне класе A1 или одговарајућег материјала. Сви слојеви су спојени у компактни елемент укупне дебљине d=40 mm. Кровни термо панел се поставља преко челичне подконструкције која је посебно обрачуната. Панели се повезују везивним елементима према спецификацији производа. Боја панела према RAL тон карти производа. У тону по избору пројектанта. У цену је урачуната и радна скела. Обрачун по m ² за кровни термо панел, везивне елементе и угаоне панеле са оштрим ивицама. "сендвич" панел са IPN испуном d=40mm, 12.50*24,00	m ²	300,00	2.400,00	720.000,00
4.3.	Монтажа и демонтажа покретне цевасте скеле са подесивом платформом и точковима. Пројекат скеле даје извођач радова. Обрачун по m ² . ((16+20)*2+20)*5.5	m ²	506,00	600,00	303.600,00
4.4.	Заштита челичне конструкције од пожара експандирајућим премазима са ватроотпорношћу од 30 минута, типа Firestop Steel или одговарајуће. Обрачун по kg заштићене конструкције.	kg	324,06	240,00	77.774,40

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
Гранични прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу
1/3.4.6.3.2. ОБЈЕКАТ ТУ6 - Надстрешница са платформом за истовар и контролу робе, радном кабином и каналом

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			A	Б	AxB
4.5.	Набавка и постављање одбојника од профилисаног еластичног материјала -гумене траке, дебљине 1 см ради заштите конструкције бетонске платформе за истпвар возила од удара који се у виду траке висине 15 см поставља по ободу платформе у армирано бетонске зидове и одговарајућим типловима. причвршћује за њих. Обрачун по m ¹ . $5.3*12+2.6*4$	m ¹	74,00	2.400,00	177.600,00
4.6.	Набавка материјала и израда облоге стубова надстрешнице вештачким каменом д=3 см преко слоја цементног малтера д= 2 см Обрачун по m ² фасадне облоге. $=(0,5*0,5)*14*3,4+0,85*1,2*14$	m ²	26,18	4.500,00	117.810,00
РАЗНИ РАДОВИ - укупно					1.131.974,40

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

Границни прелаз Хоргош - Теретни терминал на улазу у земљу

**1/3.4.6.3.2. ОБЈЕКАТ ТУ6 - Надстрешница са платформом за истовар и контролу робе,
радном кабином и каналом**

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			A	Б	AxB

РЕКАПИТАЦИЈА		
1.	ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА	90.736,80
2.	ПОКРИВАЧКИ РАДОВИ	1.275.000,00
3.	ЛИМАРСКИ РАДОВИ	505.973,00
4.	РАЗНИ РАДОВИ	1.131.974,40

	УКУПНО:	3.003.684,20
	ПДВ 20%:	600.736,84
	УКУПНО СА ПДВ-ом:	3.604.421,04

Београд, 2021. год.

одговорни пројектант:

НАПОМЕНА:

Позиције

ЗЕМЉАНИ РАДОВИ

БЕТОНСКИ РАДОВИ

АРМИРАЧКИ РАДОВИ

ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА

обраћене су у пројекту Конструкција

надстрешнице ТИ 1, ТИ1.1, ТИ2 и ТИ6

Књига 2/1.4 ПГД



Мирјана Самарџија, д.и.а.

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

Границни прелаз Хоргош - Теретни терминал на излазу из земље

1/2.4.6.2.3. ОБЈЕКАТ ТО8 - Канал за преглед теретних возила

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)	
					A	Б
1. ЗЕМЉАНИ РАДОВИ						
1.1.	Широки ископ насутом терену. Ископ се врши до доње коте изравнавајућег слоја бетона. У случају кишне, воду из темељних ровова треба одмах одстранити црпкама, а исто тако уколико се нађе на подземне воде. При ископу водити рачуна о осигурању ископаних јама. Ископ радити у свему према Геотехничком елаборату, Техничком извештају уз конструкцију и уз присуство геомеханичара. Обрачун по m^3 , за ископ и одвоз материјала из ископа на градилишну депонију. $=7,6*38,6$	m^3	293,36	600,00	176.016,00	
1.2.	Насипање здраве земље из ископа у слојевима од 20 см, са набијањем до потпуне збијености и евентуалним квашићем, ако то захтева надзорни орган. Обрачун за насипање дат је према пројектованом терену око објекта и довозом земље са градилишне депоније. Обрачун по m^3 . $=1,35*38,6*2$	m^3	104,22	360,00	37.519,20	
1.3.	Механизовани утовар и одвоз вишке ископане земље на депонију. Количина дата са увећањем за коефицијент товарења. Обрачун по m^3 , са утоваром, превозом, истоваром и планирањем земље на депонији. $=1,1*(293,36-104,22)$	m^3	208,05	540,00	112.349,16	
1.4.	Набавка материјала и насипање слоја шљунка дебљине 15 см, испод плоча на тлу. Насип од шљунка се изводи у два слоја тако да се постигне збијеност. Шљунак мора бити потпуно чист без органских примеса. Радити у свему према Геотехничком елаборату и Техничком опису уз конструкцију. Обрачун по m^3 у збијеном стању. $D=15$ см, испод плоче на тлу $=0,15*1,9*38,8$	m^3	11,06	1.920,00	21.231,36	
1.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ - укупно				347.115,72	

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

Границни прелаз Хоргош - Теретни терминал на излазу из земље

1/2.4.6.2.3. ОБЈЕКАТ Т08 - Канал за преглед теретних возила

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
				A	Б
2. БЕТОНСКИ И АРМИРАНО БЕТОНСКИ РАДОВИ					
2.1.	Набавка материјала и бетонирање мршавог бетона МБ 15 (С12/15), који се лије слоју дебљине д=10 см, испод темељне плоче. Обрачун по m ² . =1,9*38,8+0,4*36,4*2	m ²	102,84	900,00	92.556,00
2.2.	Набавка материјала и израда слоја за пад у каналу од мршавог бетона МБ 20, С12/15, дебљине д=5-10 см, горњу површину фино испердашити. Обрачун по m ² . =1,1*38,0	m ²	41,80	675,00	28.215,00
2.3.	Набавка материјала и израда армирано бетонског канала водонепропусним бетоном V6, МБ 30(С25/30). Дебљина свих елемената канала (дно, бочни и чеони зидови) је 30 см. Бетонирање се изводи у кампадама и са каскадом, према пројекту, Техничком извештају уз статички прорачун, плану оплате и детаљима арматуре. Обрачун по m ³ са потребном оплатом.				
2.3.1.	дно канала =0,3*1,7*38,6	m ³	19,69	14.000,00	275.604,00
2.3.2.	зидови канала =0,53*36,8*2+0,3*1,28*(1,2*4+1,1*2)	m ³	41,70	14.000,00	583.744,00
2.	БЕТОНСКИ И АРМИРАНО БЕТОНСКИ РАДОВИ - укупно				887.563,00

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

Границни прелаз Хоргош - Теретни терминал на излазу из земље

1/2.4.6.2.3. ОБЈЕКАТ Т08 - Канал за преглед теретних возила

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			A	Б	AxB
3. АРМИРАЧКИ РАДОВИ					
3.1.	Набавка, транспорт, сечење, савијање и уградња арматуре Б500. Количине арматуре дате апроксимативно (према количини бетона), до израде детаља Ценом обухватити и дистанцере који фиксирају удаљеност арматуре од оплате. Обрачун по килограму.	kg	5.401,62	110,00	594.177,76
3.	АРМИРАЧКИ РАДОВИ - укупно			594.177,76	

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

Границни прелаз Хоргош - Теретни терминал на излазу из земље

1/2.4.6.2.3. ОБЈЕКАТ Т08 - Канал за преглед теретних возила

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин) АхБ
				A	
4. ИЗОЛАТЕРСКИ РАДОВИ					
4.1.	Набавка и уградња профилисаних гумених трака ТИП 366-ФРР-500-201 "Рекорд Раковица" или сл, на местима радних спојница ради водонепропустљивости истих. Обрачун по m^1 постављене траке висином и ширином ивица кампада $=1,1*5+1,7*2*5$	m^1	22,50	600,00	13.500,00
4.2.	Набавка материјала и испуњавање спојница ињектирањем епоксидне масе, по обиму сливника, на контакту са армиранобетонском конструкцијом, након монтаже тела сливника. Обрачун по m^1 .	m^1	2,55	700,00	1.785,00
4.	ИЗОЛАТЕРСКИ РАДОВИИ - укупно				15.285,00

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

Границни прелаз Хоргош - Теретни терминал на излазу из земље

1/2.4.6.2.3. ОБЈЕКАТ Т08 - Канал за преглед теретних возила

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)	
					A	Б
5. ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА						
5.1.	Набавка материјала, чишћење, одмашћивање, кројење, сечење, израда у радионици, транспорт и монтажа челичне конструкције граничника на каналу за преглед возила од "L" угаоника 50/50/8 mm. Материјал за конструкцију мора да поседује све карактеристике предвиђене пројектом и JUS C. BO. 500.-SRPS C.BO.500. Антикорозивну заштиту извести једним основним радионичким премазом. Обрачун по килограму уграђене, финално обрађене и обојене челичне конструкције у свему према техничкој документацији.					
	"L" угаоници 50/50/8 mm	kg	501,28	280,00	140.357,45	
5.	ЧЕЛИЧНА КОНСТРУКЦИЈА - укупно				140.357,45	

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

Границни прелаз Хоргош - Теретни терминал на излазу из земље

1/2.4.6.2.3. ОБЈЕКАТ Т08 - Канал за преглед теретних возила

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)	
					A	Б
6. БРАВАРСКИ РАДОВИ						
6.1.	<p>Набавка транспорт и монтажа газишта степеништа за силазак у канал за преглед аутобуса.</p> <p>Газиште је од челичног рост лима са окцима 40/40mm, у раму од челичних "С" профиле дебљине 50 mm, ослоњен на углоне челичне профиле 50x50x8 mm, анкероване у армирано бетонске зидове канала.</p> <p>Величина газишта је 100/30 см.</p> <p>Максимални вертикални размак између газишта је 20 см. Защитити против корозије и бојити бојом за метал два пута у тону 9006 по RAL стандарду.</p> <p>Обрачун по комаду.</p>	ком	10	8.000,00	80.000,00	
6.2.	<p>Набавка транспорт и монтажа стандардне сливничке решетке канала за одводњавање, типа ACO Drain или одговарајуће.</p> <p>Радове извести у свему према Техничким прописима за ову врсту радова, пројектној документацији и упутству надзорног органа.</p> <p>Решетка се поставља преко "L" профиле 50/50/9 mm.</p> <p>Обрачун по m¹ и kg.</p> <p>решетка ширине 245mm "L" профили 50/50/8 mm.</p>	m ¹ kg	1,10 14,78	15.000,00 280,00	16.500,00 4.139,18	
6.3.	<p>Набавка транспорт и монтажа подизна метална решетка - поклопац за заштиту отвора канала за преглед аутобуса.</p> <p>Поклопац је од челичног рост лима са окцима 40/40 mm, у раму од челичних "С" профиле дебљине 50 mm, ослоњен на углоне челичне профиле 50x50x8 mm, анкероване по ободу канала у армирано бетонске зидове. Величина сегмента поклопца је 108/109cm. Између сегмената на осовинском размаку од 120 см поставити граничнице од пљоштог гвожђа величине 20/40 mm, завареног за углоне профиле.</p> <p>Защитити против корозије и бојити бојом за метал два пута у тону 9006 по RAL стандарду.</p> <p>Обрачун по комаду уградених и финално обрађених решетки - поклопци.</p> <p>димензија 118/118 cm</p>	ком	31	3.500,00	108.500,00	
6.	БРАВАРСКИ РАДОВИ - укупно					209.139,18

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

Границни прелаз Хоргош - Теретни терминал на излазу из земље

1/2.4.6.2.3. ОБЈЕКАТ Т08 - Канал за преглед теретних возила

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			A	Б	AxB
7. МОЛЕРСКО ФАРБАРСКИ РАДОВИ					
7.1.	Набавка материјала и бојење унутрашњости канала бојом за бетон. Тон и врста боје по избору пројектанта. Обрачун по m ² . =1,7*38,0*2+1,55*2	m ²	132,30	364,58	48.234,38
7.	МОЛЕРСКО ФАРБАРСКИ РАДОВИ - укупно				48.234,38

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

Границни прелаз Хоргош - Теретни терминал на излазу из земље

1/2.4.6.2.3. ОБЈЕКАТ Т08 - Канал за преглед теретних возила

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)		Износ (дин) АхБ
				A	Б	
8. РАЗНИ РАДОВИ						
8.1.	Завршно чишћење канала. Обрачун по m ² . =1.10*38.0	m ²	41,80	60,00	2.508,00	
8. РАЗНИ РАДОВИ - укупно						
2.508,00						

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

Границни прелаз Хоргош - Теретни терминал на излазу из земље

1/2.4.6.2.3. ОБЈЕКАТ Т08 - Канал за преглед теретних возила

Бр.	ОПИС РАДОВА	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Износ (дин)
			A	Б	AxB

РЕКАПИТУЛАЦИЈА		
1.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	347.115,72
2.	БЕТОНСКИ И АРМИРАНО-БЕТОНСКИ РАДОВИ	887.563,00
3.	АРМИРАЧКИ РАДОВИ	594.177,76
4.	ИЗОЛАТЕРСКИ РАДОВИ	15.285,00
5.	ЧЕЛИЧАРСКИ РАДОВИ	140.357,45
6.	БРАВАРСКИ РАДОВИ	209.139,18
7.	МОЛЕРСКО ФАРБАРСКИ РАДОВИ	48.234,38
8.	РАЗНИ РАДОВИ	2.508,00

УКУПНО (РСД):	2.244.380,49
ПДВ 20%:	448.876,10
УКУПНО СА ПДВ-ОМ:	2.693.256,58

Београд, 2021. год.

Одговорни пројектант:



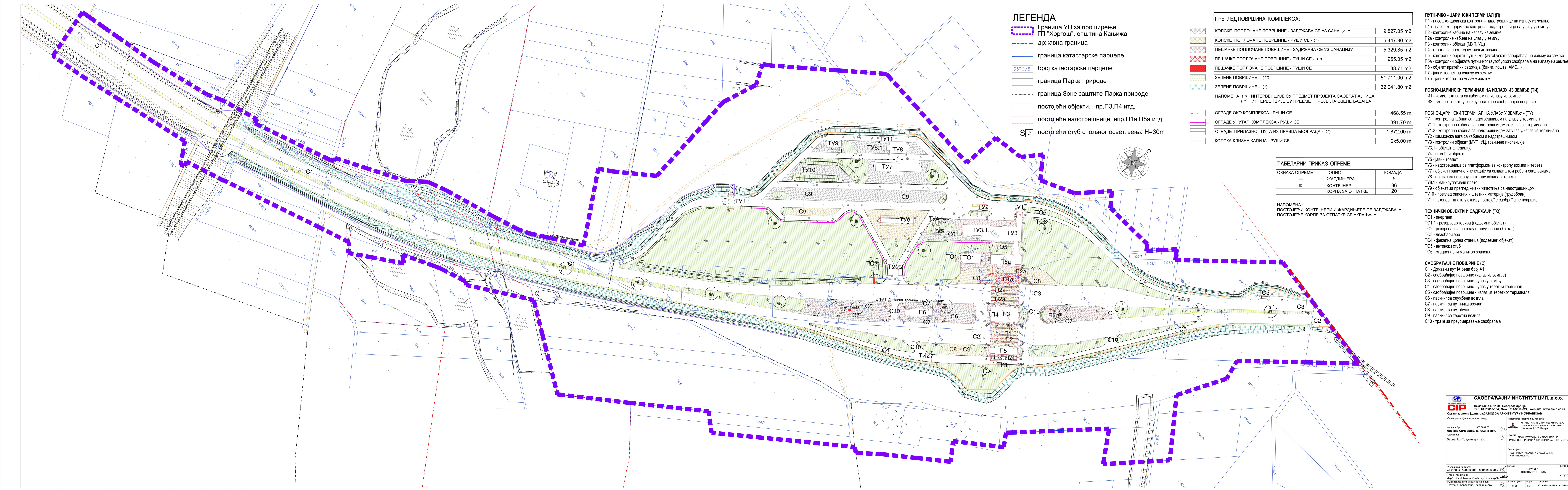
Мирјана Самарџија, д.и.а

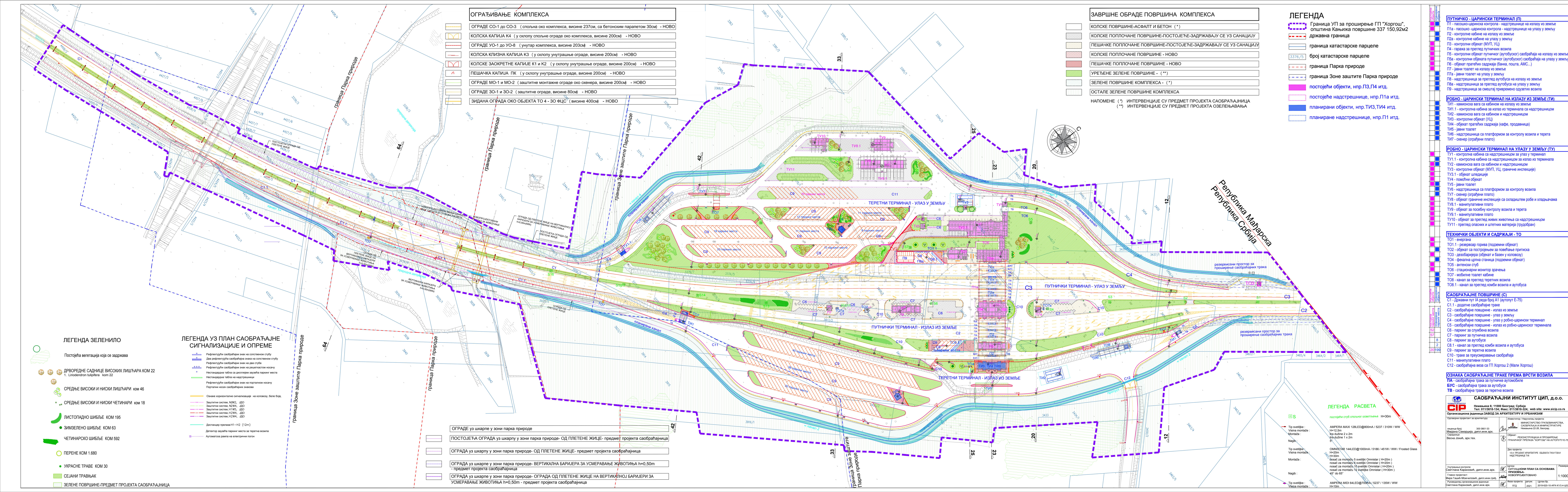
1/3.4.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

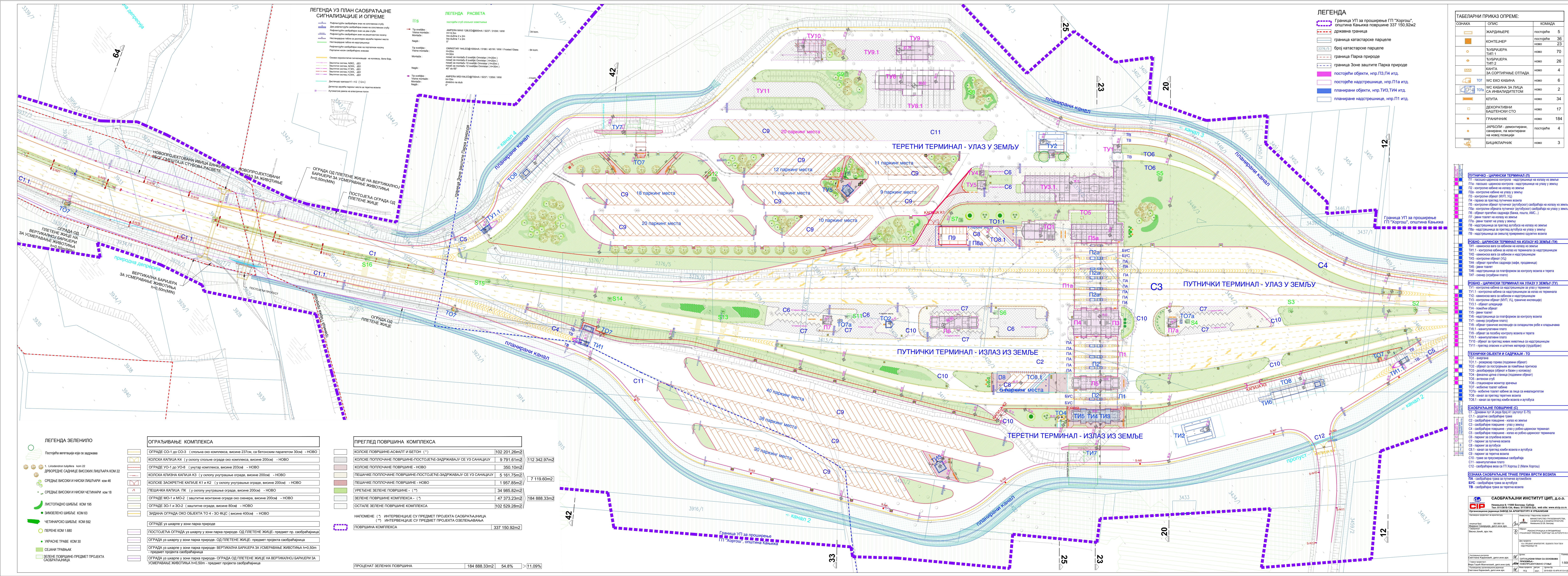
САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

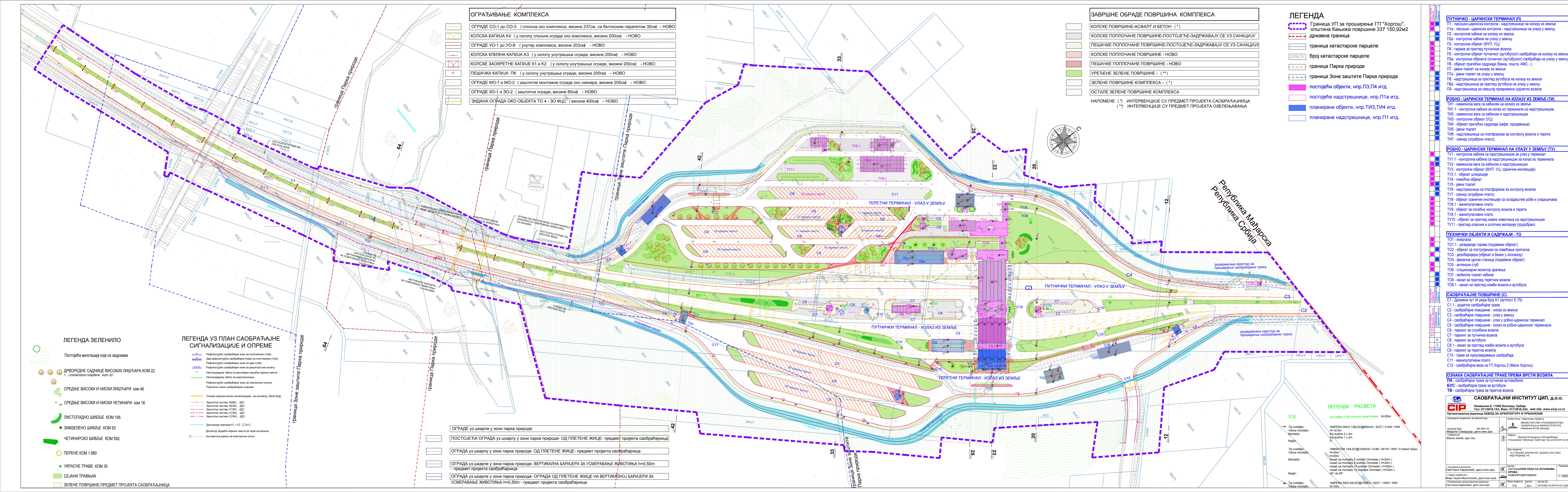
цртеж бр.	назив цртежа	размера
	КОМПЛЕКС	
01	Ситуација - постојеће стање, диспозиција објекта	1:1000
02	Ситуација - планирано решење, основа приземља	1:1000
02.1	Ситуација - планирано решење, основа приземља	1:500
02.2	Ситуација - планирано решење, основа крова	1:1000
03	Пресеци и изгледи комплекса - постојеће стање	1:200
03а	Пресеци и изгледи комплекса - планирано решење	1:200
	ОБЈЕКТИ	
04	Објекат ТУ6 - радна кабина и платформа за преглед возила и терета са надстрешницом - основе темеља и приземља, пресеци	1:100
05	Објекат ТУ6 - радна кабина и платформа за преглед возила и терета са надстрешницом - основе кровне конструкције и крова, пресеци	1:100
06	Објекат ТУ6 - радна кабина и платформа за преглед возила и терета са надстрешницом - изгледи	1:100
07	Објекат ТО8 - канал за преглед теретних возила - основе, пресеци и изгледи	1:100
	ШЕМЕ	

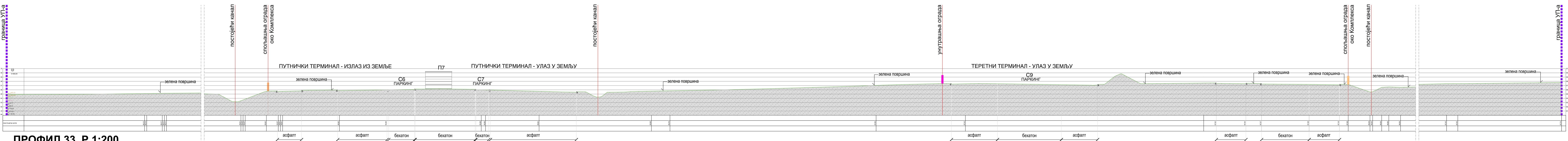
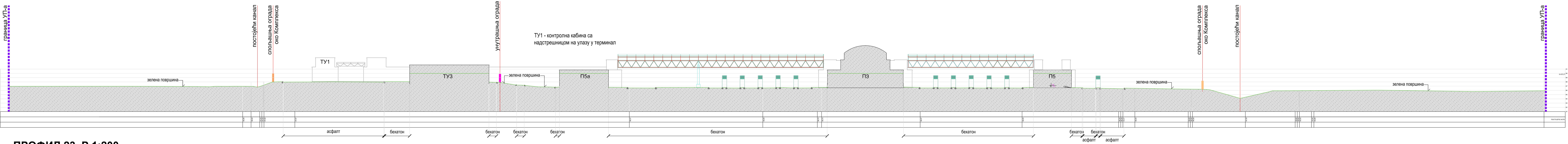
КОМПЛЕКС











ЛЕГЕНДА

- Граница УП за проширење
- ГП "Хоргош", општина Кањижа
- државна граница
- граница Парка природе
- ОГРАДЕ ОКО КОМПЛЕКСА - РУШИ СЕ
- ОГРАДЕ УНУТАР КОМПЛЕКСА - РУШИ СЕ
- ОГРАДЕ ПРИЛАЗНОГ ПУТА ИЗ ПРАВЦА БЕОГРАДА - (*)
- КОЛСКА КЛИЗНА КАПИЈА - РУШИ СЕ

НАПОМЕНЕ (*) ИНТЕРВЕНЦИЈЕ СУ ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА

ПУТНИЧКО - ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ (П)
 П1 - пасошко-царинска контрола - надстрешнице на излазу из земље
 П1а - пасошко-царинска контрола - надстрешнице на улазу у терминал
 П2 - контролне кабине на излазу из земље
 П2а - контролне кабине на улазу у земљу
 П3 - контролни објекат (МУП, УЦ)
 П4 - гаража за преглед путничких возила
 П5 - контролни објекат путничког (аутобуског) саобраћаја на излазу из земље
 П5а - контролни објекат путничког (аутобуског) саобраћаја на излазу из земље
 П6 - објекат пратећих садржаја (банка, пошта, АМС...)
 П7 - јавни тоалет на излазу из земље
 П7а - јавни тоалет на улазу у земљу

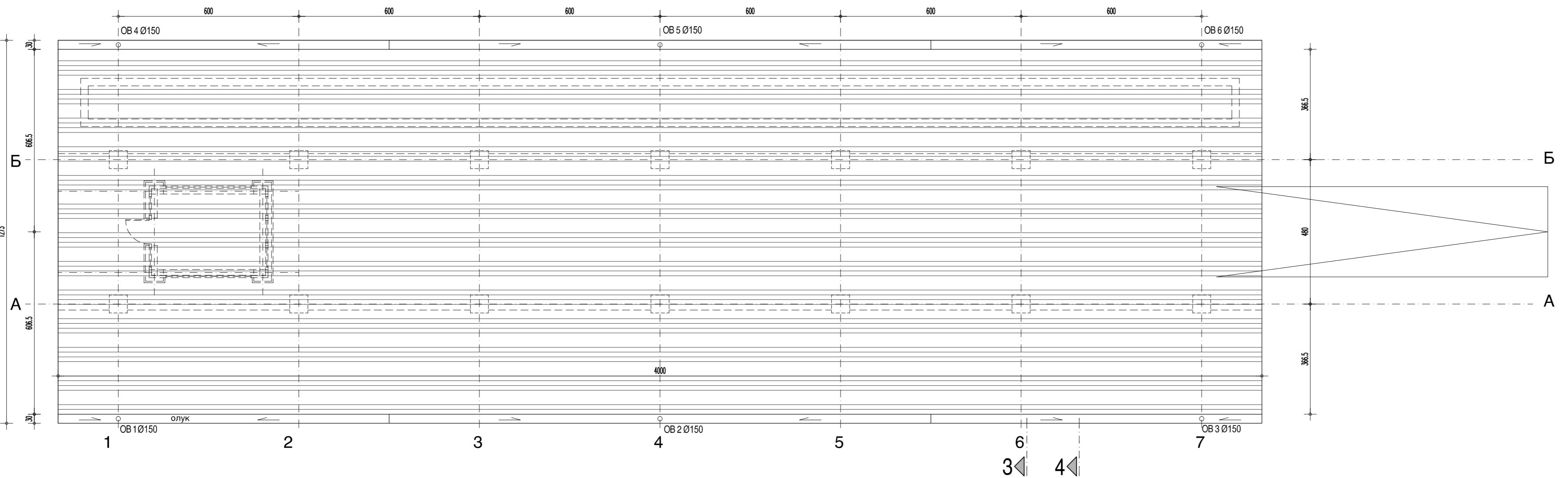
РОБНО-ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ НА УЛАЗУ У ЗЕМЉУ - (ГУ)
 Т01 - енергана
 Т01.1 - резервоар горива (подземни објекат)
 Т02 - резервоар за пп воду (полукопани објекат)
 Т03 - дезобарјере
 Т04 - фекална црпна станица (подземни објекат)
 Т05 - антенски стуб
 Т06 - стационарни монитор зрачења

ТЕХНИЧКИ ОБЈЕКТИ И САДРЖАЈИ (ТО)
 Т01 - енергана
 Т01.1 - резервоар горива (подземни објекат)
 Т02 - резервоар за пп воду (полукопани објекат)
 Т03 - дезобарјере
 Т04 - фекална црпна станица (подземни објекат)
 Т05 - антенски стуб
 Т06 - стационарни монитор зрачења

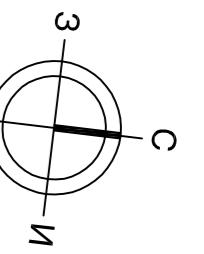
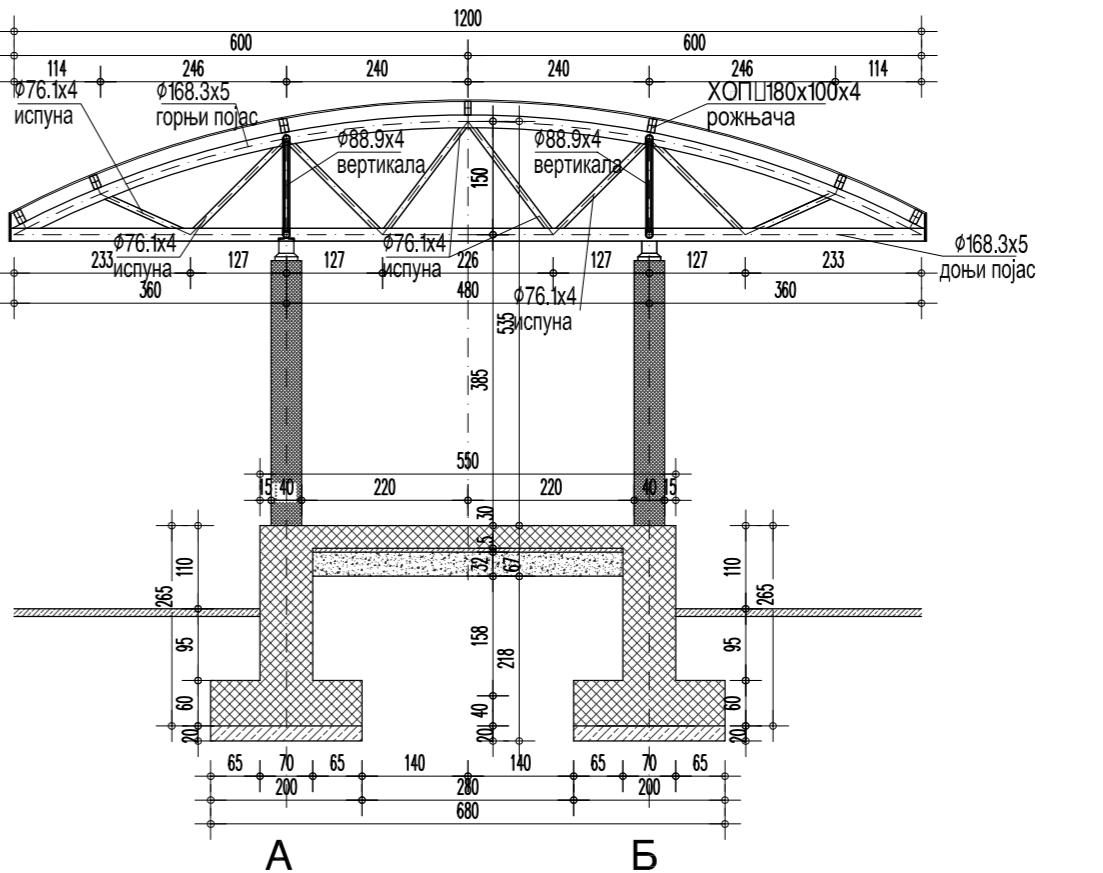
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
 Немањина бр. 1100 Београд; Србија
 Тел: 011/3618-324; Факс: 011/3618-324; веб: www.siclip.co.rs
 Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗМ
 Одјељење: пројект за архитектуру
 Инвеститор: Републичка трансформација
 МИНИСТАРСТВО ГЛАВЕНИНАРСТВА,
 САДРЖАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
 Немањина 22-26, Београд
 Издавао: Мирјана Самира, диплин.арх.
 Сарадник: Весна Јокић, арх.тех.
 Објекат: РЕКОНСТРУКЦИЈА И ПРОВЕРНЕЊЕ
 ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА "ХОРГОШ" НА АУТОПУТУ Е-75
 Датум: 1.04.2014.
 Цртеж: 103.ПРОЈЕКТ АРХИТЕКТУРЕ ОБЈЕКТА ТУИ ТОИ
 Надстрешнице ТУБ
 Цртеж: 103.ПРОФИЛ 23, 33
 Постојеће стапаје
 Размера: 1:200
 План: 103.ПРОФИЛ 23, 33
 Постојеће стапаје
 Размера: 1:200
 Година: 2014.
 Генерални пројектант: Мира Гашин-Мосичевић, диплин.арх.
 Генерални координатор: Светлана Каравајев, диплин.арх.
 Фаза пројекта: дизајн
 Цртеж бр: 2019-620-10-АРХ.К13.4-4.03
 ПД
 Година: 2014.
 Генерални координатор: Светлана Каравајев, диплин.арх.
 Фаза пројекта: дизајн
 Цртеж бр: 2019-620-10-АРХ.К13.4-4.03
 ПД
 Година: 2014.

ОБЈЕКТИ

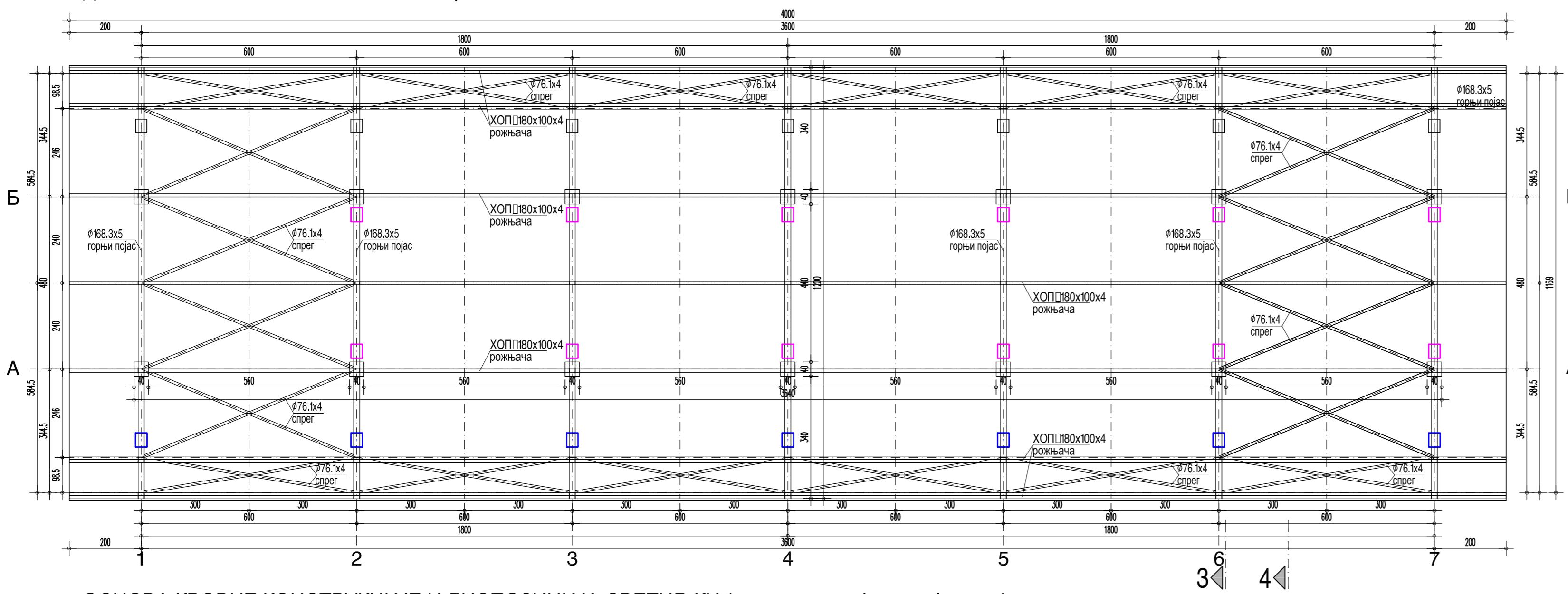
ОСНОВА КРОВА



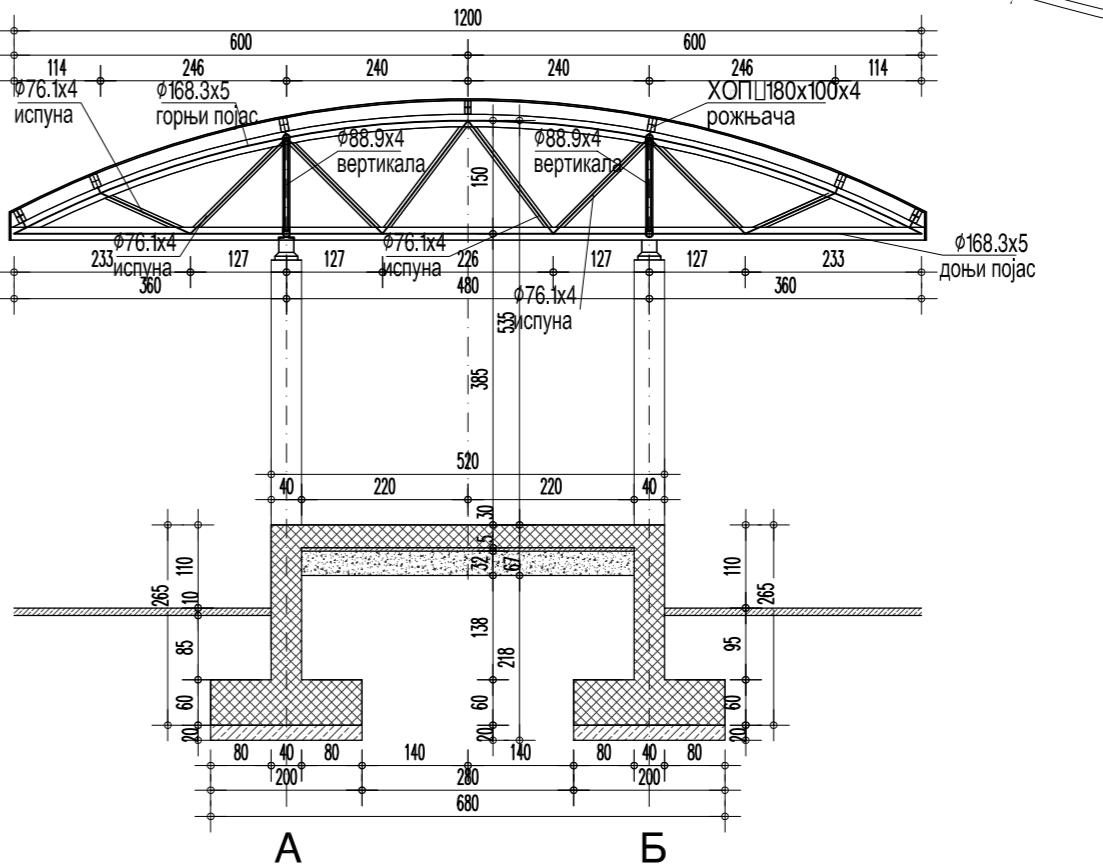
ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК 3-3



ПОДУЖНИ ПРЕСЕК КРОВНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ



ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК 4-4



03
02
01
Број Датум Опис
Ревизиони блок:
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру

Инвеститор / Наручилац пројекта:
Бр.личне лиценце: 300 0801 03
Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.

Сарадници:
Весна Јокић, дипл.арх.тех.

Објекат:
Реконструкција и проширење
Границног прелаза "Хоргош" на аутопуту Е75

Део пројекта:
13.4. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ОБЈЕКАТА ТУ6 И ТОВИ
НАДСРЕДНИЦЕ ТУ6 У ТЕРЕТНОМ ТЕРИНАЛУ ЗА УЗАД ЗЕМЉУ

Цртеж:
РАДНА ПЛАТФОРМА И КАБИНА ЗА ПРЕГЛЕД
ВОЗИЛА И ТЕРЕТА СА НАДСРЕДНИЦОМ
ОБЈЕКАТ ТУ6

Главни пројектант:
Мира Гашин-Момчиловић, дипл.инж.арх.

Руководилац организације јединице:

Светлана Каравановић, дипл.инж.арх.

Фаза пројекта: датум: Цртеж бр.

ПГД 2021. 2019-620-10-APR-K013-44-06

Размера: 1:100

ОСНОВА КРОВНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ И ДИСПОЗИЦИЈА СВЕТИЉКИ (спрег у горњој кровној равни)

<input checked="" type="checkbox"/> Tip светиљке : INDU FLOOD 1 GEN2 48LED / 6488 / 63W / NW Visina montaže : H=4,5m Montaža : na grede Nagib : 0°	- 14 kom.
<input type="checkbox"/> Tip светиљке : INDU FLOOD 1 GEN2 24LED / 6547 / 31W / NW Visina montaže : H=3,5m Montaža : na grede - stubove Nagib : 0°	- 12 kom.

- ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА
- АРМИРАНИ БЕТОН
 - НЕАРМИРАНИ БЕТОН
 - ТЕРМОИЗОЛАЦИЈА
 - ХИДРОИЗОЛАЦИЈА
 - ШЉУНАК

Унутрашња контрола:
Светлана Каравановић, дипл.инж.арх.

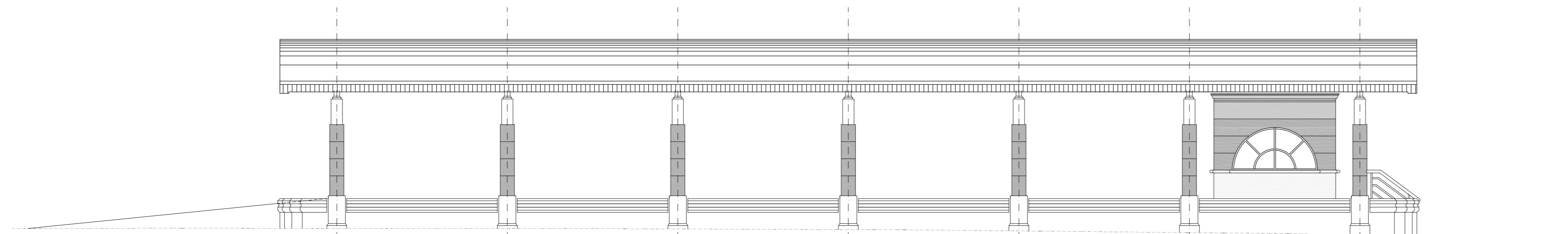
Главни пројектант:
Мира Гашин-Момчиловић, дипл.инж.арх.

Руководилац организације јединице:

Светлана Каравановић, дипл.инж.арх.

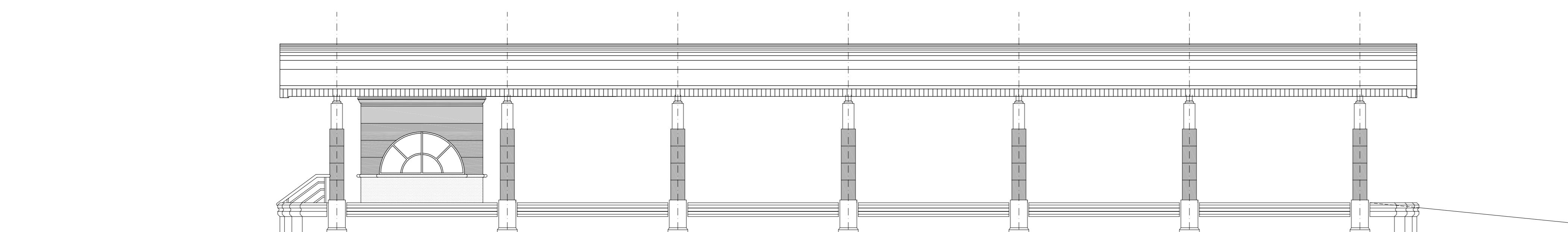
Фаза пројекта: датум: Цртеж бр.

ПГД 2021. 2019-620-10-APR-K013-44-06



ОДУЖНИ ИЗГЛЕД

6 5 4 3 2 1



ОДУЖНИ ИЗГЛЕД

2 3 4 5 6 7

For more information about the study, please contact Dr. Michael J. Hwang at (310) 206-6500 or via email at mhwang@ucla.edu.

This architectural section drawing illustrates a building's cross-section. The upper portion shows a curved roof supported by a series of trusses. A vertical column of dashed lines indicates the plane of the section. Below the roof, a central entrance is visible, featuring a double door flanked by sidelights. To the left of the entrance is a large, open-plan area, possibly a lobby or atrium. To the right is a side wing containing several windows. The lower part of the drawing shows the foundation and structural elements at ground level.

БОЧНИ ИЗГЛ

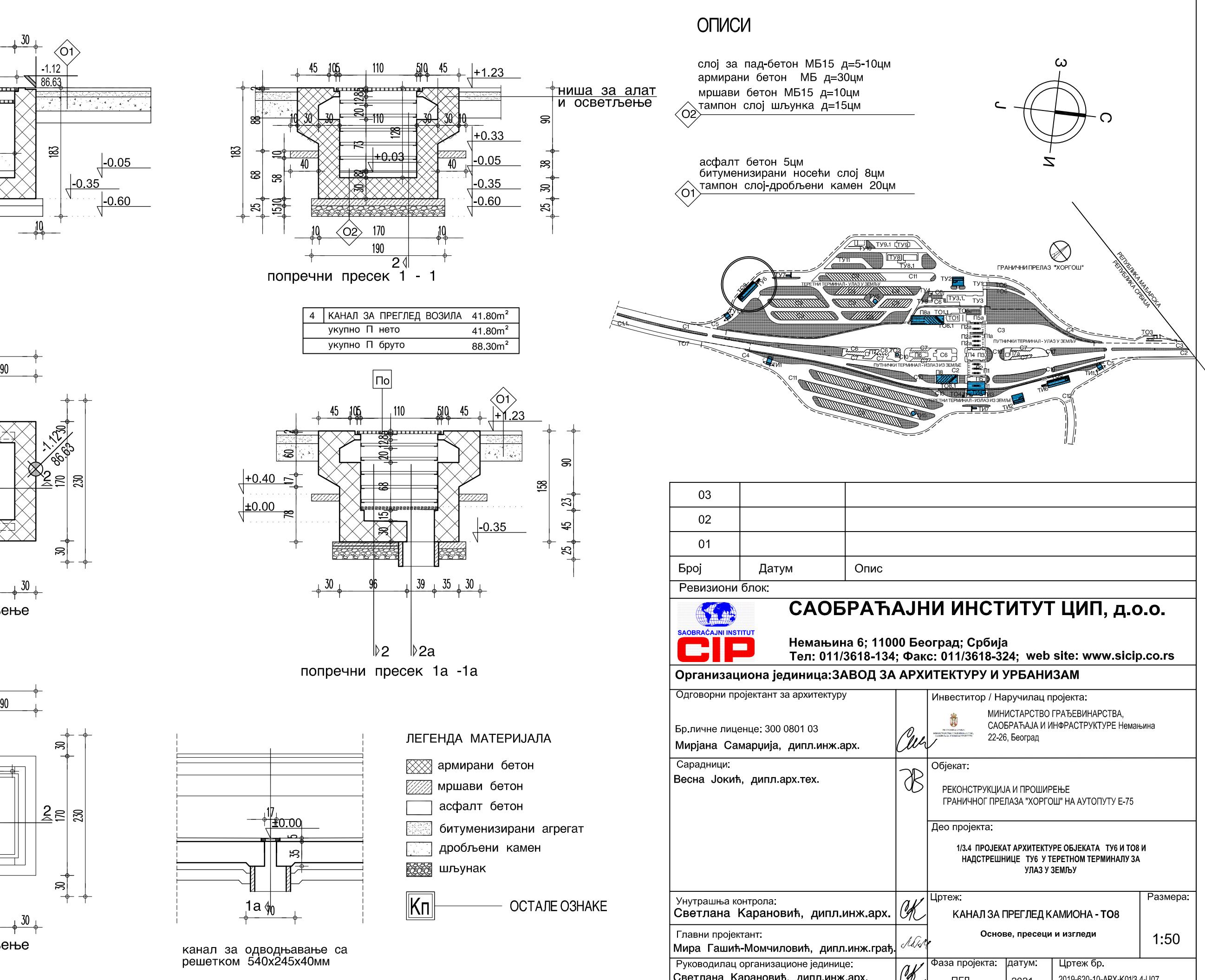
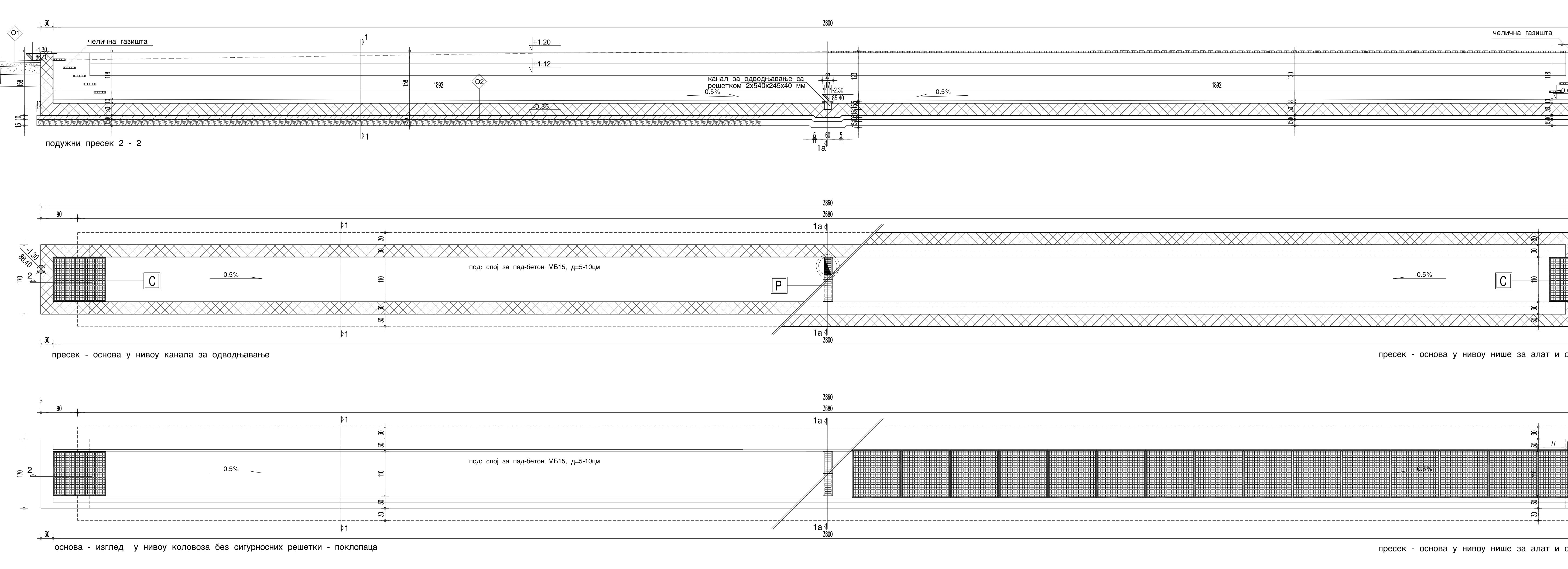


Б

Унутрашња контрола: *ан* Цртеж: Размс

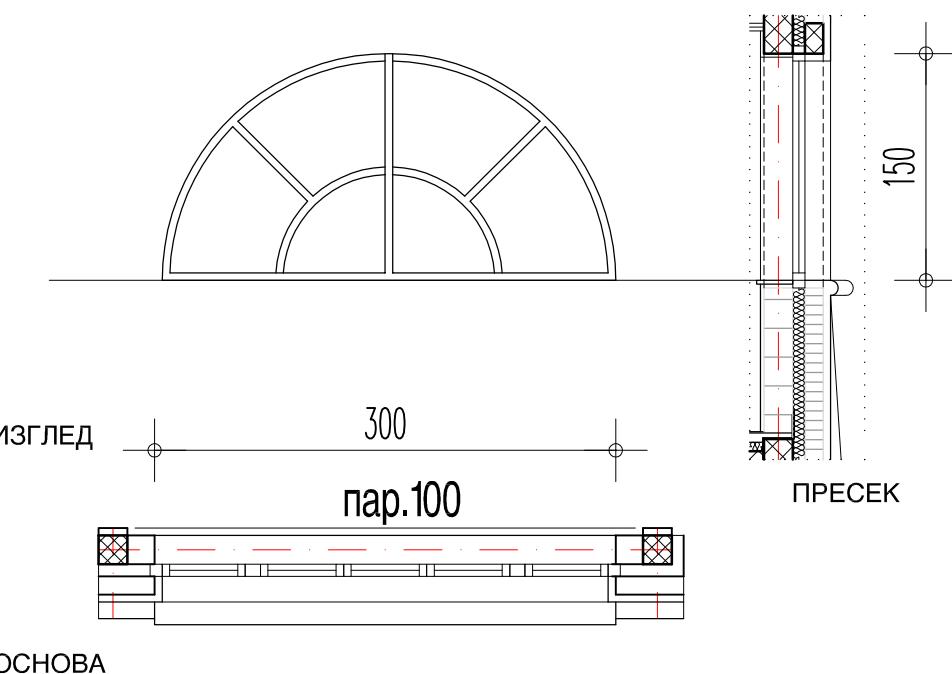
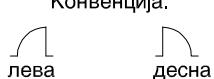
ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ: **СДУ „Милан Герард“**, **Димитровград**

Мира Гашин-Момиловић, дипл.инж.граф.
Рекорднијан организација јединице: _____ фаза пројекта: _____ датум: _____ Цртеж бр. _____

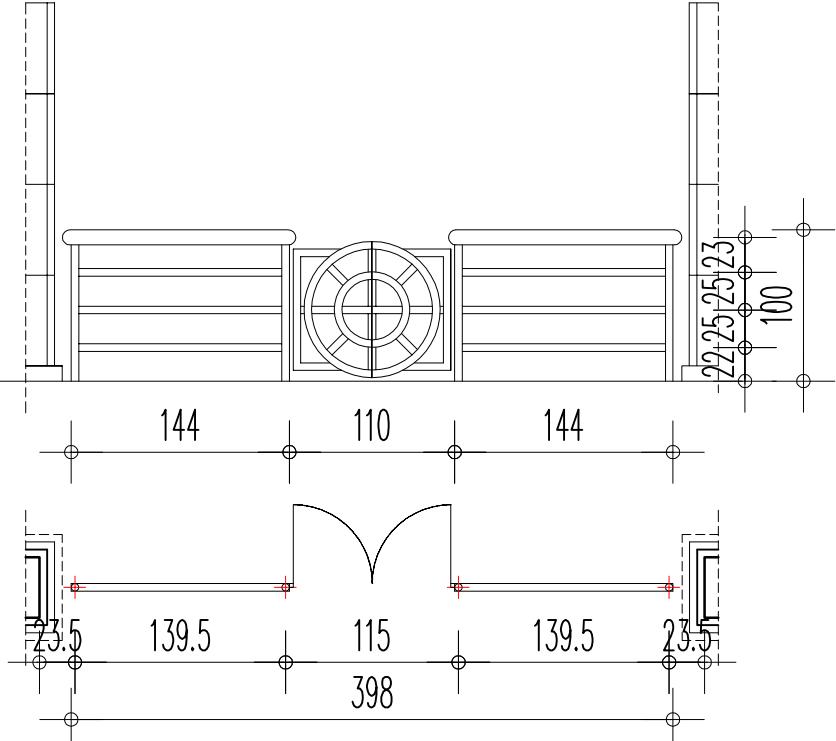


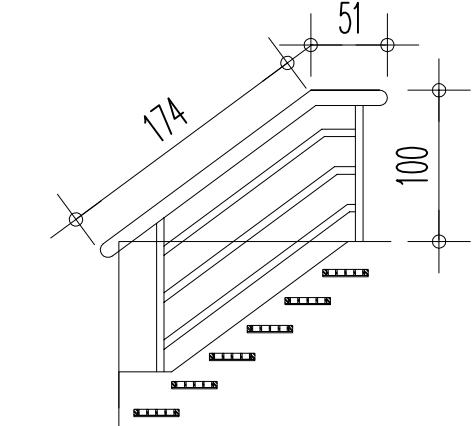
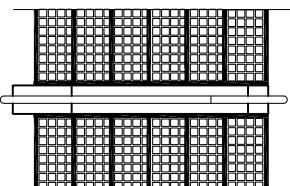
ШЕМЕ

проектна организација: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, БЕОГРАД		Објекат: РЕКОНСТРУКЦИЈА И ПРОШИРЕЊЕ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА "ХОРГОШ" НА АУТОПУТУ Е-75	Фаза пројекта: ПГД									
		АЛУМИНАРИЈА										
Цртеж:	ЈЕДНОКРИЛНА ВРАТА	Ознака:	Број листа: 1									
<p>Шема:</p>												
Зидарска мера:	101/225+65											
Опис:	<p>Улазна једнокрилна врата са надсветлом, делимично застакљена. Конструкција оквира и крила врата је од вишекоморних алуминијумских профилса термопрекидом. Пуни део крила је обострано обложен пластифицираним алуминијумским лимом $d=0.7\text{ mm}$ и испуњен минералном вуном $d=8\text{ cm}$, а застакљени део је од двослојног нискоемисионог стакло пакета $4+16+4\text{ mm}$ (провидно стакло) испуњеног гасом аргоном.</p> <p>Укупан коефицијент пролазе топлоте не већи од $U=1.5\text{ W/m}^2\text{K}$. Отварање према шеми, за надсветло око хоризонталне осовине,</p> <p>Врата се испоручују са свим припадајућим оковом, шаркама и рукохватом.</p> <p>Рукохват је вртикална цев $\varnothing 40\text{ mm}$ од мат пескираног нерђајућег челика, дужине око 55 цм. Врата снабдети одговарајућим системом за самозатварање. Брава компатибилна начину отварања са цилиндром и три кључа, шарка укопана, невидљива. Боја профилса према избору Пројектанта и производном програму Произвођача. Уградњу вршити у свему према упутству и спецификацији Произвођача.</p>											
Објекат:	ТУ6											
Конвенција:	<table border="1"> <tr> <td>лева</td><td>лева</td><td>десна</td></tr> <tr> <td>десна</td><td>2</td><td>2</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td>4</td></tr> </table>			лева	лева	десна	десна	2	2			4
лева	лева	десна										
десна	2	2										
		4										
Укупно:	2											
Напомена:	СВЕ МЕРЕ УЗЕТИ НА ЛИЦУ МЕСТА.											

проектна организација: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, БЕОГРАД 		Објекат: РЕКОНСТРУКЦИЈА И ПРОШИРЕЊЕ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА "ХОРГОШ" НА АУТОПУТУ Е-75 АЛУМИНАРИЈА	Фаза пројекта: ПГД Размера: Р 1:50
Цртеж:	ВИШЕДЕЛНА ПРЕГРАДА	Ознака: 2	Број листа: 2
Шема:	 <p>изглед 300</p> <p>пар.100</p> <p>ПРЕСЕК</p> <p>ОСНОВА</p>		
Зидарска мера:	300/150		
Опис:	<p>Полукружни прозор од вишекоморних алуминијумских профилса термопрекидом, застакљен двослојним нискоемисионим стакло пакетом 4+16+4mm (провидно стакло) испуњеним гасом аргоном. Укупан коефицијент пролаза топлоте не већи од $U=1.5 \text{ W/m}^2\text{K}$. Отварање је према шеми око хоризонталне осовине.</p> <p>Прозор се испоручује са свим припадајућим оковом, завршним лајснама, алуминијумском окапницом, парапетном даском од PVC-а и PVC ролетном са алуминијумским вођицама. Минимална звучна заштита 30-34 децибела.</p> <p>Заптивање се врши ЕПДМ гумом.</p> <p>Боја профилса према избору пројектанта или према производном програму изабраног произвођача.</p>		
Објекат:	ТУ6		
Конвенција:	 <p>лева десна</p>		
Укупно:	2		
Напомена:	СВЕ МЕРЕ УЗЕТИ НА ЛИЦУ МЕСТА.		

проектна организација: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, БЕОГРАД		Објекат: РЕКОНСТРУКЦИЈА И ПРОШИРЕЊЕ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА "ХОРГОШ" НА АУТОПУТУ Е-75	Фаза пројекта: ПГД
		АЛУМИНАРИЈА	
Цртеж:	ВИШЕДЕЛНА ПРЕГРАДА	Ознака:	Број листа: 3
<p>Шема:</p> <p>ИЗГЛЕД</p> <p>ОСНОВА</p> <p>ПРЕСЕК</p>			
Зидарска мера:	75/190		
Опис:	<p>Једнокрини прозор са три сегмента. Конструкција оквира и крила прозора је од вишекоморних алуминијумских профилса термопрекидом, застакљених двослојним нискоемисионим стаклом пакетом 4+16+4mm (прозирно стакло) испуњеним гасом аргоном. Укупан кофицијент пролазе топлоте не већи од $U=1.5 \text{ W/m}^2\text{K}$. Отварање према шеми око хоризонталне и - или вертикалне осовине.</p> <p>Прозори се испоручују са свим припадајућим оковом, завршним лајснама, алуминијумском окапницом, парапетном даском од PVC-а и PVC ролетном са алуминијумским вођицама. Минимална звучна заштита 30-34 Db. Заптивање се врши ЕПДМ гумом.</p> <p>Боја профилса према избору Пројектанта и производном програму Произвођача. Уградњу вршити у свему према упутству и спецификацији Произвођача.</p>		
Објекат:	ТУ6		
Конвенција:	<p>лева десна</p>		
Укупно:	4		
Напомена:	СВЕ МЕРЕ УЗЕТИ НА ЛИЦУ МЕСТА.		

проектна организација: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, БЕОГРАД SAOBRACAJNI INSTITUT CIP		Објекат: РЕКОНСТРУКЦИЈА И ПРОШИРЕЊЕ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА "ХОРГОШ" НА АУТОПУТУ Е-75 ОГРАДЕ, РУКОХВАТИ	Фаза пројекта: ПГД Размера: Р 1:50
Цртеж:	ОГРАДА		Ознака: 01
Шема:	 <p>The technical drawing illustrates a fence panel design. It features two vertical posts (stubs) on the left and right, each with a height of 225 mm and a thickness of 25 mm. Between them is a central decorative element consisting of a circular frame with a cross inside. The total width of the panel is 398 mm. The distance between the outer edges of the vertical posts is 100 mm. The distance from the center of the central decorative element to the nearest vertical post is 115 mm. The distance between the centers of the two vertical posts is 398 mm. The distance from the bottom of the panel to the top of the central decorative element is 139.5 mm. The distance from the bottom of the panel to the top of the vertical posts is 139.5 mm. The distance from the center of the central decorative element to the nearest vertical post is 115 mm.</p>		
Дужина:	398/100		
Опис:	<p>Ограда са двокрилним вратанцима израђена од цевастих профилса . Вертикални стубови су цеви Ø 100 анкерисани у подну плочу , а хоризонталне поделе су цеви Ø 40. Вратанца су повезана шаркама на два места са стубом , затварају се резом . Бојити два пута бојом за метал са претходном анти корозивном заштитом. Боја по избору пројектанта . Пре израде мере проверити на лицу места .</p>		
Објекат:	ТУ6		
Укупно:	1		
Напомена:	СВЕ МЕРЕ УЗЕТИ НА ЛИЦУ МЕСТА.		

пројектна организација: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, БЕОГРАД 		Објекат: РЕКОНСТРУКЦИЈА И ПРОШИРЕЊЕ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА "ХОРГОШ" НА АУТОПУТУ Е-75 ОГРАДЕ, РУКОХВАТИ	Фаза пројекта: ПГД Размера: Р 1:50
Цртеж:	ОГРАДА	Ознака: 02	Број листа: 5
Шема:	 		
Дужина:	рукохват 174+51, испуна 3x155		
Опис:	<p>Ограда степеништа израђена од цевастих профилса. Рукохват је од цеви Ø 100, а вертикални носачи, анкерисани у зид степеништа и хоризонтална подела су од цеви Ø 40. Бојити два пута бојом за метал са претходном антикорозивном заштитом. Боја по избору Пројектанта.</p> <p>Пре израде мере проверити на лицу места.</p>		
Објекат:	ТУ6		
Укупно:	1		
Напомена:	СВЕ МЕРЕ УЗЕТИ НА ЛИЦУ МЕСТА.		

пројектна организација: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, БЕОГРАД SAOBRACAJNI INSTITUT CIP		Објекат: РЕКОНСТРУКЦИЈА И ПРОШIREЊЕ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА "ХОРГОШ" НА АУТОПУТУ Е-75 ОСТАЛЕ ОЗНАКЕ	Фаза пројекта: ПГД Размера: Р 1:50
Цртеж:	ГАЗИШТА СТЕПЕНИШТА	Ознака:	Број листа: C 6
Шема:			
Дужина:	125/30/4		
Опис:	<p>Степенице за приступ платформи за преглед теретних возила са челичним газиштима. Газиште од челичног рост лима са окцима 40/40 mm у раму од челичних "L" профиле дебљине 50 mm, ослоњено је на угаоне челичне профиле 50x50x8 mm, анкероване у армирано бетонске зидове платформе. Величина сегмента газишта је 125/30 см. Газишта се постављају на размаку од $h = 20$ см и подвлаче за 5 см једно испод другог. Све металне делове заштитити од корозије и бојити бојом за метал два пута у тону 9006 према "RAL" тон карти.</p>		
Објекат:	ТУ6		
Укупно:	6		
Напомена:	СВЕ МЕРЕ УЗЕТИ НА ЛИЦУ МЕСТА.		