



2/2.1. НАСЛОВНА СТРАНА

	2/2 - ПРОЈЕКАТ УКЛАПАЊА ПУТА У ЗОНИ МОСТА
Инвеститор:	Република Србија, ЈП "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, 11000 Београд
Објекат:	Друмски мост Шепак преко реке Дрине на државном путу ІБ реда бр. 27 на граничном прелазу Трбушница на К.О. Лозница: 4537/1, 4545/4, 11975 К.О. Шепак: 2123/3, 2124/2, 2276, 2277
Врста техничке документације:	ИДП - Идејни пројекат
Назив и ознака дела пројекта:	2/2 - Пројекат уклапања пута у зони моста
За грађење/извођење радова:	Радови на реконструкцији моста Шепак преко реке Дрине на државном путу ІБ реда бр. 27 на граничном прелазу Трбушница
Пројектант:	ВИА-ПРОЈЕКТ д.о.о. , Устаничка 128а, 11000 Београд, П131Г2, П131С1, П132Г1
Одговорно лице пројектанта:	Бранка Дамјановић, дипл.ек.
Потпис:	
Одговорни пројектант:	Андрија Лукић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце:	315 N008 14
Потпис:	
Број дела пројекта:	П-50/І
Место и датум:	Београд, јун 2021. године

»ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА«

Друштво за пројектовање и инжењеринг
"Шидпројект" ДОО Шид

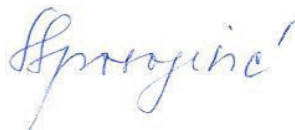
Број
техничке контроле: **30/21-ТК**
Датум: **05.07.2021.**

Вршилац
техничке контроле:



Никола Логарушић, дипл. инж. грађ.
лиценца бр. 315 И00678 19

Заступник вршиоца
техничке контроле:



Сања Спасојевић, дипл. инж. арх.

2/2.2. САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА УКЛАПАЊА ПУТА У ЗОНИ МОСТА

2/2.1.	Насловна страна пројекта уклапања пута у зони моста
2/2.2.	Садржај пројекта уклапања пута у зони моста
2/2.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта пројекта уклапања пута у зони моста
2/2.4.	Изјава одговорног пројектанта пројекта уклапања пута у зони моста
2/2.5.	Текстуална документација
	2/2.5.1. Технички извештај
2/2.6.	Нумеричка документација
	2/2.6.1. Табеларне доказнице количина
	2/2.6.2. Предмер радова
	2/2.6.3. Предрачун радова
	2/2.6.4. Списак координата тачака
2/2.7.	Графичка документација
	Цртеж број 1. Прегледна карта..... P=1:25000; P=1:2500
	Цртеж број 2. Ситуационо решење P=1:500
	Цртеж број 3. Подужни профил P=1:500/50
	Цртеж број 4. Типски попречни профили P=1:50; P=1:10
	Цртеж број 5. Попречни профили P=1:100
	Цртеж број 6. Нивелациони план (e=2.5 cm) P=1:500

2/2.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/19) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **Пројекта уклапања пута у зони моста који је део Идејног пројекта за Реконструкцију објекта Друмски мост Шепак преко реке Дрине на државном путу ІБ реда бр. 27 на граничном прелазу Трбушница на К.О. Лозница: 4537/1, 4545/4, 11975 и К.О. Шепак: 2123/3, 2124/2, 2276, 2277** одређује се:

Андрија Лукић, дипл.грађ.инж. број лиценце 315 N008 14

Пројектант: **ВИА-ПРОЈЕКТ д.о.о., Устаничка 128а, 11000 Београд, П131Г2, П131С1, П132Г1**

Одговорно лице/заступник: **Бранка Дамјановић, дипл.ек.**

Потпис:



Број техничке документације: **П-50/1**

Место и датум: **Београд, јун 2021. године**

2/2.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА УКЛАПАЊА ПУТА У ЗОНИ МОСТА

Одговорни пројектант пројекта уклапања пута у зони моста који је део идејног пројекта за реконструкцију објекта - Друмски мост Шепак преко реке Дрине на државном путу IБ реда бр. 27 на граничном прелазу Трбушница на К.О. Лозница: 4537/1, 4545/4, 11975 и К.О. Шепак: 2123/3, 2124/2, 2276, 2277

Андрија Лукић, дипл.грађ.инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант: **Андрија Лукић, дипл.грађ.инж.**
ИДП

Број лиценце: **315 N008 14**

Потпис:



Број техничке документације: **П-50/1**

Место и датум: **Београд, јун 2021. године**

2/2.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2/2.5.1 ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

1. ОПШТИ ПОДАЦИ

- 1.1 Објекат:** Друмски мост Шепак преко реке Дрине на државном путу IB реда бр. 27 на граничном прелазу Трбушница
- 1.2 Инвеститор:** ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра 282, 11000 Београд
- 1.3 Пројектна организација:** ВИА-ПРОЈЕКТ д.о.о, Београд, Устаничка 128а.
- 1.4 Одговорни пројектант:** Андрија Лукић дипл.грађ.инж.
- 1.5 Врста техничке документације:** ИДП - Идејни пројекат

2. ПОДЛОГЕ ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТА

За израду овог пројекта на располагању су биле следеће подлоге:

- Пројектни задатак;
- Карта подручија;
- Геодетски снимак постојећег стања;
- Обилазак терена, прикупљање потребних података и усаглашавање решења са тереном;
- Важећи закони, правилници, прописи, стандарди и норме квалитета за ову врсту објеката и нивоа документације.

3. ОПШТИ (УВОДНИ) ДЕО

Друмски мост Шепак преко реке Дрине налази се између два гранична прелаза, Трбушнице на територији Републике Србије и Шепка на територији Босне и Херцеговине (Републике Српске). Пут на коме се налази предметни мост према референтном систему Републике Србије категорисан је као државни пут IB реда бр. 27. Почетак овог путног правца налази се на средини моста у чвору 2701 (Граница БиХ/СРБ-Трбушница).

Ширина коловоза на мосту износи 8.20 m, а одмах након моста са обе стране се шири ка кабинама пасошке контроле на граничним прелазима. Ширина пешачких стаза на мосту износи 1.70 m, тако да укупна ширина постојећег моста износи 11.60 m. Пре моста гледано у правцу раста стационаже, код граничног прелаза Шепак, са леве стране у дужини од 14.00 m је настављена пешачка стаза са моста, а са десне стране пешачка стаза је укинута одмах након моста. Након моста, код граничног прелаза Трбушница, пешачка стаза се не наставља након моста а дуж леве и десне ивице пута уз уздигнути ивчњак постављена је линијска решетка. Попречни пад постојећег коловоза је двостран. Постојећи застор на коловозу је асфалт пројектоване дебљине 5cm изведен преко хидроизолације дебљине 1cm.

Према захтеву Инвеститора потребно је урадити пројекат реконструкције моста, па је због радова на мосту, односно извођења веће дебљине асфалтних слојева потребно урадити пројекат уклапања пута у зони моста што је и предмет овога пројекта.

4. ОПИС НОВОПРОЈЕКТОВАНОГ РЕШЕЊА

Имајући у виду да се гранични прелази налазе на 40 m (Трбушница) са једне стране и 20 m (Шепак) са друге стране моста, односно да се ради о делу пута на коме се не развијају веће брзине, рачунска брзина није усвојена јер сами елементи пута у овом случају значајно не утичу на безбедност саобраћаја. Такође је важно напоменути да је стационажа са стране Босне и Херцеговине вођена у минусу имајући у виду да је на горе поменутом чвору 2701 државног пута IB реда бр. 27 стационажа 0+000.00 и да расте ка граничном прелазу Трбушница (Република Србија).

Обзиром да се ради о уклапању пута у зони моста (17.15 m пре и 22.50 m после моста) осовина пута задржана је у максималној мери према постојећој. На почетку уклапања у постојеће стање на km 0-171.00, гледано у правцу раста стационаже, осовина је у хоризонталној кривини на темену T2 радијуса $R=140.00m$. Након тога се ломи на темену T3, непосредно након стуба бр.6 под углом $0^{\circ}22'12''$. На овом прелому није вршено заобљење узимајући у обзир мали скретни угао. Од темена T3 до уклапања у постојеће на km стање 0+172.00, непосредно пре темена T4 осовина је у правцу. Ширина коловоза задржана је према постојећој односно на мосту 8.20 m, а одмах након моста са обе стране се шири ка постојећим ширинама на местима уклапања у постојеће стање. Од km 0-168.13 до km 0-153.85 пројектом је предвиђено рушење постојеће пешачке стазе и израда нове у истој дужини из разлога бољег геометријског обликовања ивице коловоза.

Ситуационо решење са свим потребним елементима урађено је на снимљеној катастарско топографској подлози $P=1:500$ које је приложено у пројекту. У пројекту су приложени сви потребни елементи за обележавање трасе на терену (координате оперативног полигона, координате темена и координате осовинских тачака профила,...).

Новопроектована нивелета на мосту вођена је тако да се на свим профилима испоштује минимална дебљина асфалтног слоја 8 cm хидроизолацијом 0.5 cm, након уклапања 6 cm постојећег асфалта са хидроизолацијом, односно са минималним издизањем од 2.5 cm у односу на постојећу. Од почетка уклапања у постојеће стање на km 0-171.00 нивелета је у нагибу 2.24% све до km 0-046.87, где се ломи са $\Delta i=-2.52\%$, и где је заобљена радијусом вертикалне кривине $R_{v_{konv.}}=430.00 m$. Након тога, односно на самом објекту нивелета је у нагибима -0.29%, -0.20%, -0.29% и -0.25%, са три прелома на km 0-043.85, km 0+016.15 и km 0+095.15. На овим преломима нису вршена вертикална заобљења из разлога премалог скретног угла. На km 0+048.41 се ломи са $\Delta i=-1.39\%$, где је заобљена радијусом вертикалне кривине $R_{v_{konv.}}=1000.00 m$, након чега је у нагибу -1.64% до уклапања у постојеће стање на km 0+172.00.

Целокупни подужни профил приказан је у пројекту са нагибима нивелете, котата терена и нивелете.

Попречни профил

- Ширина коловоза на мосту износи 8.20 m
- Ширина коловоза од уклапања у постојеће стање до моста (од km 0-171.00 до km 0-153.85) износи 8.20 - 10.08 m
- Ширина коловоза од моста до уклапања у постојеће стање (од km 0+149.75 до km 0+172.00) износи 8.20 - 18.08 m
- Ширина пешачке стазе износи 1.80 m (ширина простора за пешаке 1.50 m);
- Попречни нагиб коловоза на мосту је двостран и износи 2.00%.

- Витоперење је вршено са обе стране моста од уклапања на постојеће стање до обалног стуба а рампе витоперења се крећу од 0.041% до 0.323%.

У графичком делу пројекта попречни профили су презентовани у два прилога:

- Сви попречни профили су рачунски обрађени у размери $P=1:100$ са свим потребним котама и димензијама;
- Приложени су и типски попречни профили у размери $P=1:50$ са свим потребним детаљима и карактеристикама.

Одводњавање се врши површински, преко подужног и попречног нагиба коловоза до локација постојећих сливника који ће бити замењени новим. Сливници су обрађени у свесци 2/1. Пројекат моста. У пројекту је приложен нивелациони план на коловозу ($e=2.5\text{cm}$).

Радови на коловозној конструкцији обухватају следеће:

- стругање постојећег асфалта променљиве дебљине ван објекта и дебљине 6 cm на објекту,
- израду изравнавајућег слоја од асфалт бетона АБ11 променљиве дебљине (мин. 4 cm),
- израду хабајућег слоја од асфалт бетона АБ11с $d=4\text{ cm}$,

Радови на пешачкој стази ван моста:

- рушење постојеће пешачке стазе,
- израду слоја дробљеника 0/31,5 mm $d=35\text{ cm}$
- израду слоја од асфалт бетона АБ11 $d=4\text{ cm}$.

Табеларним доказницама и збирним предмером у коме су неке доказнице количина, обухваћени су и презентовани у пројекту сви радови на уклапању пута у зони моста. Важно је напоменути да су предмером у овој свесци, од радова који се изводе на самом објекту обухваћене количине стругања асфалта као и израда изравнања и хабајућег слоја. Предмери су урађени на основу техничких решења и презентовани у збирном предмеру кроз позиције са следећим поглављима:

1. Предходни радови
2. Одводњавање
3. Коловозна конструкција

На основу збирног предмера радова и актуелних цена урађен је предрачун радова.

5. ЗАВРШНЕ НАПОМЕНЕ

У свему што није посебно наглашено овим Техничким извештајем, треба сматрати меродавним прилоге из пројекта. Уколико се током радова покаже да су потребна нека разјашњења у вези са овим пројектом, надзорни орган ће о томе писмено обавестити пројектанта и затражити његово мишљење.

Измене пројекта или његових делова без писмене сагласности пројектанта нису дозвољене. Уколико се такве измене ипак изврше, одговорност за евентуалне последице сноси лице које је измене наредило, одобрило или извршило.



Одговорни пројектант: _____

Андреја Лукић дипл.грађ.инж.

2/2.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2/2.6.1. ТАБЕЛАРНЕ ДОКАЗНИЦЕ КОЛИЧИНА

број профила	стационажа	размак профила		ВРСТА РАДОВА (ПОЗИЦИЈА)								
		између проф.	средњи размак	Стругање асфалта [Fstr]			Изравнање - АБ11 [Fizr]			АБ11с [Lab]		
				КОЛИЧИНЕ РАДОВА								
		у пр.	између	збирно	у пр.	између	збирно	у пр.	између	збирно		
м	м	м ²	м ²	м ³	м ²	м ²	м ³	м ¹	м ¹	м ²		
1	0-171.00	0.00	2.50	0.40	1.00	1.00	0.00	0.00	0.00	10.08	25.20	25.20
2	0-166.00	5.00	5.50	0.33	1.82	2.82	0.00	0.00	0.00	9.31	51.21	76.41
3	0-160.00	6.00	6.08	0.31	1.88	4.70	0.12	0.73	0.73	8.65	52.55	128.95
4	0-153.85	6.15	7.83	0.18	1.41	6.11	0.16	1.25	1.98	8.20	64.17	193.12
5	0-144.35	9.50	8.00	0.49	3.92	10.03	0.55	4.40	6.38	8.20	65.60	258.72
6	0-137.85	6.50	8.50	0.49	4.17	14.19	0.68	5.78	12.16	8.20	69.70	328.42
7	0-127.35	10.50	10.50	0.49	5.15	19.34	0.85	8.93	21.09	8.20	86.10	414.52
8	0-116.85	10.50	10.50	0.49	5.15	24.48	0.73	7.67	28.75	8.20	86.10	500.62
9	0-106.35	10.50	10.50	0.49	5.15	29.63	0.56	5.88	34.63	8.20	86.10	586.72
10	0-095.85	10.50	10.50	0.49	5.15	34.77	0.39	4.10	38.73	8.20	86.10	672.82
11	0-085.35	10.50	10.50	0.49	5.15	39.92	0.47	4.94	43.66	8.20	86.10	758.92
12	0-074.85	10.50	10.50	0.49	5.15	45.06	0.65	6.83	50.49	8.20	86.10	845.02
13	0-064.35	10.50	10.50	0.49	5.15	50.21	0.66	6.93	57.42	8.20	86.10	931.12
14	0-053.85	10.50	10.50	0.49	5.15	55.35	0.62	6.51	63.93	8.20	86.10	1017.22
15	0-043.35	10.50	10.50	0.49	5.15	60.50	0.42	4.41	68.34	8.20	86.10	1103.32
16	0-032.85	10.50	10.50	0.49	5.15	65.64	0.43	4.52	72.85	8.20	86.10	1189.42
17	0-022.35	10.50	10.50	0.49	5.15	70.79	0.49	5.15	78.00	8.20	86.10	1275.52
18	0-011.85	10.50	10.50	0.49	5.15	75.93	0.64	6.72	84.72	8.20	86.10	1361.62
19	0-001.35	10.50	10.50	0.49	5.15	81.08	0.65	6.83	91.54	8.20	86.10	1447.72
20	0+009.15	10.50	10.50	0.49	5.15	86.22	0.54	5.67	97.21	8.20	86.10	1533.82
21	0+019.65	10.50	10.50	0.49	5.15	91.37	0.47	4.94	102.15	8.20	86.10	1619.92
22	0+030.15	10.50	10.50	0.49	5.15	96.51	0.36	3.78	105.93	8.20	86.10	1706.02
23	0+040.65	10.50	10.50	0.49	5.15	101.66	0.52	5.46	111.39	8.20	86.10	1792.12
24	0+051.15	10.50	10.50	0.49	5.15	106.80	0.75	7.88	119.26	8.20	86.10	1878.22
25	0+061.65	10.50	10.50	0.49	5.15	111.95	0.80	8.40	127.66	8.20	86.10	1964.32
26	0+072.15	10.50	10.50	0.49	5.15	117.09	0.69	7.25	134.91	8.20	86.10	2050.42
27	0+082.65	10.50	10.50	0.49	5.15	122.24	0.43	4.52	139.42	8.20	86.10	2136.52
28	0+093.15	10.50	10.50	0.49	5.15	127.38	0.40	4.20	143.62	8.20	86.10	2222.62

број профила	стационажа	размак профила		ВРСТА РАДОВА (ПОЗИЦИЈА)									
		између проф.	средњи размак	Стругање асфалта [Fstr]			Изравнање - АБ11 [Fizr]			АБ11с [Lab]			
				у пр.	између	збирно	у пр.	између	збирно	у пр.	између	збирно	
		м	м	м ²	м ²	м ³	м ²	м ²	м ³	м ¹	м ¹	м ²	
29	0+103.65	10.50	10.50	0.49	5.15	132.53	0.53	5.57	149.19	8.20	86.10	2308.72	
30	0+114.15	10.50	10.50	0.49	5.15	137.67	0.79	8.30	157.48	8.20	86.10	2394.82	
31	0+124.65	10.50	10.50	0.49	5.15	142.82	0.81	8.51	165.99	8.20	86.10	2480.92	
32	0+135.15	10.50	8.50	0.49	4.17	146.98	0.68	5.78	171.77	8.20	69.70	2550.62	
33	0+141.65	6.50	7.30	0.49	3.58	150.56	0.61	4.45	176.22	8.20	59.86	2610.48	
34	0+149.75	8.10	9.83	0.18	1.77	152.33	0.16	1.57	177.79	8.20	80.57	2691.04	
35	0+161.30	11.55	11.13	0.28	3.12	155.44	0.05	0.56	178.35	12.55	139.62	2830.66	
36	0+172.00	10.70	5.35	0.74	3.96	159.40	0.00	0.00	178.35	18.09	96.78	2927.44	
						159.40				178.35			2927.44



Одговорни пројектант:

Андрија Лукић дипл.грађ.инж.

2/2.6.2. ПРЕДМЕР РАДОВА

Поз	Опис рада (назив позиције)	Јед. мере	Количина
1. ПРЕДХОДНИ РАДОВИ			
1.1.	Геодетско обележавање Геодетско обележавање (обнављање) трасе пре почетка радова, осигурање трасе, контролно снимање попречних профила и одржавање осигурања током трајања радова. Обрачун се врши паушално	пауш.	
1.2.	Рушење постојећих ивичњака Позиција обухвата уклањање постојећих ивичњака, чишћење шута и одпадака, утовар и транспорт ивичњака и шута на депонију. Обрачун по 1 m ¹ Према ситуацији од km 0-168.126 до km 0-153.850, мерено по ивици има: 14.00 m ¹	m ¹	14.00
1.3.	Стругање асфалтног коловоза са одвозом Позиција обухвата стругање постојећег асфалта, утовар и транспорт материјала на депонију на даљину до 5 km, према упутству Надзорног органа. Обрачун по 1 m ³ Према табеларној доказници има: 159.40 m ³	m ³	160.00
1.4.	Рушење постојећих пешачких стаза Позиција обухвата рушење и ископ постојећих пешачких стаза у ширини и дебљини по пројекту, чишћење шута и одпадака, утовар и транспорт на депонију. Обрачун по 1 m ³ Према ситуацији од km 0-168.126 до km 0-153.850, и типском попречном профилу има: 14.00 x 0.80 m ³ /1m' = 11.20 m ³	m ³	12.00
2. ОДВОДЊАВАЊЕ			
2.1.	Набавка и уградња бетонских ивичњака Овај рад обухвата набавку и уградњу бетонских ивичњака, на путевима кроз насељена места, на раскрсницама, на високим насипима и на објектима. Позицијом је обуваћена и израда бетонске подлоге. Обрачун по 1 m ¹ Према ситуацији од km 0-168.126 до km 0-153.850, мерено по ивици има: - Ивичњак 18/24 cm: 14.00 m ¹ - Ивичњак 12/18 cm: 14.00 m ¹	m ¹ m ¹	14.00 14.00

Поз	Опис рада (назив позиције)	Јед. мере	Количина
3. КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА			
3.1.	Слој од неvezаног каменитог материјала крупноће 0/31.5 mm за пешачку стазу Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање, евентуално квашење, те збијање носећег слоја од неvezаног каменог материјала, према димензијама и посебним захтевима датим у пројекту. Обрачун по 1 m ³ Према ситуацији од km 0-168.126 до km 0-153.850, и типском попречном профилу има: 14.00 x 0.48 m ³ /1m' = 6.72 m ³	m ³	7.00
3.2.	Изравнавајући слој од асфалт бетона АБ11 Позиција обухвата набавку материјала, справљање, разастирање, уградњу и збијање асфалтне мешавине по врућем поступку од минералног материјала и битумена у једном или два слоја променљиве дебљине односно према kotaма, димензијама и евентауланим посебним захтевима датим у пројекту. Обрачун по 1 m ³ Према табеларној доказници има: 178.35 m ³	m ³	179.00
3.3.	Хабајући слој од асфалт бетона АБ11с d=4cm Позиција обухвата набавку материјала, справљање, разастирање, уградњу и збијање асфалтне мешавине по врућем поступку од минералног материјала и битумена у једном слоју константне дебљине односно према kotaма, димензијама и евентауланим посебним захтевима датим у пројекту. Обрачун по 1 m ² Према табеларној доказници има: 2927.44 m ²	m ²	2928.00
3.4.	Израда пешачке стазе од асфалт бетона АБ11 d=4cm Ова позиција радова обухвата израду пешачке стазе од асфалт бетона у свему према детаљима из пројекта и важећим техничким прописима, односно упутствима надзорног органа. Обрачун по 1 m ² Према ситуацији од km 0-168.126 до km 0-153.850, и типском попречном профилу има: 14.00 x 1.50 m ² /1m' = 21.00 m ²	m ²	21.00



Одговорни пројектант:
Андрија Лукић дипл.граф.инж.

2/2.6.3. ПРЕДРАЧУН РАДОВА

Поз	Опис рада (назив позиције)	Јед. мере	Количина	Јед. цена	Износ
	1. ПРЕДХОДНИ РАДОВИ				
1.1.	Геодетско обележавање Геодетско обележавање (обнављање) трасе пре почетка радова, осигурање трасе, контролно снимање попречних профила и одржавање осигурања током трајања радова. Обрачун се врши паушално	пауш.			100000.00
1.2.	Рушење постојећих ивичњака Позиција обухвата уклањање постојећих ивичњака, чишћење шута и одпадака, утовар и транспорт ивичњака и шута на депонију. Обрачун по 1 m ¹	m ¹	14.00	1100.00	15400.00
1.3.	Стругање асфалтног коловоза са одвозом Позиција обухвата стругање постојећег асфалта, утовар и транспорт материјала на депонију на даљину до 5 km, према упутству Надзорног органа. Обрачун по 1 m ³	m ³	160.00	2000.00	320000.00
1.4.	Рушење постојећих пешачких стаза Позиција обухвата рушење и ископ постојећих пешачких стаза у ширини и дебљини по пројекту, чишћење шута и одпадака, утовар и транспорт на депонију. Обрачун по 1 m ³	m ³	12.00	800.00	9600.00
	Укупно 1. Предходни радови	дин			445000.00

Поз	Опис рада (назив позиције)	Јед. мере	Количина	Јед. цена	Износ
2. ОДВОДЊАВАЊЕ					
2.1.	Набавка и уградња бетонских ивичњака Овај рад обухвата набавку и уградњу бетонских ивичњака, на путевима кроз насељена места, на раскрсницама, на високим насипима и на објектима. Позицијом је обуваћена и израда бетонске подлоге. Обрачун по 1 m ¹				
	- Ивичњак 18/24 cm	m ¹	14.00	2500.00	35000.00
	- Ивичњак 12/18 cm	m ¹	14.00	2000.00	28000.00
	Укупно 2. Одводњавање	дин			63000.00
3. КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА					
3.1.	Слој од невезаног каменитог материјала крупноће 0/31.5 mm за пешачку стазу Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање, евентуално квашење, те збијање носећег слоја од невезаног каменог материјала, према димензијама и посебним захтевима датим у пројекту. Обрачун по 1 m ³				
		m ³	7.00	2300.00	16100.00
3.2.	Изравнавајући слој од асфалт бетона АБ11 Позиција обухвата набавку материјала, справљање, разастирање, уградњу и збијање асфалтне мешавине по врућем поступку од минералног материјала и битумена у једном или два слоја променљиве дебљине односно према kotaма, димензијама и евентуалним посебним захтевима датим у пројекту. Обрачун по 1 m ³				
		m ³	179.00	24000.00	4296000.00

Поз	Опис рада (назив позиције)	Јед. мере	Количина	Јед. цена	Износ
3.3.	Хабајући слој од асфалт бетона АБ11с d=4cm Позиција обухвата набавку материјала, справљање, разастирање, уградњу и збијање асфалтне мешавине по врућем поступку од минералног материјала и битумена у једном слоју константне дебљине односно према котама, димензијама и евентуалним посебним захтевима датим у пројекту. Обрачун по 1 m ²	m ²	2928.00	1000.00	2928000.00
3.4.	Израда пешачке стазе од асфалт бетона АБ11 d=4cm Ова позиција радова обухвата израду пешачке стазе од асфалт бетона у свему према детаљима из пројекта и важећим техничким прописима, односно упутствима надзорног органа. Обрачун по 1 m ²	m ²	21.00	1375.00	28875.00
Укупно 3. Коловозна конструкција		дин			7268975.00

РЕКАПИТУЛАЦИЈА

Поз	Опис рада (назив позиције)	Износ
1	Предходни радови	445000.00
2	Одводњавање	63000.00
3	Коловозна конструкција	7268975.00
УКУПНО БЕЗ ПОРЕЗА:		7776975.00

Одговорни пројектант:
Андреја Лукић дипл.граф.инж.



2/2.6.4. СПИСАК КООРДИНАТА ТАЧАКА
(подаци за обележавање трасе)

Координате полигоних тачака			
Тачка	Y	X	H
P1	6594570.777	4933545.327	125.155
P2	6594579.012	4933455.059	123.872
P3	6594573.132	4933569.754	125.767
P4	6594506.260	4933637.361	128.290
P5	6594276.303	4933804.973	129.149
P6	6594257.505	4933806.561	129.136

Координате темена осовине		
Теме	Y	X
T1	6594222.446	4933847.517
T2	6594236.164	4933827.767
T3	6594281.038	4933795.494
T4	6594529.514	4933614.341

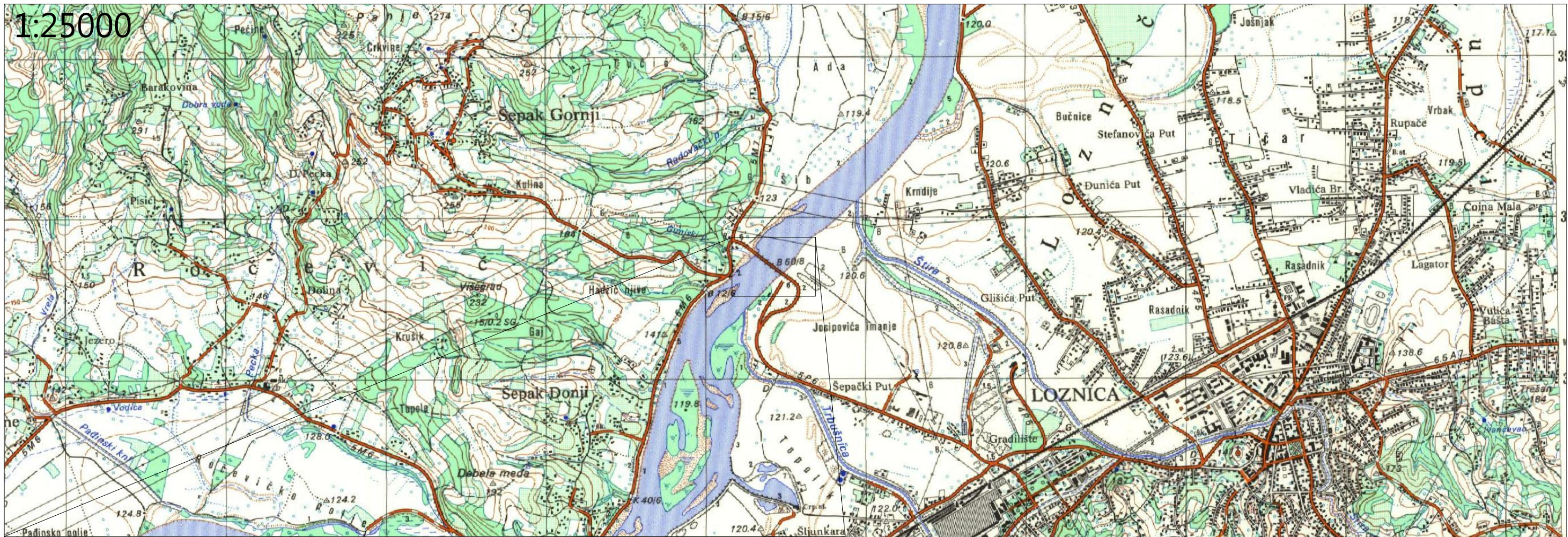
Координате елементарних тачака осовине		
Тачка	Y	X
ПКК2	6594222.446	4933847.517
СКК2	6594237.626	4933829.205
ККК2	6594255.686	4933813.727

Координате попречних профила									
Пр.	Лева ивица			Осовина			Десна ивица		
	Y	X	H	Y	X	H	Y	X	H
1	6594248.726	4933824.426	128.491	6594246.050	4933821.319	128.478	6594242.150	4933816.792	128.472
2	6594252.459	4933821.324	128.585	6594249.896	4933818.124	128.590	6594246.631	4933814.050	128.566
3	6594257.081	4933817.781	128.697	6594254.657	4933814.474	128.724	6594251.957	4933810.791	128.683
4	6594262.040	4933814.207	128.813	6594259.647	4933810.879	128.861	6594257.253	4933807.550	128.807
5	6594269.753	4933808.660	128.917	6594267.359	4933805.332	128.999	6594264.965	4933802.003	128.917
6	6594275.030	4933804.865	128.908	6594272.636	4933801.537	128.990	6594270.242	4933798.208	128.908
7	6594283.575	4933798.718	128.878	6594281.159	4933795.405	128.960	6594278.744	4933792.092	128.878
8	6594292.059	4933792.533	128.847	6594289.644	4933789.220	128.929	6594287.228	4933785.907	128.847
9	6594300.544	4933786.347	128.817	6594298.128	4933783.034	128.899	6594295.713	4933779.721	128.817
10	6594309.028	4933780.161	128.787	6594306.613	4933776.848	128.869	6594304.198	4933773.535	128.787
11	6594317.513	4933773.976	128.756	6594315.097	4933770.663	128.838	6594312.682	4933767.350	128.756
12	6594325.997	4933767.790	128.726	6594323.582	4933764.477	128.808	6594321.167	4933761.164	128.726
13	6594334.482	4933761.604	128.695	6594332.066	4933758.291	128.777	6594329.651	4933754.978	128.695
14	6594342.966	4933755.418	128.665	6594340.551	4933752.105	128.747	6594338.136	4933748.792	128.665

Координате попречних профила									
Пр.	Лева ивица			Осовина			Десна ивица		
	Y	X	H	Y	X	H	Y	X	H
15	6594351.451	4933749.233	128.635	6594349.036	4933745.920	128.717	6594346.620	4933742.607	128.635
16	6594359.935	4933743.047	128.614	6594357.520	4933739.734	128.696	6594355.105	4933736.421	128.614
17	6594368.420	4933736.861	128.593	6594366.005	4933733.548	128.675	6594363.589	4933730.235	128.593
18	6594376.904	4933730.676	128.572	6594374.489	4933727.363	128.654	6594372.074	4933724.050	128.572
19	6594385.389	4933724.490	128.551	6594382.974	4933721.177	128.633	6594380.558	4933717.864	128.551
20	6594393.874	4933718.304	128.530	6594391.458	4933714.991	128.612	6594389.043	4933711.678	128.530
21	6594402.358	4933712.119	128.506	6594399.943	4933708.806	128.588	6594397.527	4933705.493	128.506
22	6594410.843	4933705.933	128.475	6594408.427	4933702.620	128.557	6594406.012	4933699.307	128.475
23	6594419.327	4933699.747	128.445	6594416.912	4933696.434	128.527	6594414.496	4933693.121	128.445
24	6594427.812	4933693.562	128.414	6594425.396	4933690.249	128.496	6594422.981	4933686.936	128.414
25	6594436.296	4933687.376	128.384	6594433.881	4933684.063	128.466	6594431.465	4933680.750	128.384
26	6594444.781	4933681.190	128.353	6594442.365	4933677.877	128.435	6594439.950	4933674.564	128.353
27	6594453.265	4933675.004	128.323	6594450.850	4933671.691	128.405	6594448.435	4933668.378	128.323
28	6594461.750	4933668.819	128.292	6594459.334	4933665.506	128.374	6594456.919	4933662.193	128.292
29	6594470.234	4933662.633	128.265	6594467.819	4933659.320	128.347	6594465.404	4933656.007	128.265
30	6594478.719	4933656.447	128.239	6594476.303	4933653.134	128.321	6594473.888	4933649.821	128.239
31	6594487.203	4933650.262	128.213	6594484.788	4933646.949	128.295	6594482.373	4933643.636	128.213
32	6594495.688	4933644.076	128.187	6594493.273	4933640.763	128.269	6594490.857	4933637.450	128.187
33	6594500.940	4933640.247	128.170	6594498.525	4933636.934	128.252	6594496.109	4933633.621	128.170
34	6594507.485	4933635.475	128.122	6594505.070	4933632.162	128.198	6594502.655	4933628.849	128.112
35	6594517.874	4933630.118	127.928	6594514.403	4933625.358	128.024	6594510.472	4933619.966	127.878
36	6594527.498	4933625.157	127.740	6594523.049	4933619.054	127.848	6594516.843	4933610.542	127.606

2/2.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1:25000



1:2500



Координате полигоних тачака			
Тачка	Y	X	H
P1	6594570.777	4933545.327	125.155
P2	6594579.012	4933455.059	123.872
P3	6594573.132	4933569.754	125.767
P4	6594506.260	4933637.361	128.290
P5	6594276.303	4933804.973	129.149
P6	6594257.505	4933806.561	129.136

Чвор 2701
Граница БиХ/СРБ (Трбушница)
km 0+000

Чвор 2616 - Лозница (Трбушница)
IБ ред бр.26 - km 125+022
IБ ред бр.27 - km 0+324

Пројектна организација: **via PROJEKT** ВИА-Пројект д.о.о. Устаничка 128а, 11000 Београд

Инвеститор: **ЈП "Путеви Србије"** Булевар краља Александра 282, 11000 Београд

Одговорни пројектант:
Андреја Лукић, дипл. грађ. инж.
Број лиценце 315 N008 14

Пројектант:
Андреја Лукић, дипл. грађ. инж.
315 N008 14

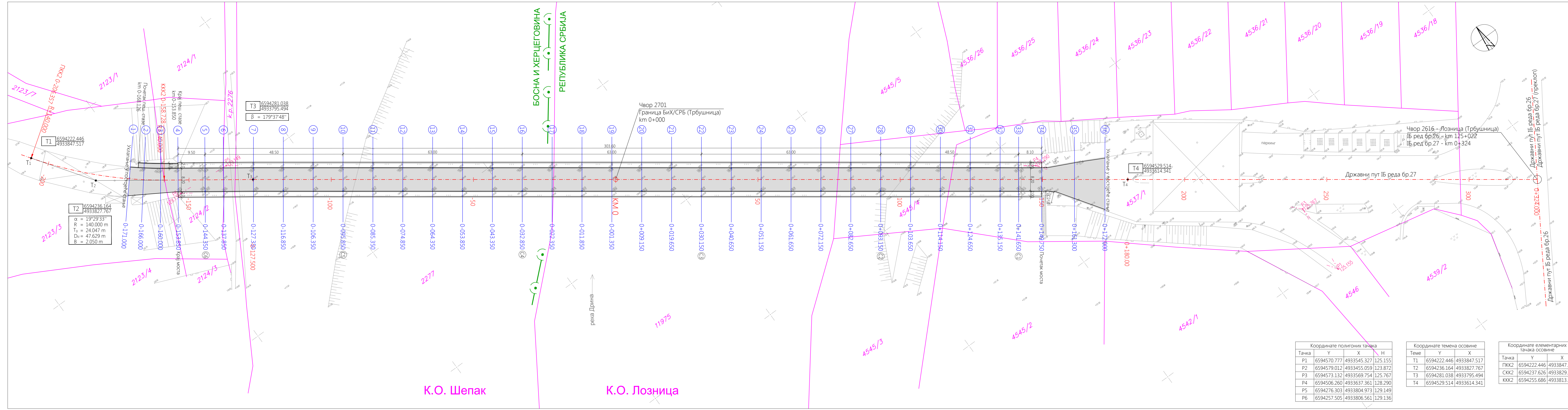


Објекат:
Друмски мост Шепак преко Дрине на државном путу IБ реда бр.27 на граничном прелазу Трбушница на К.О. Лозница: 4537/1, 4545/4, 11975 и К.О. Шепак: 2123/3, 2124/2, 2276, 2277

Врста техничке документације: ИДП - Идејни пројекат Датум: Јун 2021

Назив и ознака дела пројекта: 2/2. Пројекат уклапања пута у зони моста Размера: 1:25000 1:2500

Цртеж: Прегледна карта Бр. цртежа: 1



Профил	Координате попречних профила								
	Лева ивица			Осовина			Десна ивица		
	Y	X	H	Y	X	H	Y	X	H
01	6594248.726	4933824.426	128.491	6594246.050	4933821.319	128.478	6594242.150	4933816.792	128.472
02	6594252.459	4933821.324	128.585	6594249.896	4933818.124	128.590	6594246.631	4933814.050	128.566
03	6594257.081	4933817.781	128.697	6594254.657	4933814.474	128.724	6594251.957	4933810.791	128.683
04	6594262.040	4933814.207	128.813	6594259.647	4933810.879	128.861	6594257.253	4933807.550	128.807
05	6594269.753	4933808.660	128.917	6594267.359	4933805.332	128.999	6594264.965	4933802.003	128.917
06	6594275.030	4933804.865	128.908	6594272.636	4933801.537	128.990	6594270.242	4933798.208	128.908
07	6594283.575	4933798.718	128.878	6594281.159	4933795.405	128.960	6594278.744	4933792.092	128.878
08	6594292.059	4933792.533	128.847	6594289.644	4933789.220	128.929	6594287.228	4933785.907	128.847
09	6594300.544	4933786.347	128.817	6594298.128	4933783.034	128.899	6594295.713	4933779.721	128.817
10	6594309.028	4933780.161	128.787	6594306.613	4933776.848	128.869	6594304.198	4933773.535	128.787
11	6594317.513	4933773.976	128.756	6594315.097	4933770.663	128.838	6594312.682	4933767.350	128.756
12	6594325.997	4933767.790	128.726	6594323.582	4933764.477	128.808	6594321.167	4933761.164	128.726
13	6594334.482	4933761.604	128.695	6594332.066	4933758.291	128.777	6594329.651	4933754.978	128.695
14	6594342.966	4933755.418	128.665	6594340.551	4933752.105	128.747	6594338.136	4933748.792	128.665
15	6594351.451	4933749.233	128.635	6594349.036	4933745.920	128.717	6594346.620	4933742.607	128.635
16	6594359.935	4933743.047	128.614	6594357.520	4933739.734	128.696	6594355.105	4933736.421	128.614
17	6594368.420	4933736.861	128.593	6594366.005	4933733.548	128.675	6594363.589	4933730.235	128.593
18	6594376.904	4933730.676	128.572	6594374.489	4933727.363	128.654	6594372.074	4933724.050	128.572
19	6594385.389	4933724.490	128.551	6594382.979	4933721.177	128.633	6594380.558	4933717.864	128.551
20	6594393.874	4933718.304	128.530	6594391.458	4933714.991	128.612	6594389.043	4933711.678	128.530
21	6594402.358	4933712.119	128.506	6594399.943	4933708.806	128.588	6594397.527	4933705.493	128.506
22	6594410.843	4933705.933	128.475	6594408.427	4933702.620	128.557	6594406.012	4933699.307	128.475
23	6594419.327	4933699.747	128.445	6594416.912	4933696.434	128.527	6594414.496	4933693.121	128.445
24	6594427.812	4933693.562	128.414	6594425.396	4933690.249	128.496	6594422.981	4933686.936	128.414
25	6594436.296	4933687.376	128.384	6594433.881	4933684.063	128.466	6594431.465	4933680.750	128.384
26	6594444.781	4933681.190	128.353	6594442.365	4933677.877	128.435	6594439.950	4933674.564	128.353
27	6594453.265	4933675.004	128.323	6594450.850	4933671.691	128.405	6594448.435	4933668.378	128.323
28	6594461.750	4933668.819	128.292	6594459.334	4933665.506	128.374	6594456.919	4933662.193	128.292
29	6594470.234	4933662.633	128.265	6594467.819	4933659.320	128.347	6594465.404	4933656.007	128.265
30	6594478.719	4933656.447	128.239	6594476.303	4933653.134	128.321	6594473.888	4933649.821	128.239
31	6594487.203	4933650.262	128.213	6594484.788	4933646.949	128.295	6594482.373	4933643.636	128.213
32	6594495.688	4933644.076	128.187	6594493.273	4933640.763	128.269	6594490.857	4933637.450	128.187
33	6594500.940	4933640.247	128.170	6594498.525	4933636.934	128.252	6594496.109	4933633.621	128.170
34	6594507.485	4933635.475	128.122	6594505.070	4933632.162	128.198	6594502.655	4933628.849	128.122
35	6594517.874	4933630.118	127.928	6594514.403	4933625.358	128.024	6594510.472	4933619.966	127.878
36	6594527.498	4933625.157	127.740	6594523.049	4933619.054	127.848	6594516.843	4933610.542	127.606

T1	6594222.446	4933847.517
T2	6594236.164	4933827.767
T3	6594281.038	4933795.494
T4	6594529.514	4933614.341

Координате полигонних тачака			
Тачка	Y	X	H
P1	6594570.777	4933545.327	125.155
P2	6594579.012	4933455.059	123.872
P3	6594573.132	4933569.754	125.767
P4	6594506.260	4933637.361	128.290
P5	6594276.303	4933804.973	129.149
P6	6594257.505	4933806.561	129.136

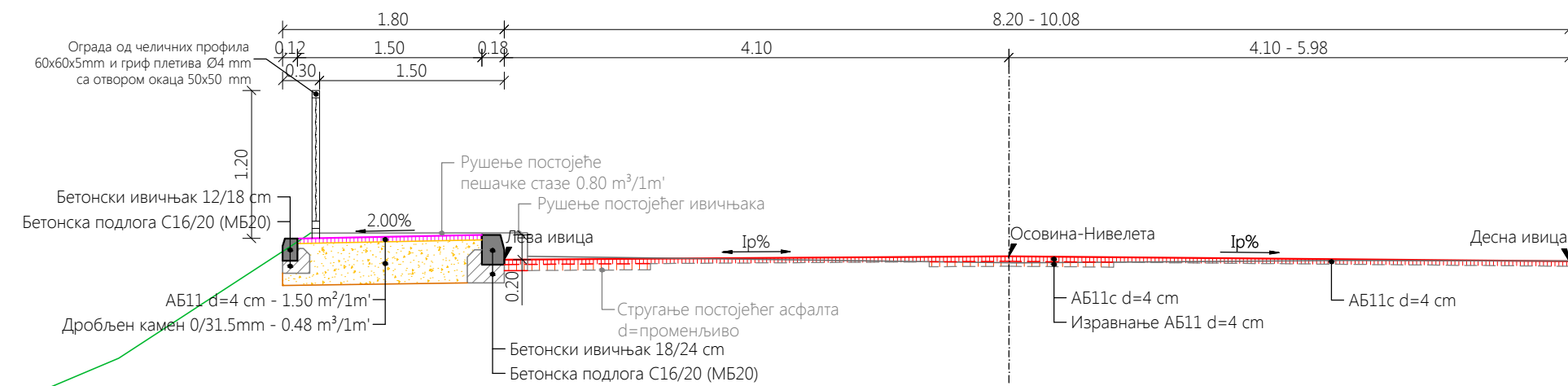
Координате темена осовине		
Теме	Y	X
T1	6594222.446	4933847.517
T2	6594236.164	4933827.767
T3	6594281.038	4933795.494
T4	6594529.514	4933614.341

Координате елементарних тачака осовине		
Тачка	Y	X
ПКК2	6594222.446	4933847.517
СКК2	6594237.626	4933829.205
ККК2	6594255.686	4933813.727

Пројектна организација: ВИА-Пројект д.о.о. Устаничка 128а, 11000 Београд	Инвеститор: ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, 11000 Београд
Одговорни пројектант: Андрија Луковић, дипломирани инжењер Број лиценце 315/1008/14	Објекат: Други мост Шепак преко Дрине на државном путу ІБ реда бр.27 на граничном прелазу Трбушница на К.О. Лозница: 4537/1, 4545/4, 11975 и К.О. Шепак: 2123/3, 2124/2, 2276, 2277
Пројектант: ВИА-Пројект д.о.о. Устаничка 128а, 11000 Београд	Врста техничке документације: ИДП - Идејни пројекат
Пројектанти сарадници: ВИА-Пројект д.о.о. Устаничка 128а, 11000 Београд	Назив и ознака дела пројекта: 2/2. Пројекат уклањања пута у зони моста
	Датум: Јун 2021
	Размера: 1:500
	Цртеж: Ситуационо решење
	Бр.цртежа: 2

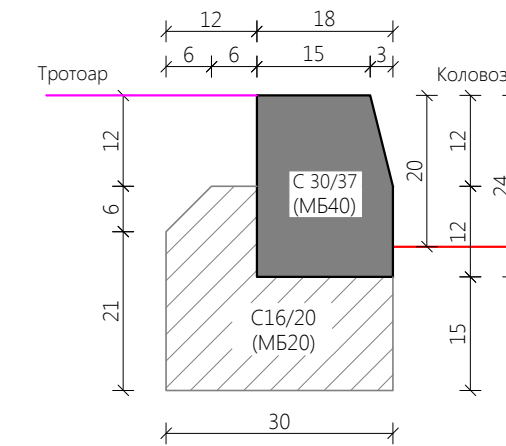
ТИПСКИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ БР.1

- важи од уклапања на постојећи асфалт
код граничног прелаза "Шепак" до моста -
P=1:50



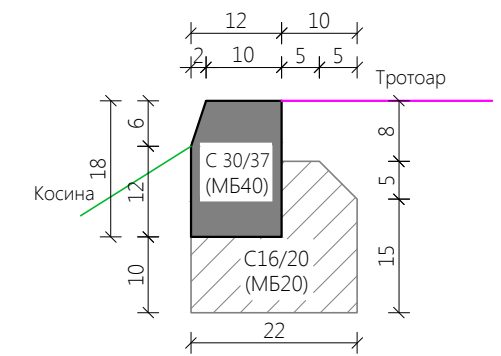
ДЕТАЉ ИВИЧЊАКА 18/24 cm

P=1:10



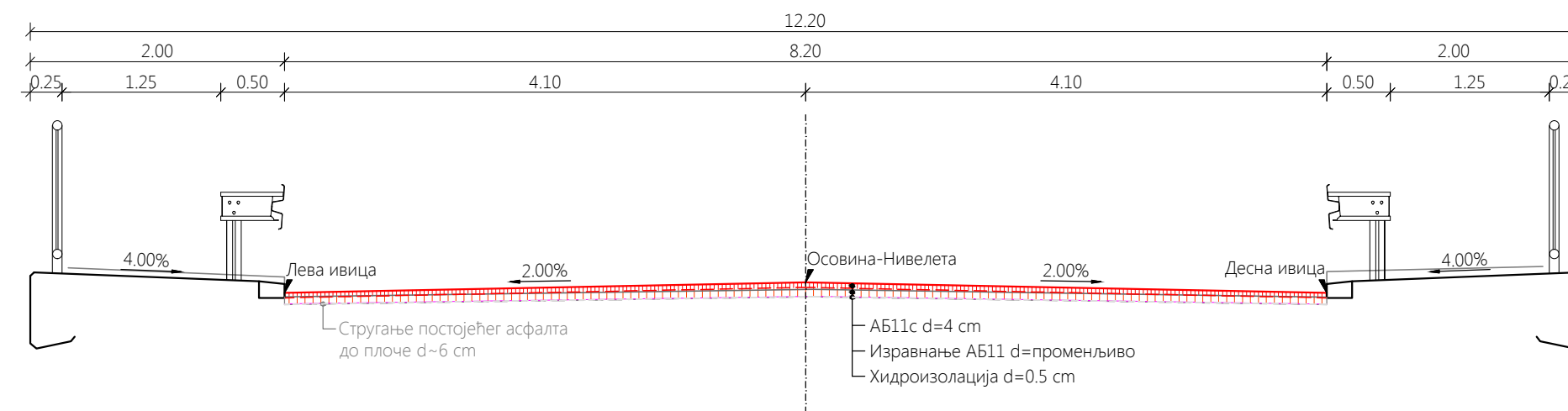
ДЕТАЉ ИВИЧЊАКА 12/18 cm

P=1:10



ТИПСКИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ БР.2

- важи на мосту -
P=1:50

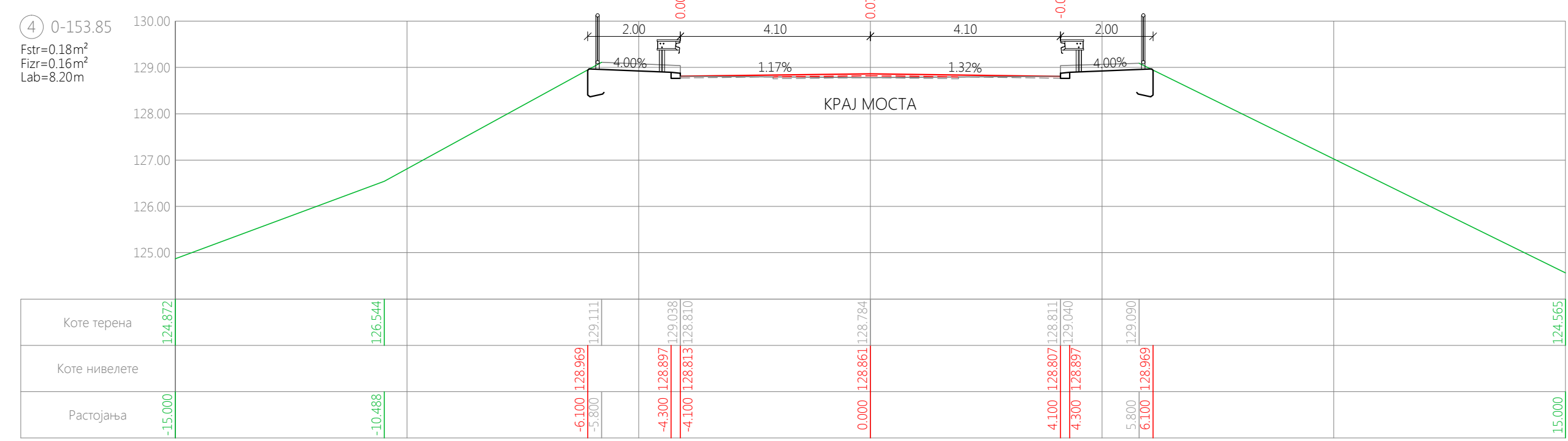
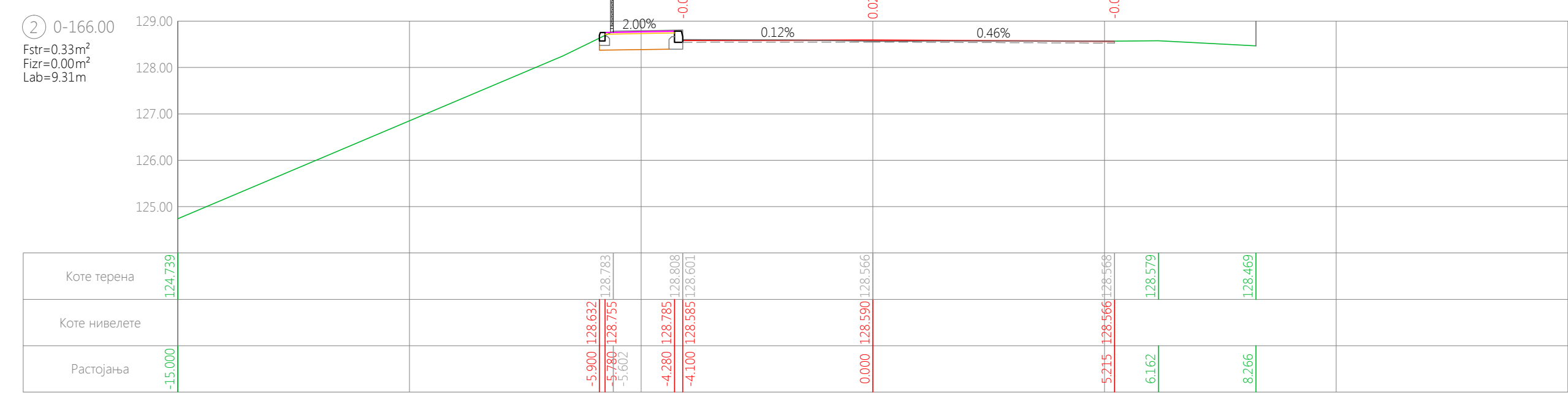
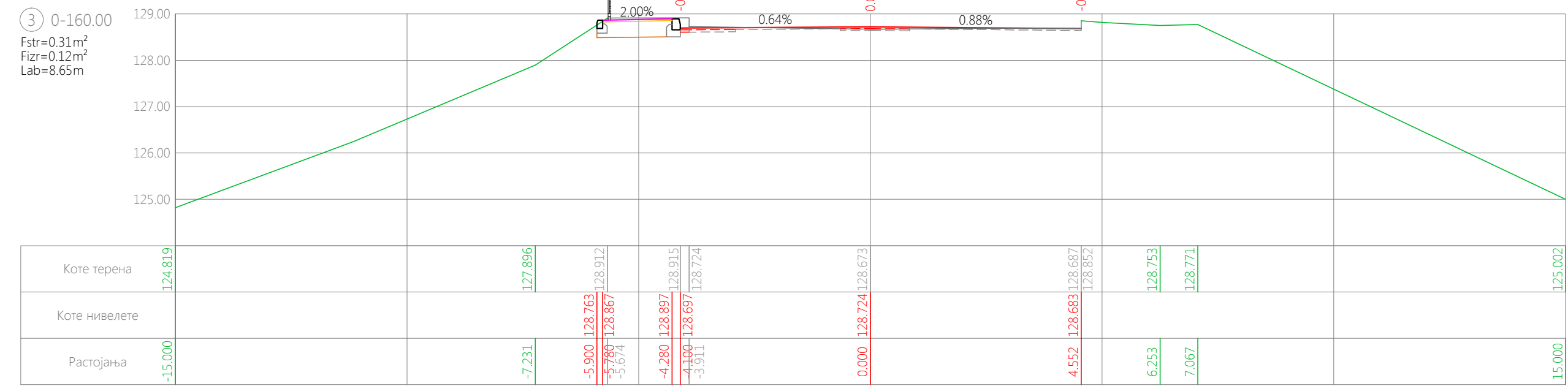


ТИПСКИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ БР.3

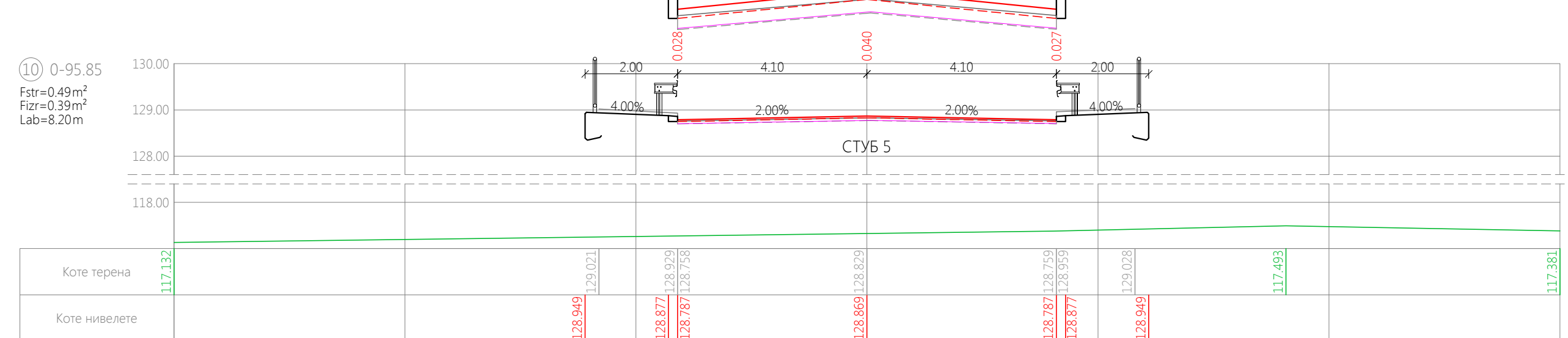
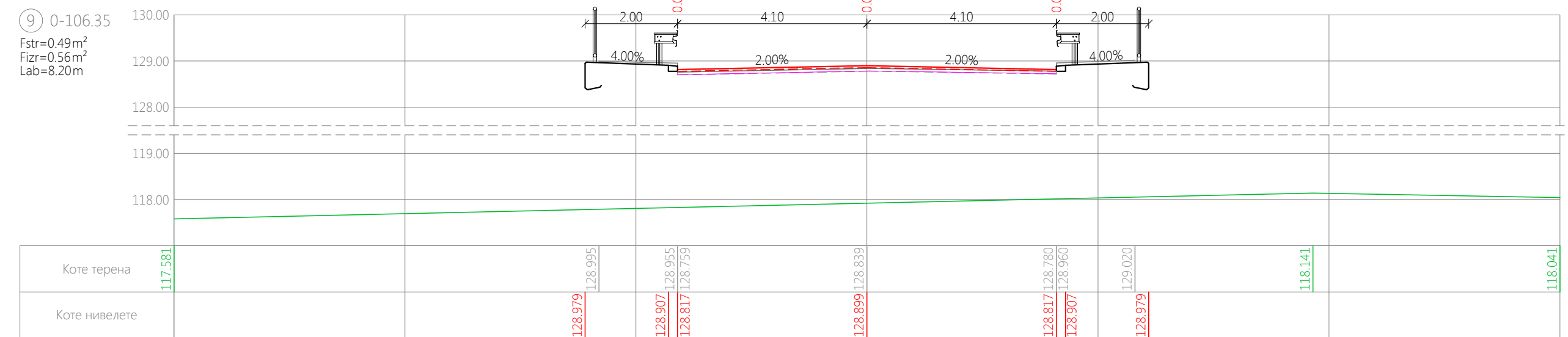
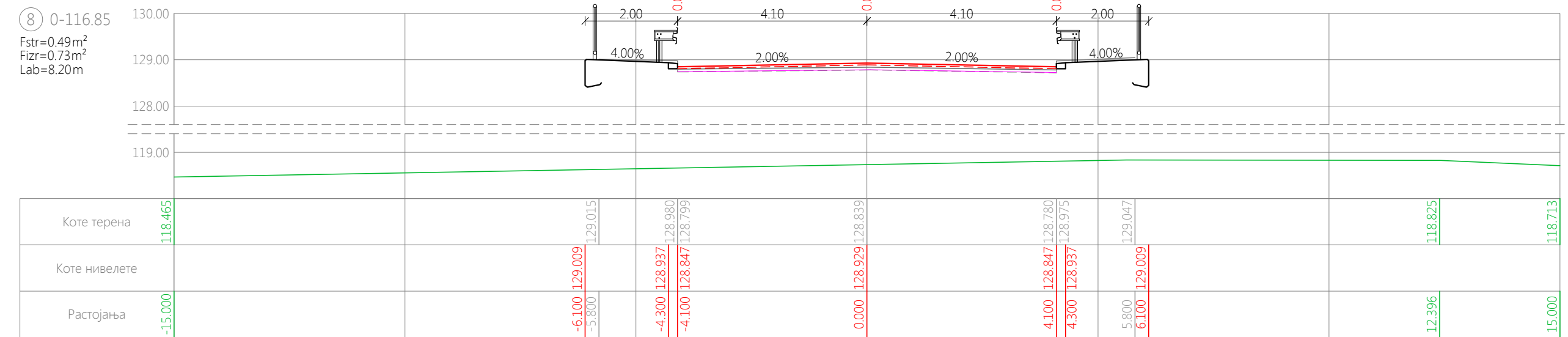
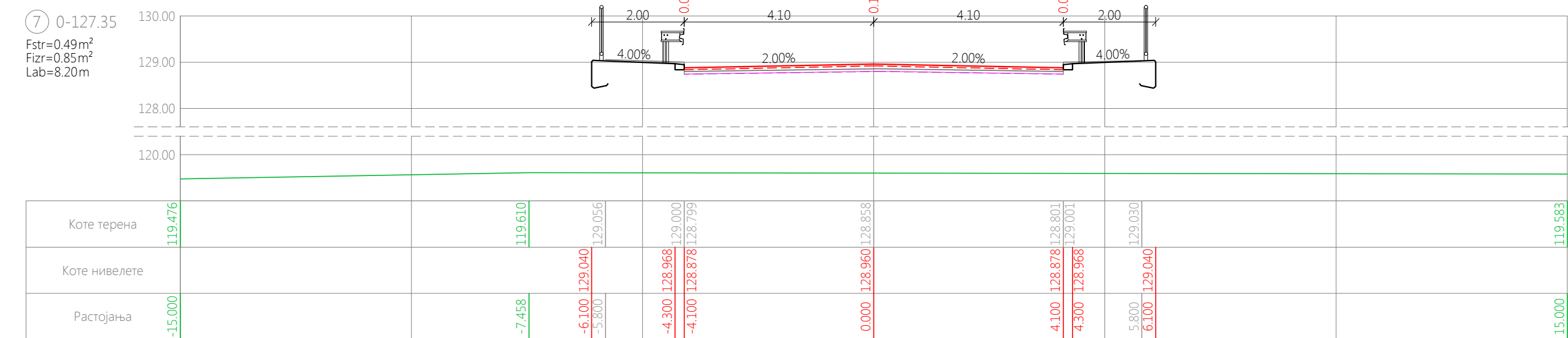
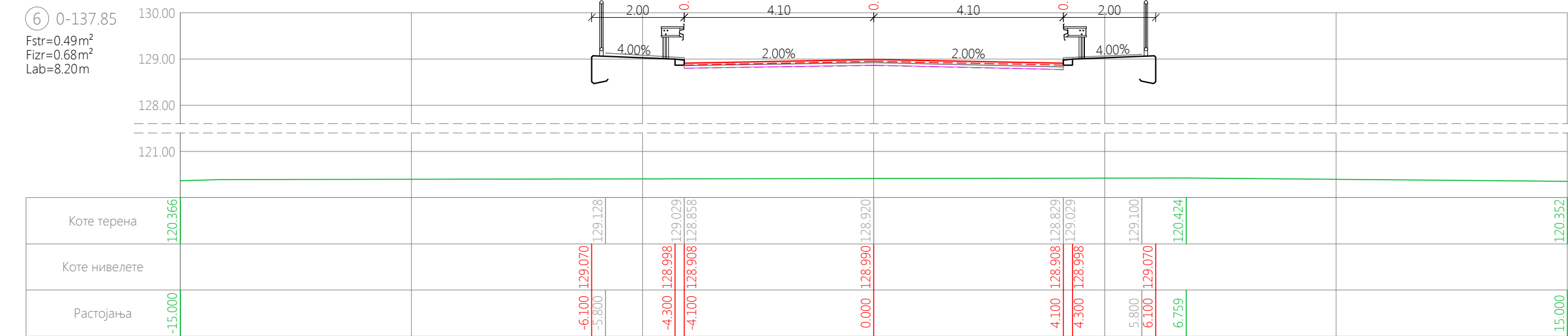
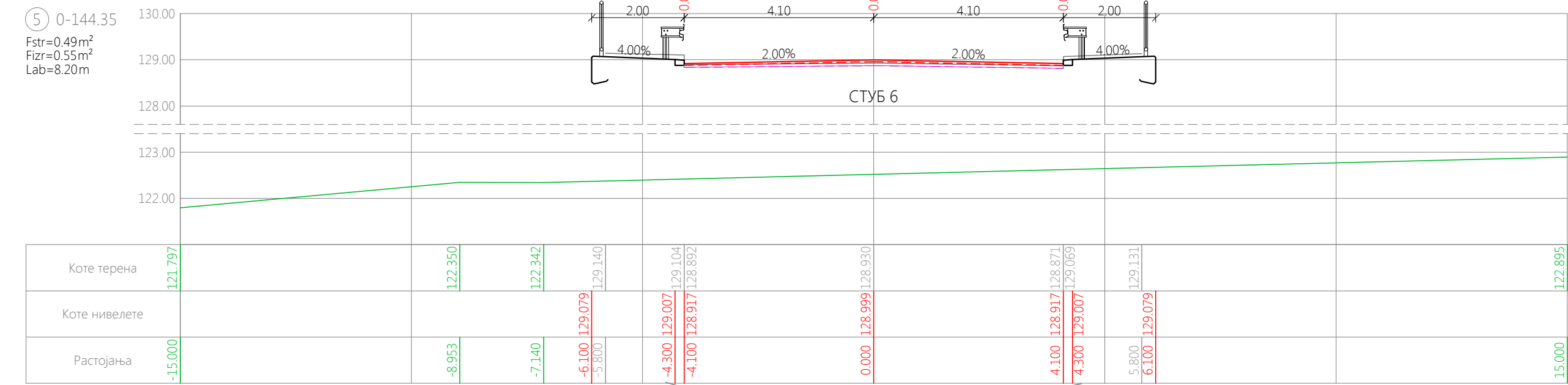
- важи од моста до уклапања на постојећи асфалт
код граничног прелаза "Трбушница" -
P=1:50



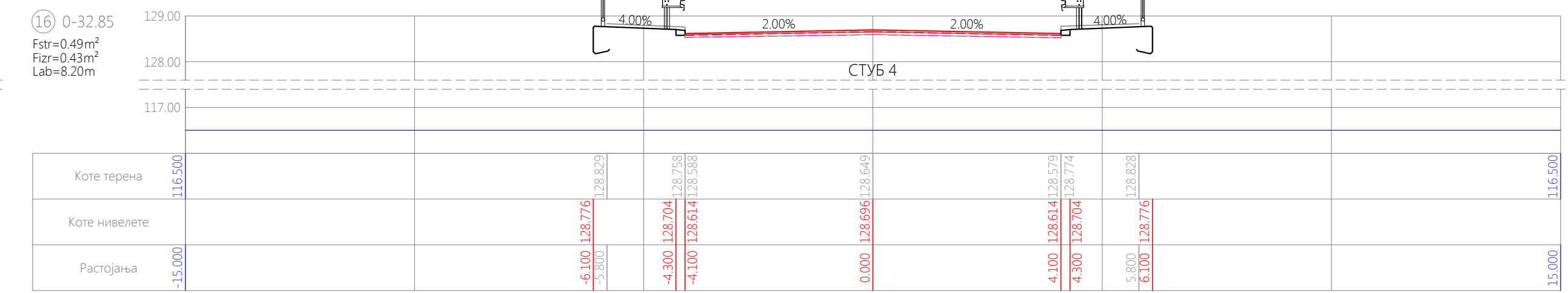
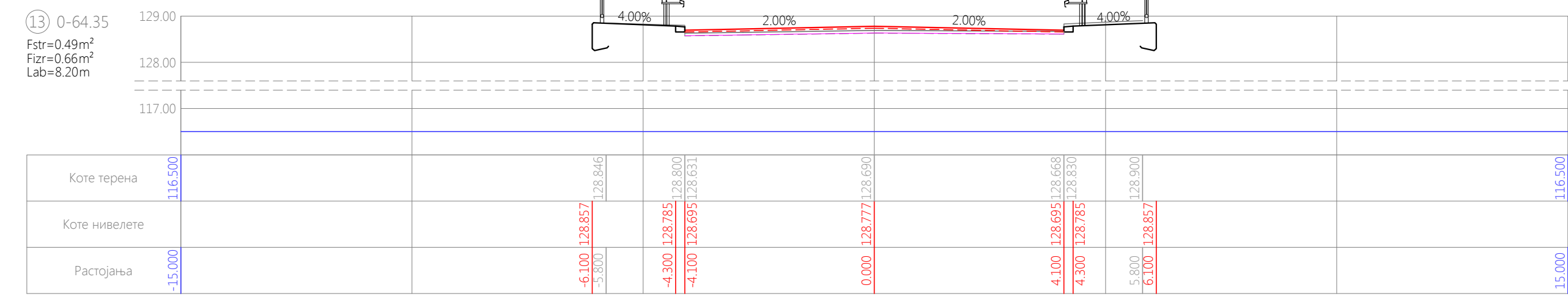
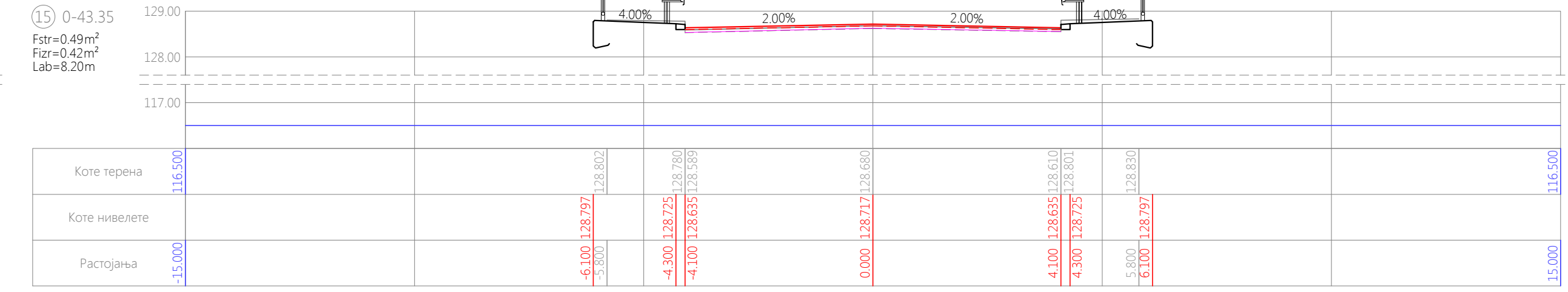
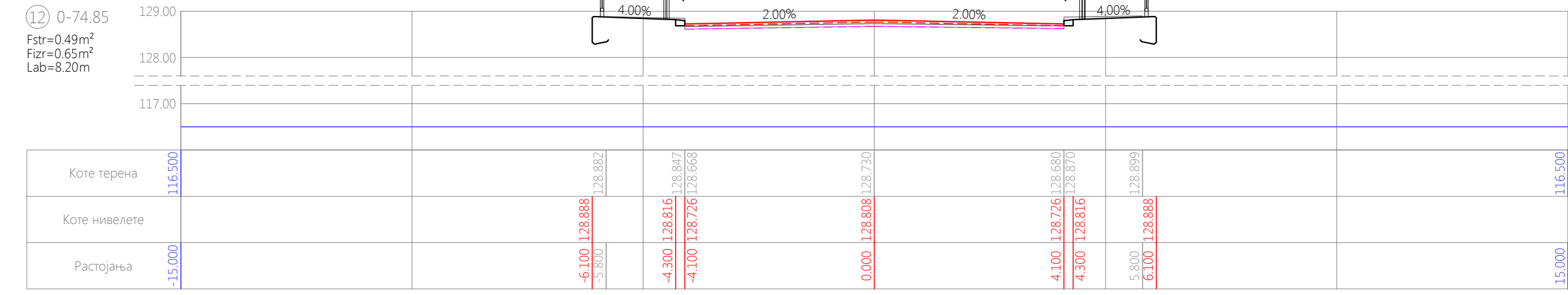
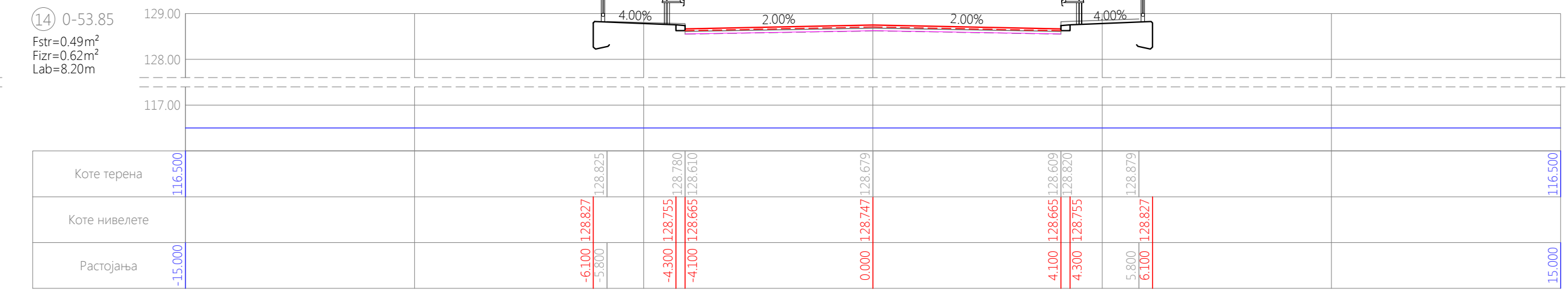
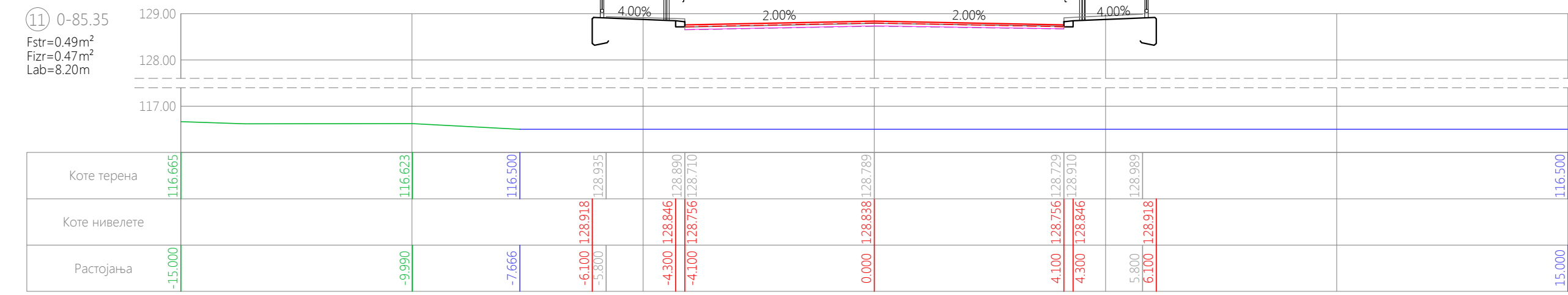
Пројектна организација: ВИА-Пројект д.о.о. Устаничка 128а, 11000 Београд		Инвеститор: ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, 11000 Београд	
Одговорни пројектант: Андрија Лукић, дипл.грађ.инж. Број лиценце 315 N008 14		Објекат: Друмски мост Шепак преко Дрине на државном путу 1Б реда бр.27 на граничном прелазу Трбушница на К.О. Лозница: 4537/1, 4545/4, 11975 и К.О. Шепак: 2123/3, 2124/2, 2276, 2277	
Пројектант: Андрија Лукић, дипл.грађ.инж. Број лиценце 315 N008 14		Врста техничке документације: ИДП - Идејни пројекат	Датум: Јун 2021
Пројектанти сарадници:		Назив и ознака дела пројекта: 2/2. Пројекат уклапања пута у зони моста	Размера: 1:50 1:10
		Цртеж: Типски попречни профили	Бр.цртежа: 4



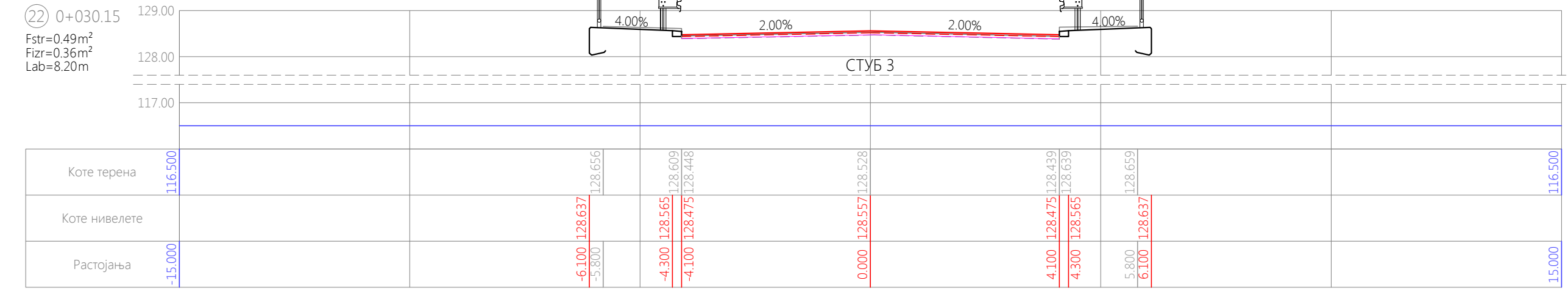
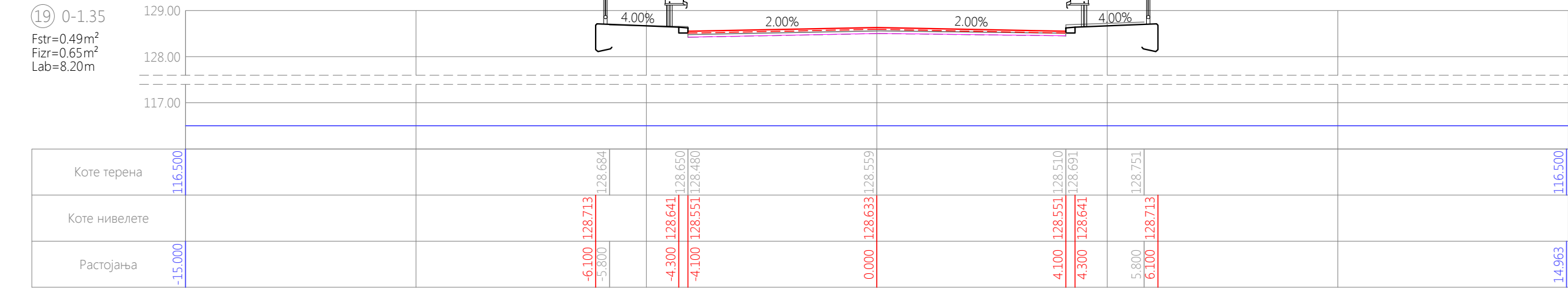
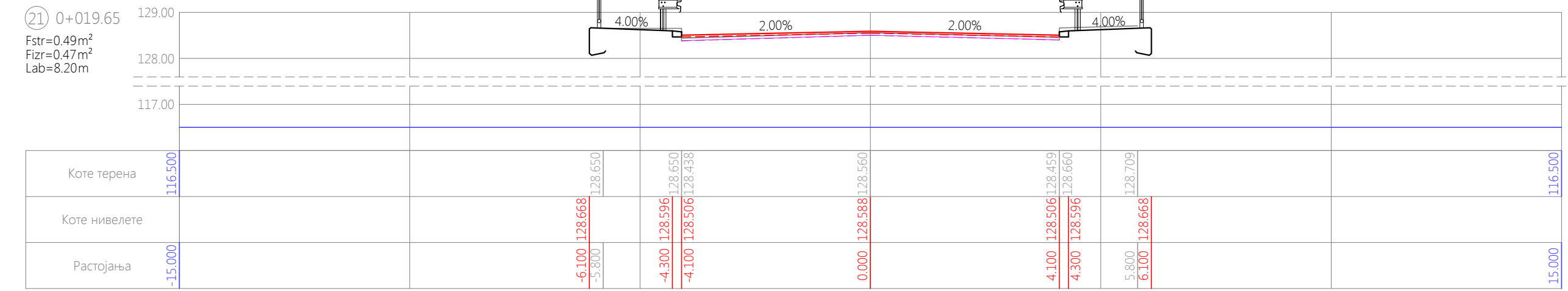
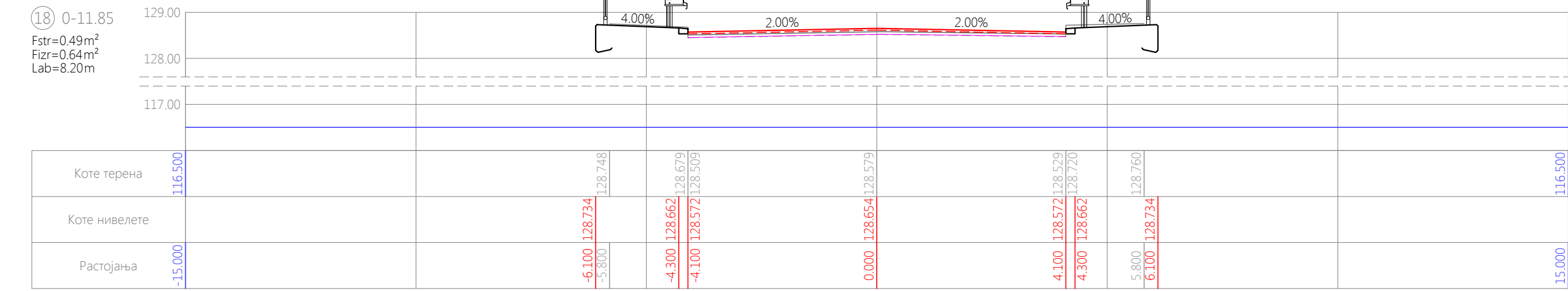
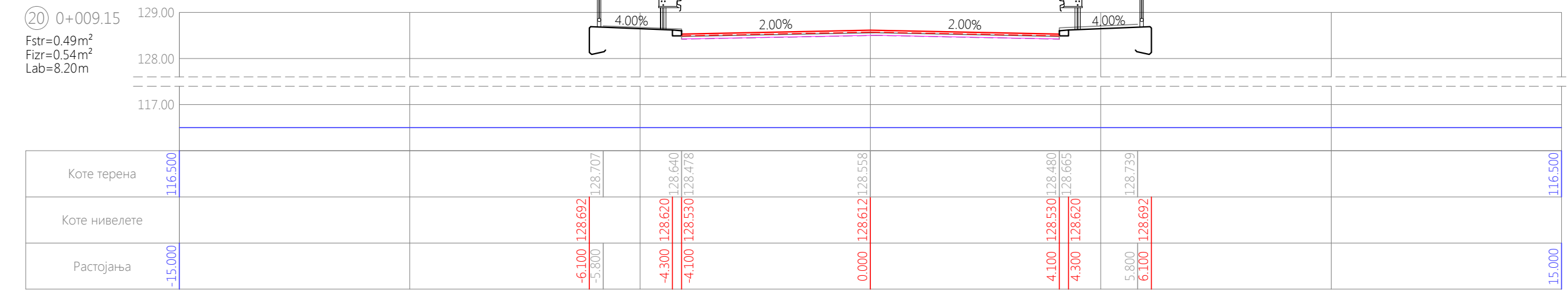
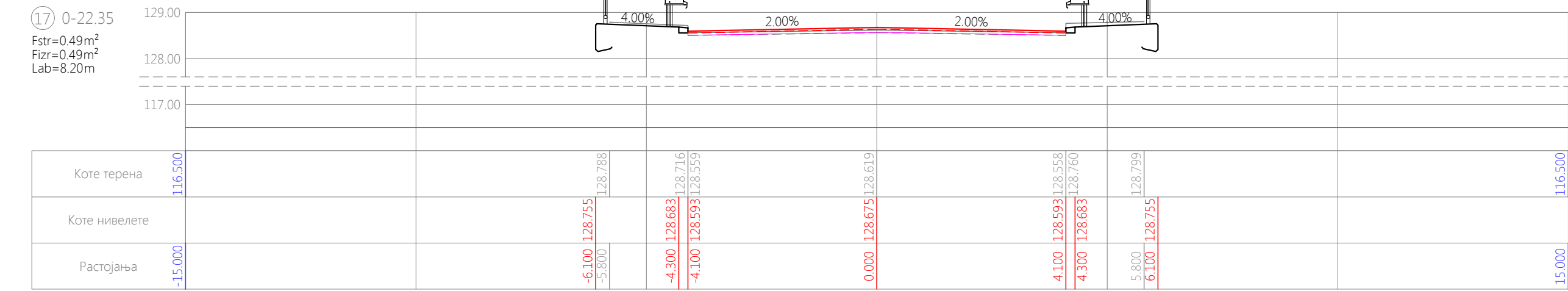
Пројектна организација: ВИА-Пројект д.о.о. Устаничка 128а, 11000 Београд	Инвеститор: ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, 11000 Београд
Одговорни пројектант: Андрија Лукић, дипл. грађ. инж. Број лиценце 315 N008 14	Објект: Друшки мост Шепак преко Дрине на државном путу 1Б реда бр.27 на граничном прелазу Трбушница на К.О. Лозница: 4537/1, 4545/4, 11975 и К.О. Шепак: 2123/3, 2124/2, 2276, 2277
Пројектант: Андрија Лукић, дипл. грађ. инж. Др. инж. Трајко Милачић 315 N008 14	Врста техничке документације: ИДП - Идејни пројекат
Датум: Јун 2021	Назив и ознака дела пројекта: 2/2. Пројекат уклапања пута у зони моста
Пројектанти сарадници:	Размера: 1:100
Бр. цртежа: Попречни профили	5.1



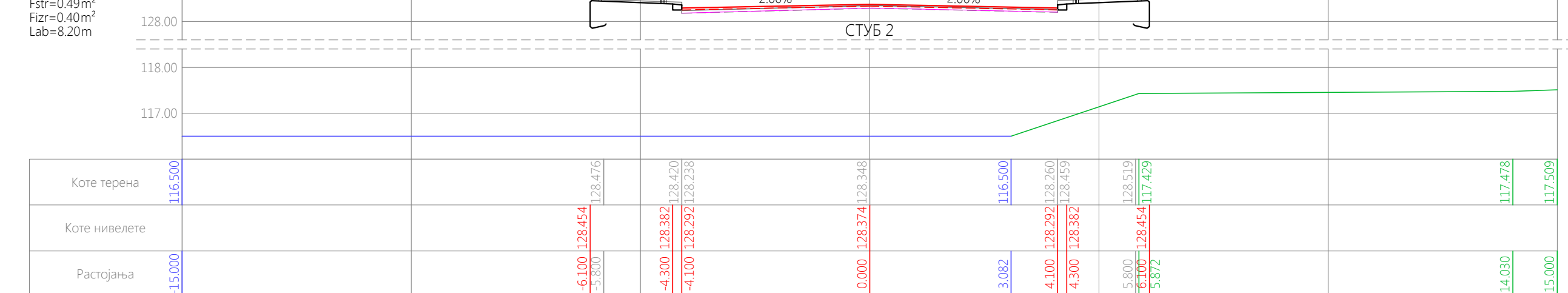
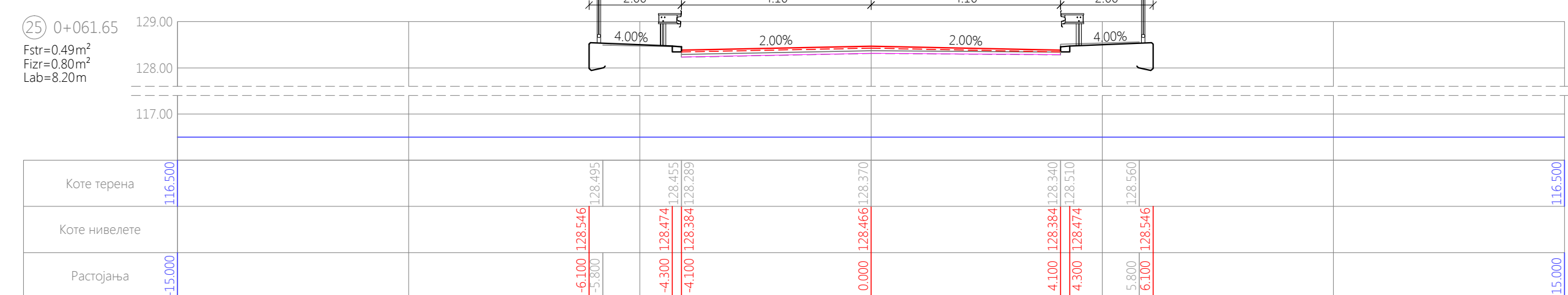
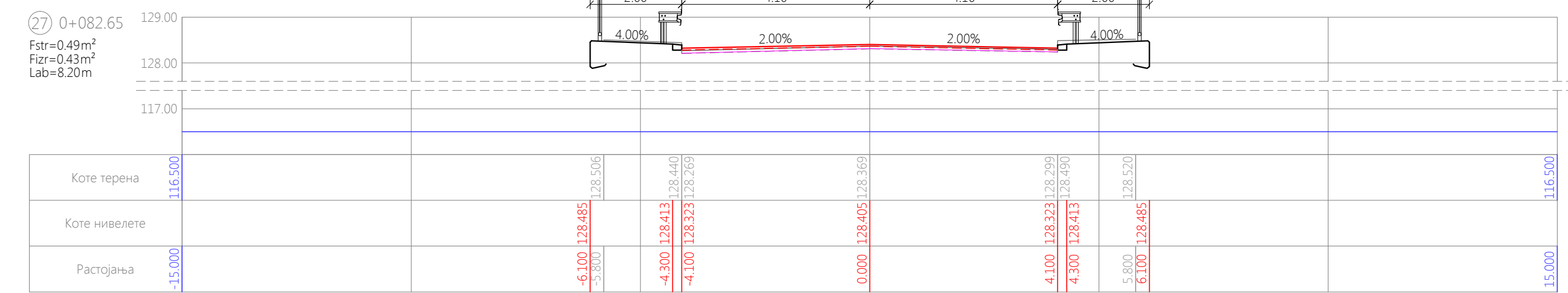
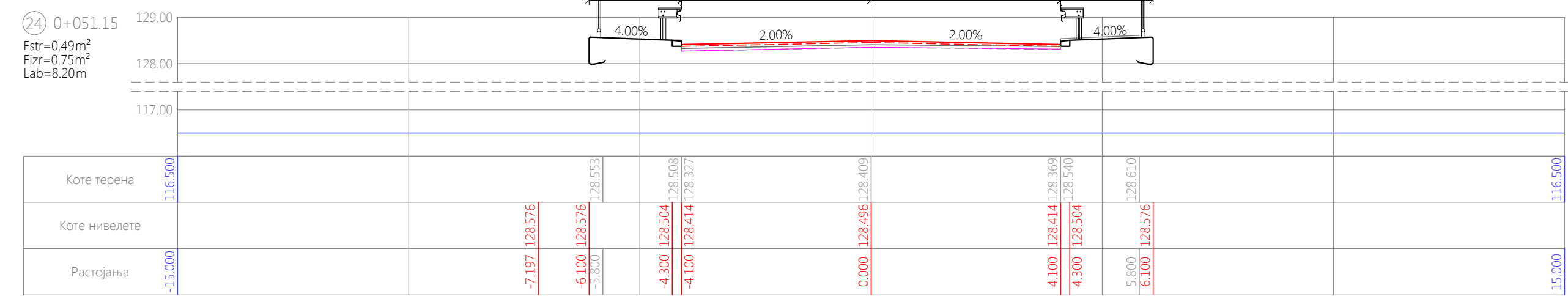
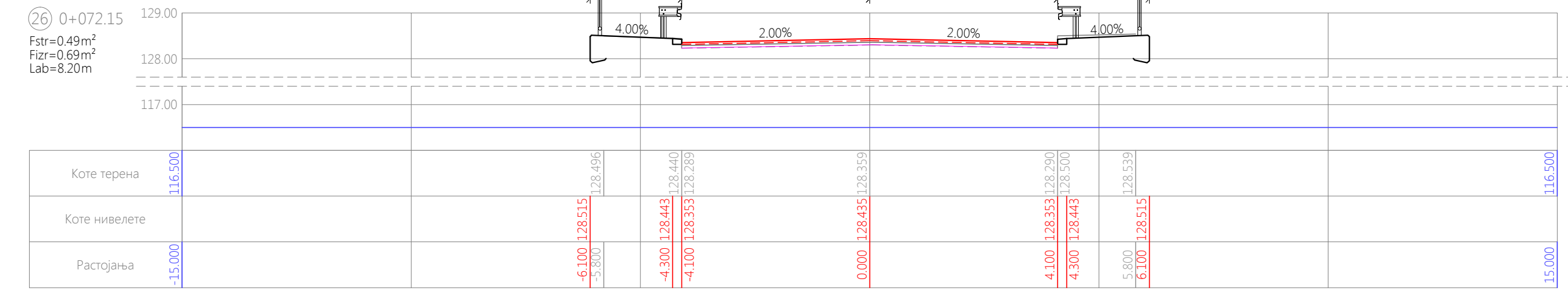
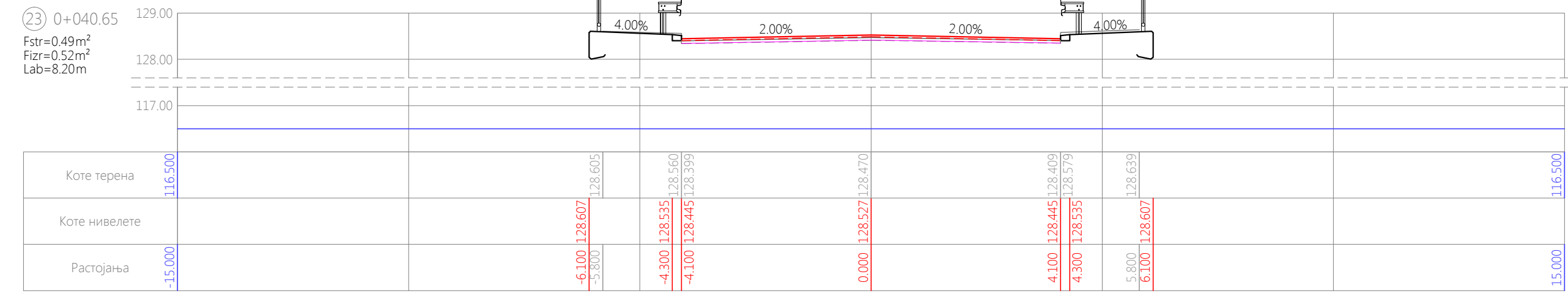
Пројектна организација: Пројектант: Андрија Лукић, дипл. грађ. инж. Број лиценце 315 008 14	Инвеститор: ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, 11000 Београд
Одговорни пројектант: Андрија Лукић, дипл. грађ. инж. Број лиценце 315 008 14	Објекат: Друшки мост Шепак преко Дрине на државном путу 1Б реда бр.27 на граничном прелазу Трбушница на К.О. Лозница: 4537/1, 4545/4, 11975 и К.О. Шепак: 2123/3, 2124/2, 2276, 2277
Пројектант: Андрија Лукић, дипл. грађ. инж. Број лиценце 315 008 14	Врста техничке документације: ИДП - Идејни пројекат
Пројектанти сарадници:	Датум: Јун 2021
Назив и ознака дела пројекта: 2/2. Пројекат уклапања пута у зони моста	Размера: 1:100
Цртеж: Попречни профили	Бр. цртежа: 5.2



Пројектна организација: ВИА-Пројект д.о.о. Устаничка 128а, 11000 Београд	Инвеститор: ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, 11000 Београд
Одговорни пројектант: Андрија Лукић, дипл. грађ. инж. Број лиценце 315 008 14	Објект: Друшки мост Шепак преко Дрине на државном путу 1Б реда бр.27 на граничном прелазу Трбушница на К.О. Лозница: 4537/1, 4545/4, 11975 и К.О. Шепак: 2123/3, 2124/2, 2276, 2277
Пројектант: Андрија Лукић, дипл. грађ. инж. Др. инж. Трајко Милачић 315 0008 14	Врста техничке документације: ИДП - Идејни пројекат
Пројектанти сарадници:	Датум: Јун 2021
Назив и ознака дела пројекта: 2/2. Пројекат уклапања пута у зони моста	Размера: 1:100
Цртеж: Попречни профили	Бр. цртежа: 5.3

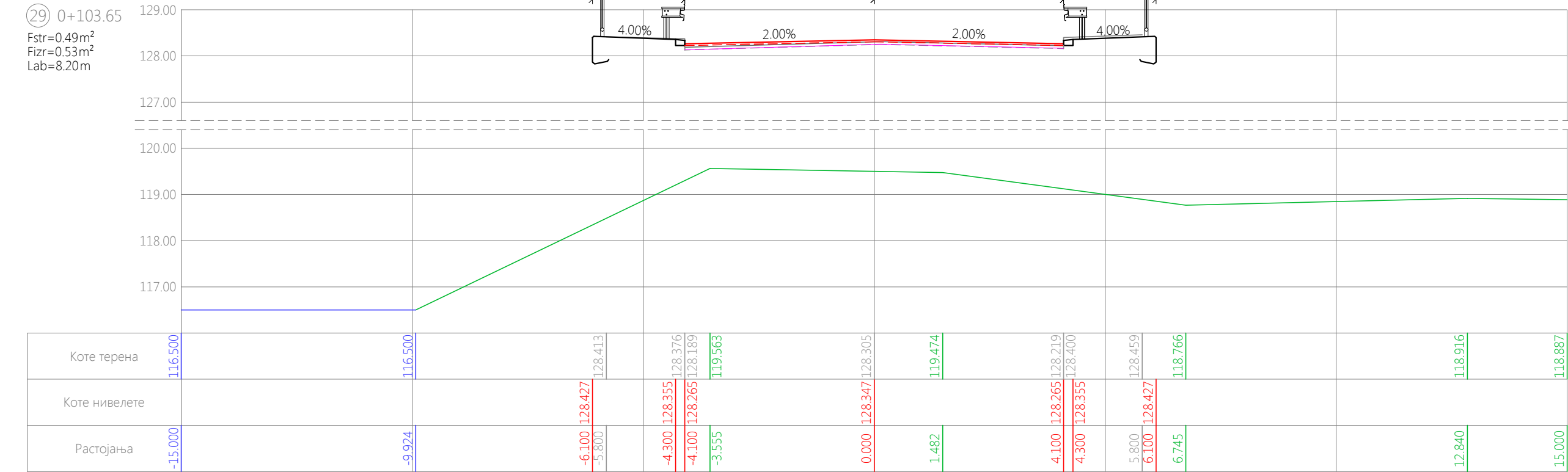
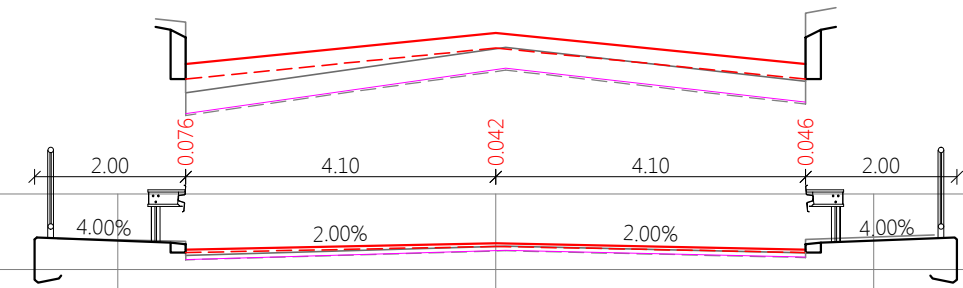


Пројектна организација: VIA-Пројект д.о.о. Устаничка 128а, 11000 Београд		Инвеститор: ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, 11000 Београд	
Одговорни пројектант: Андрија Лукић, д-р инж. грађ. инж. Број лиценце 315 N008 14		Објект: Друмски мост Шепак преко Дрине на државном путу 1Б реда бр.27 на граничном прелазу Трбушница на К.О. Лозница: 4537/1, 4545/4, 11975 и К.О. Шепак: 2123/3, 2124/2, 2276, 2277	
Пројектант: Андрија Лукић, д-р инж. грађ. инж. Број лиценце 315 N008 14		Врста техничке документације: ИДП - Идејни пројекат	Датум: Јун 2021
Пројектанти сарадници:		Назив и ознака дела пројекта: 2/2. Пројекат уклапања пута у зони моста	Размера: 1:100
		Цртеж: Попречни профили	Бр. цртежа: 5.4

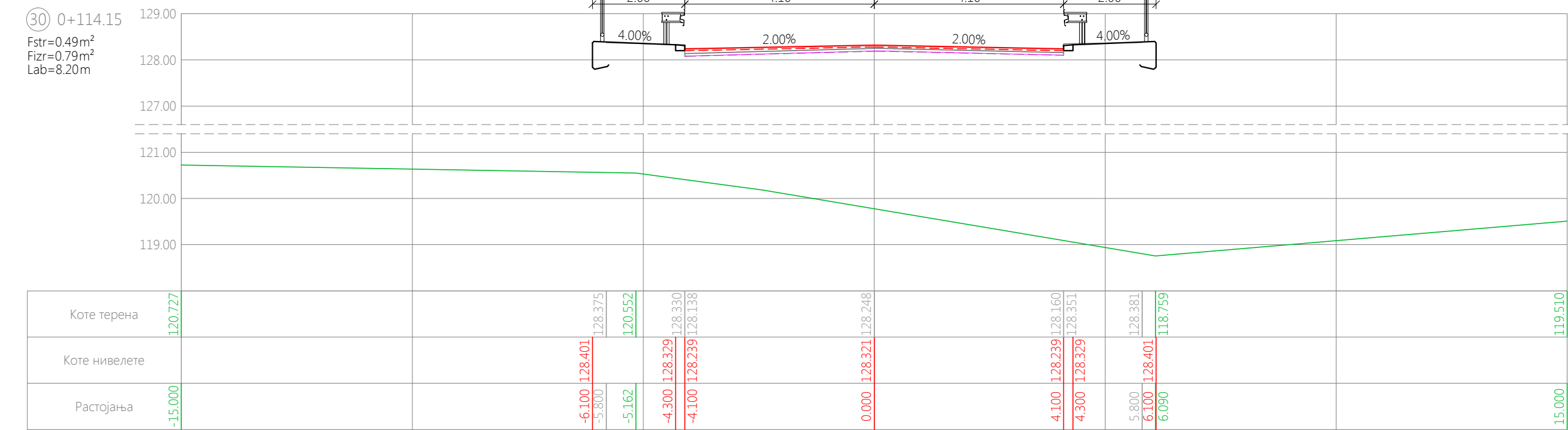
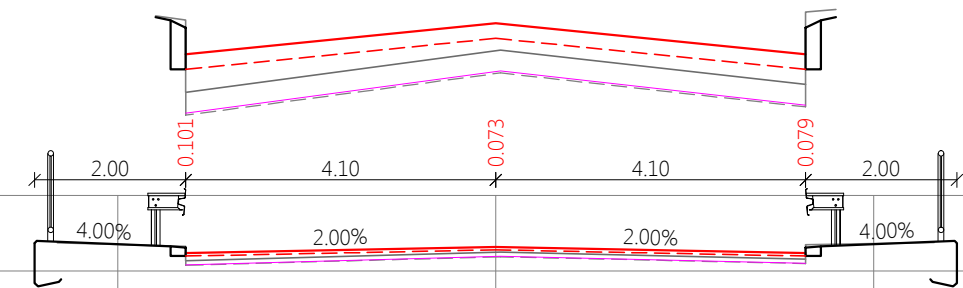


Проектна организација: 	ВИА-Проект д.о.о. Устаничка 128а, 11000 Београд	Инвеститор: 	ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, 11000 Београд
Одговорни пројектант: Андреја Лукић, дип.инж. грађ. инж. Број лиценце 315 008 14	Објект: Друмски мост Шепак преко Дрине на државном путу 1Б реда бр.27 на граничном прелазу Трбушница на К.О. Лозница: 4537/1, 4545/4, 11975 и К.О. Шепак: 2123/3, 2124/2, 2276, 2277		Датум: Јун 2021
Проектант: Андреја Лукић, дип.инж. грађ. инж. Др.Т.Грађ. инж. 315 008 14	Врста техничке документације: ИДП - Идејни пројекат		Размера: 1:100
Проектанти сарадници:	Назив и ознака дела пројекта: 2/2. Пројекат уклапања пута у зони моста		Бр.цртежа: 5.5
Проектанти сарадници:		Цртеж: Попречни профили	

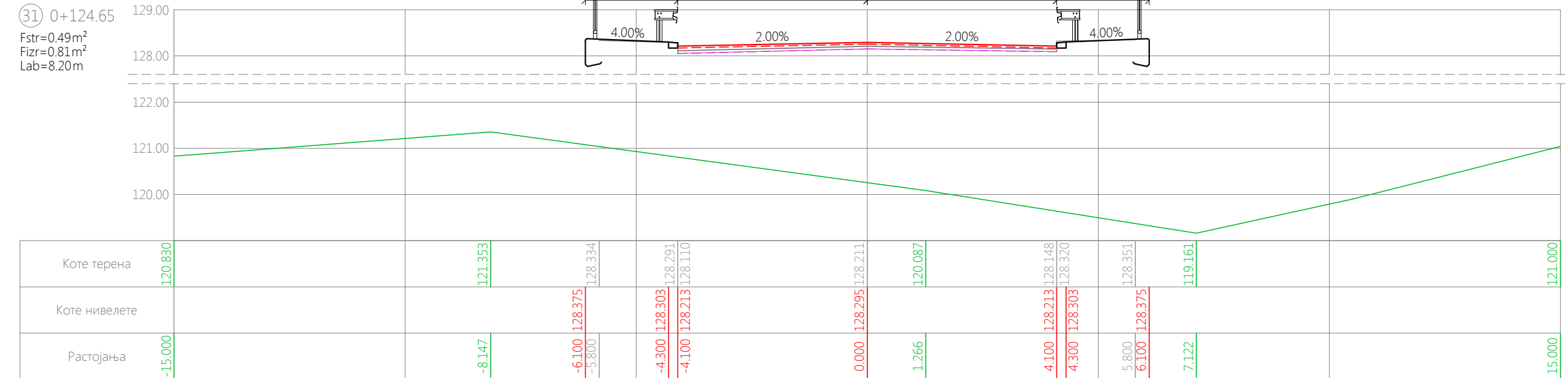
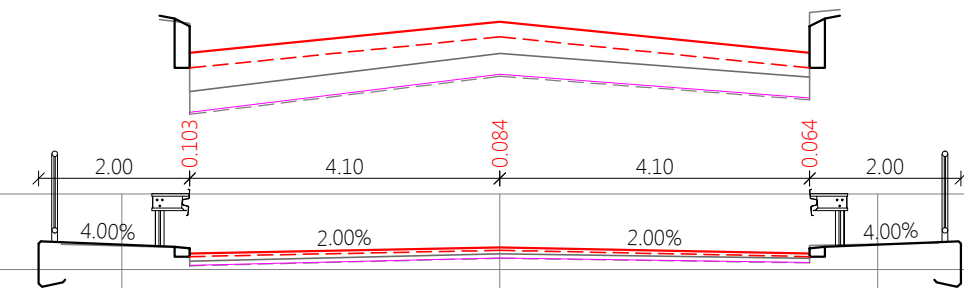
29 0+103.65
Fstr=0.49m²
Fizr=0.53m²
Lab=8.20m



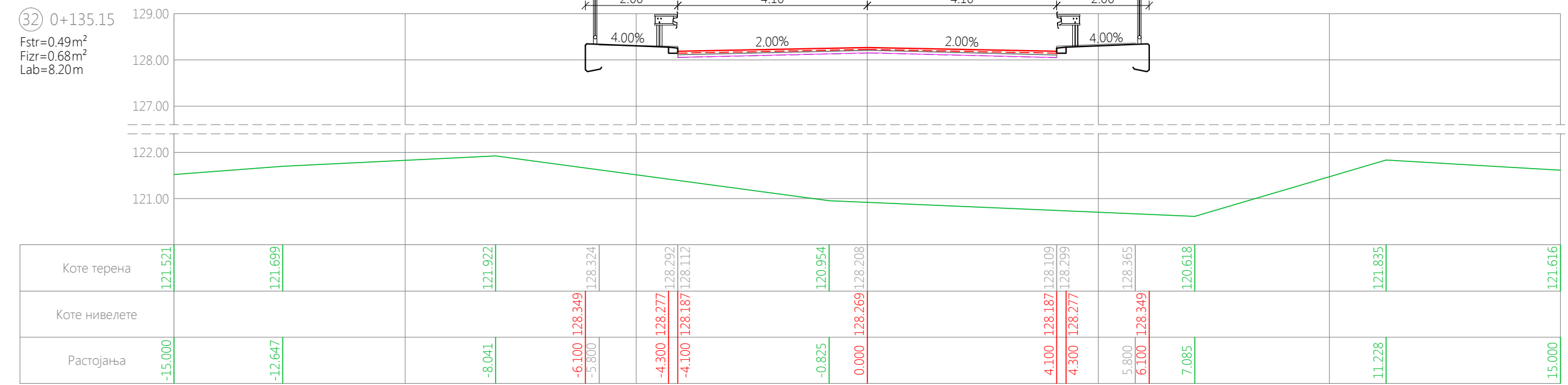
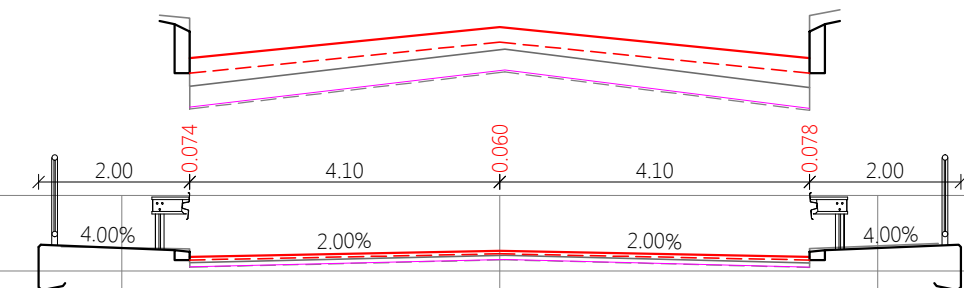
30 0+114.15
Fstr=0.49m²
Fizr=0.79m²
Lab=8.20m



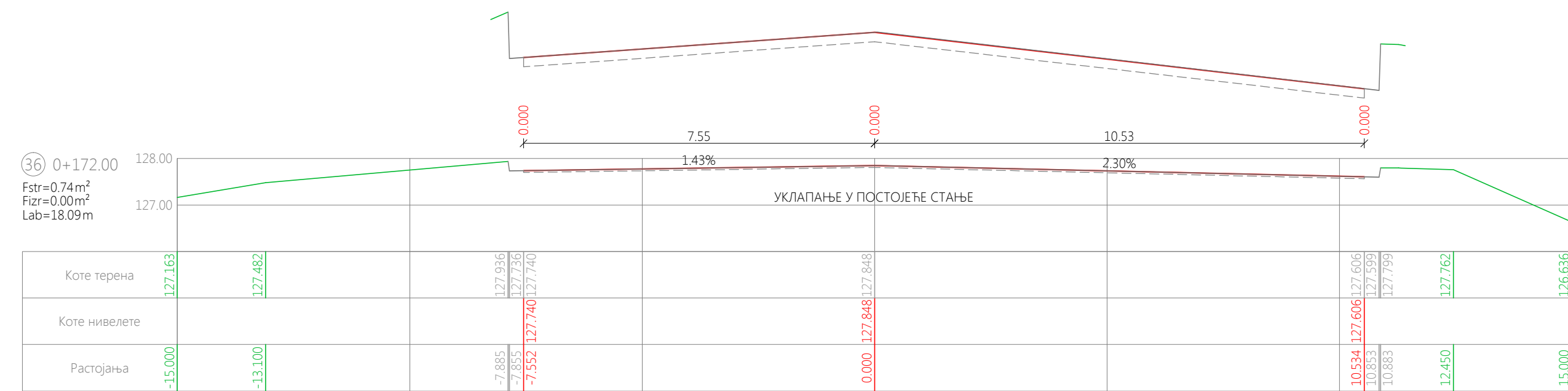
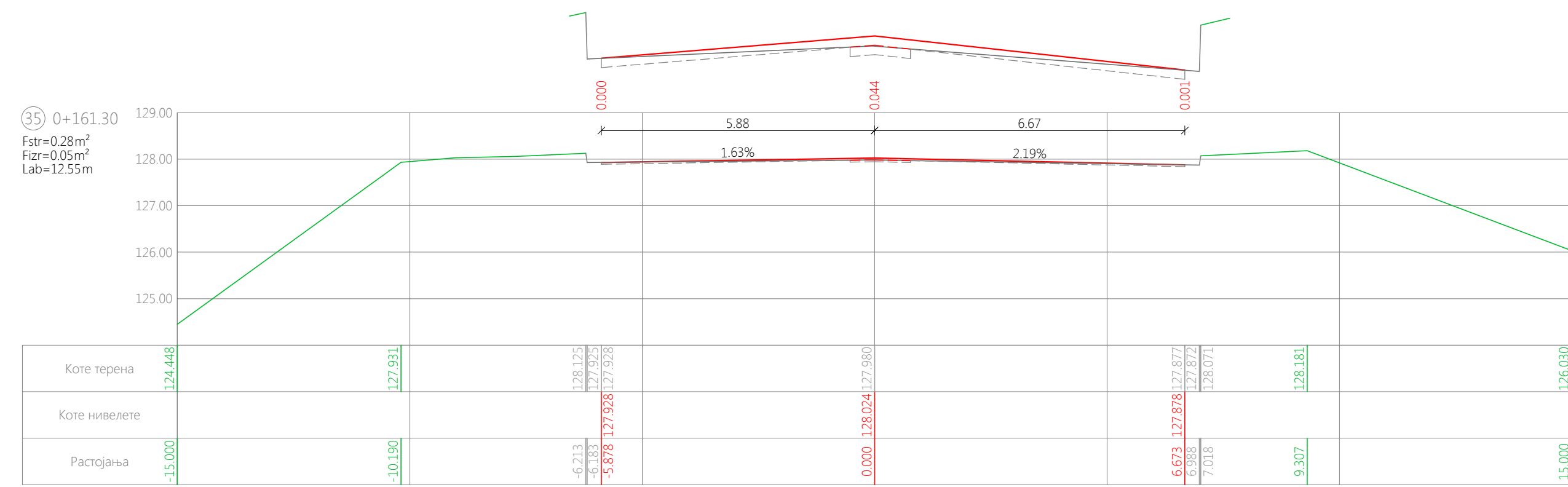
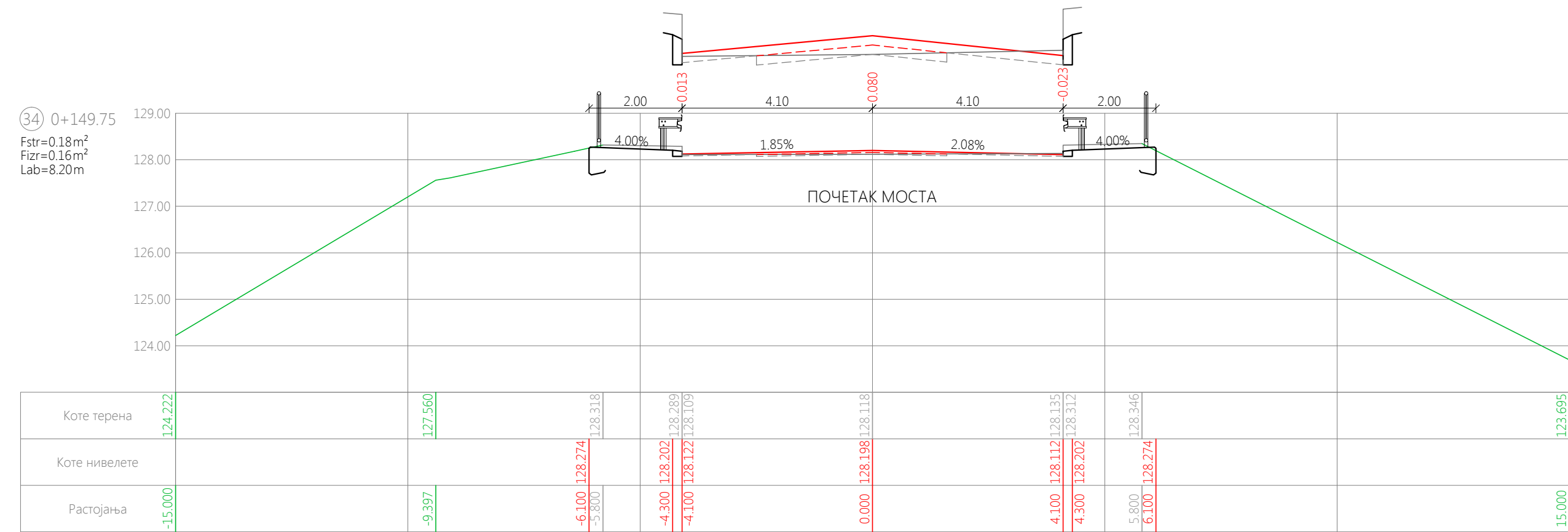
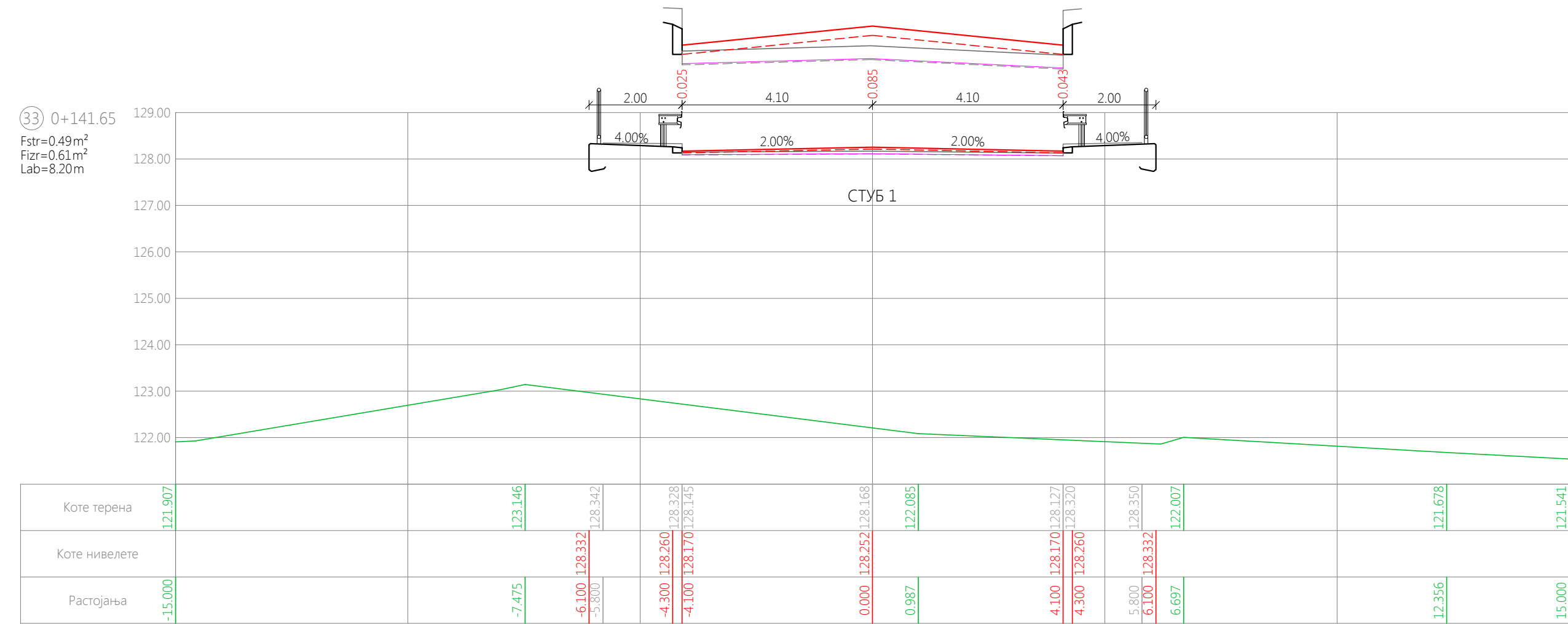
31 0+124.65
Fstr=0.49m²
Fizr=0.81m²
Lab=8.20m



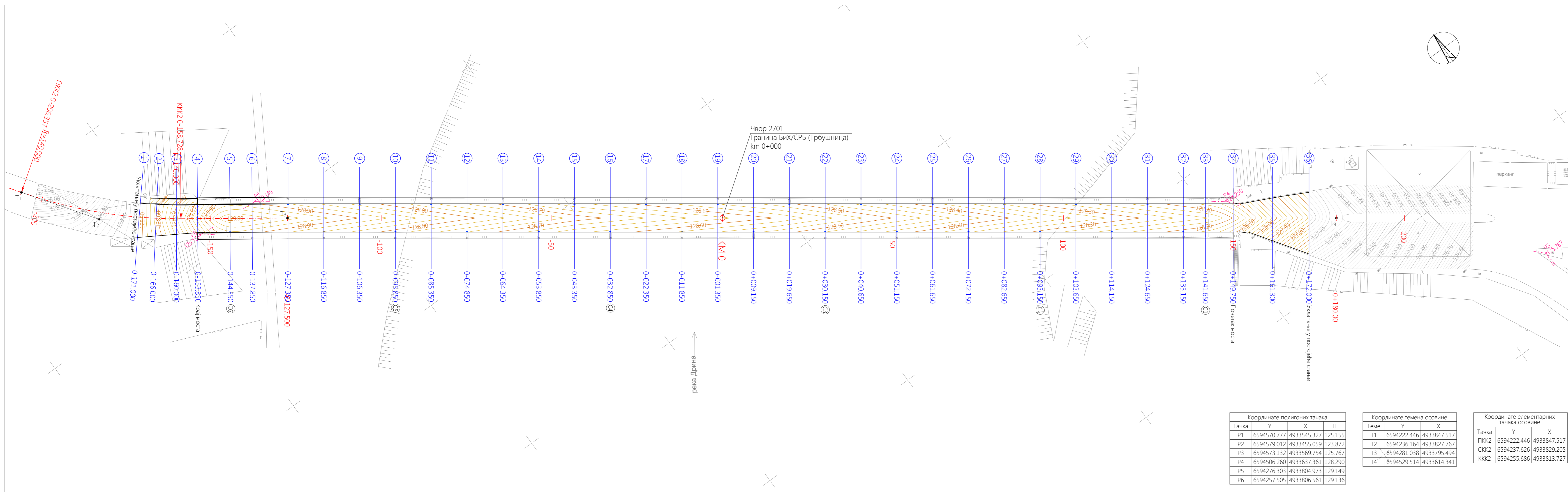
32 0+135.15
Fstr=0.49m²
Fizr=0.68m²
Lab=8.20m



Пројектна организација: ВИА-Пројект д.о.о. Устаничка 128а, 11000 Београд		Инвеститор: ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, 11000 Београд	
Одговорни пројектант: Андрија Лукић, дипл. грађ. инж. Број лиценце 315 008 14		Објект: Друмски мост Шепак преко Дрине на државном путу 1Б реда бр.27 на граничном прелазу Трбушница на К.О. Лозница: 4537/1, 4545/4, 11975 и К.О. Шепак: 2123/3, 2124/2, 2276, 2277	
Пројектант: Андрија Лукић, дипл. грађ. инж. Др.О.С. Грађ. инж. 315 008 14		Врста техничке документације: ИДП - Идејни пројекат	
Пројектанти сарадници:		Датум: Јун 2021	
Назив и ознака дела пројекта: 2/2. Пројекат уклапања пута у зони моста		Размера: 1:100	
Цртеж: Попречни профили		Бр. цртежа: 5.6	



Пројектна организација: VIA-Пројект д.о.о. Устаничка 128а, 11000 Београд	Инвеститор: ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, 11000 Београд	
Одговорни пројектант: Андрија Лукић, дипл. грађ. инж. Број лиценце 315 N008 14	Објект: Друмски мост Шепак преко Дрине на државном путу IБ реда бр.27 на граничном прелазу Трбушница на К.О. Лозница: 4537/1, 4545/4, 11975 и К.О. Шепак: 2123/3, 2124/2, 2276, 2277	
Пројектант: Андрија Лукић, дипл. грађ. инж. Др. инж. Трајко, м.инж. 315 N008 14	Врста техничке документације: ИДП - Идејни пројекат	Датум: Јун 2021
Пројектанти сарадници:	Назив и ознака дела пројекта: 2/2. Пројекат уклапања пута у зони моста	Размера: 1:100
	Цртеж: Попречни профили	Бр. цртежа: 5.7



Профил	Координате попречних профила								
	Лева ивица			Осовина			Десна ивица		
	Y	X	H	Y	X	H	Y	X	H
01	6594248.726	4933824.426	128.491	6594246.050	4933821.319	128.478	6594242.150	4933816.792	128.472
02	6594252.459	4933821.324	128.585	6594249.896	4933818.124	128.590	6594246.631	4933814.050	128.566
03	6594257.081	4933817.781	128.697	6594254.657	4933814.474	128.724	6594251.957	4933810.791	128.683
04	6594262.040	4933814.207	128.813	6594259.647	4933810.879	128.861	6594257.253	4933807.550	128.807
05	6594269.753	4933808.660	128.917	6594267.359	4933805.332	128.999	6594264.965	4933802.003	128.917
06	6594275.030	4933804.865	128.908	6594272.636	4933801.537	128.990	6594270.242	4933798.208	128.908
07	6594283.575	4933798.718	128.878	6594281.159	4933795.405	128.960	6594278.744	4933792.092	128.878
08	6594292.059	4933792.533	128.847	6594289.644	4933789.220	128.929	6594287.228	4933785.907	128.847
09	6594300.544	4933786.347	128.817	6594298.128	4933783.034	128.899	6594295.713	4933779.721	128.817
10	6594309.028	4933780.161	128.787	6594306.613	4933776.848	128.869	6594304.198	4933773.535	128.787
11	6594317.513	4933773.976	128.756	6594315.097	4933770.663	128.838	6594312.682	4933767.350	128.756
12	6594325.997	4933767.790	128.726	6594323.582	4933764.477	128.808	6594321.167	4933761.164	128.726
13	6594334.482	4933761.604	128.695	6594332.066	4933758.291	128.777	6594329.651	4933754.978	128.695
14	6594342.966	4933755.418	128.665	6594340.551	4933752.105	128.747	6594338.136	4933748.792	128.665
15	6594351.451	4933749.233	128.635	6594349.036	4933745.920	128.717	6594346.620	4933742.607	128.635
16	6594359.935	4933743.047	128.614	6594357.520	4933739.734	128.696	6594355.105	4933736.421	128.614
17	6594368.420	4933736.861	128.593	6594366.005	4933733.548	128.675	6594363.589	4933730.235	128.593
18	6594376.904	4933730.676	128.572	6594374.489	4933727.363	128.654	6594372.074	4933724.050	128.572
19	6594385.389	4933724.490	128.551	6594382.974	4933721.177	128.633	6594380.558	4933717.864	128.551
20	6594393.874	4933718.304	128.530	6594391.458	4933714.991	128.612	6594389.043	4933711.678	128.530
21	6594402.358	4933712.119	128.506	6594399.943	4933708.806	128.588	6594397.527	4933705.493	128.506
22	6594410.843	4933705.933	128.475	6594408.427	4933702.620	128.557	6594406.012	4933699.307	128.475
23	6594419.327	4933699.747	128.445	6594416.912	4933696.434	128.527	6594414.496	4933693.121	128.445
24	6594427.812	4933693.562	128.414	6594425.396	4933690.249	128.496	6594422.981	4933686.936	128.414
25	6594436.296	4933687.376	128.384	6594433.881	4933684.063	128.466	6594431.465	4933680.750	128.384
26	6594444.781	4933681.190	128.353	6594442.365	4933677.877	128.435	6594439.950	4933674.564	128.353
27	6594453.265	4933675.004	128.323	6594450.850	4933671.691	128.405	6594448.435	4933668.378	128.323
28	6594461.750	4933668.819	128.292	6594459.334	4933665.506	128.374	6594456.919	4933662.193	128.292
29	6594470.234	4933662.633	128.265	6594467.819	4933659.320	128.347	6594465.404	4933656.007	128.265
30	6594478.719	4933656.447	128.239	6594476.303	4933653.134	128.321	6594473.888	4933649.821	128.239
31	6594487.203	4933650.262	128.213	6594484.788	4933646.949	128.295	6594482.373	4933643.636	128.213
32	6594495.688	4933644.076	128.187	6594493.273	4933640.763	128.269	6594490.857	4933637.450	128.187
33	6594500.940	4933640.247	128.170	6594498.525	4933636.934	128.252	6594496.109	4933633.621	128.170
34	6594507.485	4933635.475	128.122	6594505.070	4933632.162	128.198	6594502.655	4933628.849	128.112
35	6594517.874	4933630.118	127.928	6594514.403	4933625.358	128.024	6594510.472	4933619.966	127.878
36	6594527.498	4933625.157	127.740	6594523.049	4933619.054	127.848	6594516.843	4933610.542	127.606

Координате полигонних тачака			
Тачка	Y	X	H
P1	6594570.777	4933545.327	125.155
P2	6594579.012	4933455.059	123.872
P3	6594573.132	4933569.754	125.767
P4	6594506.260	4933637.361	128.290
P5	6594276.303	4933804.973	129.149
P6	6594257.505	4933806.561	129.136

Координате темена осовине		
Теме	Y	X
T1	6594222.446	4933847.517
T2	6594236.164	4933827.767
T3	6594281.038	4933795.494
T4	6594529.514	4933614.341

Координате елементарних тачака осовине		
Тачка	Y	X
ПКК2	6594222.446	4933847.517
СКК2	6594237.626	4933829.205
ККК2	6594255.686	4933813.727

Проектна организација: ВИА-Проект д.о.о. Устаничка 128а, 11000 Београд	Инвеститор: ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, 11000 Београд
Одговорни пројектант: Андреја Лукић, дипл.инж. Број лиценце 315 N008 14	Објект: Друмски мост Шепак преко Дрине на државном путу 1Б реда бр.27 на граничном прелазу Трбушница на К.О. Лоцица: 4537/1, 4545/4, 11975 и К.О. Шепак: 2123/3, 2124/2, 2276, 2277
Пројектант: Андреја Лукић, дипл.инж. Број лиценце 315 N008 14	Врста техничке документације: ИДП - Идејни пројекат
Датум: Јун 2021	Назив и ознака дела пројекта: 2/2. Пројекат уклањања пута у зони моста
Пројектанти сарадници:	Размера: 1:500
Бр.цртежа: Нивелациони план (e=2.5cm)	Бр.цртежа: 6