



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Инспекција за државне путеве
Златиборски управни округ
Број: 363-344-048/17-23
Датум: 03.05.2017. године
Ужице, Димитрија Туцовића 52

ЗАПИСНИК О ИНСПЕКЦИЈСКОМ НАДЗОРУ

1. Општи подаци о надзору и надзираним субјектима

Записник је састављен дана 05.05.2017. године у 15 часова у Ужицу, у предмету вршења ванредног инспекцијског надзора државних путева, на основу инспекцијског надзора извршеног од 03. до 05.05.2017.године.

Разлози за ванредан инспекцијски надзор је неопходност предузимања хитних мера ради спречавања или отклањања непосредне опасности по безбедност саобраћаја, на државним путевима.

Инспекцијски надзор је извршио инспектор за државне путеве, Куљанин Душан дипл.грађ.инг. Број службене легитимације: 18-030.

Надзирани субјекат, управљач пута:

Пословно име и назив: ЈП Путеви Србије“ Београд

ПИБ:104260456

Матични број: 20132248

Заступник / одговорно лице: Дробњак Живота Зоран

Функција: вршилац дужности директора ЈП „Путеви Србије“

ЈМБГ 0309956782822

Седиште: Београд, Булевар краља Александра 282

Пословна јединица: Сектор за одржавање државних путева I и II реда

Надзирани субјект, извођач радова на редовном одржавању државних путева:

Пословно име и назив: АД „Путеви“ Ужице

ПИБ: 101614596

Матични број: 07156332

Заступник / одговорно лице: Корићанац Леко

Функција: директор
ЈМБГ: 0609956794417
Седиште: Ужице, Николе Пашића 38

Инспекцијски надзор је започет дана 03.05.2017. године у 17 часова, а завршен дана 05.05.2017. године у 16 часова. Инспекцијски надзор је извршен на државном путу и то:

-На државном путу, IB реда, број 28, деоница Сушица - Кремна;

Инспекцијски надзор је извршен на основу овлашћења инспектора за државне путеве, у складу са чланом 89, и чланом 90 Закона о јавним путевима и овлашћења из Закона о инспекцијском надзору.

Ванредни инспекцијски надзор за вршење инспекцијског надзора је покренут по службеној дужности.

Издат је налог за инспекцијски надзор од стране руководиоца инспекције, број 344-08-00118/2017-18/119 од 04. 05. 2017. године. Управљач пута и извођач на редовном одржавању, су обавештени о предстојећем ванредном инспекцијском надзору телефонски, по хитном поступку.

Присутним лицима уручен је налог за инспекцијски надзор.

Инспекцијски надзор је извршен у присуству:

-Марјановић Радослав дипл.грађ.инг, надзорни орган и овлашћени представник ЈП „Путеви Србије“;

-Миловановић Небојша дипл.грађ.инг, овлашћени представник АД „Путеви“ Ужице.

2. Предмет инспекцијског надзора

Инспекцијским надзором извршен је ванредни визуелни преглед оштећеног друмског моста- вијадукта „Шљивовица“ на државном путу IB 28 деоница Кнежевићи – Кремна, у месту Шљивовица, на КМ 130+498.00, због великих оштећења на коловозу моста, који угрожавају безбедност саобраћаја и животе људи.

3. Ток и садржај предузетих радњи ради утврђивања чињеница и других радњи у поступку

Пре почетка инспекцијског надзора, инспектор је прикупио податке о претходним инспекцијским надзорима на предметном државном путу, као и податке које су довеле до ванредног инспекцијског прегледа. Због већих оштећења предметног вијадукта, инспектор је вршио инспекцијски надзор 2013. године, и наложио потребне – хитне мере, записницима бр. 241-344-007/13-03 и 241-344-008/13-03. Записницима је између осталог, наложено да се на основу одобреног објекта изврши потпуна санација оштећења коловозне бетонске плоче. Наведени радови нису извршени, осим хитних радова на санацији пробоја бетонске коловозне плоче.

Дана 03.05.2017. године, око 17 часова, МУП-одељење саобраћајне полиције ПУ Ужице, је обавестило инспектора о већем оштећењу коловоза на вијадукту „Шљивовица“, и од тог момента инспектор је започео са предузимањем неопходних инспекцијских мера.

Контролне листе, које се користе у току инспекцијског надзора су:

1.3 Контрола путних објеката;

1.5 Контрола саобраћајне сигнализације.

Пре почетка вршења инспекцијског надзора, извршен је идентитет присутних лица.

4. Утврђено чињенично стање

-Коловозна плоча је оштећена и пробијена у средњем делу између стубова С2и С3 чиме је онемогућено нормално и безбедно одвијање саобраћаја. На позив саобраћајне полиције инспектор је наредио неопходне мере надзорној службу ЈПС и извођачу - руководиоца службе одржавања путева у АД „Путеви“ Ужице, и то:

-Да се одмах предузму мере које ће омогућити безбедно одвијање саобраћаја, а на основу процене стручног лица – инжињера, и то увођењем 24 часовног дежурства, постављањем привремене саобраћајне сигнализације и опреме пута у зони оштећења, у складу са пројектима привремене саобраћајне сигнализације на пословима редовног одржавања путева. Нареджено је да се забрани саобраћај за сва теретна возила, а стручна служба извођача је проценила да се саобраћај путничких возила може обављати десном саобраћајном траком из правца Сушице, у ширини од око 2,5м. Управљач пута није дао предлог за затварање саобраћаја на предметној деоници Сушица - Кремна;

-Дежурни радници и руководиоца одржавања из АД „Путеви“ Ужице су у 03. маја 2017. год, око 17 часова поставили привремену саобраћајну сигнализацију којом се регулише наизменично пропуштање путничких возила. Третни саобраћај је измештен на државни пут II А 173 деоница Кремна – Биоска – Дупци (Волујац).

-По налогу инспектора за путеве, у 09 часова 04.05.2017. год, изашли су Милорад Карић, Бранко Веланац, представници управљача пута ЈП „Путеви Србије“ Небојша Миловановић, Радаковић Дејан представници АД „Путеви“ Ужице и надзор за мостове у ЈПС, Радосав Марјановић, са циљем да се утврди тренутно стање моста и могућност даљег одвијања саобраћаја.

Том приликом је констатовано следеће :

1. Да се путнички саобраћај може одвијати десном траком гледајући из правца Кнежевића ка Кремнима, уз наизменично пропуштање возила. Саобраћајну сигнализацију - вертикалне баријере поставити на 2,5 м од ивице ивичњака целом дужином моста
2. Теретни саобраћај на мосту треба да се одвија до даљег преко обилазнице на државном путу : II А 173 деоница Кремна – Биоска – Дупци (Волујац).
3. Извођач радова је потребно да у левој коловозној траци хитно постави челични провизиријум - урађен за прву фазу санације моста из 2013 год.

4. Инвеститор Ј.П.Путеви Србије је потребно да хитно упути екипу пројектаната да утврде евентуалну могућност повратка теретног саобраћаја на вијадукт, уз коришћење челичног провизоријума.

Инспекцијским надзором, инспектор је утврдио:

-У зони пробоја коловозне плоче, видна су оштећења бетона, у виду великих прелина, који су метимично бетонску почу претворили у независне сегменте, као и деформације коловоза. На месту пробоја, видно је да је бетон у потпуности деградиран а арматура кородирана (трула) и покидана. Могу се очекивати и други пробоји бетонске коловозне плоче, и проширење постојећег оштећења;

-У току је монтажа челичне конструкције – провизоријума, која је пројектантски дефинисана и коришћена код прошле хитне санације, а са циљем стварања услова за безбедно одвијање саобраћаја;

-Постављена је основна привремена саобраћајна сигнализација и опрема пута, којом се регулише измена режима саобраћаја и обезбеђује оштећење на вијадукту. Важи забрана одвијања саобраћаја за теретна возила преко оштећеног путног објекта, то јесте на државном путу, ІБ реда, број 28, деоница Сушица – Кремна, Путнички саобраћај се одвија отежано, наизменичним пропуштањем, семафорском регулацијом или махачима;

-Нису извршена наређења из записника 241-344-007/13-03 и 241-344-008/13-03 из 2013. године, којима је наређено да се изврши потпуна реконструкција- рехабилитација бетонске коловозне плоче на вијадукту, а на основу одобреног пројекта;

-Наведеним оштећењем на вијадукту је угрожено безбедно одвијање саобраћаја, то јесте процењен је висок степен ризика.

-Управљач пута није предложио инспектору потпуну обуставу саобраћаја на државном путу, и упознат је са свим околностима и ризицима у вези предметног оштећења коловоза, по безбедност саобраћај.

5. Мере за отклањање незаконитости

У складу са чланом 27. став 1. Закона о инспекцијском надзору, инспектор је, пошто је открио недостатке на државним путевима, којим је угрожена безбедност саобраћаја, употребна вредност пута и материјална добра, указао надзираном субјекту на незаконитост и опомену га због тога.

Налаже се надзираном субјекту ЈП „Путеви Србије“ и надзираном субјекту да АД „Путеви“ Ужице, да предузму све потребне мере којим ће се спречити угрожавање људских живота, безбедности саобраћаја и материјалних добара, на оштећеном друмском мосту- вијадукту „Шљивовица“, на државном путу ІБ 28, деоница Кнежевићи – Кремна, у месту Шљивовица, на КМ 130+498,00, а посебно:

1) Уведу целодневно дежурство на вијадукту, којим ће се омогућити пратити стање оштећења и омогућити безбедно одвијање саобраћаја;

Рок за извршење налога: одмах по потписивању записника.

- 2) Прате стање оштећења, и у случају потребе изврше потпуно затварање саобраћаја на вијадукту;
Рок за извршење налога: одмах по потписивању записника.
- 3) Поставе привремену саобраћајну сигнализацију и опрему пута, којим ће се забранити саобраћај теретним возилима преко 5т на деоници Кремна - Сушица, и преусмерити на алтернативне државне путеве, и омогућити безбедно одвијање саобраћаја а на основу одобреног пројекта за послове на редовном одржавању;
Рок за извршење налога: одмах по потписивању записника.
- 4) За све делове конструкције, којима врше хитно премошћавање оштећења коловоза, а по којима се одвија саобраћај, прибаве стручно мишљење пројектанта – стручног лица;
Рок за извршење налога: одмах по потписивању записника.
- 5) Прибаве одобрење министарства за послове саобраћаја, за постављање привремене саобраћајне сигнализације, опреме пута и измене режима саобраћаја, за време радова на санацији предметног вијадукта и постојања оштећења на вијадукту, при чему треба предвидети и опцију потпуне обуставе саобраћаја на деоници Кремна - Сушица;
Рок за извршење налога: 15 дана по потписивању записника.
- 6) Изведу хитне радове на санацији предметног оштећења коловоза на вијадукту у складу са одобрењем - предлогом пројектанта, што ће омогућити да се саобраћај одвија нормално, у оквирима ургентног одржавања, по члану 60, Закона о јавним путевима;
Рок за извршење налога: 30 дана по потписивању записника.
- 7) Изврше санацију вијадукта на основу одобреног пројекта санације, у складу са чланом 59 или чланом 60, Закона о јавним путевима.
Рок за почетак наложених радова: 30 дана по потписивању записника.
- 8) Обавесте инспекцију за државне путеве, у случају погоршања стања оштећења на вијадукту, који би проузроковао угрожавање живота људи, материјалних добара, потпуну обуставу саобраћаја или на било који други начин повећао степен ризика по безбедност саобраћаја, или због не извршења наложених мера у Записнику од 1 до 7.
Рок за извршење налога: одмах по потписивању записника.

Инспектор је изрекао меру за отклањање незаконитости, у складу са овлашћењима из Закона о инспекцијском надзору и Закона о јавним путевима, водећи рачуна о техничким и другим могућностима надзираних субјеката, као и о неопходности испуњења минималних захтева за отклањање недостатака који угрожавају безбедност саобраћаја, као и у већој мери употребну вредност пута. Процењен је велики и местимично критичан ризик, у складу наведеним недостацима у току надзора, у складу са наведеним контролним листама коришћеним у току надзора.

О поступању по изреченој мери за отклањање незаконитости надзирани субјекат је дужан да обавести инспектора у року од 7 дана. Уз обавештење, надзирани субјекат ће приложити документацију, односно други материјал (фотографије и др.) из кога је видљиво да

су утврђена незаконитост и њене штетне последице отклоњене, а прописане обавезе испуњене.

Ако надзирани субјекат у остављеном року не поступи по изреченој мери за отклањање незаконитости која је унета у овај записник, не отклони незаконитост и штетне последице и не испуни прописане обавезе, инспектор ће предузети и друге мере којим, за отклањање незаконитости и штетних последица и испуњавање прописаних обавеза.

6. Примедбе на записник

Надзирани субјекти имају право да у писаном облику стави примедбе на записник о инспекцијском надзору, у року од пет радних дана од пријема овог записника.

Записник је прочитан и надзирани субјекти на њега немају примедби.

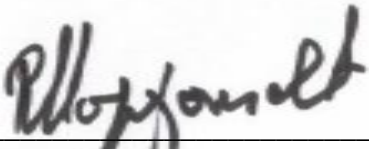
Записник је достављен надзираним субјектима, одмах по потписивању истог.

Прилог уз записник су фотографије наведених оштећења трупа пута и извештај надзора Радосава Марјановића.

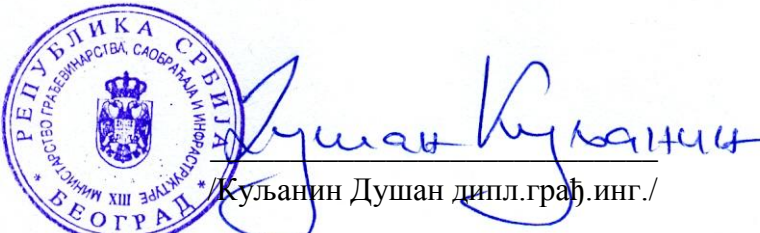
Записник сачињен у Ужицу, дана 05.05.2017. године и потписан од стране присутних лица.

Надзирани субјекти / присутна лица:

Инспектор за државне путеве:



/Радосав Марјановић дипл.грађ.инг./



/Куљанин Душан дипл.грађ.инг./



/Миловановић Небојша дипл.грађ.инг./

Достављено:

- надзираним субјектима
- инспекцији