



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА
И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Инспекција за државне путеве
Златиборски управни округ
Број: 363-344-064/17-23
Датум: 10.07.2017. год.
Ужице, Димитрија Туцовића 52

СЛУЖБЕНА БЕЛЕШКА

Предмет: Ископ темељне јаме, поред државног пута ПБ реда, број 404, у насељеном подручју Краљевих Вода на Златибору, које је покривено детаљним урбанистичким просторним плановима

Инспектор је 04.05.2017. год, извршио инспекцијски надзор, при чему је саставио извештај, који је прослеђен помоћнику министра Сектора за инспекцијски надзор, и шефу инспекције за државне путеве. У извештају је наведено:

„У вези вашег захтева за поступање у вези ископа темеља, поред државног пута ПБ реда, број 404, у насељеном подручју Краљевих Вода на Златибору, обавештавам вас да сам предузео потребне мере и проверио степен ризика по државни пут, као и законитост наведених радова у складу са Законом о јавим путевима, при чему сам констатовао:

-Темељна јама је ископана на око 4м од ивице коловоза. Ископ је практично вертикалан дубине око 4-5м, и у компактном стенском материјалу серпентиниту. Између ископа и коловоза пута, налази се контејнер и други градилишни материјал. Искусствено, ископ не може да изазове изненадно оштећење коловоза пута у краћем временском периоду (од неколико месеци); Земљани материјал који је се обрушио на градилишту је видно другог састава (распаднути стенски материјал помешан са земљаним материјалима);

-Законом о јавним путевима, члан 6, став 2 и 3, је одређено, да је јавни пут у насељу одређује се просторним и урбанистичким планом.

Коловозна конструкција улица које су истовремено делови државних или општинских путева који пролазе кроз насеља и саобраћајна сигнализација, осим светлосних саобраћајних знакова, сматрају се деловима тих путева, што значи да само коловоз припада државном путу;

-Грађевински општински инспектор је предузео потребне инспекцијске мере, које ће заштити суседе око ископа, што ми је потврдила и Милијана Мољевић;

-Управљач државног пута ЈП “Путеви Србије” и извођач на одржавању пута, су по захтеву инспектора за путеве, направили извештај у вези предмета, који вам достављам у атачменту, заједно са фотографијама са лица места. Они такође сматрају да државни пут није угрожен наведеним ископом.

-Због свега наведеног сматрам, да предметни радови изазивају мали степен ризика по државни пут.

Куљанин Душан дипл.грађ.инг
инспектор за путеве „

Инспектор је 07.07.2017. год и 09.07.2017. год, извршио поновни инспекцијски надзор, предметног ископа темељне јаме – градилишта, поред улице - државног пута, при чему је констатовано:

-Стенска косина, поред државног пута се налази у истом стању као током вршења претходног прегледа. Предузете су мере заштите косине од атмосферских вода, постављањем пластичних фолија;

-Уклоњени су одроњени материјали из темељне јаме;

-Уведен је извођач радована санацији темељне јаме. У току су радови на бетонирању темељне плоче, и изради потпорних зидова. На делу поред државног пута, изведена је прва висинска кампада бетонске конструкције;

-Извођач на санацији темеља је предузеће „Бошковић“ АДС из Пожеге. Инспектор узео изјаву од Драгана Бошковића – власника предузећа и извођача на радова санцији. Према речима наведеног лица, план је да се потпорна конструкција поред државног пута, доведе у нивелету коловоза, за око 30 дана, у складу са пројектом санације и у складу са одобрењима и надзором пројектаната и надлежних општинских органа.

-Због свега наведеног сматрам, да предметни радови изазивају мали степен ризика по државни пут, посебно јер је предвиђено да се радови на санцији заврше пре јесени. Предузимају се потребне мере, којима ће се у наведеном року, потпуно отклонити ризик по државни пут.

прилог:

-Фотографије лица места од 10.07.2017. год

доставити:

-Шефу инспекције за државне путеве

-Архиви

Инспектор за државне путеве



Куљанин Душан дипл.грађ.инг



**BOŠKOVIĆ
ADS**

POŽEGA

BOŠKOVIĆ ADS D.O.O. Požega

+381 69 17 11 965; Tel: +381 11 23 49 221

Fax: +381 11 23 49 220

Požega, V.Ježeviča bb; e mail: boskovicads@gmail.com

