



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 344-03-92936/2015-03

Датум: 29. децембар 2015. године
Београд

Предмет: Обавештење о проблемима српских превозника и њихових возача приликом обављања превоза на територији Републике Белорусије

Амбасада Републике Србије у Републици Белорусији - Минск доставила је Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре информацију о проблемима српских превозника и њихових возача приликом обављања превоза на територији Републике Белорусије.

У овом обавештењу наводи се следеће:

- Током ове године, поготово током летњих месеци, учестала су обраћања српских превозника и њихових возача који су молили интервенцију Амбасаде због различитих проблема које су имали обављајући превоз на територији Белорусије. Као могући разлози наводе се повећање робне размене између две земље, што је довело до раста обима билатералног превоза, као и повећање броја транзитних вожњи код превоза ствари за Русију услед жеље за избегавањем прелаза преко територије Украјине због ратних дешавања у тој земљи;

- Проблеми и прекршаји због којих се тражи интервенција Амбасаде су различити, почев од обичних саобраћајних прекршаја па све до тежих прекршаја за које је предвиђено одузимање возила и наплата казне чак и од неколико десетина хиљада евра. Молбе су најчешће усмерене на интервенисање у правцу ослобађања од плаћања казне или њеног смањења, уз навођење да белоруски органи кажњавају и најмању грешку или недостатак, наводећи да нису ни знали да радња коју су извршили представља прекршај или да су исту починили ненамерно;

- Најчешћи прекршаји се односе на недостатак документације или грешке у поједним документима који прате возило или робу. Посебно се истичу случајеви обијања камиона и крађе робе или крађе целог камиона где су једном приликом од стране белоруских органа српском превознику наплаћене царинске дажбине у износу од 30.000 евра. Чести су и случајеви грешака у издавању царинског сертификата, као што су недостатак броја или печата, потпис цариника који више није запослен у царини која је издала сертификат, потпис цариника чији потпис није депонован код белоруских царинских органа исл ;

- Известан број возача запослених код српских превозника жалио се Амбасادي због изрицања казни од 1100 евра за неплаћање накнаде за путеве, која се по белоруским прописима наплаћује у двадесетоструком износу од редовне предвиђене суме која износи 55 евра, с обзиром на то да је неисправност уређаја за електронско плаћање друмарине узрок неплаћања наведене дажбине;

- Као посебан проблем Амбасада истиче непоштовање обавезе да возачи приликом уласка у Белорусију купе белоруску полису здравственог осигурања (кошта

1 евро по дану боравка) будући да се у Белорусији не признаје међународно путно осигурање. Испитујући детаљније овај проблем, дошли смо до претпоставке да су Белоруски контролни органи захтевали да у полисама стоји и напомена да важи за Републику Белорусију, односно да није довољно да стоји да важи у Европи. На сајту Амбасаде Белорусије у Београду, на линку http://serbia.mfa.gov.by/sr/consular_issues/insurance/ се налази детаљније обавештење о овом питању. Амбасада Републике Србије наводи да, у случају саобраћајних незгода или изненадних тежих обољења који захтевају болничко лечење, болнице траже исплату трошкова од самих пацијената а исти могу износити и по неколико десетина хиљада евра. При том, треба нагласити да наши возачи осигурани по основу радног односа не практикују да пре поласка на пут од Фонда здравственог осигурања прибаве потврду да не болују од тешких акутних или хроничних болести која би им гарантовала исплату трошкова од стране Фонда;

- Поред проблема возача камиона, честа су и обраћања наших држављана којима су изречене казне због непродужавања дозволе за привремени увоз аутомобила, за које је, поред новчане казне, предвиђена и мера одузимања аутомобила;

- Амбасада Републике Србије у Републици Белорусији нас је у вези са пружањем помоћи у решавању наведених проблема обавестила да реагује брзо и да ступа у контакт са царинском службом, пограничном полицијом, друмском инспекцијом и другим надлежним органима Белорусије. Амбасада посебно препоручује да се о наведеном обавесте српски превозници и њихова удружења и да им се скрене пажња на потребу стриктног поштовања белоруских прописа и на високе казне за њихово кршење, које белоруски органи доследно изричу и спроводе.

В.Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

