

2/2.1 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ

Наручилац и Финансијер: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Немањина бр.22-26, Београд

Инвеститор: ЈП „Путеви Србије“
Булевар краља Александра бр.282, Београд

Објекат: „Прва А фаза“ - Државни пут I реда, на траси постојећег државног пута I-Б реда бр.24 (раније М1.11), веза коридор 10 – Крагујевац, од км 0+000,00 (петља Крагујевац на аутопуту Е-75- раније петља „Баточина“) до км 5+000,00 (крај будуће петље „Баточина –Исток“) – на 14520,14227/5, 14225/1, 13996/3, 14000/1 све КО Лапово и к.п. 6074, 46/3, 16/1, 16/2, 16/3, 16/4, 16/5, 39/3, 267/1, 268/1, 15/2, 18/3, 40/1, 12, 10/1, 8, 9, 39/1, 7/4, 6/2, 44/2, 5/10, 4/1, 43, 2/2 све КО Брзан и к.п. 539, 2186, 2185, 2182, 2269, 2179, 2178, 2177, 2174, 2164, 2159, 2158, 2157, 2150, 2151, 2149, 2148, 2144, 2143, 2142, 2021/1, 2021/2, 1831, 1833/1, 1833/2, 1829, 1835,1837, 1838, 1839, 1840, 1844, 1845, 1846, 1847, 1862, 1863, 1874, 1875, 1907,1749, 1748, 1747, 1746, 1719, 1716, 1717, 1715, 1710, 1709, 1708, 1696, 2141, 2140, 2139, 2145, 2031, 2026, 2146, 2270, 2007, 2008, 2030/1, 2013, 2004, 2012, 2030/2, 2029, 2028, 2025, 2024, 2016, 2017, 2018, 2015/2, 2013, 2015/1, 2019, 2020, 1830, 1704, 1702, 1701, 1705, 1706 све КО Баточина варош

Врста техничке документације: ИДП Идејни пројекат

Назив и ознака дела пројекта: 2/2.1 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ

За грађење / извођење радова: реконструкција и доградња

Печат и потпис: Пројектант: Геопут д.о.о., Београд
Томе Росандића бр. 2
Милица Трифковић, дипл. грађ. инж.



Печат и потпис:

Одговорни пројектант:
Милан Николић, дипл. грађ. инж.
Бр. лиценце: 312 7550 04



Број техничке документације: 180312-03/04-170067
Место и датум: Београд, март 2018. год.

2/2.1.2. САДРЖАЈ

| | |
|----------|---|
| 2/2.1.1. | Насловна страна |
| 2/2.1.2. | Садржај |
| 2/2.1.3. | Решење о одређивању одговорног пројектанта |
| 2/2.1.4. | Изјава одговорног пројектанта |
| 2/2.1.5. | Текстуална документација |
| 2/2.1.6. | Нумеричка документација |
| 2/2.1.7. | Графичка документација <ul style="list-style-type: none">- Главна траса- Приступни путеви- Синхрон план |



ГЕОПУТ

2/2.1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/14 и 145/14) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", бр. 23/2015, 77/2015, 58/2016, 96/2016 и 67/2017.) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду пројекта саобраћајнице у оквиру Идејног пројекта за реконструкцију и доградњу „Прве А фазе“ - Државни пут I реда, на траси постојећег државног пута I-Б реда бр.24 (раније М1.11), веза коридор 10 – Крагујевац, од км 0+000,00 (петља Крагујевац на аутопуту Е-75- раније петља „Баточина“) до км 5+000,00 (крај будуће петље „Баточина –Исток“) – на 14520,14227/5, 14225/1, 13996/3, 14000/1 све КО Лапово и к.п. 6074, 46/3, 16/1, 16/2, 16/3, 16/4, 16/5, 39/3, 267/1, 268/1, 15/2, 18/3, 40/1, 12, 10/1, 8, 9, 39/1, 7/4, 6/2, 44/2, 5/10, 4/1, 43, 2/2 све КО Брзан и к.п. 539, 2186, 2185, 2182, 2269, 2179, 2178, 2177, 2174, 2164, 2159, 2158, 2157, 2150, 2151, 2149, 2148, 2144, 2143, 2142, 2021/1, 2021/2, 1831, 1833/1, 1833/2, 1829, 1835, 1837, 1838, 1839, 1840, 1844, 1845, 1846, 1847, 1862, 1863, 1874, 1875, 1907, 1749, 1748, 1747, 1746, 1719, 1716, 1717, 1715, 1710, 1709, 1708, 1696, 2141, 2140, 2139, 2145, 2031, 2026, 2146, 2270, 2007, 2008, 2030/1, 2013, 2004, 2012, 2030/2, 2029, 2028, 2025, 2024, 2016, 2017, 2018, 2015/2, 2013, 2015/1, 2019, 2020, 1830, 1704, 1702, 1701, 1705, 1706 све КО Баточина варош, одређује се:

Милан Николић, дипл. грађ.инж..... Бр. лиценце: 315 К567 11

Пројектант: ГЕОПУТ ДОО Београд, Томе Росандића бр.2,
Београд,
Одговорно лице/заступник: Милица Трифковић, дипл.инж.грађ.
Печат: Потпис:



Број техничке документације: 180312-03/04-170067
Место и датум: Београд, март 2018. год



2/2.1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант пројекта саобраћајнице у оквиру Идејног пројекта за реконструкцију и доградњу „Прве А фазе“ - Државни пут I реда, на траси постојећег државног пута I-Б реда бр.24 (раније М1.11), веза коридор 10 – Крагујевац, од км 0+000,00 (петља Крагујевац на аутопуту Е-75- раније петља „Баточина“) до км 5+000,00 (крај будуће петље „Баточина –Исток“) – на 14520,14227/5, 14225/1, 13996/3, 14000/1 све КО Лапово и к.п. 6074, 46/3, 16/1, 16/2, 16/3, 16/4, 16/5, 39/3, 267/1, 268/1, 15/2, 18/3, 40/1, 12, 10/1, 8, 9, 39/1, 7/4, 6/2, 44/2, 5/10, 4/1, 43, 2/2 све КО Брзан и к.п. 539, 2186, 2185, 2182, 2269, 2179, 2178, 2177, 2174, 2164, 2159, 2158, 2157, 2150, 2151, 2149, 2148, 2144, 2143, 2142, 2021/1, 2021/2, 1831, 1833/1, 1833/2, 1829, 1835,1837, 1838, 1839, 1840, 1844, 1845, 1846, 1847, 1862, 1863, 1874, 1875, 1907,1749, 1748, 1747, 1746, 1719, 1716, 1717, 1715, 1710, 1709, 1708, 1696, 2141, 2140, 2139, 2145, 2031, 2026, 2146, 2270, 2007, 2008, 2030/1, 2013, 2004, 2012, 2030/2, 2029, 2028, 2025, 2024, 2016, 2017, 2018, 2015/2, 2013, 2015/1, 2019, 2020, 1830, 1704, 1702, 1701, 1705, 1706 све КО Баточина варош

Милан Николић, дипл. грађ.инж

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је идејни пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да су при изради идејног пројекта поштоване све прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основних захтева за објекат и да је пројекат израђен у складу са мерама и препорукама којима се доказује испуњеност основних захтева.

Одговорни пројектант ИДП:
Број лиценце:

Милан Николић, дипл. грађ.инж.
315 K567 11

Печат:

Потпис:



Број техничке документације: 180312-03/04-170067

Место и датум:

Београд, март 2018. год

2/2.1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦЕ О УСАГЛАШЕНОСТИ ДЕОНИЦА

Одговорни пројектант пројекта саобраћајнице у оквиру Идејног пројекта за реконструкцију и доградњу „Прве А фазе“ - Државни пут I реда, на траси постојећег државног пута I-Б реда бр.24 (раније М1.11), веза коридор 10 – Крагујевац, од км 0+000,00 (петља Крагујевац на аутопуту Е-75- раније петља „Баточина“) до км 5+000,00 (крај будуће петље „Баточина –Исток“) – на 14520,14227/5, 14225/1, 13996/3, 14000/1 све КО Лапово и к.п. 6074, 46/3, 16/1, 16/2, 16/3, 16/4, 16/5, 39/3, 267/1, 268/1, 15/2, 18/3, 40/1, 12, 10/1, 8, 9, 39/1, 7/4, 6/2, 44/2, 5/10, 4/1, 43, 2/2 све КО Брзан и к.п. 539, 2186, 2185, 2182, 2269, 2179, 2178, 2177, 2174, 2164, 2159, 2158, 2157, 2150, 2151, 2149, 2148, 2144, 2143, 2142, 2021/1, 2021/2, 1831, 1833/1, 1833/2, 1829, 1835, 1837, 1838, 1839, 1840, 1844, 1845, 1846, 1847, 1862, 1863, 1874, 1875, 1907, 1749, 1748, 1747, 1746, 1719, 1716, 1717, 1715, 1710, 1709, 1708, 1696, 2141, 2140, 2139, 2145, 2031, 2026, 2146, 2270, 2007, 2008, 2030/1, 2013, 2004, 2012, 2030/2, 2029, 2028, 2025, 2024, 2016, 2017, 2018, 2015/2, 2013, 2015/1, 2019, 2020, 1830, 1704, 1702, 1701, 1705, 1706 све КО Баточина варош

Милан Николић, дипл. грађ.инж

ИЗЈАВЉУЈЕМ

да су пројектна решења дата у идејном пројекту међусобно усаглашена у ситуационом и нивелационом смислу, решењу коловозне конструкције и стациоณาма краја и почетка сектора и подсектора

Одговорни пројектант ИДП:
Број лиценце:

Милан Николић, дипл. грађ.инж.
315 K567 11

Печат:

Потпис:



A handwritten signature in blue ink that reads "M. Nikolic".

Број техничке документације: 180312-03/04-170067

Место и датум:

Београд, март 2018. год

2/2.1.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ И ДОГРАДЊУ “ПРВЕ А ФАЗЕ” ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА бр. 24 (раније М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10–КРАГУЈЕВАЦ, од km 0+000,00 (петља “Крагујевац” на аутопуту Е-75 - раније петља “Баточина”) до km 5+000,00 (крај будуће петље “Баточина-исток”)

1. УВОД

Предметна деоница државног пута I-Б реда бр. 24 (раније М-1.11), која је обухваћена овом инвестиционо–техничком документацијом је део државне мреже путева на правцу Лепеничке осовине развоја и повезује коридор 10 са „Ибарском магистралом”.

Циљ овог Идејног пројекта је проширење постојећег саобраћајног профила, тј. реконструкција постојећег коловоза и доградња две нове саобраћајне траке поред постојећих трака, са раздвајањем саобраћајних токова разделним острвом и претварање државног пута I-Б реда бр. 24 у пут резервисан за саобраћај моторних возила, без зауставних трака.

2. ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Пројекат је рађен на основу Пројектног задатка добијеног од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, снимљеног постојећег стања, Просторног плана Републике Србије («Службени гласник РС», бр. 88/10), Просторног плана Општине Баточина, Плана генералне регулације Општине Лапово, Плана детаљне регулације пута 1. реда М 1.11 деоница Баточина, Локацијских услова, истражних радова, прогнозе и анализе саобраћајног оптерећења, услова јавних предузећа и осталих надлежних установа, законске и техничке регулативе и договора са представником Инвеститора.

2.1. Регулатива

При изради Главног пројекта потребно је поштовати све важеће стандарде везане за пројектовање и израду објеката нискоградње, укључујући и следећу важећу законску регулативу:

- Закон о планирању и изградњи («Службени гласник Р. Србије», бр.72/09, 81/09- испр.,64/10-допуна-УС,24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13 одлука УС, 132/14 и 145/14),
- Правилник о садржини и начину поступка израде и вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта («Службени гласник Р. Србије», бр.23/2015, 77/2015 и 58/2016.),

- Правилник о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем («Службени гласник Р. Србије», бр. 113/15),
- Закон о заштити животне средине («Службени гласник Р. Србије», бр. 36/09 од 15.5.2009.),
- Закон о процени утицаја на животну средину («Службени гласник Р. Србије», бр. 36/09 од 15.5.2009.),
- Закон о заштити природе («Службени гласник Р. Србије», бр. 36/09 од 15.5.2009.),
- Закон о управљању отпадом («Службени гласник Р. Србије», бр. 36/09 од 15.5.2009.).

2.2. Топографске подлоге

Основу за пројектовање чине катастарско–топографске подлоге које су израђане на основу званичних података преузетих од РГЗ-а о парцелама и геодетског снимања постојећег терена. За Идејни пројекат су према Пројектном задатку израђене топографске подлоге у размери 1:1000. Снимањем је обухваћен цели путни појас пута М1.11. Сви подаци везани за геодетску основу (оперативни полигон), као и обележавање елементарних и детаљних тачака осовине детаљно су приказани у Пројекту геодетских радова.

2.3. Намена површина

Простор резервисан за другу траку државног пута I-Б реда бр. 24 (раније М-1.11) је сачуван кроз протекло време, тако да су интервенције минималне у зони изградње друге траке. У постојећем стању издвајају се две целине, прва целина до km 2+930,00 углавном је неизграђена, већи део земљишта је опредељен као пољопривредно и шумско земљиште (подручје шумског комплекса „Рогот“), другу деоницу, од km 2+930,00 до km 5+000,00 карактерише значајна ивична изградња, наиме траса на том делу пролази кроз урбано подручје општине Баточина. У овој зони ће бити створени основни услови за нове привредне инвестиције.

2.4. Мерадавни саобраћајни параметри

Просечан годишњи дневни саобраћај (ПГДС) износи 6834 воз./дан (према подацима ЈП Пuteви Србије из 2016.год.), што значи да је деоница предметног државног пута (ознака деонице 02401, петља Баточина–Баточина) један од оптерећенијих путних праваца овог ранга у Републици Србији.

У складу са функционалним типом пута предвиђено је да се за целу предметну деоницу усвоји плански период од 20 година.

Сви пројектовани путеви обезбеђују услове за саобраћај возила с највећим габаритним димензијама.

То је возило ширине $b_v = 2,50$ m висине, $h_v = 4,00$ m, дужине $l_v = 18,00$ (18,35) m.

У складу са Законом о путевима и међународним конвенцијама о путном саобраћају за наведене габаритне мере, обезбеђен је путни простор у зони коловозног профила тзв. саобраћајним и слободним профиллом.

За меродавне саобраћајне параметре усвојене су следеће вредности:

- фактор н-тог часа 0.14,
- фактор вршног часа 0.85,
- неравномерност смерова 50/50,
- структура саобраћајног тока.

ПА 87,76%
ЛТ+СТ3,73%
БУС 1,25%
ТТ+АВ7,25%

2.5. Инжењерско-геолошки и геотехнички услови

У зони око реке Лепенице, на делу предметне деонице, простире се алувијум, делувијум и пролувијум. У геоморфолошком смислу терен се одликује благим рељефом са максималном надморском висином од око 115 мнв. Највећи део предметне трасе лежи преко субхоризонталних алувијалних седимената реке Лепенице са просечним надморским висинама од 100 – 115 мнв. Територију Општине Баточина карактерише сеизмичност од 8°МЦС.

Инжењерско геолошке и геотехничке анализе

За потребе израде пројектне документације извршени су теренски истражни радови, на основу којих су израђене геотехничке подлоге, приказане у Књизи бр.2, свеска 1.

На узетим узорцима из истражних јама урађени су сви потребни опити према важећим стандардима и том приликом су добијене вредности лабораторијског ЦБР-а који се креће у интервалу од 6–9 %. Након анализе свих резултата испитивања констатовано је :

- Геолошка грађа терена дуж пројектоване трасе је, и поред делимичне хетерогености, повољна са становишта техничке изводљивости изградње коловоза и могућности прихватања планираног саобраћаја у периоду од 20 година.
- Провером стабилности косине установљено је да косине насипа могу бити у нагибу 1:1.5 до висине 5.0 m, а код већих треба предвидети берму ширине 3.0 m.
- Одређене су слабоносиве зоне темељног (основног) тла које је неопходно заменити (у зонама око водотока треба заменити 1,0 m материјала са органским материјама)
- Носивост материјала у постелици мора достићи минималну вредност $CBR=15\%$ израдом слоја ојачања постелице и обезбеђењем повољних хидролошких услова (дренирање постелице и ефикасним одвођењем површинских вода).

2.6. Хидролошки и хидрографски параметри

Хидрографску мрежу овог дела Општине Баточина чини разграната мрежа подземних и површинских вода. Највећи речни ток је река Лепеница. Река Лепеница је у делу који се налази у близини предметне трасе регулисана. Поред реке Лепенице на локалитету нема значајнијих сталних водотока. Повремено у периодима већих падавина формирају се повремени потоци, који се пропуштају кроз труп пута цевастим пропустима и усмеравају ка реци Лепеници која представља основни хидролошки колектор овог подручја.

Хидролошки параметри се могу сматрати повољним. Појава воде је углавном у виду сезонског водозасићења. За обезбеђење трајности коловоза треба омогућити ефикасно одводњавање атмосферских вода.

3. ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

Постојећа траса државног пута I-Б реда бр. 24 (раније М-1.11) представља најкраћу везу Крагујевца и осталих места која гравитирају овом путу према једином аутопутском коридору у земљи Е-75, (коридор 10). Већи део ове трасе је реконструисан на начин да се повећа ниво услуге, проширење саобраћајног профила са физички одвојеним саобраћајним тракама за оба смера. Постојећи коловоз пута се у већој мери задржава са свим својим саобраћајним елементима, али се додаје нова коловозна трака и реконструишу постојеће раскрснице примерене рангу саобраћајнице.

На постојећој траси егзистира више раскрсница у нивоу, тако да је безбедност свих учесника у саобраћају значајно угрожена. Веза постојеће трасе државног пута и аутопута Е-75 остварена је денивелисаном раскрсницом типа труба, трокрака денивелисана раскрсница функционалног нивоа „С“, коју карактерише различит саобраћајни режим и знатне разлике у саобраћајном оптерећењу укрсних праваца, у оквиру које постоје две наплатне рампе и база за одржавање аутопута, смештена у простору омеђеном индиректом рампом.

Преко постојећег натпутњака (преко аутопута) пролазе возила према наплатној рампи за Београд, односно из правца Ниша према Крагујевцу. Саму раскрсницу карактерше нестандартно саобраћајно решење за возила која из правца Баточине иду према Нишу, где се врши преплитање и пресецање главног саобраћајног тока. Поред тога у зони саме петље „Баточина“ постоји већи број пословних објеката (угоститељског садржаја и објеката у функцији пута) који се прикључују директно на рампе или у њиховој непосредној близини.

Даље посматрано, издвајају се два значајна укрштања у нивоу са постојећим саобраћајницама, прво је укрштање са државним путем II-А реда, где је укрштање изведено као класична четворокрака површинска раскрсница, без физички издигнутих острва за каналисање. Друга значајна раскрсница је раскрсница у самом насељеном месту Баточина, регулација саобраћаја на истој се врши помоћу семафора. Саму деоницу кроз насељено место карактерише значајан број прикључака локалних и некатегорисаних саобраћајница, прикључака пословних и

стамбених објеката и сл. Поред класичних површинских укрштања дуж трасе у зони насеља Баточина налазе се два денивелисана укрштања (подвожњака), који представљају безбедну комуникацију између две стране државног пута. Прикључни путеви (општински-локални путеви) ће бити превезани на постојеће или новопроектване саобраћајнице које воде до најближе раскрснице или путног пролаза.

У зони државног пута налази се већи број стамбених и пословних објеката, који се везују непосредно на државни пут дуж целе деонице у захвату плана. Такође, постојећа станица за снабдевање горивом у Баточини функционише као станица са непосредним приступом на државни пут.

Мрежом локалних саобраћајница одвија се мешовити саобраћај при чему не постоје издвојене површине за саобраћај пешака и бициклиста. Захват је делимично опремљен инфраструктуром.

Колвозни застор је изведен од битуменом везаног аграта и његово стање је задовољавајуће, на деоници која је предмет овог пројекта нису уочена значајнија оштећења.

4. ПРОСТОРНА ОГРАНИЧЕЊА

4.1. Ивична изградња

Предметна саобраћајница је у експлоатацији дужи низ година. Као и са сличним путним правцима и овде је временом је дошло до значајне ивичне изградње, углавном индивидуалних стамбених објеката, објеката у функцији пута (бензинске станице), те пословних објеката чија је намена углавном трговина и угоститељство. Затечени објекти представљају значајно просторно ограничење, те њихово рушење и расељавања становништва поред негативних економских ефеката има и негативне социолошке последице (мењају се навике људи, место боравка, велики економски трошкови, повећање времена изградње итд). Значајна ивична изградња која је у директној вези са планираном изградњом евидентирана је на више места, те се на основу начина утицаја на државни пут издвајају следеће карактеристичне деонице:

| почетак | крај | Опис ограничења |
|----------|---------|--|
| km 0+230 | km0+300 | На овом делу постоје изграђени пословни објекти који се спајају на државни пут. Прикључци су изведени у самој зони денивелисане раскрснице, без јасно дефинисаних ивица коловоза, те се на тај начин додатно усложњава безбедно одвијање саобраћаја на овој локацији. |
| km 2+930 | Km3+340 | На овом потезу постоји већи број изграђених, углавном стамбених, објеката са нешто мањим утицајем на државни пут. С десне стране државног пута налази се насеље Лепеница, а са леве стране насеље Нова Лозница. Постојећи објекти колски приступ остварују углавном са |

| | | |
|----------|----------|--|
| | | локалних саобраћајница, које су изведене приближно паралелно са државним путем (Ул. Вука Караџића и Војводе Степе). Прикључци на државни пут су изведени неадекватно, углавном у зони раскрснице (км 3+310 с десне стране, км3+260 са леве стране) |
| км 3+340 | км 4+045 | На овом делу с десне стране се налазе такође стамбени објекти, са мањом густином изградње, који свој колски приступ остварују са локалне саобраћајнице (ул. Цара Душана). На овом делу, с десне стране на км 3+690 егзистира и бензинска станица чији је прикључак изведен са доданим тракама за излив и улив. С леве стране не постоји сервисна саобраћајница која би служила за прихват локалног саобраћаја, те се колски приступи остварују директно на државни пут. Објекти који свој прикључак остварују директно на државни пут, неадекватно изведеним прикључцима, евидентирани су на следећим локалитетима: км 3+580, км 3+780, км 3+860 с десне стране, те на потезу с леве стране од км 3+380 до км 3+970 више прикључака с леве стране. |

4.2. Постојећа саобраћајна инфраструктура

У погледу постојеће саобраћајне инфраструктуре издвајају се ограничења која имају утицаја на планирано решење:

- постојећа денивелисана раскрсница на споју са државним путем, која представља и почетак пројектоване деонице,
- надвожњак преко двоколосечне железничке пруге,
- укрштање са државним путем II-Б реда,
- сама траса постојећег пута која се реконструише, и у чијем појасу регулације је предвиђена реконструкција,
- укрштање са Карађорђевој улицом у насељеном месту Баточина,
- постојећи надвожњаци преко локалних путева (Виноградска улица и пут за Горњу Баточину),
- спој са већ изведеним делом овог путног правца, што представља и крај предметне деонице.

4.3. Постојећа планска документација

За подручје које се третира овим пројектом, постоји следећа планска документација вишег реда:

- План генералне регулације за грађевинско подручје општине Лапово („Сл.гласник општинеЛапово“, бр. 15/15),
- Просторни план општине Баточина („Сл. гласник општине Баточина“, бр. 5/10),
- План генералне регулације за седиште јединице локалне самоуправе насељено место Баточина (Сл. гласник општине Баточина, бр. 31/17).

На основу горе наведених документа, надлежно министарство је дана 19.03.2018., заводним бројем бр. 350-02-00094/2018-14 издало локацијске услове који представљају основу за даљу разраду пројекта.

4.4. Остала ограничења

- На делу од km 0+550,00 до km 2+800,00 траса пролази кроз заштићено природно подручје „Рогот“, које је одлуком бр.020-92/09-01 од 12.06.2009. године и које представља станиште бројних биљних и животињских врста.
- Регулисано корито реке Лепенице. На појединим деловима траса постојећег пута се налази у непосредној близини заштитног насипа реке Лепенице.
- Постојећа електроенергетска мрежа. На делу где се врши реконструкција државног пута постоји већи број НН и СН електроенергетске мреже, чија је заштита односно измештање обрађено у посебном сепарату овог пројекта.
- Постојећа хидроенергетска инфраструктура. На делу где се врши реконструкција државног пута постоји већи број локалних и магистралних објеката хидротехничке инфраструктуре, чија је заштита односно измештање обрађено у посебном сепарату овог пројекта.
- Постојећа телекомуникациона инфраструктура. На делу где се врши реконструкција државног пута постоји изведене телекомуникациона инфраструктура, чија је заштита односно измештање обрађено у посебном сепарату овог пројекта.

5. АНАЛИЗА СТАЊА И КОНЦЕПТ РЕШЕЊА

У току реализације овог пројекта, вршена је перманентна сарадња са представницима Инвеститора, представника локалне заједнице и надлежних комуналних предузећа. С обзиром да је коридор у ком се предвиђа реконструкција оптерећен низом ограничавајућих фактора, у току израде Идејних решења Инвеститору је достављено више варијантних решења за локалитете на којима је долазило до колизије са наслеђеним факторима ограничења. На тај начин извршена је анализа следећих карактеристичних локалитета и овде се даје кратак преглед:

- Локација бр.1. раскрсница km 0+251,00

У фази идејног решења, Инвеститору је достављено више варијантних решења уређења саме раскрснице у km 0+251,00. Да би се наведена раскрсница уредила ЈП Путеви Србије су прихватили на km 0+251,00 израду четворокраке раскрснице, иако је пројектант препоручио да се ради кружна раскрсница. Прилази постојећим објектима (бензинска пумпа, објекат техничког прегледа возила и ресторана „Капије Шумадије“) решиће се у оквиру предвиђене радне зоне приказане у ПГР-у општине Лапово (Обавеза локалне самоуправе).

– Локација бр.2. – јединствено место за наплату путарине

Приликом разматрања могућности за изградњу централног места за наплату путарине, инвеститору је предочено решење за постављање наплатног пункта на делу између постојеће железничке пруге и постојећих рампи денivelисане раскрснице. С обзиром да се преко постојећег надвожањака остварује једина веза леве и десне стране постојећег аутопута, жеља ЈП ПUTEВИ Србије да се наплата на денivelисаној раскрсници врши на једном пункту технички није изводива док се не омогући други (алтернативни) прелаз преко аутопута за локалне кориснике.

– Локација бр.3. – прелаз преко железничке пруге

Обзиром на напред наведену потребу да пољопривредници својом механизацијом долазе из правца Лапова и Јагодине и прелазе преко аутопута (денivelисаном раскрсницом), пројектант је разматрао повећање саобраћајних трака на делу до km 0+550,00, са надвожњаком преко железничке пруге (паралелно са постојећим), али због захтева Инвеститора да пројектно решење мора остати у оквиру путног појаса те овај део трасе остаје у постојећој ширини и функцији.

– Локација бр.4. – укрштање са државним путем Јагодина – Лапово

На овом локалитету разматрана је могућност изградње подвожњака кроз насип постојећег пута, а скретање са државног пута I-Б реда реализује принципом десно-десно, без пресецања саобраћајног тока. С обзиром да би се овим решењем нивелета на споредном правцу морала значајно спустити како би се обезбедио слободни и саобраћајни профил, на тај начин би се у значајној мери отежало одводњавање и дренажање (нивелета би се налазила у конкавној кривини у зони моста, испод нивоа реке Лепенице). Поред тога изградња објекта (подвожњака) би отежала одвијање саобраћаја на главном правцу, повремено би долазило до потпуне обуставе, на споредном правцу би се морале изградити две раскрснице, само измештање би проузроковало додатну експропријацију земљишта. Респектујући све наведене негативне факторе, предвиђена је изградња једнотрачне кружне раскрснице на овом локалитету.

– Локација бр.5. Укрштање са Карађорђевоm улицом у насељу Баточина

Анализом решења на овој локацији разматрано је више решења, где су Инвеститору предочене све добре и лоше карактеристике појединих решења. Решавање укрштања путних праваца размотрено је за следеће варијанте:

- А.) проширење постојеће четворокраке раскрснице и њено семафоризирање. Ово решење је у старту одбачено првенствено са аспекта саобраћајне безбедности;
- Б.) изградња раскрснице са спиралним током–турбо кружна раскрсница;

- Ц.) изградња класичне четворокраке двотрачне кружне раскрснице, са посебном траком за десна скретања из центра општине према Крагујевцу.

Након сагледавања предложених варијанти, Инвеститор се одлучио за варијанту четворокраке двотрачне кружне раскрснице, која је детаљно разрађена.

- Локација бр.6. Проблем постојећих прикључака на државни пут, у насељу Баточина

С обзиром да ће се проширењем планума пута појединим објектима онемогућити приступ јавном путу, извршена је анализа могућих решења како би се рушење постојећих објеката свело на најмању меру, а да се при том не угрози безбедно одвијање саобраћаја. На основу тога предвиђено је да се за смер према Крагујевцу на стационажи

km 4+920,00 изведе искључење са државног пута на локални пут (ул. Цара Душана). У супротном смеру предвиђене су изливне и уливне траке са новопроектване сервисне саобраћајнице (означена као осовина Л7). сервисна саобраћајница се даље спаја на Карађорђеву улицу. На овај начин је остварена веза локалног становништва са леве и десне стране државног пута.

6. ОПИС ПРОЈЕКТОВАНОГ РЕШЕЊА

6.1. Увод

На основу анализе варијантних решења за поједине локације, приступило се детаљнијој разради за одабрана решења. На тај начин издвојене су следеће хомогене деонице:

| ПОЧЕТАК | КРАЈ | ОПИС СТАЊА | ТРЕТМАН |
|----------|----------|---|---|
| 0+000,00 | 0+251,00 | Почетак ове деонице је на постојећем надвожњаку преко државног пута I-A реда (на пресеку осовина). Ширина коловоза са ивичним тракама је цца 7,80m. Обухвата радове на постојећем коловзу у зони денивелисане раскрснице. | На овом делу предвиђено је задржавање коловоза у постојећој ширини, са реконструкцијом у зони новопроектване четворокраке раскрснице (km 0+251) и новопроектване рампе. Од радова на овој деоници предвиђа се реконструкција постојећег коловоза на деловима где се врши проширење коловоза за додатну траку и израда нове рампе, те профилисање и пресвлачење новим хабајућим слојем целе деонице. |
| 0+251,00 | 0+550,00 | Деоница на овом делу | На овом делу предвиђено је |

| | | | |
|----------|----------|--|---|
| | | <p>траса прелази преко железничке пруге. Ширина коловоза са ивичним тракама је цца 7,80m. Обухвата радове на између пројектованих четворокраке раскрснице и кружне (km 0+600).</p> | <p>задржавање коловоза у постојећој ширини, са реконструкцијом у зони новопроектване четворокраке раскрснице (km 0+251) и новопроектване кружне раскрснице. Од осталих радова предвиђа се рехабилитација постојећег коловоза, тј. профилисање постојећег коловоза, те пресвлачење новим хабајућим слојем.</p> |
| 0+550,00 | 1+500,00 | <p>На овом делу саобраћајница прелази потезом између реке Лепенице и подручја шумског подручја „Рогот“. Ширина коловоза са ивичним тракама је цца 7,80m. Подручје није насељено</p> | <p>На овој деоници предвиђено је проширење саобраћајног профила на начин да се постојећи (десни) трак прошири на укупну ширину 8,50m (коловоз+ивичне траке) и да се изгради нови (леви) трак такође ширине 8,50m. Коловоз је физички одвојен разделним појасем ширине 4,00m.</p> |
| 1+500,00 | 4+100,00 | <p>На овој деоници саобраћајница пролази у насељено место Баточина и представља класичну магистралну саобраћајницу у насељу, са неколико раскрснице у нивоу и већим бројем прикључака локалних путева, пословних и стамбених објеката.</p> | <p>На овом делу предвиђено је да се изведе градска магистрала, са разделним појасем ширине 2,00m. На деловима гдје је то технички изводљиво проширење је изведено на начин да се задржи постојећи коловоз, а изведе нова коловозна конструкција. Укупна ширина колвоза и ивичних трака је 2×6,50 m. Прелаз са деонице гдје је ширина коловоза 2×8,50 m на деоницу са ширином 2×6,50 m изведен на прелазним деоницама.</p> |
| 4+100,00 | 5+000,00 | <p>Траса на овом делу поново представља ванградску саобраћајницу, елементи постојећег колвоза су такви да су у експлоатацији брзине кретања возила веће од оне која се предвиђа овим Пројектним задатком.</p> | <p>Предвиђа се проширење коловоза и разделног појаса. Укупна ширина колвоза и ивичних трака је 2×7,50 m. Ширина разделног појаса је 4,00 m. На овај начин се континуирано остварује веза са већ изведеном деоницом државног пута. Попречни падови на постојећем коловозу се задржавају са мањим корекцијама приликом рехабилитације.</p> |

У циљу побољшања проточности и безбедности од четворокраке раскрснице на km 0+200,00 (према Пројектном задатку инвеститора) предвиђено је да се изведе искључење из смера Крагујевца према Нишу. Изградњом овог укључног крака елиминисаће се тзв. “црна тачка” на преплету смера од Београда ка Крагујевцу са смером од Крагујевцу према Нишу.

На горе поменутом укључном краку пројектована је нова наплатна кабина.

Изградњом овакве четворокраке раскрснице постоји могућност задржавања бензинске пумпе у постојећем облику са мањим корекцијама острва и изласка на пут I-Б реда бр. 24.

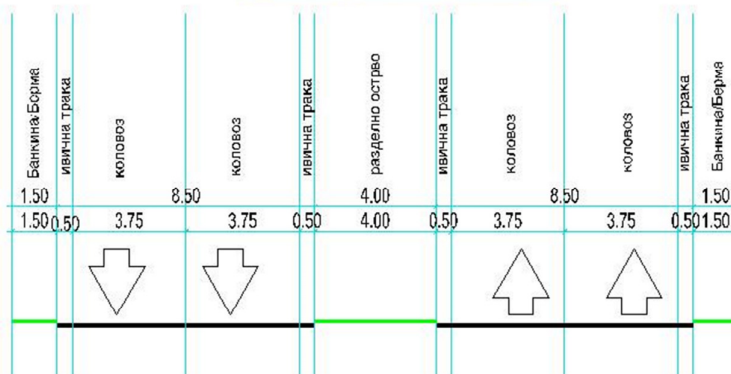
Од раскрснице (на стационажи km 0+251,00), траса државног пута је у успону и мостовском констукцијом (km 0+410,00) прелази преко магистралне железничке двоколосечне пруге бр.02 (E 70/E 80).

6.2. Геометријски попречни профили

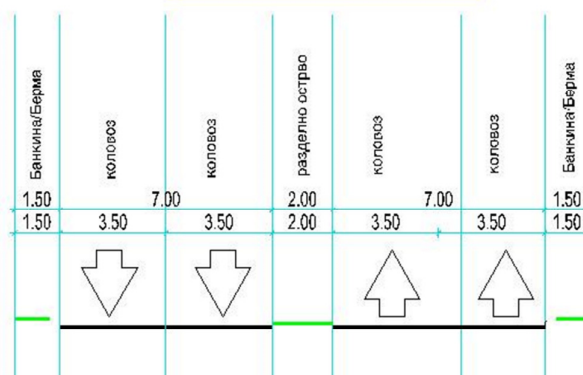
У зависности од деонице дефинисане Пројектним задатком и предвиђеним интервенцијама, издвојени су следећи геометријски попречни профили.

Према геометријским попречним профилима израђени су нормални попречни профили који су усаглашени са реалним условима ограничења пре свега захтевима ефикасног одводњавања (површинске, прибрежне и подземне воде).

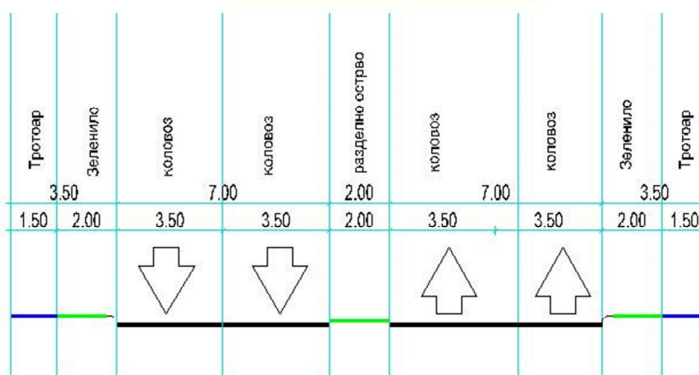
ДЕОНИЦА ОД КМ 0+600 ДО КМ 1+500



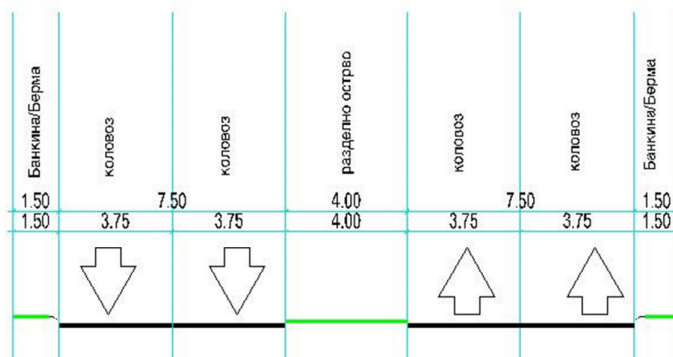
ДЕОНИЦА ОД КМ 1+500 ДО КМ 3+295



ДЕОНИЦА ОД КМ 3+365 ДО КМ 4+100



ДЕОНИЦА ОД КМ 4+100 ДО КМ 5+000



7. ФУНКЦИОНАЛНЕ И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

Сама траса се може поделити у три посебне целине, и то:

а.) Прва деоница од km 0+000,00 до km 0+550,00

Траса државног пута на овом делу се углавном задржава, с тим да се на делу изградње нових раскрсница врши делимична реконструкција како би се постојеће стање прилагодило новопроектваном. Постојећа денивелисана раскрсница се реконструише, тј. постојећа рампа за смер према Нишу из правца Баточине се укида, а уместо ње предвиђена је нова директна рампа. Због раније наведених ограничења, у склопу рампе предвиђена је изградња објеката за наплату путарине, односно објеката за потребе редовног одржавања и путне администрације.

Прикључци постојећим објектима (бензинска пумпа, објекат техничког прегледа возила, ресторана „Капије Шумадије“ и мотела „Кошута“) се реконструишу на начин како је то приказано у графичком делу пројекта.

По завршетку реконструкције, предвиђено је да се постојећи коловоз додатно ојача, тј. да се изврши профилисање и израда новог хабајућег слоја. На постојећем коловозу нису уочена значајнија оштећења, те се пресвлачење изводи првенствено из разлога прилагођавања новопроектваном стању (корекција попречног нагиба), односно како би реконструисана деоница визуелно и функционално објединила. Интервенције се састоје у томе да се где је то могуће, постојећи коловоз механички уклони глодалицама (скида се стари хабајући слој) те угради нови слој у дебљини од 5,0 cm. Попречни пад је на почетку једностран, нагнут у складу са захтеваним возодинамичким условима, да би се на делу правца витоперио и прилагодио рампама, односно новопроектваној раскрсници. На овом делу постојећи коловоз има двострани пад (кроваста) све до уклапања на новопроектвану кружну раскрсницу. Двострани пад је задржан и овим пројектом, из разлога што би промене попречног нагиба на једнострану попречни нагиб захтевале значајне грађевинске интервенције, што би непотребно поскупило инвестицију, а на том делу саобраћај је у правцу и доста је умирен наплатним местима односно површинским раскрсницама.

б.) Друга деоница од km 0+550,00 до km 1+500,00

Почетак ове деонице је новопроектвана кружна раскрсница, на споју са државним путем II-А реда, у склопу које је извршен прелаз са двотрачног саобраћајног профила на профил са физички одвојеним саобраћајним токовима без зауставних трака. Ова деоница уједно представља и трасу будуће обилазнице Баточина. Реконструкција се састоји од додавања леве саобраћајне траке на целој деоници, изградње разделног појаса и реконструкције постојећег коловоза магистралног пута, тј. његово проширење како би задовољио услове предвиђене Пројектним задатком. Крај ове деонице је на месту где је предвиђено будуће одвајање за јужну обилазницу насеља Баточина. Проширење коловоза на десној траци предвиђено је на начин да се постојећа коловозна конструкција степенасто засече у минималној ширини од 80,0 cm (услови технологије изградње) на том делу изведе нова коловозна конструкција, те да се изврши санација и профилисање дела коловоза која се задржава и све заједно пресвуче новим хабајућим слојем.

в.) трећа деоница од km 1+500,00 до km 5+000,00

Почетак ове деонице је на месту будуће петље (петља није предмет овог пројекта), а завршетак је на споју са већ изграђеним делом аутопута, деоница Баточина – Крагујевац. С обзиром да изградња јужне обилазнице насеља Баточина у овом моменту није извесна, претпоставка је да ће се пројектована траса у овом облику користити дужи временски период. Прелаз са профила на ванградској деоници на булеварски тип саобраћајнице изведен је постепено.

У првом делу ове деонице (од km 1+500,00 до km 3+290,00), у контакту са саобраћајницом не постоји ивична изградња, те се Инвеститор определио да се на овом делу не изводе пешачке стазе и разделни појас. Од раскрснице у km 3+340,00 до одвајања у km 3+910,00 (осовина Д6), предвиђена је изградња обостраних тротоара и зеленог појаса с десне стране, с леве стране због ограничења наметнутих ивичном изградњом предвиђено је формирање сервисне саобраћајнице и тротоара. Од km 4+100,00 до km 5+000,00 траса опет поприма карактеристике ванградске саобраћајнице, те се на крају спаја са већ изведеним делом државног пута. Промена ширине коловоза и разделног појаса је изведена је постепено. На овом делу постојећа саобраћајница на два места прелази преко локалних путева (km 4+256,57 и km 4+449,59). Постојећи објекти се задржавају, с тим да се у десној траци додају два нова објекта, који су приближно паралелни постојећим. И на овом делу, због рационализације изградње, тежило се максималном задржавању постојећег коловоза и његовог уклапања у новопроектовано стање.

8. НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ

Профили предметних саобраћајница су:

У ВАНГРАДСКОМ ДЕЛУ од km 0+550,00 до km 1+500,00:

| | |
|-----------------------------------|-------------|
| Ширина возних трака | 2*(2*3.75m) |
| Ивичне траке поред зеленог појаса | 2*(2*0.50m) |
| Разделна трака (зелени појас) | 4.00m |
| Земљане банке | 2*1.50m |
| Укупно: | 24.00m |

У ГРАДСКОМ од km 1+500,00 до km 4+100,00 :

| | |
|--------------------------------|-------------|
| Ширина возних трака | 2*(2*3.25m) |
| Разделна трака (зелени појас) | 2.00m |
| Зелени појас (поред тротоара): | 2*2.00m |
| Тротоари: | 2*1.50m |
| Укупно: | 22.00m |

У ГРАДСКОМ од km 4+100 до km 5+000,00 (уклапање у наредну деоницу):

| | |
|-------------------------------|-------------|
| Ширина возних трака | 2*(2*3.75m) |
| Разделна трака (зелени појас) | 4.00m |
| Земљане банке | 2*1.50m |
| Укупно: | 22.00m |

На основу Пројектног задатка, уз поштовање важећих СРПС-а, усвојене су следеће димензије појединих елемената попречног профила:

- ширина банке, $b = 1.50m$
- ширина ригола, $r = 0.75m$
- ширина берме уз ригол, $b' = 1.25m$
- ширина уливне/изливне траке, $td,a = 3.50m$
- минимални попречни нагиб, $minip = 2.5 \%$
- максимални попречни нагиб, $maxip = 7.0 \%$

9. СИТУАЦИОНИ ПЛАН

Ситуационо посматрано, траса се на почетку у потпуности задржава, с тим да се врше реконструкције на делу где се од главне трасе одвајају споредни правци. Од хоризонталних елемената примењен је правац с тим да је на делу уклапања у постојећи надвожњак примењена кружна кривина $R=400,0$ m. Даље посматрано од раскрснице са државним путем II-А реда траса пролази коридором између реке Лепенице и шумског подручја Рогот. На овом делу траса се максимално прилагођава постојећем коловозу који се задржава као десна коловозна трака, нови коловоз је пројектован на растојању од $\sim 4,0$ m. Од почетка деонице до будуће петље, ситуациони и нивелациони елементи коловоза су довољни за брзину од $V=100$ km/h. Од будуће петље према граду, саобраћајница има карактер градске магистрале, са разделним појасом ширине 2,0 m. На изласку из зоне насеља траса опет има карактер ванградске све до уклапања у већ изведену деоницу.

Одвајања са главног правца, осим на местима раскрсница, предвиђена су на следећим местима:

- На десној страни одвајање за бензинску станицу „Кнез петрол“, одвајање је изведено по принципу десно - десно, са уливним и изливним тракама,
- Уливна трака са бензинске станице се у грађевинском смислу продужава и представља изливну траку за спој са улицом Цара Душана, раздвајање токова на овом делу је предвиђено саобраћајном сигнализацијом. Због ограничености простора уливна трака из правца улице Цара Душана није изведена, те је на том месту обавезно заустављање возила, а што је обрађено у делу Пројекта саобраћајне сигнализације.

- Са леве стране предвиђен је спој на главну трасу на км 2+775,00. Прикључак је изведен за насеље Нова Лозница, применом изливних у уливних трака.
- У насељеном месту Баточина предвиђени су уливи и изливи на новопроектвану сервисну саобраћајницу (осовина Л7) за потребе постојећих објекта.

На предметној деоници примењени следећи елементи хоризонталне геометрије:

9.1. Деоница од км 0+000,00 до км 0+550,00

- радијуси хоризонталних кривина R = 400m
- параметри прелазних кривина A= -
- дужина прелазница L= -

9.2. Деоница од км 0+550,00 до км 1+500,00

- радијуси хоризонталних кривина R = 1600,00 m
- параметри прелазних кривина A= 600; 600 и 275
- дужина прелазница L=225; 225 и 125 m

9.3. Деоница од км 1+500,00 до км 5+000,00

- радијуси хоризонталних кривина R = 605; 880; 3000; 510 и 893,50 m
- параметри прелазних кривина A= 275; 275; 320; 710; 710; 260; 260 и 266
- дужина прелазница L=125; 125; 116,5; 116,5; 168; 168; 133; 133 и 79,5 m

Дужине уливних и изливних трака су одређене на основу потребних дужина возила да успори тј, убрза са/на уливних/изливних рампи.

С обзиром да на предметној деоници нису предвиђене зауставне траке, овим пројектом се предвиђају на три локације (км 1+570, км 2+530 и км 4+890) обостране нише за заустављање возила у квару. Димензије проширења су 25m+30m+25m а ширина је 2,50m.

За потребе преумеравања саобраћаја у случају ванредних догађаја и за потребе редовног одржавања на делу од км 1+450 до км 1+490 предвиђен је прекид разделног острва у дужини од 40m који је неопходно опремити еластичном одбојном оградом која се може по потреби једноставно демонтирати те после завршетка интервенције вратити у првобитни положај.

10. ПОДУЖНИ ПРОФИЛ

Нивелета је положена по његовој осовини коловоза тј. у средини разделног појаса. Максимално је прилагођена постојећем коловозу, водећи рачуна о потребним попречним нагибима, минималним подужним нагибима, постојећем коловозу и обезбеђењу путних пролаза не нарушавајући постојеће габарите. Минимални нагиб нивелете је $i_n=0.2\%$ (изузев на делу уклапања са већ изведеном деоницом где је нагиб $i_n=0.15\%$) због одводњавања атмосферске воде бетонским риголом, а максимални $i_n=5.58\%$ и то на делу где траса прелази преко железничке пруге.

Нагиб нивелете на готово целој деоници је доста благ, са примењеним великим радијусима заобљења вертикалних кривина.

Изузетак је постојећа деоница од km 0+000,00 до km 0+600,00 где је нивелета нешто већег нагиба како би се иста издигла изнад нивоа аутопута односно железничке пруге.

На предметној деоници примењени следећи елементи вертикалне геометрије:

10.1. Деоница од km 0+000,00 до km 0+550,00

- минимални подужни пад $\text{min}_n = 0.58 \%$
- максимални подужни пад $\text{max}_n = 5.58 \%$
- радијуси конкавне верикалне кривине $R_v = 1629,10 \text{ m}$ и $420,00 \text{ m}$
- радијуси конвексне верикалне кривине $R_v = 1000,00 \text{ m}$ и $1935,00 \text{ m}$

10.2. Деоница од km 0+550,00 до km 1+500,00

- минимални подужни пад $\text{min}_n = 0.20 \%$
- максимални подужни пад $\text{max}_n = 0,20 \%$
- радијуси конкавне верикалне кривине $R_v = 1500,00; 20\ 000,00 \text{ m}$
- радијуси конвексне верикалне кривине $R_v = 20\ 000,00 \text{ m}$

10.3. Деоница од km 1+500,00 до km 5+000,00

- минимални подужни пад $\text{min}_n = 0.15 \%$
- максимални подужни пад $\text{max}_n = 1,54 \%$
- радијуси конкавне верикалне кривине $R_v = 25\ 000; 700; 300; 7\ 500$ и $10\ 000,00 \text{ m}$
- радијуси конвексне верикалне кривине $R_v = 20\ 000,00 \text{ m}$ и $18\ 500,00 \text{ m}$

11. ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

Попречни нагиби су дефинисани према величини радијуса кривине и у складу су са нагибима постојећег коловоза. Пројектовани попречни нагиб коловоза на правцу је једностран и износи $i_p = 2.5 \%$ ка спољњој ивици коловоза. Максимални попречни пад на предметној деоници је $\text{max } i_p = 4,00 \%$. Витоперење коловоза је вршено на деловима прелазних кривина у дужинама које обезбеђују да је максимални нагиб рампе $i_{p\text{max}} \leq 0.5\%$.

Попречни пад на првој деоници од 0+00,00 до km 0+550,00 је двостран (краваст), те је исти и задржан са минималним корекцијама како би се коловоз довео у исправно стање.

Од раскрснице са државним путем II-A реда попречни нагиб коловоза је усвојен у складу са важећим правилником. Попречни пад на делу прве кружне кривине ($R=1600,00 \text{ m}$) је $4,00\%$, а витоперење је изведено на делу прелазне кривине, с тим да се витоперење левог и десног колвоза врше одвојено, како би се интервенције на реконструкцији постојећег коловоза максимално умањиле.

Даље саобраћајница прелази у деоницу са нижом рачунском брзином ($V=50\text{km/h}$) те су на том делу примењени попречни нагиби у кривини од 4,00% за кривину $R=605,00\text{ m}$, а за кривине $R=880,00\text{ m}$ и $R=3000,00\text{ m}$ попречни пад је 2,50%. У делу који се налази у зони постојећих објеката (објекти уз осовину Л7) примењен је двострани попречни пад како би се смањила денivelација између главне трасе и сервисне саобраћајнице, а све ради лакшег приступа локалног становништва на сервисну саобраћајницу и минимализације трошкова (мањи земљани радови, мањи потпорни зидови, мањи појас експропријације).

Даље посматрано, траса опет постаје ванградска. Прелаз са деонице где је примњена рачунска брзина $V=50\text{ km/h}$ на већ изведену деоницу где је рачунска брзина $V=100\text{ km/h}$, изведена је постепено тј. коришћена је рачунска брзина $V=70\text{ km/h}$. Попречни пад на делу кружне кривине $R=510,00\text{ m}$ је 6,00% у левој траци, а у десној 5,50%. Ово је из разлога затеченог стања на постојећим објектима, где је попречни пад од 6,00% задржан како би се смањиле интервенције на постојећим објектима.

12. РАСКРСНИЦЕ

На државном путу предвиђене су три површинске раскрснице, две кружне и једна четворокрака и то:

- КМ 0+251,00 – четворокрака раскрсница, спој постојећих пословних објеката (бензинска станица и угоститељски објекти) на државни пут,
- КМ 0+600,00 – кружна раскрсница, укрштање са државним путем II-а реда, деоница Лапово – Јагодина,
- КМ 3+340,00 – кружна раскрсница, укрштање са градском саобраћајницом (улаз у центар општине, скретање за насеље Кијево).

Четворокрака раскрсница предвиђена је као класична четворокрака, без додатних трака на споредном путном правцу, док је из правца Баточине предвиђена додатна трака за лева скретања. На овом делу коловоз је раздвојен физички издигнутим острвом.

Кружна раскрсница у км 0+600,00, предвиђена је као једнотрачна са ширином коловоза од 7,00 м и додатним прегазивим средишњим делом острва за вангабаритна возила ширине 2,00 м. Како би се постојећи прикључци прилагодили новопроектваној раскрсници извршено је кориговање осовине и нивелете државног пута II-А реда.

Кружна раскрсница у км 3+340,00, предвиђена је као двотрачна са ширином коловоза од 9,65 м. Пород тога, из правца центра општине Баточина предвиђен је и додатни саобраћајни трак тзв. „bypass“ са траком за убрзање. Како би се постојећи прикључци прилагодили новопроектваној раскрсници извршено је кориговање осовине и нивелете постојећих саобраћајница.

13. КОНТРОЛА ПРИСТУПА И ПРАТЕЋИ САДРЖАЈИ

Укидањем већег броја површинских прикључака потпуно се мења саобраћајни режим локалних саобраћајница, јер се сав саобраћај усмерава на постојеће саобраћајнице, постојеће денивелисане путне пролазе и уливе/изливе. У сагласности са Општином Баточина, овим пројектом су обрађене локалне саобраћајнице које су неопходне за повезивање објеката и парцела са постојећом локалном мрежом и петљама. То су саобраћајнице ширине 4,50-6,00 м, са потребним проширењима у кривинама малих радијуса.

Постојећа бензинска пумпа у насељу Баточина се задржава у потпуности уз постојећи (десни) коловоз, са прилагођавањем уливних и изливних трака новопроектваном стању.

14. ПРЕГЛЕДНОСТ

Прегледност на путу је дужина слободне визуре у видном пољу возача коју је потребно обезбедити на путу како би возач при пројектованој брзини на путу приметио препреку и возилом правовремено извео маневар потребан за безбедну вожњу. Саобраћајни маневри су при том следећи: смањење брзине, заустављање возила или претицање. У пољу слободне прегледности не сме се налазити никаква фиксна препрека. Изузетак представља вертикална саобраћајна сигнализација којом се непосредно пружају упутства за безбедну вожњу (знаци за опасност, знаци изричите наредбе, знаци обавештења). У односу на намену, постоје следеће врсте прегледности:

- зауставна прегледност (P_z),
- захтевана прегледност (P_{zp}),
- претицајна прегледност (P_p),
- разположива прегледност (P_r).

Респектујући ранг пута примењена је безбедносна дужина пута коју возило пређе у времену од када је возач приметио препреку до потпуног заустављања (зауставна дужина) од 10 м.

Зауставна дужина (L_z) је најкраће растојање на којем возач може на мокром и чистом коловозу да заустави возило. Чине га: растојање које зависи од времена реаговања возача и растојање које зависи од дозвољене вредности коефицијента клизног трења (ККТ) у тангенцијалном правцу, подужног нагиба нивелете и отпора ваздуха. У Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута («Сл.Гласник РС», бр. 50/11) зауставна дужина при хоризонталном нагибу нивелете ($i_N=0$) је већ прорачуната.

| V_r [km/h] | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 |
|--------------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| P_z [m] | 40 | 55 | 70 | 90 | 115 | 145 | 180 | 215 | 255 | 300 |

Захтевана прегледност (P_{zp}).

При пројектовању путева тежи се употреби геометријских елемената коловоза који су што удобнији за корисника. Зато корисник при вожњи у слободном саобраћајном току по појединим елементима остварује брзине вожње које су веће од рачунске. Брзина, при том, зависи од полупречника кружног лука кривине, ширине саобраћајне траке и дужине лука, а зависи и од величине подужног нагиба нивелете. Пошто зависи од величине елемената пута изабраних у пројекту, назива се пројектна брзина (V_p). На путевима функционално високе категорије (општи програмски услови) потребно је, уместо рачунске брзине, при дефинисању прегледности узети у обзир пројектну брзину. Тако дефинисана прегледност назива се захтевана прегледност. Визура захтеване прегледности је остварена на сваком месту за примењене елементе хоризонталне и вертикалне геометрије, берме прегледности и сл.)

Анализа прегледности рађена је применом софтверског алата GCM++ (GAVRAN – Civil Modeller) . Приликом рачунања зауставне прегледности, предметна деоница је издељена на карактеристичне деонице са аспекта рачунске брзине, које је предвиђена Пројектним задатком, односно очекивана брзина на појединим сегментима. На тај начин издвојене су следеће деонице:

| Почетак деонице | Крај деонице | Брзина |
|-----------------|--------------|----------------------|
| 0+000,00 | 0+600,00 | 40 km/h |
| 0+600,00 | 1+500,00 | 100 km/h |
| 1+500,00 | 2+100,00 | 80 km/h ¹ |
| 2+100,00 | 4+100,00 | 50 km/h |
| 4+100,00 | 5+000,00 | 70 km/h ² |

Остали параметри су усвојени на основу важећег правилника:

- За различите анализе прегледности које се спроводе у току процеса пројектовања путева меродавна висина ока возача (путничко возило) је $h_v = 1,10$ m, а висина непокретне сметње $h_s = 0,10$ m;
- Положај ока возача на возној траци утврђује се на $b_v = 1,50$ m мерено од ивичне траке ка средини возне траке;
- Процес реаговања возача на тренутно настале ситуације састоји се из: перцепције, идентификације, процене и спровођења одлуке и за потребе пројектних анализа усвојено је $t_r = 2$ sec.

15. ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Овим пројектом предвиђају се опште мере заштите животне средине и предела. За очување површинских и подземних вода као и земљишта уз предметну саобраћајницу неопходно је онемогућити продор загађивача у њих. То се постиже

¹Пројектним задатком на овом делу је предвиђена брзина од 50km/h, али претпоставка да ће се возила кретати брзином од 80km/h, тј. Ова деоница представља прелазну деоницу са брзине од 100km/h на брзину од 50km/h.

²Пројектним задатком на овом делу је предвиђена брзина од 50km/h, али претпоставка да ће се возила кретати брзином од 70km/h, тј. Ова деоница представља прелазну деоницу са брзине од 100km/h на већ изграђеном делу путног правца на брзину од 50km/h.

организованим прикупљањем воде са коловоза у риголе и канале, добрим дренажним системом у трупцу пута, добро планираном канализационом мрежом, пречишћавањем прикупљених атмосферских вода пре упуштања у реципијент, хумузирањем, озелењавањем (затрављивањем) и пожбуњавањем косина насипа партнерним зеленилом аутохтоних биљних врста ради учвршћивања тла и смањења ерозије.

Заштиту ваздуха обезбедити подизањем заштитног појаса дуж пута, различитим врстама засада отпорних на аерозагађења.

Организовано прикупљање воде са коловоза је мера заштите и у случају инцидентног проливања опасних и токсичних хемијских материја из цистерни (или горива из возила).

16. КОНСТРУКТИВНА РЕШЕЊА

Коловозна конструкција

Коловозна конструкција је дефинисана у Пројекту коловозне конструкције. На делу изградње новог коловоза главне трасе државног пута она је дефинисана за експлоатациони период од 20 година и врло тешко саобраћајно оптерећење. Предложена је следећа коловозна конструкција:

- | | |
|------------------------------------|----------------------------------|
| – асфалт бетон АБ 11с, | d = 5 cm; |
| – БНС 22сА, | d = 7+7 cm; |
| – дробљени камени агрегат 0/31 mm, | d = 12 cm; |
| – дробљени камени агрегат 0/63 mm, | d = 20 cm; |
| – дробљени камени агрегат 0/63 mm, | d = 40 cm - ојачање постелећице. |

Коловозна конструкција ће бити изграђена на насипу од шкриљца (из локалног каменолома Стражевица) минималне дебљине 40,0 cm, како би се са ојачањем постелећице обезбедио неопходан CBR=15%.

Коловозна конструкција за рампу постојеће петље и прикључних кракова на државном путу II-А реда је дефинисана за тешко саобраћајно оптерећење.

Предложена је следећа коловозна конструкција:

- | | |
|------------------------------------|----------------------------------|
| – асфалт бетон АБ 11с, | d = 5 cm, |
| – БНС 22сА, | d = 6+6 cm, |
| – дробљени камени агрегат 0/31 mm, | d = 25 cm, |
| – дробљени камени агрегат 0/63 mm, | d = 40 cm - ојачање постелећице. |

Коловозна конструкција локалних саобраћајница је усвојена за лако саобраћајно оптерећење.

Предложена је следећа коловозна конструкција:

- | | |
|------------------------------------|------------|
| – асфалт бетон АБ 11, | d = 4 cm, |
| – БНС 22Б, | d = 6 cm, |
| – дробљени камени агрегат 0/31 mm, | d = 15 cm, |
| – дробљени камени агрегат 0/63 mm, | d = 20 cm. |

Насип пута и петљи ће сав бити изграђен од материјала из позајмишта.

Везу нове коловозне конструкције са постојећом неопходно је остварити степенастим засецањем слојева, како не би дошло до одвајања и денивелације на месту споја ове две конструкције. Детаљ споја старог и новог коловоза је приказан на прилогу са нормалним попречним профилима и детаљима.

17. ОДВОДЊАВАЊЕ

Одводњавање коловоза пута је према Пројектном задатку строго контролисано. Зато је уз постојећи (десни) коловоз на деловима где је он окренут ка новом коловозу и уз нови (десни) коловоз који је окренут ка постојећем коловозу предвиђено постављење бетонских ригола ширине 75,0 cm. Вода из ригола се преко сливника прихвата у пројектован затворен канализациони систем и контролисано одводи до реципијента. Када је нови коловоз окренут ка спољној банкини предвиђени су такође бетонски риголи истих димензија. Канали се одводе до реципијента, уз претходни пролаз воде кроз сепаратор, како се не би нарушио квалитет воде у реципијенту. Крајњи реципијенти су према хидротехничким условима река Лепеница. Детаљан хидраулички прорачун и избор врсте канала су приказани у посебном Пројекту одводњавања.

За прихват прибрежне воде у усецима предвиђени су канали из којих се вода може директно испуштати у реципијенте. За дренарање воде која би евентуално продрла кроз конструкцију постојећег или новог коловоза предвиђене су дренаже у заједничком рову са атмосферском канализацијом и које се уливају у затворену канализацију. Како је пројектован насип од шкриљаца који су водопропустљиви, то је предвиђено да се засецање косина постојећег насипа и планирање подтла увек ради у нагибу од $i_p=4\%$ ка отвореним каналима у које би се процеђивала сва вода из тупа пута.

Локалне саобраћајнице су у ПДР предвиђене са такође затвореним системом одвођења атмосферских вода.

У ситуацији су унети положаји свих канала, ригола и дренажа, а на подужним и попречним профилима су приказани њихови положаји и коте. Затворена атмосферска канализација, распоред сливника, положај сепаратора и упојних поља су приказани у Пројекту одводњавања.

Прибрежне воде, на дијелу гдје има потребе за истим, прикупљају се отвореним каналима и цевастим пропустима $\varnothing 1000$ пропуштају ка реципијенту.

Након изградње новог коловоза неопходно је редовно одржавање система за одводњавање као предуслов за предвиђену трајност коловозне конструкције у пројектном периоду.

18. ИНЖЕЊЕРСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ И ОБЈЕКТИ

На предметној деоници постоје објекти испод пута и објекти у трупцу пута. Сви објекти су детаљно обрађени у Пројекту путних објеката.

Објекти испод пута су подпутњаци на мјесту садашњих, где се услед проширења саобраћајног профила појавила потреба за изградњом објекта у додатној (десној) саобраћајној траци.

Објекти у трупцу пута цевасти пропуси који служе за пролаз повремених водотокова.

Постојећи цевасти (засведени) пропуси су такође предвиђени за продужење постављањем нових армиранобетонских цеви Ø 1000 mm и изградњом нових изливних глава.

Због ограничености простора, на делу израде насипа од km 3+970,00 до km 4+246,00 предвиђен је АБ потпорни зид.

На деловима уз сервисну саобраћајницу у насељу Баточина, због ограничености постојећом ивичном изградњом предвиђена је изградња мањих потпорних зидова висине до 1,00 m.

19. САОБРАЋАЈНО - ТЕХНИЧКА ОПРЕМА ПУТА

Изградњом новог коловоза уз постојећи двотрачни пут потпуно се мења постојећи режим саобраћаја. Од пута са по једном саобраћајном траком по смеру, ово постаје мото-пут са по две саобраћајне траке по смеру, које су раздвојене разделним појасом ширине 4,0m, односно 2,0m. Саобраћајну сигнализацију чине саобраћајни знакови и ознаке на путу, а опрему пута чине заштитне одбојне ограде за возила и смерокази. Саобраћајно-техничка и сервисна опрема пута је детаљно обрађена у засебној Књизи.

20. ТЕХНИЧКА ИНФРАСТРУКТУРА

Према претпројектним условима ЈКП „Вододвод и канализација“, у регулационом појасу пута постоји доводник воде Ø 700 mm. То је челична цев на дубини од 1,5–2,5 m која није угрожена радовима. Радове ископа у околини постојећег цевовода вршити ручно, по откривању добро га осигурати, па тек онда приступити даљим активностима. Приликом извођења радова треба водити рачуна о секундарној мрежи која је на дубини око 1,0 m.

Од електроенергетске инфраструктуре потребно је каблирати прелазе нисконапонске мреже на местима укрштања са саобраћајницама и поставити нове

стубове далековода. За прелазе потребно је положити одређен број цеви Ø 110,00 mm испод пута методом хидрауличног утискивања цеви.

Од телекомуникационе инфраструктуре потенцијално је угрожен оптички кабл са леве стране пута. Осим овог кабла постоји и изванредан број ваздушних водова који се на укрштају са главном трасом и другим саобраћајницама морају каблирати, па је предвиђено полагање цеви Ø 110 mm испод саобраћајница. Такође је предвиђено и постављање резервних пролаза испод саобраћајница.

Јавна расвета коловоза је обрађена у Пројекту јавног осветљења.

Све постојеће и планиране инсталације су приказане на синхрон плану Предвиђено измештање и заштита објеката техничке инфраструктуре су обрађени у посебном пројекту.

21. ИЗВОРИШТА МАТЕРИЈАЛА

Обрачуном земљаних маса констатовано је да на траси пута нема довољно материјала за изградњу насипа, јер је траса већим делом на насипу, а мањим у усеку. С обзиром да се овим пројектом у највећој мјери ископ врши у зони блиској површини терена, где је присуство органских материја велико, материјал из ископа није погодан за израду насипа. Зато је донета одлука да се насипи не раде од различитог материјала, већ да се усвоји јединствен за целу деоницу. Како на територији Општине Баточина нема земљаног материјала за изградњу насипа, одлучено је да се због значаја пута и специфичног положаја уз реку Лепеницу и могућности плављења, насип гради од шкриљаца, који се могу допремити из каменолома „Стражевица,, где је депонован као јаловиште. Материјал из ископа привремено депоновати дуж трасе, те исти искористити за хумузирање косина и разделног појаса.

22. ЕКСПРОПРИЈАЦИЈА

Како на појединим деловима саобраћајница излази изван постојеће катастарске парцеле пута, то се мора извршити експропријација земљишта у ширини новопројектованог путног појаса. Тај поступак се обавља према посебном Пројекту експропријације, који није саставни део ове техничке документације. Експропријацијом ће бити обрађени и сви објекти који због изградње новог коловоза морају бити порушени. Цена експропријације није саставни део предрачуна овог пројекта.

23. УПРАВЉАЊЕ И РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА

23.1 Извођење радова

Извођење свих позиција се ради у свему према Техничким условима и прописима.

23.2 Одвијање саобраћаја током изградње

Одвијање саобраћаја током изградње је предмет посебног пројекта.

24. НУМЕРИЧКИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТОВАНОМ ПУТУ

24.1 Нумерички приказ осовине пројектоване саобраћајнице

Осовина предметне саобраћајнице нумерички је обрађена програмским пакетом GCM++ (GAVRAN – Civil Modeller), и ти подаци дати су у Књизи бр.1, свеска 2. Геодетско обележавање осовине је обрађено у Пројекту геодетских радова.

24.2 Координате елементарних (главних) и детаљних тачака трасе

Координате елементарних и детаљних тачака трасе дате су у Књизи бр.1, свеска 2. Геодетско обележавање елементарних и детаљних тачака осовине је обрађено у Пројекту геодетских радова.

24.3 Координате и коте тачака геодетске основе у путном појасу

Координате и коте тачака геодетске основе у путном појасу дате су у Пројекту геодетских радова.

24.4 Остали нумерички подаци од значаја за Главни пројекат

Нумерички подаци који се односе на коте и координате сливника и шахтова са сливничком решетком налазе се у Књизи бр.1, свеска 2. Остали подаци везани за атмосферску канализацију су приказани у засебној књизи Пројекат одводњавања.

24.5 Прорачун коловозне конструкције

Прорачун коловозне конструкције главне трасе државног пута I-Б реда, рампе на денивелисаној раскрсници, на делу реконструкције постојећих саобраћајница, као и локалних и некатегорисаних приказан је у Пројекту коловозне конструкције (Књига бр.2).

25. ЗАКЉУЧАК

Изградњом левог коловоза државног пута добиће се комфорна саобраћајница намењена за мото саобраћај. Пројектним елементима је омогућена брзина кретања возила од $V=100\text{km/h}$, на ванградском делу пута, односно $V=50\text{km/h}$ на делу градске магистрале.

Као мера побољшања саобраћајне безбедности и умирења саобраћаја предвиђене извршена је реконструкција две класичне четворокраке раскрснице у кружне раскрснице. Сав локални саобраћај је организован преко постојећих путних пролаза у трупу пута који се продужавају испод новог коловоза, њиховим каналисањем и усмеравањем ка градским саобраћајницама односно изградњом уливно/изливних трака.

Изградња новог коловоза допринеће побољшању општих услова и безбедности саобраћаја.

Регулисано одводњавање допринеће трајности новопроектоване коловозне конструкције.



Одговорни пројектант:

Milovan Nikolic
Милан Николић, дипл. грађ. инж.

2/2.1.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2/2.1.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

| од км 0+000 до км 0+394.96 Асфалтерски радови | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|---------|-------------|---------------|-------------------|-------------|-----------------|
| Station | Lhabajuci | Sum Lhabajuci | Lbns1 | Sum Lbns1 | Lbns2 | Sum Lbns2 | Ltrooar | Sum Ltrooar | Lprofilisanje | Sum Lprofilisanje | Fizravnanje | Sum Fizravnanje |
| 0+000,00 | 8,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 8,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+015,85 | 7,68 | 124,22 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,68 | 124,22 | 0,00 | 0,00 |
| 0+036,17 | 7,64 | 279,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,64 | 279,90 | 0,00 | 0,00 |
| 0+043,55 | 7,60 | 336,17 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,60 | 336,17 | 0,00 | 0,00 |
| 0+065,00 | 7,84 | 501,74 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,84 | 501,74 | 0,00 | 0,00 |
| 0+090,00 | 7,82 | 697,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,82 | 697,49 | 0,00 | 0,00 |
| 0+115,00 | 7,76 | 892,24 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,76 | 892,24 | 0,08 | 1,00 |
| 0+140,00 | 7,86 | 1087,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,86 | 1087,49 | 0,00 | 2,00 |
| 0+160,00 | 7,92 | 1245,29 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,92 | 1245,29 | 0,00 | 2,00 |
| 0+180,00 | 7,79 | 1402,39 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,79 | 1402,39 | 0,11 | 3,10 |
| 0+204,45 | 19,46 | 1735,48 | 7,57 | 92,53 | 7,57 | 92,53 | 0,00 | 0,00 | 11,89 | 1642,95 | 0,21 | 7,01 |
| 0+227,00 | 15,33 | 2127,79 | 4,76 | 231,57 | 4,76 | 231,57 | 0,00 | 0,00 | 10,57 | 1896,22 | 0,00 | 9,38 |
| 0+251,06 | 30,00 | 2673,00 | 30,00 | 649,65 | 30,00 | 649,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2023,35 | 0,00 | 9,38 |
| 0+263,91 | 17,25 | 2976,72 | 17,30 | 953,69 | 17,38 | 954,21 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2023,35 | 0,00 | 9,38 |
| 0+279,92 | 11,75 | 3208,82 | 11,80 | 1186,59 | 11,88 | 1188,39 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2023,35 | 0,00 | 9,38 |
| 0+300,09 | 11,30 | 3441,28 | 11,35 | 1420,06 | 11,43 | 1423,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2023,35 | 0,00 | 9,38 |
| 0+325,00 | 9,08 | 3695,14 | 9,13 | 1675,16 | 9,21 | 1680,56 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2023,35 | 0,00 | 9,38 |
| 0+350,00 | 8,05 | 3909,26 | 8,10 | 1890,53 | 8,18 | 1897,94 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2023,35 | 0,00 | 9,38 |
| 0+375,00 | 6,27 | 4088,26 | 0,00 | 1991,78 | 0,00 | 2000,19 | 0,00 | 0,00 | 6,27 | 2101,73 | 0,01 | 9,50 |
| 0+394,96 | 6,00 | 4210,74 | 0,00 | 1991,78 | 0,00 | 2000,19 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 2224,21 | 0,00 | 9,60 |



Одговорни пројектант

M. Nikolic

Милан Николић дипл. грађ. инж.

| од км 0+000 до км 0+394.96 невујани носиви слојеви | | | | | | | | | | |
|--|----------|---------------|----------|---------------|---------|----------------|--------|-------------|--------------|------------------|
| Station | Ftampon1 | Sum Ftampon1 | Ftampon2 | Sum Ftampon2 | Fzamina | Sum Fzamina | Fzasip | Sum Fzasip | Ftampon trot | Sum Ftampon trot |
| 0+000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+015,85 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+036,17 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+043,55 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+065,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+090,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+115,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+140,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+160,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+180,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+204,45 | 1,00 | 12,22 | 1,85 | 22,61 | 4,28 | 52,32 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+227,00 | 0,68 | 31,17 | 1,17 | 56,67 | 2,83 | 132,49 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+251,06 | 3,60 | 82,65 | 6,01 | 143,03 | 14,60 | 342,13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+263,91 | 2,43 | 121,41 | 4,17 | 208,46 | 9,56 | 497,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+279,92 | 1,74 | 154,78 | 3,42 | 269,21 | 7,57 | 634,53 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+300,09 | 1,69 | 189,37 | 3,40 | 337,99 | 7,47 | 786,21 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+325,00 | 1,42 | 228,11 | 3,34 | 421,94 | 7,02 | 966,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+350,00 | 1,33 | 262,49 | 2,37 | 493,32 | 5,14 | 1118,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+375,00 | 0,00 | 279,11 | 0,00 | 522,94 | 0,00 | 1182,95 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+394,96 | 0,00 | 279,11 | 0,00 | 522,94 | 0,00 | 1182,95 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |



Одговорни пројектант

Milovan Nikolic

Милан Николић дипл. грађ. инж.

| од км 0+000 до км 0+394.96 Одводња | | | | |
|------------------------------------|--------|--------------|----------|--------------|
| Station | Lrigol | Sum Lrigol | Ffiltrar | Sum Ffiltrar |
| 0+000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+015,85 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+036,17 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+043,55 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+065,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+090,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+115,00 | 0,75 | 9,38 | 0,00 | 0,00 |
| 0+140,00 | 0,00 | 18,75 | 0,00 | 0,00 |
| 0+160,00 | 0,00 | 18,75 | 0,00 | 0,00 |
| 0+180,00 | 0,00 | 18,75 | 0,00 | 0,00 |
| 0+204,45 | 0,75 | 27,92 | 0,00 | 0,00 |
| 0+227,00 | 0,75 | 44,83 | 0,00 | 0,00 |
| 0+251,06 | 0,00 | 53,85 | 0,00 | 0,00 |
| 0+263,91 | 0,00 | 53,85 | 0,00 | 0,00 |
| 0+279,92 | 0,00 | 53,85 | 0,00 | 0,00 |
| 0+300,09 | 0,00 | 53,85 | 0,00 | 0,00 |
| 0+325,00 | 0,00 | 53,85 | 0,00 | 0,00 |
| 0+350,00 | 0,00 | 53,85 | 0,00 | 0,00 |
| 0+375,00 | 0,00 | 53,85 | 0,00 | 0,00 |
| 0+394,96 | 0,00 | 53,85 | 0,00 | 0,00 |



Одговорни пројектант

M. Nikolic

Милан Николић дипл.грађ.инж.

| од км 0+000 до км 0+394.96 земљани радови | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|----------------|--------|----------------|------------------|----------------------|----------------|--------------------|---------|----------------|---------------|-------------------|
| Station | Fiskop | Sum Fiskop | Fnasip | Sum Fnasip | Fiskop_stepenice | Sum Fiskop_stepenice | Fiskop_drenaza | Sum Fiskop_drenaza | Lpodtlo | Sum Lpodtlo | Liskop_humusa | Sum Liskop_humusa |
| 0+000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+015,85 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+036,17 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+043,55 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+065,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+090,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+115,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+140,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+160,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+180,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+204,45 | 6,84 | 83,61 | 0,14 | 1,71 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+227,00 | 4,17 | 207,76 | 0,25 | 6,11 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,97 | 33,49 |
| 0+251,06 | 17,22 | 465,03 | 4,17 | 59,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6,59 | 79,26 | 9,34 | 181,55 |
| 0+263,91 | 13,13 | 660,12 | 5,63 | 122,27 | 1,14 | 7,33 | 0,00 | 0,00 | 4,32 | 149,39 | 8,65 | 297,19 |
| 0+279,92 | 9,69 | 842,76 | 7,28 | 225,59 | 1,91 | 31,74 | 0,00 | 0,00 | 5,50 | 227,99 | 17,98 | 510,32 |
| 0+300,09 | 8,30 | 1024,19 | 30,26 | 604,18 | 9,86 | 150,44 | 0,00 | 0,00 | 22,18 | 507,14 | 25,58 | 949,63 |
| 0+325,00 | 7,62 | 1222,49 | 45,28 | 1545,11 | 13,55 | 442,03 | 0,00 | 0,00 | 30,60 | 1164,57 | 29,33 | 1633,58 |
| 0+350,00 | 7,71 | 1414,11 | 23,08 | 2399,61 | 14,08 | 787,41 | 0,00 | 0,00 | 23,31 | 1838,44 | 25,42 | 2317,96 |
| 0+375,00 | 0,00 | 1510,49 | 0,00 | 2688,11 | 0,00 | 963,41 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2129,82 | 0,00 | 2635,71 |
| 0+394,96 | 0,00 | 1510,49 | 0,00 | 2688,11 | 0,00 | 963,41 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2129,82 | 0,00 | 2635,71 |



Одговорни пројектант

M. Nikolic

Милан Николић дипл. грађ. инж.

| од км 0+000 до км 0+394.96 остали радови | | | | | | |
|--|----------------|--------------------|---------------|-------------------|------|---------------|
| Station | Lhumus mediana | Sum Lhumus mediana | Lhumus kosina | Sum Lhumus kosina | Lb | Sum Lb |
| 0+000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+015,85 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+036,17 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+043,55 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+065,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,00 | 32,17 |
| 0+090,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,00 | 107,17 |
| 0+115,00 | 0,00 | 0,00 | 6,65 | 83,13 | 3,00 | 182,17 |
| 0+140,00 | 0,00 | 0,00 | 2,87 | 202,13 | 3,00 | 257,17 |
| 0+160,00 | 0,00 | 0,00 | 1,21 | 242,93 | 2,54 | 312,57 |
| 0+180,00 | 0,00 | 0,00 | 1,09 | 265,93 | 1,83 | 356,27 |
| 0+204,45 | 0,00 | 0,00 | 0,66 | 287,32 | 2,07 | 403,94 |
| 0+227,00 | 0,00 | 0,00 | 0,41 | 299,38 | 0,57 | 433,71 |
| 0+251,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 304,31 | 0,00 | 440,57 |
| 0+263,91 | 0,00 | 0,00 | 3,61 | 327,52 | 3,00 | 459,85 |
| 0+279,92 | 1,64 | 13,13 | 5,79 | 402,75 | 3,00 | 507,87 |
| 0+300,09 | 2,01 | 49,94 | 11,56 | 577,73 | 3,00 | 568,38 |
| 0+325,00 | 4,09 | 125,92 | 16,19 | 923,38 | 3,00 | 643,12 |
| 0+350,00 | 0,00 | 177,04 | 17,81 | 1348,38 | 3,00 | 718,12 |
| 0+375,00 | 0,00 | 177,04 | 0,00 | 1571,00 | 3,00 | 793,12 |
| 0+394,96 | 0,00 | 177,04 | 0,00 | 1571,00 | 0,00 | 823,07 |



Одговорни пројектант

M. Nikolic

Милан Николић дипл.грађ.инж.

од км 0+394.96 до км 1+500.00 Асфалтерски радови

| Station | Lhabajuci | Sum Lhabajuci | Lbns1 | Sum Lbns1 | Lbns2 | Sum Lbns2 | Ltrotoar | Sum Ltrotoar | Lprofilisanje | Sum Lprofilisanje | Fizravnanje | Sum Fizravnanje |
|----------|-----------|---------------|-------|-----------|-------|-----------|----------|--------------|---------------|-------------------|-------------|-----------------|
| 0+394,96 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 394,96 | 0,00 | 0,00 |
| 0+410,00 | 5,95 | 89,84 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,95 | 410,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+429,95 | 5,96 | 208,61 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5,96 | 429,95 | 0,00 | 0,00 |
| 0+450,00 | 6,13 | 329,85 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6,13 | 450,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+475,00 | 6,30 | 485,22 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6,30 | 475,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+500,00 | 6,18 | 641,22 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6,18 | 500,00 | 0,01 | 0,13 |
| 0+520,00 | 6,20 | 765,02 | 6,25 | 62,50 | 6,32 | 63,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 520,00 | 0,00 | 0,23 |
| 0+545,00 | 6,54 | 924,27 | 6,57 | 222,75 | 6,67 | 225,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 545,00 | 0,00 | 0,23 |
| 0+564,00 | 9,91 | 1.080,55 | 9,96 | 379,79 | 10,04 | 384,32 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 564,00 | 0,00 | 0,23 |
| 0+577,56 | 17,45 | 1.266,05 | 17,50 | 565,96 | 17,57 | 571,52 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 577,56 | 0,00 | 0,23 |
| 0+581,20 | 24,21 | 1.341,93 | 24,26 | 642,03 | 24,33 | 647,84 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 581,20 | 0,00 | 0,23 |
| 0+620,37 | 16,23 | 2.133,89 | 16,23 | 1.434,97 | 16,23 | 1.442,14 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 620,37 | 0,00 | 0,23 |
| 0+645,01 | 16,23 | 2.533,76 | 16,25 | 1.835,09 | 16,29 | 1.842,76 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 645,01 | 0,00 | 0,23 |
| 0+660,50 | 17,00 | 2.791,18 | 17,00 | 2.092,66 | 17,06 | 2.101,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 660,50 | 0,00 | 0,23 |
| 0+666,70 | 17,00 | 2.896,53 | 17,05 | 2.198,16 | 17,11 | 2.206,98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 666,70 | 0,00 | 0,23 |
| 0+690,00 | 17,00 | 3.292,66 | 17,02 | 2.595,11 | 17,11 | 2.605,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 690,00 | 0,00 | 0,23 |
| 0+715,00 | 17,00 | 3.717,66 | 13,45 | 2.975,99 | 12,40 | 2.974,55 | 0,00 | 0,00 | 3,60 | 715,00 | 0,00 | 0,23 |
| 0+740,00 | 17,00 | 4.142,66 | 12,47 | 3.299,99 | 12,00 | 3.279,55 | 0,00 | 0,00 | 4,58 | 740,00 | 0,00 | 0,23 |
| 0+765,00 | 17,00 | 4.567,66 | 11,62 | 3.601,11 | 11,69 | 3.575,68 | 0,00 | 0,00 | 5,42 | 765,00 | 0,00 | 0,23 |
| 0+790,00 | 17,00 | 4.992,66 | 11,16 | 3.885,86 | 11,23 | 3.862,18 | 0,00 | 0,00 | 5,88 | 790,00 | 0,01 | 0,35 |
| 0+815,00 | 17,00 | 5.417,66 | 10,74 | 4.159,61 | 10,81 | 4.137,68 | 0,00 | 0,00 | 6,30 | 815,00 | 0,07 | 1,35 |
| 0+840,00 | 17,00 | 5.842,66 | 10,45 | 4.424,49 | 10,52 | 4.404,30 | 0,00 | 0,00 | 6,59 | 840,00 | 0,10 | 3,48 |
| 0+860,00 | 17,00 | 6.182,66 | 10,30 | 4.631,99 | 10,37 | 4.613,20 | 0,00 | 0,00 | 6,74 | 860,00 | 0,15 | 5,98 |
| 0+870,00 | 17,00 | 6.352,66 | 10,20 | 4.734,49 | 10,27 | 4.716,40 | 0,00 | 0,00 | 6,84 | 870,00 | 0,17 | 7,58 |
| 0+895,00 | 17,00 | 6.777,66 | 9,98 | 4.986,74 | 10,05 | 4.970,40 | 0,00 | 0,00 | 7,06 | 895,00 | 0,15 | 11,58 |
| 0+915,00 | 17,00 | 7.117,66 | 9,78 | 5.184,34 | 9,85 | 5.169,40 | 0,00 | 0,00 | 7,26 | 915,00 | 0,18 | 14,88 |
| 0+935,00 | 17,00 | 7.457,66 | 9,67 | 5.378,84 | 9,74 | 5.365,30 | 0,00 | 0,00 | 7,37 | 935,00 | 0,08 | 17,48 |
| 0+950,00 | 17,00 | 7.712,66 | 9,54 | 5.522,91 | 9,60 | 5.510,35 | 0,00 | 0,00 | 7,51 | 950,00 | 0,05 | 18,45 |
| 0+973,65 | 17,00 | 8.114,71 | 9,35 | 5.746,29 | 9,41 | 5.735,14 | 0,00 | 0,00 | 7,70 | 973,65 | 0,14 | 20,70 |
| 0+995,00 | 17,00 | 8.477,66 | 8,52 | 5.937,05 | 8,55 | 5.926,87 | 0,00 | 0,00 | 9,30 | 995,00 | 0,01 | 22,30 |
| 1+020,00 | 17,00 | 8.902,66 | 9,35 | 6.160,42 | 9,41 | 6.151,37 | 0,00 | 0,00 | 7,70 | 1.020,00 | 0,06 | 23,17 |
| 1+045,00 | 17,00 | 9.327,66 | 9,37 | 6.394,42 | 9,44 | 6.386,99 | 0,00 | 0,00 | 7,67 | 1.045,00 | 0,07 | 24,80 |
| 1+070,00 | 17,00 | 9.752,66 | 9,42 | 6.629,30 | 9,48 | 6.623,49 | 0,00 | 0,00 | 7,63 | 1.070,00 | 0,10 | 26,92 |
| 1+095,00 | 17,00 | 10.177,66 | 9,41 | 6.864,67 | 9,47 | 6.860,37 | 0,00 | 0,00 | 7,64 | 1.095,00 | 0,19 | 30,55 |
| 1+120,00 | 17,00 | 10.602,66 | 9,41 | 7.099,92 | 9,48 | 7.097,24 | 0,00 | 0,00 | 7,63 | 1.120,00 | 0,07 | 33,80 |
| 1+145,00 | 17,00 | 11.027,66 | 9,35 | 7.334,42 | 9,41 | 7.333,37 | 0,00 | 0,00 | 7,70 | 1.145,00 | 0,08 | 35,67 |
| 1+160,00 | 17,00 | 11.282,66 | 9,36 | 7.474,75 | 9,43 | 7.474,67 | 0,00 | 0,00 | 7,68 | 1.160,00 | 0,07 | 36,80 |
| 1+179,02 | 17,00 | 11.606,03 | 9,33 | 7.652,51 | 9,40 | 7.653,76 | 0,00 | 0,00 | 7,71 | 1.179,02 | 0,07 | 38,13 |
| 1+200,00 | 17,00 | 11.962,66 | 9,35 | 7.848,44 | 9,41 | 7.851,06 | 0,00 | 0,00 | 7,70 | 1.200,00 | 0,03 | 39,18 |
| 1+225,00 | 17,00 | 12.387,66 | 9,35 | 8.082,19 | 9,41 | 8.086,31 | 0,00 | 0,00 | 7,70 | 1.225,00 | 0,00 | 39,55 |
| 1+250,00 | 17,00 | 12.812,66 | 9,35 | 8.315,94 | 9,41 | 8.321,56 | 0,00 | 0,00 | 7,70 | 1.250,00 | 0,00 | 39,55 |
| 1+275,00 | 17,00 | 13.237,66 | 9,49 | 8.551,44 | 9,55 | 8.558,56 | 0,00 | 0,00 | 7,56 | 1.275,00 | 0,17 | 41,68 |

од км 0+394.96 до км 1+500.00 Асфалтерски радови

| Station | Lhabajuci | Sum Lhabajuci | Lbns1 | Sum Lbns1 | Lbns2 | Sum Lbns2 | Ltrotoar | Sum Ltrotoar | Lprofilisanje | Sum Lprofilisanje | Fizravnaje | Sum Fizravnaje |
|----------|-----------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|----------|--------------|---------------|-------------------|------------|----------------|
| 1+300,00 | 17,00 | 13.662,66 | 9,50 | 8.788,82 | 9,53 | 8.797,06 | 0,00 | 0,00 | 7,52 | 1.300,00 | 0,08 | 44,80 |
| 1+325,00 | 17,00 | 14.087,66 | 9,47 | 9.025,94 | 9,50 | 9.034,93 | 0,00 | 0,00 | 7,55 | 1.325,00 | 0,01 | 45,93 |
| 1+350,00 | 17,00 | 14.512,66 | 9,47 | 9.262,69 | 9,53 | 9.272,81 | 0,00 | 0,00 | 7,53 | 1.350,00 | 0,04 | 46,55 |
| 1+375,00 | 17,00 | 14.937,66 | 10,07 | 9.506,94 | 10,10 | 9.518,18 | 0,00 | 0,00 | 6,96 | 1.375,00 | 0,13 | 48,68 |
| 1+390,00 | 17,00 | 15.192,66 | 9,32 | 9.652,37 | 9,35 | 9.664,06 | 0,00 | 0,00 | 7,70 | 1.390,00 | 0,12 | 50,55 |
| 1+404,03 | 17,00 | 15.431,17 | 9,32 | 9.783,13 | 9,35 | 9.795,24 | 0,00 | 0,00 | 7,70 | 1.404,03 | 0,08 | 51,96 |
| 1+425,00 | 17,00 | 15.787,66 | 9,32 | 9.978,57 | 9,35 | 9.991,31 | 0,00 | 0,00 | 7,70 | 1.425,00 | 0,00 | 52,80 |
| 1+440,00 | 17,00 | 16.042,66 | 9,32 | 10.118,37 | 9,35 | 10.131,56 | 0,00 | 0,00 | 7,70 | 1.440,00 | 0,00 | 52,80 |
| 1+460,21 | 17,00 | 16.386,18 | 9,32 | 10.306,70 | 9,35 | 10.320,49 | 0,00 | 0,00 | 7,70 | 1.460,21 | 0,00 | 52,80 |
| 1+475,00 | 17,00 | 16.637,66 | 9,32 | 10.444,57 | 9,36 | 10.458,88 | 0,00 | 0,00 | 7,70 | 1.475,00 | 0,00 | 52,80 |
| 1+487,60 | 17,00 | 16.851,93 | 9,32 | 10.562,04 | 9,36 | 10.576,85 | 0,00 | 0,00 | 7,70 | 1.487,60 | 0,00 | 52,80 |
| 1+500,00 | 17,00 | 17.062,66 | 9,30 | 10.677,44 | 9,30 | 10.692,51 | 0,00 | 0,00 | 7,70 | 1.500,00 | 0,00 | 52,80 |



Одговорни пројектант

M. Nikolic

Милан Николић дипл.грађ.инж.

од км 0+394.96 до км 1+500.00 неvezани носиви слојеви

| Station | Ftampon1 | Sum Ftampon1 | Ftampon2 | Sum Ftampon2 | Fzamena | Sum Fzamena | Fzasip | Sum Fzasip | Ftampon trot | Sum Ftampon trot |
|----------------|-----------------|---------------------|-----------------|---------------------|----------------|--------------------|---------------|-------------------|---------------------|-------------------------|
| 0+394,96 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+410,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+429,95 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+450,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+475,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+520,00 | 1,08 | 10,80 | 1,88 | 18,80 | 4,37 | 43,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+545,00 | 1,12 | 38,30 | 1,95 | 66,68 | 4,54 | 155,08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+564,00 | 1,52 | 63,38 | 2,62 | 110,09 | 6,20 | 257,11 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+577,56 | 2,42 | 90,09 | 4,10 | 155,65 | 12,29 | 382,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+581,20 | 3,22 | 100,37 | 5,45 | 173,05 | 11,15 | 425,16 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+620,37 | 2,29 | 208,27 | 4,34 | 364,77 | 11,38 | 866,38 | 4,80 | 94,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+645,01 | 2,30 | 264,82 | 4,36 | 471,94 | 10,66 | 1.137,89 | 1,92 | 176,78 | 0,00 | 0,00 |
| 0+660,50 | 2,39 | 301,15 | 4,52 | 540,73 | 10,98 | 1.305,52 | 0,99 | 199,33 | 0,00 | 0,00 |
| 0+666,70 | 2,43 | 316,08 | 4,54 | 568,81 | 10,97 | 1.373,54 | 0,88 | 205,12 | 0,00 | 0,00 |
| 0+690,00 | 2,43 | 372,71 | 4,54 | 674,60 | 10,58 | 1.624,62 | 0,89 | 225,74 | 0,00 | 0,00 |
| 0+715,00 | 2,05 | 428,71 | 3,43 | 774,22 | 7,89 | 1.855,49 | 0,50 | 243,12 | 0,00 | 0,00 |
| 0+740,00 | 1,99 | 479,21 | 3,33 | 858,72 | 8,47 | 2.059,99 | 0,50 | 255,62 | 0,00 | 0,00 |
| 0+765,00 | 1,95 | 528,46 | 3,26 | 941,10 | 8,13 | 2.267,49 | 0,50 | 268,12 | 0,00 | 0,00 |
| 0+790,00 | 1,90 | 576,58 | 3,17 | 1.021,47 | 7,70 | 2.465,37 | 0,50 | 280,62 | 0,00 | 0,00 |
| 0+815,00 | 1,85 | 623,46 | 3,09 | 1.099,72 | 7,29 | 2.652,74 | 0,50 | 293,12 | 0,00 | 0,00 |
| 0+840,00 | 1,82 | 669,33 | 3,04 | 1.176,35 | 6,99 | 2.831,24 | 0,49 | 305,49 | 0,00 | 0,00 |
| 0+860,00 | 1,80 | 705,53 | 3,01 | 1.236,85 | 6,81 | 2.969,24 | 0,49 | 315,29 | 0,00 | 0,00 |
| 0+870,00 | 1,79 | 723,48 | 2,99 | 1.266,85 | 6,71 | 3.036,84 | 0,49 | 320,19 | 0,00 | 0,00 |
| 0+895,00 | 1,76 | 767,86 | 2,94 | 1.340,97 | 6,55 | 3.202,59 | 0,49 | 332,44 | 0,00 | 0,00 |
| 0+915,00 | 1,73 | 802,76 | 2,90 | 1.399,37 | 6,42 | 3.332,29 | 0,48 | 342,14 | 0,00 | 0,00 |
| 0+935,00 | 1,72 | 837,26 | 2,88 | 1.457,17 | 6,35 | 3.459,99 | 0,47 | 351,64 | 0,00 | 0,00 |
| 0+950,00 | 1,71 | 862,98 | 2,86 | 1.500,22 | 6,27 | 3.554,64 | 0,46 | 358,62 | 0,00 | 0,00 |
| 0+973,65 | 1,68 | 903,07 | 2,82 | 1.567,39 | 6,15 | 3.701,51 | 0,47 | 369,62 | 0,00 | 0,00 |
| 0+995,00 | 1,68 | 938,94 | 2,82 | 1.627,60 | 6,16 | 3.832,92 | 0,46 | 379,54 | 0,00 | 0,00 |
| 1+020,00 | 1,69 | 981,06 | 2,85 | 1.698,47 | 6,31 | 3.988,79 | 0,54 | 392,04 | 0,00 | 0,00 |
| 1+045,00 | 1,70 | 1.023,44 | 2,85 | 1.769,72 | 6,35 | 4.147,04 | 0,66 | 407,04 | 0,00 | 0,00 |
| 1+070,00 | 1,70 | 1.065,94 | 2,86 | 1.841,10 | 6,37 | 4.306,04 | 0,68 | 423,79 | 0,00 | 0,00 |
| 1+095,00 | 1,70 | 1.108,44 | 2,86 | 1.912,60 | 6,25 | 4.463,79 | 0,66 | 440,54 | 0,00 | 0,00 |
| 1+120,00 | 1,70 | 1.150,94 | 2,86 | 1.984,10 | 6,33 | 4.621,04 | 0,67 | 457,17 | 0,00 | 0,00 |
| 1+145,00 | 1,69 | 1.193,31 | 2,85 | 2.055,47 | 6,20 | 4.777,67 | 0,63 | 473,42 | 0,00 | 0,00 |
| 1+160,00 | 1,69 | 1.218,66 | 2,85 | 2.098,22 | 6,33 | 4.871,64 | 0,61 | 482,72 | 0,00 | 0,00 |
| 1+179,02 | 1,69 | 1.250,81 | 2,85 | 2.152,43 | 6,14 | 4.990,24 | 0,57 | 493,94 | 0,00 | 0,00 |
| 1+200,00 | 1,69 | 1.286,26 | 2,85 | 2.212,22 | 6,21 | 5.119,78 | 0,53 | 505,48 | 0,00 | 0,00 |
| 1+225,00 | 1,69 | 1.328,51 | 2,84 | 2.283,35 | 6,36 | 5.276,91 | 0,53 | 518,73 | 0,00 | 0,00 |
| 1+250,00 | 1,68 | 1.370,64 | 2,81 | 2.353,97 | 6,40 | 5.436,41 | 0,48 | 531,35 | 0,00 | 0,00 |
| 1+275,00 | 1,71 | 1.413,01 | 2,87 | 2.424,97 | 6,65 | 5.599,53 | 0,50 | 543,60 | 0,00 | 0,00 |

| од км 0+394.96 до км 1+500.00 неvezани носиви слојеви | | | | | | | | | | |
|---|----------|-----------------|----------|-----------------|---------|-----------------|--------|---------------|--------------|------------------|
| Station | Ftampon1 | Sum Ftampon1 | Ftampon2 | Sum Ftampon2 | Fzamena | Sum Fzamena | Fzasip | Sum Fzasip | Ftampon trot | Sum Ftampon trot |
| 1+300,00 | 1,61 | 1.454,51 | 2,89 | 2.496,97 | 6,87 | 5.768,53 | 0,50 | 556,10 | 0,00 | 0,00 |
| 1+325,00 | 1,61 | 1.494,76 | 2,93 | 2.569,72 | 6,92 | 5.940,91 | 0,50 | 568,60 | 0,00 | 0,00 |
| 1+350,00 | 1,35 | 1.531,76 | 2,94 | 2.643,10 | 6,99 | 6.114,78 | 0,87 | 585,73 | 0,00 | 0,00 |
| 1+375,00 | 1,42 | 1.566,39 | 3,07 | 2.718,22 | 7,30 | 6.293,41 | 0,99 | 608,98 | 0,00 | 0,00 |
| 1+390,00 | 1,34 | 1.587,09 | 2,92 | 2.763,15 | 6,96 | 6.400,36 | 1,06 | 624,35 | 0,00 | 0,00 |
| 1+404,03 | 1,34 | 1.605,89 | 2,88 | 2.803,83 | 7,03 | 6.498,50 | 1,01 | 638,88 | 0,00 | 0,00 |
| 1+425,00 | 1,34 | 1.633,99 | 2,88 | 2.864,23 | 7,02 | 6.645,81 | 0,89 | 658,80 | 0,00 | 0,00 |
| 1+440,00 | 1,34 | 1.654,09 | 2,93 | 2.907,80 | 7,08 | 6.751,56 | 0,91 | 672,30 | 0,00 | 0,00 |
| 1+460,21 | 1,34 | 1.681,16 | 2,92 | 2.966,91 | 6,93 | 6.893,11 | 0,85 | 690,08 | 0,00 | 0,00 |
| 1+475,00 | 1,34 | 1.700,99 | 2,89 | 3.009,88 | 7,37 | 6.998,88 | 0,87 | 702,80 | 0,00 | 0,00 |
| 1+487,60 | 1,34 | 1.717,87 | 2,89 | 3.046,31 | 7,79 | 7.094,42 | 0,91 | 714,02 | 0,00 | 0,00 |
| 1+500,00 | 1,37 | 1.734,67 | 2,91 | 3.082,25 | 8,73 | 7.196,81 | 1,43 | 728,52 | 0,00 | 0,00 |



Одговорни пројектант

M. Nikolic

Милан Николић дипл. грађ. инж.

| од км 0+394.96 до км 1+500.00 - Одводња | | | | |
|---|--------|------------|----------|--------------|
| Station | Lrigol | Sum Lrigol | Ffiltrar | Sum Ffiltrar |
| 0+394,96 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+410,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+429,95 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+450,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+475,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+520,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+545,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+564,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+577,56 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+581,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+620,37 | 0,75 | 14,69 | 0,00 | 0,00 |
| 0+645,01 | 1,50 | 42,41 | 0,13 | 1,60 |
| 0+660,50 | 1,50 | 65,64 | 0,00 | 2,61 |
| 0+666,70 | 1,50 | 74,94 | 0,13 | 3,01 |
| 0+690,00 | 1,50 | 109,89 | 0,13 | 6,04 |
| 0+715,00 | 1,50 | 147,39 | 0,00 | 7,67 |
| 0+740,00 | 1,50 | 184,89 | 0,00 | 7,67 |
| 0+765,00 | 1,50 | 222,39 | 0,00 | 7,67 |
| 0+790,00 | 1,50 | 259,89 | 0,00 | 7,67 |
| 0+815,00 | 1,50 | 297,39 | 0,00 | 7,67 |
| 0+840,00 | 1,50 | 334,89 | 0,00 | 7,67 |
| 0+860,00 | 1,50 | 364,89 | 0,00 | 7,67 |
| 0+870,00 | 1,50 | 379,89 | 0,00 | 7,67 |
| 0+895,00 | 1,50 | 417,39 | 0,00 | 7,67 |
| 0+915,00 | 1,50 | 447,39 | 0,00 | 7,67 |
| 0+935,00 | 1,50 | 477,39 | 0,00 | 7,67 |
| 0+950,00 | 1,50 | 499,89 | 0,00 | 7,67 |
| 0+973,65 | 1,50 | 535,37 | 0,00 | 7,67 |
| 0+995,00 | 1,50 | 567,39 | 0,00 | 7,67 |
| 1+020,00 | 1,50 | 604,89 | 0,00 | 7,67 |
| 1+045,00 | 1,50 | 642,39 | 0,00 | 7,67 |
| 1+070,00 | 1,50 | 679,89 | 0,00 | 7,67 |
| 1+095,00 | 1,50 | 717,39 | 0,00 | 7,67 |
| 1+120,00 | 1,50 | 754,89 | 0,00 | 7,67 |
| 1+145,00 | 1,50 | 792,39 | 0,00 | 7,67 |
| 1+160,00 | 1,50 | 814,89 | 0,00 | 7,67 |
| 1+179,02 | 1,50 | 843,43 | 0,00 | 7,67 |
| 1+200,00 | 1,50 | 874,89 | 0,00 | 7,67 |
| 1+225,00 | 1,50 | 912,39 | 0,00 | 7,67 |
| 1+250,00 | 1,50 | 949,89 | 0,00 | 7,67 |
| 1+275,00 | 1,50 | 987,39 | 0,00 | 7,67 |
| 1+300,00 | 2,25 | 1.034,27 | 0,00 | 7,67 |
| 1+325,00 | 2,25 | 1.090,52 | 0,00 | 7,67 |
| 1+350,00 | 1,50 | 1.137,39 | 0,00 | 7,67 |
| 1+375,00 | 1,50 | 1.174,89 | 0,00 | 7,67 |
| 1+390,00 | 1,50 | 1.197,39 | 0,00 | 7,67 |
| 1+404,03 | 1,50 | 1.218,44 | 0,00 | 7,67 |
| 1+425,00 | 1,50 | 1.249,89 | 0,00 | 7,67 |
| 1+440,00 | 1,50 | 1.272,39 | 0,00 | 7,67 |

| од км 0+394.96 до км 1+500.00 - Одводња | | | | |
|---|--------|-----------------|--------|-------------|
| Station | Lrigol | Sum Lrigol | Ffilar | Sum Ffilar |
| 1+460,21 | 1,50 | 1.302,70 | 0,00 | 7,67 |
| 1+475,00 | 1,50 | 1.324,89 | 0,00 | 7,67 |
| 1+487,60 | 1,50 | 1.343,80 | 0,00 | 7,67 |
| 1+500,00 | 2,25 | 1.367,04 | 0,07 | 8,10 |



Одговорни пројектант

Милан Николић дипл.грађ.инж.

од км 0+000 до км 0+394.96 земљани радови

| Station | Fiskop | Sum Fiskop | Fnasip | Sum Fnasip | Fiskop_stepenice | Sum Fiskop | Fiskop_drenaza | Sum Fiskop drenaza | Lpodtlo | Sum Lpodtlo | Liskop_humusa | Sum Liskop humusa |
|----------|--------|------------|--------|------------|------------------|------------|----------------|--------------------|---------|-------------|---------------|-------------------|
| 0+394,96 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+410,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+429,95 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+450,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+475,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+520,00 | 6,03 | 60,30 | 3,50 | 35,00 | 2,83 | 28,30 | 0,00 | 0,00 | 5,25 | 52,50 | 9,07 | 90,70 |
| 0+545,00 | 6,84 | 221,18 | 2,22 | 106,50 | 2,05 | 89,30 | 0,00 | 0,00 | 2,50 | 149,38 | 5,05 | 267,20 |
| 0+564,00 | 8,03 | 362,44 | 1,57 | 142,51 | 1,37 | 121,79 | 0,00 | 0,00 | 3,12 | 202,77 | 9,98 | 409,99 |
| 0+577,56 | 5,69 | 455,46 | 2,40 | 169,42 | 0,00 | 131,08 | 0,00 | 0,00 | 6,52 | 268,12 | 13,45 | 568,84 |
| 0+581,20 | 3,10 | 471,47 | 8,14 | 188,62 | 0,00 | 131,08 | 0,00 | 0,00 | 22,18 | 320,40 | 22,15 | 633,69 |
| 0+620,37 | 7,38 | 676,71 | 3,03 | 407,37 | 0,00 | 131,08 | 0,00 | 0,00 | 17,80 | 1.103,35 | 32,80 | 1.709,80 |
| 0+645,01 | 12,34 | 919,64 | 2,81 | 479,31 | 0,00 | 131,08 | 0,30 | 3,70 | 8,87 | 1.431,90 | 22,23 | 2.387,71 |
| 0+660,50 | 14,20 | 1.125,23 | 1,74 | 514,56 | 0,00 | 131,08 | 0,30 | 8,34 | 3,97 | 1.531,36 | 22,65 | 2.735,38 |
| 0+666,70 | 14,13 | 1.213,01 | 5,98 | 538,48 | 0,00 | 131,08 | 0,30 | 10,20 | 9,97 | 1.574,56 | 22,65 | 2.875,74 |
| 0+690,00 | 13,55 | 1.535,51 | 3,48 | 648,70 | 0,00 | 131,08 | 0,30 | 17,19 | 13,51 | 1.848,12 | 21,85 | 3.394,21 |
| 0+715,00 | 7,98 | 1.804,64 | 6,84 | 777,70 | 2,07 | 156,95 | 0,00 | 20,94 | 16,49 | 2.223,12 | 33,00 | 4.079,83 |
| 0+740,00 | 8,03 | 2.004,76 | 5,89 | 936,82 | 3,60 | 227,83 | 0,00 | 20,94 | 16,81 | 2.639,37 | 21,87 | 4.765,71 |
| 0+765,00 | 7,84 | 2.203,14 | 5,64 | 1.080,95 | 3,81 | 320,45 | 0,00 | 20,94 | 15,96 | 3.049,00 | 22,06 | 5.314,83 |
| 0+790,00 | 6,87 | 2.387,01 | 6,85 | 1.237,07 | 3,93 | 417,20 | 0,00 | 20,94 | 15,96 | 3.448,00 | 22,23 | 5.868,46 |
| 0+815,00 | 7,36 | 2.564,89 | 7,93 | 1.421,82 | 3,86 | 514,58 | 0,00 | 20,94 | 16,76 | 3.857,00 | 22,58 | 6.428,58 |
| 0+840,00 | 6,27 | 2.735,26 | 7,38 | 1.613,20 | 4,60 | 620,33 | 0,00 | 20,94 | 16,28 | 4.270,00 | 34,20 | 7.138,33 |
| 0+860,00 | 6,01 | 2.858,06 | 9,93 | 1.786,30 | 4,32 | 709,53 | 0,00 | 20,94 | 16,17 | 4.594,50 | 22,33 | 7.703,63 |
| 0+870,00 | 6,03 | 2.918,26 | 10,72 | 1.889,55 | 3,89 | 750,58 | 0,00 | 20,94 | 16,57 | 4.758,20 | 22,18 | 7.926,18 |
| 0+895,00 | 6,89 | 3.079,76 | 9,93 | 2.147,67 | 2,98 | 836,45 | 0,00 | 20,94 | 17,39 | 5.182,70 | 22,18 | 8.480,68 |
| 0+915,00 | 6,85 | 3.217,16 | 10,75 | 2.354,47 | 2,94 | 895,65 | 0,00 | 20,94 | 17,83 | 5.534,90 | 22,28 | 8.925,28 |
| 0+935,00 | 6,95 | 3.355,16 | 10,08 | 2.562,77 | 2,68 | 951,85 | 0,00 | 20,94 | 17,20 | 5.885,20 | 33,06 | 9.478,68 |
| 0+950,00 | 6,94 | 3.459,34 | 10,09 | 2.714,05 | 2,60 | 991,45 | 0,00 | 20,94 | 16,53 | 6.138,17 | 22,07 | 9.892,16 |
| 0+973,65 | 7,78 | 3.633,40 | 10,94 | 2.962,73 | 2,10 | 1.047,03 | 0,00 | 20,94 | 16,30 | 6.526,39 | 25,18 | 10.450,89 |
| 0+995,00 | 7,08 | 3.792,03 | 6,95 | 3.153,70 | 0,00 | 1.069,45 | 0,00 | 20,94 | 16,25 | 6.873,86 | 25,18 | 10.988,48 |
| 1+020,00 | 6,94 | 3.967,28 | 6,99 | 3.327,95 | 0,00 | 1.069,45 | 0,00 | 20,94 | 12,88 | 7.237,98 | 20,61 | 11.560,86 |
| 1+045,00 | 6,89 | 4.140,16 | 5,68 | 3.486,33 | 0,00 | 1.069,45 | 0,00 | 20,94 | 13,11 | 7.562,86 | 21,93 | 12.092,61 |
| 1+070,00 | 6,91 | 4.312,66 | 4,49 | 3.613,45 | 0,00 | 1.069,45 | 0,00 | 20,94 | 13,30 | 7.892,98 | 21,83 | 12.639,61 |
| 1+095,00 | 6,29 | 4.477,66 | 4,94 | 3.731,33 | 0,00 | 1.069,45 | 0,00 | 20,94 | 12,60 | 8.216,73 | 20,60 | 13.169,98 |
| 1+120,00 | 7,24 | 4.646,78 | 4,74 | 3.852,33 | 0,00 | 1.069,45 | 0,00 | 20,94 | 12,60 | 8.531,73 | 20,60 | 13.684,98 |
| 1+145,00 | 7,23 | 4.827,66 | 4,51 | 3.967,95 | 0,00 | 1.069,45 | 0,00 | 20,94 | 12,88 | 8.850,23 | 20,47 | 14.198,36 |
| 1+160,00 | 7,25 | 4.936,26 | 4,98 | 4.039,13 | 0,00 | 1.069,45 | 0,00 | 20,94 | 12,88 | 9.043,43 | 30,44 | 14.580,18 |
| 1+179,02 | 7,09 | 5.072,64 | 4,21 | 4.126,53 | 0,00 | 1.069,45 | 0,00 | 20,94 | 12,88 | 9.288,44 | 20,83 | 15.067,81 |
| 1+200,00 | 7,15 | 5.222,01 | 4,20 | 4.214,75 | 0,00 | 1.069,45 | 0,00 | 20,94 | 12,88 | 9.558,63 | 19,55 | 15.491,36 |
| 1+225,00 | 7,22 | 5.401,63 | 4,39 | 4.322,12 | 0,00 | 1.069,45 | 0,00 | 20,94 | 12,88 | 9.880,63 | 19,59 | 15.980,61 |
| 1+250,00 | 7,38 | 5.584,13 | 4,38 | 4.431,75 | 0,00 | 1.069,45 | 0,00 | 20,94 | 12,88 | 10.202,63 | 19,37 | 16.467,61 |
| 1+275,00 | 7,29 | 5.767,51 | 4,47 | 4.542,37 | 0,00 | 1.069,45 | 0,00 | 20,94 | 12,88 | 10.524,63 | 29,44 | 17.077,73 |
| 1+300,00 | 7,35 | 5.950,51 | 4,36 | 4.652,75 | 0,00 | 1.069,45 | 0,00 | 20,94 | 12,88 | 10.846,63 | 20,43 | 17.701,11 |
| 1+325,00 | 7,47 | 6.135,76 | 5,19 | 4.772,12 | 0,00 | 1.069,45 | 0,00 | 20,94 | 12,88 | 11.168,63 | 20,61 | 18.214,11 |
| 1+350,00 | 8,50 | 6.335,38 | 3,91 | 4.885,87 | 0,00 | 1.069,45 | 0,00 | 20,94 | 7,88 | 11.428,13 | 19,61 | 18.716,86 |

| од км 0+000 до км 0+394.96 земљани радови | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|-----------------|--------|-----------------|------------------|-----------------|----------------|--------------------|---------|------------------|---------------|-------------------|
| Station | Fiskop | Sum Fiskop | Fnasip | Sum Fnasip | Fiskop_stepenice | Sum Fiskop | Fiskop_drenaza | Sum Fiskop drenaza | Lpodtlo | Sum Lpodtlo | Liskop_humusa | Sum Liskop humusa |
| 1+375,00 | 7,90 | 6.540,38 | 4,26 | 4.988,00 | 0,00 | 1.069,45 | 0,00 | 20,94 | 7,11 | 11.615,51 | 20,15 | 19.213,86 |
| 1+390,00 | 7,35 | 6.654,76 | 5,45 | 5.060,82 | 0,00 | 1.069,45 | 0,00 | 20,94 | 12,88 | 11.765,43 | 31,19 | 19.598,91 |
| 1+404,03 | 7,38 | 6.758,09 | 6,62 | 5.145,49 | 0,00 | 1.069,45 | 0,00 | 20,94 | 12,88 | 11.946,14 | 20,40 | 19.960,81 |
| 1+425,00 | 7,35 | 6.912,53 | 8,90 | 5.308,22 | 0,00 | 1.069,45 | 0,00 | 20,94 | 12,88 | 12.216,23 | 21,32 | 20.398,25 |
| 1+440,00 | 7,31 | 7.022,48 | 9,27 | 5.444,49 | 0,00 | 1.069,45 | 0,00 | 20,94 | 12,88 | 12.409,43 | 21,32 | 20.718,05 |
| 1+460,21 | 7,36 | 7.170,70 | 9,39 | 5.633,02 | 0,00 | 1.069,45 | 0,00 | 20,94 | 12,88 | 12.669,70 | 21,69 | 21.152,60 |
| 1+475,00 | 7,37 | 7.279,65 | 9,60 | 5.773,48 | 0,00 | 1.069,45 | 0,00 | 20,94 | 12,88 | 12.860,23 | 32,32 | 21.552,08 |
| 1+487,60 | 7,32 | 7.372,23 | 9,03 | 5.890,89 | 0,00 | 1.069,45 | 0,00 | 20,94 | 12,88 | 13.022,57 | 20,81 | 21.886,91 |
| 1+500,00 | 7,29 | 7.462,78 | 8,45 | 5.999,23 | 0,00 | 1.069,45 | 0,13 | 21,75 | 12,88 | 13.182,23 | 22,22 | 22.153,61 |



Одговорни пројектант

M. Nikolic

Милан Николић дипл. грађ. инж.

| од км 0+394.96 до км 1+500.00 остали радови | | | | | | |
|---|----------------|--------------------|---------------|-------------------|------|----------|
| Station | Lhumus mediana | Sum Lhumus mediana | Lhumus kosina | Sum Lhumus kosina | Lb | Sum Lb |
| 0+394,96 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+410,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+429,95 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+450,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,00 | 30,08 |
| 0+475,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,00 | 105,08 |
| 0+500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,00 | 180,08 |
| 0+520,00 | 0,00 | 0,00 | 6,13 | 61,30 | 3,00 | 240,08 |
| 0+545,00 | 0,00 | 0,00 | 3,18 | 177,68 | 3,00 | 315,08 |
| 0+564,00 | 0,00 | 0,00 | 3,54 | 241,52 | 3,00 | 372,08 |
| 0+577,56 | 0,00 | 0,00 | 4,52 | 296,16 | 3,00 | 412,76 |
| 0+581,20 | 0,00 | 0,00 | 4,52 | 312,63 | 3,00 | 423,69 |
| 0+620,37 | 8,94 | 175,08 | 3,79 | 475,37 | 1,89 | 519,45 |
| 0+645,01 | 4,18 | 336,70 | 2,62 | 554,33 | 2,07 | 568,24 |
| 0+660,50 | 2,89 | 391,47 | 2,84 | 596,63 | 2,07 | 600,31 |
| 0+666,70 | 3,07 | 409,94 | 3,16 | 615,22 | 2,07 | 613,14 |
| 0+690,00 | 3,07 | 481,47 | 3,72 | 695,38 | 2,07 | 661,37 |
| 0+715,00 | 3,07 | 558,22 | 3,96 | 791,38 | 2,07 | 713,12 |
| 0+740,00 | 3,07 | 634,97 | 3,97 | 890,50 | 2,07 | 764,87 |
| 0+765,00 | 3,07 | 711,72 | 3,85 | 988,25 | 2,07 | 816,62 |
| 0+790,00 | 3,07 | 788,47 | 3,72 | 1.082,88 | 2,07 | 868,37 |
| 0+815,00 | 3,07 | 865,22 | 3,87 | 1.177,75 | 2,07 | 920,12 |
| 0+840,00 | 3,07 | 941,97 | 4,22 | 1.278,88 | 2,07 | 971,87 |
| 0+860,00 | 3,07 | 1.003,37 | 4,27 | 1.363,78 | 2,07 | 1.013,27 |
| 0+870,00 | 3,07 | 1.034,07 | 4,09 | 1.405,58 | 2,07 | 1.033,97 |
| 0+895,00 | 3,07 | 1.110,82 | 3,78 | 1.503,95 | 2,07 | 1.085,72 |
| 0+915,00 | 3,07 | 1.172,22 | 3,92 | 1.580,95 | 2,07 | 1.127,12 |
| 0+935,00 | 3,08 | 1.233,72 | 3,83 | 1.658,45 | 2,07 | 1.168,52 |
| 0+950,00 | 3,07 | 1.279,85 | 3,86 | 1.716,13 | 2,07 | 1.199,57 |
| 0+973,65 | 3,08 | 1.352,57 | 5,06 | 1.821,61 | 2,07 | 1.248,53 |
| 0+995,00 | 3,07 | 1.418,22 | 3,52 | 1.913,20 | 2,07 | 1.292,72 |
| 1+020,00 | 3,20 | 1.496,60 | 3,41 | 1.999,82 | 2,07 | 1.344,47 |
| 1+045,00 | 3,42 | 1.579,35 | 3,40 | 2.084,95 | 2,07 | 1.396,22 |
| 1+070,00 | 3,43 | 1.664,97 | 3,28 | 2.168,45 | 2,07 | 1.447,97 |
| 1+095,00 | 3,36 | 1.749,85 | 2,76 | 2.243,95 | 2,07 | 1.499,72 |
| 1+120,00 | 3,41 | 1.834,47 | 2,83 | 2.313,82 | 2,07 | 1.551,47 |
| 1+145,00 | 3,34 | 1.918,85 | 2,55 | 2.381,07 | 2,07 | 1.603,22 |
| 1+160,00 | 3,31 | 1.968,72 | 3,98 | 2.430,05 | 2,07 | 1.634,27 |
| 1+179,02 | 3,23 | 2.030,93 | 2,43 | 2.491,01 | 2,07 | 1.673,65 |
| 1+200,00 | 3,16 | 2.097,95 | 2,40 | 2.541,68 | 2,07 | 1.717,07 |
| 1+225,00 | 3,16 | 2.176,95 | 2,57 | 2.603,80 | 2,07 | 1.768,82 |
| 1+250,00 | 3,07 | 2.254,83 | 2,53 | 2.667,55 | 2,07 | 1.820,57 |
| 1+275,00 | 3,07 | 2.331,58 | 2,70 | 2.732,93 | 2,07 | 1.872,32 |
| 1+300,00 | 3,07 | 2.408,33 | 2,80 | 2.801,68 | 1,14 | 1.912,45 |
| 1+325,00 | 3,07 | 2.485,08 | 2,78 | 2.871,43 | 1,14 | 1.940,95 |
| 1+350,00 | 4,00 | 2.573,45 | 2,90 | 2.942,43 | 1,14 | 1.969,45 |
| 1+375,00 | 4,00 | 2.673,45 | 2,72 | 3.012,68 | 1,14 | 1.997,95 |
| 1+390,00 | 4,00 | 2.733,45 | 2,66 | 3.053,03 | 1,14 | 2.015,05 |
| 1+404,03 | 4,00 | 2.789,57 | 2,73 | 3.090,84 | 1,14 | 2.031,04 |
| 1+425,00 | 4,00 | 2.873,45 | 2,54 | 3.146,09 | 1,14 | 2.054,95 |
| 1+440,00 | 4,00 | 2.933,45 | 2,72 | 3.185,54 | 1,14 | 2.072,05 |

| од км 0+394.96 до км 1+500.00 остали радови | | | | | | |
|---|----------------|--------------------|---------------|-------------------|------|-----------------|
| Station | Lhumus mediana | Sum Lhumus mediana | Lhumus kosina | Sum Lhumus kosina | Lb | Sum Lb |
| 1+460,21 | 4,06 | 3.014,88 | 2,52 | 3.238,48 | 1,14 | 2.095,08 |
| 1+475,00 | 4,09 | 3.075,17 | 2,61 | 3.276,43 | 1,14 | 2.111,95 |
| 1+487,60 | 4,08 | 3.126,65 | 2,78 | 3.310,40 | 1,14 | 2.126,32 |
| 1+500,00 | 3,07 | 3.170,97 | 2,95 | 3.345,91 | 1,14 | 2.140,45 |



Одговорни пројектант

M. Nikolic

Милап Николић дипл. грађ. инж.

| од км 1+500 до км 2+348.13 Асфалтерски радови | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|------------------|-------|-----------------|-------|-----------------|----------|--------------|---------------|-------------------|-------------|-----------------|
| Station | Lhabajuci | Sum Lhabajuci | Lbns1 | Sum Lbns1 | Lbns2 | Sum Lbns2 | Ltrotoar | Sum Ltrotoar | Lprofilisanje | Sum Lprofilisanje | Fizravnanje | Sum Fizravnanje |
| 1+500,00 | 17,00 | 0,00 | 9,30 | 0,00 | 9,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1+516,71 | 17,00 | 284,07 | 9,34 | 155,74 | 9,38 | 156,07 | 0,00 | 0,00 | 7,68 | 128,50 | 0,00 | 0,00 |
| 1+540,00 | 17,00 | 680,00 | 9,39 | 373,85 | 9,42 | 375,00 | 0,00 | 0,00 | 7,64 | 306,90 | 0,00 | 0,00 |
| 1+560,17 | 17,00 | 1.022,87 | 9,41 | 563,44 | 9,44 | 565,19 | 0,00 | 0,00 | 7,62 | 460,79 | 0,00 | 0,00 |
| 1+573,00 | 16,89 | 1.240,29 | 9,35 | 683,79 | 9,38 | 685,93 | 0,00 | 0,00 | 7,56 | 558,18 | 0,00 | 0,00 |
| 1+585,35 | 16,77 | 1.448,06 | 9,28 | 798,79 | 9,31 | 801,29 | 0,00 | 0,00 | 7,52 | 651,26 | 0,00 | 0,00 |
| 1+610,00 | 15,69 | 1.848,21 | 8,67 | 1.020,06 | 8,70 | 1.023,31 | 0,00 | 0,00 | 7,05 | 830,87 | 0,04 | 0,49 |
| 1+635,00 | 14,59 | 2.226,71 | 8,12 | 1.229,94 | 8,15 | 1.233,94 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 1.000,25 | 0,01 | 1,12 |
| 1+655,00 | 13,71 | 2.509,71 | 6,88 | 1.379,94 | 6,91 | 1.384,54 | 0,00 | 0,00 | 6,85 | 1.133,75 | 0,01 | 1,32 |
| 1+671,04 | 13,00 | 2.723,91 | 6,52 | 1.487,40 | 6,56 | 1.492,56 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 1.240,81 | 0,00 | 1,40 |
| 1+695,00 | 13,00 | 3.035,41 | 6,52 | 1.643,63 | 6,56 | 1.649,74 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 1.396,55 | 0,00 | 1,40 |
| 1+720,00 | 13,00 | 3.360,41 | 6,52 | 1.806,63 | 6,56 | 1.813,74 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 1.559,05 | 0,00 | 1,40 |
| 1+745,00 | 13,00 | 3.685,41 | 6,52 | 1.969,63 | 6,56 | 1.977,74 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 1.721,55 | 0,00 | 1,40 |
| 1+770,00 | 13,00 | 4.010,41 | 6,52 | 2.132,63 | 6,56 | 2.141,74 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 1.884,05 | 0,00 | 1,40 |
| 1+795,00 | 13,00 | 4.335,41 | 6,52 | 2.295,63 | 6,56 | 2.305,74 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 2.046,55 | 0,00 | 1,40 |
| 1+820,00 | 13,00 | 4.660,41 | 6,52 | 2.458,63 | 6,56 | 2.469,74 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 2.209,05 | 0,00 | 1,40 |
| 1+845,00 | 13,00 | 4.985,41 | 6,52 | 2.621,63 | 6,56 | 2.633,74 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 2.371,55 | 0,00 | 1,40 |
| 1+870,00 | 13,00 | 5.310,41 | 6,52 | 2.784,63 | 6,56 | 2.797,74 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 2.534,05 | 0,00 | 1,40 |
| 1+895,00 | 13,00 | 5.635,41 | 6,52 | 2.947,63 | 6,56 | 2.961,74 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 2.696,55 | 0,00 | 1,40 |
| 1+920,00 | 13,00 | 5.960,41 | 6,52 | 3.110,63 | 6,56 | 3.125,74 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 2.859,05 | 0,00 | 1,40 |
| 1+945,00 | 13,00 | 6.285,41 | 6,52 | 3.273,63 | 6,55 | 3.289,62 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 3.021,55 | 0,00 | 1,40 |
| 1+965,00 | 13,00 | 6.545,41 | 6,52 | 3.404,03 | 6,55 | 3.420,62 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 3.151,55 | 0,00 | 1,40 |
| 1+985,00 | 13,00 | 6.805,41 | 6,52 | 3.534,43 | 6,56 | 3.551,72 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 3.281,55 | 0,00 | 1,40 |
| 2+000,00 | 13,00 | 7.000,41 | 6,52 | 3.632,23 | 6,56 | 3.650,12 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 3.379,05 | 0,00 | 1,40 |
| 2+025,00 | 13,00 | 7.325,41 | 6,52 | 3.795,23 | 6,56 | 3.814,12 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 3.541,55 | 0,00 | 1,40 |
| 2+050,00 | 13,00 | 7.650,41 | 6,52 | 3.958,23 | 6,56 | 3.978,12 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 3.704,05 | 0,00 | 1,40 |
| 2+075,00 | 13,00 | 7.975,41 | 6,52 | 4.121,23 | 6,55 | 4.141,99 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 3.866,55 | 0,00 | 1,40 |
| 2+100,00 | 13,00 | 8.300,41 | 6,52 | 4.284,23 | 6,56 | 4.305,87 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 4.029,05 | 0,00 | 1,40 |
| 2+125,00 | 13,00 | 8.625,41 | 6,52 | 4.447,23 | 6,56 | 4.469,87 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 4.191,55 | 0,00 | 1,40 |
| 2+150,00 | 13,00 | 8.950,41 | 6,52 | 4.610,23 | 6,56 | 4.633,87 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 4.354,05 | 0,00 | 1,40 |
| 2+175,00 | 13,00 | 9.275,41 | 6,52 | 4.773,23 | 6,56 | 4.797,87 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 4.516,55 | 0,00 | 1,40 |
| 2+200,00 | 13,00 | 9.600,41 | 6,52 | 4.936,23 | 6,56 | 4.961,87 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 4.679,05 | 0,00 | 1,40 |
| 2+225,00 | 13,00 | 9.925,41 | 6,52 | 5.099,23 | 6,56 | 5.125,87 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 4.841,55 | 0,00 | 1,40 |
| 2+250,00 | 13,00 | 10.250,41 | 6,52 | 5.262,23 | 6,56 | 5.289,87 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 5.004,05 | 0,00 | 1,40 |
| 2+275,00 | 13,00 | 10.575,41 | 6,52 | 5.425,23 | 6,55 | 5.453,74 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 5.166,55 | 0,00 | 1,40 |
| 2+300,00 | 13,00 | 10.900,41 | 6,52 | 5.588,23 | 6,55 | 5.617,49 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 5.329,05 | 0,00 | 1,40 |
| 2+325,00 | 13,00 | 11.225,41 | 6,52 | 5.751,23 | 6,55 | 5.781,24 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 5.491,55 | 0,00 | 1,40 |
| 2+348,13 | 13,00 | 11.526,03 | 6,52 | 5.902,00 | 6,55 | 5.932,71 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 5.641,87 | 0,00 | 1,40 |

| од км 2+348.13 до км 3+310.00 Асфалтерски радови | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|------------------|-------|-----------------|-------|-----------------|----------|--------------|---------------|-------------------|--------------|------------------|
| Station | Lhabajuci | Sum Lhabajuci | Lbns1 | Sum Lbns1 | Lbns2 | Sum Lbns2 | Ltrotoar | Sum Ltrotoar | Lprofilisanje | Sum Lprofilisanje | Fizravnjanje | Sum Fizravnjanje |
| 2+348,13 | 13,00 | 0,00 | 6,52 | 0,00 | 6,55 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2+370,00 | 13,00 | 284,38 | 6,52 | 142,63 | 6,55 | 143,28 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 142,19 | 0,00 | 0,00 |
| 2+390,00 | 13,00 | 544,38 | 6,52 | 273,03 | 6,55 | 274,28 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 272,19 | 0,00 | 0,00 |
| 2+410,00 | 13,00 | 804,38 | 6,52 | 403,43 | 6,56 | 405,38 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 402,19 | 0,00 | 0,00 |
| 2+429,07 | 13,00 | 1.052,27 | 6,52 | 527,75 | 6,56 | 530,47 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 526,14 | 0,00 | 0,00 |
| 2+450,00 | 13,00 | 1.324,38 | 6,52 | 664,23 | 6,56 | 667,78 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 662,19 | 0,00 | 0,00 |
| 2+473,13 | 13,00 | 1.625,00 | 6,52 | 815,00 | 6,56 | 819,48 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 812,50 | 0,00 | 0,00 |
| 2+495,00 | 13,00 | 1.909,38 | 6,52 | 957,63 | 6,56 | 962,98 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 954,69 | 0,01 | 0,11 |
| 2+520,00 | 13,00 | 2.234,38 | 6,52 | 1.120,63 | 6,56 | 1.126,98 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 1.117,19 | 0,45 | 5,86 |
| 2+545,00 | 13,00 | 2.559,38 | 6,52 | 1.283,63 | 6,56 | 1.290,98 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 1.279,69 | 0,08 | 12,48 |
| 2+565,00 | 13,00 | 2.819,38 | 6,52 | 1.414,03 | 6,56 | 1.422,18 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 1.409,69 | 0,12 | 14,48 |
| 2+581,54 | 13,00 | 3.034,37 | 6,52 | 1.521,85 | 6,56 | 1.530,67 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 1.517,18 | 0,16 | 16,80 |
| 2+600,00 | 13,00 | 3.274,38 | 6,52 | 1.642,23 | 6,56 | 1.651,78 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 1.637,19 | 0,17 | 19,85 |
| 2+610,00 | 13,81 | 3.408,43 | 7,33 | 1.711,48 | 7,37 | 1.721,43 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 1.702,19 | 0,22 | 21,80 |
| 2+635,00 | 16,18 | 3.783,30 | 9,68 | 1.924,10 | 9,68 | 1.934,56 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 1.864,69 | 0,22 | 27,30 |
| 2+655,00 | 16,36 | 4.108,70 | 9,86 | 2.119,50 | 9,86 | 2.129,96 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 1.994,69 | 0,18 | 31,30 |
| 2+675,00 | 16,47 | 4.437,00 | 9,97 | 2.317,80 | 9,97 | 2.328,26 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 2.124,69 | 0,18 | 34,90 |
| 2+697,90 | 16,61 | 4.815,80 | 10,11 | 2.547,74 | 10,11 | 2.558,19 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 2.273,55 | 0,05 | 37,53 |
| 2+710,00 | 16,65 | 5.016,99 | 10,15 | 2.670,29 | 10,15 | 2.680,75 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 2.352,19 | 0,04 | 38,07 |
| 2+729,71 | 20,76 | 5.385,65 | 14,26 | 2.910,84 | 14,26 | 2.921,29 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 2.480,30 | 0,15 | 39,95 |
| 2+750,00 | 14,00 | 5.738,30 | 14,00 | 3.197,55 | 7,50 | 3.142,06 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 2.612,19 | 0,01 | 41,57 |
| 2+775,00 | 14,00 | 6.088,30 | 7,50 | 3.466,30 | 7,50 | 3.329,56 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 2.774,69 | 0,00 | 41,69 |
| 2+800,00 | 19,78 | 6.510,55 | 13,28 | 3.726,05 | 13,28 | 3.589,31 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 2.937,19 | 0,00 | 41,69 |
| 2+825,00 | 16,99 | 6.970,18 | 10,49 | 4.023,17 | 10,49 | 3.886,43 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 3.099,69 | 0,00 | 41,69 |
| 2+845,00 | 16,69 | 7.306,98 | 10,19 | 4.229,97 | 10,19 | 4.093,23 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 3.229,69 | 0,00 | 41,69 |
| 2+865,00 | 15,49 | 7.628,78 | 8,99 | 4.421,77 | 8,99 | 4.285,03 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 3.359,69 | 0,00 | 41,69 |
| 2+880,00 | 13,77 | 7.848,23 | 7,27 | 4.543,72 | 7,27 | 4.406,98 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 3.457,19 | 0,00 | 41,69 |
| 2+905,00 | 13,00 | 8.182,85 | 6,50 | 4.715,85 | 6,50 | 4.579,11 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 3.619,69 | 0,00 | 41,69 |
| 2+930,00 | 13,00 | 8.507,85 | 6,50 | 4.878,35 | 6,50 | 4.741,61 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 3.782,19 | 0,00 | 41,69 |
| 2+955,00 | 13,00 | 8.832,85 | 6,50 | 5.040,85 | 6,50 | 4.904,11 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 3.944,69 | 0,00 | 41,69 |
| 2+980,00 | 13,00 | 9.157,85 | 6,50 | 5.203,35 | 6,50 | 5.066,61 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 4.107,19 | 0,00 | 41,69 |
| 3+000,00 | 13,00 | 9.417,85 | 6,50 | 5.333,35 | 6,50 | 5.196,61 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 4.237,19 | 0,00 | 41,69 |
| 3+020,00 | 13,00 | 9.677,85 | 6,50 | 5.463,35 | 6,50 | 5.326,61 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 4.367,19 | 0,00 | 41,69 |
| 3+040,93 | 13,00 | 9.949,93 | 6,50 | 5.599,39 | 6,50 | 5.462,65 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 4.503,23 | 0,01 | 41,80 |
| 3+065,00 | 13,00 | 10.262,85 | 6,50 | 5.755,85 | 6,50 | 5.619,11 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 4.659,69 | 0,01 | 42,04 |
| 3+090,00 | 13,00 | 10.587,85 | 6,50 | 5.918,35 | 6,50 | 5.781,61 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 4.822,19 | 0,01 | 42,29 |
| 3+110,00 | 13,00 | 10.847,85 | 6,50 | 6.048,35 | 6,50 | 5.911,61 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 4.952,19 | 0,02 | 42,59 |
| 3+135,00 | 13,00 | 11.172,85 | 6,50 | 6.210,85 | 6,50 | 6.074,11 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 5.114,69 | 0,01 | 42,97 |
| 3+145,35 | 13,00 | 11.307,46 | 6,50 | 6.278,15 | 6,50 | 6.141,41 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 5.181,99 | 0,01 | 43,07 |
| 3+170,00 | 13,00 | 11.627,85 | 6,50 | 6.438,35 | 6,50 | 6.301,61 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 5.342,19 | 0,10 | 44,42 |
| 3+195,00 | 13,00 | 11.952,85 | 6,50 | 6.600,85 | 6,50 | 6.464,11 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 5.504,69 | 0,14 | 47,42 |
| 3+220,00 | 13,00 | 12.277,85 | 6,50 | 6.763,35 | 6,50 | 6.626,61 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 5.667,19 | 0,23 | 52,05 |
| 3+245,00 | 13,00 | 12.602,85 | 6,50 | 6.925,85 | 6,50 | 6.789,11 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 5.829,69 | 0,49 | 61,05 |
| 3+265,87 | 13,00 | 12.874,20 | 6,50 | 7.061,52 | 6,50 | 6.924,78 | 0,00 | 0,00 | 6,50 | 5.965,36 | 0,67 | 73,16 |
| 3+290,00 | 13,64 | 13.195,57 | 6,83 | 7.222,33 | 6,83 | 7.085,59 | 0,00 | 0,00 | 6,81 | 6.125,93 | 0,51 | 87,39 |
| 3+310,00 | 14,17 | 13.473,67 | 7,10 | 7.361,63 | 7,10 | 7.224,89 | 3,18 | 31,80 | 7,07 | 6.264,73 | 1,15 | 103,99 |

| од км 3+310.00 до км 4+070.00 Асфалтерски радови | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|------------------|-------|-----------------|-------|-----------------|----------|---------------|---------------|-------------------|-------------|-----------------|
| Station | Lhabajuci | Sum Lhabajuci | Lbns1 | Sum Lbns1 | Lbns2 | Sum Lbns2 | Ltrotoar | Sum Ltrotoar | Lprofilisanje | Sum Lprofilisanje | Fizravnanje | Sum Fizravnanje |
| 3+310,00 | 14,17 | 0,00 | 7,10 | 0,00 | 7,10 | 0,00 | 3,18 | 0,00 | 7,07 | 0,00 | 1,15 | 0,00 |
| 3+363,56 | 19,30 | 896,36 | 15,49 | 604,98 | 15,49 | 604,98 | 1,44 | 123,73 | 0,00 | 189,34 | 0,00 | 30,80 |
| 3+385,00 | 18,12 | 1.297,47 | 18,12 | 965,25 | 18,12 | 965,25 | 2,84 | 169,61 | 0,00 | 189,34 | 0,00 | 30,80 |
| 3+397,77 | 17,42 | 1.524,41 | 17,42 | 1.192,19 | 17,42 | 1.192,19 | 2,79 | 205,56 | 0,00 | 189,34 | 0,00 | 30,80 |
| 3+410,00 | 16,63 | 1.732,60 | 16,63 | 1.400,39 | 16,63 | 1.400,39 | 3,86 | 246,22 | 0,00 | 189,34 | 0,00 | 30,80 |
| 3+433,91 | 16,74 | 2.131,48 | 16,74 | 1.799,26 | 16,74 | 1.799,26 | 1,40 | 309,09 | 0,00 | 189,34 | 0,00 | 30,80 |
| 3+450,00 | 16,79 | 2.401,29 | 16,79 | 2.069,08 | 16,79 | 2.069,08 | 1,40 | 331,62 | 0,00 | 189,34 | 0,00 | 30,80 |
| 3+475,00 | 15,99 | 2.811,04 | 15,99 | 2.478,83 | 15,99 | 2.478,83 | 1,40 | 366,62 | 0,00 | 189,34 | 0,00 | 30,80 |
| 3+500,00 | 13,43 | 3.178,79 | 7,30 | 2.769,95 | 7,30 | 2.769,95 | 1,40 | 401,62 | 6,13 | 265,97 | 0,00 | 30,80 |
| 3+520,00 | 13,94 | 3.452,49 | 8,24 | 2.925,35 | 8,24 | 2.925,35 | 1,40 | 429,62 | 5,70 | 384,27 | 0,00 | 30,80 |
| 3+545,00 | 16,46 | 3.832,49 | 10,76 | 3.162,85 | 10,76 | 3.162,85 | 1,40 | 464,62 | 5,70 | 526,77 | 0,00 | 30,80 |
| 3+570,00 | 16,46 | 4.243,99 | 10,76 | 3.431,85 | 10,76 | 3.431,85 | 1,40 | 499,62 | 6,50 | 679,27 | 0,00 | 30,80 |
| 3+590,00 | 17,38 | 4.582,39 | 11,68 | 3.656,25 | 11,69 | 3.656,35 | 1,40 | 527,62 | 5,70 | 801,27 | 0,00 | 30,80 |
| 3+610,00 | 14,25 | 4.898,69 | 7,30 | 3.846,05 | 7,30 | 3.846,25 | 1,40 | 555,62 | 5,70 | 915,27 | 0,00 | 30,80 |
| 3+635,00 | 16,53 | 5.283,44 | 6,50 | 4.018,55 | 6,50 | 4.018,75 | 1,40 | 590,62 | 10,03 | 1.111,89 | 0,00 | 30,80 |
| 3+660,00 | 23,01 | 5.777,69 | 6,50 | 4.181,05 | 6,50 | 4.181,25 | 1,20 | 623,12 | 16,51 | 1.443,64 | 0,02 | 31,05 |
| 3+670,00 | 14,04 | 5.962,94 | 7,30 | 4.250,05 | 7,30 | 4.250,25 | 1,80 | 638,12 | 6,74 | 1.559,89 | 0,03 | 31,30 |
| 3+688,89 | 14,04 | 6.228,13 | 7,30 | 4.387,93 | 7,30 | 4.388,13 | 1,80 | 672,12 | 6,74 | 1.687,20 | 0,03 | 31,86 |
| 3+700,00 | 14,04 | 6.384,14 | 7,30 | 4.469,05 | 7,30 | 4.469,25 | 1,80 | 692,12 | 6,74 | 1.762,09 | 0,01 | 32,09 |
| 3+720,00 | 25,50 | 6.779,54 | 6,50 | 4.607,05 | 6,50 | 4.607,25 | 0,00 | 710,12 | 18,97 | 2.019,19 | 0,00 | 32,19 |
| 3+745,00 | 16,50 | 7.304,54 | 7,30 | 4.779,55 | 7,30 | 4.779,75 | 1,40 | 727,62 | 10,79 | 2.391,19 | 0,03 | 32,56 |
| 3+770,00 | 16,50 | 7.717,04 | 9,87 | 4.994,18 | 9,87 | 4.994,38 | 1,40 | 762,62 | 6,63 | 2.608,94 | 0,11 | 34,31 |
| 3+795,00 | 16,50 | 8.129,54 | 16,50 | 5.323,80 | 16,50 | 5.324,00 | 1,40 | 797,62 | 0,00 | 2.691,82 | 0,00 | 35,69 |
| 3+820,00 | 20,00 | 8.585,79 | 20,00 | 5.780,05 | 20,00 | 5.780,25 | 1,40 | 832,62 | 0,00 | 2.691,82 | 0,00 | 35,69 |
| 3+840,00 | 19,98 | 8.985,59 | 19,98 | 6.179,85 | 19,98 | 6.180,05 | 1,40 | 860,62 | 0,00 | 2.691,82 | 0,00 | 35,69 |
| 3+856,92 | 20,00 | 9.323,84 | 19,99 | 6.518,02 | 20,00 | 6.518,30 | 1,40 | 884,31 | 0,00 | 2.691,82 | 0,00 | 35,69 |
| 3+875,00 | 19,63 | 9.682,08 | 19,63 | 6.876,16 | 19,63 | 6.876,54 | 1,40 | 909,62 | 0,00 | 2.691,82 | 0,00 | 35,69 |
| 3+900,00 | 16,98 | 10.139,70 | 16,98 | 7.333,79 | 16,98 | 7.334,16 | 1,40 | 944,62 | 0,00 | 2.691,82 | 0,00 | 35,69 |
| 3+920,00 | 14,00 | 10.449,50 | 14,00 | 7.643,59 | 14,00 | 7.643,96 | 0,00 | 958,62 | 0,00 | 2.691,82 | 0,00 | 35,69 |
| 3+930,00 | 17,16 | 10.605,30 | 17,18 | 7.799,49 | 17,22 | 7.800,06 | 0,00 | 958,62 | 0,00 | 2.691,82 | 0,00 | 35,69 |
| 3+955,00 | 13,00 | 10.982,30 | 13,02 | 8.176,99 | 13,06 | 8.178,56 | 0,00 | 958,62 | 0,00 | 2.691,82 | 0,00 | 35,69 |
| 3+970,00 | 13,00 | 11.177,30 | 8,55 | 8.338,76 | 8,58 | 8.340,86 | 0,00 | 958,62 | 4,47 | 2.725,34 | 0,00 | 35,69 |
| 3+995,00 | 13,00 | 11.502,30 | 7,88 | 8.544,14 | 7,91 | 8.546,99 | 0,00 | 958,62 | 5,15 | 2.845,59 | 0,00 | 35,69 |
| 4+020,00 | 13,00 | 11.827,30 | 6,52 | 8.724,14 | 6,56 | 8.727,86 | 0,00 | 958,62 | 6,50 | 2.991,22 | 0,01 | 35,81 |
| 4+045,02 | 13,00 | 12.152,55 | 6,52 | 8.887,26 | 6,56 | 8.891,99 | 0,00 | 958,62 | 6,50 | 3.153,84 | 0,00 | 35,94 |
| 4+070,00 | 13,85 | 12.487,92 | 6,95 | 9.055,51 | 6,98 | 9.061,11 | 0,00 | 958,62 | 6,93 | 3.321,59 | 0,00 | 35,94 |

| од км 4+070 до км 4+985 Асфалтерски радови | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|------------------|-------|-----------------|-------|-----------------|----------|--------------|---------------|-------------------|-------------|-----------------|
| Station | Lhabajuci | Sum Lhabajuci | Lbns1 | Sum Lbns1 | Lbns2 | Sum Lbns2 | Ltrotoar | Sum Ltrotoar | Lprofilisanje | Sum Lprofilisanje | Fizravnanje | Sum Fizravnanje |
| 4+070,00 | 13,85 | 0,00 | 6,95 | 0,00 | 6,98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4+090,00 | 14,54 | 283,90 | 7,29 | 142,40 | 7,33 | 143,10 | 0,00 | 0,00 | 7,27 | 142,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4+103,51 | 15,00 | 483,41 | 7,52 | 242,43 | 7,59 | 243,87 | 0,00 | 0,00 | 7,52 | 241,89 | 0,03 | 0,20 |
| 4+125,00 | 15,00 | 805,79 | 7,52 | 404,05 | 7,56 | 406,67 | 0,00 | 0,00 | 7,50 | 403,30 | 0,03 | 0,85 |
| 4+150,00 | 15,00 | 1.180,79 | 7,52 | 592,05 | 7,55 | 595,55 | 0,00 | 0,00 | 7,50 | 590,80 | 0,00 | 1,22 |
| 4+160,00 | 15,00 | 1.330,79 | 8,32 | 671,25 | 8,36 | 675,10 | 0,00 | 0,00 | 6,70 | 661,80 | 0,00 | 1,22 |
| 4+180,00 | 15,00 | 1.630,79 | 8,32 | 837,65 | 8,36 | 842,30 | 0,00 | 0,00 | 7,50 | 803,80 | 0,00 | 1,22 |
| 4+200,00 | 15,00 | 1.930,79 | 8,32 | 1.004,05 | 8,36 | 1.009,50 | 0,00 | 0,00 | 7,50 | 953,80 | 0,00 | 1,22 |
| 4+215,00 | 15,00 | 2.155,79 | 8,32 | 1.128,85 | 8,35 | 1.134,82 | 0,00 | 0,00 | 7,50 | 1.066,30 | 0,00 | 1,22 |
| 4+236,06 | 15,00 | 2.471,65 | 8,31 | 1.303,94 | 8,34 | 1.310,54 | 0,00 | 0,00 | 7,51 | 1.224,33 | 0,00 | 1,22 |
| 4+245,88 | 15,00 | 2.618,95 | 0,00 | 1.344,74 | 0,00 | 1.351,49 | 0,00 | 0,00 | 7,50 | 1.298,03 | 0,00 | 1,22 |
| 4+266,44 | 15,00 | 2.927,41 | 0,00 | 1.344,74 | 0,00 | 1.351,49 | 0,00 | 0,00 | 7,50 | 1.452,26 | 0,00 | 1,22 |
| 4+290,00 | 15,00 | 3.280,79 | 7,52 | 1.433,32 | 7,55 | 1.440,43 | 0,00 | 0,00 | 7,50 | 1.628,95 | 0,00 | 1,22 |
| 4+315,00 | 15,00 | 3.655,79 | 7,52 | 1.621,32 | 7,55 | 1.629,18 | 0,00 | 0,00 | 7,50 | 1.816,45 | 0,00 | 1,22 |
| 4+340,00 | 15,00 | 4.030,79 | 7,52 | 1.809,32 | 7,55 | 1.817,93 | 0,00 | 0,00 | 7,50 | 2.003,95 | 0,00 | 1,22 |
| 4+365,00 | 15,00 | 4.405,79 | 7,52 | 1.997,32 | 7,55 | 2.006,68 | 0,00 | 0,00 | 7,50 | 2.191,45 | 0,00 | 1,22 |
| 4+390,00 | 15,00 | 4.780,79 | 7,52 | 2.185,32 | 7,55 | 2.195,43 | 0,00 | 0,00 | 7,50 | 2.378,95 | 0,00 | 1,22 |
| 4+410,00 | 15,00 | 5.080,79 | 7,52 | 2.335,72 | 7,55 | 2.346,43 | 0,00 | 0,00 | 7,50 | 2.528,95 | 0,00 | 1,22 |
| 4+425,00 | 15,00 | 5.305,79 | 7,52 | 2.448,52 | 7,55 | 2.459,68 | 0,00 | 0,00 | 7,50 | 2.641,45 | 0,00 | 1,22 |
| 4+440,73 | 15,00 | 5.541,76 | 0,00 | 2.507,67 | 0,00 | 2.519,06 | 0,00 | 0,00 | 7,50 | 2.759,43 | 0,00 | 1,22 |
| 4+461,30 | 15,00 | 5.850,29 | 0,00 | 2.507,67 | 0,00 | 2.519,06 | 0,00 | 0,00 | 7,50 | 2.913,70 | 0,00 | 1,22 |
| 4+481,57 | 15,00 | 6.154,33 | 7,52 | 2.583,88 | 7,55 | 2.595,58 | 0,00 | 0,00 | 7,50 | 3.065,72 | 0,00 | 1,22 |
| 4+500,00 | 15,00 | 6.430,79 | 7,52 | 2.722,48 | 7,55 | 2.734,73 | 0,00 | 0,00 | 7,50 | 3.203,95 | 0,00 | 1,22 |
| 4+525,00 | 15,00 | 6.805,79 | 7,52 | 2.910,48 | 7,55 | 2.923,48 | 0,00 | 0,00 | 7,50 | 3.391,45 | 0,00 | 1,22 |
| 4+550,00 | 15,00 | 7.180,79 | 7,52 | 3.098,48 | 7,56 | 3.112,36 | 0,00 | 0,00 | 7,50 | 3.578,95 | 0,00 | 1,22 |
| 4+575,00 | 15,00 | 7.555,79 | 7,52 | 3.286,48 | 7,56 | 3.301,36 | 0,00 | 0,00 | 7,50 | 3.766,45 | 0,00 | 1,22 |
| 4+600,00 | 15,00 | 7.930,79 | 7,50 | 3.474,23 | 7,50 | 3.489,61 | 0,00 | 0,00 | 7,50 | 3.953,95 | 0,01 | 1,35 |
| 4+614,12 | 15,00 | 8.142,56 | 7,50 | 3.580,12 | 7,50 | 3.595,49 | 0,00 | 0,00 | 7,50 | 4.059,84 | 0,17 | 2,62 |
| 4+635,00 | 15,00 | 8.455,79 | 7,50 | 3.736,73 | 7,50 | 3.752,11 | 0,00 | 0,00 | 7,50 | 4.216,45 | 0,03 | 4,71 |
| 4+660,00 | 15,00 | 8.830,79 | 7,50 | 3.924,23 | 7,50 | 3.939,61 | 0,00 | 0,00 | 7,50 | 4.403,95 | 0,08 | 6,08 |
| 4+675,00 | 15,00 | 9.055,79 | 7,50 | 4.036,73 | 7,50 | 4.052,11 | 0,00 | 0,00 | 7,50 | 4.516,45 | 0,05 | 7,06 |
| 4+694,07 | 15,00 | 9.341,89 | 7,50 | 4.179,78 | 7,50 | 4.195,15 | 0,00 | 0,00 | 7,50 | 4.659,50 | 0,08 | 8,30 |
| 4+715,00 | 15,10 | 9.656,84 | 7,58 | 4.337,57 | 7,58 | 4.352,94 | 0,00 | 0,00 | 7,53 | 4.816,76 | 0,03 | 9,45 |
| 4+740,00 | 15,23 | 10.035,96 | 7,67 | 4.528,19 | 7,67 | 4.543,57 | 0,00 | 0,00 | 7,56 | 5.005,39 | 0,00 | 9,82 |
| 4+765,00 | 15,35 | 10.418,21 | 7,76 | 4.721,07 | 7,76 | 4.736,44 | 0,00 | 0,00 | 7,59 | 5.194,76 | 0,01 | 9,95 |
| 4+790,00 | 15,48 | 10.803,59 | 7,85 | 4.916,19 | 7,85 | 4.931,57 | 0,00 | 0,00 | 7,62 | 5.384,89 | 0,00 | 10,07 |
| 4+815,00 | 15,60 | 11.192,09 | 7,94 | 5.113,57 | 7,94 | 5.128,94 | 0,00 | 0,00 | 7,66 | 5.575,89 | 0,00 | 10,07 |
| 4+840,00 | 15,72 | 11.583,59 | 8,04 | 5.313,32 | 8,04 | 5.328,69 | 0,00 | 0,00 | 7,69 | 5.767,76 | 0,10 | 11,32 |
| 4+865,00 | 15,85 | 11.978,21 | 8,13 | 5.515,44 | 8,13 | 5.530,82 | 0,00 | 0,00 | 7,72 | 5.960,39 | 0,28 | 16,07 |
| 4+890,00 | 15,97 | 12.375,96 | 8,22 | 5.719,82 | 8,22 | 5.735,19 | 0,00 | 0,00 | 7,75 | 6.153,76 | 0,44 | 25,07 |
| 4+910,00 | 16,07 | 12.696,36 | 8,29 | 5.884,92 | 8,29 | 5.900,29 | 0,00 | 0,00 | 7,78 | 6.309,06 | 0,36 | 33,07 |
| 4+930,00 | 16,17 | 13.018,76 | 8,37 | 6.051,52 | 8,37 | 6.066,89 | 0,00 | 0,00 | 7,80 | 6.464,86 | 0,31 | 39,77 |
| 4+950,00 | 16,27 | 13.343,16 | 8,44 | 6.219,62 | 8,44 | 6.234,99 | 0,00 | 0,00 | 7,83 | 6.621,16 | 0,19 | 44,77 |
| 4+966,42 | 16,35 | 13.610,91 | 8,50 | 6.358,66 | 8,50 | 6.374,04 | 0,00 | 0,00 | 7,85 | 6.749,87 | 0,17 | 47,73 |
| 4+985,00 | 16,35 | 13.914,76 | 8,50 | 6.516,63 | 8,50 | 6.532,00 | 0,00 | 0,00 | 7,85 | 6.895,75 | 0,02 | 49,49 |

| РЕКАПИТУЛАЦИЈА од км 1+500 до км 4+985 Асфалтерски радови | | | | | | | | | |
|---|-----------|-----------|-------------|-------------------|-----------------|--|--|--|--|
| Sum Lhabajuci | Sum Lbns1 | Sum Lbns2 | Sum Ltotoar | Sum Lprofilisanje | Sum Fizravnanje | | | | |
| 51.402,38 | 28.835,77 | 28.750,71 | 990,42 | 22.123,94 | 190,82 | | | | |



Одговорни пројектант

M. Nikolic

Милап Николић дипл. грађ. инж.

| од км 1+500 до км 2+348.13 Земљани радови | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|-----------------|--------|-----------------|------------------|----------------------|----------------|--------------------|---------|-----------------|---------------|-------------------|
| Station | Fiskop | Sum Fiskop | Fnasip | Sum Fnasip | Fiskop_stepenice | Sum Fiskop_stepenice | Fiskop_drenaza | Sum Fiskop_drenaza | Lpodtlo | Sum Lpodtlo | Liskop_humusa | Sum Liskop_humusa |
| 1+500,00 | 7,29 | 0,00 | 8,45 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,13 | 0,00 | 12,88 | 0,00 | 22,22 | 0,00 |
| 1+516,71 | 6,95 | 118,98 | 11,52 | 166,85 | 0,00 | 0,00 | 0,04 | 1,42 | 13,22 | 218,07 | 23,22 | 379,65 |
| 1+540,00 | 7,22 | 283,98 | 14,03 | 464,38 | 0,00 | 0,00 | 0,15 | 3,63 | 12,88 | 522,00 | 22,76 | 915,09 |
| 1+560,17 | 7,26 | 430,01 | 14,39 | 750,98 | 0,00 | 0,00 | 0,20 | 7,16 | 12,88 | 781,78 | 22,73 | 1.373,83 |
| 1+573,00 | 7,18 | 522,65 | 15,63 | 943,57 | 0,00 | 0,00 | 0,23 | 9,92 | 12,88 | 947,04 | 22,36 | 1.663,11 |
| 1+585,35 | 7,26 | 611,78 | 15,79 | 1.137,51 | 0,00 | 0,00 | 0,24 | 12,82 | 12,88 | 1.106,04 | 21,83 | 1.935,87 |
| 1+610,00 | 7,28 | 791,02 | 13,00 | 1.492,42 | 0,00 | 0,00 | 0,24 | 18,74 | 12,88 | 1.423,60 | 21,83 | 2.474,09 |
| 1+635,00 | 7,60 | 977,02 | 10,14 | 1.781,67 | 0,00 | 0,00 | 0,33 | 25,86 | 12,88 | 1.745,60 | 18,54 | 2.978,71 |
| 1+655,00 | 6,07 | 1.113,72 | 9,26 | 1.975,67 | 0,00 | 0,00 | 0,45 | 33,66 | 12,88 | 2.003,20 | 21,22 | 3.376,31 |
| 1+671,04 | 6,03 | 1.210,76 | 7,19 | 2.107,59 | 0,00 | 0,00 | 0,40 | 40,48 | 12,80 | 2.209,14 | 17,11 | 3.683,70 |
| 1+695,00 | 7,04 | 1.367,34 | 8,94 | 2.300,84 | 0,00 | 0,00 | 0,41 | 50,19 | 12,80 | 2.515,84 | 17,94 | 4.103,62 |
| 1+720,00 | 6,04 | 1.530,84 | 10,12 | 2.539,09 | 0,00 | 0,00 | 0,24 | 58,31 | 12,80 | 2.835,84 | 17,94 | 4.552,12 |
| 1+745,00 | 6,54 | 1.688,09 | 9,70 | 2.786,84 | 0,00 | 0,00 | 0,15 | 63,19 | 12,75 | 3.155,22 | 17,60 | 4.996,37 |
| 1+770,00 | 6,55 | 1.851,72 | 9,72 | 3.029,59 | 0,00 | 0,00 | 0,14 | 66,81 | 12,88 | 3.475,59 | 21,05 | 5.479,49 |
| 1+795,00 | 6,55 | 2.015,47 | 9,23 | 3.266,46 | 0,00 | 0,00 | 0,16 | 70,56 | 10,20 | 3.764,09 | 17,48 | 5.961,12 |
| 1+820,00 | 6,55 | 2.179,22 | 8,40 | 3.486,84 | 0,00 | 0,00 | 0,20 | 75,06 | 10,21 | 4.019,22 | 17,16 | 6.394,12 |
| 1+845,00 | 7,04 | 2.349,09 | 8,52 | 3.698,34 | 0,00 | 0,00 | 0,20 | 80,06 | 10,20 | 4.274,34 | 17,16 | 6.823,12 |
| 1+870,00 | 7,05 | 2.525,22 | 9,74 | 3.926,59 | 0,00 | 0,00 | 0,18 | 84,81 | 10,20 | 4.529,34 | 17,90 | 7.261,37 |
| 1+895,00 | 0,20 | 2.615,84 | 13,78 | 4.220,59 | 0,00 | 0,00 | 0,07 | 87,94 | 10,20 | 4.784,34 | 17,12 | 7.699,12 |
| 1+920,00 | 6,88 | 2.704,34 | 10,70 | 4.526,59 | 0,00 | 0,00 | 0,22 | 91,56 | 10,20 | 5.039,34 | 17,35 | 8.129,99 |
| 1+945,00 | 6,98 | 2.877,59 | 9,65 | 4.780,96 | 0,00 | 0,00 | 0,33 | 98,44 | 10,21 | 5.294,47 | 17,58 | 8.566,62 |
| 1+965,00 | 6,99 | 3.017,29 | 9,02 | 4.967,66 | 0,00 | 0,00 | 0,41 | 105,84 | 10,20 | 5.498,57 | 17,58 | 8.918,22 |
| 1+985,00 | 7,20 | 3.159,19 | 7,82 | 5.136,06 | 0,00 | 0,00 | 0,13 | 111,24 | 10,20 | 5.702,57 | 15,90 | 9.253,02 |
| 2+000,00 | 7,32 | 3.268,09 | 7,04 | 5.247,51 | 0,00 | 0,00 | 0,17 | 113,49 | 10,83 | 5.860,29 | 17,11 | 9.500,59 |
| 2+025,00 | 8,31 | 3.463,47 | 6,30 | 5.414,26 | 0,00 | 0,00 | 0,17 | 117,74 | 10,20 | 6.123,17 | 16,01 | 9.914,59 |
| 2+050,00 | 5,27 | 3.633,22 | 6,71 | 5.576,89 | 0,00 | 0,00 | 0,64 | 127,86 | 10,80 | 6.385,67 | 15,20 | 10.304,72 |
| 2+075,00 | 6,23 | 3.776,97 | 9,45 | 5.778,89 | 0,00 | 0,00 | 0,61 | 143,49 | 10,80 | 6.655,67 | 15,49 | 10.688,34 |
| 2+100,00 | 6,25 | 3.932,97 | 9,62 | 6.017,26 | 0,00 | 0,00 | 0,63 | 158,99 | 10,80 | 6.925,67 | 17,17 | 11.096,59 |
| 2+125,00 | 6,29 | 4.089,72 | 9,33 | 6.254,14 | 0,00 | 0,00 | 0,65 | 174,99 | 10,80 | 7.195,67 | 16,17 | 11.513,34 |
| 2+150,00 | 6,23 | 4.246,22 | 10,33 | 6.499,89 | 0,00 | 0,00 | 0,61 | 190,74 | 10,80 | 7.465,67 | 17,45 | 11.933,59 |
| 2+175,00 | 6,31 | 4.402,97 | 6,62 | 6.711,76 | 0,00 | 0,00 | 0,66 | 206,61 | 10,20 | 7.728,17 | 13,68 | 12.322,72 |
| 2+200,00 | 6,07 | 4.557,72 | 10,36 | 6.924,01 | 0,00 | 0,00 | 0,38 | 219,61 | 10,20 | 7.983,17 | 18,20 | 12.721,22 |
| 2+225,00 | 7,06 | 4.721,84 | 10,93 | 7.190,14 | 0,00 | 0,00 | 0,37 | 228,99 | 10,80 | 8.245,67 | 16,40 | 13.153,72 |
| 2+250,00 | 6,10 | 4.886,34 | 11,49 | 7.470,39 | 0,00 | 0,00 | 0,43 | 238,99 | 10,80 | 8.515,67 | 16,71 | 13.567,59 |
| 2+275,00 | 6,18 | 5.039,84 | 11,43 | 7.756,89 | 0,00 | 0,00 | 0,51 | 250,74 | 10,80 | 8.785,67 | 16,63 | 13.984,34 |
| 2+300,00 | 6,07 | 5.192,97 | 11,17 | 8.039,39 | 0,00 | 0,00 | 0,38 | 261,86 | 10,80 | 9.055,67 | 16,63 | 14.400,09 |
| 2+325,00 | 6,09 | 5.344,97 | 10,77 | 8.313,64 | 0,00 | 0,00 | 0,42 | 271,86 | 10,80 | 9.325,67 | 14,42 | 14.788,22 |
| 2+348,13 | 6,03 | 5.485,10 | 11,64 | 8.572,75 | 0,00 | 0,00 | 0,33 | 280,53 | 10,80 | 9.575,42 | 16,42 | 15.144,80 |

| од км 2+348.13 до км 3+310.00 Земљани радови | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|-----------------|--------|-----------------|------------------|----------------------|----------------|--------------------|---------|-----------------|---------------|-------------------|
| Station | Fiskop | Sum Fiskop | Fnasip | Sum Fnasip | Fiskop_stepenice | Sum Fiskop_stepenice | Fiskop_drenaza | Sum Fiskop_drenaza | Lpodtlo | Sum Lpodtlo | Liskop_humusa | Sum Liskop_humusa |
| 2+348.13 | 6.03 | 0.00 | 11.64 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.33 | 0.00 | 10.80 | 0.00 | 16.42 | 0.00 |
| 2+370.00 | 6.01 | 131.69 | 11.62 | 254.41 | 0.00 | 0.00 | 0.29 | 6.78 | 10.60 | 234.06 | 12.83 | 319.92 |
| 2+390.00 | 6.03 | 252.09 | 11.75 | 488.11 | 0.00 | 0.00 | 0.31 | 12.78 | 10.60 | 446.06 | 15.83 | 606.52 |
| 2+410.00 | 6.03 | 372.69 | 12.20 | 727.61 | 0.00 | 0.00 | 0.29 | 18.78 | 10.60 | 658.06 | 15.18 | 916.62 |
| 2+429.07 | 6.05 | 487.86 | 14.53 | 982.46 | 0.00 | 0.00 | 0.30 | 24.41 | 10.80 | 862.10 | 15.55 | 1.209.62 |
| 2+450.00 | 6.01 | 614.08 | 12.73 | 1.267.75 | 0.00 | 0.00 | 0.22 | 29.85 | 10.80 | 1.088.16 | 15.45 | 1.534.05 |
| 2+473.13 | 5.99 | 752.83 | 12.94 | 1.564.56 | 0.00 | 0.00 | 0.18 | 34.47 | 10.80 | 1.337.91 | 14.22 | 1.877.11 |
| 2+495.00 | 5.95 | 883.42 | 12.96 | 1.847.84 | 0.00 | 0.00 | 0.16 | 38.19 | 10.80 | 1.574.16 | 14.22 | 2.188.17 |
| 2+520.00 | 4.33 | 1.011.92 | 12.80 | 2.169.84 | 0.00 | 0.00 | 0.17 | 42.32 | 10.70 | 1.842.91 | 12.04 | 2.516.42 |
| 2+545.00 | 6.02 | 1.141.30 | 12.13 | 2.481.47 | 0.00 | 0.00 | 0.25 | 47.57 | 10.80 | 2.111.66 | 14.95 | 2.853.79 |
| 2+565.00 | 6.02 | 1.261.70 | 11.60 | 2.718.77 | 0.00 | 0.00 | 0.24 | 52.47 | 10.80 | 2.327.66 | 14.34 | 3.146.69 |
| 2+581.54 | 6.02 | 1.361.26 | 11.58 | 2.910.44 | 0.00 | 0.00 | 0.23 | 56.35 | 10.80 | 2.506.27 | 14.34 | 3.383.85 |
| 2+600.00 | 6.02 | 1.472.40 | 10.70 | 3.116.11 | 0.00 | 0.00 | 0.21 | 60.42 | 10.80 | 2.705.66 | 14.08 | 3.646.19 |
| 2+610.00 | 6.04 | 1.532.70 | 11.22 | 3.225.71 | 0.00 | 0.00 | 0.22 | 62.57 | 10.80 | 2.813.66 | 14.08 | 3.786.99 |
| 2+635.00 | 6.08 | 1.684.20 | 12.36 | 3.520.46 | 0.00 | 0.00 | 0.28 | 68.82 | 10.78 | 3.083.41 | 13.95 | 4.137.37 |
| 2+655.00 | 5.52 | 1.800.20 | 9.85 | 3.742.56 | 0.00 | 0.00 | 0.31 | 74.72 | 10.78 | 3.299.01 | 13.95 | 4.416.37 |
| 2+675.00 | 6.01 | 1.915.50 | 9.25 | 3.933.56 | 0.00 | 0.00 | 0.28 | 80.62 | 10.80 | 3.514.81 | 14.38 | 4.699.67 |
| 2+697.90 | 6.01 | 2.053.14 | 8.65 | 4.138.53 | 0.00 | 0.00 | 0.30 | 87.26 | 14.10 | 3.799.94 | 14.38 | 5.029.00 |
| 2+710.00 | 5.51 | 2.122.82 | 8.24 | 4.240.70 | 0.00 | 0.00 | 0.30 | 90.89 | 14.35 | 3.972.03 | 14.44 | 5.203.33 |
| 2+729.71 | 0.00 | 2.177.12 | 11.27 | 4.432.96 | 0.00 | 0.00 | 0.22 | 96.01 | 17.81 | 4.288.95 | 18.44 | 5.527.35 |
| 2+750.00 | 0.03 | 2.177.43 | 4.10 | 4.588.90 | 0.00 | 0.00 | 0.35 | 101.79 | 10.77 | 4.578.91 | 14.17 | 5.858.19 |
| 2+775.00 | 0.03 | 2.178.18 | 5.18 | 4.704.90 | 0.00 | 0.00 | 0.34 | 110.42 | 11.77 | 4.860.66 | 15.17 | 6.224.94 |
| 2+800.00 | 0.04 | 2.179.05 | 7.88 | 4.868.15 | 0.00 | 0.00 | 0.36 | 119.17 | 14.11 | 5.184.16 | 16.39 | 6.619.44 |
| 2+825.00 | 0.05 | 2.180.18 | 6.04 | 5.042.15 | 0.00 | 0.00 | 0.37 | 128.29 | 14.11 | 5.536.91 | 16.39 | 7.029.19 |
| 2+845.00 | 0.08 | 2.181.48 | 4.69 | 5.149.45 | 0.00 | 0.00 | 0.41 | 136.09 | 13.52 | 5.813.21 | 15.02 | 7.343.29 |
| 2+865.00 | 0.08 | 2.183.08 | 3.46 | 5.230.95 | 0.00 | 0.00 | 0.40 | 144.19 | 10.80 | 6.056.41 | 15.02 | 7.643.69 |
| 2+880.00 | 0.17 | 2.184.95 | 2.02 | 5.272.05 | 0.00 | 0.00 | 0.44 | 150.49 | 6.80 | 6.188.41 | 15.17 | 7.870.12 |
| 2+905.00 | 0.18 | 2.189.33 | 1.36 | 5.314.30 | 0.00 | 0.00 | 0.45 | 161.62 | 4.80 | 6.333.41 | 15.17 | 8.249.37 |
| 2+930.00 | 0.64 | 2.199.58 | 0.00 | 5.331.30 | 0.00 | 0.00 | 0.10 | 168.49 | 0.00 | 6.393.41 | 9.91 | 8.562.87 |
| 2+955.00 | 0.28 | 2.211.08 | 0.04 | 5.331.80 | 0.00 | 0.00 | 0.11 | 171.12 | 3.10 | 6.432.16 | 9.06 | 8.799.99 |
| 2+980.00 | 0.10 | 2.215.83 | 1.01 | 5.344.92 | 0.00 | 0.00 | 0.43 | 177.87 | 8.24 | 6.573.91 | 9.38 | 9.030.49 |
| 3+000.00 | 0.15 | 2.218.33 | 2.01 | 5.375.12 | 0.00 | 0.00 | 0.09 | 183.07 | 8.42 | 6.740.51 | 9.20 | 9.216.29 |
| 3+020.00 | 0.22 | 2.222.03 | 0.54 | 5.400.62 | 0.00 | 0.00 | 0.49 | 188.87 | 1.42 | 6.838.91 | 9.20 | 9.400.29 |
| 3+040.93 | 0.18 | 2.226.21 | 0.03 | 5.406.59 | 0.00 | 0.00 | 0.10 | 195.04 | 0.69 | 6.860.99 | 9.83 | 9.599.43 |
| 3+065.00 | 0.11 | 2.229.70 | 0.50 | 5.412.97 | 0.00 | 0.00 | 0.42 | 201.30 | 4.22 | 6.920.08 | 9.65 | 9.833.88 |
| 3+090.00 | 0.05 | 2.231.70 | 1.12 | 5.433.22 | 0.00 | 0.00 | 0.38 | 211.30 | 8.85 | 7.083.46 | 9.42 | 10.072.26 |
| 3+110.00 | 0.00 | 2.232.20 | 2.11 | 5.465.52 | 0.00 | 0.00 | 0.16 | 216.70 | 3.73 | 7.209.26 | 9.97 | 10.266.16 |
| 3+135.00 | 0.00 | 2.232.20 | 2.16 | 5.518.89 | 0.00 | 0.00 | 0.16 | 220.70 | 8.73 | 7.365.01 | 9.97 | 10.515.41 |
| 3+145.35 | 0.00 | 2.232.20 | 2.14 | 5.541.15 | 0.00 | 0.00 | 0.15 | 222.31 | 8.22 | 7.452.76 | 9.45 | 10.615.95 |
| 3+170.00 | 0.00 | 2.232.20 | 2.60 | 5.599.56 | 0.00 | 0.00 | 0.13 | 225.76 | 8.69 | 7.661.14 | 9.51 | 10.849.59 |
| 3+195.00 | 0.00 | 2.232.20 | 2.53 | 5.663.69 | 0.00 | 0.00 | 0.12 | 228.88 | 8.06 | 7.870.52 | 9.65 | 11.089.09 |
| 3+220.00 | 0.00 | 2.232.20 | 0.85 | 5.705.94 | 0.00 | 0.00 | 0.13 | 232.01 | 8.48 | 8.077.27 | 9.11 | 11.323.59 |
| 3+245.00 | 0.00 | 2.232.20 | 0.57 | 5.723.69 | 0.00 | 0.00 | 0.28 | 237.13 | 8.48 | 8.289.27 | 9.11 | 11.551.34 |
| 3+265.87 | 0.07 | 2.232.93 | 0.60 | 5.735.90 | 0.00 | 0.00 | 0.23 | 242.45 | 6.92 | 8.449.99 | 9.61 | 11.746.71 |
| 3+290.00 | 0.00 | 2.233.78 | 1.11 | 5.756.53 | 0.00 | 0.00 | 0.20 | 247.64 | 7.11 | 8.619.24 | 9.06 | 11.971.94 |
| 3+310.00 | 0.05 | 2.234,28 | 10,45 | 5.872,13 | 0,00 | 0,00 | 0,12 | 250,84 | 11,01 | 8.800,44 | 11,11 | 12.173,64 |

| од км 3+310.00 до км 4+070.00 Земљани радови | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|-----------------|--------|-----------------|------------------|----------------------|----------------|--------------------|---------|------------------|---------------|-------------------|
| Station | Fiskop | Sum Fiskop | Fnasip | Sum Fnasip | Fiskop_stepenice | Sum Fiskop_stepenice | Fiskop_drenaza | Sum Fiskop_drenaza | Lpottlo | Sum Lpottlo | Liskop_humusa | Sum Liskop_humusa |
| 3+310,00 | 0,05 | 0,00 | 10,45 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,12 | 0,00 | 11,01 | 0,00 | 11,11 | 0,00 |
| 3+363,56 | 8,98 | 241,83 | 14,24 | 661,22 | 0,00 | 0,00 | 0,30 | 11,25 | 13,29 | 650,78 | 15,00 | 699,25 |
| 3+385,00 | 12,67 | 473,90 | 9,74 | 918,26 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 14,46 | 8,29 | 882,09 | 15,80 | 1.029,40 |
| 3+397,77 | 13,71 | 642,35 | 8,50 | 1.034,74 | 0,00 | 0,00 | 0,78 | 19,44 | 3,49 | 957,32 | 18,44 | 1.248,04 |
| 3+410,00 | 13,61 | 809,40 | 4,87 | 1.116,49 | 0,00 | 0,00 | 1,14 | 31,18 | 5,02 | 1.009,35 | 18,69 | 1.475,07 |
| 3+433,91 | 11,61 | 1.110,85 | 3,99 | 1.222,39 | 0,00 | 0,00 | 1,06 | 57,48 | 4,78 | 1.126,49 | 17,22 | 1.904,30 |
| 3+450,00 | 11,57 | 1.297,38 | 4,56 | 1.291,19 | 0,00 | 0,00 | 0,96 | 73,74 | 6,07 | 1.213,80 | 16,55 | 2.176,05 |
| 3+475,00 | 9,34 | 1.558,76 | 6,25 | 1.426,32 | 0,00 | 0,00 | 1,12 | 99,74 | 6,07 | 1.365,55 | 16,55 | 2.589,80 |
| 3+500,00 | 1,41 | 1.693,13 | 3,88 | 1.552,94 | 0,00 | 0,00 | 0,18 | 115,99 | 4,30 | 1.495,17 | 13,19 | 2.961,55 |
| 3+520,00 | 1,83 | 1.725,53 | 4,38 | 1.635,54 | 0,00 | 0,00 | 0,08 | 118,59 | 1,34 | 1.551,57 | 12,97 | 3.223,15 |
| 3+545,00 | 1,70 | 1.769,66 | 3,60 | 1.735,29 | 0,00 | 0,00 | 0,14 | 121,34 | 8,12 | 1.669,82 | 12,31 | 3.539,15 |
| 3+570,00 | 1,16 | 1.805,41 | 6,32 | 1.859,29 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 123,21 | 11,59 | 1.916,20 | 12,24 | 3.846,02 |
| 3+590,00 | 1,85 | 1.835,51 | 3,12 | 1.953,69 | 0,00 | 0,00 | 0,12 | 124,51 | 11,59 | 2.148,00 | 13,24 | 4.100,82 |
| 3+610,00 | 3,26 | 1.886,61 | 0,28 | 1.987,69 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 125,71 | 10,92 | 2.373,10 | 12,10 | 4.354,22 |
| 3+635,00 | 2,31 | 1.956,23 | 3,08 | 2.029,69 | 0,00 | 0,00 | 0,12 | 127,21 | 6,89 | 2.595,72 | 13,79 | 4.677,85 |
| 3+660,00 | 1,20 | 2.000,11 | 0,86 | 2.078,94 | 0,00 | 0,00 | 0,12 | 130,21 | 6,50 | 2.763,10 | 13,55 | 5.019,60 |
| 3+670,00 | 2,73 | 2.019,76 | 2,15 | 2.093,99 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 130,81 | 6,78 | 2.829,50 | 14,55 | 5.160,10 |
| 3+688,89 | 2,32 | 2.067,45 | 1,26 | 2.126,20 | 0,00 | 0,00 | 0,02 | 131,00 | 6,17 | 2.951,80 | 14,30 | 5.432,56 |
| 3+700,00 | 2,73 | 2.095,51 | 3,07 | 2.150,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 131,11 | 5,17 | 3.014,80 | 12,52 | 5.581,57 |
| 3+720,00 | 2,12 | 2.144,01 | 1,54 | 2.196,35 | 0,00 | 0,00 | 0,13 | 132,41 | 0,00 | 3.066,50 | 9,29 | 5.799,67 |
| 3+745,00 | 4,48 | 2.226,51 | 1,40 | 2.233,10 | 0,00 | 0,00 | 0,44 | 139,54 | 1,10 | 3.080,25 | 52,17 | 6.567,92 |
| 3+770,00 | 5,94 | 2.356,76 | 1,27 | 2.266,48 | 0,00 | 0,00 | 0,42 | 150,29 | 2,61 | 3.126,63 | 8,68 | 7.328,54 |
| 3+795,00 | 9,48 | 2.549,51 | 2,20 | 2.309,85 | 0,00 | 0,00 | 0,15 | 157,41 | 3,61 | 3.204,38 | 14,68 | 7.620,54 |
| 3+820,00 | 9,51 | 2.786,88 | 2,65 | 2.370,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 159,29 | 4,97 | 3.311,63 | 15,30 | 7.995,29 |
| 3+840,00 | 13,59 | 3.017,88 | 5,01 | 2.447,08 | 0,00 | 0,00 | 1,10 | 170,29 | 0,00 | 3.361,33 | 21,64 | 8.364,69 |
| 3+856,92 | 15,72 | 3.265,86 | 2,60 | 2.511,46 | 0,00 | 0,00 | 1,12 | 189,07 | 0,00 | 3.361,33 | 26,22 | 8.769,61 |
| 3+875,00 | 11,93 | 3.515,80 | 5,48 | 2.584,50 | 0,00 | 0,00 | 0,30 | 201,90 | 5,65 | 3.412,40 | 23,15 | 9.215,89 |
| 3+900,00 | 10,15 | 3.791,80 | 10,13 | 2.779,63 | 0,00 | 0,00 | 0,15 | 207,53 | 8,27 | 3.586,40 | 23,15 | 9.794,64 |
| 3+920,00 | 9,87 | 3.992,00 | 2,77 | 2.908,63 | 0,00 | 0,00 | 0,22 | 211,23 | 983,00 | 13.499,10 | 28,58 | 10.311,94 |
| 3+930,00 | 10,13 | 4.092,00 | 10,78 | 2.976,38 | 0,75 | 3,75 | 0,22 | 213,43 | 9,83 | 18.463,25 | 18,58 | 10.547,74 |
| 3+955,00 | 9,53 | 4.337,75 | 4,27 | 3.164,50 | 0,15 | 15,00 | 0,30 | 219,93 | 6,94 | 18.672,88 | 16,15 | 10.981,87 |
| 3+970,00 | 3,93 | 4.438,70 | 8,78 | 3.262,38 | 2,25 | 33,00 | 0,22 | 223,83 | 8,94 | 18.791,98 | 19,15 | 11.246,62 |
| 3+995,00 | 3,67 | 4.533,70 | 9,22 | 3.487,38 | 2,77 | 95,75 | 0,25 | 229,70 | 5,10 | 18.967,48 | 10,28 | 11.614,49 |
| 4+020,00 | 1,79 | 4.601,95 | 11,39 | 3.745,00 | 4,87 | 191,25 | 0,40 | 237,83 | 602,00 | 26.556,23 | 11,60 | 11.887,99 |
| 4+045,02 | 1,08 | 4.637,85 | 12,69 | 4.046,23 | 2,81 | 287,32 | 0,77 | 252,47 | 6,75 | 34.171,39 | 9,03 | 12.146,06 |
| 4+070,00 | 0,45 | 4.656,96 | 14,62 | 4.387,35 | 3,21 | 362,52 | 0,62 | 269,83 | 17,75 | 34.477,40 | 21,03 | 12.521,53 |

| од км 4+070 до км 4+985 Земљани радови | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|-----------------|--------|------------------|------------------|----------------------|----------------|--------------------|---------|------------------|---------------|-------------------|--|
| Station | Fiskop | Sum Fiskop | Fnasip | Sum Fnasip | Fiskop_stepenice | Sum Fiskop_stepenice | Fiskop_drenaza | Sum Fiskop_drenaza | Lpodtlo | Sum Lpodtlo | Liskop_humusa | Sum Liskop_humusa | |
| 4+070,00 | 0,45 | 0,00 | 14,62 | 0,00 | 3,21 | 0,00 | 0,62 | 0,00 | 17,75 | 0,00 | 21,03 | 0,00 | |
| 4+090,00 | 0,93 | 13,80 | 18,70 | 333,20 | 2,31 | 55,20 | 0,00 | 6,20 | 8,47 | 262,20 | 10,08 | 311,10 | |
| 4+103,51 | 0,54 | 23,73 | 22,17 | 609,24 | 3,45 | 94,10 | 0,00 | 6,20 | 9,29 | 382,15 | 11,64 | 457,80 | |
| 4+125,00 | 0,18 | 31,47 | 23,70 | 1.102,16 | 3,69 | 170,83 | 0,00 | 6,20 | 11,61 | 606,74 | 13,28 | 725,59 | |
| 4+150,00 | 0,01 | 33,84 | 28,58 | 1.755,66 | 4,32 | 270,95 | 0,00 | 6,20 | 10,84 | 887,37 | 11,98 | 1.041,34 | |
| 4+160,00 | 1,18 | 39,79 | 29,10 | 2.044,06 | 4,37 | 314,40 | 0,00 | 6,20 | 10,73 | 995,22 | 11,47 | 1.158,59 | |
| 4+180,00 | 1,02 | 61,79 | 25,98 | 2.594,86 | 3,84 | 396,50 | 0,00 | 6,20 | 12,41 | 1.226,62 | 14,00 | 1.413,29 | |
| 4+200,00 | 1,20 | 83,99 | 24,08 | 3.095,46 | 3,40 | 468,90 | 0,00 | 6,20 | 10,92 | 1.459,92 | 13,46 | 1.687,89 | |
| 4+215,00 | 1,30 | 102,74 | 22,06 | 3.441,51 | 3,88 | 523,50 | 0,00 | 6,20 | 11,55 | 1.628,44 | 13,97 | 1.893,61 | |
| 4+236,06 | 1,39 | 131,06 | 31,79 | 4.008,46 | 4,25 | 609,10 | 0,00 | 6,20 | 12,37 | 1.880,28 | 14,17 | 2.189,88 | |
| 4+245,88 | 0,00 | 137,89 | 0,00 | 4.164,55 | 0,00 | 629,97 | 0,00 | 6,20 | 0,00 | 1.941,02 | 0,00 | 2.259,46 | |
| 4+266,44 | 0,00 | 137,89 | 0,00 | 4.164,55 | 0,00 | 629,97 | 0,00 | 6,20 | 0,00 | 1.941,02 | 0,00 | 2.259,46 | |
| 4+290,00 | 2,01 | 161,56 | 0,06 | 4.165,26 | 0,00 | 629,97 | 0,37 | 10,56 | 0,00 | 1.941,02 | 10,07 | 2.378,08 | |
| 4+315,00 | 6,06 | 262,44 | 0,00 | 4.166,01 | 0,00 | 629,97 | 0,35 | 19,56 | 0,00 | 1.941,02 | 4,05 | 2.554,58 | |
| 4+340,00 | 6,35 | 417,56 | 0,00 | 4.166,01 | 0,00 | 629,97 | 0,35 | 28,31 | 0,00 | 1.941,02 | 2,41 | 2.635,33 | |
| 4+365,00 | 6,00 | 571,94 | 0,00 | 4.166,01 | 0,00 | 629,97 | 0,35 | 37,06 | 0,00 | 1.941,02 | 2,55 | 2.697,33 | |
| 4+390,00 | 4,24 | 699,94 | 0,00 | 4.166,01 | 0,00 | 629,97 | 0,35 | 45,81 | 0,00 | 1.941,02 | 7,27 | 2.820,08 | |
| 4+410,00 | 3,39 | 776,24 | 0,00 | 4.166,01 | 0,00 | 629,97 | 0,39 | 53,21 | 0,00 | 1.941,02 | 11,91 | 3.011,88 | |
| 4+425,00 | 1,27 | 811,19 | 10,51 | 4.244,84 | 0,00 | 629,97 | 0,79 | 62,06 | 10,19 | 2.017,45 | 16,01 | 3.221,28 | |
| 4+440,73 | 0,00 | 821,18 | 0,00 | 4.327,50 | 0,00 | 629,97 | 0,00 | 68,27 | 0,00 | 2.097,60 | 0,00 | 3.347,21 | |
| 4+461,30 | 0,00 | 821,18 | 0,00 | 4.327,50 | 0,00 | 629,97 | 0,00 | 68,27 | 0,00 | 2.097,60 | 0,00 | 3.347,21 | |
| 4+481,57 | 0,38 | 825,03 | 56,70 | 4.902,13 | 5,96 | 690,37 | 0,00 | 68,27 | 20,58 | 2.306,16 | 22,76 | 3.577,87 | |
| 4+500,00 | 0,34 | 831,66 | 54,13 | 5.923,48 | 5,01 | 791,46 | 0,00 | 68,27 | 18,62 | 2.667,41 | 22,30 | 3.993,12 | |
| 4+525,00 | 0,21 | 838,54 | 48,20 | 7.202,61 | 4,79 | 913,96 | 0,00 | 68,27 | 16,12 | 3.101,66 | 21,93 | 4.545,99 | |
| 4+550,00 | 0,23 | 844,04 | 45,36 | 8.372,11 | 4,79 | 1.033,71 | 0,00 | 68,27 | 17,77 | 3.525,29 | 20,71 | 5.078,99 | |
| 4+575,00 | 0,20 | 849,41 | 43,36 | 9.481,11 | 3,64 | 1.139,09 | 0,00 | 68,27 | 15,47 | 3.940,79 | 18,60 | 5.570,37 | |
| 4+600,00 | 0,00 | 851,91 | 42,92 | 10.559,61 | 4,61 | 1.242,21 | 0,00 | 68,27 | 16,35 | 4.338,54 | 19,04 | 6.040,87 | |
| 4+614,12 | 0,00 | 851,91 | 39,56 | 11.141,83 | 4,28 | 1.304,97 | 0,00 | 68,27 | 15,88 | 4.566,05 | 18,87 | 6.308,47 | |
| 4+635,00 | 0,00 | 851,91 | 32,71 | 11.896,40 | 3,65 | 1.387,77 | 0,00 | 68,27 | 13,91 | 4.877,08 | 16,51 | 6.677,88 | |
| 4+660,00 | 0,00 | 851,91 | 28,14 | 12.657,03 | 3,43 | 1.476,27 | 0,00 | 68,27 | 13,16 | 5.215,46 | 16,45 | 7.089,88 | |
| 4+675,00 | 0,00 | 851,91 | 28,28 | 13.080,18 | 2,40 | 1.519,99 | 0,00 | 68,27 | 12,50 | 5.407,91 | 15,79 | 7.331,68 | |
| 4+694,07 | 0,00 | 851,91 | 31,98 | 13.654,85 | 2,58 | 1.567,48 | 0,00 | 68,27 | 15,46 | 5.674,55 | 19,80 | 7.671,08 | |
| 4+715,00 | 0,00 | 851,91 | 26,83 | 14.270,21 | 3,27 | 1.628,69 | 0,00 | 68,27 | 18,82 | 6.033,24 | 20,56 | 8.093,39 | |
| 4+740,00 | 0,00 | 851,91 | 25,06 | 14.918,83 | 2,83 | 1.704,94 | 0,00 | 68,27 | 14,81 | 6.453,61 | 18,29 | 8.579,01 | |
| 4+765,00 | 0,03 | 852,29 | 21,99 | 15.506,96 | 2,87 | 1.776,19 | 0,00 | 68,27 | 34,13 | 7.065,36 | 36,21 | 9.260,26 | |
| 4+790,00 | 0,08 | 853,66 | 23,36 | 16.073,83 | 2,92 | 1.848,57 | 0,00 | 68,27 | 17,90 | 7.715,74 | 19,55 | 9.957,26 | |
| 4+815,00 | 0,02 | 854,91 | 26,18 | 16.693,08 | 3,24 | 1.925,57 | 0,00 | 68,27 | 14,67 | 8.122,86 | 16,25 | 10.404,76 | |
| 4+840,00 | 0,02 | 855,41 | 24,41 | 17.325,46 | 2,31 | 1.994,94 | 0,00 | 68,27 | 15,61 | 8.501,36 | 17,77 | 10.830,01 | |
| 4+865,00 | 0,01 | 855,79 | 26,02 | 17.955,83 | 3,20 | 2.063,82 | 0,00 | 68,27 | 18,38 | 8.926,24 | 19,64 | 11.297,64 | |
| 4+890,00 | 0,00 | 855,91 | 22,53 | 18.562,71 | 2,31 | 2.132,69 | 0,00 | 68,27 | 15,08 | 9.344,49 | 17,82 | 11.765,89 | |
| 4+910,00 | 0,00 | 855,91 | 22,49 | 19.012,91 | 2,37 | 2.179,49 | 0,00 | 68,27 | 14,90 | 9.644,29 | 17,04 | 12.114,49 | |
| 4+930,00 | 0,41 | 860,01 | 7,20 | 19.309,81 | 0,00 | 2.203,19 | 0,00 | 68,27 | 16,73 | 9.960,59 | 17,84 | 12.463,29 | |
| 4+950,00 | 0,23 | 866,41 | 5,88 | 19.440,61 | 0,00 | 2.203,19 | 0,00 | 68,27 | 16,31 | 10.290,99 | 18,96 | 12.831,29 | |
| 4+966,42 | 5,14 | 910,49 | 0,47 | 19.492,73 | 0,00 | 2.203,19 | 0,00 | 68,27 | 16,31 | 10.558,73 | 18,96 | 13.142,53 | |
| 4+985,00 | 6,98 | 1.023,11 | 1,32 | 19.509,36 | 0,00 | 2.203,19 | 0,00 | 68,27 | 4,36 | 10.750,80 | 5,87 | 13.373,25 | |

| РЕКАПИТУЛАЦИЈА од км 1+500 до км 4+985 Земљани радови | | | | | | | | | |
|---|------------|----------------------|--------------------|-------------|-------------------|--|--|--|--|
| Sum Fiskop | Sum Fnasip | Sum Fiskop_stepenice | Sum Fiskop_drenaza | Sum Lpodtlo | Sum Liskop_humusa | | | | |
| 13.399,45 | 38.341,59 | 2.565,71 | 869,47 | 63.604,06 | 53.213,22 | | | | |



Одговорни пројектант

Milica Nikolic
Милан Николић дипл. грађ. инж.

| од км 1+500 до км 2+348.13 Одводња | | | | |
|------------------------------------|--------|-----------------|--------|---------------|
| Station | Lrigol | Sum Lrigol | Ffilar | Sum Ffilar |
| 1+500,00 | 2,25 | 0,00 | 0,07 | 0,00 |
| 1+516,71 | 1,50 | 31,33 | 0,09 | 1,34 |
| 1+540,00 | 1,50 | 66,27 | 0,09 | 3,43 |
| 1+560,17 | 1,50 | 96,52 | 0,13 | 5,65 |
| 1+573,00 | 1,50 | 115,77 | 0,16 | 7,51 |
| 1+585,35 | 1,50 | 134,28 | 0,18 | 9,61 |
| 1+610,00 | 1,50 | 171,27 | 0,18 | 14,05 |
| 1+635,00 | 1,50 | 208,77 | 0,18 | 18,55 |
| 1+655,00 | 1,50 | 238,77 | 0,18 | 22,15 |
| 1+671,04 | 1,50 | 262,82 | 0,18 | 25,04 |
| 1+695,00 | 1,50 | 298,77 | 0,18 | 29,35 |
| 1+720,00 | 1,50 | 336,27 | 0,18 | 33,85 |
| 1+745,00 | 1,50 | 373,77 | 0,18 | 38,35 |
| 1+770,00 | 1,50 | 411,27 | 0,18 | 42,85 |
| 1+795,00 | 1,50 | 448,77 | 0,18 | 47,35 |
| 1+820,00 | 1,50 | 486,27 | 0,18 | 51,85 |
| 1+845,00 | 1,50 | 523,77 | 0,18 | 56,35 |
| 1+870,00 | 1,50 | 561,27 | 0,18 | 60,85 |
| 1+895,00 | 1,50 | 598,77 | 0,18 | 65,35 |
| 1+920,00 | 1,50 | 636,27 | 0,18 | 69,85 |
| 1+945,00 | 1,50 | 673,77 | 0,18 | 74,35 |
| 1+965,00 | 1,50 | 703,77 | 0,18 | 77,95 |
| 1+985,00 | 1,50 | 733,77 | 0,18 | 81,55 |
| 2+000,00 | 1,50 | 756,27 | 0,18 | 84,25 |
| 2+025,00 | 1,50 | 793,77 | 0,18 | 88,75 |
| 2+050,00 | 1,50 | 831,27 | 0,18 | 93,25 |
| 2+075,00 | 1,50 | 868,77 | 0,18 | 97,75 |
| 2+100,00 | 1,50 | 906,27 | 0,18 | 102,25 |
| 2+125,00 | 1,50 | 943,77 | 0,18 | 106,75 |
| 2+150,00 | 1,50 | 981,27 | 0,18 | 111,25 |
| 2+175,00 | 1,50 | 1.018,77 | 0,18 | 115,75 |
| 2+200,00 | 0,00 | 1.037,52 | 0,15 | 119,87 |
| 2+225,00 | 0,00 | 1.037,52 | 0,15 | 123,62 |
| 2+250,00 | 0,00 | 1.037,52 | 0,15 | 127,37 |
| 2+275,00 | 0,00 | 1.037,52 | 0,15 | 131,12 |
| 2+300,00 | 0,00 | 1.037,52 | 0,15 | 134,87 |
| 2+325,00 | 0,00 | 1.037,52 | 0,15 | 138,62 |
| 2+348,13 | 0,00 | 1.037,52 | 0,15 | 142,09 |

| од км 2+348.13 до км 3+310.00 Одводња | | | | |
|---------------------------------------|--------|-------------|---------|---------------|
| Station | Lrigol | Sum Lrigol | Ffiltar | Sum Ffiltar |
| 2+348,13 | 0,00 | 0,00 | 0,15 | 0,00 |
| 2+370,00 | 0,00 | 0,00 | 0,14 | 3,17 |
| 2+390,00 | 0,00 | 0,00 | 0,13 | 5,87 |
| 2+410,00 | 0,00 | 0,00 | 0,13 | 8,47 |
| 2+429,07 | 0,00 | 0,00 | 0,12 | 10,86 |
| 2+450,00 | 0,00 | 0,00 | 0,11 | 13,26 |
| 2+473,13 | 0,00 | 0,00 | 0,10 | 15,69 |
| 2+495,00 | 0,00 | 0,00 | 0,10 | 17,88 |
| 2+520,00 | 0,00 | 0,00 | 0,10 | 20,38 |
| 2+545,00 | 0,00 | 0,00 | 0,10 | 22,88 |
| 2+565,00 | 0,00 | 0,00 | 0,10 | 24,88 |
| 2+581,54 | 0,00 | 0,00 | 0,10 | 26,53 |
| 2+600,00 | 0,00 | 0,00 | 0,08 | 28,19 |
| 2+610,00 | 0,00 | 0,00 | 0,06 | 28,89 |
| 2+635,00 | 0,00 | 0,00 | 0,06 | 30,39 |
| 2+655,00 | 0,00 | 0,00 | 0,15 | 32,49 |
| 2+675,00 | 0,00 | 0,00 | 0,15 | 35,49 |
| 2+697,90 | 0,00 | 0,00 | 0,15 | 38,93 |
| 2+710,00 | 0,00 | 0,00 | 0,15 | 40,74 |
| 2+729,71 | 0,00 | 0,00 | 0,15 | 43,70 |
| 2+750,00 | 0,00 | 0,00 | 0,15 | 46,74 |
| 2+775,00 | 0,00 | 0,00 | 0,15 | 50,49 |
| 2+800,00 | 0,00 | 0,00 | 0,15 | 54,24 |
| 2+825,00 | 0,00 | 0,00 | 0,15 | 57,99 |
| 2+845,00 | 0,00 | 0,00 | 0,15 | 60,99 |
| 2+865,00 | 0,00 | 0,00 | 0,15 | 63,99 |
| 2+880,00 | 0,00 | 0,00 | 0,15 | 66,24 |
| 2+905,00 | 0,00 | 0,00 | 0,15 | 69,99 |
| 2+930,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 71,87 |
| 2+955,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 71,87 |
| 2+980,00 | 0,00 | 0,00 | 0,15 | 73,74 |
| 3+000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,24 |
| 3+020,00 | 0,00 | 0,00 | 0,15 | 76,74 |
| 3+040,93 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 78,31 |
| 3+065,00 | 0,00 | 0,00 | 0,15 | 80,12 |
| 3+090,00 | 0,00 | 0,00 | 0,15 | 83,87 |
| 3+110,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 85,37 |
| 3+135,00 | 0,00 | 0,00 | 0,09 | 86,49 |
| 3+145,35 | 0,00 | 0,00 | 0,15 | 87,74 |
| 3+170,00 | 0,00 | 0,00 | 0,15 | 91,43 |
| 3+195,00 | 0,00 | 0,00 | 0,15 | 95,18 |
| 3+220,00 | 0,00 | 0,00 | 0,15 | 98,93 |
| 3+245,00 | 0,00 | 0,00 | 0,15 | 102,68 |
| 3+265,87 | 0,00 | 0,00 | 0,15 | 105,81 |
| 3+290,00 | 0,00 | 0,00 | 0,15 | 109,43 |
| 3+310,00 | 0,00 | 0,00 | 0,15 | 112,43 |

| од км 3+310.00 до км 4+070.00 Одводња | | | | |
|---------------------------------------|--------|-------------|---------|--------------|
| Station | Lrigol | Sum Lrigol | Ffiltar | Sum Ffiltar |
| 3+310,00 | 0,00 | 0,00 | 0,15 | 0,00 |
| 3+363,56 | 0,00 | 0,00 | 0,14 | 7,77 |
| 3+385,00 | 0,00 | 0,00 | 0,07 | 10,02 |
| 3+397,77 | 0,00 | 0,00 | 0,09 | 11,04 |
| 3+410,00 | 0,00 | 0,00 | 0,16 | 12,57 |
| 3+433,91 | 0,00 | 0,00 | 0,23 | 17,23 |
| 3+450,00 | 0,00 | 0,00 | 0,17 | 20,45 |
| 3+475,00 | 0,00 | 0,00 | 0,24 | 25,57 |
| 3+500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 28,57 |
| 3+520,00 | 0,00 | 0,00 | 0,07 | 29,27 |
| 3+545,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 30,15 |
| 3+570,00 | 0,00 | 0,00 | 0,05 | 30,77 |
| 3+590,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 31,27 |
| 3+610,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 31,27 |
| 3+635,00 | 0,00 | 0,00 | 0,08 | 32,27 |
| 3+660,00 | 0,00 | 0,00 | 0,08 | 34,27 |
| 3+670,00 | 0,00 | 0,00 | 0,08 | 35,07 |
| 3+688,89 | 0,00 | 0,00 | 0,08 | 36,58 |
| 3+700,00 | 0,00 | 0,00 | 0,08 | 37,47 |
| 3+720,00 | 0,00 | 0,00 | 0,08 | 39,07 |
| 3+745,00 | 0,00 | 0,00 | 0,08 | 41,07 |
| 3+770,00 | 0,00 | 0,00 | 0,05 | 42,70 |
| 3+795,00 | 0,00 | 0,00 | 0,19 | 45,70 |
| 3+820,00 | 0,00 | 0,00 | 0,15 | 49,95 |
| 3+840,00 | 0,00 | 0,00 | 0,19 | 53,35 |
| 3+856,92 | 0,00 | 0,00 | 0,14 | 56,14 |
| 3+875,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 57,41 |
| 3+900,00 | 0,00 | 0,00 | 0,08 | 58,41 |
| 3+920,00 | 0,00 | 0,00 | 0,10 | 60,21 |
| 3+930,00 | 0,00 | 0,00 | 0,07 | 61,06 |
| 3+955,00 | 0,00 | 0,00 | 0,10 | 63,18 |
| 3+970,00 | 0,00 | 0,00 | 0,10 | 64,68 |
| 3+995,00 | 0,00 | 0,00 | 0,10 | 67,18 |
| 4+020,00 | 0,00 | 0,00 | 0,10 | 69,68 |
| 4+045,02 | 0,00 | 0,00 | 0,10 | 72,18 |
| 4+070,00 | 0,00 | 0,00 | 0,10 | 74,68 |

| од км 4+070 до км 4+985 Одводња | | | | |
|---------------------------------|--------|---------------|---------|-------------|
| Station | Lrigol | Sum Lrigol | Ffiltar | Sum Ffiltar |
| 4+070,00 | 0,00 | 0,00 | 0,10 | 0,00 |
| 4+090,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 |
| 4+103,51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 |
| 4+125,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 |
| 4+150,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 |
| 4+160,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 |
| 4+180,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 |
| 4+200,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 |
| 4+215,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 |
| 4+236,06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 |
| 4+245,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 |
| 4+266,44 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,00 |
| 4+290,00 | 0,75 | 8,83 | 0,15 | 2,77 |
| 4+315,00 | 0,75 | 27,58 | 0,00 | 4,64 |
| 4+340,00 | 0,75 | 46,33 | 0,00 | 4,64 |
| 4+365,00 | 0,75 | 65,08 | 0,00 | 4,64 |
| 4+390,00 | 0,75 | 83,83 | 0,00 | 4,64 |
| 4+410,00 | 0,75 | 98,83 | 0,00 | 4,64 |
| 4+425,00 | 0,75 | 110,08 | 0,14 | 5,69 |
| 4+440,73 | 0,00 | 115,98 | 0,00 | 6,79 |
| 4+461,30 | 0,00 | 115,98 | 0,00 | 6,79 |
| 4+481,57 | 0,00 | 115,98 | 0,00 | 6,79 |
| 4+500,00 | 0,00 | 115,98 | 0,00 | 6,79 |
| 4+525,00 | 0,00 | 115,98 | 0,00 | 6,79 |
| 4+550,00 | 0,00 | 115,98 | 0,00 | 6,79 |
| 4+575,00 | 0,00 | 115,98 | 0,00 | 6,79 |
| 4+600,00 | 0,00 | 115,98 | 0,00 | 6,79 |
| 4+614,12 | 0,00 | 115,98 | 0,00 | 6,79 |
| 4+635,00 | 0,00 | 115,98 | 0,00 | 6,79 |
| 4+660,00 | 0,00 | 115,98 | 0,00 | 6,79 |
| 4+675,00 | 0,00 | 115,98 | 0,00 | 6,79 |
| 4+694,07 | 0,00 | 115,98 | 0,00 | 6,79 |
| 4+715,00 | 0,00 | 115,98 | 0,00 | 6,79 |
| 4+740,00 | 0,00 | 115,98 | 0,00 | 6,79 |
| 4+765,00 | 0,00 | 115,98 | 0,00 | 6,79 |
| 4+790,00 | 0,00 | 115,98 | 0,00 | 6,79 |
| 4+815,00 | 0,00 | 115,98 | 0,00 | 6,79 |
| 4+840,00 | 0,00 | 115,98 | 0,00 | 6,79 |
| 4+865,00 | 0,00 | 115,98 | 0,00 | 6,79 |
| 4+890,00 | 0,00 | 115,98 | 0,00 | 6,79 |
| 4+910,00 | 0,00 | 115,98 | 0,00 | 6,79 |
| 4+930,00 | 0,00 | 115,98 | 0,00 | 6,79 |
| 4+950,00 | 0,00 | 115,98 | 0,00 | 6,79 |
| 4+966,42 | 0,00 | 115,98 | 0,00 | 6,79 |
| 4+985,00 | 0,00 | 115,98 | 0,00 | 6,79 |

| РЕКАПИТУЛАЦИЈА од км 1+500 до км 4+985 Одводња | | | |
|--|------------|--|--------------|
| | Sum Lrigol | | Sum Ffiltrar |
| | 1.153,50 | | 335,99 |



Одговорни пројектант

M. Nikolic

Милан Николић дипл.грађ.инж.

од км 1+500 до км 2+348.13 Невезани носиви слојеви

| Station | Ftampon1 | Sum Ftampon1 | Ftampon2 | Sum Ftampon2 | Fzamena | Sum Fzamena | Fzasip | Sum Fzasip | Ftampon_trot | Sum Ftampon_trot |
|----------|----------|-----------------|----------|-----------------|---------|-----------------|--------|---------------|--------------|------------------|
| 1+500,00 | 1,37 | 0,00 | 2,91 | 0,00 | 8,73 | 0,00 | 1,43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1+516,71 | 1,46 | 23,64 | 2,85 | 48,12 | 7,03 | 131,67 | 1,45 | 24,06 | 0,00 | 0,00 |
| 1+540,00 | 1,48 | 57,88 | 2,90 | 115,08 | 7,08 | 295,99 | 1,30 | 56,09 | 0,00 | 0,00 |
| 1+560,17 | 1,49 | 87,83 | 2,91 | 173,67 | 6,61 | 434,04 | 1,12 | 80,49 | 0,00 | 0,00 |
| 1+573,00 | 1,48 | 106,89 | 2,85 | 210,63 | 6,26 | 516,61 | 1,03 | 94,28 | 0,00 | 0,00 |
| 1+585,35 | 1,48 | 125,16 | 2,84 | 245,75 | 5,90 | 591,67 | 0,98 | 106,69 | 0,00 | 0,00 |
| 1+610,00 | 1,40 | 160,66 | 2,77 | 314,91 | 5,57 | 733,06 | 1,01 | 131,22 | 0,00 | 0,00 |
| 1+635,00 | 1,34 | 194,91 | 2,38 | 379,28 | 5,31 | 869,06 | 1,00 | 156,35 | 0,00 | 0,00 |
| 1+655,00 | 1,36 | 221,91 | 1,93 | 422,38 | 4,06 | 962,76 | 0,90 | 175,35 | 0,00 | 0,00 |
| 1+671,04 | 1,32 | 243,40 | 1,86 | 452,78 | 3,92 | 1.026,76 | 1,14 | 191,71 | 0,00 | 0,00 |
| 1+695,00 | 1,32 | 275,03 | 1,86 | 497,34 | 3,92 | 1.120,69 | 0,85 | 215,55 | 0,00 | 0,00 |
| 1+720,00 | 1,32 | 308,03 | 1,86 | 543,84 | 3,92 | 1.218,69 | 1,15 | 240,55 | 0,00 | 0,00 |
| 1+745,00 | 1,32 | 341,03 | 1,86 | 590,34 | 3,92 | 1.316,69 | 1,25 | 270,55 | 0,00 | 0,00 |
| 1+770,00 | 1,32 | 374,03 | 1,86 | 636,84 | 3,92 | 1.414,69 | 1,18 | 300,92 | 0,00 | 0,00 |
| 1+795,00 | 1,32 | 407,03 | 1,86 | 683,34 | 3,92 | 1.512,69 | 1,15 | 330,05 | 0,00 | 0,00 |
| 1+820,00 | 1,32 | 440,03 | 1,86 | 729,84 | 3,92 | 1.610,69 | 1,10 | 358,17 | 0,00 | 0,00 |
| 1+845,00 | 1,32 | 473,03 | 1,86 | 776,34 | 3,92 | 1.708,69 | 1,02 | 384,67 | 0,00 | 0,00 |
| 1+870,00 | 1,32 | 506,03 | 1,86 | 822,84 | 3,92 | 1.806,69 | 1,06 | 410,67 | 0,00 | 0,00 |
| 1+895,00 | 1,32 | 539,03 | 1,86 | 869,34 | 3,92 | 1.904,69 | 3,24 | 464,42 | 0,00 | 0,00 |
| 1+920,00 | 1,32 | 572,03 | 1,86 | 915,84 | 3,92 | 2.002,69 | 1,12 | 518,92 | 0,00 | 0,00 |
| 1+945,00 | 1,32 | 605,03 | 1,86 | 962,34 | 3,92 | 2.100,69 | 0,86 | 543,67 | 0,00 | 0,00 |
| 1+965,00 | 1,32 | 631,43 | 1,86 | 999,54 | 3,92 | 2.179,09 | 0,57 | 557,97 | 0,00 | 0,00 |
| 1+985,00 | 1,32 | 657,83 | 1,86 | 1.036,74 | 3,92 | 2.257,49 | 0,43 | 567,97 | 0,00 | 0,00 |
| 2+000,00 | 1,32 | 677,63 | 1,86 | 1.064,64 | 3,92 | 2.316,29 | 0,32 | 573,60 | 0,00 | 0,00 |
| 2+025,00 | 1,32 | 710,63 | 1,86 | 1.111,14 | 3,92 | 2.414,29 | 0,37 | 582,22 | 0,00 | 0,00 |
| 2+050,00 | 1,32 | 743,63 | 1,86 | 1.157,64 | 3,92 | 2.512,29 | 0,30 | 590,60 | 0,00 | 0,00 |
| 2+075,00 | 1,32 | 776,63 | 1,86 | 1.204,14 | 3,92 | 2.610,29 | 0,33 | 598,47 | 0,00 | 0,00 |
| 2+100,00 | 1,32 | 809,63 | 1,86 | 1.250,64 | 3,92 | 2.708,29 | 0,43 | 607,97 | 0,00 | 0,00 |
| 2+125,00 | 1,32 | 842,63 | 1,86 | 1.297,14 | 3,92 | 2.806,29 | 0,46 | 619,10 | 0,00 | 0,00 |
| 2+150,00 | 1,32 | 875,63 | 1,86 | 1.343,64 | 3,92 | 2.904,29 | 0,48 | 630,85 | 0,00 | 0,00 |
| 2+175,00 | 1,32 | 908,63 | 1,86 | 1.390,14 | 3,92 | 3.002,29 | 0,44 | 642,35 | 0,00 | 0,00 |
| 2+200,00 | 1,09 | 938,76 | 1,71 | 1.434,77 | 3,62 | 3.096,54 | 0,80 | 657,85 | 0,00 | 0,00 |
| 2+225,00 | 1,09 | 966,01 | 1,71 | 1.477,52 | 3,62 | 3.187,04 | 0,85 | 678,47 | 0,00 | 0,00 |
| 2+250,00 | 1,09 | 993,26 | 1,71 | 1.520,27 | 3,62 | 3.277,54 | 0,85 | 699,72 | 0,00 | 0,00 |
| 2+275,00 | 1,09 | 1.020,51 | 1,71 | 1.563,02 | 3,62 | 3.368,04 | 0,85 | 720,97 | 0,00 | 0,00 |
| 2+300,00 | 1,09 | 1.047,76 | 1,71 | 1.605,77 | 3,62 | 3.458,54 | 0,97 | 743,72 | 0,00 | 0,00 |
| 2+325,00 | 1,09 | 1.075,01 | 1,71 | 1.648,52 | 3,62 | 3.549,04 | 0,95 | 767,72 | 0,00 | 0,00 |
| 2+348,13 | 1,09 | 1.100,21 | 1,71 | 1.688,06 | 3,62 | 3.632,75 | 0,99 | 790,15 | 0,00 | 0,00 |

од км 2+348.13 до км 3+310 Невезани носиви слојеви

| Station | Ftampon1 | Sum Ftampon1 | Ftampon2 | Sum Ftampon2 | Fzamena | Sum Fzamena | Fzasip | Sum Fzasip | Ftampon_trot | Sum Ftampon_trot |
|----------|----------|-----------------|----------|-----------------|---------|-----------------|--------|-----------------|--------------|------------------|
| 2+348,13 | 1,09 | 0,00 | 1,71 | 0,00 | 3,62 | 0,00 | 0,99 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2+370,00 | 1,09 | 23,84 | 1,71 | 37,41 | 3,68 | 79,84 | 0,97 | 21,44 | 0,00 | 0,00 |
| 2+390,00 | 1,09 | 45,64 | 1,71 | 71,61 | 3,73 | 153,94 | 1,01 | 41,24 | 0,00 | 0,00 |
| 2+410,00 | 1,09 | 67,44 | 1,71 | 105,81 | 3,79 | 229,14 | 0,87 | 60,04 | 0,00 | 0,00 |
| 2+429,07 | 1,09 | 88,23 | 1,71 | 138,41 | 3,84 | 301,89 | 0,87 | 76,63 | 0,00 | 0,00 |
| 2+450,00 | 1,09 | 111,04 | 1,71 | 174,21 | 3,90 | 382,89 | 0,90 | 95,15 | 0,00 | 0,00 |
| 2+473,13 | 1,09 | 136,25 | 1,71 | 213,75 | 3,96 | 473,78 | 0,82 | 115,04 | 0,00 | 0,00 |
| 2+495,00 | 1,09 | 160,09 | 1,71 | 251,16 | 3,96 | 560,40 | 0,95 | 134,40 | 0,00 | 0,00 |
| 2+520,00 | 1,09 | 187,34 | 1,71 | 293,91 | 3,96 | 659,40 | 2,80 | 181,27 | 0,00 | 0,00 |
| 2+545,00 | 1,09 | 214,59 | 1,71 | 336,66 | 3,96 | 758,40 | 0,84 | 226,77 | 0,00 | 0,00 |
| 2+565,00 | 1,09 | 236,39 | 1,71 | 370,86 | 3,96 | 837,60 | 0,93 | 244,47 | 0,00 | 0,00 |
| 2+581,54 | 1,09 | 254,42 | 1,71 | 399,14 | 3,96 | 903,09 | 0,97 | 260,18 | 0,00 | 0,00 |
| 2+600,00 | 1,09 | 274,54 | 1,71 | 430,71 | 4,15 | 977,96 | 0,97 | 278,09 | 0,00 | 0,00 |
| 2+610,00 | 1,19 | 285,94 | 1,87 | 448,61 | 4,73 | 1.022,36 | 2,61 | 295,99 | 0,00 | 0,00 |
| 2+635,00 | 1,54 | 320,07 | 2,31 | 500,86 | 6,35 | 1.160,86 | 1,58 | 348,37 | 0,00 | 0,00 |
| 2+655,00 | 1,19 | 347,37 | 2,67 | 550,66 | 7,75 | 1.301,86 | 1,39 | 378,07 | 0,00 | 0,00 |
| 2+675,00 | 1,48 | 374,07 | 2,43 | 601,66 | 7,12 | 1.450,56 | 0,86 | 400,57 | 0,00 | 0,00 |
| 2+697,90 | 1,48 | 407,96 | 2,33 | 656,16 | 6,18 | 1.602,85 | 0,82 | 419,81 | 0,00 | 0,00 |
| 2+710,00 | 1,52 | 426,11 | 2,48 | 685,26 | 6,41 | 1.679,01 | 0,81 | 429,67 | 0,00 | 0,00 |
| 2+729,71 | 2,01 | 460,90 | 3,30 | 742,22 | 9,00 | 1.830,87 | 0,83 | 445,83 | 0,00 | 0,00 |
| 2+750,00 | 0,91 | 490,52 | 1,67 | 792,64 | 4,24 | 1.965,19 | 14,04 | 596,69 | 0,00 | 0,00 |
| 2+775,00 | 0,91 | 513,27 | 1,67 | 834,39 | 4,24 | 2.071,19 | 14,33 | 951,32 | 0,00 | 0,00 |
| 2+800,00 | 1,89 | 548,27 | 3,10 | 894,02 | 8,36 | 2.228,69 | 0,72 | 1.139,44 | 0,00 | 0,00 |
| 2+825,00 | 1,56 | 591,40 | 2,54 | 964,52 | 6,62 | 2.415,94 | 0,72 | 1.157,44 | 0,00 | 0,00 |
| 2+845,00 | 1,52 | 622,20 | 2,48 | 1.014,72 | 6,44 | 2.546,54 | 0,66 | 1.171,24 | 0,00 | 0,00 |
| 2+865,00 | 1,38 | 651,20 | 2,24 | 1.061,92 | 5,73 | 2.668,24 | 0,70 | 1.184,84 | 0,00 | 0,00 |
| 2+880,00 | 1,17 | 670,32 | 1,90 | 1.092,97 | 4,74 | 2.746,77 | 0,68 | 1.195,19 | 0,00 | 0,00 |
| 2+905,00 | 1,03 | 697,82 | 1,63 | 1.137,09 | 3,94 | 2.855,27 | 0,69 | 1.212,32 | 0,00 | 0,00 |
| 2+930,00 | 1,03 | 723,57 | 1,63 | 1.177,84 | 3,94 | 2.953,77 | 0,73 | 1.230,07 | 0,00 | 0,00 |
| 2+955,00 | 1,03 | 749,32 | 1,63 | 1.218,59 | 3,94 | 3.052,27 | 0,71 | 1.248,07 | 0,00 | 0,00 |
| 2+980,00 | 1,03 | 775,07 | 1,63 | 1.259,34 | 3,73 | 3.148,14 | 0,70 | 1.265,69 | 0,00 | 0,00 |
| 3+000,00 | 1,03 | 795,67 | 1,63 | 1.291,94 | 3,73 | 3.222,74 | 0,65 | 1.279,19 | 0,00 | 0,00 |
| 3+020,00 | 1,03 | 816,27 | 1,63 | 1.324,54 | 3,73 | 3.297,34 | 0,69 | 1.292,59 | 0,00 | 0,00 |
| 3+040,93 | 1,03 | 837,83 | 1,63 | 1.358,66 | 3,73 | 3.375,41 | 0,79 | 1.308,08 | 0,00 | 0,00 |
| 3+065,00 | 1,03 | 862,62 | 1,63 | 1.397,89 | 3,73 | 3.465,19 | 0,83 | 1.327,58 | 0,00 | 0,00 |
| 3+090,00 | 1,02 | 888,25 | 1,63 | 1.438,64 | 3,73 | 3.558,44 | 0,96 | 1.349,95 | 0,00 | 0,00 |
| 3+110,00 | 1,02 | 908,65 | 1,63 | 1.471,24 | 3,73 | 3.633,04 | 1,12 | 1.370,75 | 0,00 | 0,00 |
| 3+135,00 | 1,02 | 934,15 | 1,63 | 1.511,99 | 3,73 | 3.726,29 | 1,25 | 1.400,38 | 0,00 | 0,00 |
| 3+145,35 | 1,02 | 944,71 | 1,63 | 1.528,87 | 3,73 | 3.764,91 | 1,26 | 1.413,37 | 0,00 | 0,00 |
| 3+170,00 | 1,02 | 969,85 | 1,63 | 1.569,04 | 3,73 | 3.856,84 | 1,47 | 1.447,01 | 0,00 | 0,00 |
| 3+195,00 | 1,02 | 995,35 | 1,63 | 1.609,79 | 3,73 | 3.950,09 | 1,71 | 1.486,76 | 0,00 | 0,00 |
| 3+220,00 | 1,02 | 1.020,85 | 1,63 | 1.650,54 | 3,73 | 4.043,34 | 1,92 | 1.532,14 | 0,00 | 0,00 |
| 3+245,00 | 1,02 | 1.046,35 | 1,63 | 1.691,29 | 3,73 | 4.136,59 | 2,02 | 1.581,39 | 0,00 | 0,00 |
| 3+265,87 | 1,02 | 1.067,64 | 1,63 | 1.725,31 | 3,73 | 4.214,45 | 2,40 | 1.627,52 | 0,00 | 0,00 |
| 3+290,00 | 1,05 | 1.092,61 | 1,70 | 1.765,49 | 4,26 | 4.310,84 | 2,28 | 1.683,97 | 0,00 | 0,00 |
| 3+310,00 | 0,86 | 1.111,71 | 1,63 | 1.798,79 | 4,95 | 4.402,94 | 3,70 | 1.743,77 | 0,26 | 2,60 |

од км 3+310 до км 4+070 Невезани носиви слојеви

| Station | Ftampon1 | Sum Ftampon1 | Ftampon2 | Sum Ftampon2 | Fzamena | Sum Fzamena | Fzasip | Sum Fzasip | Ftampon_trot | Sum Ftampon_trot |
|----------|----------|-----------------|----------|-----------------|---------|-----------------|--------|---------------|--------------|------------------|
| 3+310,00 | 0,86 | 0,00 | 1,63 | 0,00 | 4,95 | 0,00 | 3,70 | 0,00 | 0,26 | 0,00 |
| 3+363,56 | 1,87 | 73,11 | 3,46 | 136,32 | 8,22 | 352,71 | 3,69 | 197,91 | 0,23 | 13,12 |
| 3+385,00 | 2,20 | 116,74 | 4,94 | 226,35 | 12,41 | 573,84 | 0,58 | 243,68 | 0,44 | 20,30 |
| 3+397,77 | 2,10 | 144,20 | 4,25 | 285,04 | 10,47 | 719,94 | 0,30 | 249,30 | 0,44 | 25,92 |
| 3+410,00 | 2,02 | 169,39 | 3,92 | 334,99 | 8,91 | 838,44 | 0,51 | 254,25 | 0,46 | 31,43 |
| 3+433,91 | 2,03 | 217,80 | 3,98 | 429,42 | 8,11 | 1.041,88 | 0,56 | 267,04 | 0,22 | 39,55 |
| 3+450,00 | 2,03 | 250,47 | 3,88 | 492,67 | 8,92 | 1.178,92 | 0,30 | 273,96 | 0,22 | 43,10 |
| 3+475,00 | 1,93 | 299,97 | 3,66 | 586,92 | 7,78 | 1.387,67 | 0,30 | 281,46 | 0,23 | 48,72 |
| 3+500,00 | 0,88 | 335,09 | 1,92 | 656,67 | 4,18 | 1.537,17 | 0,30 | 288,96 | 0,23 | 54,47 |
| 3+520,00 | 1,01 | 353,99 | 2,22 | 698,07 | 4,65 | 1.625,47 | 0,30 | 294,96 | 0,23 | 59,07 |
| 3+545,00 | 1,30 | 382,87 | 2,61 | 758,45 | 6,01 | 1.758,72 | 0,30 | 302,46 | 0,22 | 64,70 |
| 3+570,00 | 1,30 | 415,37 | 2,61 | 823,70 | 6,00 | 1.908,84 | 0,30 | 309,96 | 0,23 | 70,32 |
| 3+590,00 | 1,42 | 442,57 | 2,80 | 877,80 | 6,53 | 2.034,14 | 0,30 | 315,96 | 0,23 | 74,92 |
| 3+610,00 | 0,88 | 465,57 | 1,92 | 925,00 | 4,18 | 2.141,24 | 0,30 | 321,96 | 0,23 | 79,52 |
| 3+635,00 | 0,91 | 487,94 | 1,61 | 969,12 | 3,58 | 2.238,24 | 0,37 | 330,34 | 0,22 | 85,15 |
| 3+660,00 | 0,91 | 510,69 | 1,61 | 1.009,37 | 3,58 | 2.327,74 | 0,37 | 339,59 | 0,22 | 90,65 |
| 3+670,00 | 1,01 | 520,29 | 1,92 | 1.027,02 | 4,47 | 2.367,99 | 0,37 | 343,29 | 0,31 | 93,30 |
| 3+688,89 | 1,01 | 539,37 | 1,92 | 1.063,29 | 4,47 | 2.452,42 | 1,10 | 357,17 | 0,31 | 99,15 |
| 3+700,00 | 0,89 | 549,93 | 1,81 | 1.084,01 | 4,47 | 2.502,09 | 1,29 | 370,45 | 0,31 | 102,60 |
| 3+720,00 | 0,79 | 566,73 | 1,50 | 1.117,11 | 3,58 | 2.582,59 | 0,53 | 388,65 | 0,00 | 105,70 |
| 3+745,00 | 0,89 | 587,73 | 1,81 | 1.158,49 | 4,45 | 2.682,97 | 0,52 | 401,78 | 0,22 | 108,45 |
| 3+770,00 | 1,20 | 613,85 | 2,32 | 1.210,11 | 5,20 | 2.803,59 | 1,23 | 423,65 | 0,22 | 113,95 |
| 3+795,00 | 1,98 | 653,60 | 3,71 | 1.285,49 | 8,24 | 2.971,59 | 1,30 | 455,28 | 0,23 | 119,57 |
| 3+820,00 | 2,40 | 708,35 | 4,35 | 1.386,24 | 9,92 | 3.198,59 | 1,30 | 487,78 | 0,22 | 125,20 |
| 3+840,00 | 2,41 | 756,45 | 4,40 | 1.473,74 | 10,10 | 3.398,79 | 1,33 | 514,08 | 0,22 | 129,60 |
| 3+856,92 | 2,40 | 797,15 | 4,40 | 1.548,19 | 10,86 | 3.576,13 | 1,30 | 536,33 | 0,23 | 133,40 |
| 3+875,00 | 2,36 | 840,17 | 4,32 | 1.627,01 | 10,41 | 3.768,40 | 1,30 | 559,83 | 0,23 | 137,56 |
| 3+900,00 | 2,05 | 895,30 | 3,93 | 1.730,14 | 9,78 | 4.020,77 | 1,20 | 591,08 | 0,23 | 143,31 |
| 3+920,00 | 1,69 | 932,70 | 3,25 | 1.801,94 | 8,12 | 4.199,77 | 14,64 | 749,48 | 0,00 | 145,61 |
| 3+930,00 | 2,24 | 952,35 | 4,10 | 1.838,69 | 10,26 | 4.291,67 | 0,64 | 825,88 | 0,00 | 145,61 |
| 3+955,00 | 1,73 | 1.001,97 | 3,18 | 1.929,69 | 7,78 | 4.517,17 | 0,64 | 841,88 | 0,00 | 145,61 |
| 3+970,00 | 1,21 | 1.024,02 | 2,18 | 1.969,89 | 5,12 | 4.613,92 | 0,00 | 846,68 | 0,00 | 145,61 |
| 3+995,00 | 1,12 | 1.053,15 | 2,04 | 2.022,64 | 4,85 | 4.738,55 | 0,00 | 846,68 | 0,00 | 145,61 |
| 4+020,00 | 0,96 | 1.079,15 | 1,66 | 2.068,89 | 3,83 | 4.847,05 | 0,00 | 846,68 | 0,00 | 145,61 |
| 4+045,02 | 0,96 | 1.103,17 | 1,66 | 2.110,42 | 3,83 | 4.942,87 | 0,00 | 846,68 | 0,00 | 145,61 |
| 4+070,00 | 1,01 | 1.127,77 | 1,75 | 2.153,01 | 4,08 | 5.041,67 | 0,00 | 846,68 | 0,00 | 145,61 |

од км 4+070 до км 4+985 Невезани носиви слојеви

| Station | Ftampon1 | Sum Ftampon1 | Ftampon2 | Sum Ftampon2 | Fzamena | Sum Fzamena | Fzasip | Sum Fzasip | Ftampon_trot | Sum Ftampon_trot |
|----------|----------|---------------|----------|-----------------|---------|-----------------|--------|-----------------|--------------|------------------|
| 4+070,00 | 1,01 | 0,00 | 1,75 | 0,00 | 4,08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4+090,00 | 1,05 | 20,60 | 1,90 | 36,50 | 4,76 | 88,40 | 1,09 | 10,90 | 0,00 | 0,00 |
| 4+103,51 | 1,08 | 34,99 | 1,96 | 62,57 | 4,85 | 153,31 | 1,86 | 30,82 | 0,00 | 0,00 |
| 4+125,00 | 1,08 | 58,20 | 1,95 | 104,59 | 4,61 | 254,96 | 2,12 | 73,59 | 0,00 | 0,00 |
| 4+150,00 | 1,08 | 85,20 | 1,95 | 153,34 | 4,36 | 367,09 | 1,53 | 119,22 | 0,00 | 0,00 |
| 4+160,00 | 1,18 | 96,50 | 2,24 | 174,29 | 5,11 | 414,44 | 1,67 | 135,22 | 0,00 | 0,00 |
| 4+180,00 | 1,18 | 120,10 | 2,24 | 219,09 | 4,92 | 514,74 | 1,70 | 168,92 | 0,00 | 0,00 |
| 4+200,00 | 1,17 | 143,60 | 2,25 | 263,99 | 5,01 | 614,04 | 1,75 | 203,42 | 0,00 | 0,00 |
| 4+215,00 | 1,18 | 161,22 | 2,25 | 297,74 | 5,02 | 689,26 | 1,79 | 229,97 | 0,00 | 0,00 |
| 4+236,06 | 1,17 | 185,96 | 2,25 | 345,12 | 5,02 | 794,97 | 1,84 | 268,19 | 0,00 | 0,00 |
| 4+245,88 | 0,00 | 191,71 | 0,00 | 356,16 | 0,00 | 819,62 | 0,00 | 277,22 | 0,00 | 0,00 |
| 4+266,44 | 0,00 | 191,71 | 0,00 | 356,16 | 0,00 | 819,62 | 0,00 | 277,22 | 0,00 | 0,00 |
| 4+290,00 | 1,19 | 205,73 | 1,88 | 378,31 | 3,86 | 865,09 | 0,00 | 277,22 | 0,00 | 0,00 |
| 4+315,00 | 1,19 | 235,48 | 1,88 | 425,31 | 3,71 | 959,71 | 0,00 | 277,22 | 0,00 | 0,00 |
| 4+340,00 | 1,20 | 265,35 | 1,86 | 472,06 | 3,62 | 1.051,34 | 0,00 | 277,22 | 0,00 | 0,00 |
| 4+365,00 | 1,20 | 295,35 | 1,86 | 518,56 | 3,62 | 1.141,84 | 0,00 | 277,22 | 0,00 | 0,00 |
| 4+390,00 | 1,20 | 325,35 | 1,86 | 565,06 | 3,62 | 1.232,34 | 0,00 | 277,22 | 0,00 | 0,00 |
| 4+410,00 | 1,20 | 349,35 | 1,86 | 602,26 | 3,15 | 1.300,04 | 0,00 | 277,22 | 0,00 | 0,00 |
| 4+425,00 | 1,20 | 367,35 | 1,92 | 630,61 | 3,97 | 1.353,44 | 0,00 | 277,22 | 0,00 | 0,00 |
| 4+440,73 | 0,00 | 376,79 | 0,00 | 645,71 | 0,00 | 1.384,66 | 0,00 | 277,22 | 0,00 | 0,00 |
| 4+461,30 | 0,00 | 376,79 | 0,00 | 645,71 | 0,00 | 1.384,66 | 0,00 | 277,22 | 0,00 | 0,00 |
| 4+481,57 | 1,06 | 387,53 | 2,01 | 666,08 | 4,45 | 1.429,76 | 1,47 | 292,12 | 0,00 | 0,00 |
| 4+500,00 | 1,07 | 407,16 | 2,01 | 703,13 | 4,43 | 1.511,59 | 1,50 | 319,49 | 0,00 | 0,00 |
| 4+525,00 | 1,08 | 434,04 | 2,00 | 753,25 | 4,41 | 1.622,09 | 1,40 | 355,74 | 0,00 | 0,00 |
| 4+550,00 | 1,08 | 461,04 | 2,00 | 803,25 | 4,99 | 1.739,59 | 1,98 | 397,99 | 0,00 | 0,00 |
| 4+575,00 | 1,08 | 488,04 | 2,00 | 853,25 | 5,44 | 1.869,97 | 1,78 | 444,99 | 0,00 | 0,00 |
| 4+600,00 | 1,05 | 514,66 | 1,99 | 903,13 | 5,87 | 2.011,34 | 1,73 | 488,86 | 0,00 | 0,00 |
| 4+614,12 | 1,02 | 529,27 | 1,97 | 931,08 | 6,08 | 2.095,70 | 1,92 | 514,63 | 0,00 | 0,00 |
| 4+635,00 | 1,02 | 550,57 | 1,98 | 972,32 | 5,61 | 2.217,75 | 1,85 | 553,99 | 0,00 | 0,00 |
| 4+660,00 | 1,03 | 576,20 | 1,98 | 1.021,82 | 5,43 | 2.355,75 | 1,66 | 597,87 | 0,00 | 0,00 |
| 4+675,00 | 1,04 | 591,72 | 1,98 | 1.051,52 | 4,40 | 2.429,48 | 1,63 | 622,54 | 0,00 | 0,00 |
| 4+694,07 | 1,05 | 611,65 | 1,99 | 1.089,38 | 4,41 | 2.513,50 | 1,80 | 655,25 | 0,00 | 0,00 |
| 4+715,00 | 1,06 | 633,73 | 2,00 | 1.131,13 | 4,44 | 2.606,10 | 1,64 | 691,25 | 0,00 | 0,00 |
| 4+740,00 | 1,07 | 660,36 | 2,02 | 1.181,38 | 4,47 | 2.717,47 | 1,69 | 732,87 | 0,00 | 0,00 |
| 4+765,00 | 1,08 | 687,23 | 2,04 | 1.232,13 | 4,52 | 2.829,85 | 1,54 | 773,25 | 0,00 | 0,00 |
| 4+790,00 | 1,09 | 714,36 | 2,06 | 1.283,38 | 4,55 | 2.943,22 | 1,51 | 811,37 | 0,00 | 0,00 |
| 4+815,00 | 1,10 | 741,73 | 2,08 | 1.335,13 | 4,58 | 3.057,35 | 1,60 | 850,25 | 0,00 | 0,00 |
| 4+840,00 | 1,11 | 769,36 | 2,09 | 1.387,26 | 4,62 | 3.172,35 | 1,56 | 889,75 | 0,00 | 0,00 |
| 4+865,00 | 1,12 | 797,23 | 2,11 | 1.439,76 | 4,66 | 3.288,35 | 1,61 | 929,37 | 0,00 | 0,00 |
| 4+890,00 | 1,13 | 825,36 | 2,13 | 1.492,76 | 4,70 | 3.405,35 | 1,71 | 970,87 | 0,00 | 0,00 |
| 4+910,00 | 1,14 | 848,06 | 2,15 | 1.535,56 | 4,72 | 3.499,55 | 1,74 | 1.005,37 | 0,00 | 0,00 |
| 4+930,00 | 1,15 | 870,96 | 2,16 | 1.578,66 | 4,75 | 3.594,25 | 1,50 | 1.037,77 | 0,00 | 0,00 |
| 4+950,00 | 1,16 | 894,06 | 2,17 | 1.621,96 | 4,78 | 3.689,55 | 1,49 | 1.067,67 | 0,00 | 0,00 |
| 4+966,42 | 1,17 | 913,18 | 2,19 | 1.657,74 | 4,81 | 3.768,26 | 0,84 | 1.086,80 | 0,00 | 0,00 |
| 4+985,00 | 1,17 | 934,93 | 2,19 | 1.698,44 | 4,81 | 3.857,65 | 1,37 | 1.107,33 | 0,00 | 0,00 |

Ракапитулација од км 1+500 до км 4+985 Невезани носиви слојеви

| Sum Ftampon1 | Sum Ftampon2 | Sum Fzamena | Sum Fzasip | Sum Ftampon_trot |
|--------------|--------------|-------------|------------|------------------|
| 4.274,62 | 7.338,30 | 16.935,01 | 4.487,93 | 148,21 |



Одговорни пројектант

M. Nikolic
Милан Николић дипл. грађ. инж.

| од км 1+500 до км 2+348.13 Остали радови | | | | | | |
|--|----------------|--------------------|---------------|-------------------|------|-----------------|
| Station | Lhumus_mediana | Sum Lhumus_mediana | Lhumus_kosina | Sum Lhumus_kosina | Lb | Sum Lb |
| 1+500,00 | 3,07 | 0,00 | 2,95 | 0,00 | 1,14 | 0,00 |
| 1+516,71 | 3,07 | 51,30 | 5,27 | 68,68 | 2,07 | 26,82 |
| 1+540,00 | 3,07 | 122,80 | 3,68 | 172,90 | 2,07 | 75,03 |
| 1+560,17 | 3,07 | 184,72 | 3,86 | 248,94 | 2,07 | 116,78 |
| 1+573,00 | 3,07 | 224,11 | 3,90 | 298,72 | 2,07 | 143,34 |
| 1+585,35 | 3,07 | 262,01 | 3,79 | 346,19 | 2,07 | 168,89 |
| 1+610,00 | 3,08 | 337,82 | 3,58 | 437,04 | 2,07 | 219,93 |
| 1+635,00 | 3,07 | 414,70 | 3,44 | 524,79 | 2,07 | 271,68 |
| 1+655,00 | 3,07 | 476,10 | 3,30 | 592,19 | 2,07 | 313,08 |
| 1+671,04 | 3,07 | 525,34 | 3,23 | 644,56 | 2,07 | 346,28 |
| 1+695,00 | 3,07 | 598,90 | 3,24 | 722,07 | 2,07 | 395,88 |
| 1+720,00 | 3,07 | 675,65 | 3,24 | 803,07 | 2,07 | 447,63 |
| 1+745,00 | 3,08 | 752,52 | 3,25 | 884,20 | 2,07 | 499,38 |
| 1+770,00 | 3,07 | 829,40 | 3,23 | 965,20 | 2,07 | 551,13 |
| 1+795,00 | 3,07 | 906,15 | 3,22 | 1.045,82 | 2,07 | 602,88 |
| 1+820,00 | 3,07 | 982,90 | 3,25 | 1.126,70 | 2,07 | 654,63 |
| 1+845,00 | 3,07 | 1.059,65 | 3,27 | 1.208,20 | 2,07 | 706,38 |
| 1+870,00 | 3,07 | 1.136,40 | 3,28 | 1.290,07 | 2,07 | 758,13 |
| 1+895,00 | 3,07 | 1.213,15 | 3,26 | 1.371,82 | 2,07 | 809,88 |
| 1+920,00 | 3,07 | 1.289,90 | 3,31 | 1.453,95 | 2,07 | 861,63 |
| 1+945,00 | 2,76 | 1.362,77 | 3,28 | 1.536,32 | 2,07 | 913,38 |
| 1+965,00 | 2,51 | 1.415,47 | 3,35 | 1.602,62 | 2,07 | 954,78 |
| 1+985,00 | 2,26 | 1.463,17 | 3,33 | 1.669,42 | 2,07 | 996,18 |
| 2+000,00 | 2,07 | 1.495,65 | 3,27 | 1.718,92 | 2,07 | 1.027,23 |
| 2+025,00 | 2,07 | 1.547,40 | 3,30 | 1.801,05 | 2,07 | 1.078,98 |
| 2+050,00 | 2,07 | 1.599,15 | 3,27 | 1.883,17 | 2,07 | 1.130,73 |
| 2+075,00 | 2,07 | 1.650,90 | 4,02 | 1.974,30 | 2,07 | 1.182,48 |
| 2+100,00 | 1,89 | 1.700,40 | 4,42 | 2.079,80 | 2,07 | 1.234,23 |
| 2+125,00 | 1,89 | 1.747,65 | 3,40 | 2.177,55 | 2,07 | 1.285,98 |
| 2+150,00 | 1,89 | 1.794,90 | 3,99 | 2.269,92 | 2,07 | 1.337,73 |
| 2+175,00 | 1,89 | 1.842,15 | 3,40 | 2.362,30 | 2,07 | 1.389,48 |
| 2+200,00 | 2,64 | 1.898,77 | 4,01 | 2.454,92 | 2,82 | 1.450,60 |
| 2+225,00 | 2,64 | 1.964,77 | 3,45 | 2.548,17 | 2,82 | 1.521,10 |
| 2+250,00 | 2,64 | 2.030,77 | 3,95 | 2.640,67 | 2,82 | 1.591,60 |
| 2+275,00 | 2,65 | 2.096,90 | 3,41 | 2.732,67 | 2,82 | 1.662,10 |
| 2+300,00 | 2,64 | 2.163,02 | 4,28 | 2.828,80 | 2,82 | 1.732,60 |
| 2+325,00 | 2,64 | 2.229,02 | 3,48 | 2.925,80 | 2,82 | 1.803,10 |
| 2+348,13 | 2,63 | 2.289,96 | 3,44 | 3.005,81 | 2,82 | 1.868,32 |

| од км 2+348.13 до км 3+310 Остали радови | | | | | | |
|--|----------------|--------------------|---------------|-------------------|------|-----------------|
| Station | Lhumus mediana | Sum Lhumus mediana | Lhumus kosina | Sum Lhumus kosina | Lb | Sum Lb |
| 2+348,13 | 2,63 | 0,00 | 3,44 | 0,00 | 2,82 | 0,00 |
| 2+370,00 | 2,47 | 55,78 | 3,33 | 74,05 | 2,82 | 61,69 |
| 2+390,00 | 2,31 | 103,58 | 3,42 | 141,55 | 2,82 | 118,09 |
| 2+410,00 | 2,14 | 148,08 | 3,18 | 207,55 | 2,82 | 174,49 |
| 2+429,07 | 1,99 | 187,46 | 3,13 | 267,71 | 2,82 | 228,26 |
| 2+450,00 | 1,83 | 227,44 | 3,10 | 332,91 | 2,82 | 287,29 |
| 2+473,13 | 1,69 | 268,14 | 3,05 | 404,02 | 2,82 | 352,50 |
| 2+495,00 | 1,76 | 305,87 | 2,97 | 469,86 | 2,82 | 414,19 |
| 2+520,00 | 1,85 | 351,00 | 3,06 | 545,24 | 2,82 | 484,69 |
| 2+545,00 | 1,72 | 395,62 | 2,89 | 619,61 | 2,82 | 555,19 |
| 2+565,00 | 1,74 | 430,22 | 2,85 | 677,01 | 2,82 | 611,59 |
| 2+581,54 | 1,73 | 458,91 | 2,83 | 723,98 | 2,82 | 658,22 |
| 2+600,00 | 1,71 | 490,67 | 2,75 | 775,49 | 2,82 | 710,29 |
| 2+610,00 | 1,71 | 507,77 | 2,71 | 802,79 | 2,82 | 738,49 |
| 2+635,00 | 1,70 | 550,39 | 2,68 | 870,16 | 2,64 | 806,74 |
| 2+655,00 | 1,64 | 583,79 | 2,47 | 921,66 | 2,82 | 861,34 |
| 2+675,00 | 1,64 | 616,59 | 2,36 | 969,96 | 2,82 | 917,74 |
| 2+697,90 | 1,64 | 654,15 | 2,21 | 1.022,30 | 2,82 | 982,32 |
| 2+710,00 | 1,64 | 673,99 | 2,28 | 1.049,46 | 2,82 | 1.016,44 |
| 2+729,71 | 1,64 | 706,32 | 2,10 | 1.092,62 | 2,82 | 1.072,02 |
| 2+750,00 | 12,42 | 848,96 | 0,08 | 1.114,74 | 1,50 | 1.115,85 |
| 2+775,00 | 12,96 | 1.166,21 | 0,09 | 1.116,86 | 1,50 | 1.153,35 |
| 2+800,00 | 1,64 | 1.348,71 | 1,94 | 1.142,24 | 2,82 | 1.207,35 |
| 2+825,00 | 1,64 | 1.389,71 | 1,94 | 1.190,74 | 2,82 | 1.277,85 |
| 2+845,00 | 1,63 | 1.422,41 | 1,87 | 1.228,84 | 2,82 | 1.334,25 |
| 2+865,00 | 1,64 | 1.455,11 | 1,83 | 1.265,84 | 2,82 | 1.390,65 |
| 2+880,00 | 1,64 | 1.479,71 | 1,65 | 1.291,94 | 2,82 | 1.432,95 |
| 2+905,00 | 1,64 | 1.520,71 | 1,29 | 1.328,69 | 2,82 | 1.503,45 |
| 2+930,00 | 1,65 | 1.561,84 | 0,99 | 1.357,19 | 2,66 | 1.571,95 |
| 2+955,00 | 1,64 | 1.602,96 | 1,25 | 1.385,19 | 2,82 | 1.640,45 |
| 2+980,00 | 1,66 | 1.644,21 | 1,24 | 1.416,31 | 2,82 | 1.710,95 |
| 3+000,00 | 1,66 | 1.677,41 | 1,21 | 1.440,81 | 2,82 | 1.767,35 |
| 3+020,00 | 1,81 | 1.712,11 | 0,99 | 1.462,81 | 2,82 | 1.823,75 |
| 3+040,93 | 1,92 | 1.751,15 | 1,05 | 1.484,16 | 2,82 | 1.882,77 |
| 3+065,00 | 1,89 | 1.797,00 | 1,06 | 1.509,55 | 2,82 | 1.950,65 |
| 3+090,00 | 2,15 | 1.847,50 | 1,24 | 1.538,30 | 2,82 | 2.021,15 |
| 3+110,00 | 2,36 | 1.892,60 | 1,36 | 1.564,30 | 2,82 | 2.077,55 |
| 3+135,00 | 2,61 | 1.954,73 | 1,25 | 1.596,93 | 2,82 | 2.148,05 |
| 3+145,35 | 2,70 | 1.982,22 | 1,30 | 1.610,13 | 2,82 | 2.177,24 |
| 3+170,00 | 2,98 | 2.052,21 | 1,16 | 1.640,44 | 2,82 | 2.246,75 |
| 3+195,00 | 3,24 | 2.129,96 | 1,11 | 1.668,82 | 2,82 | 2.317,25 |
| 3+220,00 | 3,50 | 2.214,21 | 1,04 | 1.695,69 | 2,82 | 2.387,75 |
| 3+245,00 | 3,76 | 2.304,96 | 1,00 | 1.721,19 | 2,82 | 2.458,25 |
| 3+265,87 | 4,00 | 2.385,95 | 0,93 | 1.741,34 | 2,82 | 2.517,11 |
| 3+290,00 | 5,13 | 2.496,09 | 1,14 | 1.766,31 | 2,82 | 2.585,15 |
| 3+310,00 | 8,01 | 2.627,49 | 2,24 | 1.800,11 | 2,55 | 2.638,85 |

| од км 3+310 до км 4+070 Остали радови | | | | | | |
|---------------------------------------|----------------|--------------------|---------------|-------------------|------|---------------|
| Station | Lhumus mediana | Sum Lhumus mediana | Lhumus kosina | Sum Lhumus kosina | Lb | Sum Lb |
| 3+310,00 | 8,01 | 0,00 | 2,24 | 0,00 | 2,55 | 0,00 |
| 3+363,56 | 11,43 | 520,62 | 1,22 | 92,66 | 0,25 | 74,99 |
| 3+385,00 | 7,44 | 722,89 | 2,31 | 130,50 | 0,50 | 83,03 |
| 3+397,77 | 6,03 | 808,90 | 1,97 | 157,83 | 0,50 | 89,41 |
| 3+410,00 | 3,83 | 869,19 | 3,52 | 191,40 | 0,75 | 97,05 |
| 3+433,91 | 3,45 | 956,21 | 3,20 | 271,72 | 0,25 | 109,01 |
| 3+450,00 | 3,45 | 1.011,73 | 3,31 | 324,11 | 0,25 | 113,03 |
| 3+475,00 | 3,45 | 1.097,98 | 3,08 | 403,98 | 0,25 | 119,28 |
| 3+500,00 | 3,45 | 1.184,23 | 2,15 | 469,36 | 0,25 | 125,53 |
| 3+520,00 | 3,45 | 1.253,23 | 2,09 | 511,76 | 0,25 | 130,53 |
| 3+545,00 | 3,45 | 1.339,48 | 2,21 | 565,51 | 0,25 | 136,78 |
| 3+570,00 | 3,45 | 1.425,73 | 2,40 | 623,13 | 0,25 | 143,03 |
| 3+590,00 | 3,45 | 1.494,73 | 1,43 | 661,43 | 0,25 | 148,03 |
| 3+610,00 | 3,48 | 1.564,03 | 1,01 | 685,83 | 0,25 | 153,03 |
| 3+635,00 | 3,45 | 1.650,66 | 2,72 | 732,46 | 0,25 | 159,28 |
| 3+660,00 | 1,64 | 1.714,28 | 1,19 | 781,33 | 0,25 | 165,53 |
| 3+670,00 | 5,34 | 1.749,18 | 1,11 | 792,83 | 0,00 | 166,78 |
| 3+688,89 | 7,34 | 1.868,93 | 1,11 | 813,80 | 0,00 | 166,78 |
| 3+700,00 | 7,34 | 1.950,50 | 1,20 | 826,63 | 0,00 | 166,78 |
| 3+720,00 | 1,64 | 2.040,30 | 1,28 | 851,43 | 0,00 | 166,78 |
| 3+745,00 | 3,45 | 2.103,92 | 1,58 | 887,18 | 0,25 | 169,91 |
| 3+770,00 | 3,45 | 2.190,17 | 1,62 | 927,18 | 0,25 | 176,16 |
| 3+795,00 | 3,45 | 2.276,42 | 1,91 | 971,31 | 0,25 | 182,41 |
| 3+820,00 | 3,45 | 2.362,67 | 1,11 | 1.009,06 | 0,25 | 188,66 |
| 3+840,00 | 0,00 | 2.397,17 | 3,62 | 1.056,36 | 3,70 | 228,16 |
| 3+856,92 | 3,45 | 2.426,36 | 3,41 | 1.115,84 | 0,25 | 261,58 |
| 3+875,00 | 3,45 | 2.488,73 | 3,58 | 1.179,02 | 0,25 | 266,09 |
| 3+900,00 | 3,21 | 2.571,98 | 4,26 | 1.277,02 | 0,25 | 272,34 |
| 3+920,00 | 10,36 | 2.707,68 | 0,00 | 1.319,62 | 1,39 | 288,74 |
| 3+930,00 | 1,64 | 2.767,68 | 2,79 | 1.333,57 | 2,89 | 310,14 |
| 3+955,00 | 1,64 | 2.808,68 | 2,87 | 1.404,32 | 2,89 | 382,39 |
| 3+970,00 | 1,64 | 2.833,28 | 0,00 | 1.425,85 | 2,89 | 425,74 |
| 3+995,00 | 1,64 | 2.874,28 | 0,00 | 1.425,85 | 2,89 | 497,99 |
| 4+020,00 | 1,64 | 2.915,28 | 2,45 | 1.456,47 | 1,75 | 555,99 |
| 4+045,02 | 1,71 | 2.957,19 | 0,35 | 1.491,50 | 1,75 | 599,78 |
| 4+070,00 | 2,35 | 3.007,90 | 0,29 | 1.499,49 | 1,75 | 643,49 |

| од км 4+070 до км 4+985 Остали радови | | | | | | |
|---------------------------------------|----------------|--------------------|---------------|-------------------|------|-----------------|
| Station | Lhumus mediana | Sum Lhumus mediana | Lhumus kosina | Sum Lhumus kosina | Lb | Sum Lb |
| 4+070,00 | 2,35 | 0,00 | 0,29 | 0,00 | 1,75 | 0,00 |
| 4+090,00 | 2,92 | 52,70 | 0,39 | 6,80 | 1,75 | 35,00 |
| 4+103,51 | 3,31 | 94,78 | 0,38 | 12,00 | 1,75 | 58,64 |
| 4+125,00 | 3,36 | 166,45 | 0,17 | 17,91 | 1,75 | 96,25 |
| 4+150,00 | 3,43 | 251,33 | 0,18 | 22,29 | 1,75 | 140,00 |
| 4+160,00 | 3,45 | 285,73 | 0,16 | 23,99 | 1,75 | 157,50 |
| 4+180,00 | 3,50 | 355,23 | 0,16 | 27,19 | 1,75 | 192,50 |
| 4+200,00 | 3,55 | 425,73 | 0,17 | 30,49 | 1,75 | 227,50 |
| 4+215,00 | 3,59 | 479,28 | 0,23 | 33,49 | 1,75 | 253,75 |
| 4+236,06 | 3,64 | 555,40 | 0,16 | 37,59 | 1,75 | 290,60 |
| 4+245,88 | 0,00 | 573,27 | 0,00 | 38,38 | 0,00 | 299,19 |
| 4+266,44 | 0,00 | 573,27 | 0,00 | 38,38 | 0,00 | 299,19 |
| 4+290,00 | 3,65 | 616,27 | 0,93 | 49,33 | 2,07 | 323,58 |
| 4+315,00 | 3,64 | 707,39 | 0,47 | 66,83 | 2,07 | 375,33 |
| 4+340,00 | 3,64 | 798,39 | 0,12 | 74,21 | 2,07 | 427,08 |
| 4+365,00 | 3,64 | 889,39 | 0,12 | 77,21 | 2,07 | 478,83 |
| 4+390,00 | 3,64 | 980,39 | 0,00 | 78,71 | 1,97 | 529,33 |
| 4+410,00 | 3,64 | 1.053,19 | 0,31 | 81,81 | 2,07 | 569,73 |
| 4+425,00 | 3,64 | 1.107,79 | 4,12 | 115,03 | 2,07 | 600,78 |
| 4+440,73 | 0,00 | 1.136,42 | 0,00 | 147,44 | 0,00 | 617,06 |
| 4+461,30 | 0,00 | 1.136,42 | 0,00 | 147,44 | 0,00 | 617,06 |
| 4+481,57 | 3,64 | 1.173,31 | 10,01 | 248,88 | 1,75 | 634,79 |
| 4+500,00 | 3,64 | 1.240,40 | 9,23 | 426,19 | 1,75 | 667,05 |
| 4+525,00 | 3,64 | 1.331,40 | 8,08 | 642,57 | 1,75 | 710,80 |
| 4+550,00 | 3,64 | 1.422,40 | 7,34 | 835,32 | 1,75 | 754,55 |
| 4+575,00 | 3,81 | 1.515,53 | 7,51 | 1.020,94 | 1,75 | 798,30 |
| 4+600,00 | 3,85 | 1.611,28 | 7,33 | 1.206,44 | 1,57 | 839,80 |
| 4+614,12 | 3,85 | 1.665,63 | 6,75 | 1.305,83 | 1,57 | 861,96 |
| 4+635,00 | 3,84 | 1.745,92 | 5,98 | 1.438,75 | 1,57 | 894,75 |
| 4+660,00 | 3,79 | 1.841,30 | 5,56 | 1.583,00 | 2,82 | 949,62 |
| 4+675,00 | 3,77 | 1.898,00 | 5,47 | 1.665,72 | 2,82 | 991,92 |
| 4+694,07 | 3,79 | 1.970,09 | 5,68 | 1.772,05 | 2,82 | 1.045,71 |
| 4+715,00 | 3,68 | 2.048,25 | 5,89 | 1.893,12 | 2,82 | 1.104,72 |
| 4+740,00 | 3,64 | 2.139,75 | 5,03 | 2.029,62 | 2,82 | 1.175,22 |
| 4+765,00 | 3,64 | 2.230,75 | 4,96 | 2.154,49 | 2,82 | 1.245,72 |
| 4+790,00 | 3,64 | 2.321,75 | 5,12 | 2.280,49 | 2,82 | 1.316,22 |
| 4+815,00 | 3,64 | 2.412,75 | 4,71 | 2.403,37 | 2,82 | 1.386,72 |
| 4+840,00 | 3,71 | 2.504,63 | 4,47 | 2.518,12 | 2,82 | 1.457,22 |
| 4+865,00 | 3,66 | 2.596,75 | 4,79 | 2.633,87 | 2,82 | 1.527,72 |
| 4+890,00 | 3,64 | 2.688,00 | 4,18 | 2.745,99 | 2,82 | 1.598,22 |
| 4+910,00 | 3,64 | 2.760,80 | 4,08 | 2.828,59 | 2,82 | 1.654,62 |
| 4+930,00 | 3,64 | 2.833,60 | 3,09 | 2.900,29 | 2,82 | 1.711,02 |
| 4+950,00 | 3,64 | 2.906,40 | 2,88 | 2.959,99 | 2,82 | 1.767,42 |
| 4+966,42 | 3,64 | 2.966,16 | 2,10 | 3.000,87 | 2,82 | 1.813,72 |
| 4+985,00 | 3,64 | 3.033,80 | 3,18 | 3.049,93 | 2,82 | 1.866,12 |

| Рекапитулација од км 1+500 до км 4+985 Остали радови | | | | |
|--|--------------------|--|-------------------|----------|
| | Sum Lhumus_mediana | | Sum Lhumus_kosina | Sum Lb |
| | 10.959,15 | | 9.355,34 | 7.016,78 |



Одговорни пројектант

M. Nikolic

Мила Николић дипл. грађ. инж.

| ОБРАЧУН КОЛИЧИНА - ОСОВИНА Д2 | | | | | | | | |
|-------------------------------|--------|--------------|--------|-------------|----------------|--------------------|---------|-------------|
| Station | Fiskop | Sum Fiskop | Fnasip | Sum Fnasip | Fiskop_drenaza | Sum Fiskop_drenaza | Lpodtlo | Sum Lpodtlo |
| 0+010,00 | 7,83 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+025,00 | 2,78 | 79,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| ОБРАЧУН КОЛИЧИНА - ОСОВИНА Л1 | | | | | | | | |
|-------------------------------|--------|-----------------|--------|---------------|----------------|--------------------|---------|---------------|
| Station | Fiskop | Sum Fiskop | Fnasip | Sum Fnasip | Fiskop_drenaza | Sum Fiskop_drenaza | Lpodtlo | Sum Lpodtlo |
| 0+060,00 | 5,68 | 0,00 | 0,19 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0+080,00 | 4,53 | 102,10 | 3,28 | 34,70 | 0,25 | 2,50 | 4,24 | 42,40 |
| 0+100,00 | 9,16 | 239,00 | 3,13 | 98,80 | 0,25 | 7,50 | 3,06 | 115,40 |
| 0+120,00 | 6,90 | 399,60 | 3,13 | 161,40 | 0,26 | 12,60 | 4,34 | 189,40 |
| 0+141,21 | 9,10 | 569,24 | 1,41 | 209,54 | 0,25 | 18,01 | 0,00 | 235,41 |
| 0+151,74 | 8,30 | 660,89 | 1,24 | 223,49 | 0,25 | 20,64 | 0,00 | 235,41 |
| 0+160,68 | 9,12 | 738,76 | 1,21 | 234,45 | 0,25 | 22,88 | 0,00 | 235,41 |
| 0+166,92 | 10,26 | 799,25 | 1,06 | 241,53 | 0,25 | 24,44 | 0,00 | 235,41 |
| 0+179,07 | 10,43 | 924,93 | 1,13 | 254,83 | 0,25 | 27,47 | 0,00 | 235,41 |
| 0+190,15 | 6,23 | 1.017,20 | 2,12 | 272,83 | 0,25 | 30,24 | 0,00 | 235,41 |
| 0+213,86 | 1,64 | 1.110,50 | 0,16 | 299,86 | 0,00 | 33,21 | 0,00 | 235,41 |
| 0+230,00 | 1,14 | 1.132,94 | 0,89 | 308,34 | 0,00 | 33,21 | 0,00 | 235,41 |
| 0+250,00 | 0,58 | 1.150,14 | 5,54 | 372,64 | 0,00 | 33,21 | 7,05 | 305,91 |
| 0+274,04 | 1,53 | 1.175,49 | 0,73 | 447,99 | 0,00 | 33,21 | 8,15 | 488,59 |
| 0+283,67 | 1,26 | 1.188,93 | 0,85 | 455,60 | 0,00 | 33,21 | 0,00 | 527,85 |
| 0+322,08 | 0,00 | 1.213,13 | 0,00 | 471,93 | 0,00 | 33,21 | 0,00 | 527,85 |

| ОБРАЧУН КОЛИЧИНА - ОСОВИНА Л2 | | | | | | | | |
|-------------------------------|--------|--------------|--------|---------------|----------------|--------------------|---------|---------------|
| Station | Fiskop | Sum Fiskop | Fnasip | Sum Fnasip | Fiskop_drenaza | Sum Fiskop_drenaza | Lpodtlo | Sum Lpodtlo |
| 0+010,00 | 0,00 | 0,00 | 18,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 20,00 | 0,00 |
| 0+025,00 | 0,00 | 0,00 | 22,46 | 305,48 | 0,00 | 0,00 | 14,85 | 261,38 |
| 0+037,23 | 0,00 | 0,00 | 15,32 | 536,50 | 0,00 | 0,00 | 13,52 | 434,86 |
| 0+050,00 | 0,00 | 0,00 | 10,46 | 701,11 | 0,00 | 0,00 | 12,45 | 600,68 |
| 0+068,38 | 0,05 | 0,46 | 0,90 | 805,52 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 761,53 |
| 0+080,95 | 4,47 | 28,86 | 0,00 | 811,18 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 793,26 |

| РЕКАПИТУЛАЦИЈА - ОСОВИНА Л1+Л2+Д2 | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------|------------|--------|------------|----------------|--------------------|---------|-------------|
| Station | Fiskop | Sum Fiskop | Fnasip | Sum Fnasip | Fiskop_drenaza | Sum Fiskop_drenaza | Lpodtlo | Sum Lpodtlo |
| | | 1.321,57 | | 1.283,11 | | 33,21 | | 1.321,11 |



Одговорни пројектант

M. Nikolic
 ан Николић дипл. грађ. инж.

ОБРАЧУН КОЛИЧИНА - ОСОВИНА Д2

| Liskop_humusa | Sum Liskop_humusa | Lrigol | Sum Lrigol | Lhabajuci | Sum Lhabajuci | Lbns1 | Sum Lbns1 |
|---------------|-------------------|--------|-------------|-----------|---------------|-------|---------------|
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 17,39 | 0,00 | 17,39 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6,13 | 176,40 | 6,13 | 176,40 |

ОБРАЧУН КОЛИЧИНА - ОСОВИНА Л1

| Liskop_humusa | Sum Liskop_humusa | Lrigol | Sum Lrigol | Lhabajuci | Sum Lhabajuci | Lbns1 | Sum Lbns1 |
|---------------|-------------------|--------|---------------|-----------|-----------------|-------|-----------------|
| 0,00 | 0,00 | 0,75 | 0,00 | 6,63 | 0,00 | 6,63 | 0,00 |
| 10,25 | 102,50 | 1,50 | 22,50 | 6,63 | 132,60 | 6,63 | 132,60 |
| 12,07 | 325,70 | 1,50 | 52,50 | 10,07 | 299,60 | 10,07 | 299,60 |
| 19,36 | 640,00 | 1,50 | 82,50 | 11,70 | 517,30 | 11,70 | 517,30 |
| 18,10 | 1.037,17 | 1,50 | 114,31 | 11,70 | 765,40 | 11,70 | 765,40 |
| 20,15 | 1.238,63 | 0,75 | 126,16 | 11,76 | 888,96 | 11,76 | 888,96 |
| 25,61 | 1.443,20 | 0,75 | 132,86 | 16,26 | 1.014,23 | 16,26 | 1.014,23 |
| 26,31 | 1.605,24 | 0,75 | 137,55 | 15,42 | 1.113,10 | 15,42 | 1.113,10 |
| 25,11 | 1.917,60 | 0,75 | 146,66 | 23,11 | 1.347,15 | 23,11 | 1.347,15 |
| 25,96 | 2.200,45 | 0,75 | 154,97 | 16,98 | 1.569,19 | 16,98 | 1.569,19 |
| 12,73 | 2.659,12 | 0,75 | 172,75 | 7,67 | 1.861,41 | 7,70 | 1.861,77 |
| 10,61 | 2.847,49 | 0,75 | 184,85 | 5,50 | 1.967,71 | 5,52 | 1.968,47 |
| 11,63 | 3.069,89 | 0,75 | 199,85 | 5,50 | 2.077,71 | 5,52 | 2.078,87 |
| 9,46 | 3.323,35 | 0,75 | 217,88 | 5,13 | 2.205,46 | 5,13 | 2.206,86 |
| 6,26 | 3.399,08 | 0,75 | 225,11 | 4,94 | 2.253,97 | 4,94 | 2.255,37 |
| 0,00 | 3.519,30 | 0,00 | 239,51 | 3,50 | 2.416,05 | 3,50 | 2.417,45 |

ОБРАЧУН КОЛИЧИНА - ОСОВИНА Л2

| Liskop_humusa | Sum Liskop_humusa | Lrigol | Sum Lrigol | Lhabajuci | Sum Lhabajuci | Lbns1 | Sum Lbns1 |
|---------------|-------------------|--------|-------------|-----------|---------------|-------|---------------|
| 20,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 19,22 | 0,00 | 19,24 | 0,00 |
| 15,65 | 273,38 | 0,00 | 0,00 | 7,00 | 196,65 | 7,04 | 197,10 |
| 14,32 | 456,64 | 0,00 | 0,00 | 7,00 | 282,26 | 7,04 | 283,20 |
| 13,26 | 632,74 | 0,00 | 0,00 | 7,00 | 371,65 | 7,04 | 373,10 |
| 11,38 | 859,22 | 0,00 | 0,00 | 7,00 | 500,33 | 7,04 | 502,52 |
| 13,64 | 1.016,43 | 0,00 | 0,00 | 19,69 | 668,04 | 19,71 | 670,60 |

| РЕКАПИТУЛАЦИЈА - ОСОВИНА Л1+Л2+Д2 | | | | | | | |
|-----------------------------------|-------------------|--------|------------|-----------|---------------|---------|-----------|
| Liskop_humusa | Sum Liskop_humusa | Lrigol | Sum Lrigol | Lhabajuci | Sum Lhabajuci | Lbns1 | Sum Lbns1 |
| | 4.535,73 | | 239,51 | АБ11 | 844,44 | БНС226 | 847,00 |
| | | | | АБ11с | 2.416,05 | БНС22сА | 2.417,45 |



Одговорни пројектант

M. Nikolic

Милап Николић дипл. грађ. инж.

| ОБРАЧУН КОЛИЧИНА - ОСОВИНА Д2 | | | | | | | |
|-------------------------------|-------------------|-------|-------------|---------|--------------|---------|--------------|
| Lhumus_kosina | Sum Lhumus_kosina | Lbns2 | Sum Lbns2 | Ftampon | Sum Ftampon | Fzamena | Sum Fzamena |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,61 | 0,00 | 3,48 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,92 | 26,48 | 1,23 | 35,33 |

| ОБРАЧУН КОЛИЧИНА - ОСОВИНА Л1 | | | | | | | |
|-------------------------------|-------------------|-------|-----------------|---------|---------------|---------|-----------------|
| Lhumus_kosina | Sum Lhumus_kosina | Lbns2 | Sum Lbns2 | Ftampon | Sum Ftampon | Fzamena | Sum Fzamena |
| 0,65 | 0,00 | 6,63 | 0,00 | 2,13 | 0,00 | 4,11 | 0,00 |
| 2,01 | 26,60 | 6,63 | 132,60 | 2,19 | 43,20 | 4,52 | 86,30 |
| 2,66 | 73,30 | 10,07 | 299,60 | 3,05 | 95,60 | 6,44 | 195,90 |
| 3,71 | 137,00 | 11,70 | 517,30 | 3,55 | 161,60 | 7,41 | 334,40 |
| 2,55 | 203,37 | 11,70 | 765,40 | 3,55 | 236,88 | 7,41 | 491,53 |
| 2,21 | 228,44 | 11,76 | 888,96 | 3,55 | 274,27 | 7,02 | 567,53 |
| 1,99 | 247,22 | 16,25 | 1.014,18 | 4,52 | 310,35 | 9,05 | 639,37 |
| 1,82 | 259,11 | 15,42 | 1.113,02 | 4,51 | 338,53 | 9,29 | 696,61 |
| 1,42 | 278,79 | 23,11 | 1.347,07 | 6,44 | 405,05 | 13,25 | 833,53 |
| 1,46 | 294,74 | 16,98 | 1.569,11 | 4,80 | 467,30 | 9,25 | 958,15 |
| 1,00 | 323,91 | 7,72 | 1.861,93 | 2,58 | 554,79 | 5,30 | 1.130,64 |
| 1,06 | 340,53 | 5,55 | 1.969,03 | 2,34 | 594,50 | 4,15 | 1.206,91 |
| 2,00 | 371,13 | 5,55 | 2.080,03 | 2,14 | 639,30 | 4,15 | 1.289,91 |
| 1,27 | 410,43 | 5,13 | 2.208,38 | 1,98 | 688,81 | 2,40 | 1.368,63 |
| 1,00 | 421,36 | 4,94 | 2.256,89 | 1,61 | 706,11 | 1,93 | 1.389,48 |
| 0,00 | 440,57 | 3,50 | 2.418,98 | 0,87 | 753,74 | 0,00 | 1.426,55 |

| ОБРАЧУН КОЛИЧИНА - ОСОВИНА Л2 | | | | | | | |
|-------------------------------|-------------------|-------|-------------|---------|---------------|---------|---------------|
| Lhumus_kosina | Sum Lhumus_kosina | Lbns2 | Sum Lbns2 | Ftampon | Sum Ftampon | Fzamena | Sum Fzamena |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,98 | 0,00 | 4,00 | 0,00 |
| 4,85 | 36,38 | 0,00 | 0,00 | 1,42 | 33,00 | 2,00 | 45,00 |
| 3,52 | 87,56 | 0,00 | 0,00 | 1,42 | 50,37 | 2,00 | 69,46 |
| 2,45 | 125,68 | 0,00 | 0,00 | 1,42 | 68,50 | 2,00 | 95,00 |
| 0,57 | 153,43 | 0,00 | 0,00 | 1,42 | 94,60 | 2,00 | 131,77 |
| 0,00 | 157,02 | 0,00 | 0,00 | 3,00 | 122,38 | 4,00 | 169,47 |

| РЕКАПИТУЛАЦИЈА - ОСОВИНА Л1+Л2+Д2 | | | | | | | |
|-----------------------------------|-------------------|---------|-----------|---------|-------------|---------|-------------|
| Lhumus_kosina | Sum Lhumus_kosina | Lbns2 | Sum Lbns2 | Ftampon | Sum Ftampon | Fzamena | Sum Fzamena |
| | 597,59 | БНС22сА | 2.418,98 | д=25цм | 753,74 | | 1.631,35 |
| | | | | д=15цм | 148,86 | | |



Одговорни пројектант

M. Nikolic

Милован Николић дипл. грађ. инж.

| ОБРАЧУН КОЛИЧИНА - ОСОВИНА Д2 | | | | | |
|-------------------------------|--------------|------|-------------|---------|-------------|
| Ltrotoar | Sum Ltrotoar | Lb | Sum Lb | Ffiltar | Sum Ffiltar |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| ОБРАЧУН КОЛИЧИНА - ОСОВИНА Л1 | | | | | |
|-------------------------------|--------------|------|---------------|---------|--------------|
| Ltrotoar | Sum Ltrotoar | Lb | Sum Lb | Ffiltar | Sum Ffiltar |
| 0,00 | 0,00 | 0,82 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 1,07 | 18,90 | 0,10 | 1,00 |
| 0,00 | 0,00 | 1,07 | 40,30 | 0,10 | 3,00 |
| 0,00 | 0,00 | 1,07 | 61,70 | 0,10 | 5,00 |
| 0,00 | 0,00 | 1,07 | 84,39 | 0,10 | 7,12 |
| 0,82 | 4,32 | 1,07 | 95,66 | 0,10 | 8,17 |
| 0,82 | 11,65 | 1,90 | 108,94 | 0,10 | 9,07 |
| 0,82 | 16,77 | 3,62 | 126,17 | 0,10 | 9,69 |
| 0,82 | 26,73 | 4,35 | 174,58 | 0,10 | 10,91 |
| 1,82 | 41,35 | 4,22 | 222,04 | 0,10 | 12,01 |
| 0,00 | 62,93 | 2,32 | 299,58 | 0,00 | 13,20 |
| 0,00 | 62,93 | 2,32 | 337,03 | 0,00 | 13,20 |
| 0,00 | 62,93 | 2,32 | 383,43 | 0,00 | 13,20 |
| 0,00 | 62,93 | 0,82 | 421,16 | 0,00 | 13,20 |
| 0,00 | 62,93 | 0,82 | 429,06 | 0,00 | 13,20 |
| 0,00 | 62,93 | 1,82 | 479,76 | 0,00 | 13,20 |

| ОБРАЧУН КОЛИЧИНА - ОСОВИНА Л2 | | | | | |
|-------------------------------|--------------|------|---------------|---------|-------------|
| Ltrotoar | Sum Ltrotoar | Lb | Sum Lb | Ffiltar | Sum Ffiltar |
| 0,00 | 0,00 | 0,78 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 3,00 | 28,35 | 0,00 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 3,00 | 65,04 | 0,00 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 3,00 | 103,35 | 0,00 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 3,00 | 158,50 | 0,00 | 0,00 |
| 0,00 | 0,00 | 0,31 | 179,30 | 0,00 | 0,00 |

| РЕКАПИТУЛАЦИЈА - ОСОВИНА Л1+Л2+Д2 | | | | | |
|-----------------------------------|-------------|----|--------|--------|------------|
| Ltotoar | Sum Ltotoar | Lb | Sum Lb | Ffilar | Sum Ffilar |
| | 62,93 | | 659,06 | | 13,20 |



Одговорни пројектант

Милан Николић дипл.грађ.инж.

| ОБРАЧУН КОЛИЧИНА - ОСОВИНА ЛЗ | | | | | | | | |
|-------------------------------|--------|---------------|--------|--------------|----------------|--------------------|---------|---------------|
| Station | Fiskop | Sum Fiskop | Fnasip | Sum Fnasip | Fiskop_drenaza | Sum Fiskop_drenaza | Lpodtlo | Sum Lpodtlo |
| 0+022,00 | 1,15 | 0,00 | 5,87 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 14,81 | 0,00 |
| 0+037,28 | 4,94 | 46,51 | 0,69 | 50,10 | 0,00 | 0,00 | 0,93 | 120,21 |
| 0+050,15 | 14,01 | 168,47 | 0,12 | 55,32 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 126,20 |
| 0+059,15 | 11,70 | 284,17 | 0,06 | 56,13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 126,20 |
| 0+079,56 | 7,35 | 478,64 | 0,02 | 56,94 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 126,20 |
| 0+097,55 | 5,62 | 595,31 | 0,04 | 57,48 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 126,20 |
| 0+117,97 | 7,98 | 734,14 | 0,00 | 57,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 126,20 |
| 0+123,00 | 7,18 | 772,26 | 0,02 | 57,94 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 126,20 |

| ОБРАЧУН КОЛИЧИНА - ОСОВИНА ДЗ | | | | | | | | |
|-------------------------------|--------|---------------|--------|---------------|----------------|--------------------|---------|---------------|
| Station | Fiskop | Sum Fiskop | Fnasip | Sum Fnasip | Fiskop_drenaza | Sum Fiskop_drenaza | Lpodtlo | Sum Lpodtlo |
| 0+021,20 | 0,00 | 0,00 | 8,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 13,27 | 0,00 |
| 0+040,00 | 2,01 | 18,89 | 3,52 | 111,20 | 0,00 | 0,00 | 8,98 | 209,15 |
| 0+060,00 | 5,00 | 88,99 | 0,00 | 146,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 298,95 |
| 0+083,36 | 6,67 | 225,28 | 0,00 | 146,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 298,95 |

| РЕКАПИТУЛАЦИЈА - ОСОВИНА ДЗ+ЛЗ | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------|---------------|--------|---------------|----------------|--------------------|---------|---------------|
| Station | Fiskop | Sum Fiskop | Fnasip | Sum Fnasip | Fiskop_drenaza | Sum Fiskop_drenaza | Lpodtlo | Sum Lpodtlo |
| | | 997,54 | | 204,34 | | 0,00 | | 425,15 |



Одговорни пројектант

M. Nikolic

Милан Николић дипл. грађ. инж.

ОБРАЧУН КОЛИЧИНА - ОСОВИНА ЛЗ

| Liskop_humusa | Sum Liskop_humusa | Lrigol | Sum Lrigol | Lhabajuci | Sum Lhabajuci | Lbns1 | Sum Lbns1 | Lhumus_kosina | Sum Lhumus_kosina |
|---------------|-------------------|--------|-------------|-----------|---------------|-------|---------------|---------------|-------------------|
| 15,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 17,59 | 0,00 | 17,59 | 0,00 | 3,39 | 0,00 |
| 14,75 | 231,80 | 0,00 | 0,00 | 8,53 | 199,49 | 11,47 | 221,95 | 2,28 | 43,30 |
| 13,88 | 416,06 | 0,00 | 0,00 | 8,84 | 311,28 | 8,84 | 352,66 | 1,71 | 68,98 |
| 11,57 | 530,59 | 0,00 | 0,00 | 6,84 | 381,84 | 6,84 | 423,22 | 1,41 | 83,02 |
| 9,09 | 741,49 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 512,92 | 6,00 | 554,30 | 1,29 | 110,59 |
| 8,27 | 897,65 | 0,00 | 0,00 | 6,00 | 620,86 | 6,00 | 662,24 | 1,32 | 134,06 |
| 9,01 | 1.074,04 | 0,00 | 0,00 | 6,07 | 744,07 | 6,07 | 785,45 | 1,61 | 163,97 |
| 9,63 | 1.120,92 | 0,00 | 0,00 | 5,90 | 774,18 | 5,90 | 815,55 | 1,85 | 172,68 |

ОБРАЧУН КОЛИЧИНА - ОСОВИНА ДЗ

| Liskop_humusa | Sum Liskop_humusa | Lrigol | Sum Lrigol | Lhabajuci | Sum Lhabajuci | Lbns1 | Sum Lbns1 | Lhumus_kosina | Sum Lhumus_kosina |
|---------------|-------------------|--------|-------------|-----------|---------------|-------|---------------|---------------|-------------------|
| 14,86 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 16,40 | 0,00 | 16,40 | 0,00 | 4,21 | 0,00 |
| 10,23 | 235,85 | 0,00 | 0,00 | 8,24 | 231,62 | 8,24 | 231,62 | 4,35 | 80,46 |
| 5,83 | 396,45 | 0,00 | 0,00 | 6,69 | 380,92 | 6,69 | 380,92 | 1,37 | 137,66 |
| 6,51 | 540,55 | 0,00 | 0,00 | 6,46 | 534,48 | 6,46 | 534,48 | 0,44 | 158,80 |

РЕКАПИТУЛАЦИЈА - ОСОВИНА ДЗ+ЛЗ

| Liskop_humusa | Sum Liskop_humusa | Lrigol | Sum Lrigol | Lhabajuci | Sum Lhabajuci | Lbns1 | Sum Lbns1 | Lhumus_kosina | Sum Lhumus_kosina |
|---------------|-------------------|--------|-------------|-----------|-----------------|-------|-----------------|---------------|-------------------|
| | 1.661,47 | | 0,00 | | 1.308,66 | | 1.350,03 | | 331,48 |



Одговорни пројектант

M. Nikolic

Милан Николић дипл. грађ. инж.

| ОБРАЧУН КОЛИЧИНА - ОСОВИНА ЛЗ | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------------|---------|---------------|---------|---------------|----------|--------------|------|---------------|--------|-------------|
| Lbns2 | Sum Lbns2 | Ftampon | Sum Ftampon | Fzamena | Sum Fzamena | Ltrotoar | Sum Ltrotoar | Lb | Sum Lb | Ffilar | Sum Ffilar |
| 17,59 | 0,00 | 5,29 | 0,00 | 8,79 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,64 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 8,53 | 199,49 | 3,11 | 64,16 | 6,06 | 113,42 | 0,00 | 0,00 | 2,64 | 40,33 | 0,00 | 0,00 |
| 8,84 | 311,28 | 3,05 | 103,80 | 5,15 | 185,56 | 0,00 | 0,00 | 2,64 | 74,31 | 0,00 | 0,00 |
| 6,84 | 381,84 | 2,55 | 129,00 | 4,35 | 228,31 | 0,00 | 0,00 | 2,64 | 98,07 | 0,00 | 0,00 |
| 6,00 | 512,92 | 2,34 | 178,92 | 4,02 | 313,76 | 0,00 | 0,00 | 2,64 | 151,97 | 0,00 | 0,00 |
| 6,00 | 620,86 | 2,34 | 221,02 | 4,02 | 386,08 | 0,00 | 0,00 | 2,64 | 199,46 | 0,00 | 0,00 |
| 6,07 | 744,07 | 2,48 | 270,22 | 4,04 | 468,36 | 0,00 | 0,00 | 2,64 | 253,36 | 0,00 | 0,00 |
| 5,90 | 774,18 | 2,45 | 282,62 | 3,95 | 488,45 | 0,00 | 0,00 | 2,64 | 266,64 | 0,00 | 0,00 |

| ОБРАЧУН КОЛИЧИНА - ОСОВИНА ДЗ | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|---------------|---------|---------------|---------|---------------|----------|--------------|------|---------------|--------|-------------|
| Lbns2 | Sum Lbns2 | Ftampon | Sum Ftampon | Fzamena | Sum Fzamena | Ltrotoar | Sum Ltrotoar | Lb | Sum Lb | Ffilar | Sum Ffilar |
| 16,40 | 0,00 | 5,36 | 0,00 | 8,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,64 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 8,24 | 231,62 | 3,30 | 81,40 | 5,04 | 125,49 | 0,00 | 0,00 | 2,64 | 49,63 | 0,00 | 0,00 |
| 6,69 | 380,92 | 2,81 | 142,50 | 4,17 | 217,59 | 0,00 | 0,00 | 2,64 | 102,43 | 0,00 | 0,00 |
| 6,46 | 534,48 | 2,81 | 208,13 | 3,93 | 312,18 | 0,00 | 0,00 | 2,64 | 164,09 | 0,00 | 0,00 |

| РЕКАПИТУЛАЦИЈА - ОСОВИНА ДЗ+ЛЗ | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----------------|---------|---------------|---------|---------------|----------|--------------|----|---------------|--------|-------------|
| Lbns2 | Sum Lbns2 | Ftampon | Sum Ftampon | Fzamena | Sum Fzamena | Ltrotoar | Sum Ltrotoar | Lb | Sum Lb | Ffilar | Sum Ffilar |
| | 1.308,66 | | 490,75 | | 800,63 | | 0,00 | | 430,73 | | 0,00 |



Одговорни пројектант

M. Nikolic

Милан Николић дипл. грађ. инж.

| ОБРАЧУН КОЛИЧИНА - ОСОВИНА Л6 | | | | | | | | |
|-------------------------------|--------|---------------|--------|---------------|---------|---------------|---------------|-------------------|
| Station | Fiskop | Sum Fiskop | Fnasip | Sum Fnasip | Lpodtlo | Sum Lpodtlo | Liskop_humusa | Sum Liskop_humusa |
| 0+025,31 | 3,31 | 0,00 | 11,21 | 0,00 | 15,34 | 0,00 | 25,57 | 0,00 |
| 0+037,70 | 6,74 | 62,26 | 4,46 | 97,08 | 4,50 | 122,91 | 11,40 | 229,03 |
| 0+055,00 | 13,01 | 233,10 | 1,03 | 144,56 | 3,41 | 191,33 | 4,81 | 369,25 |
| 0+063,75 | 9,58 | 331,93 | 0,00 | 149,07 | 0,29 | 207,52 | 8,11 | 425,77 |
| 0+073,14 | 5,29 | 401,74 | 1,11 | 154,28 | 1,67 | 216,72 | 6,67 | 495,16 |

| ОБРАЧУН КОЛИЧИНА - ОСОВИНА Л7 | | | | | | | | |
|-------------------------------|--------|---------------|--------|---------------|---------|-----------------|---------------|-------------------|
| Station | Fiskop | Sum Fiskop | Fnasip | Sum Fnasip | Lpodtlo | Sum Lpodtlo | Liskop_humusa | Sum Liskop_humusa |
| 0+005,00 | 2,15 | 0,00 | 0,57 | 0,00 | 14,98 | 0,00 | 15,03 | 0,00 |
| 0+025,00 | 1,40 | 35,50 | 0,34 | 9,10 | 8,04 | 230,20 | 8,87 | 239,00 |
| 0+050,00 | 1,08 | 66,50 | 0,42 | 18,60 | 8,12 | 432,20 | 8,94 | 461,63 |
| 0+070,00 | 0,97 | 87,00 | 1,04 | 33,20 | 10,92 | 622,60 | 11,36 | 664,63 |
| 0+080,00 | 1,07 | 97,20 | 0,50 | 40,90 | 9,03 | 722,35 | 9,81 | 770,48 |
| 0+095,00 | 0,59 | 109,65 | 0,64 | 49,45 | 9,19 | 859,00 | 9,92 | 918,45 |
| 0+110,00 | 1,06 | 122,03 | 0,05 | 54,63 | 9,90 | 1.002,18 | 10,30 | 1.070,10 |
| 0+135,00 | 0,02 | 135,53 | 0,82 | 65,50 | 7,41 | 1.218,55 | 8,20 | 1.301,35 |
| 0+160,00 | 0,34 | 140,03 | 0,31 | 79,63 | 7,24 | 1.401,68 | 7,64 | 1.499,35 |
| 0+185,00 | 0,17 | 146,40 | 0,42 | 88,75 | 7,34 | 1.583,93 | 7,74 | 1.691,60 |
| 0+202,33 | 0,34 | 150,82 | 0,32 | 95,16 | 7,21 | 1.710,02 | 7,61 | 1.824,62 |
| 0+215,18 | 0,29 | 154,87 | 0,36 | 99,53 | 7,44 | 1.804,12 | 7,84 | 1.923,87 |
| 0+236,14 | 0,39 | 161,99 | 0,30 | 106,45 | 7,20 | 1.957,58 | 7,59 | 2.085,60 |
| 0+246,60 | 0,07 | 164,40 | 0,65 | 111,42 | 7,58 | 2.034,87 | 7,97 | 2.166,97 |
| 0+265,00 | 0,00 | 165,04 | 3,52 | 149,78 | 7,93 | 2.177,54 | 8,33 | 2.316,92 |
| 0+285,00 | 0,00 | 165,04 | 4,51 | 230,08 | 6,94 | 2.326,24 | 7,34 | 2.473,62 |
| 0+300,03 | 0,00 | 165,04 | 4,57 | 298,30 | 7,61 | 2.435,57 | 8,28 | 2.590,98 |
| 0+304,86 | 0,00 | 165,04 | 6,67 | 325,47 | 11,51 | 2.481,78 | 11,51 | 2.638,81 |
| 0+325,00 | 10,18 | 267,55 | 0,25 | 395,15 | 8,35 | 2.681,76 | 9,48 | 2.850,17 |
| 0+340,61 | 0,61 | 351,76 | 0,48 | 400,84 | 7,35 | 2.804,28 | 7,75 | 2.984,63 |
| 0+343,98 | 0,18 | 353,09 | 0,44 | 402,39 | 7,19 | 2.828,77 | 7,59 | 3.010,47 |
| 0+365,00 | 0,44 | 359,60 | 0,23 | 409,44 | 6,92 | 2.977,09 | 7,32 | 3.167,20 |
| 0+390,00 | 0,29 | 9,13 | 0,45 | 8,50 | 7,08 | 175,00 | 7,48 | 185,00 |
| 0+414,93 | 0,00 | 12,74 | 0,95 | 25,95 | 7,35 | 354,88 | 7,75 | 374,85 |
| 0+439,00 | 1,76 | 33,92 | 0,00 | 37,38 | 10,37 | 568,13 | 10,37 | 592,91 |
| 0+463,43 | 0,76 | 64,71 | 0,29 | 40,93 | 7,15 | 782,16 | 7,55 | 811,83 |
| 0+467,37 | 0,70 | 67,58 | 0,30 | 42,09 | 7,33 | 810,63 | 7,72 | 841,86 |
| 0+480,00 | 0,08 | 72,50 | 0,56 | 47,52 | 8,70 | 911,90 | 9,10 | 948,12 |
| 0+503,12 | 0,00 | 73,43 | 7,05 | 135,48 | 11,54 | 1.145,83 | 11,54 | 1.186,67 |
| 0+507,70 | 0,00 | 73,43 | 7,13 | 168,01 | 9,99 | 1.195,22 | 9,99 | 1.236,06 |
| 0+530,00 | 0,00 | 73,43 | 5,94 | 313,71 | 6,80 | 1.382,40 | 6,81 | 1.423,35 |
| 0+550,00 | 0,99 | 83,33 | 0,11 | 374,21 | 7,04 | 1.520,80 | 7,44 | 1.565,85 |
| 0+564,53 | 0,83 | 96,55 | 0,13 | 375,95 | 7,06 | 1.623,25 | 7,45 | 1.674,04 |
| 0+582,08 | 0,12 | 104,89 | 0,23 | 379,11 | 10,40 | 1.776,43 | 10,41 | 1.830,73 |
| 0+590,49 | 0,00 | 105,39 | 1,88 | 387,99 | 11,11 | 1.866,93 | 11,12 | 1.921,31 |
| 0+606,53 | 0,26 | 107,48 | 1,06 | 411,56 | 7,79 | 2.018,49 | 8,19 | 2.076,16 |
| 0+630,00 | 0,53 | 116,75 | 0,90 | 434,56 | 7,74 | 2.200,72 | 8,16 | 2.268,02 |
| 0+650,00 | 0,52 | 127,25 | 0,60 | 449,56 | 7,49 | 2.353,02 | 7,99 | 2.429,52 |
| 0+670,00 | 0,83 | 140,75 | 0,64 | 461,96 | 7,58 | 2.503,72 | 8,14 | 2.590,82 |
| 0+690,00 | 0,48 | 153,85 | 2,73 | 495,66 | 7,94 | 2.658,92 | 8,67 | 2.758,92 |
| 0+708,66 | 1,93 | 176,34 | 1,35 | 533,73 | 7,33 | 2.801,41 | 8,34 | 2.917,64 |
| 0+720,00 | 3,37 | 206,38 | 1,33 | 548,93 | 6,05 | 2.877,26 | 6,77 | 3.003,30 |
| 0+738,00 | 2,41 | 258,40 | 1,83 | 577,37 | 4,39 | 2.971,22 | 5,27 | 3.111,66 |

| ОБРАЧУН КОЛИЧИНА - ОСОВИНА Д4 | | | | | | | | |
|-------------------------------|--------|---------------|--------|--------------|---------|--------------|---------------|-------------------|
| Station | Fiskop | Sum Fiskop | Fnasip | Sum Fnasip | Lpodtlo | Sum Lpodtlo | Liskop_humusa | Sum Liskop_humusa |
| 0+025,70 | 6,48 | 0,00 | 9,21 | 0,00 | 5,30 | 0,00 | 22,20 | 0,00 |
| 0+038,15 | 6,51 | 80,86 | 0,60 | 61,07 | 1,28 | 40,96 | 4,14 | 163,97 |
| 0+050,00 | 6,43 | 157,53 | 0,00 | 64,62 | 0,00 | 48,54 | 3,18 | 207,34 |
| 0+067,00 | 7,91 | 279,42 | 0,05 | 65,05 | 1,23 | 59,00 | 9,15 | 312,14 |
| 0+077,46 | 5,74 | 350,81 | 0,00 | 65,31 | 0,72 | 69,20 | 1,47 | 367,69 |

| Station | Fiskop | Sum Fiskop | Fnasip | Sum Fnasip | Lpodtlo | Sum Lpodtlo | Liskop_humusa | Sum Liskop_humusa |
|----------|--------|--------------|--------|--------------|---------|---------------|---------------|-------------------|
| 0+011,30 | 2,94 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 7,74 | 0,00 |
| 0+030,00 | 0,99 | 36,75 | 0,19 | 1,78 | 2,07 | 19,35 | 8,87 | 155,30 |
| 0+045,84 | 0,00 | 44,59 | 2,20 | 20,71 | 8,83 | 105,68 | 9,71 | 302,46 |
| 0+067,40 | 3,21 | 79,19 | 0,91 | 54,23 | 4,77 | 252,29 | 8,70 | 500,92 |

| ОБРАЧУН КОЛИЧИНА - ОСОВИНА Д7 | | | | | | | | |
|-------------------------------|--------|---------------|--------|--------------|---------|---------------|---------------|-------------------|
| Station | Fiskop | Sum Fiskop | Fnasip | Sum Fnasip | Lpodtlo | Sum Lpodtlo | Liskop_humusa | Sum Liskop_humusa |
| 0+000,00 | 3,51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,37 | 0,00 |
| 0+020,00 | 2,78 | 62,90 | 0,18 | 1,80 | 0,00 | 0,00 | 4,50 | 78,70 |
| 0+032,00 | 2,74 | 96,02 | 0,00 | 2,88 | 0,00 | 0,00 | 1,47 | 114,52 |
| 0+050,00 | 2,71 | 145,07 | 0,11 | 3,87 | 1,87 | 16,83 | 3,48 | 159,07 |
| 0+065,00 | 2,75 | 186,02 | 0,01 | 4,77 | 0,00 | 30,86 | 3,52 | 211,57 |
| 0+075,09 | 2,83 | 214,18 | 0,01 | 4,87 | 0,00 | 30,86 | 4,10 | 250,02 |
| 0+090,00 | 2,77 | 255,92 | 0,04 | 5,24 | 0,00 | 30,86 | 4,09 | 311,07 |
| 0+102,31 | 1,87 | 284,49 | 0,00 | 5,49 | 0,00 | 30,86 | 4,16 | 361,86 |
| 0+125,00 | 1,55 | 323,28 | 2,04 | 28,63 | 4,76 | 84,85 | 5,27 | 468,83 |
| 0+150,00 | 1,70 | 363,91 | 0,00 | 54,13 | 0,00 | 144,35 | 4,81 | 594,83 |
| 0+175,00 | 2,00 | 410,16 | 0,00 | 54,13 | 0,00 | 144,35 | 4,53 | 711,58 |
| 0+200,00 | 1,89 | 458,78 | 0,00 | 54,13 | 0,00 | 144,35 | 4,46 | 823,95 |
| 0+225,00 | 2,76 | 516,91 | 0,00 | 54,13 | 0,00 | 144,35 | 5,30 | 945,95 |
| 0+250,00 | 2,00 | 576,41 | 0,00 | 54,13 | 0,00 | 144,35 | 4,22 | 1.064,95 |
| 0+275,00 | 2,37 | 631,03 | 0,00 | 54,13 | 0,00 | 144,35 | 4,13 | 1.169,33 |
| 0+300,00 | 2,46 | 691,41 | 0,00 | 54,13 | 0,00 | 144,35 | 3,94 | 1.270,20 |
| 0+323,04 | 3,06 | 754,99 | 0,00 | 54,13 | 0,00 | 144,35 | 3,17 | 1.352,10 |
| 0+336,62 | 2,80 | 794,79 | 0,07 | 54,61 | 0,00 | 144,35 | 2,73 | 1.392,17 |
| 0+348,98 | 3,65 | 834,64 | 0,00 | 55,04 | 0,00 | 144,35 | 2,75 | 1.426,03 |

| РЕКАПИТУЛАЦИЈА - ОСОВИНА Л6+Л7+Д4+Д5+Д7 | | | | | | | | |
|---|--------|------------|--------|------------|---------|-------------|---------------|-------------------|
| Station | Fiskop | Sum Fiskop | Fnasip | Sum Fnasip | Lpodtlo | Sum Lpodtlo | Liskop_humusa | Sum Liskop_humusa |
| | | 1.924,78 | | 906,23 | | 3.653,78 | | 5.901,46 |



Одговорни пројектант

Milica
Милан Николић дипл. грађ. инж.

| ОБРАЧУН КОЛИЧИНА - ОСОВИНА Л6 | | | | | | | |
|-------------------------------|---------------|-------|---------------|---------------|-------------------|-------|---------------|
| Lhabajuci | Sum Lhabajuci | Lbns1 | Sum Lbns1 | Lhumus_kosina | Sum Lhumus_kosina | Lbns2 | Sum Lbns2 |
| 17,41 | 0,00 | 17,41 | 0,00 | 7,25 | 0,00 | 17,41 | 0,00 |
| 10,36 | 172,04 | 10,36 | 172,04 | 1,25 | 52,66 | 10,36 | 172,04 |
| 16,60 | 405,24 | 16,60 | 405,24 | 0,19 | 65,11 | 16,60 | 405,24 |
| 12,27 | 531,55 | 12,27 | 531,55 | 0,44 | 67,87 | 12,27 | 531,55 |
| 6,89 | 621,50 | 6,89 | 621,50 | 0,65 | 72,99 | 6,89 | 621,50 |

| ОБРАЧУН КОЛИЧИНА - ОСОВИНА Л7 | | | | | | | |
|-------------------------------|-----------------|-------|-----------------|---------------|-------------------|-------|-------------|
| Lhabajuci | Sum Lhabajuci | Lbns1 | Sum Lbns1 | Lhumus_kosina | Sum Lhumus_kosina | Lbns2 | Sum Lbns2 |
| 11,50 | 0,00 | 11,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5,50 | 170,00 | 5,50 | 170,00 | 0,33 | 3,30 | 0,00 | 0,00 |
| 5,50 | 307,50 | 5,50 | 307,50 | 0,35 | 11,80 | 0,00 | 0,00 |
| 8,96 | 452,10 | 8,96 | 452,10 | 0,12 | 16,50 | 0,00 | 0,00 |
| 5,00 | 521,90 | 5,00 | 521,90 | 0,32 | 18,70 | 0,00 | 0,00 |
| 5,00 | 596,90 | 5,00 | 596,90 | 0,42 | 24,25 | 0,00 | 0,00 |
| 7,18 | 688,25 | 7,18 | 688,25 | 1,74 | 40,45 | 0,00 | 0,00 |
| 4,50 | 834,25 | 4,50 | 834,25 | 0,40 | 67,20 | 0,00 | 0,00 |
| 4,50 | 946,75 | 4,50 | 946,75 | 0,18 | 74,45 | 0,00 | 0,00 |
| 4,50 | 1.059,25 | 4,50 | 1.059,25 | 0,29 | 80,33 | 0,00 | 0,00 |
| 4,50 | 1.137,24 | 4,50 | 1.137,24 | 0,21 | 84,66 | 0,00 | 0,00 |
| 4,73 | 1.196,53 | 4,73 | 1.196,53 | 0,21 | 87,36 | 0,00 | 0,00 |
| 4,50 | 1.293,28 | 4,50 | 1.293,28 | 0,20 | 91,65 | 0,00 | 0,00 |
| 4,50 | 1.340,35 | 4,50 | 1.340,35 | 0,33 | 94,43 | 0,00 | 0,00 |
| 4,50 | 1.423,14 | 4,50 | 1.423,14 | 0,93 | 106,02 | 0,00 | 0,00 |
| 4,50 | 1.513,14 | 4,50 | 1.513,14 | 0,00 | 115,32 | 0,00 | 0,00 |
| 9,75 | 1.620,21 | 5,86 | 1.590,98 | 0,00 | 115,32 | 0,00 | 0,00 |
| 8,69 | 1.664,78 | 8,69 | 1.626,15 | 0,00 | 115,32 | 0,00 | 0,00 |
| 5,67 | 1.809,37 | 5,67 | 1.770,74 | 0,00 | 115,32 | 0,00 | 0,00 |
| 4,62 | 1.889,68 | 4,62 | 1.851,05 | 0,40 | 118,44 | 0,00 | 0,00 |
| 4,50 | 1.905,03 | 4,50 | 1.866,40 | 0,36 | 119,72 | 0,00 | 0,00 |
| 4,50 | 1.999,64 | 4,50 | 1.961,01 | 0,09 | 124,45 | 0,00 | 0,00 |
| 4,50 | 112,50 | 4,50 | 112,50 | 0,12 | 2,63 | 0,00 | 0,00 |
| 4,50 | 224,69 | 4,50 | 224,69 | 0,40 | 9,11 | 0,00 | 0,00 |
| 9,75 | 396,18 | 9,75 | 396,18 | 0,00 | 13,92 | 0,00 | 0,00 |
| 4,50 | 570,27 | 4,50 | 570,27 | 0,20 | 16,36 | 0,00 | 0,00 |
| 4,66 | 588,27 | 4,66 | 588,27 | 0,22 | 17,19 | 0,00 | 0,00 |
| 5,66 | 653,47 | 5,66 | 653,47 | 0,45 | 21,42 | 0,00 | 0,00 |
| 8,72 | 819,68 | 8,72 | 819,68 | 0,00 | 26,62 | 0,00 | 0,00 |
| 9,75 | 862,05 | 8,24 | 858,58 | 0,00 | 26,62 | 0,00 | 0,00 |
| 4,50 | 1.020,90 | 4,50 | 1.000,61 | 0,00 | 26,62 | 0,00 | 0,00 |
| 4,50 | 1.110,90 | 4,50 | 1.090,61 | 0,04 | 27,02 | 0,00 | 0,00 |
| 4,50 | 1.176,30 | 4,50 | 1.156,00 | 0,04 | 27,60 | 0,00 | 0,00 |
| 10,65 | 1.309,22 | 9,75 | 1.281,02 | 0,00 | 27,96 | 0,00 | 0,00 |
| 9,32 | 1.393,23 | 7,25 | 1.352,54 | 1,28 | 33,34 | 0,00 | 0,00 |
| 7,75 | 1.530,12 | 4,50 | 1.446,77 | 0,79 | 49,94 | 0,00 | 0,00 |
| 7,75 | 1.712,00 | 4,50 | 1.552,38 | 0,74 | 67,89 | 0,00 | 0,00 |
| 7,75 | 1.867,00 | 4,50 | 1.642,38 | 0,49 | 80,19 | 0,00 | 0,00 |
| 7,75 | 2.022,00 | 4,50 | 1.732,38 | 0,58 | 90,89 | 0,00 | 0,00 |
| 7,75 | 2.177,00 | 4,50 | 1.822,38 | 0,91 | 105,79 | 0,00 | 0,00 |
| 7,75 | 2.321,63 | 4,50 | 1.906,36 | 1,00 | 123,62 | 0,00 | 0,00 |
| 6,39 | 2.401,79 | 4,50 | 1.957,38 | 2,22 | 141,87 | 0,00 | 0,00 |
| 4,50 | 2.499,80 | 4,50 | 2.038,38 | 2,66 | 185,79 | 0,00 | 0,00 |

| ОБРАЧУН КОЛИЧИНА - ОСОВИНА Д4 | | | | | | | |
|-------------------------------|---------------|-------|---------------|---------------|-------------------|-------|---------------|
| Lhabajuci | Sum Lhabajuci | Lbns1 | Sum Lbns1 | Lhumus kosina | Sum Lhumus kosina | Lbns2 | Sum Lbns2 |
| 16,80 | 0,00 | 16,80 | 0,00 | 11,66 | 0,00 | 16,80 | 0,00 |
| 9,43 | 163,28 | 9,43 | 163,28 | 0,32 | 74,58 | 9,43 | 163,28 |
| 7,71 | 264,84 | 7,71 | 264,84 | 0,15 | 77,36 | 7,71 | 264,84 |
| 9,74 | 413,16 | 9,74 | 413,16 | 0,18 | 80,17 | 9,74 | 413,16 |
| 6,79 | 499,61 | 6,79 | 499,61 | 0,13 | 81,79 | 6,79 | 499,61 |

| ОБРАЧУН КОЛИЧИНА - ОСОВИНА Д5 | | | | | | | |
|-------------------------------|---------------|-------|---------------|---------------|-------------------|-------|---------------|
| Lhabajuci | Sum Lhabajuci | Lbns1 | Sum Lbns1 | Lhumus kosina | Sum Lhumus kosina | Lbns2 | Sum Lbns2 |
| 8,98 | 0,00 | 5,00 | 0,00 | 0,86 | 0,00 | 5,00 | 0,00 |
| 7,27 | 151,94 | 5,00 | 93,50 | 2,83 | 34,50 | 5,00 | 93,50 |
| 5,00 | 249,12 | 5,00 | 172,70 | 6,18 | 105,86 | 5,00 | 172,70 |
| 10,00 | 410,82 | 5,00 | 280,50 | 2,86 | 203,31 | 5,00 | 280,50 |

| ОБРАЧУН КОЛИЧИНА - ОСОВИНА Д7 | | | | | | | |
|-------------------------------|-----------------|-------|-----------------|---------------|-------------------|-------|-------------|
| Lhabajuci | Sum Lhabajuci | Lbns1 | Sum Lbns1 | Lhumus kosina | Sum Lhumus kosina | Lbns2 | Sum Lbns2 |
| 6,00 | 0,00 | 6,00 | 0,00 | 0,45 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6,91 | 129,10 | 6,91 | 129,10 | 0,68 | 11,30 | 0,00 | 0,00 |
| 6,00 | 206,56 | 6,00 | 206,56 | 0,24 | 16,82 | 0,00 | 0,00 |
| 6,00 | 314,56 | 6,00 | 314,56 | 0,45 | 23,03 | 0,00 | 0,00 |
| 6,00 | 404,56 | 6,00 | 404,56 | 0,25 | 28,28 | 0,00 | 0,00 |
| 6,00 | 465,11 | 6,00 | 465,11 | 0,45 | 31,81 | 0,00 | 0,00 |
| 6,00 | 554,56 | 6,00 | 554,56 | 0,52 | 39,04 | 0,00 | 0,00 |
| 6,00 | 628,44 | 6,00 | 628,44 | 0,42 | 44,83 | 0,00 | 0,00 |
| 6,00 | 764,56 | 6,00 | 764,56 | 1,57 | 67,40 | 0,00 | 0,00 |
| 6,00 | 914,56 | 6,00 | 914,56 | 0,57 | 94,15 | 0,00 | 0,00 |
| 6,00 | 1.064,56 | 6,00 | 1.064,56 | 0,34 | 105,53 | 0,00 | 0,00 |
| 6,00 | 1.214,56 | 6,00 | 1.214,56 | 0,37 | 114,40 | 0,00 | 0,00 |
| 6,00 | 1.364,56 | 6,00 | 1.364,56 | 1,22 | 134,28 | 0,00 | 0,00 |
| 6,00 | 1.514,56 | 6,00 | 1.514,56 | 0,27 | 152,90 | 0,00 | 0,00 |
| 6,00 | 1.664,56 | 6,00 | 1.664,56 | 0,43 | 161,65 | 0,00 | 0,00 |
| 6,00 | 1.814,56 | 6,00 | 1.814,56 | 0,43 | 172,40 | 0,00 | 0,00 |
| 6,00 | 1.952,78 | 6,00 | 1.952,78 | 0,67 | 185,07 | 0,00 | 0,00 |
| 6,00 | 2.034,28 | 6,00 | 2.034,28 | 0,43 | 192,54 | 0,00 | 0,00 |
| 6,00 | 2.108,42 | 6,00 | 2.108,42 | 0,44 | 197,92 | 0,00 | 0,00 |

| РЕКАПИТУЛАЦИЈА - ОСОВИНА Л6+Л7+Д4+Д5+Д7 | | | | | | | |
|---|---------------|---------|-----------|---------------|-------------------|---------|-----------|
| Lhabajuci | Sum Lhabajuci | Lbns1 | Sum Lbns1 | Lhumus kosina | Sum Lhumus kosina | Lbns2 | Sum Lbns2 |
| АБ11 | 4.608,22 | БНС22б | 4.146,80 | | 741,80 | БНС22сА | 1.401,61 |
| АБ11с | 1.531,93 | БНС22сА | 1.401,61 | | | | |



Одговорни пројектант

M. Nikolic

Милян Николић дипл. грађ. инж.

| ОБРАЧУН КОЛИЧИНА - ОСОВИНА Л6 | | | | | | | |
|-------------------------------|---------------|---------|---------------|----------|---------------|------|--------------|
| Ftampon | Sum Ftampon | Fzamena | Sum Fzamena | Ltrotoar | Sum Ltrotoar | Lb | Sum Lb |
| 5,56 | 0,00 | 7,96 | 0,00 | 4,67 | 0,00 | 0,50 | 0,00 |
| 3,28 | 54,76 | 4,48 | 77,07 | 3,14 | 48,38 | 0,50 | 6,20 |
| 4,54 | 122,41 | 6,82 | 174,81 | 1,82 | 91,29 | 0,25 | 12,68 |
| 3,07 | 155,70 | 5,29 | 227,79 | 0,00 | 99,25 | 0,50 | 15,96 |
| 2,04 | 179,69 | 3,08 | 267,09 | 1,32 | 105,45 | 0,50 | 20,66 |

| ОБРАЧУН КОЛИЧИНА - ОСОВИНА Л7 | | | | | | | |
|-------------------------------|---------------|---------|---------------|----------|---------------|------|---------------|
| Ftampon | Sum Ftampon | Fzamena | Sum Fzamena | Ltrotoar | Sum Ltrotoar | Lb | Sum Lb |
| 1,72 | 0,00 | 2,30 | 0,00 | 3,32 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 0,82 | 25,40 | 1,33 | 36,30 | 1,32 | 46,40 | 0,50 | 5,00 |
| 0,82 | 45,90 | 1,33 | 69,55 | 1,32 | 79,40 | 0,50 | 17,50 |
| 1,34 | 67,50 | 2,40 | 106,85 | 1,24 | 105,00 | 0,25 | 25,00 |
| 0,75 | 77,95 | 1,19 | 124,80 | 2,64 | 124,40 | 0,50 | 28,75 |
| 0,75 | 89,20 | 1,19 | 142,65 | 2,64 | 164,00 | 0,50 | 36,25 |
| 1,08 | 102,93 | 1,83 | 165,30 | 2,64 | 203,60 | 0,50 | 43,75 |
| 0,68 | 124,93 | 1,10 | 201,93 | 1,32 | 253,10 | 0,55 | 56,88 |
| 0,68 | 141,93 | 1,11 | 229,55 | 1,32 | 286,10 | 0,60 | 71,25 |
| 0,68 | 158,93 | 1,11 | 257,30 | 1,32 | 319,10 | 0,60 | 86,25 |
| 0,68 | 170,71 | 1,10 | 276,45 | 1,32 | 341,98 | 0,55 | 96,22 |
| 0,71 | 179,64 | 1,17 | 291,03 | 1,32 | 358,94 | 0,54 | 103,22 |
| 0,68 | 194,21 | 1,10 | 314,83 | 1,32 | 386,61 | 0,55 | 114,64 |
| 0,68 | 201,32 | 1,12 | 326,44 | 1,32 | 400,41 | 0,80 | 121,70 |
| 0,68 | 213,83 | 1,12 | 347,04 | 1,32 | 424,70 | 0,55 | 134,12 |
| 0,68 | 227,43 | 1,12 | 369,44 | 1,32 | 451,10 | 0,25 | 142,12 |
| 0,88 | 239,15 | 1,31 | 387,70 | 1,32 | 470,94 | 0,00 | 144,00 |
| 1,30 | 244,42 | 2,36 | 396,57 | 1,32 | 477,32 | 0,70 | 145,69 |
| 0,85 | 266,07 | 2,02 | 440,68 | 1,32 | 503,90 | 0,60 | 158,78 |
| 0,69 | 278,09 | 1,58 | 468,77 | 1,32 | 524,50 | 0,25 | 165,42 |
| 0,68 | 280,40 | 1,08 | 473,25 | 1,32 | 528,95 | 0,25 | 166,26 |
| 0,68 | 294,69 | 1,08 | 495,95 | 1,32 | 556,70 | 0,25 | 171,51 |
| 0,68 | 17,00 | 1,10 | 27,25 | 1,32 | 33,00 | 0,37 | 7,75 |
| 0,68 | 33,95 | 1,10 | 54,67 | 1,32 | 65,91 | 0,37 | 16,97 |
| 1,46 | 59,71 | 2,71 | 100,53 | 0,00 | 81,79 | 0,12 | 22,87 |
| 0,68 | 85,85 | 1,10 | 147,07 | 1,32 | 97,92 | 0,37 | 28,86 |
| 0,70 | 88,56 | 1,14 | 151,47 | 1,32 | 103,11 | 0,37 | 30,31 |
| 0,85 | 98,36 | 1,43 | 167,71 | 1,32 | 119,79 | 0,64 | 36,69 |
| 1,31 | 123,32 | 2,38 | 211,75 | 1,32 | 150,30 | 0,25 | 46,98 |
| 1,24 | 129,17 | 2,16 | 222,16 | 1,32 | 156,36 | 0,00 | 47,55 |
| 0,68 | 150,57 | 1,09 | 258,39 | 1,32 | 185,79 | 0,25 | 50,34 |
| 0,68 | 164,17 | 1,10 | 280,29 | 1,32 | 212,19 | 0,55 | 58,34 |
| 0,68 | 174,06 | 1,10 | 296,28 | 1,32 | 231,37 | 0,55 | 66,33 |
| 1,46 | 192,83 | 2,72 | 329,79 | 0,00 | 242,95 | 0,30 | 73,79 |
| 1,09 | 203,56 | 1,90 | 349,23 | 1,32 | 248,51 | 0,55 | 77,37 |
| 0,68 | 217,75 | 1,11 | 373,37 | 1,32 | 269,68 | 0,47 | 85,55 |
| 0,68 | 233,71 | 1,11 | 399,42 | 1,32 | 300,65 | 0,47 | 96,58 |
| 0,68 | 247,31 | 1,11 | 421,62 | 1,32 | 327,05 | 0,47 | 105,98 |
| 0,68 | 260,91 | 1,11 | 443,82 | 1,32 | 353,45 | 0,47 | 115,38 |
| 0,68 | 274,51 | 1,11 | 466,02 | 1,32 | 379,85 | 0,47 | 124,78 |
| 0,68 | 287,20 | 1,10 | 486,64 | 1,32 | 404,49 | 0,50 | 133,83 |
| 0,68 | 294,91 | 1,12 | 499,22 | 1,32 | 419,45 | 1,92 | 147,55 |
| 0,68 | 307,15 | 1,12 | 519,38 | 1,32 | 443,21 | 0,50 | 169,33 |

| ОБРАЧУН КОЛИЧИНА - ОСОВИНА Д4 | | | | | | | |
|-------------------------------|---------------|---------|---------------|----------|---------------|------|--------------|
| Ftampon | Sum Ftampon | Fzamena | Sum Fzamena | Ltrotoar | Sum Ltrotoar | Lb | Sum Lb |
| 4,73 | 0,00 | 7,72 | 0,00 | 2,26 | 0,00 | 0,25 | 0,00 |
| 2,64 | 45,88 | 3,79 | 71,65 | 1,82 | 25,40 | 0,25 | 3,11 |
| 2,32 | 75,27 | 3,27 | 113,48 | 1,82 | 46,97 | 0,25 | 6,08 |
| 3,13 | 121,59 | 4,24 | 177,32 | 3,14 | 89,13 | 0,50 | 12,45 |
| 1,99 | 148,37 | 2,87 | 214,50 | 1,32 | 112,45 | 0,25 | 16,37 |

| Ftampon | Sum Ftampon | Fzamena | Sum Fzamena | Ltrotoar | Sum Ltrotoar | Lb | Sum Lb |
|---------|--------------|---------|---------------|----------|--------------|------|--------------|
| 1,62 | 0,00 | 2,44 | 0,00 | 1,32 | 0,00 | 0,25 | 0,00 |
| 1,59 | 30,01 | 2,44 | 45,63 | 1,32 | 24,68 | 0,25 | 4,68 |
| 1,59 | 55,20 | 2,44 | 84,28 | 1,32 | 45,59 | 0,25 | 8,64 |
| 1,55 | 89,05 | 2,51 | 137,64 | 1,40 | 74,91 | 0,25 | 14,03 |

| ОБРАЧУН КОЛИЧИНА - ОСОВИНА Д7 | | | | | | | |
|-------------------------------|---------------|---------|---------------|----------|--------------|------|---------------|
| Ftampon | Sum Ftampon | Fzamena | Sum Fzamena | Ltrotoar | Sum Ltrotoar | Lb | Sum Lb |
| 0,90 | 0,00 | 1,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,50 | 0,00 |
| 1,04 | 19,40 | 1,96 | 36,30 | 0,00 | 0,00 | 0,50 | 10,00 |
| 0,90 | 31,04 | 1,70 | 58,26 | 0,00 | 0,00 | 0,25 | 14,50 |
| 0,90 | 47,24 | 1,67 | 88,59 | 0,00 | 0,00 | 0,50 | 21,25 |
| 0,90 | 60,74 | 1,67 | 113,64 | 0,00 | 0,00 | 0,50 | 28,75 |
| 0,90 | 69,82 | 1,67 | 130,49 | 0,00 | 0,00 | 0,50 | 33,80 |
| 0,90 | 83,24 | 1,67 | 155,39 | 0,00 | 0,00 | 0,50 | 41,25 |
| 0,90 | 94,32 | 1,66 | 175,89 | 0,00 | 0,00 | 0,44 | 47,04 |
| 0,90 | 114,74 | 1,67 | 213,67 | 0,00 | 0,00 | 0,50 | 57,70 |
| 0,90 | 137,24 | 1,67 | 255,42 | 0,00 | 0,00 | 0,50 | 70,20 |
| 0,90 | 159,74 | 1,67 | 297,17 | 0,00 | 0,00 | 0,50 | 82,70 |
| 0,90 | 182,24 | 1,67 | 338,92 | 0,00 | 0,00 | 0,50 | 95,20 |
| 0,90 | 204,74 | 1,67 | 380,67 | 0,00 | 0,00 | 0,50 | 107,70 |
| 0,90 | 227,24 | 1,67 | 422,42 | 0,00 | 0,00 | 0,50 | 120,20 |
| 0,90 | 249,74 | 1,67 | 464,17 | 0,00 | 0,00 | 0,50 | 132,70 |
| 0,90 | 272,24 | 1,67 | 505,92 | 0,00 | 0,00 | 0,50 | 145,20 |
| 0,90 | 292,97 | 1,67 | 544,39 | 0,00 | 0,00 | 0,50 | 156,72 |
| 0,90 | 305,20 | 1,67 | 567,07 | 0,00 | 0,00 | 0,50 | 163,51 |
| 0,90 | 316,32 | 2,16 | 590,73 | 0,00 | 0,00 | 0,50 | 169,69 |

| РЕКАПИТУЛАЦИЈА - ОСОВИНА Л6+Л7+Д4+Д5+Д7 | | | | | | | |
|---|-------------|---------|-------------|----------|--------------|----|--------|
| Ftampon | Sum Ftampon | Fzamena | Sum Fzamena | Ltrotoar | Sum Ltrotoar | Lb | Sum Lb |
| д=25цм | 417,11 | | 1.729,34 | | 736,02 | | 390,08 |
| д=15цм | 623,47 | | | | | | |



Одговорни пројектант

M. Nikolic

Милан Николић дипл.грађ.инж.

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН
Деоница од км 0+000 до км 0+390

| Р. БР. | ОПИС РАДОВА | КОЛ. | ЈЕД. МЕРЕ | ЈЕД. ЦЕНА | ИЗНОС У ДИН |
|--------|-------------|------|-----------|-----------|-------------|
|--------|-------------|------|-----------|-----------|-------------|

1. ПРИПРЕМНИ РАДОВИ

| | | | | | |
|---|--|--|---------|---|-----------|
| 1.1. Постављање привремене саобраћајне сигнализације | | | | | |
| Прије почетка свих радова извођач је на месту рада обавезанн поставити привремену саобраћајну сигнализацију у складу са важећим прописима | | | | | |
| Обрачун паушално | | | пауш. x | = | 30.000,00 |

| | | | | | |
|--|--------|----|---|-------|-------------|
| 1.2. Обнављање исколчене осовине | | | | | |
| Обнављање исколчене осовине трасе и објеката, обухвата сва геодетска мерења, којима се подаци из пројекта преносе на терен, осигурање осовине исколчене трасе, профилисање, обнављање и одржавање исколчених ознака на терену за све време грађења, односно до предаје радова инвеститору. Обнављање се врши према потреби након што надзорни инжењер прегледа трасу и одобри обнављања. | | | | | |
| Обрачун по m`. | 390,00 | m` | x | 60,00 | = 23.400,00 |

| | | | | | |
|--|-------|------|---|--------|-------------|
| 1.3. Снимање и осигурање профила саобраћајнице | | | | | |
| Прије почетка земљаних радова извођач мора поставити и осигурати профиле саобраћајнице према пројектованим попречним профилима. Позиција се изводи по одлуци надзорног инжењера. | | | | | |
| Обрачун по ком. | 20,00 | ком. | x | 600,00 | = 12.000,00 |

| | | | | | |
|---|--------|----|---|--------|-------------|
| 1.4. Резање асфалтног слоја | | | | | |
| Рад обухвата резање асфалтног слоја машином за резање асфалта са дијамантском пилом у дужини предвиђеној пројектом, односно по упуствима надзорног инжењера. Уклањање, утовар и одвоз асфалтне коре обрачунат је у посебним ставкама. | | | | | |
| Обрачун по m`. | 152,00 | m` | x | 120,00 | = 18.240,00 |

| | | | | | |
|--|--------|----------------|---|-------|-------------|
| 1.5. Профилисање банкина | | | | | |
| Уклањање горњег слоја материјала банкина и припрема за наношење новог слоја – профилисање. | | | | | |
| Обрачун по m ² . | 823,07 | m ² | x | 60,00 | = 49.384,20 |

| | | | | | |
|--|-------|----------------|---|--------|------------|
| 1.6. Рушење постојећих ивичњака | | | | | |
| Позиција обухвата рушење,утовар и транспорт на депонију, деформисаних и оштећених ивичњака 18/24 | | | | | |
| Обрачун по м. | 15,00 | m ² | x | 120,00 | = 1.800,00 |

УКУПНО ПРИПРЕМНИ РАДОВИ = 134.824,20

| Р. БР. | ОПИС РАДОВА | КОЛ. | ЈЕД. МЕРЕ | ЈЕД: ЦЕНА | ИЗНОС У ДИН |
|-----------|-------------|------|--------------|--------------|-------------|
|-----------|-------------|------|--------------|--------------|-------------|

| | |
|-----------|-----------------------|
| 2. | ЗЕМЉАНИ РАДОВИ |
|-----------|-----------------------|

| | | | | | |
|-------------|---|-------------------------|---|----------|------------|
| 2.1. | Ископ површинског слоја - хумуса Рад обухвата ископ површинског слоја хумуса просјечне дебљине 40цм, са гурањем у страну. Позицијом је обухваћено разврставање, привремено депоновање хумуса, одстрањивање свих материјала који се не могу уградити у хумузиране површине | | | | |
| | Обрачун по m ² | 2.635,71 m ² | x | 300,00 = | 790.713,00 |
| 2.2. | Ископ на траси у широком откопу у терену III и IV категорије Рад обухвата широке ископе који су предвиђени пројектом или захтевом надзорног инжењера, радове на уређењу или чишћењу покоса од лабилних блокова камена и растреситог материјала те планирање ископаних површина. Рад укључује и утовар ископаног материјала у превозна средства или гурање у страну. Ископ се обавља према висинским kotaма из пројекта, те прописаним нагибима косина, а узимајући у обзир геомеханичка својства тла и захтијевана својства за намјенску употребу ископаног материјала. При изради ископа треба провести све мјере сигурности при раду и сва потребна осигурања постојећих објеката и комуникација. Широки ископ треба обављати према одабраној технологији употребом одговарајуће механизације и других средстава, а ручни рад ограничити на нужни минимум. Јединичном ценом обухваћено је и одлагање вишка материјала на депонију или до места за израду насипа у складу са упуштвима надзорног инжењера. | | | | |
| | Обрачун по m ³ | 1.510,49 m ³ | x | 540,00 = | 815.664,60 |

| Р. БР. | ОПИС РАДОВА | КОЛ. | ЈЕД. МЕРЕ | ЈЕД: ЦЕНА | ИЗНОС У ДИН |
|-----------|--|-----------------------|--------------|--------------|-------------|
| 2.3. | <p>Ископ степенстих засека терену III и IV категорије</p> <p>Рад обухвата ископе степенстих засека за стабилизацију насипа у димензијама према пројекту, који су предвиђени пројектом или захтевом надзорног инжењера. Рад укључује и утовар ископаног материјала у превозна средства или гурање у страну. Ископ се обавља према висинским kotaма из пројекта, те прописаним нагибима косина, а узимајући у обзир геомеханичка својства тла и захтијевана својства за намјенску употребу ископаног материјала. При изради ископа треба провести све мјере сигурности при раду и сва потребна осигурања постојећих објеката и комуникација. Широки ископ треба обављати према одабраној технологији употребом одговарајуће механизације и других средстава, а ручни рад ограничити на нужни минимум. Јединичном ценом обухваћено је и одлагање вишка материјала на депонију или до места за израду насипа у складу са упустивима надзорног инжењера.</p> | | | | |
| | Обрачун по m ³ | 963,41 m ³ | x | 600,00 = | 578.046,00 |

| Р. БР. | ОПИС РАДОВА | КОЛ. | ЈЕД. МЕРЕ | ЈЕД: ЦЕНА | ИЗНОС У ДИН |
|--------|--|-------------------------|-----------|------------|--------------|
| 2.4. | Израда насипа од каменог материјала Израда насипа од каменог материјала из позајмишта, обухвата: насипање, разастирање, евентуално влажење или сушење, те грубо планирање материјала у насипу према димензијама и нагибима датим у пројекту. У попречном смислу насип увјек мора имати пад од минимално 4%. Ориентациона дебљина слојева у којима ће се вршити насипање одређује се на пробној дионици. Сваки слој мора се сабити у пуној ширини одговарајућим средствима за збијање. Збијање слојева насипа треба извршити тако да се постигне степен збијености у односу на стандардни Прокторов поступак мин. Sz = 95 - 100%, зависно о висини пројектованог насипа и положаја уграђеног слоја у насипу, односно модул стишљивости методом кружне плоче пречника 30 cm мин. Ms=40 MN/m ² . | | | | |
| | Обрачун по м ³ уграђеног материјала насипа | 2.688,11 m ³ | x | 580,00 = | 1.559.103,80 |
| 2.5. | Обрада подтла Овај рад обухвата све радове који се морају обавити како би се срасло тло оспособило да без штетних посљедица преузме оптерећење од насипа и саобраћајно оптерећење. Збијањем темељног тла у некохерентним и мјешаним материјалима треба извршити тако, да се постигне степен збијености у односу на стандардни Прокторов поступак Sz = 95 - 100% од максималне лабораторијске збијености, односно модул стишљивости Ms=25 MN/m ² , зависно од тога да ли је висина пројектованог насипа виша или нижа од 2,00 м. У овај рад урачунато је чишћење, планирање, евентуално ријање тла ради сушења, квашење и збијање, тј. потпуно уређење темељног тла. | | | | |
| | Обрачун по m ² обрађеног подтла | 2.129,82 m ² | x | 60,00 = | 127.789,20 |
| 2.6. | Замјена постелјице Рад обухвата израду постелјице од дробљеног каменог агрегата фракције 0/63mm у слоју дебљине 40cm, као и све радове везане за набавку и допрему материјала и потпуну израду постелјице. Носивост материјала оцјењује се лабораторијски одређеним калифорнијским индексом носивости CBR. За ојачање постелјице треба постићи вриједност CBR-а најмање 15% | | | | |
| | Обрачун по m ³ уређене и збијене постелјице | 1.182,95 m ³ | x | 1.440,00 = | 1.703.448,00 |

| Р. БР. | ОПИС РАДОВА | КОЛ. | ЈЕД. МЕРЕ | ЈЕД: ЦЕНА | ИЗНОС У ДИН |
|--------|---|----------|----------------|------------|-------------|
| 2.7. | <p>Хумузирање косина и зелених површина</p> <p>Рад обухвата израду зеленог појаса према дебљинама и положајима датим у пројекту. Разасрти слој хумусног материјала потребно је испланирати и по потреби набити лаким набијачима како би се добиле равне површине пројектованих нагиба, те засејати таквом мјешавином траве која одговара климатским и еколошким условима у подручју саобраћајнице и осигурава трајност раста. Јединичном ценом обухваћени су сви радови, материјали и превози (набава и допрема), потребни за потпуно извршење рада.</p> <p>Обрачун по м² хумусиране и затрављене површине.</p> | 1.748,04 | м ² | x 150,00 = | 262.206,00 |

УКУПНО ЗЕМЉАНИ РАДОВИ = 5.836.970,60

3. КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

| | | | | | |
|-----|---|--------|----------------|--------------|------------|
| 3.1 | <p>Носиви слој од дробљеног каменог материјала 0/63, d=20cm</p> <p>Рад обухвата набавку, превоз и уградњу дробљеног каменог материјала у носиви слој коловозне конструкције. Овај слој се може изводити тек након што је надзорни инжењер примио постељицу. За израду овог слоја може се користити дробљени камени материјал из више фракција. Материјал мора задовољавати према горе наведеним нормама. Носивост материјала оцјењује се лабораторијски одређеним калифорнијским индексом носивости СBR. За дробљени камени материјал треба постићи вриједност СBR-а најмање 80%. Прије збијања и у току збијања треба регулисати влажност материјала тако да буде у оптималним границама. Захтјеви квалитете који се траже за завршни носиви слој од механички збијеног дробљеног каменог материјала: Модул стишљивости Ms мјерен кружном плочом пречника 30 cm минимум 80 MN/м². степен збијености Sz у односу на модификовани Процтор је мин. 100%. Равност мјерена летвом дужине 4m смије одступати за највише 2 cm. Јединичном цијеном обухваћени су сви радови, материјали и превози, потребни за израду носивог слоја.</p> <p>Обрачун се врши по м³ уграђеног материјала у збијеном стању</p> | 522,94 | м ³ | x 1.320,00 = | 690.280,80 |
|-----|---|--------|----------------|--------------|------------|

| Р. БР. | ОПИС РАДОВА | КОЛ. | ЈЕД. МЕРЕ | ЈЕД: ЦЕНА | ИЗНОС У ДИН |
|--------|---|-------------------------|-----------|-----------|----------------|
| 3.2. | <p>Носиви слој од дробљеног каменог материјала 0/31,5, d=12cm</p> <p>Рад обухвата набавку, превоз и уградњу дробљеног каменог материјала у носиви слој коловозне конструкције. Овај слој се може изводити тек након што је надзорни инжењер примио постељицу. За израду овог слоја може се користити дробљени камени материјал из више фракција. Материјал мора задовољавати према горе наведеним нормама. Прије збијања и у току збијања треба регулисати влажност материјала тако да буде у оптималним границама. Захтјеви квалитете који се траже за завршни носиви слој од механички збијеног дробљеног каменог материјала: Модул стишљивости Ms мјерен кружном плочом пречника 30 cm минимум 100 MN/m². степен збијености Sz у односу на модификовани Процтор је мин. 100%. Равност мјерена летвом дужине 4m смије одступати за највише 2 cm. Јединичном цијеном обухваћени су сви радови, материјали и превози, потребни за израду носивог слоја.</p> | | | | |
| | Обрачун се врши по м ³ уграђеног материјала у збијеном стању | 279,11 m ³ | x | 1.350,00 | = 376.798,50 |
| 3.3. | <p>Глодање (стругање) у дебљини до 4,0 cm</p> <p>Рад обухвата машинско стругање постојећег коловоза, само на мјестима гдје је то назначено пројектом, у цијену је укључено стругање, утовар у погодна транспортна средства и транспорт на депонију инвеститора</p> | | | | |
| | Обрачун се врши по m ² остругане и очишћене површине | 2.224,21 m ² | x | 240,00 | = 533.810,40 |
| 3.4. | <p>Израда изравнавујећег слоја</p> <p>Рад обухвата набавку, превоз, полагање и збијање материјала, укључујући опрему и све што је потребно за квалитетно извршење рада. Камена смјеса за израду асфалтбетона за изравнавајуће слојеве састоји се од фракција камене ситнежи, каменог брашна и битумена. За израду хабајућег слоја АВ11 употребљава се мјешавина гранулисаног каменог материјала, карбонатног поријекла, величине зрна 0–11 mm. Као везиво употребљава се битумен (БИТ 60). У погледу броја текућих и контролних испитивања, извођач и инвеститор су дужни обавити у свему према одредбама стандарда везаних за овај рад. Израда слоја са постојећим асфалтним површинама према правилима струке урачуната је у јединичну цену.</p> | | | | |
| | Обрачун се врши по тони масе за изравнање | 240,00 t | x | 9.600,00 | = 2.304.000,00 |

| Р. БР. | ОПИС РАДОВА | КОЛ. | ЈЕД. МЕРЕ | ЈЕД: ЦЕНА | ИЗНОС У ДИН |
|-----------|--|-------------------------|--------------|--------------|----------------|
| 3.5. | <p>Израда са битуменом везаног носивог слоја, БНС 22sA у слоју дебљине први слој, d=7,00 cm</p> <p>Рад обухвата набавку, превоз, полагање и збијање материјала, укључујући опрему и све што је потребно за квалитетно извршење рада. За израду BNS-а 22sA употребљава се мјешавина гранулисаног каменог материјала величине зрна 0–22 мм. Као везиво употребљава се битумен БИТ 60. У погледу броја текућих и контролних испитивања, извођач и инвеститор су дужни обавити у свему према одредбама стандарда везаних за овај рад. Израда слоја са постојећим асфалтним површинама према правилима струке урачуната је у јединичну цјену.</p> | | | | |
| | Обрачун се врши по m2 прописно изведеног асфалтног слоја | 2.000,19 m ² | x | 1.440,00 | = 2.880.273,60 |
| 3.6. | <p>Израда са битуменом везаног носивог слоја, БНС 22sA у слоју дебљине други слој, d=7,00 cm</p> <p>Рад обухвата набавку, превоз, полагање и збијање материјала, укључујући опрему и све што је потребно за квалитетно извршење рада. За израду BNS-а 22sA употребљава се мјешавина гранулисаног каменог материјала величине зрна 0–22 мм. Као везиво употребљава се битумен БИТ 60. У погледу броја текућих и контролних испитивања, извођач и инвеститор су дужни обавити у свему према одредбама стандарда везаних за овај рад. Израда слоја са постојећим асфалтним површинама према правилима струке урачуната је у јединичну цјену.</p> | | | | |
| | Обрачун се врши по m2 прописно изведеног асфалтног слоја | 1.991,78 m ² | x | 1.440,00 | = 2.868.163,20 |

| Р. БР. | ОПИС РАДОВА | КОЛ. | ЈЕД. МЕРЕ | ЈЕД: ЦЕНА | ИЗНОС У ДИН |
|--------|--|-------------------------|-----------|------------|--------------|
| 3.7. | Израда хабајућег слоја од асфалтбетона АВ 11s, у слоју дебљине d=5,00 cm | | | | |
| | Рад обухвата набавку, превоз, полагање и збијање материјала, укључујући опрему и све што је потребно за квалитетно извршење рада. Камена смјеса за израду асфалтбетона за хабајуће слојеве састоји се од фракција камене ситнежи, каменог брашна и битумена. За израду хабајућег слоја АВ11s употребљава се мјешавина гранулисаног каменог материјала силикатног поријекла величине зрна 0–11 mm. Као везиво употребљава се битумен БИТ 60. У погледу броја текућих и контролних испитивања, извођач и инвеститор су дужни обавити у свему према одредбама стандарда везаних за овај рад. Израда слоја са постојећим асфалтним површинама према правилима струке урачуната је у јединичну цјену. | | | | |
| | Обрачун се врши по м ² прописно изведеног асфалтног слоја | 4.210,74 m ² | x | 1.300,00 = | 5.473.962,00 |
| 3.8. | Израда банкина од дробљеног каменог агрегата,0/31,5 мм. | | | | |
| | Рад обухвата набавку, превоз и уградњу дробљеног каменог материјала у банку. За израду овог слоја може се користити дробљени камени материјал из више фракција. Материјал мора задовољавати према горе наведеним нормама. Носивост материјала оцјењује се лабораторијски одређеним калифорнијским индексом носивости ЦБР. За дробљени камени материјал треба постићи вриједност ЦБР-а најмање 80%. Прије збијања и у току збијања треба регулисати влажност материјала тако да буде у оптималним границама. Захтјеви квалитете који се траже за банку исти су као и за завршни носиви слој коловозне конструкције од механички збијеног дробљеног каменог материјала. Попречне падове је потребно извести како је назначено на детаљу у графичком прилогу. Јединичном цијеном обухваћени су сви радови, материјали и превози, потребни за израду банке | | | | |
| | Обрачун се врши по м ² прописноизведене банке | 823,07 m ² | x | 180,00 = | 148.152,60 |

УКУПНО КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА = 15.275.441,10

| Р. БР. | ОПИС РАДОВА | КОЛ. | ЈЕД. МЕРЕ | ЈЕД: ЦЕНА | ИЗНОС У ДИН |
|-----------|-------------|------|--------------|--------------|-------------|
|-----------|-------------|------|--------------|--------------|-------------|

4 ОСТАЛИ РАДОВИ

| | | | | | |
|------|---|----------|---|------------|------------|
| 4,1 | <p>Израда и уградња бетонских ивичњака димензија 18/24 и 10/20 см од бетона МВ40</p> <p>Овом ставком обухваћена је набавка и уградња бетонских ивичњака пресјека 18/24 и 10/20 см , МБ40. Надвишење ивичњака треба направити према детаљу из пројекта. Уграђени ивичњак не смије имати пукотине или било каква друга оштећења. Ови ивичњаци се израђују према димензијама из пројекта. Ивичњаци се уграђују на бетонску подлогу, МБ15, према детаљу из пројекта. Фуге између појединих ивичњака не смију бити шире од 10 мм. У цијену се обрачунава набавка, допрема, привремено ускладиштење и уградња ивичњака, као и сав потребан додатни рад и материјал што је потребно за потпуно довршење рада.</p> <p>Обрачун се врши по m1 уграђеног ивичњака</p> | | | | |
| | ивичњак 18/24 см | 136,00 m | x | 1.770,00 = | 240.720,00 |
| | ивичњак 10/20 см | 0,00 m | x | 1.260,00 = | 0,00 |
| 4.2. | <p>Израда комплетног бетонског ригола</p> <p>Овом ставком обухваћена је набавка, довоз и уградња водонепропусног бетона и префабрикованог ивичњака 18/24см, за израду ригола ширина ригола 75см. Уграђују се на припремљену тампонску подлогу, према детаљу из пројекта. Фуге на мјесту прекида и споја са ивичњаком залијевају се еластичном водонепропусном масом. У цијену се обрачунава набавка, допрема, привремено ускладиштење и уградња ивичњака, бетона и заптивних смјеса као и сав потребан додатни рад и материјал што је потребно за потпуно довршење рада.</p> <p>Обрачун по m</p> | | | | |
| | Обрачун по m | 53,85 m | x | 3.000,00 = | 161.550,00 |

| Р. БР. | ОПИС РАДОВА | КОЛ. | ЈЕД. МЕРЕ | ЈЕД: ЦЕНА | ИЗНОС У ДИН |
|-----------|---|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 4.3. | Израда дренажа Овом ставком обухваћена је набавка, довоз и уградња дренажних полуперфорираних цијеви PEHD SN4 Ø200, У цијену се обрачунава набавка, допрема, привремено ускладиштење и уградња цијеви и бетонских тајача као и сав потребан додатни рад и материјал што је потребно за потпуно довршење рада. | | | | |
| | Обрачун се врши по м уграђене дренаже | 0,00 м | х | 1.300,00 = | 0,00 |
| 4.4. | Уградња дренажног филтра Изведба дренажног филтра изнад дренажне цијеви. У ставку је укључена набавка и уградња шљунка величине зрна 16-32мм, за дренажни материјал, којим се испуњава дио канала у слоју од 25цм изнад тјемена дренажне цијеви. | | | | |
| | обрачун по м³ уграђеног филтра | 0,00 м³ | х | 1.800,00 = | 0,00 |
| 4.5. | Подизање или спуштање поклопаца постојећих окна комуналних инсталација Радам је обухваћено премјештање, подизање или спуштање постојећих поклопаца шахтова или сливника (евентуална корекција) | | | | |
| | Обрачун по ком. нивелисаног поклопца | 2,00 ком. | х | 3.000,00 = | 6.000,00 |

УКУПНО ОСТАЛИ РАДОВИ = 408.270,00

| Р. БР. | ОПИС РАДОВА | КОЛ. | ЈЕД. МЕРЕ | ЈЕД. ЦЕНА | ИЗНОС У ДИН |
|--------|-------------|------|-----------|-----------|-------------|
|--------|-------------|------|-----------|-----------|-------------|

| РЕКАПИТУЛАЦИЈА: | | | | | |
|-------------------|------------------------|--|---|--|----------------------|
| 1 | ПРИПРЕМНИ РАДОВИ | | = | | 134.824,20 |
| 2 | ЗЕМЉАНИ РАДОВИ | | = | | 5.836.970,60 |
| 3 | КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА | | = | | 15.275.441,10 |
| 4 | ОСТАЛИ РАДОВИ | | = | | 408.270,00 |
| СВЕ УКУПНО | | | | | 21.655.505,90 |



Одговорни пројектант

M. Nikolic

Милаш Николић дипл.грађ.инж.

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН
Деоница од км 0+390 до км 1+500

| Р. БР. | ОПИС РАДОВА | КОЛ. | ЈЕД. МЕРЕ | ЈЕД: ЦЕНА | ИЗНОС У ДИН |
|--------|-------------|------|-----------|-----------|-------------|
|--------|-------------|------|-----------|-----------|-------------|

1. ПРИПРЕМНИ РАДОВИ

| | | | | | | |
|---|---|--|-------|---|---|-----------|
| 1.1. Постављање привремене саобраћајне сигнализације | Прије почетка свих радова извођач је на месту рада обавезанн поставити привремену саобраћајну сигнализацију у складу са важећим прописима Обрачун паушално | | пауш. | x | = | 30.000,00 |
|---|---|--|-------|---|---|-----------|

| | | | | | | | |
|---|--|----------|----|---|-------|---|-----------|
| 1.2. Обнављање исколчене осовине | Обнављање исколчене осовине трасе и објеката, обухвата сва геодетска мерења, којима се подаци из пројекта преносе на терен, осигурање осовине исколчене трасе, профилисање, обнављање и одржавање исколчених ознака на терену за све време грађења, односно до предаје радова инвеститору. Обнављање се врши према потреби након што надзорни инжењер прегледа трасу и одобри обнављања. Обрачун по m`. | 1.100,00 | m` | x | 60,00 | = | 66.000,00 |
|---|--|----------|----|---|-------|---|-----------|

| | | | | | | | |
|---|---|-------|------|---|--------|---|-----------|
| 1.3. Снимање и осигурање профила саобраћајнице | Прије почетка земљаних радова извођач мора поставити и осигурати профиле саобраћајнице према пројектованим попречним профилима. Позиција се изводи по одлуци надзорног инжењера. Обрачун по ком. | 54,00 | ком. | x | 600,00 | = | 32.400,00 |
|---|---|-------|------|---|--------|---|-----------|

| | | | | | | | |
|------------------------------------|---|--------|----|---|--------|---|------------|
| 1.4. Резање асфалтног слоја | Рад обухвата резање асфалтног слоја машином за резање асфалта са дијамантском пилом у дужини предвиђеној пројектом, односно по упуштвима надзорног инжењера. Уклањање, утовар и одвоз асфалтне коре обрачунат је у посебним ставкама. Обрачун по m`. | 858,00 | m` | x | 120,00 | = | 102.960,00 |
|------------------------------------|---|--------|----|---|--------|---|------------|

| | | | | | | | |
|--|---|-------|----|---|--------|---|----------|
| 1.5. Рушење постојећих ивичњака | Позиција обухвата рушење,утовар и транспорт на депонију, деформисаних и оштећених ивичњака 18/24 Обрачун по м. | 12,00 | m² | x | 120,00 | = | 1.440,00 |
|--|---|-------|----|---|--------|---|----------|

УКУПНО ПРИПРЕМНИ РАДОВИ = 232.800,00

2. ЗЕМЉАНИ РАДОВИ

| | | |
|------|---|--|
| 2.1. | Ископ површинског слоја - хумуса Рад обухвата ископ површинског слоја хумуса просјечне дебљине 40цм, са гурањем у страну. Позицијом је обухваћено разврставање, привремено депоновање хумуса, одстрањивање свих материјала који се не могу уградити у хумузиране површине | |
| | Обрачун по m ² | 22.153,61 m ² x 300,00 = 6.646.083,00 |
| 2.2. | Ископ на траси у широком откопу у терену III и IV категорије Рад обухвата широке ископе који су предвиђени пројектом или захтевом надзорног инжењера, радове на уређењу или чишћењу покоса од лабилних блокова камена и растреситог материјала те планирање ископаних површина. Рад укључује и утовар ископаног материјала у превозна средства или гурање у страну. Ископ се обавља према висинским котама из пројекта, те прописаним нагибима косина, а узимајући у обзир геомеханичка својства тла и захтијевана својства за намјенску употребу ископаног материјала. При изради ископа треба провести све мјере сигурности при раду и сва потребна осигурања постојећих објеката и комуникација. Широки ископ треба обављати према одабраној технологији употребом одговарајуће механизације и других средстава, а ручни рад ограничити на нужни минимум. Јединичном ценом обухваћено је и одлагање вишка материјала на депонију или до места за израду насипа у складу са упуствима надзорног инжењера. | |
| | Обрачун по m ³ | 7.462,78 m ³ x 540,00 = 4.029.901,20 |

| | | |
|---------------------------|---|--|
| 2.3. | <p>Ископ степенстих засека терену III и IV категорије</p> <p>Рад обухвата ископе степенстих засека за стабилизацију насипа у димензијама према пројекту, који су предвиђени пројектом или захтевом надзорног инжењера. Рад укључује и утовар ископаног материјала у превозна средства или гурање у страну. Ископ се обавља према висинским котама из пројекта, те прописаним нагибима косина, а узимајући у обзир геомеханичка својства тла и захтијевана својства за намјенску употребу ископаног материјала. При изради ископа треба провести све мјере сигурности при раду и сва потребна осигурања постојећих објеката и комуникација. Широки ископ треба обављати према одабраној технологији употребом одговарајуће механизације и других средстава, а ручни рад ограничити на нужни минимум. Јединичном ценом обухваћено је и одлагање вишка материјала на депонију или до места за израду насипа у складу са упуствима надзорног инжењера.</p> | |
| Обрачун по м ³ | | 1.069,45 м ³ x 600,00 = 641.670,00 |

| | | |
|---|---|--|
| 2.4. | <p>Израда насипа од каменог материјала</p> <p>Израда насипа од каменог материјала из позајмишта, обухвата: насипање, разастирање, евентуално влажење или сушење, те грубо планирање материјала у насипу према димензијама и нагибима датим у пројекту. У попречном смислу насип увјек мора имати пад од минимално 4%. Ориентациона дебљина слојева у којима ће се вршити насипање одређује се на пробној дионици. Сваки слој мора се сабити у пуној ширини одговарајућим средствима за збијање. Збијање слојева насипа треба извршити тако да се постигне степен збијености у односу на стандардни Прокторов поступак мин. Sz = 95 - 100%, зависно о висини пројектованог насипа и положаја уграђеног слоја у насипу, односно модул стишљивости методом кружне плоче пречника 30 см мин. Ms=40 MN/m².</p> | |
| Обрачун по м ³ уграђеног материјала насипа | | 5.999,23 м ³ x 580,00 = 3.479.553,40 |

| | | |
|------|---|--|
| 2.5. | Обрда подтла Овај рад обухвата све радове који се морају обавити како би се срасло тло оспособило да без штетних посљедица преузме оптерећење од насипа и саобраћајно оптерећење. Збијањем темељног тла у некохерентним и мјешаним материјалима треба извршити тако, да се постигне степен збијености у односу на стандардни Прокторов поступак $C_s = 95 - 100\%$ од максималне лабораторијске збијености, односно модул стишљивости $M_s = 25 \text{ MN/m}^2$, зависно од тога да ли је висина пројектованог насипа виша или нижа од 2,00 м. У овај рад урачунато је чишћење, планирање, евентуално ријање тла ради сушења, квашење и збијање, тј. потпуно уређење темељног тла. | |
| | Обрачун по m^2 обрађеног подтла | 13.182,23 m^2 x 60,00 = 790.933,80 |
| 2.6. | Замјена постелице Рад обухвата израду постелице од дробљеног каменог агрегата фракције 0/63мм у слоју дебљине 40цм, као и све радове везане за набавку и допрему материјала и потпуну израду постелице. Носивост материјала оцењује се лабораторијски одређеним калифорнијским индексом носивости CBR. За ојачање постелице треба постићи вриједност CBR-а најмање 15% | |
| | Обрачун по m^3 уређене и збијене постелице | 7.196,81 m^3 x 1.440,00 = 10.363.406,40 |
| 2.7. | Хумузирање косина и зелених површина Рад обухвата израду зеленог појаса према дебљинама и положајима датим у пројекту. Разастрти слој хумусног материјала потребно је испланирати и по потреби набити лаким набијачима како би се добиле равне површине пројектованих нагиба, те засејати таквом мјешавином траве која одговара климатским и еколошким условима у подручју саобраћајнице и осигурава трајност раста. Јединичном ценом обухваћени су сви радови, материјали и превози (набава и допрема), потребни за потпуно извршење рада. | |
| | Обрачун по m^2 хумусиране и затрављене површине. | 6.516,88 m^2 x 150,00 = 977.532,00 |

| | |
|---|---------------------------------|
| 2.8. Засипање разделног појаса | |
| Рад обухвата насипање преосталог простора у разделном појасу и депресија уз ободни канал, пробраним материјалом из ископа, до коте хумуса. Разастрти слој материјала потребно је испланирати и по потреби набити лаким набијачима како би се добиле равне површине пројектованих нагиба, Јединичном ценом обухваћени су сви радови, материјали и превози (набава и допрема), потребни за потпуно извршење рада. | |
| Обрачун по м³ | 728,52 м³ x 300,00 = 218.556,00 |

УКУПНО ЗЕМЉАНИ РАДОВИ = 27.147.635,80

3. КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

| | |
|--|---------------------------------------|
| 3.1 Носиви слој од дробљеног каменог материјала 0/63, d=20cm | |
| Рад обухвата набавку, превоз и уградњу дробљеног каменог материјала у носиви слој коловозне конструкције. Овај слој се може изводити тек након што је надзорни инжењер примио постељицу. За израду овог слоја може се користити дробљени камени материјал из више фракција. Материјал мора задовољавати према горе наведеним нормама. Носивост материјала оцјењује се лабораторијски одређеним калифорнијским индексом носивости CBR. За дробљени камени материјал треба постићи вриједност CBR-а најмање 80%. Прије збијања и у току збијања треба регулисати влажност материјала тако да буде у оптималним границама. Захтјеви квалитете који се траже за завршни носиви слој од механички збијеног дробљеног каменог материјала: Модул стишљивости Ms мјерен кружном плочом пречника 30 cm минимум 80 MN/m². степен збијености Sz у односу на модификовани Процтор је мин. 100%. Равност мјерена летвом дужине 4m смије одступати за највише 2 cm. Јединичном цијеном обухваћени су сви радови, материјали и превози, потребни за израду носивог слоја. | |
| Обрачун се врши по м³ уграђеног материјала у збијеном стању | 3.082,25 м³ x 1.320,00 = 4.068.570,00 |

| | | |
|--|--|---|
| 3.2. Носиви слој од дробљеног каменог материјала 0/31,5, d=12cm | <p>Рад обухвата набавку, превоз и уградњу дробљеног каменог материјала у носиви слој коловозне конструкције. Овај слој се може изводити тек након што је надзорни инжењер примио постељицу. За израду овог слоја може се користити дробљени камени материјал из више фракција. Материјал мора задовољавати према горе наведеним нормама. Прије збијања и у току збијања треба регулисати влажност материјала тако да буде у оптималним границама. Захтјеви квалитете који се траже за завршни носиви слој од механички збијеног дробљеног каменог материјала: Модул стишљивости Ms мјерен кружном плочом пречника 30 cm минимум 100 MN/m². степен збијености Sz у односу на модификовани Процтор је мин. 100%. Равност мјерена летвом дужине 4m смије одступати за највише 2 cm. Јединичном цијеном обухваћени су сви радови, материјали и превози, потребни за израду носивог слоја.</p> | |
| | Обрачун се врши по m ³ уграђеног материјала у збијеном стању | $1.734,67 \text{ m}^3 \times 1.350,00 = 2.341.804,50$ |
| 3.3. Глодање (стругање) у дебљини до 4,0 cm | <p>Рад обухвата машинско стругање постојећег коловоза, само на мјестима гдје је то назначено пројектом, у цијену је укључено стругање, утовар у погодна транспортна средства и транспорт на депонију инвеститора</p> | |
| | Обрачун се врши по m ² остругане и очишћене површине | $1.500,00 \text{ m}^2 \times 240,00 = 360.000,00$ |
| 3.4. Израда изравнавујећег слоја | <p>Рад обухвата набавку, превоз, полагање и збијање материјала, укључујући опрему и све што је потребно за квалитетно извршење рада. Камена смјеса за израду асфалтбетона за изравнавајуће слојеве састоји се од фракција камене ситнежи, каменог брашна и битумена. За израду хабајућег слоја АВ11 употребљава се мјешавина гранулисаног каменог материјала, карбонатног поријекла, величине зрна 0–11 mm. Као везиво употребљава се битумен (БИТ 60). У погледу броја текућих и контролних испитивања, извођач и инвеститор су дужни обавити у свему према одредбама стандарда везаних за овај рад. Израда споја са постојећим асфалтним површинама према правилима струке урачуната је у јединичну цену.</p> | |
| | Обрачун се врши по тони масе за изравнање | $1.320,00 \text{ t} \times 9.600,00 = 12.672.000,00$ |

| | | |
|------|--|---|
| 3.5. | <p>Израда са битуменом везаног носивог слоја, БНС 22sA у слоју дебљине први слој, d=7,00 cm</p> <p>Рад обухвата набавку, превоз, полагање и збијање материјала, укључујући опрему и све што је потребно за квалитетно извршење рада. За израду BNS-a 22sA употребљава се мјешавина гранулисаног каменог материјала величине зрна 0–22 мм. Као везиво употребљава се битумен БИТ 60. У погледу броја текућих и контролних испитивања, извођач и инвеститор су дужни обавити у свему према одредбама стандарда везаних за овај рад. Израда слоја са постојећим асфалтним површинама према правилима струке урачуната је у јединичну цјену.</p> | |
| | Обрачун се врши по м2 прописно изведеног асфалтног слоја | 10.692,51 m ² x 1.440,00 = 15.397.214,40 |
| 3.6. | <p>Израда са битуменом везаног носивог слоја, БНС 22sA у слоју дебљине други слој, d=7,00 cm</p> <p>Рад обухвата набавку, превоз, полагање и збијање материјала, укључујући опрему и све што је потребно за квалитетно извршење рада. За израду BNS-a 22sA употребљава се мјешавина гранулисаног каменог материјала величине зрна 0–22 мм. Као везиво употребљава се битумен БИТ 60. У погледу броја текућих и контролних испитивања, извођач и инвеститор су дужни обавити у свему према одредбама стандарда везаних за овај рад. Израда слоја са постојећим асфалтним површинама према правилима струке урачуната је у јединичну цјену.</p> | |
| | Обрачун се врши по м2 прописно изведеног асфалтног слоја | 10.677,44 m ² x 1.440,00 = 15.375.513,60 |

| | | |
|------|---|---|
| 3.7. | Израда хабајућег слоја од асфалтбетона АВ 11s, у слоју дебљине d=5,00 cm | |
| | <p>Рад обухвата набавку, превоз, полагање и збијање материјала, укључујући опрему и све што је потребно за квалитетно извршење рада. Камена смјеса за израду асфалтбетона за хабајуће слојеве састоји се од фракција камене ситнежи, каменог брашна и битумена. За израду хабајућег слоја АВ11s употребљава се мјешавина гранулисаног каменог материјала силикатног поријекла величине зрна 0–11 mm. Као везиво употребљава се битумен БИТ 60. У погледу броја текућих и контролних испитивања, извођач и инвеститор су дужни обавити у свему према одредбама стандарда везаних за овај рад. Израда слоја са постојећим асфалтним површинама према правилима струке урачуната је у јединичну цјену.</p> | |
| | Обрачун се врши по м ² прописно изведеног асфалтног слоја | 17.062,66 м ² x 1.300,00 = 22.181.458,00 |
| 3.8. | Израда банкина од дробљеног каменог агрегата,0/31,5 мм. | |
| | <p>Рад обухвата набавку, превоз и уградњу дробљеног каменог материјала у банку. За израду овог слоја може се користити дробљени камени материјал из више фракција. Материјал мора задовољавати према горе наведеним нормама. Носивост материјала оцјењује се лабораторијски одређеним калифорнијским индексом носивости ЦБР. За дробљени камени материјал треба постићи вриједност ЦБР-а најмање 80%. Прије збијања и у току збијања треба регулисати влажност материјала тако да буде у оптималним границама. Захтјеви квалитете који се траже за банку исти су као и за завршни носиви слој коловозне конструкције од механички збијеног дробљеног каменог материјала. Попречне падове је потребно извести како је назначено на детаљу у графичком прилогу. Јединичном цијеном обухваћени су сви радови, материјали и превози, потребни за израду банке</p> | |
| | Обрачун се врши по м ² прописноизведене банке | 2.140,45 м ² x 180,00 = 385.281,00 |
| 3.9. | Израда провозног дела средишњег острва | |
| | <p>Рад обухвата набавку, превоз и уградњу гранитних елемената у средишњи - прегазиви дио на кружној раскрсници. Јединичном цијеном обухваћени су сви радови, материјали и превози, потребни за израду банке</p> | |
| | Обрачун се врши по м ² пкалдрмисане површине | 164,00 м ² x 6.100,00 = 1.000.400,00 |

УКУПНО КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА = 69.713.671,50

4 ОСТАЛИ РАДОВИ

| | | | | | |
|---|----------|---|----------|---|------------|
| 4.1. Израда и уградња бетонских ивичњака димензија 18/24 и 10/20 см од бетона МВ40 | | | | | |
| Овом ставком обухваћена је набавка и уградња бетонских ивичњака пресека 18/24 и 10/20 см , МБ40. Надвишење ивичњака треба направити према детаљу из пројекта. Уграђени ивичњак не смије имати пукотине или било каква друга оштећења. Ови ивичњаци се израђују према димензијама из пројекта. Ивичњаци се уграђују на бетонску подлогу, МБ15, према детаљу из пројекта. Фуге између појединих ивичњака не смију бити шире од 10 мм. У цијену се обрачунава набавка, допрема, привремено ускладиштење и уградња ивичњака, као и сав потребан додатни рад и материјал што је потребно за потпуно довршење рада. | | | | | |
| Обрачун се врши по m1 уграђеног ивичњака | | | | | |
| ивичњак 18/24 см | 349,00 m | x | 1.770,00 | = | 617.730,00 |
| ивичњак 10/20 см | 0,00 m | x | 1.260,00 | = | 0,00 |
| 4.2. Израда комплетног бетонског ригола | | | | | |
| Овом ставком обухваћена је набавка, довоз и уградња водонепропусног бетона и префабрикованог ивичњака 18/24цм, за израду ригола ширина ригола 75см. Уграђују се на припремљену тампонску подлогу, према детаљу из пројекта. Фуге на мјесту прекида и споја са ивичњаком залијевају се еластичном водонепропусном масом. У цијену се обрачунава набавка, допрема, привремено ускладиштење и уградња ивичњака, бетона и заптивних смјеса као и сав потребан додатни рад и материјал што је потребно за потпуно довршење рада. | | | | | |
| Обрачун по m | 53,85 m | x | 3.000,00 | = | 161.550,00 |
| 4.3. Израда дренажа | | | | | |
| Овом ставком обухваћена је набавка, довоз и уградња дренажних полуперфорираних цијеви PEHD SN4 Ø200, У цијену се обрачунава набавка, допрема, привремено ускладиштење и уградња цијеви и бетонских тајача као и сав потребан додатни рад и материјал што је потребно за потпуно довршење рада. | | | | | |
| Обрачун се врши по m уграђене дренаже | 0,00 m | x | 1.300,00 | = | 0,00 |

| | | | | | |
|--|---------------------|---|------------|---|--------------|
| 4.4. Уградња дренажног филтра | | | | | |
| Изведба дренажног филтра изнад дренажне цијеви.У ставку је укључена мабавка и уградња шљунка величине зрна 16-32мм,за дренажни материјал,којим се испуњава дио канала у слоју од 25цм изнад тјемена дренажне цијеви. | | | | | |
| обрачун по м ³ уграђеног филтра | 0,00 м ³ | x | 1.800,00 | = | 0,00 |
| 4.5. Израда канала | | | | | |
| Позицијом је обухваћена израда бетонских канала ширине 1.00м на прибрежној страни саобраћакнице | | | | | |
| Обрачун по м канала | 636,00 м | x | 3.000,00 | = | 1.908.000,00 |
| 4.6. Израда цевастих пропуста | | | | | |
| Позицијом је обухваћена израда комплетног цевастог пропуста Ø1000 дужине 29м са улазним и излазним главама | | | | | |
| Обрачун по ком | 2,00 ком | x | 600.000,00 | = | 1.200.000,00 |

УКУПНО ОСТАЛИ РАДОВИ = 3.887.280,00

| | | |
|---------------------------------|---|-----------------------|
| РЕКАПИТУЛАЦИЈА: | | |
| 1 ПРИПРЕМНИ РАДОВИ | = | 232.800,00 |
| 2 ЗЕМЉАНИ РАДОВИ | = | 27.147.635,80 |
| 3 КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА | = | 69.713.671,50 |
| 4 ОСТАЛИ РАДОВИ | = | 3.887.280,00 |
| СВЕ УКУПНО | = | 100.981.387,30 |



Одговорни пројектант

M. Nikolic
Милав Николић дипл.грађ.инж.

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН
Деоница од км 1+500 до км 4+985

| Р. БР. | ОПИС РАДОВА | КОЛ. | ЈЕД. МЕРЕ | ЈЕД: ЦЕНА | ИЗНОС У ДИН |
|-----------|-------------|------|--------------|--------------|-------------|
|-----------|-------------|------|--------------|--------------|-------------|

| 1. ПРИПРЕМНИ РАДОВИ | | | | | |
|----------------------------------|--|----------|----------------|--------------|-------------------|
| 1.1. | Постављање привремене саобраћајне сигнализације Прије почетка свих радова извођач је на месту рада обавезан поставити привремену саобраћајну сигнализацију у складу са важећим прописима Обрачун паушално | | пауш. | x | = 30.000,00 |
| 1.2. | Обнављање искључене осовине Обнављање искључене осовине трасе и објеката, обухвата сва геодетска мерења, којима се подаци из пројекта преносе на терен, осигурање осовине искључене трасе, профилисање, обнављање и одржавање искључених ознака на терену за све време грађења, односно до предаје радова инвеститору. Обнављање се врши према потреби након што надзорни инжењер прегледа трасу и одобри обнављања. Обрачун по m`. | 3.500,00 | m` | x 60,00 | = 210.000,00 |
| 1.3. | Снимање и осигурање профила саобраћајнице Прије почетка земљаних радова извођач мора поставити и осигурати профиле саобраћајнице према пројектованим попречним профилима. Позиција се изводи по одлуци надзорног инжењера. Обрачун по ком. | 162,00 | ком. | x 600,00 | = 97.200,00 |
| 1.4. | Резање асфалтног слоја Рад обухвата резање асфалтног слоја машином за резање асфалта са дијамантском пилом у дужини предвиђеној пројектом, односно по упуствима надзорног инжењера. Уклањање, утовар и одвоз асфалтне коре обрачунат је у посебним ставкама. Обрачун по m`. | 2.690,00 | m` | x 120,00 | = 322.800,00 |
| 1.5. | Рушење постојећих ивичњака Позиција обухвата рушење, утовар и транспорт на депонију, деформисаних и оштећених ивичњака 18/24 Обрачун по м. | 422,00 | m ² | x 120,00 | = 50.640,00 |
| 1.6. | Демонтажа постојећег челичног портала Позиција обухвата рушење, утовар и транспорт на депонију, постојећег челичног портала . Позицијом су обухваћени сви радови на демонтажи челичних носача, рушење бетонских темеља и свих осталих радова који су неопходни да се конструкција уклони Обрачун по пауш. | | пауш | x 125.000,00 | = 125.000,00 |
| УКУПНО ПРИПРЕМНИ РАДОВИ = | | | | | 835.640,00 |

2. ЗЕМЉАНИ РАДОВИ

| | | |
|---------------------------|--|---|
| 2.1. | <p>Ископ површинског слоја - хумуса Рад обухвата ископ површинског слоја хумуса просјечне дебљине 40цм, са гурањем у страну. Позицијом је обухваћено разврставање, привремено депоновање хумуса, одстрањивање свих материјала који се не могу уградити у хумузиране површине</p> | |
| Обрачун по m ² | | 53.213,22 m ² x 300,00 = 15.963.966,00 |

| | | |
|---------------------------|--|---|
| 2.2. | <p>Ископ на траси у широком откопу у терену III и IV категорије Рад обухвата широке ископе који су предвиђени пројектом или захтевом надзорног инжењера, радове на уређењу или чишћењу покоса од лабилних блокова камена и растреситог материјала те планирање ископаних површина. Рад укључује и утовар ископаног материјала у превозна средства или гурање у страну. Ископ се обавља према висинским kotaма из пројекта, те прописаним нагибима косина, а узимајући у обзир геомеханичка својства тла и захтијевана својства за намјенску употребу ископаног материјала. При изради ископа треба провести све мјере сигурности при раду и сва потребна осигурања постојећих објеката и комуникација. Широки ископ треба обављати према одабраној технологији употребом одговарајуће механизације и других средстава, а ручни рад ограничити на нужни минимум. Јединичном ценом обухваћено је и одлагање вишка материјала на депонију или до места за израду насипа у складу са упуштвима надзорног инжењера.</p> | |
| Обрачун по m ³ | | 38.341,59 m ³ x 540,00 = 20.704.458,60 |

| | | |
|---------------------------|---|---|
| 2.3. | <p>Ископ степенстих засека терену III и IV категорије Рад обухвата ископе степенстих засека за стабилизацију насипа у димензијама према пројекту, који су предвиђени пројектом или захтевом надзорног инжењера. Рад укључује и утовар ископаног материјала у превозна средства или гурање у страну. Ископ се обавља према висинским kotaма из пројекта, те прописаним нагибима косина, а узимајући у обзир геомеханичка својства тла и захтијевана својства за намјенску употребу ископаног материјала. При изради ископа треба провести све мјере сигурности при раду и сва потребна осигурања постојећих објеката и комуникација. Широки ископ треба обављати према одабраној технологији употребом одговарајуће механизације и других средстава, а ручни рад ограничити на нужни минимум. Јединичном ценом обухваћено је и одлагање вишка материјала на депонију или до места за израду насипа у складу са упуштвима надзорног инжењера.</p> | |
| Обрачун по m ³ | | 2.565,71 m ³ x 600,00 = 1.539.426,00 |

| | | |
|------|--|---|
| 2.4. | Израда насипа од каменог материјала Израда насипа од каменог материјала из позајмишта, обухвата: насипање, разастирање, евентуално влажење или сушење, те грубо планирање материјала у насипу према димензијама и нагибима датим у пројекту. У попречном смислу насип увјек мора имати пад од минимално 4%. Ориентациона дебљина слојева у којима ће се вршити насипање одређује се на пробној дионици. Сваки слој мора се сабити у пуној ширини одговарајућим средствима за збијање. Збијање слојева насипа треба извршити тако да се постигне степен збијености у односу на стандардни Прокторов поступак мин. Sz = 95 - 100%, зависно о висини пројектованог насипа и положаја уграђеног слоја у насипу, односно модул стишљивости методом кружне плоче пречника 30 cm мин. Ms=40 MN/m ² . | |
| | Обрачун по м ³ уграђеног материјала насипа | 5.999,23 м ³ x 580,00 = 3.479.553,40 |
| 2.5. | Обрада подтла Овај рад обухвата све радове који се морају обавити како би се срасло тло оспособило да без штетних посљедица преузме оптерећење од насипа и саобраћајно оптерећење. Збијањем темељног тла у некохерентним и мјешаним материјалима треба извршити тако, да се постигне степен збијености у односу на стандардни Прокторов поступак Sz = 95 - 100% од максималне лабораторијске збијености, односно модул стишљивости Ms=25 MN/m ² , зависно од тога да ли је висина пројектованог насипа виша или нижа од 2,00 м. У овај рад урачунато је чишћење, планирање, евентуално ријање тла ради сушења, квашење и збијање, тј. потпуно уређење темељног тла. | |
| | Обрачун по м ² обрађеног подтла | 63.604,06 м ² x 60,00 = 3.816.243,60 |
| 2.6. | Замјена постелице Рад обухвата израду постелице од дробљеног каменог агрегата фракције 0/63мм у слоју дебљине 40цм, као и све радове везане за набавку и допрему материјала и потпуну израду постелице. Носивост материјала оцјењује се лабораторијски одређеним калифорнијским индексом носивости CBR. За ојачање постелице треба постићи вриједност CBR-а најмање 15% | |
| | Обрачун по м ³ уређене и збијене постелице | 16.935,01 м ³ x 1.440,00 = 24.386.414,40 |
| 2.7. | Хумузирање косина и зелених површина Рад обухвата израду зеленог појаса према дебљинама и положајима датим у пројекту. Разастрти слој хумусног материјала потребно је испланирати и по потреби набити лаким набијачима како би се добиле равне површине пројектованих нагиба, те засејати таквом мјешавином траве која одговара климатским и еколошким условима у подручју саобраћајнице и осигурава трајност раста. Јединичном ценом обухваћени су сви радови, материјали и превози (набава и допрема), потребни за потпуно извршење рада. | |
| | Обрачун по м ² хумузиране и затрављене површине. | 20.314,49 м ² x 150,00 = 3.047.173,50 |

| | |
|---|-------------------------------------|
| 2.8. Засипање разделног појаса | |
| Рад обухвата насипање преосталог простора у разделном појасу и депресија уз ободни канал, пробраним материјалом из ископа, до коте хумуса. Разасртни слој материјала потребно је испланирати и по потреби набити лаким набијачима како би се добиле равне површине пројектованих нагиба. Јединичном ценом обухваћени су сви радови, материјали и превози (набава и допрема), потребни за потпуно извршење рада. | |
| Обрачун по м³ | 4.487,93 м³ x 300,00 = 1.346.379,00 |

УКУПНО ЗЕМЉАНИ РАДОВИ = 74.283.614,50

3. КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

| | |
|---|---------------------------------------|
| 3.1 Носиви слој од дробљеног каменог материјала 0/63, d=20cm | |
| Рад обухвата набавку, превоз и уградњу дробљеног каменог материјала у носиви слој коловозне конструкције. Овај слој се може изводити тек након што је надзорни инжењер примио постељицу. За израду овог слоја може се користити дробљени камени материјал из више фракција. Материјал мора задовољавати према горе наведеним нормама. Носивост материјала оцењује се лабораторијски одређеним калифорнијским индексом носивости CBR. За дробљени камени материјал треба постићи вриједност CBR-а најмање 80%. Прије збијања и у току збијања треба регулисати влажност материјала тако да буде у оптималним границама. Захтјеви квалитете који се траже за завршни носиви слој од механички збијеног дробљеног каменог материјала: Модул стишљивости Ms мјерен кружном плочом пречника 30 cm минимум 80 MN/m², степен збијености Sz у односу на модификовани Процтор је мин. 100%. Равност мјерена летвом дужине 4m смије одступати за највише 2 cm. Јединичном цијеном обухваћени су сви радови, материјали и превози, потребни за израду носивог слоја. | |
| Обрачун се врши по м³ уграђеног материјала у збијеном стању | 7.338,30 м³ x 1.320,00 = 9.686.556,00 |

| | | |
|------|---|---|
| 3.2. | <p>Носиви слој од дробљеног каменог материјала 0/31,5, d=12cm</p> <p>Рад обухвата набавку, превоз и уградњу дробљеног каменог материјала у носиви слој коловозне конструкције. Овај слој се може изводити тек након што је надзорни инжењер примио постелицу. За израду овог слоја може се користити дробљени камени материјал из више фракција. Материјал мора задовољавати према горе наведеним нормама. Прије збијања и у току збијања треба регулисати влажност материјала тако да буде у оптималним границама. Захтјеви квалитете који се траже за завршни носиви слој од механички збијеног дробљеног каменог материјала: Модул стишљивости Ms мјерен кружном плочом пречника 30 cm минимум 100 MN/m². степен збијености Sz у односу на модификовани Процтор је мин. 100%. Равност мјерена летвом дужине 4m смије одступати за највише 2 cm. Јединичном цијеном обухваћени су сви радови, материјали и превози, потребни за израду носивог слоја.</p> | |
| | Обрачун се врши по м ³ уграђеног материјала у збијеном стану | 4.274,62 m ³ x 1.350,00 = 5.770.737,00 |
| 3.3. | <p>Глодање (стругање) у дебелини до 4,0 cm</p> <p>Рад обухвата машинско стругање постојећег коловоза, само на мјестима гдје је то назначено пројектом, у цијену је укључено стругање, утовар у погодна транспортна средства и транспорт на депонију инвеститора</p> | |
| | Обрачун се врши по м ² остругане и очишћене површине | 22.123,94 m ² x 240,00 = 5.309.745,60 |
| 3.4. | <p>Израда изравнавајућег слоја</p> <p>Рад обухвата набавку, превоз, полагање и збијање материјала, укључујући опрему и све што је потребно за квалитетно извршење рада. Камена смјеса за израду асфалтбетона за изравнавајуће слојеве састоји се од фракција камене ситнежи, каменог брашна и битумена. За израду хабајућег слоја АВ11 употребљава се мјешавина гранулисаног каменог материјала, карбонатног поријекла, величине зрна 0–11 mm. Као везиво употребљава се битумен (БИТ 60). У погледу броја текућих и контролних испитивања, извођач и инвеститор су дужни обавити у свему према одредбама стандарда везаних за овај рад. Израда слоја са постојећим асфалтним површинама према правилима струке урачуната је у јединичну цену.</p> | |
| | Обрачун се врши по тони масе за изравнање | 477,05 t x 9.600,00 = 4.579.680,00 |

| | | |
|------|--|---|
| 3.5. | <p>Израда са битуменом везаног носивог слоја, БНС 22sA у слоју дебљине први слој, d=7,00 cm</p> <p>Рад обухвата набавку, превоз, полагање и збијање материјала, укључујући опрему и све што је потребно за квалитетно извршење рада. За израду BNS-а 22sA употребљава се мјешавина гранулисаног каменог материјала величине зрна 0–22 мм. Као везиво употребљава се битумен БИТ 60. У погледу броја текућих и контролних испитивања, извођач и инвеститор су дужни обавити у свему према одредбама стандарда везаних за овај рад. Израда слоја са постојећим асфалтним површинама према правилима струке урачуната је у јединичну цјену.</p> | |
| | Обрачун се врши по м2 прописно изведеног асфалтног слоја | 28.835,77 m ² x 1.440,00 = 41.523.508,80 |
| 3.6. | <p>Израда са битуменом везаног носивог слоја, БНС 22sA у слоју дебљине други слој, d=7,00 cm</p> <p>Рад обухвата набавку, превоз, полагање и збијање материјала, укључујући опрему и све што је потребно за квалитетно извршење рада. За израду BNS-а 22sA употребљава се мјешавина гранулисаног каменог материјала величине зрна 0–22 мм. Као везиво употребљава се битумен БИТ 60. У погледу броја текућих и контролних испитивања, извођач и инвеститор су дужни обавити у свему према одредбама стандарда везаних за овај рад. Израда слоја са постојећим асфалтним површинама према правилима струке урачуната је у јединичну цјену.</p> | |
| | Обрачун се врши по м2 прописно изведеног асфалтног слоја | 28.750,71 m ² x 1.440,00 = 41.401.022,40 |
| 3.7. | <p>Израда хабајућег слоја од асфалтбетона АВ 11s, у слоју дебљине d=5,00 cm</p> <p>Рад обухвата набавку, превоз, полагање и збијање материјала, укључујући опрему и све што је потребно за квалитетно извршење рада. Камена смјеса за израду асфалтбетона за хабајуће слојеве састоји се од фракција камене ситнежи, каменог брашна и битумена. За израду хабајућег слоја АВ11s употребљава се мјешавина гранулисаног каменог материјала силикатног поријекла величине зрна 0–11 mm. Као везиво употребљава се битумен БИТ 60. У погледу броја текућих и контролних испитивања, извођач и инвеститор су дужни обавити у свему према одредбама стандарда везаних за овај рад. Израда слоја са постојећим асфалтним површинама према правилима струке урачуната је у јединичну цјену.</p> | |
| | Обрачун се врши по м ² прописно изведеног асфалтног слоја | 51.402,38 m ² x 1.300,00 = 66.823.094,00 |

| | | |
|---|---|---|
| 3.8. | <p>Израда банкина од дробљеног каменог агрегата, 0/31,5 мм.</p> <p>Рад обухвата набавку, превоз и уградњу дробљеног каменог материјала у банкину. За израду овог слоја може се користити дробљени камени материјал из више фракција. Материјал мора задовољавати према горе наведеним нормама. Носивост материјала оцјењује се лабораторијски одређеним калифорнијским индексом носивости ЦБР. За дробљени камени материјал треба постићи вриједност ЦБР-а најмање 80%. Прије збијања и у току збијања треба регулисати влажност материјала тако да буде у оптималним границама. Захтјеви квалитете који се траже за банкину исти су као и за завршни носиви слој коловозне конструкције од механички збијеног дробљеног каменог материјала. Попречне падове је потребно извести како је назначено на детаљу у графичком прилогу. Јединичном цијеном обухваћени су сви радови, материјали и превози, потребни за израду банкине</p> | |
| | Обрачун се врши по м ² прописноизведене банкине | 7.016,78 м ² x 180,00 = 1.263.020,40 |
| 4.4. | <p>Израда тротоара од бетонске галантерије облика шестероугла (сива боја), d=6cm</p> <p>Рад обухвата добаву и уградњу свог потребног материјала за израду тротоара: ходна површина израђена од бетонске галантерије дебљине 6 cm, подложни слој пјеска гранулације 0-4 mm дебљине d=4 cm. Захтјевани модул стишљивости Мс носивог слоја износи 60 MN/m². У погледу броја текућих и контролних испитивања, извођач и инвеститор су дужни обавити у свему према одредбама стандарда везаних за овај рад. Јединичном цијеном обухваћени су сви радови, материјали и превози, потребни за израду носивог слоја. Израда слоја са постојећим површинама према правилима струке урачуната је у јединичну цијену. У цијену је укључено и попуњавање бетоном рубне фуге између галантерије и рубног објекта (зида, ивичњака и сл.) те евентуална зидарска обрада (фугирање) камених зидова на мјесту споја галантерије и зида (изводи се само на мјестима већих неравнина каменог зида).</p> | |
| | Обрачун по м ² | 990,42 м ² x 1.800,00 = 1.782.756,00 |
| УКУПНО КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА = 178.140.120,20 | | |

| 4 ОСТАЛИ РАДОВИ | | | | |
|---|------------|---|------------|-----------------|
| 4.1. Израда и уградња бетонских ивичњака димензија 18/24 и 10/20 см од бетона МБ40 | | | | |
| Овом ставком обухваћена је набавка и уградња бетонских ивичњака пресека 18/24 и 10/20 см , МБ40. Надвишење ивичњака треба направити према детаљу из пројекта. Уграђени ивичњак не смеје имати пукотине или било каква друга оштећења. Ови ивичњаци се израђују према димензијама из пројекта. Ивичњаци се уграђују на бетонску подлогу, МБ15, према детаљу из пројекта. Фуге између појединих ивичњака не смеју бити шире од 10 мм. У цијену се обрачунава набавка, допрема, привремено ускладиштење и уградња ивичњака, као и сав потребан додатни рад и материјал што је потребно за потпуно довршење рада. | | | | |
| Обрачун се врши по m1 уграђеног ивичњака | | | | |
| ивичњак 18/24 см | 9.050,00 m | x | 1.770,00 | = 16.018.500,00 |
| ивичњак 10/20 см | 1.210,00 m | x | 1.260,00 | = 1.524.600,00 |
| 4.2. Израда комплетног бетонског ригола | | | | |
| Овом ставком обухваћена је набавка, довоз и уградња водонепропусног бетона и префабрикованог ивичњака 18/24цм, за израду ригола ширина ригола 75см. Уграђују се на припремљену тампонску подлогу, према детаљу из пројекта. Фуге на мјесту прекида и споја са ивичњаком залијевају се еластичном водонепропусном масом. У цијену се обрачунава набавка, допрема, привремено ускладиштење и уградња ивичњака, бетона и заптивних смјеса као и сав потребан додатни рад и материјал што је потребно за потпуно довршење рада. | | | | |
| Обрачун по m | | | | |
| | 53,85 m | x | 3.000,00 | = 161.550,00 |
| 4.3. Израда дренажа | | | | |
| Овом ставком обухваћена је набавка, довоз и уградња дренажних полуперфорираних цијеви PEHD SN4 Ø200. У цијену се обрачунава набавка, допрема, привремено ускладиштење и уградња цијеви и бетонских тајача као и сав потребан додатни рад и материјал што је потребно за потпуно довршење рада. | | | | |
| Обрачун се врши по m уграђене дренаже | | | | |
| | 2.850,00 m | x | 1.300,00 | = 3.705.000,00 |
| 4.4. Уградња дренажног филтра | | | | |
| Изведба дренажног филтра изнад дренажне цијеви. У ставку је укључена набавка и уградња шљунка величине зрна 16-32мм, за дренажни материјал, којим се испуњава дио канала у слоју од 25цм изнад тјемена дренажне цијеви. | | | | |
| обрачун по м³ уграђеног филтра | | | | |
| | 336,00 м³ | x | 1.800,00 | = 604.800,00 |
| 4.5. Израда цевастих пропуста | | | | |
| Позицијом је обухваћена израда комплетног цевастог пропуста Ø1000 дужине 24м са улазним и излазним главама | | | | |
| Обрачун по ком | | | | |
| | 1,00 ком | x | 490.000,00 | = 490.000,00 |
| 4.6. Израда цевастих пропуста | | | | |
| Позицијом је обухваћена израда комплетног цевастог пропуста Ø1000 дужине 29м са улазним и излазним главама | | | | |
| Обрачун по ком | | | | |
| | 1,00 ком | x | 600.000,00 | = 600.000,00 |
| УКУПНО ОСТАЛИ РАДОВИ = 23.104.450,00 | | | | |

| РЕКАПИТУЛАЦИЈА: | | |
|-------------------|------------------------|-------------------------|
| 1 | ПРИПРЕМНИ РАДОВИ | = 835.640,00 |
| 2 | ЗЕМЉАНИ РАДОВИ | = 74.283.614,50 |
| 3 | КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА | = 178.140.120,20 |
| 4 | ОСТАЛИ РАДОВИ | = 23.104.450,00 |
| СВЕ УКУПНО | | = 276.363.824,70 |



Одговорни пројектант

Milovan Nikolic
Милован Николић дипл. грађ. инж.

| РЕКАПИТУЛАЦИЈА | | | | | | |
|---|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| „Прва А фаза“ - Државни пут I реда, на траси постојећег државног пута I-Б реда бр.24 (раније М1.11), веза коридор 10 – Крагујевац, од км 0+000,00 (петља Крагујевац на аутопуту Е-75- раније петља „Баточина“) до км 5+000,00 (крај будуће петље „Баточина –Исток“) | | | | | | |
| РАДОВИ | ДЕОНИЦА | | | | | |
| | од 0+000 до 0+380 | | од 0+380 до 1+500 | | од 1+500 до 5+000 | |
| | Споредни правци | Главна траса | Споредни правци | Главна траса | Споредни правци | Главна траса |
| Припремни радови | 89.160,00 | 134.824,20 | 52.800,00 | 232.800,00 | 167.400,00 | 835.640,00 |
| Земљани радови | 5.336.619,70 | 5.836.970,60 | 2.383.768,00 | 27.147.635,80 | 6.156.179,00 | 74.283.614,50 |
| Коловозна конструкција | 14.818.231,00 | 15.275.441,10 | 5.840.326,30 | 69.713.671,50 | 17.053.786,90 | 178.140.120,20 |
| Остали радови | 1.284.000,00 | 408.270,00 | 324.000,00 | 3.887.280,00 | 6.471.060,00 | 23.104.450,00 |
| збирно: | 21.528.010,70 | 21.655.505,90 | 8.600.894,30 | 100.981.387,30 | 29.848.425,90 | 276.363.824,70 |
| Укупно по деоницама: | 43.183.516,60 | | 109.582.281,60 | | 306.212.250,60 | |
| | | | | Укупно: | 458.978.048,80 | |



Одговорни пројектант

M. Nikolic

Милав Николић дипл. грађ. инж.

РЕКАПИТУЛАЦИЈА

„Прва А фаза“ - Државни пут I реда, на траси постојећег државног пута I-Б реда бр.24 (раније М1.11), веза коридор 10 – Крагујевац, од км 0+000,00 (петља Крагујевац на аутопуту Е-75- раније петља „Баточина“) до км 5+000,00 (крај будуће петље „Баточина –Исток“)

| Бр. Свеске | Свеска | ДЕОНИЦА | | |
|------------|---|-------------------|-------------------|-------------------|
| | | од 0+000 до 0+380 | од 0+380 до 1+500 | од 1+500 до 5+000 |
| 0 | Главна свеска | | | |
| 1 | Пројекат архитектуре – надстрешница, кабина, налетни стуб, рампе | 4.440.684,40 | 0,00 | 0,00 |
| 2/1.1 | Пројекат конструкције- надстрешница, кабина, налетни стуб, рампе | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2/1.2 | Пројекат конструкције - потпутњаци | 0,00 | 0,00 | 34.714.836,00 |
| 2/1.3 | Пројекат конструкције – потпорни зидови | 0,00 | 0,00 | 45.458.390,10 |
| 2/1.4 | Пројекат конструкције – зидови за заштиту од буке | 0,00 | 0,00 | 173.579.050,00 |
| 2/2.1 | Пројекат саобраћајница | 43.160.116,60 | 109.569.681,60 | 306.131.250,60 |
| 2/2.2 | Пројекат коловозне конструкције | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3,1 | Пројекат хидротехничких инсталација – измештање водовода на траси | 1.281.571,27 | 37.271.286,90 | 58.731.724,86 |
| 3,2 | Пројекат хидротехничких инсталација – измештање фекалне канализације на траси | 0,00 | 0,00 | 2.740.886,30 |
| 3,3 | Пројекат хидротехничких инсталација – атмосферска канализација на траси | 4.063.893,71 | 26.633.145,22 | 66.520.786,41 |
| 3/4.1 | Пројекат хидротехничких инсталација - спољашња водоводна мрежа за потребе наплатне станице са прикључком на градску водоводну мрежу | 1.281.571,27 | 0,00 | 0,00 |
| 3/4.2 | Пројекат хидротехничких инсталација – канализациона мрежа за отпадну воду наплатне станице | 710.536,30 | 0,00 | 0,00 |
| 4,1 | Пројекат електроенергетских инсталација – јавно осветљење | 35.880.300,00 | | |

| | | | | |
|------|--|-------------------------|---------------|---------------|
| 4,2 | Пројекат заштите, реконструкције и измештања електроенергетских објеката | 5.776.000,00 | | |
| 4,3 | Пројекат електроенергетских инсталација – наплатна станица | 2.461.950,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5,1 | Пројекат заштите, реконструкције и измештања телекомуникационих објеката | 21.590.200,40 | | |
| 5,2 | Пројекат телекомуникационих и сигналних инсталација - наплатна станица | 2.045.750,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5,3 | Пројекат аутоматске детекције и дојаве пожара | 385.344,00 | 0,00 | 0,00 |
| 8,1 | Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације | 7.043.905,00 | 15.837.620,00 | 68.541.508,00 |
| 8,2 | Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације за време извођења радова | 1.469.014,00 | 2.137.470,00 | 2.747.770,00 |
| 9 | Спољно уређење са синхрон планом инсталација и прикључака | 691.687,62 | 3.908.120,88 | 10.248.469,20 |
| 10,1 | Пројекат геодетског обележавања | 2.141.650,00 | | |
| 10,2 | Пројекат експропријације | 2.389.904,00 | | |
| Е-1 | Елаборат реализације оперативног полигона | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Е-2 | Елаборат о геотехничким условима изградње | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Е-3 | Елаборат заштите од пожара | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Е-4 | Елаборат саобраћајних анализа и прогноза | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | УКУПНО | 1.101.586.074,63 | | |

| | |
|---|-------------------------|
| од 0+000 до 0+380 | 69.036.024,17 |
| од 0+380 до 1+500 | 195.357.324,60 |
| од 1+500 до 5+000 | 769.414.671,46 |
| 4/1 Јавно осветљење | 35.880.300,00 |
| 4/2 Реконструкција и измештање ЕЕ објеката | 5.776.000,00 |
| 5/1 Реконструкција и измештање ТТ објеката | 21.590.200,40 |
| 10/1 Пројекат геодетског обележавања | 2.141.650,00 |
| 10/2 Пројекат експропријације | 2.389.904,00 |
| Укупно: | 1.101.586.074,63 |



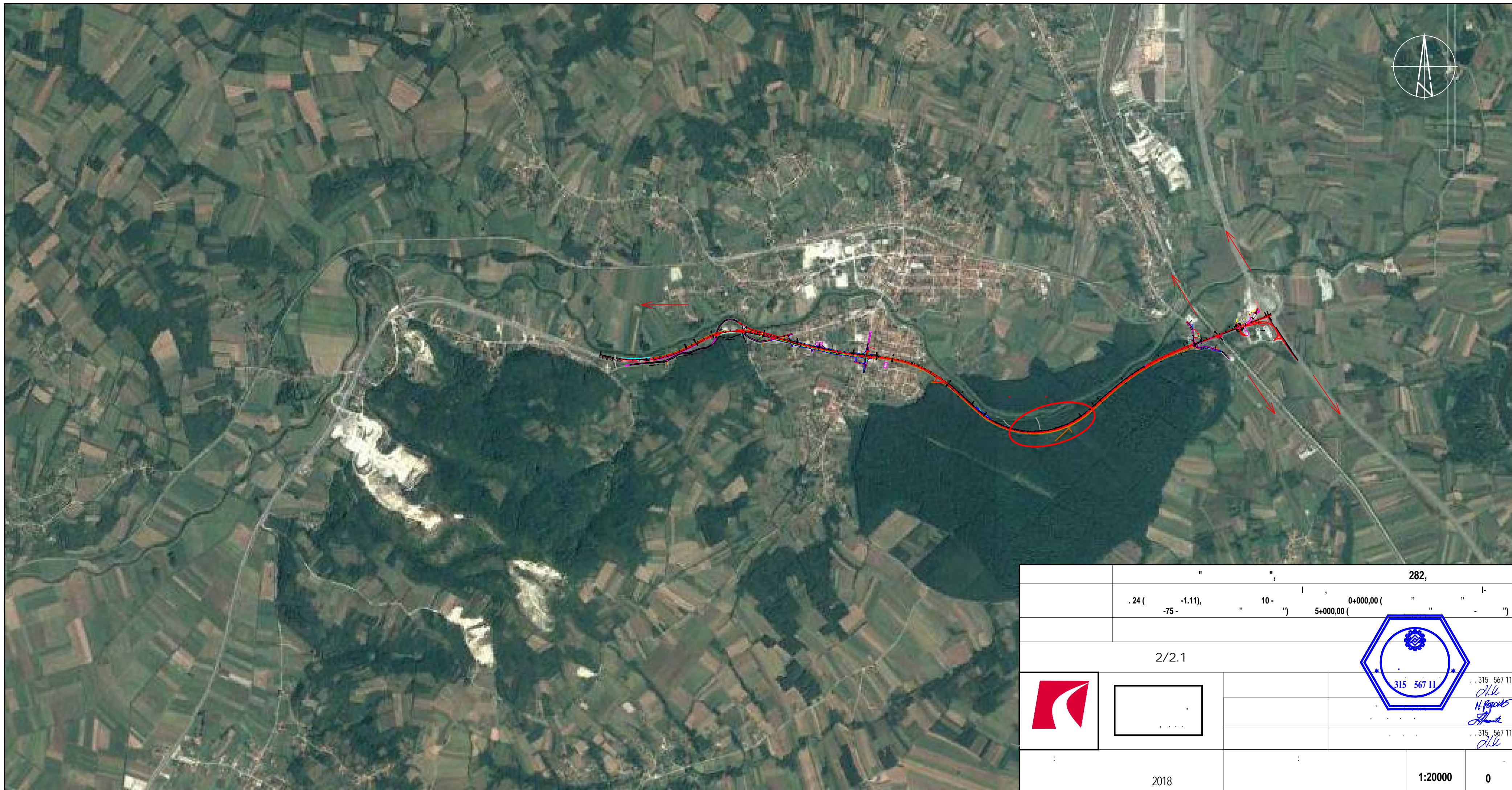
Одговорни пројектант


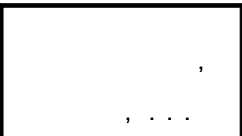
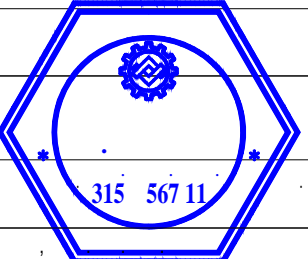
M. Nikolic

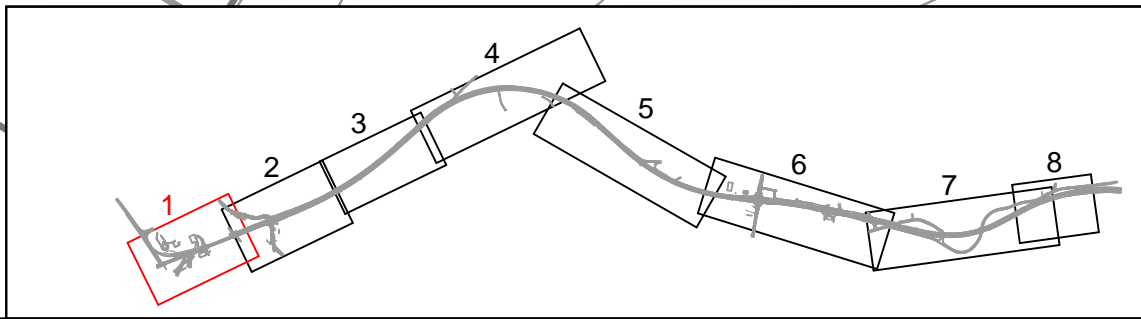
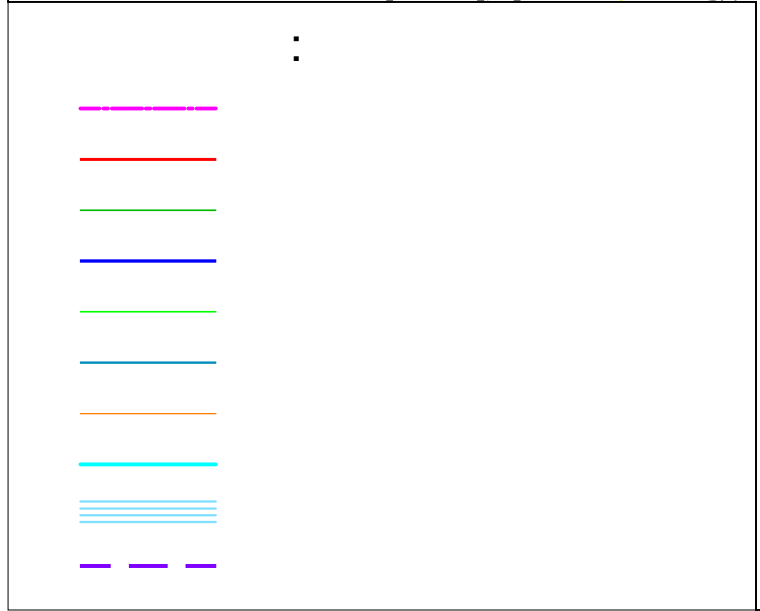
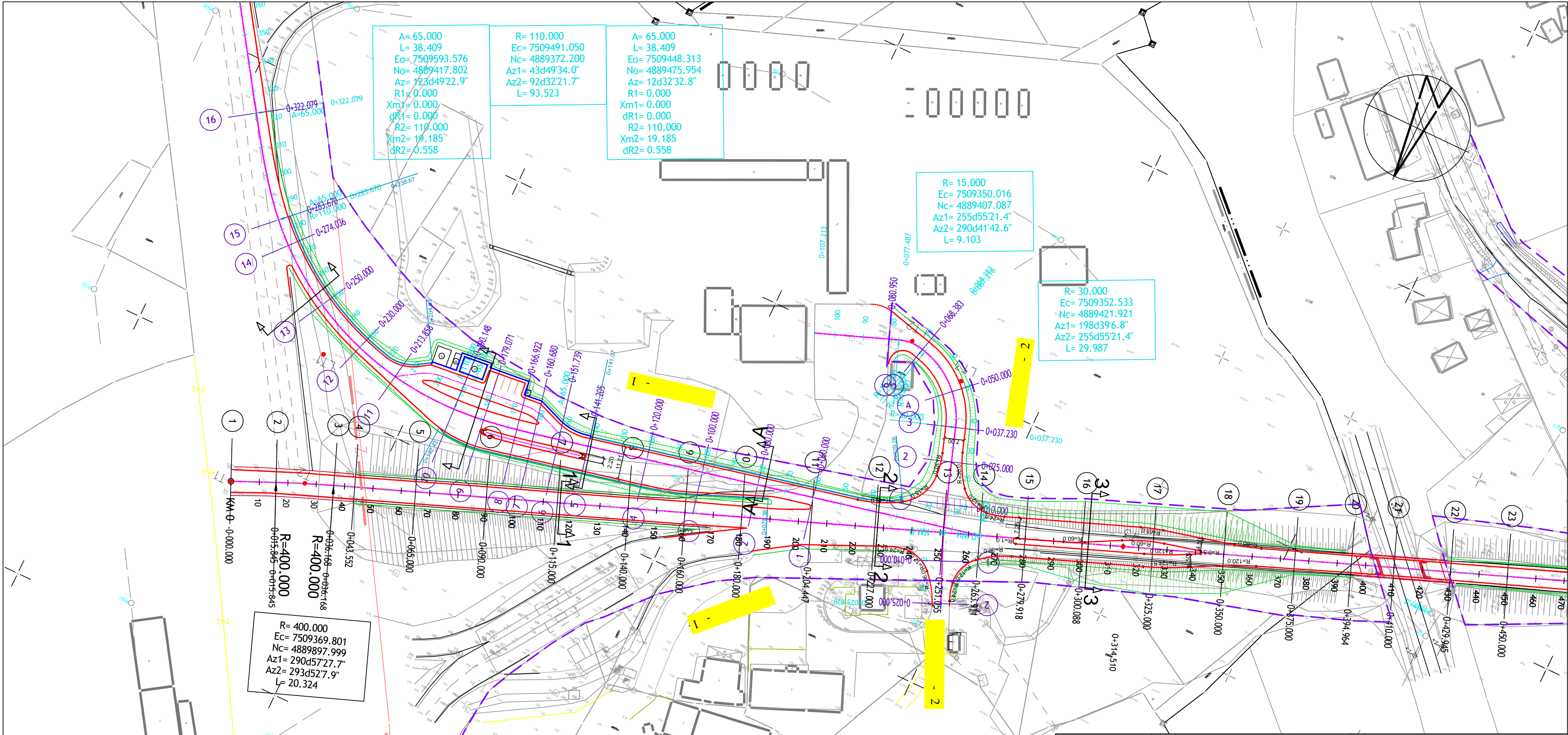
Милап Николић дипл. грађ. инж.

2/2.1.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

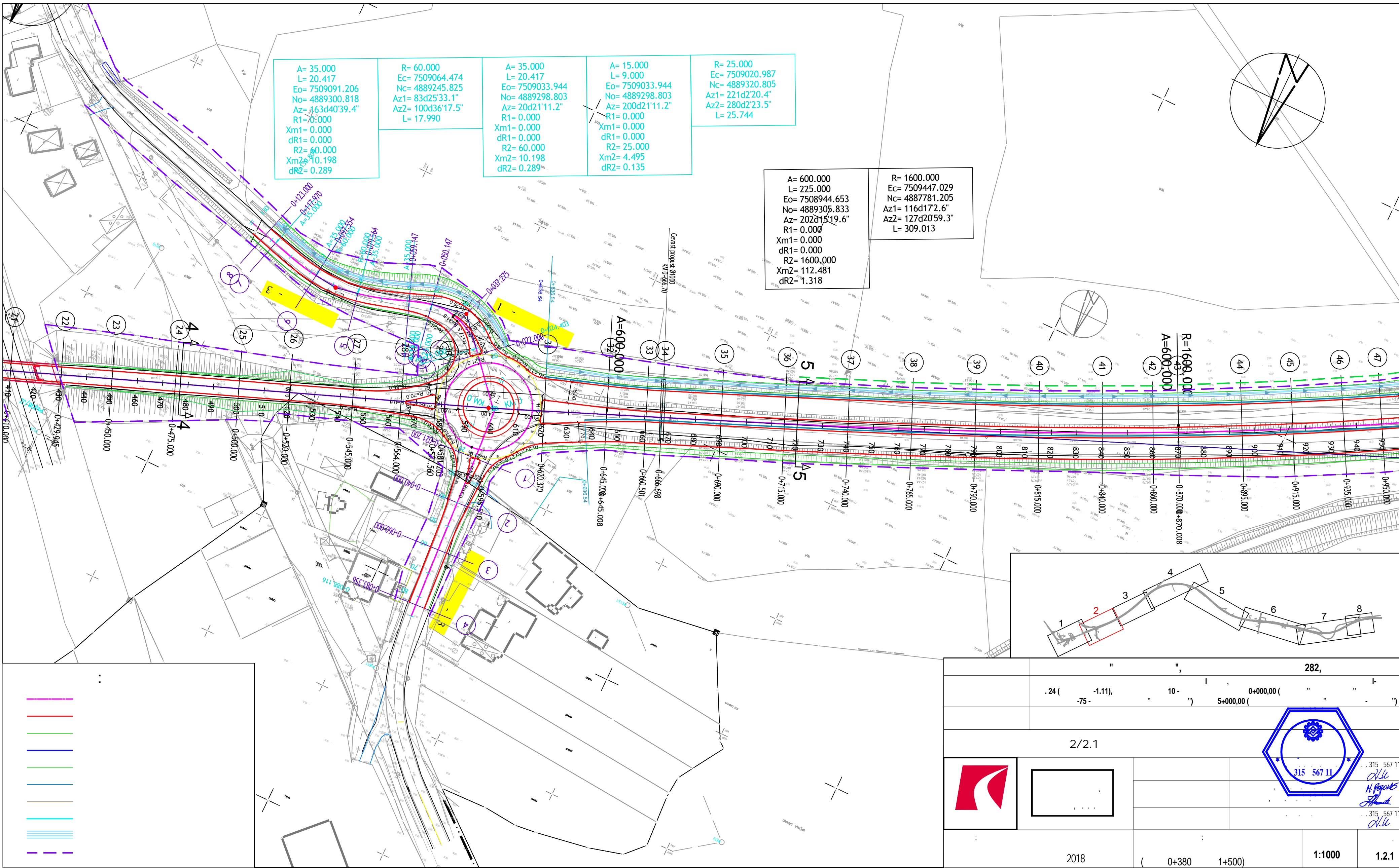
ГЛАВНА ТРАСА



| | | | | |
|---|---|---------|---|--|
| | | | | 282, |
| | .24 (-75 - | -1.11), | 10-") | 0+000,00 (" " " - ") 5+000,00 (" " " - ") |
| | 2/2.1 | | | |
|  |  | |  | .. 315 567 11 H. Popović .. 315 567 11 |
| | 2018 | | 1:20000 | 0 |



| | | | |
|-------|---------|--------|------------|
| | | 282, | |
| .24 (| -1.11), | 10- | 0+000,00 (|
| -75- | " | " | 5+000,00 (|
| 2/2.1 | | | |
| | | | |
| 2018 | (| 0+000 | 0+380) |
| | | 1:1000 | 1.1 |



A= 35.000
 L= 20.417
 Eo= 7509091.206
 No= 4889300.818
 Az= 163d40'39.4"
 R1= 0.000
 Xm1= 0.000
 dR1= 0.000
 R2= 60.000
 Xm2= 10.198
 dR2= 0.289

R= 60.000
 Ec= 7509064.474
 Nc= 4889245.825
 Az1= 83d25'33.1"
 Az2= 100d36'17.5"
 L= 17.990

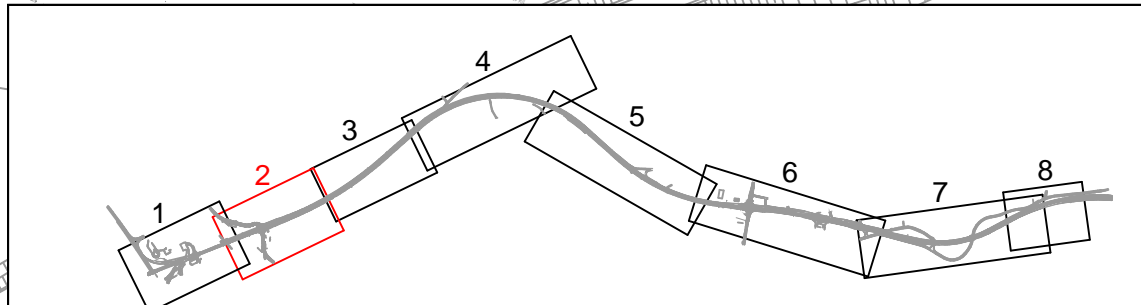
A= 35.000
 L= 20.417
 Eo= 7509033.944
 No= 4889298.803
 Az= 20d21'11.2"
 R1= 0.000
 Xm1= 0.000
 dR1= 0.000
 R2= 60.000
 Xm2= 10.198
 dR2= 0.289

A= 15.000
 L= 9.000
 Eo= 7509033.944
 No= 4889298.803
 Az= 20d21'11.2"
 R1= 0.000
 Xm1= 0.000
 dR1= 0.000
 R2= 25.000
 Xm2= 4.495
 dR2= 0.135

R= 25.000
 Ec= 7509020.987
 Nc= 4889320.805
 Az1= 221d2'20.4"
 Az2= 280d2'23.5"
 L= 25.744

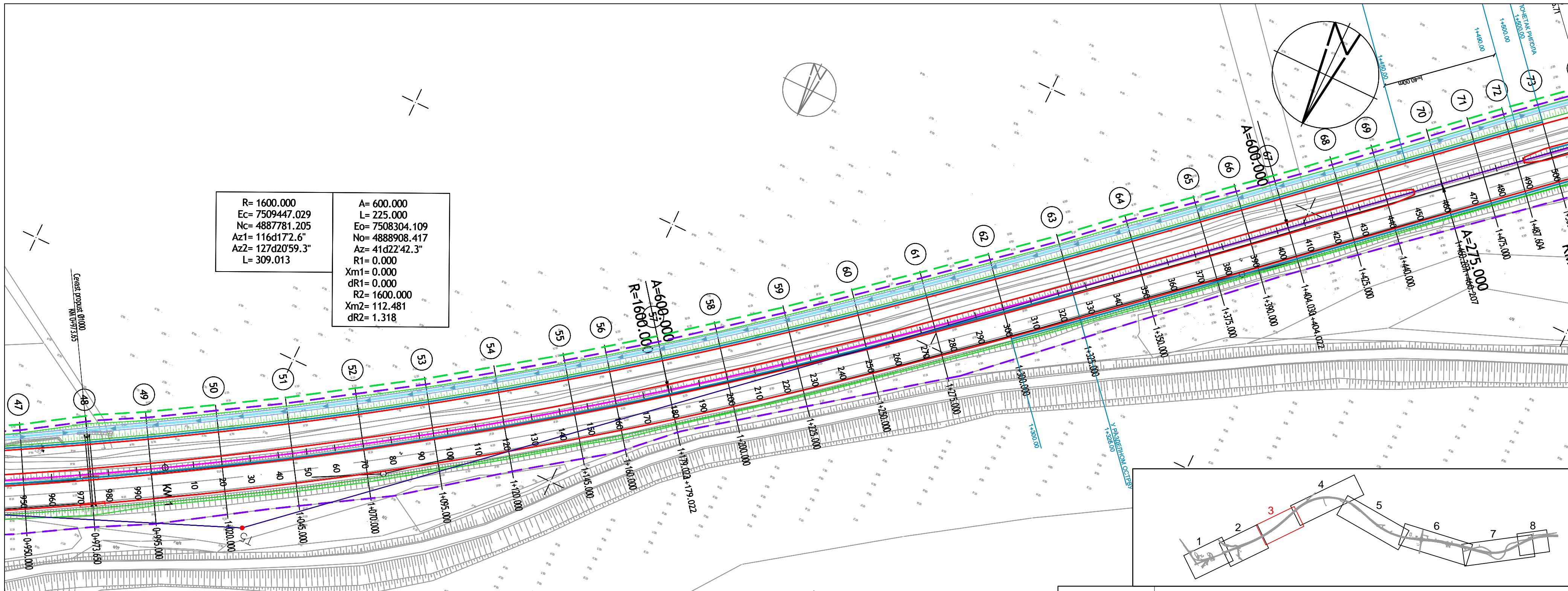
A= 600.000
 L= 225.000
 Eo= 7508944.653
 No= 4889305.833
 Az= 202d15'19.6"
 R1= 0.000
 Xm1= 0.000
 dR1= 0.000
 R2= 1600.000
 Xm2= 112.481
 dR2= 1.318

R= 1600.000
 Ec= 7509447.029
 Nc= 4887781.205
 Az1= 116d172.6"
 Az2= 127d20'59.3"
 L= 309.013

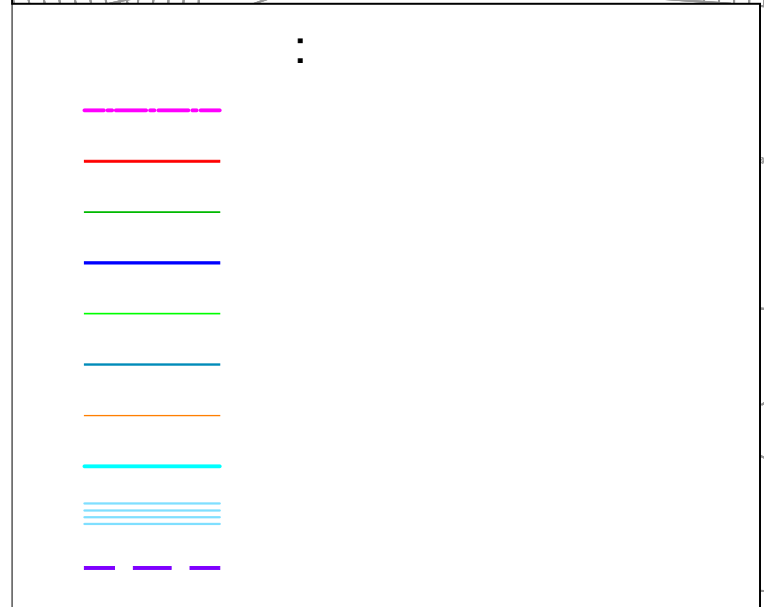
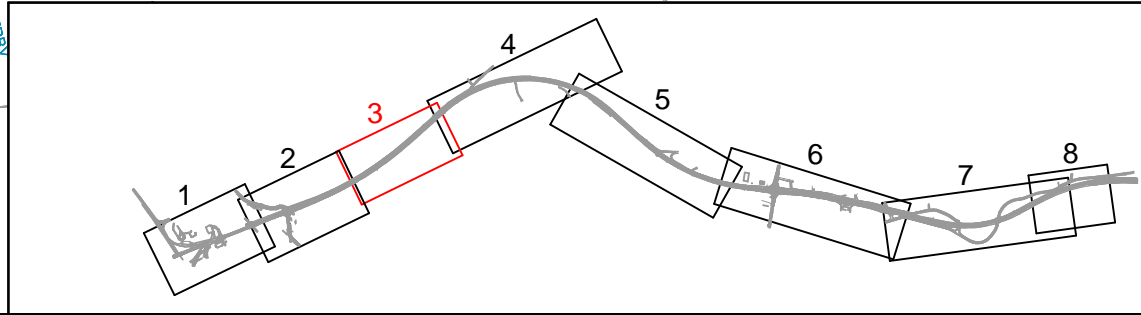



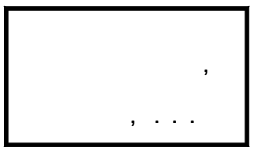
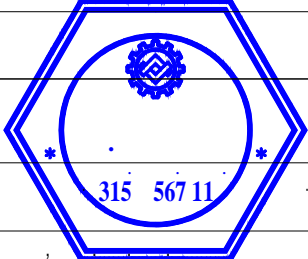
| | |
|--|--|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

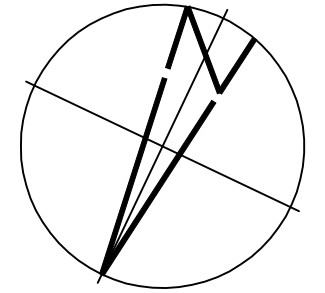
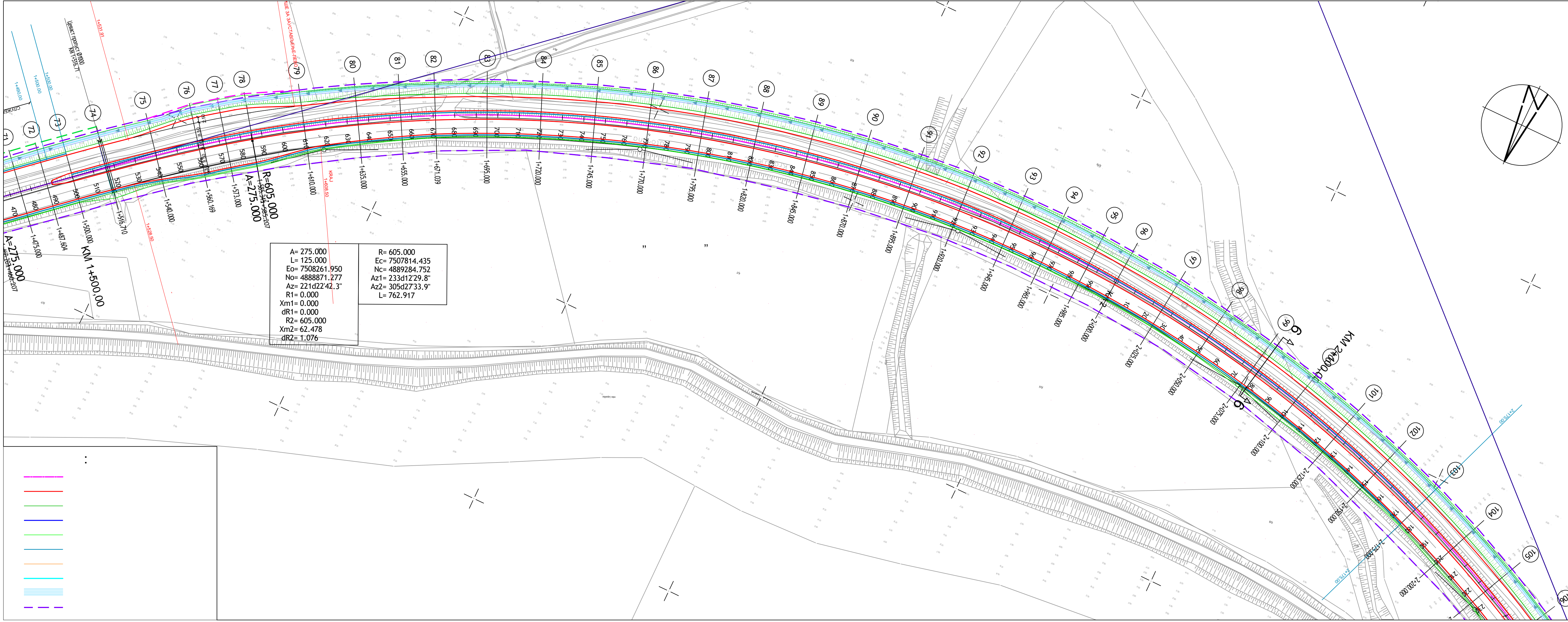
| | | | | | | | |
|-------|--|-----------------|--|--------|--|---|--|
| | | | | | | 282, | |
| | | | | | | .24 (-1.11), " 10- " 0+000,00 (" " ") -75- " " 5+000,00 (" " ") | |
| 2/2.1 | | | | | | | |
| 2018 | | (0+380 1+500) | | 1:1000 | | 1.2.1 | |



| | |
|-------------------|-----------------|
| R= 1600.000 | A= 600.000 |
| Ec= 7509447.029 | L= 225.000 |
| Nc= 4887781.205 | Ec= 7508304.109 |
| Az1= 116d17'2.6" | No= 4888908.417 |
| Az2= 127d20'59.3" | Az= 41d22'42.3" |
| L= 309.013 | R1= 0.000 |
| | Xm1= 0.000 |
| | dR1= 0.000 |
| | R2= 1600.000 |
| | Xm2= 112.481 |
| | dR2= 1.318 |

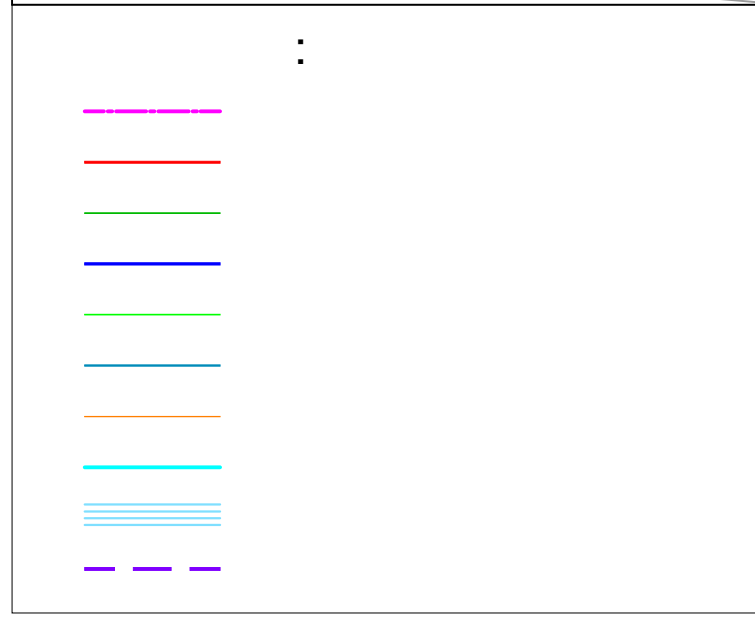
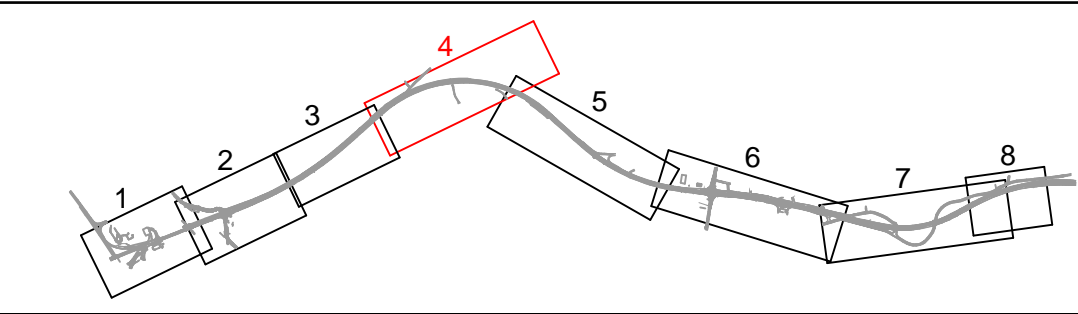


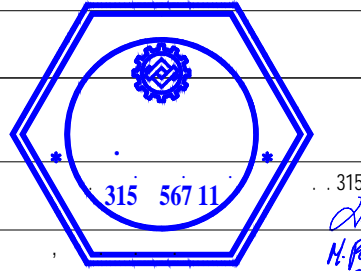


| | | | |
|---|---|---|---|
|  |  |  | 282, |
| | | | .24 (-1.11), " 10- " 0+000,00 (" " " ") -75- " " 5+000,00 (" " " ") |
| 2/2.1 | | | |
| 2018 | (0+380 1+500) | 1:1000 | 1.2.2 |

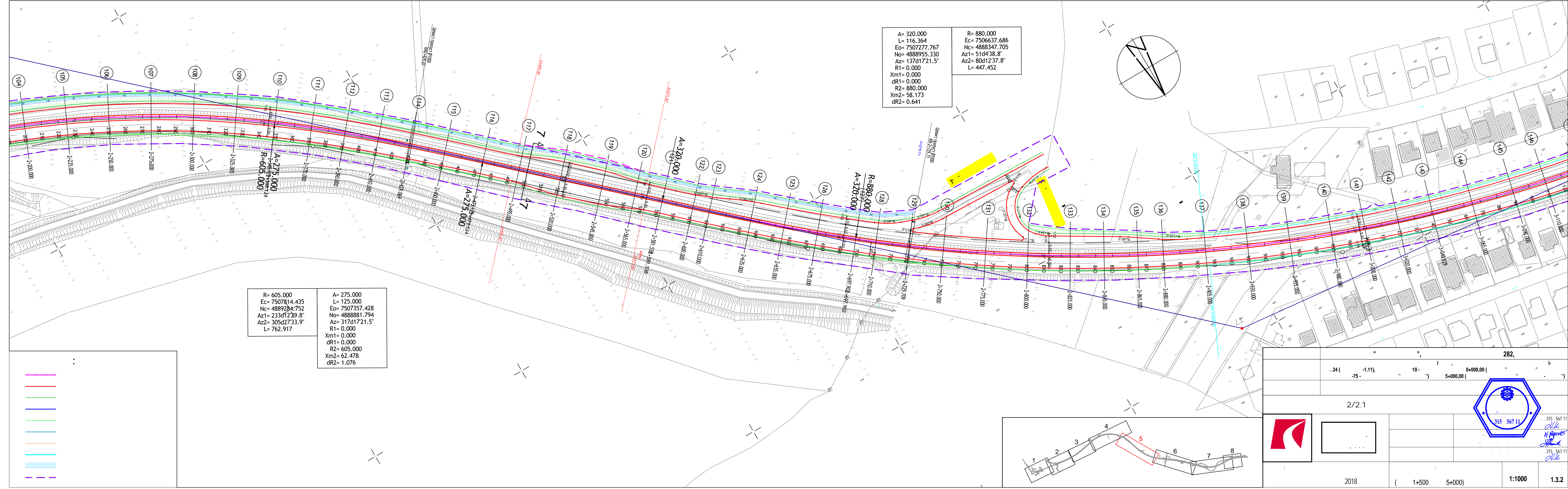


1/500
1/600

1/500
1/500



| | | | |
|---|---|---|-------|
| | | 282, | |
| | | 0+000.00 (" " " ") 5+000.00 (" " " ") | |
| 2/2.1 | |  | |
|  |  | | |
| 2018 | (1+500 5+000) | 1:1000 | 1.3.1 |

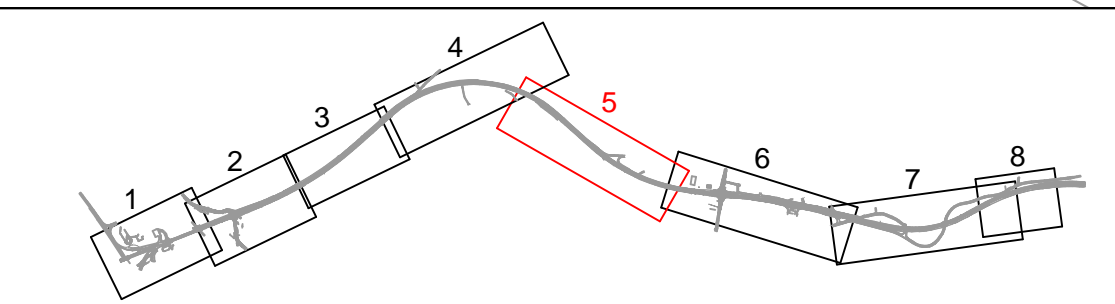
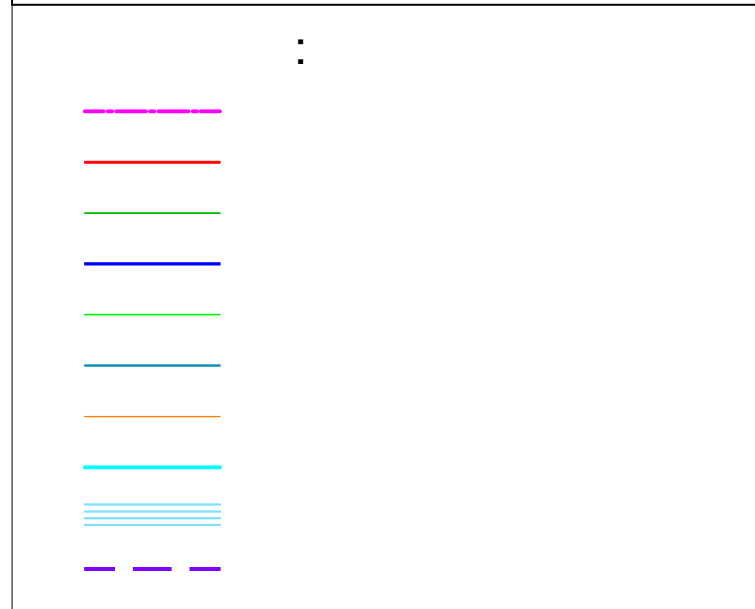


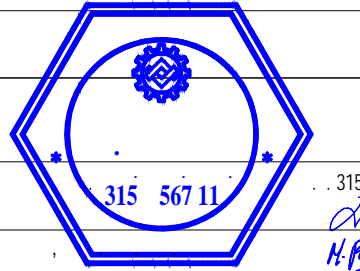


A= 320.000
 L= 116.364
 Eo= 7507277.767
 No= 4888955.330
 Az1= 137d17'21.5"
 R1= 0.000
 Xm1= 0.000
 dR1= 0.000
 R2= 880.000
 Xm2= 58.173
 dR2= 0.641

R= 880.000
 Ec= 7506637.686
 Nc= 4888347.705
 Az1= 51d4'38.8"
 Az2= 80d12'37.8"
 L= 447.452

R= 605.000
 Ec= 7507814.435
 Nc= 4889284.752
 Az1= 233d12'29.8"
 Az2= 305d27'33.9"
 L= 762.917

A= 275.000
 L= 125.000
 Eo= 7507357.428
 No= 4888881.794
 Az1= 317d17'21.5"
 R1= 0.000
 Xm1= 0.000
 dR1= 0.000
 R2= 605.000
 Xm2= 62.478
 dR2= 1.076



| | | | |
|---|--|---|--|
| | | 282, | |
| | | 0+000.00 (" " ") | |
| | | 5+000.00 (" " ") | |
| 2/2.1 | |  | |
|  | |  | |
| 2018 | | (1+500 5+000) | |
| | | 1:1000 | |
| | | 1.3.2 | |

R= 880.000
Ec= 7506637.686
Nc= 4888347.705
Az1= 51d4'38.8"
Az2= 80d12'37.8"
L= 447.452

A= 320.000
L= 116.364
Eo= 7506671.904
No= 4889229.601
Az= 353d59'55.2"
R1= 0.000
Xm1= 0.000
dR1= 0.000
R2= 880.000
Xm2= 58.173
dR2= 0.641

R= 115.000
Ec= 7506410.728
Nc= 4889134.242
Az1= 80d579.9"
Az2= 87d21'12.1"
L= 12.847

R= 50.000
Ec= 7506279.247
Nc= 4889224.217
Az1= 73d49'25.6"
Az2= 77d40'58.3"
L= 3.368

R= 50.000
Ec= 7506141.903
Nc= 4889250.678
Az1= 76d43'21.1"
Az2= 81d13'42.2"
L= 3.932

R= 50.000
Ec= 7506141.819
Nc= 4889354.960
Az1= 255d58'17.8"
Az2= 261d13'42.2"
L= 4.587

R= 115.000
Ec= 7506104.866
Nc= 4889441.499
Az1= 77d55'44.2"
Az2= 255d58'17.8"
L= 17.546

R= 115.000
Ec= 7506006.687
Nc= 4889228.248
Az1= 67d55'44.2"
Az2= 75d55'10.8"
L= 13.938

A= 710.000
L= 168.033
Eo= 7506667.771
No= 4889230.036
Az= 173d59'55.2"
R1= 0.000
Xm1= 0.000
dR1= 0.000
R2= 3000.000
Xm2= 84.014
dR2= 0.392

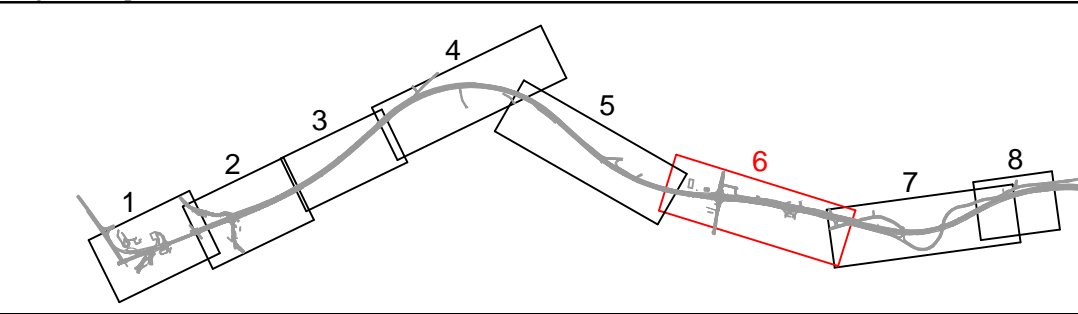
R= 3000.000
Ec= 7506897.914
Nc= 4892222.768
Az1= 257d31'27.3"
Az2= 262d23'38.6"
L= 254.982

A= 710.000
L= 168.033
Eo= 7506086.481
No= 4889332.960
Az= 345d55'10.8"
R1= 0.000
Xm1= 0.000
dR1= 0.000
R2= 3000.000
Xm2= 84.014
dR2= 0.392

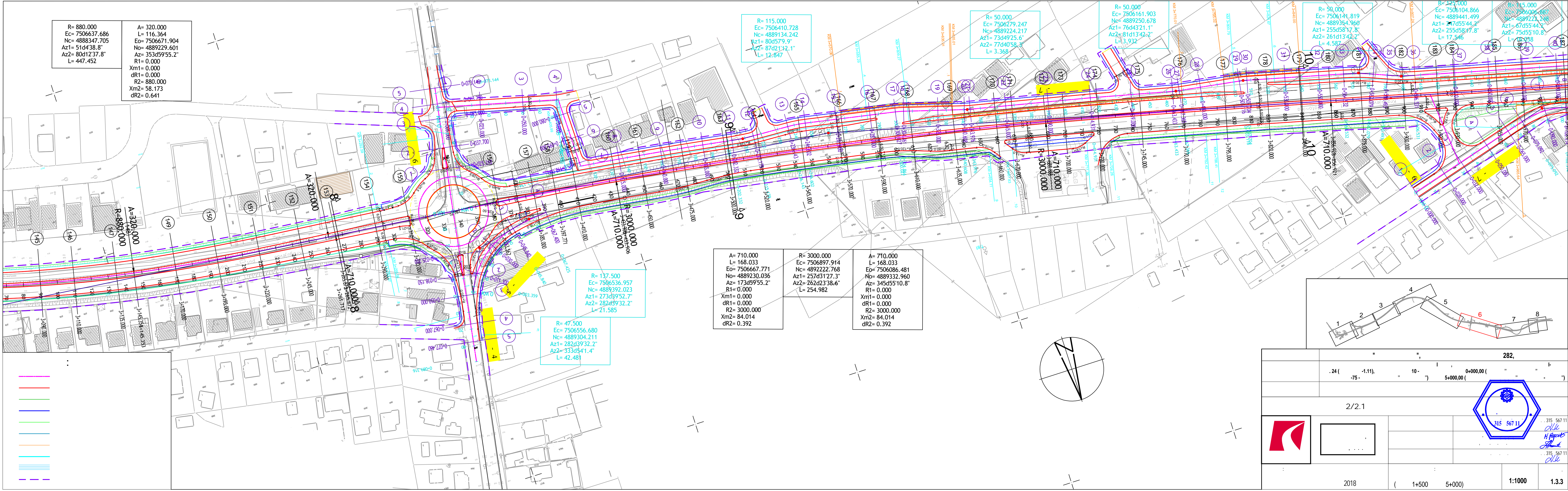
R= 137.500
Ec= 7506536.957
Nc= 4889392.023
Az1= 273d39'52.7"
Az2= 282d39'32.2"
L= 21.585

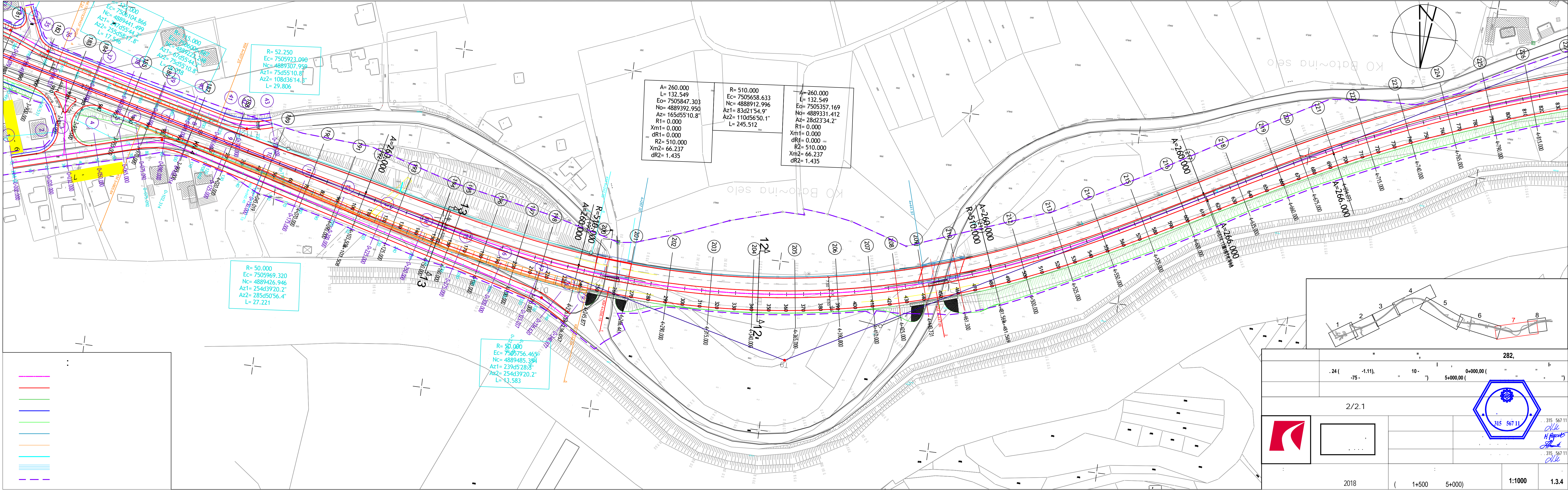
R= 47.500
Ec= 7506556.680
Nc= 4889304.211
Az1= 282d39'32.2"
Az2= 333d54'1.4"
L= 42.481

-
-
-
-
-
-
-
-



| | | | |
|-------|-----------------|--|------|
| | | 282, | |
| | | 10- 0+000.00 (" " " ") | |
| | | 5+000.00 (" " " ") | |
| 2/2.1 | | 315 567 11 | |
| | | 315 567 11 H. Reports 315 567 11 | |
| 2018 | (1+500 5+000) | 1:1000 | 1.33 |





$R = 52.250$
 $E_c = 7505923.090$
 $N_c = 4889307.959$
 $Az1 = 75d55'10.8"$
 $Az2 = 108d36'14.3"$
 $L = 29.806$

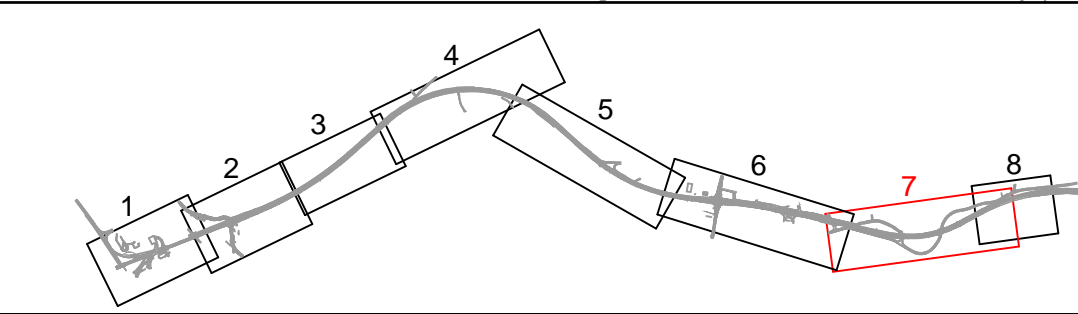
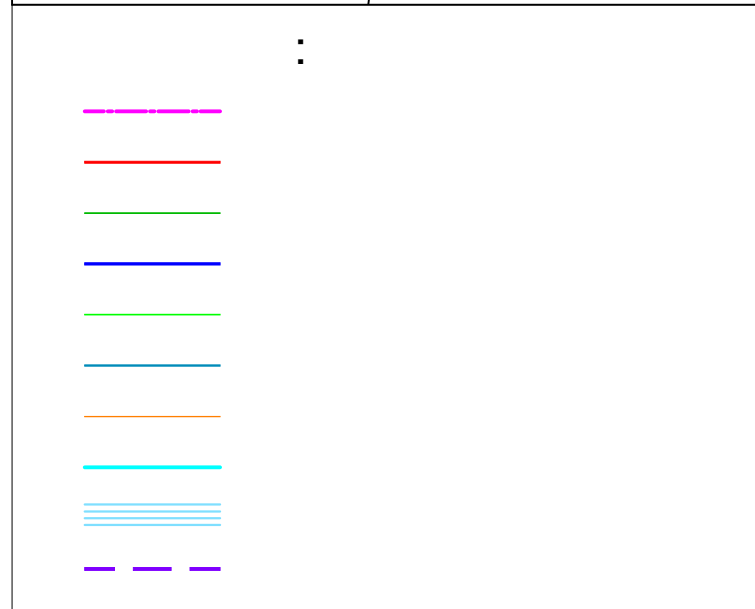
$R = 50.000$
 $E_c = 7505969.320$
 $N_c = 4889426.946$
 $Az1 = 254d39'20.2"$
 $Az2 = 285d50'56.4"$
 $L = 27.221$

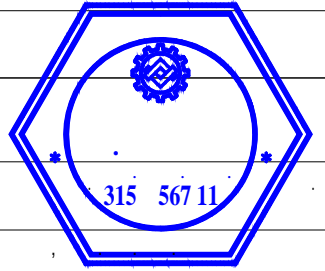

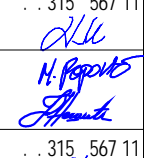
$R = 50.000$
 $E_c = 7505756.465$
 $N_c = 4889485.385$
 $Az1 = 239d52'28.3"$
 $Az2 = 254d39'20.2"$
 $L = 13.583$

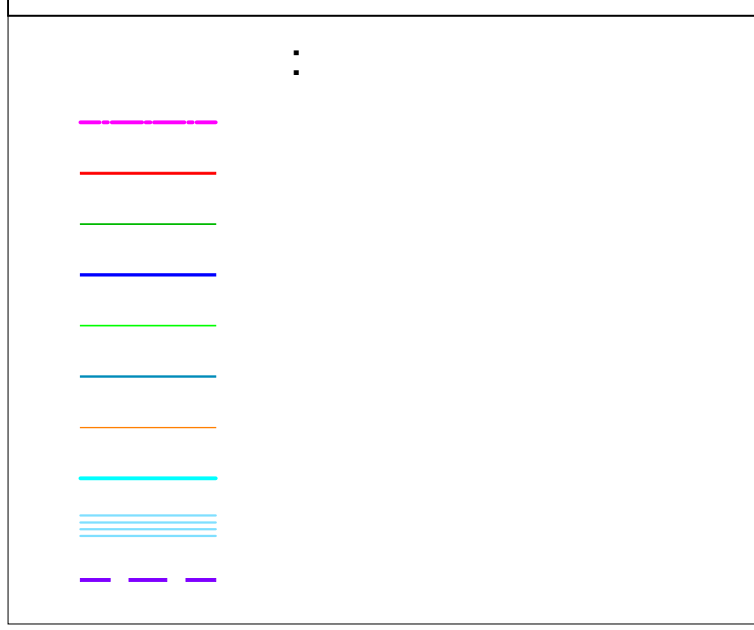
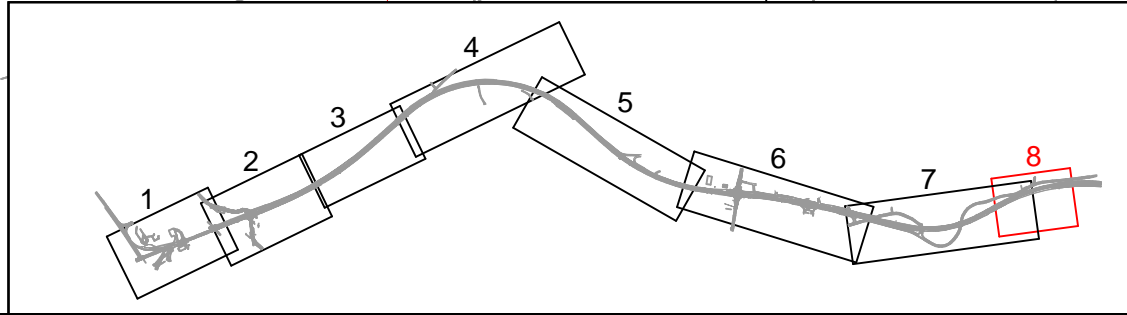
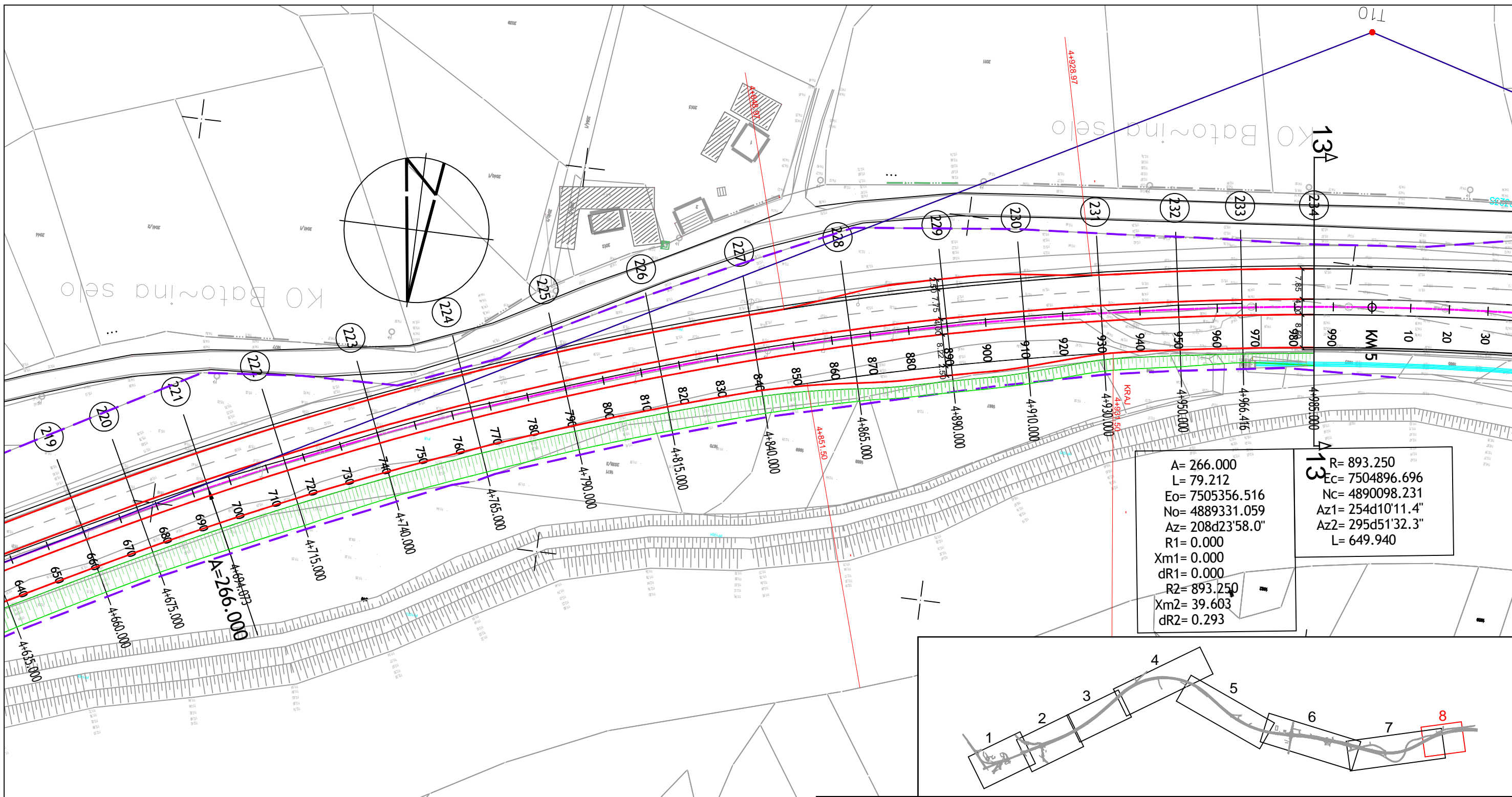
$A = 260.000$
 $L = 132.549$
 $E_o = 7505847.303$
 $N_o = 4889392.950$
 $Az = 165d55'10.8"$
 $R1 = 0.000$
 $Xm1 = 0.000$
 $dR1 = 0.000$
 $R2 = 510.000$
 $Xm2 = 66.237$
 $dR2 = 1.435$


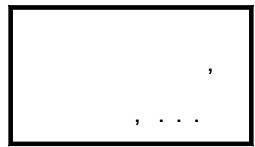
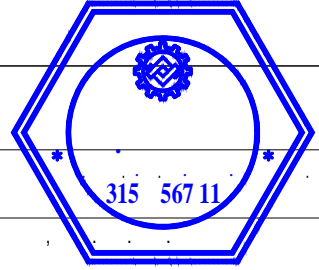
$R = 510.000$
 $E_c = 7505658.633$
 $N_c = 4888912.996$
 $Az1 = 83d21'54.9"$
 $Az2 = 110d56'50.1"$
 $L = 245.512$

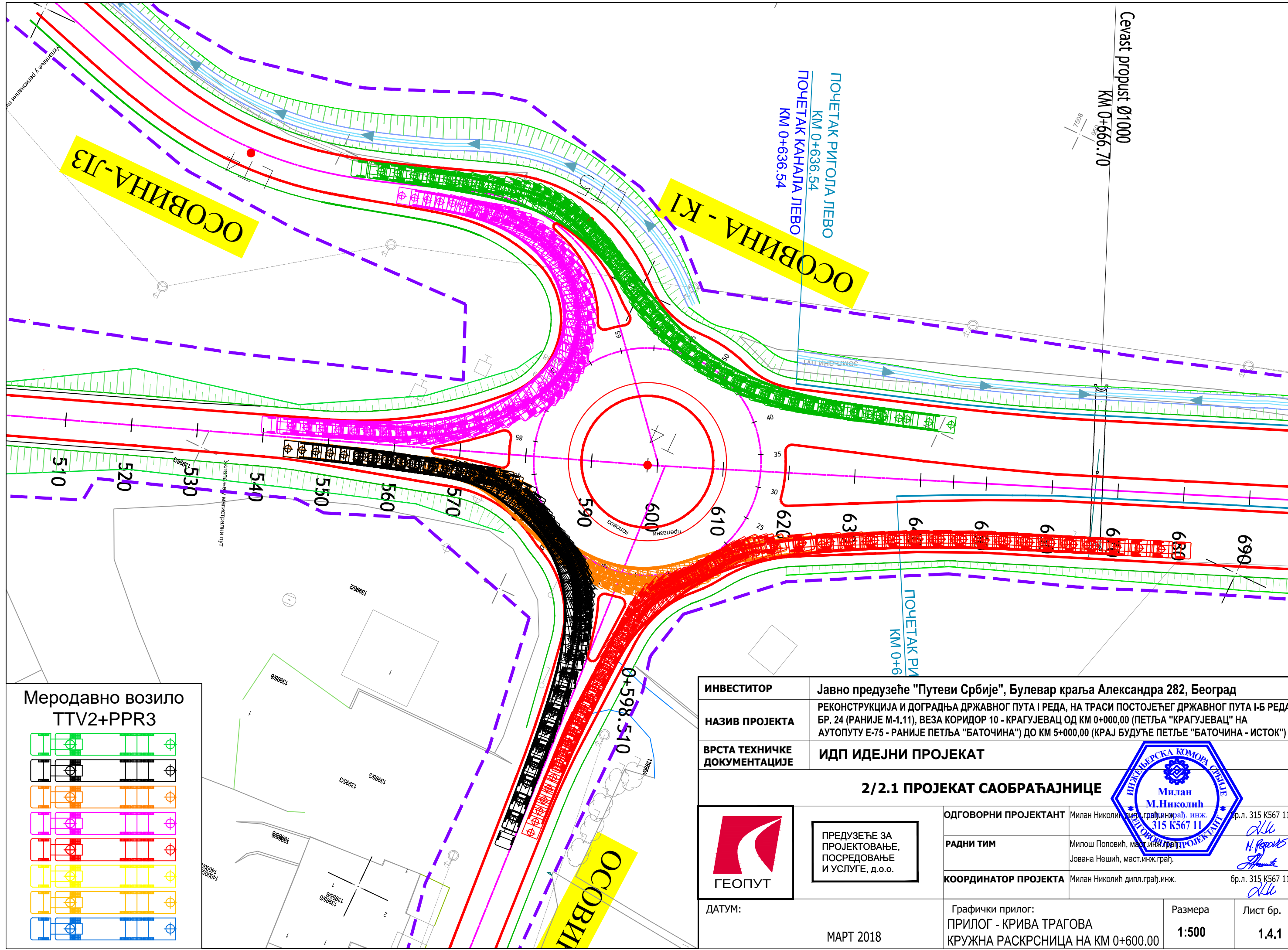
$A = 260.000$
 $L = 132.549$
 $E_o = 7505357.169$
 $N_o = 4889331.412$
 $Az = 28d23'34.2"$
 $R1 = 0.000$
 $Xm1 = 0.000$
 $dR1 = 0.000$
 $R2 = 510.000$
 $Xm2 = 66.237$
 $dR2 = 1.435$



| | | | |
|---|-----------------|---|-------|
| | | 282, | |
| | | $0+000.00$ (" " ") $5+000.00$ (" " ") | |
| 2/2.1 | |  | |
|  | |  | |
| 2018 | (1+500 5+000) | 1:1000 | 1.3.4 |



| | | | |
|---|---|---|-------|
| | | 282, | |
| | | 0+000,00 (" " " ") | |
| | | 5+000,00 (" " " ") | |
| 2/2.1 | | | |
|  |  |  | |
| | | . 315 567 11 <i>N. P. Sanghvi</i> . 315 567 11 <i>N. P. Sanghvi</i> | |
| 2018 | (1+500 5+000) | 1:1000 | 1.3.5 |



Севаст пропуст Ø1000
 КМ 0+666.70

ПОЧЕТАК РИГОЛА ЛЕВО
 КМ 0+636.54
 ПОЧЕТАК КАНАЛА ЛЕВО
 КМ 0+636.54

ПОЧЕТАК РИ
 КМ 0+6

| | |
|------------------------------|--|
| ИНВЕСТИТОР | Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд |
| НАЗИВ ПРОЈЕКТА | РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК") |
| ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ | ИДП ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ |

2/2.1 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ



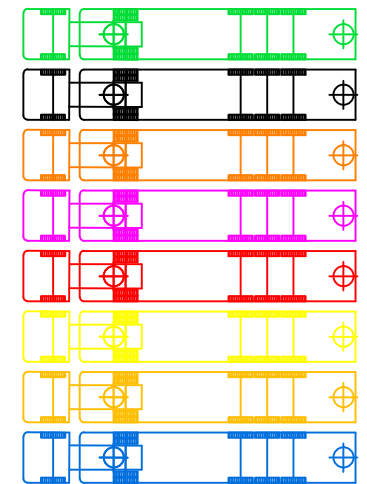
ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о.

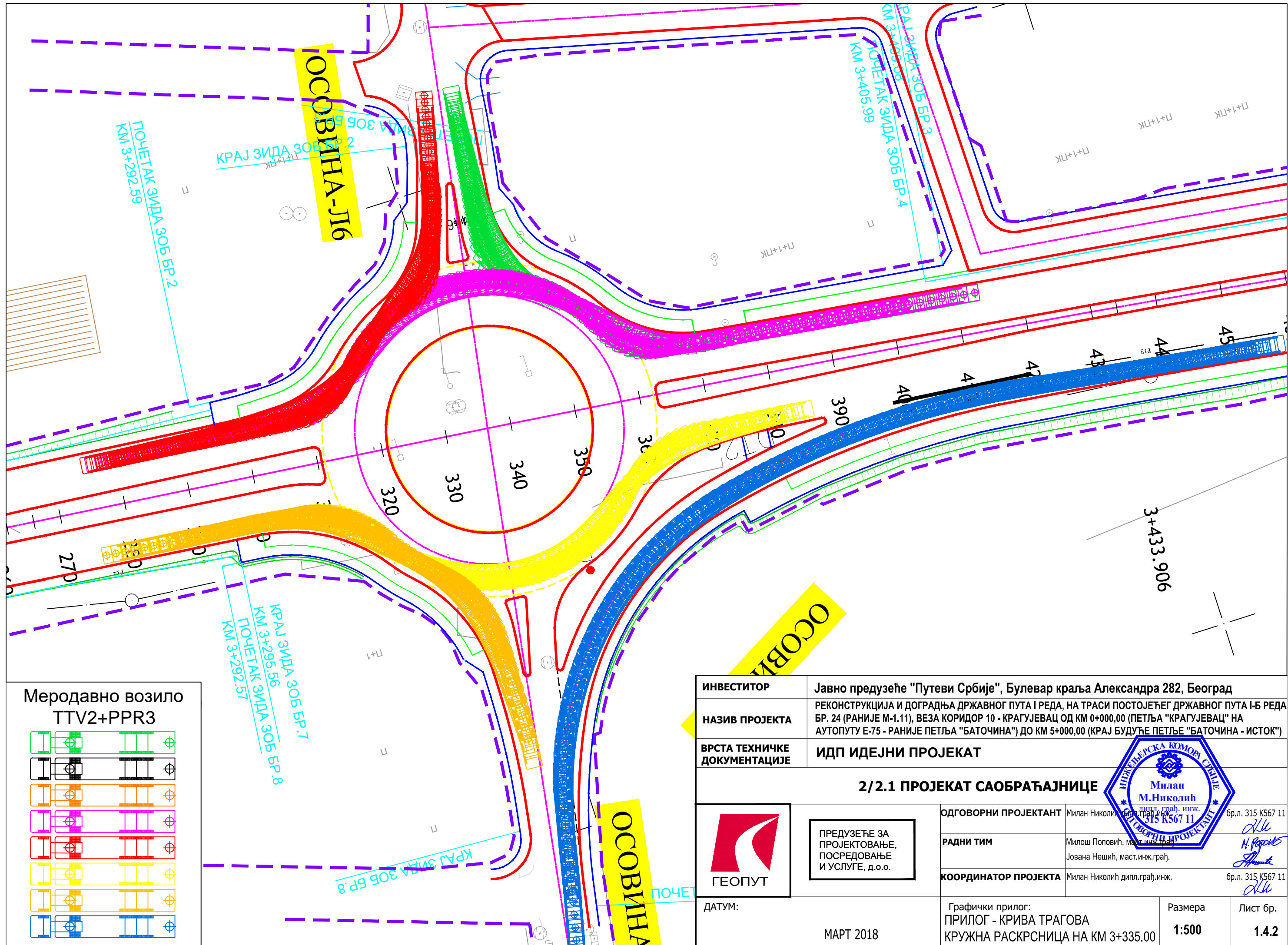
| | | |
|----------------------|---|-------------------|
| ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ | Милан Николић, дипл.инж.грађ.инж. 315 К567 11 | бр.л. 315 К567 11 |
| РАДНИ ТИМ | Милош Поповић, маг.ст.инж.грађ. Јована Нешић, маг.ст.инж.грађ. | бр.л. 315 К567 11 |
| КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА | Милан Николић дипл.грађ.инж. | бр.л. 315 К567 11 |



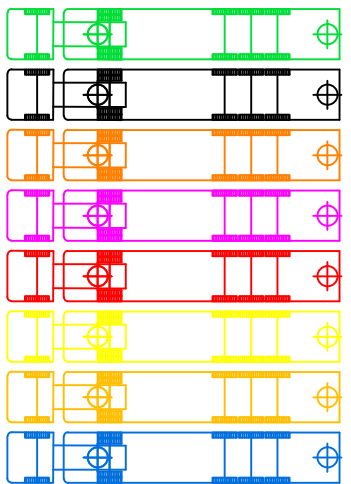
| | | | | |
|--------|-----------|--|------------------|-------------------|
| ДАТУМ: | МАРТ 2018 | Графички прилог: ПРИЛОГ - КРИВА ТРАГОВА КРУЖНА РАСКРСНИЦА НА КМ 0+600.00 | Размера 1:500 | Лист бр. 1.4.1 |
|--------|-----------|--|------------------|-------------------|

Меродавно возило
 ТТV2+PPR3



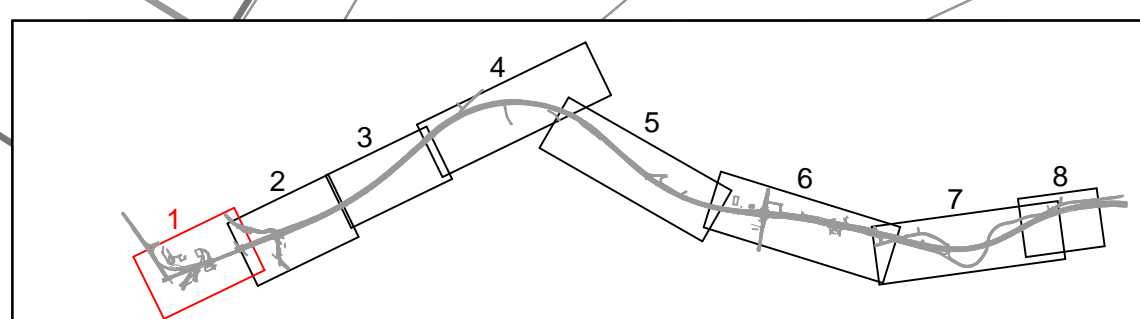
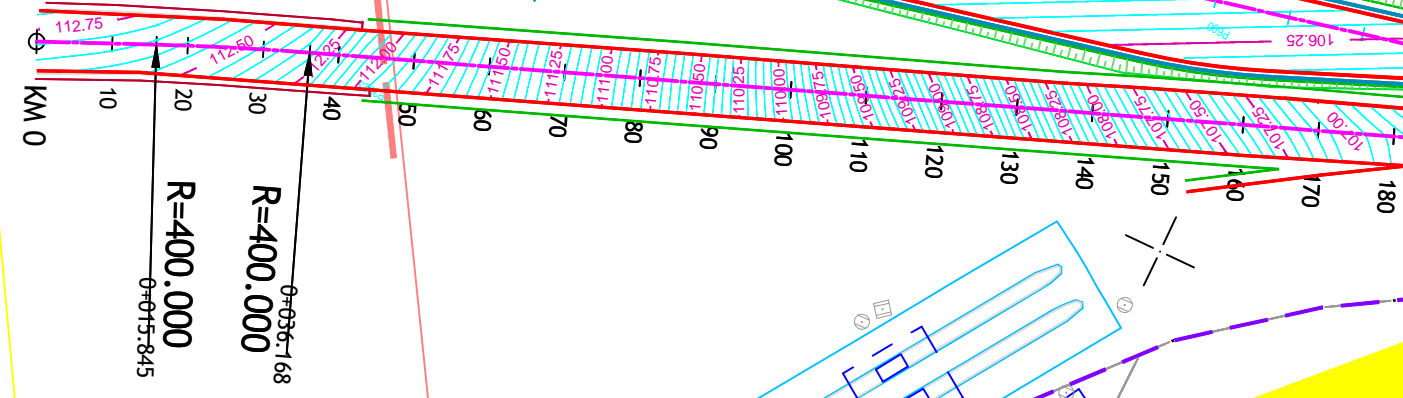
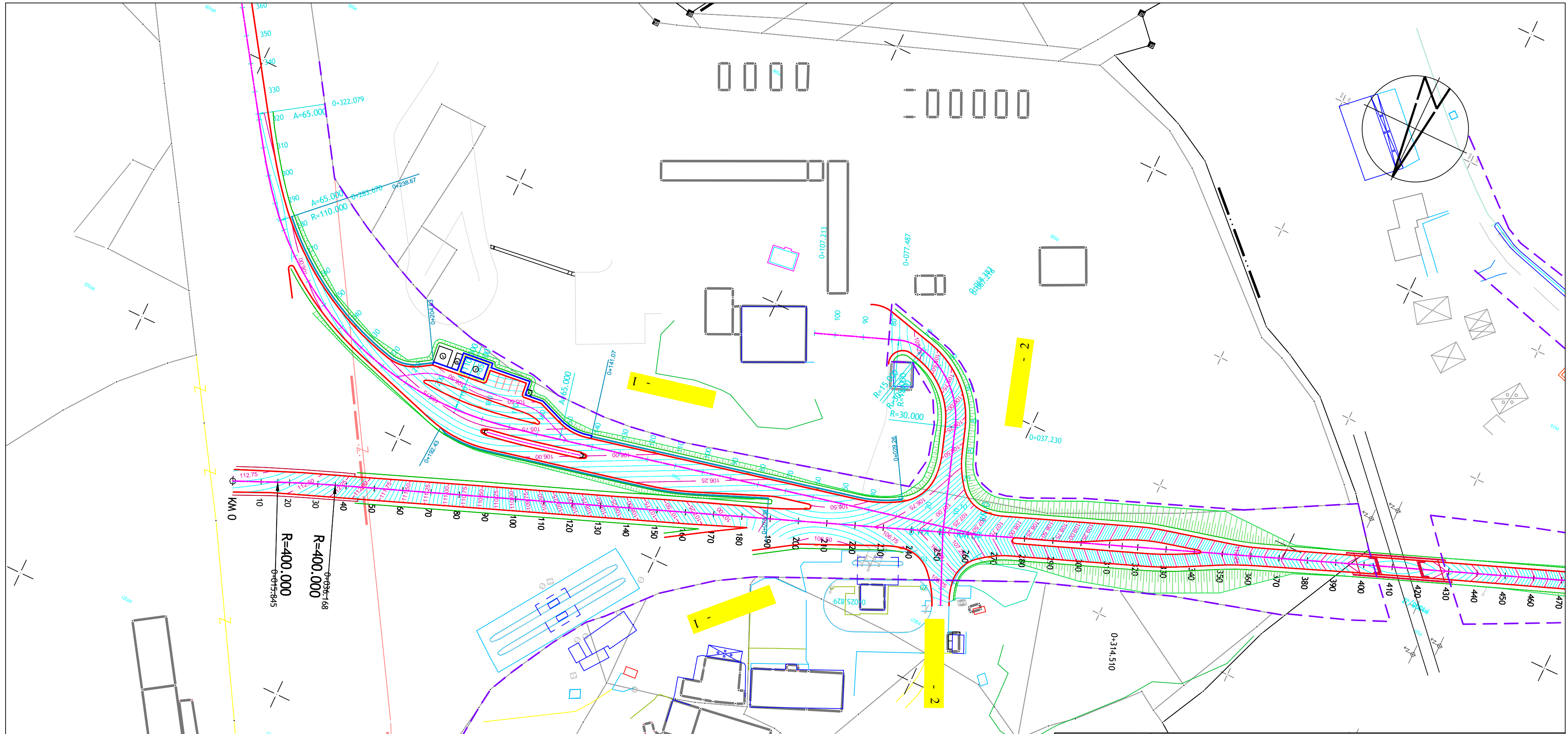


Меродавно возило
TTV2+PPR3



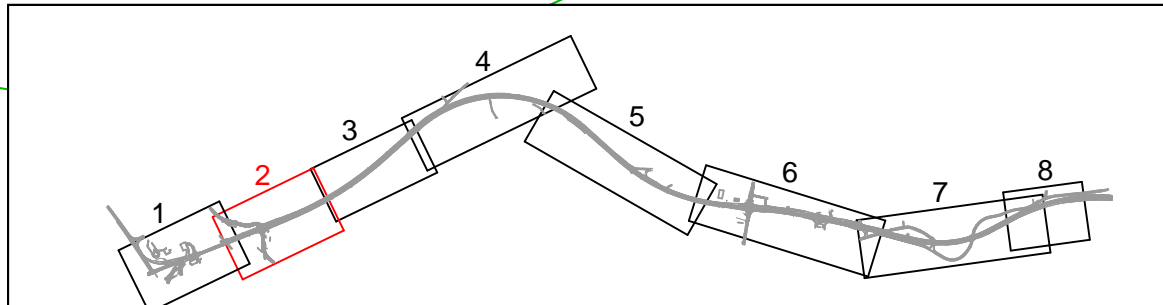
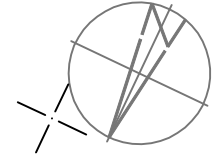
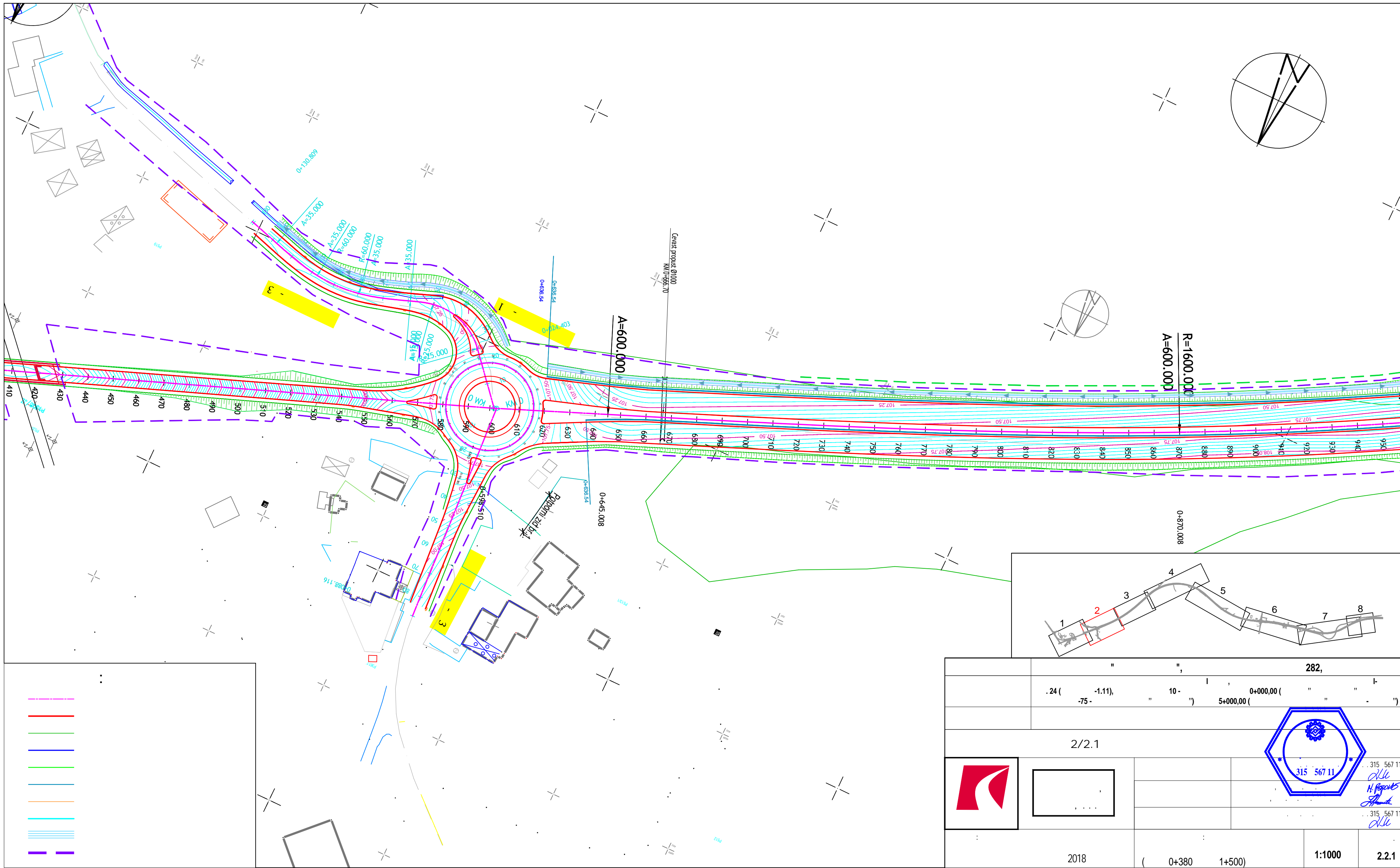
| | | | | |
|-------------------------------------|--|---|---|--------------------------|
| ИНВЕСТИТОР | Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд | | | |
| НАЗИВ ПРОЈЕКТА | РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК") | | | |
| ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ | ИДП ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ | | | |
| 2/2.1 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ | | | | |
| | <p>ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о.</p> | ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ | Милан Николић, дипл. грађ. инж. Бр.л. 315 К567 11 | |
| | | РАДНИ ТИМ | Милош Поповић, маг. инж. грађ. Јована Нешић, маг. инж. грађ. | |
| | | КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА | Милан Николић, дипл. грађ. инж. Бр.л. 315 К567 11 | |
| ДАТУМ: | МАРТ 2018 | Графички прилог: ПРИЛОГ - КРИВА ТРАГОВА КРУЖНА РАСКРСНИЦА НА КМ 3+335.00 | Размера 1:500 | Лист бр. 1.4.2 |





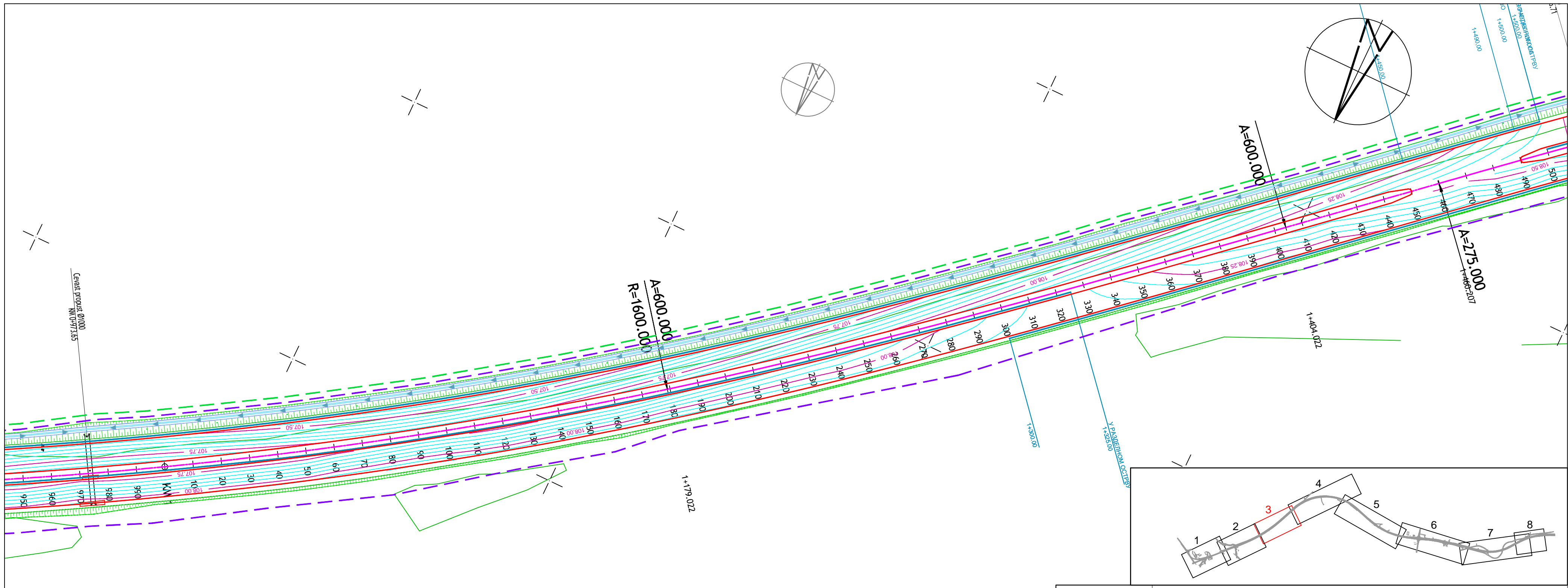
| | |
|--|--|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

| | |
|---------------|---------------------------|
| 282, | |
| .24 (-1.11), | 10 - 5+000,00 (" " " ") |
| 2/2.1 | |
| | |
| 2018 | (0+000 0+380) |
| 1:1000 | 2.1 |



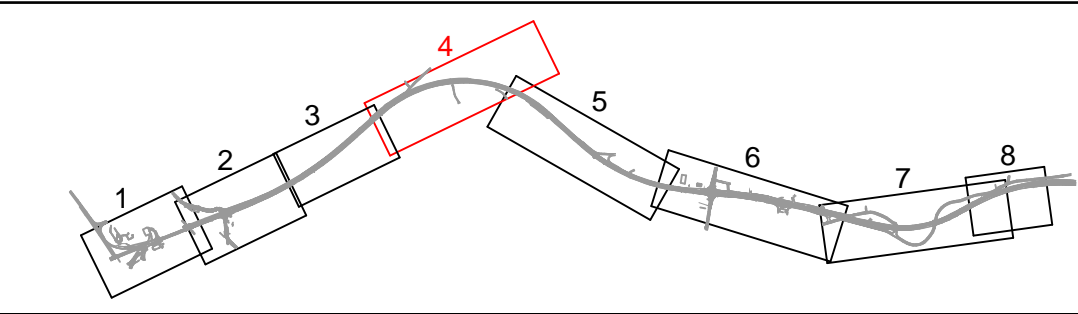
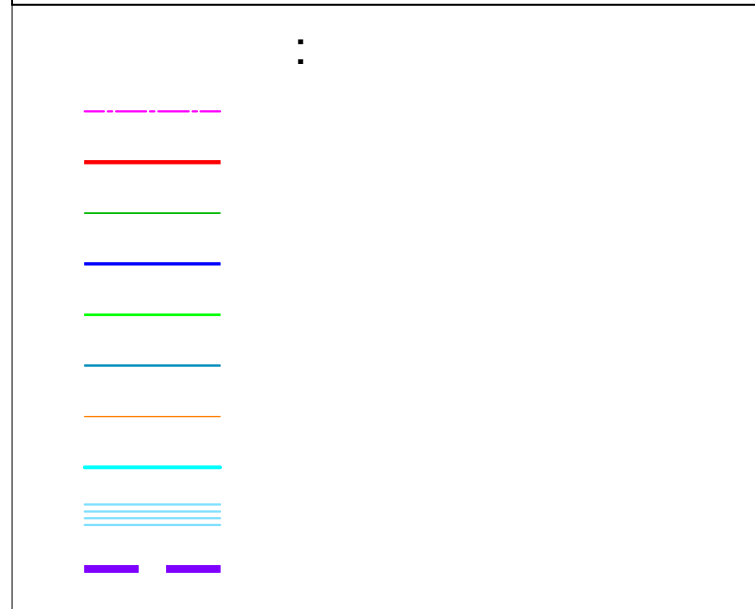
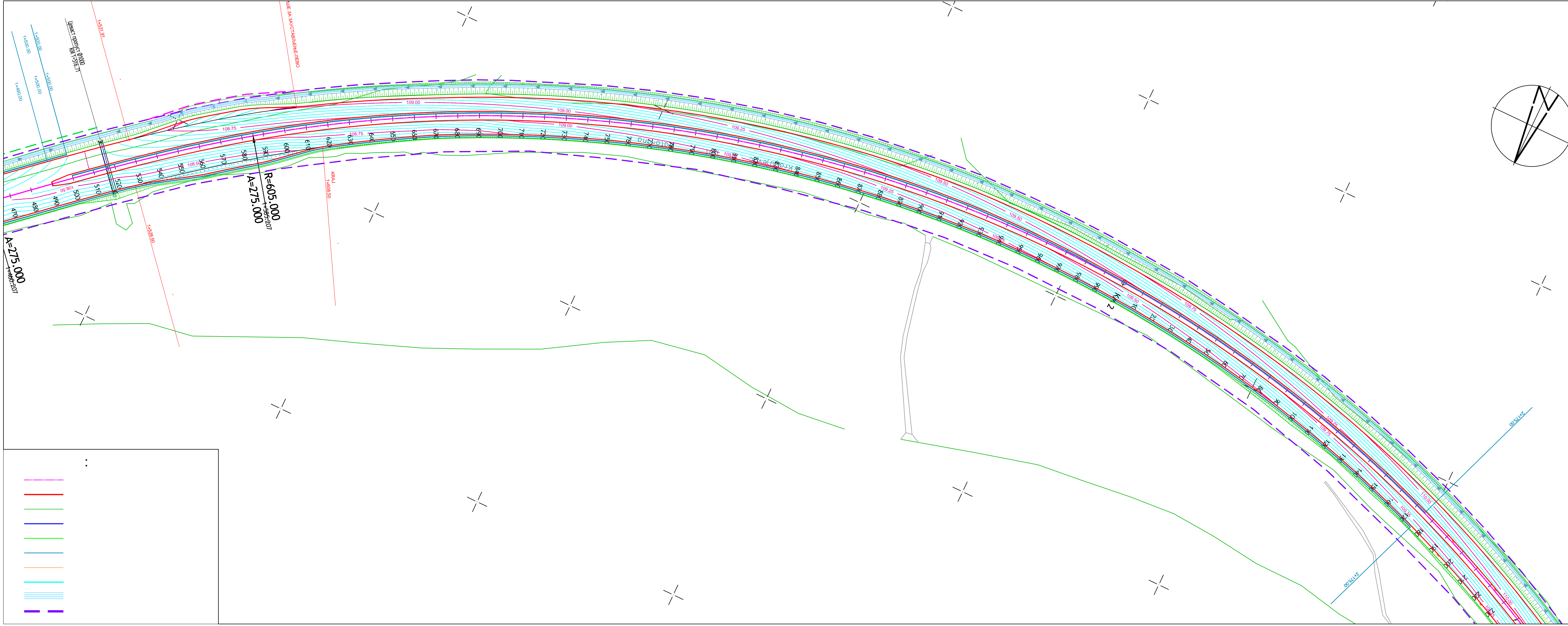
| |
|--|
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |



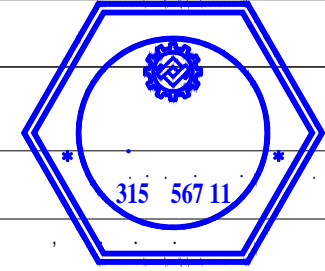
| | | | | |
|------|----------------|--------|------------|--------------------------------------|
| | | | | 282, |
| | .24 (-1.11), | 10- | 0+000.00 (| " " " ") |
| | -75- | " " | 5+000.00 (| " " " ") |
| | 2/2.1 | | | |
| | | | | 315 567 11 H. PEREZ 315 567 11 |
| 2018 | (0+380 1+500) | 1:1000 | 2.2.1 | |

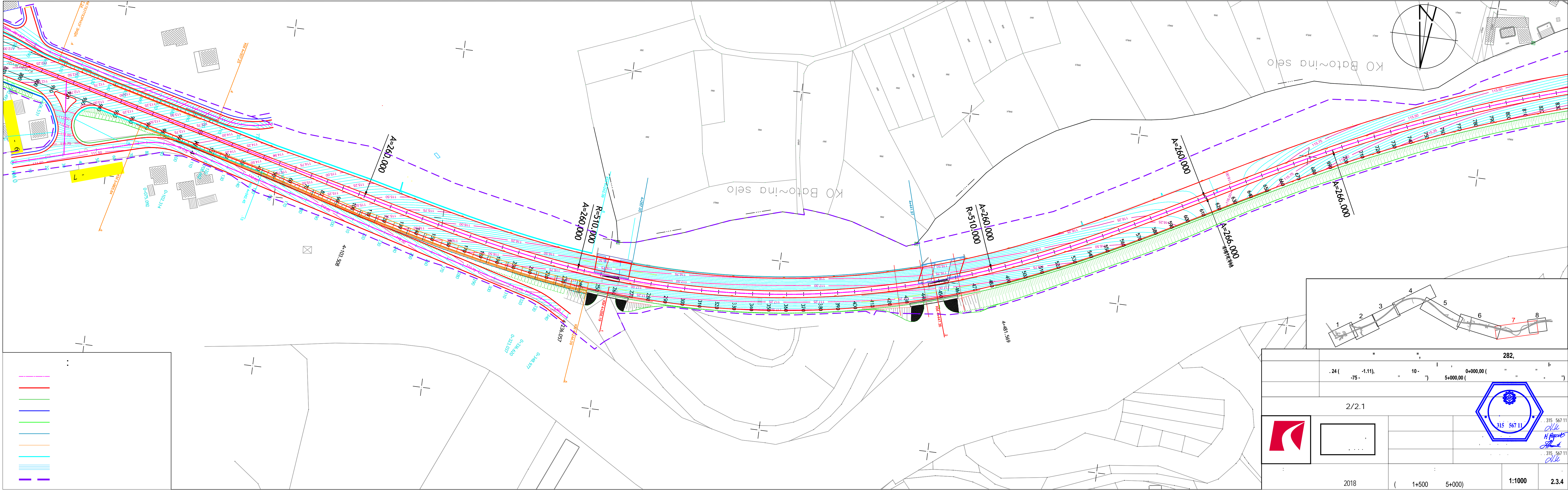



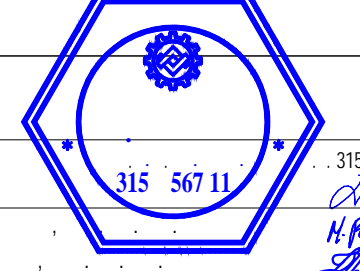
| | |
|------------------------|--------------------|
| Legend for line types: | Red solid line |
| | Green solid line |
| | Blue solid line |
| | Cyan solid line |
| | Purple dashed line |

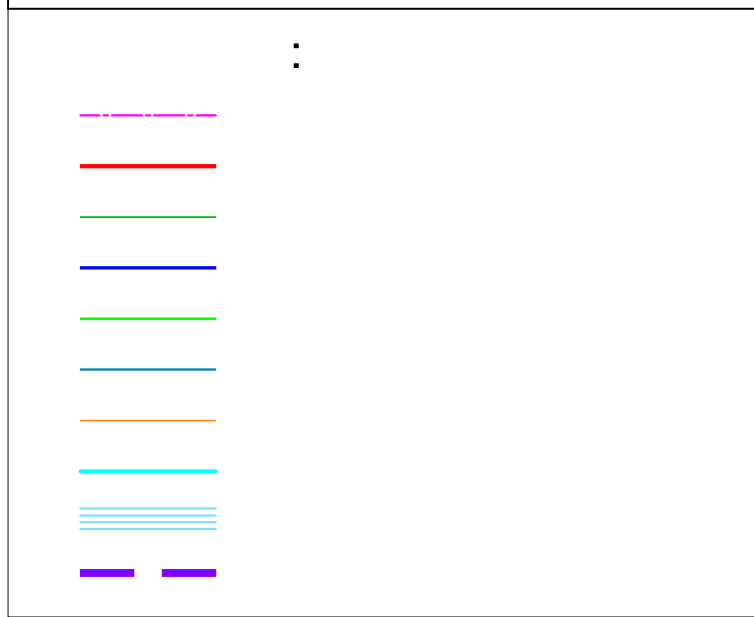
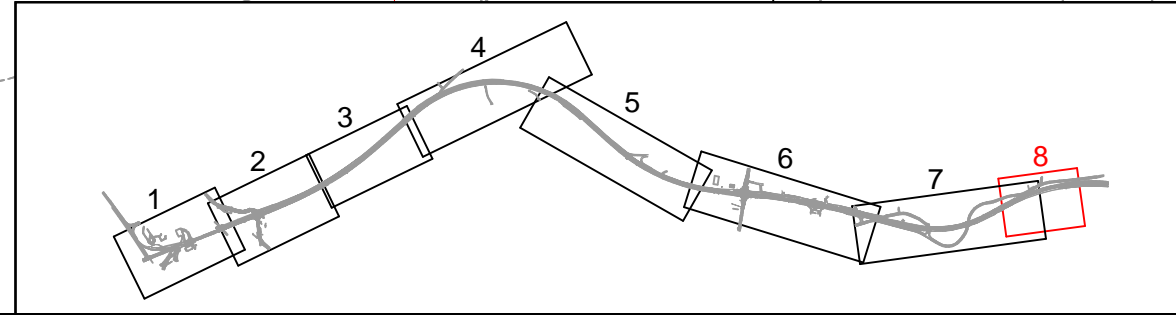
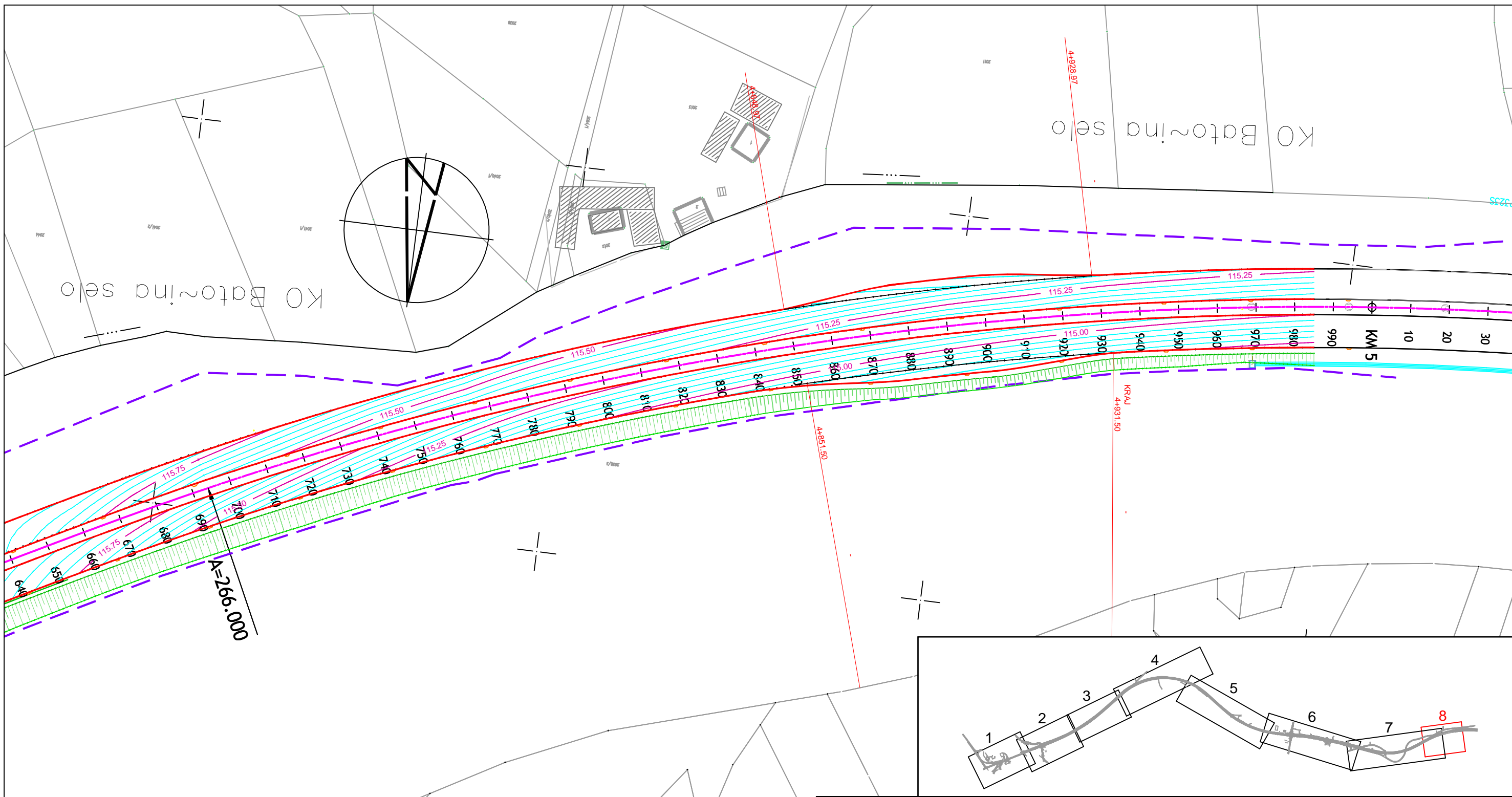
| | | | |
|-------|-----------------|--|-------|
| | | 282, | |
| | | 0+000,00 (" " " ") | |
| | | 5+000,00 (" " " ") | |
| 2/2.1 | | | |
| | | 315 567 11 H. Poghosyan 315 567 11 | |
| 2018 | (0+380 1+500) | 1:1000 | 2.2.2 |



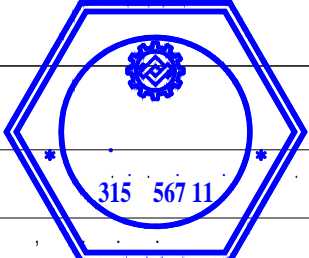


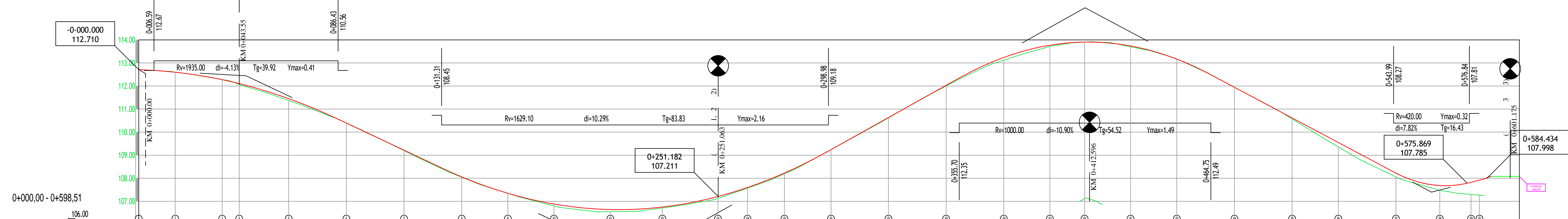
| | | | |
|---|---|---|-------|
| | | 282, | |
| | | $\frac{1}{1000}$ | |
| | | 2/2.1 | |
|  |  |  | |
| | | 315 567 11 <i>H. Papat</i> 315 567 11 <i>Alc</i> | |
| 2018 | (1+500 5+000) | 1:1000 | 2.3.1 |



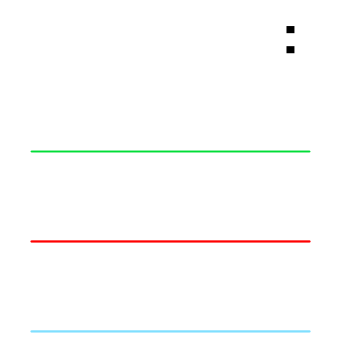
| | | | |
|---|--|---|--|
| 282, | | 0+000,00 (" " ") | |
| .24 (-1.11), | | 10- " " ") | |
| 5+000,00 (" " ") | | | |
| 2/2.1 | | | |
|  | |  | |
| 2018 | | 1:1000 | |
| (1+500 5+000) | | 2.3.4 | |



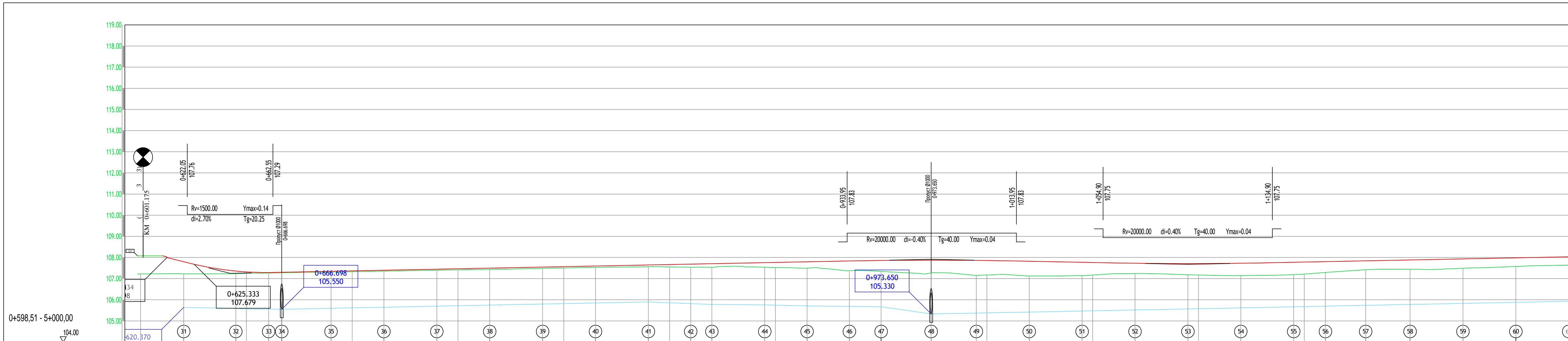
| | | | |
|---|---|---|-------|
| | | 282, | |
| | | 0+000,00 (" " ") | |
| | | 5+000,00 (" " ") | |
| 2/2.1 | | | |
|  |  |  | |
| | | . 315 567 11 <i>N. Popović</i> <i>Štambek</i> . 315 567 11 <i>Alle</i> | |
| 2018 | (1+500 5+000) | 1:1000 | 2.3.5 |



| Коте | Нагиби нивелете | | Стационажа | Закривъеност 1/P | Висомерене ниво | |
|------|-----------------|--------|------------|------------------|-----------------|-------------|
| | Нивелете | Терена | | | Лева ивица | Десна ивица |
| | 112.71 | 112.71 | 0.00 | | 0.10 | 0.10 |
| | 112.64 | 112.60 | 15.85 | R=400.00 | 0.10 | 0.10 |
| | 112.32 | 112.28 | 36.17 | | 0.09 | 0.10 |
| | 112.06 | 112.06 | 43.55 | | 0.09 | 0.10 |
| | 111.37 | 111.37 | 65.00 | | 0.02 | 0.09 |
| | 110.40 | 110.40 | 90.00 | | 0.01 | 0.10 |
| | 109.23 | 109.19 | 15.00 | | -0.09 | 2.50% |
| | 108.05 | 108.05 | 40.00 | | -0.09 | 2.50% |
| | 107.35 | 107.35 | 60.00 | | -0.09 | 2.50% |
| | 106.88 | 106.80 | 80.00 | | -0.10 | 2.50% |
| | 106.64 | 106.55 | 84.45 | | -0.10 | 2.50% |
| | 106.75 | 106.71 | 87.00 | | -0.10 | 2.50% |
| | 107.21 | 107.12 | 91.06 | | -0.10 | 2.50% |
| | 107.60 | 107.57 | 93.91 | | -0.10 | 2.50% |
| | 108.23 | 108.20 | 97.92 | | -0.10 | 2.50% |
| | 109.35 | 109.24 | 100.09 | | -0.10 | 2.50% |
| | 110.70 | 110.62 | 102.50 | | -0.11 | 2.50% |
| | 112.03 | 112.00 | 105.00 | | -0.10 | 2.50% |
| | 113.17 | 113.12 | 107.00 | | -0.08 | 2.50% |
| | 113.77 | 113.72 | 108.96 | | -0.08 | 2.50% |
| | 113.90 | 113.90 | 110.00 | | -0.08 | 2.50% |
| | 113.74 | 113.70 | 110.95 | | -0.08 | 2.50% |
| | 113.20 | 113.18 | 111.50 | | -0.08 | 2.50% |
| | 111.99 | 111.94 | 112.00 | | -0.08 | 2.50% |
| | 110.61 | 110.57 | 112.50 | | -0.08 | 2.50% |
| | 109.55 | 109.36 | 113.00 | | -0.08 | 2.50% |
| | 108.72 | 108.06 | 113.50 | | -0.08 | 2.50% |
| | 107.68 | 107.46 | 114.00 | | -0.10 | 2.50% |
| | 107.83 | 107.30 | 114.50 | | -0.05 | 2.50% |
| | 107.92 | 107.27 | 115.00 | | -0.05 | 2.50% |


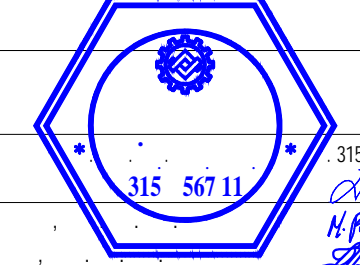


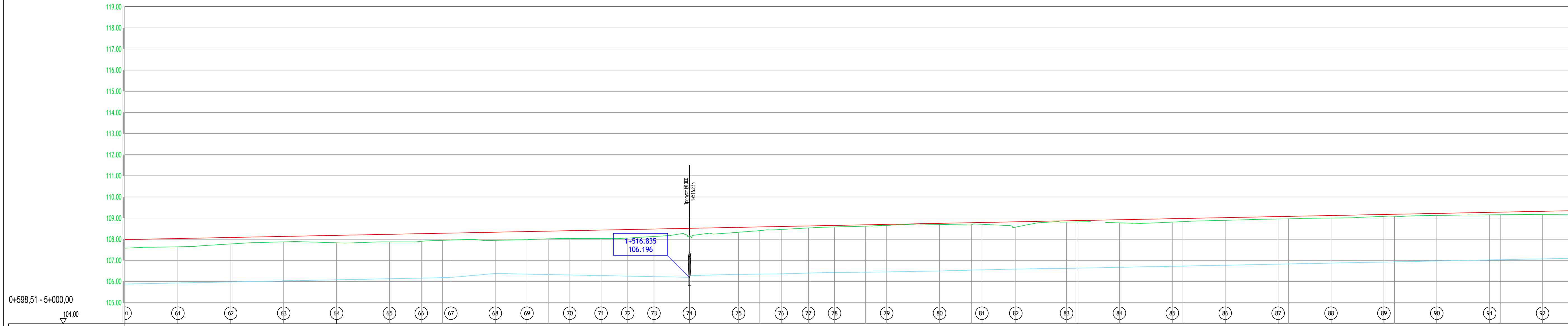
| | | | |
|---------------|--|-----------------------|----------|
| 282, | | .24 | |
| (-1.11), ") | | 10 - 0+000,00 (" ") | |
| 2/2.1 | | 315 567 11 | |
| 2018. | | 0+598,51 | 0+000,00 |
| 1:100/1000 | | 3.1.1 | |



| Коте | | Стационажа | Закривленост 1/P |
|----------|--------|------------|------------------|
| Нивелете | Терена | | |
| 107.80 | 107.22 | 98.51 | A-600.00 |
| 107.36 | 107.23 | 20.37 | R=1600.00 |
| 107.32 | 107.24 | 45.01 | |
| 107.29 | 107.25 | 50 | |
| 107.30 | 107.27 | 60.50 | |
| 107.35 | 107.28 | 66.70 | |
| 107.40 | 107.31 | 90.00 | |
| 107.45 | 107.33 | 15.00 | |
| 107.50 | 107.36 | 40.00 | |
| 107.55 | 107.40 | 50 | |
| 107.60 | 107.41 | 65.00 | |
| 107.65 | 107.44 | 90.00 | |
| 107.69 | 107.46 | 15.00 | |
| 107.71 | 107.50 | 40.00 | |
| 107.76 | 107.53 | 50 | |
| 107.80 | 107.57 | 60.00 | |
| 107.84 | 107.56 | 70.00 | |
| 107.86 | 107.54 | 95.00 | |
| 107.87 | 107.54 | 15.00 | |
| 107.86 | 107.53 | 35.00 | |
| 107.82 | 107.50 | 50.00 | |
| 107.77 | 107.27 | 73.65 | |
| 107.86 | 107.16 | 95.00 | |
| 107.86 | 107.17 | KM 1 | |
| 107.82 | 107.13 | 20.00 | |
| 107.77 | 107.15 | 45.00 | |
| 107.73 | 107.17 | 50 | |
| 107.73 | 107.25 | 70.00 | |
| 107.77 | 107.19 | 95.00 | |
| 107.80 | 107.22 | 20.00 | |
| 107.84 | 107.29 | 45.00 | |
| 107.88 | 107.42 | 50 | |
| 107.93 | 107.45 | 70.00 | |
| 107.98 | 107.49 | 95.00 | |
| 108.03 | 107.58 | 25.00 | |
| | 107.64 | 50.00 | |
| | 107.64 | 75.00 | |

| Витоперене колоезда | Лева ивица | | Десна ивица | |
|---------------------|------------|--------|-------------|--------|
| | Нивелете | Терена | Нивелете | Терена |
| 107.80 | 107.22 | 107.80 | 107.22 | 107.22 |
| 107.36 | 107.23 | 107.36 | 107.23 | 107.23 |
| 107.32 | 107.24 | 107.32 | 107.24 | 107.24 |
| 107.29 | 107.25 | 107.29 | 107.25 | 107.25 |
| 107.30 | 107.27 | 107.30 | 107.27 | 107.27 |
| 107.35 | 107.28 | 107.35 | 107.28 | 107.28 |
| 107.40 | 107.31 | 107.40 | 107.31 | 107.31 |
| 107.45 | 107.33 | 107.45 | 107.33 | 107.33 |
| 107.50 | 107.36 | 107.50 | 107.36 | 107.36 |
| 107.55 | 107.40 | 107.55 | 107.40 | 107.40 |
| 107.60 | 107.41 | 107.60 | 107.41 | 107.41 |
| 107.65 | 107.44 | 107.65 | 107.44 | 107.44 |
| 107.69 | 107.46 | 107.69 | 107.46 | 107.46 |
| 107.71 | 107.50 | 107.71 | 107.50 | 107.50 |
| 107.76 | 107.53 | 107.76 | 107.53 | 107.53 |
| 107.80 | 107.57 | 107.80 | 107.57 | 107.57 |
| 107.84 | 107.56 | 107.84 | 107.56 | 107.56 |
| 107.86 | 107.54 | 107.86 | 107.54 | 107.54 |
| 107.87 | 107.54 | 107.87 | 107.54 | 107.54 |
| 107.86 | 107.50 | 107.86 | 107.50 | 107.50 |
| 107.82 | 107.53 | 107.82 | 107.53 | 107.53 |
| 107.77 | 107.50 | 107.77 | 107.50 | 107.50 |
| 107.73 | 107.54 | 107.73 | 107.54 | 107.54 |
| 107.77 | 107.15 | 107.77 | 107.15 | 107.15 |
| 107.80 | 107.17 | 107.80 | 107.17 | 107.17 |
| 107.84 | 107.25 | 107.84 | 107.25 | 107.25 |
| 107.88 | 107.19 | 107.88 | 107.19 | 107.19 |
| 107.93 | 107.22 | 107.93 | 107.22 | 107.22 |
| 107.98 | 107.29 | 107.98 | 107.29 | 107.29 |
| 108.03 | 107.42 | 108.03 | 107.42 | 107.42 |
| | 107.45 | | 107.45 | 107.45 |
| | 107.49 | | 107.49 | 107.49 |
| | 107.58 | | 107.58 | 107.58 |
| | 107.64 | | 107.64 | 107.64 |

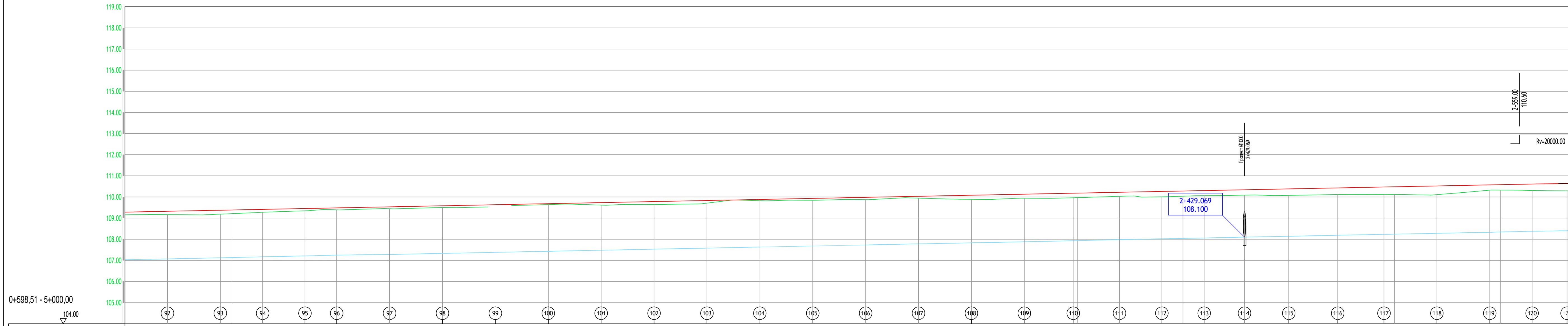
282, .24
 (-1.11), ") 10- 5+000.00 (" ")
 2/2.1

 2018. 1+250.00 0+598.51 1:100/1000 3.1.2

 H. Popov
 315 567 11



| Коте | | Нагиби нивелете | |
|----------|--------|-----------------|---------|
| Нивелете | Терена | Коте | Дължина |
| 108.03 | 107.64 | 75.00 | 75.00 |
| 108.08 | 107.78 | 0.00 | 0.00 |
| 108.13 | 107.88 | 25.00 | 25.00 |
| 108.18 | 107.83 | 50.00 | 50.00 |
| 108.23 | 107.88 | 75.00 | 75.00 |
| 108.26 | 107.90 | 90.00 | 90.00 |
| 108.29 | 107.95 | 4.00 | 4.00 |
| 108.33 | 107.96 | 25.00 | 25.00 |
| 108.36 | 107.98 | 40.00 | 40.00 |
| 108.40 | 108.02 | 50 | 50 |
| 108.43 | 108.04 | 60.21 | 60.21 |
| 108.46 | 108.03 | 75.00 | 75.00 |
| 108.48 | 108.06 | 87.60 | 87.60 |
| 108.52 | 108.13 | 0.00 | 0.00 |
| 108.56 | 108.18 | 16.71 | 16.71 |
| 108.60 | 108.33 | 40.00 | 40.00 |
| 108.63 | 108.40 | 50 | 50 |
| 108.65 | 108.46 | 60.17 | 60.17 |
| 108.70 | 108.53 | 73.00 | 73.00 |
| 108.75 | 108.58 | 85.35 | 85.35 |
| 108.79 | 108.62 | 6 | 6 |
| 108.83 | 108.66 | 10.00 | 10.00 |
| 108.87 | 108.70 | 35.00 | 35.00 |
| 108.92 | 108.69 | 50 | 50 |
| 108.97 | 108.71 | 55.00 | 55.00 |
| 109.02 | 108.79 | 71.04 | 71.04 |
| 109.07 | 108.83 | 95.00 | 95.00 |
| 109.12 | 108.87 | 7 | 7 |
| 109.17 | 108.92 | 20.00 | 20.00 |
| 109.22 | 108.97 | 45.00 | 45.00 |
| 109.27 | 108.83 | 50 | 50 |
| 109.32 | 108.89 | 70.00 | 70.00 |
| | 108.96 | 95.00 | 95.00 |
| | 108.97 | 8 | 8 |
| | 109.02 | 20.00 | 20.00 |
| | 109.09 | 45.00 | 45.00 |
| | 109.12 | 50 | 50 |
| | 109.17 | 70.00 | 70.00 |
| | 109.22 | 95.00 | 95.00 |
| | 109.27 | 9 | 9 |
| | 109.32 | 20.00 | 20.00 |

| Видове на колоса | Закривленост 1/P | |
|------------------|------------------|-------------|
| | Лева ивица | Десна ивица |
| 0.00% | 1.23% | |
| -0.19% | 0.51% | |
| -0.26% | -0.04% | |
| -0.28% | 0.22% | |
| -0.29% | -0.08% | |
| -0.29% | -0.13% | |
| -0.29% | -0.15% | |
| -0.29% | -0.16% | |
| -0.29% | -0.17% | |
| -0.29% | -0.18% | |
| -0.29% | -0.19% | |
| -0.29% | -0.20% | |
| -0.29% | -0.21% | |
| -0.29% | -0.22% | |
| -0.29% | -0.23% | |
| -0.29% | -0.24% | |
| -0.29% | -0.25% | |
| -0.29% | -0.26% | |
| -0.29% | -0.27% | |
| -0.29% | -0.28% | |
| -0.29% | -0.29% | |
| -0.29% | -0.30% | |
| -0.29% | -0.31% | |
| -0.29% | -0.32% | |
| -0.29% | -0.33% | |
| -0.29% | -0.34% | |
| -0.29% | -0.35% | |
| -0.29% | -0.36% | |
| -0.29% | -0.37% | |
| -0.29% | -0.38% | |
| -0.29% | -0.39% | |
| -0.29% | -0.40% | |
| -0.29% | -0.41% | |
| -0.29% | -0.42% | |
| -0.29% | -0.43% | |
| -0.29% | -0.44% | |
| -0.29% | -0.45% | |
| -0.29% | -0.46% | |
| -0.29% | -0.47% | |
| -0.29% | -0.48% | |
| -0.29% | -0.49% | |
| -0.29% | -0.50% | |
| -0.29% | -0.51% | |
| -0.29% | -0.52% | |
| -0.29% | -0.53% | |
| -0.29% | -0.54% | |
| -0.29% | -0.55% | |
| -0.29% | -0.56% | |
| -0.29% | -0.57% | |
| -0.29% | -0.58% | |
| -0.29% | -0.59% | |
| -0.29% | -0.60% | |
| -0.29% | -0.61% | |
| -0.29% | -0.62% | |
| -0.29% | -0.63% | |
| -0.29% | -0.64% | |
| -0.29% | -0.65% | |
| -0.29% | -0.66% | |
| -0.29% | -0.67% | |
| -0.29% | -0.68% | |
| -0.29% | -0.69% | |
| -0.29% | -0.70% | |
| -0.29% | -0.71% | |
| -0.29% | -0.72% | |
| -0.29% | -0.73% | |
| -0.29% | -0.74% | |
| -0.29% | -0.75% | |
| -0.29% | -0.76% | |
| -0.29% | -0.77% | |
| -0.29% | -0.78% | |
| -0.29% | -0.79% | |
| -0.29% | -0.80% | |
| -0.29% | -0.81% | |
| -0.29% | -0.82% | |
| -0.29% | -0.83% | |
| -0.29% | -0.84% | |
| -0.29% | -0.85% | |
| -0.29% | -0.86% | |
| -0.29% | -0.87% | |
| -0.29% | -0.88% | |
| -0.29% | -0.89% | |
| -0.29% | -0.90% | |
| -0.29% | -0.91% | |
| -0.29% | -0.92% | |
| -0.29% | -0.93% | |
| -0.29% | -0.94% | |
| -0.29% | -0.95% | |
| -0.29% | -0.96% | |
| -0.29% | -0.97% | |
| -0.29% | -0.98% | |
| -0.29% | -0.99% | |
| -0.29% | -1.00% | |

| | | | |
|-----------------------------------|--|------------|--|
| 282, | | 315 567 11 | |
| (-1.11), " " 10- 5+000.00 (" ") | | 315 567 11 | |
| 2/2.1 | | 315 567 11 | |
| 2018. | | 315 567 11 | |
| 1+900,00 | | 315 567 11 | |
| 1+250,00 | | 315 567 11 | |
| 1:100/1000 | | 315 567 11 | |
| 3.1.3 | | 315 567 11 | |


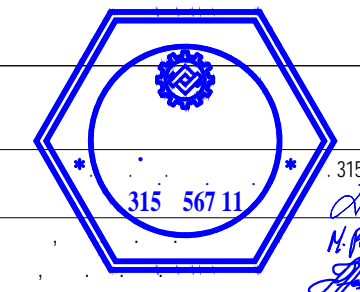


| Коте | Нагиби нивелете | | Стационажа | Закривљеност 1/P | Високомерне колосва | |
|--------|-----------------|--------|------------|------------------|---------------------|-------------|
| | Нивелете | Терена | | | Лева ивица | Десна ивица |
| 109.32 | 109.17 | 20.00 | R=605.00 | 0.26/6.50 | -0.26/6.50 | |
| 109.37 | 109.19 | 45.00 | | 0.26/6.50 | -0.26/6.50 | |
| 109.41 | 109.21 | 50.00 | | 0.26/6.50 | -0.26/6.50 | |
| 109.45 | 109.28 | 65.00 | | 0.26/6.50 | -0.26/6.50 | |
| 109.48 | 109.35 | 85.00 | | 0.26/6.50 | -0.26/6.50 | |
| 109.53 | 109.39 | 90.00 | | 0.26/6.50 | -0.26/6.50 | |
| 109.58 | 109.45 | 25.00 | | 0.26/6.50 | -0.26/6.50 | |
| 109.63 | 109.50 | 50.00 | | 0.26/6.50 | -0.26/6.50 | |
| 109.68 | 109.53 | 75.00 | | 0.26/6.50 | -0.26/6.50 | |
| 109.73 | 109.58 | 0.00 | | 0.26/6.50 | -0.26/6.50 | |
| 109.78 | 109.64 | 25.00 | | 0.26/6.50 | -0.26/6.50 | |
| 109.83 | 109.68 | 50.00 | | 0.26/6.50 | -0.26/6.50 | |
| 109.88 | 109.73 | 75.00 | | 0.26/6.50 | -0.26/6.50 | |
| 109.93 | 109.78 | 0.00 | | 0.26/6.50 | -0.26/6.50 | |
| 109.98 | 109.83 | 25.00 | | 0.26/6.50 | -0.26/6.50 | |
| 110.03 | 109.88 | 50.00 | | 0.26/6.50 | -0.26/6.50 | |
| 110.08 | 109.93 | 75.00 | | 0.26/6.50 | -0.26/6.50 | |
| 110.13 | 109.98 | 0.00 | | 0.26/6.50 | -0.26/6.50 | |
| 110.18 | 110.03 | 25.00 | | 0.26/6.50 | -0.26/6.50 | |
| 110.22 | 110.08 | 50.00 | | 0.26/6.50 | -0.26/6.50 | |
| 110.26 | 110.13 | 70.00 | | 0.24/6.50 | -0.24/6.50 | |
| 110.30 | 110.18 | 90.00 | | 0.23/6.50 | -0.23/6.50 | |
| 110.34 | 110.22 | 95.00 | | 0.21/6.50 | -0.21/6.50 | |
| 110.38 | 110.26 | 10.00 | | 0.20/6.50 | -0.20/6.50 | |
| 110.43 | 110.30 | 29.07 | | 0.18/6.50 | -0.18/6.50 | |
| 110.47 | 110.34 | 50.00 | | 0.16/6.50 | -0.16/6.50 | |
| 110.52 | 110.38 | 73.13 | | 0.16/6.50 | -0.16/6.50 | |
| 110.57 | 110.43 | 95.00 | | 0.16/6.50 | -0.16/6.50 | |
| 110.61 | 110.47 | 20.00 | | 0.16/6.50 | -0.16/6.50 | |
| 110.63 | 110.52 | 45.00 | | 0.16/6.50 | -0.16/6.50 | |
| | 110.57 | 65.00 | | 0.16/6.50 | -0.16/6.50 | |
| | 110.61 | 81.54 | | 0.16/6.50 | -0.16/6.50 | |
| | 110.63 | | | 0.16/6.50 | -0.16/6.50 | |

282,

(-1.11), " ") 10 - 5+000.00 (" ") 0+000.00 (" ") -75 -

2/2.1

315 567 11

315 567 11

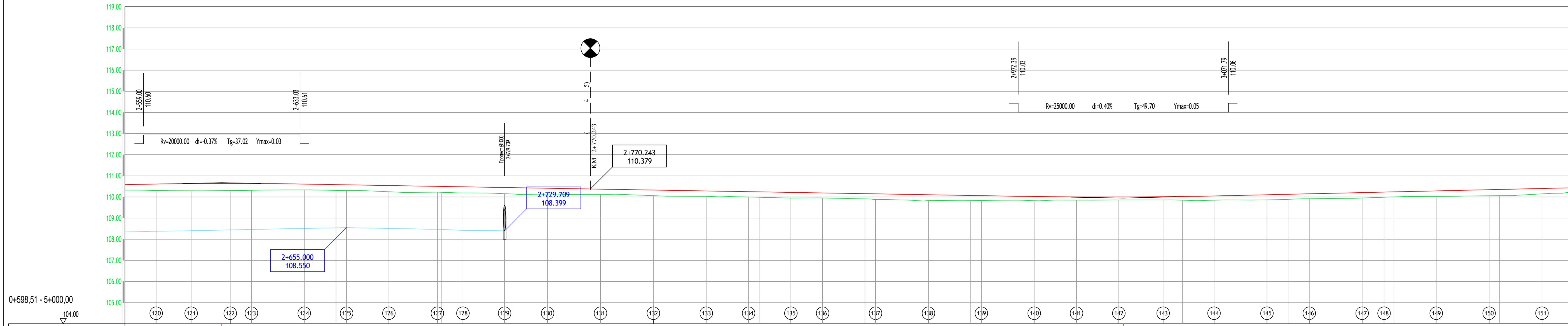
2018.

2+550.00

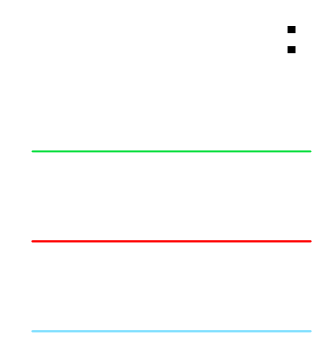
1+900.00

1:100/1000

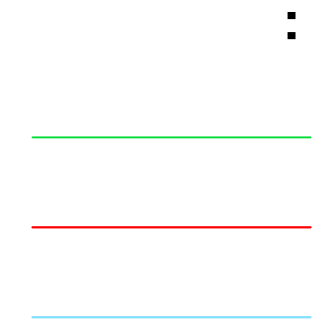
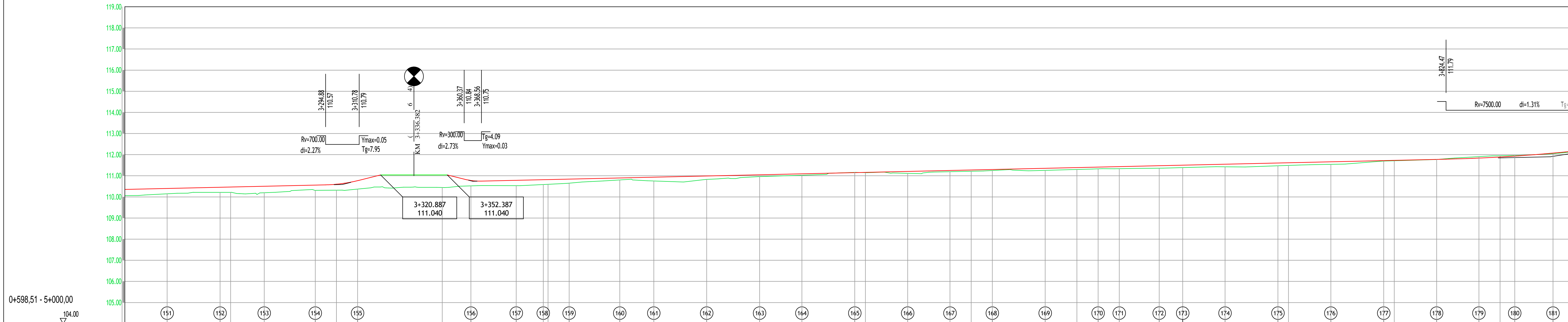
3.1.4



| Нагиби нивелете | | Коте | | Стационажа | Закривленост 1/P | Висперене колоса | |
|-----------------|-----------------|----------|--------|------------|------------------|------------------|-------------|
| | | Нивелете | Терена | | | Лева ивица | Десна ивица |
| | 96.02 110.68 | 110.61 | 110.31 | 65.00 | A=320.00 | -0.16/6.50 | -0.16/6.50 |
| | | 110.63 | 110.29 | 81.54 | | -0.16/6.50 | -0.16/6.50 |
| | | 110.64 | 110.30 | 0.00 | | 1.71/6.50 | -0.11/6.50 |
| | | 110.64 | 110.32 | 10.00 | | 1.28/6.50 | -0.08/6.50 |
| | | 110.61 | 110.33 | 35.00 | | 0.20/6.50 | -0.01/6.50 |
| | | 110.57 | 110.31 | 50.00 | | 0.04/6.50 | 0.06/6.50 |
| | | 110.54 | 110.25 | 75.00 | | 1.52/6.50 | 1.52/6.50 |
| | | 110.50 | 110.22 | 97.90 | | 2.50/6.50 | 2.50/6.50 |
| | | 110.48 | 110.19 | 10.00 | | 2.50/6.50 | 2.50/6.50 |
| | | 110.45 | 110.16 | 29.71 | | 2.50/6.50 | 2.50/6.50 |
| | | 110.41 | 110.13 | 50.00 | | 2.50/6.50 | 2.50/6.50 |
| | | 110.37 | 110.13 | 75.00 | | 2.50/6.50 | 2.50/6.50 |
| | | 110.33 | 110.06 | 0.00 | | 2.50/6.50 | 2.50/6.50 |
| | 0.20% 426.07 | 110.29 | 110.03 | 25.00 | | 2.50/6.50 | 2.50/6.50 |
| | | 110.25 | 110.00 | 45.00 | | 2.50/6.50 | 2.50/6.50 |
| | | 110.22 | 109.99 | 50.00 | | 2.50/6.50 | 2.50/6.50 |
| | | 110.19 | 109.95 | 65.00 | | 2.50/6.50 | 2.50/6.50 |
| | | 110.15 | 109.91 | 80.00 | | 2.50/6.50 | 2.50/6.50 |
| | | 110.11 | 109.89 | 5.00 | | 2.50/6.50 | 2.50/6.50 |
| | | 110.06 | 109.84 | 30.00 | | 2.50/6.50 | 2.50/6.50 |
| | | 110.02 | 109.82 | 50.00 | | 2.50/6.50 | 2.50/6.50 |
| | | 110.00 | 109.85 | 55.00 | | 2.50/6.50 | 2.50/6.50 |
| | | 110.00 | 109.86 | 80.00 | | 2.50/6.50 | 2.50/6.50 |
| | | 110.00 | 109.85 | 9.00 | | 2.50/6.50 | 2.50/6.50 |
| | | 110.00 | 109.85 | 20.00 | | 2.50/6.50 | 2.50/6.50 |
| | | 110.01 | 109.86 | 40.93 | | 2.50/6.50 | 2.50/6.50 |
| | | 110.02 | 109.85 | 50.00 | | 2.50/6.50 | 2.50/6.50 |
| | | 110.05 | 109.85 | 65.00 | | 2.50/6.50 | 2.50/6.50 |
| | | 110.10 | 109.86 | 90.00 | | 2.50/6.50 | 2.50/6.50 |
| | | 110.15 | 109.89 | 10.00 | | 2.50/6.50 | 2.50/6.50 |
| | | 110.21 | 109.95 | 35.00 | | 2.50/6.50 | 2.50/6.50 |
| | | 110.23 | 109.99 | 45.35 | | 2.50/6.50 | 2.50/6.50 |
| | | 110.29 | 110.00 | 50.00 | | 2.50/6.50 | 2.50/6.50 |
| | | 110.34 | 110.03 | 70.00 | | 2.50/6.50 | 2.50/6.50 |
| | | 110.40 | 110.06 | 95.00 | | 2.50/6.50 | 2.50/6.50 |
| | | 110.40 | 110.15 | 20.00 | | 2.50/6.50 | 2.50/6.50 |
| | 0.23% 280.74 | | | | | | |
| | | | | | A=120.00 | | |



| | | | |
|-------|----------|--|------------------|
| | | 282, | |
| | | (-1.11), " ") 10- 5+000,00 (" ") 0+000,00 (" ") -24 -75- | |
| 2/2.1 | | | |
| | | | |
| | | 315 567 11 315 567 11 315 567 11 | |
| 2018. | 3+200,00 | 2+550,00 | 1:100/1000 3.1.5 |


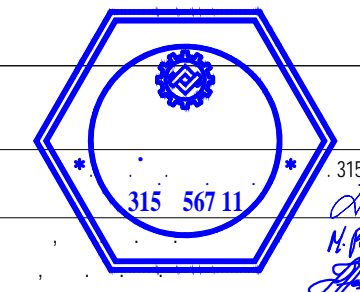


| Коте | Нагиби нивелете | | Стационажа | Закривленост 1/P | Висперене колоса | |
|------|-----------------|--------|------------|------------------|------------------|-------------|
| | Нивелете | Терена | | | Лева ивица | Десна ивица |
| | 110.40 | 110.15 | 20.00 | A=70.00 | -0.16 / 6.50 | 2.50 / 6.50 |
| | 110.46 | 110.21 | 45.00 | | -0.16 / 6.50 | 2.50 / 6.50 |
| | 110.50 | 110.21 | 50 | | -0.16 / 6.50 | 2.50 / 6.50 |
| | 110.56 | 110.20 | 61.72 | | -0.10 / 6.80 | 0.87 / 6.81 |
| | 110.60 | 110.32 | 65.87 | | -0.10 / 6.80 | 4.00 / 6.50 |
| | 110.77 | 110.37 | 10.00 | | -0.04 / 7.88 | 7.67 / 7.88 |
| | | 110.45 | 50 | | -0.08 / 7.46 | 7.27 / 7.46 |
| | 110.78 | 110.52 | 63.56 | | -0.08 / 7.46 | 7.27 / 7.46 |
| | 110.79 | 110.53 | 85.00 | | -0.11 / 7.27 | 7.07 / 7.27 |
| | 110.81 | 110.50 | 97.77 | | -0.11 / 7.27 | 7.07 / 7.27 |
| | 110.84 | 110.65 | 10.00 | | -0.11 / 7.27 | 7.07 / 7.27 |
| | 110.90 | 110.80 | 33.91 | | -0.16 / 6.50 | 6.50 / 6.50 |
| | 110.93 | 110.76 | 50.00 | | -0.16 / 6.50 | 6.50 / 6.50 |
| | 110.99 | 110.83 | 75.00 | | -0.16 / 6.50 | 6.50 / 6.50 |
| | 111.05 | 110.96 | 0.00 | | -0.16 / 6.50 | 6.50 / 6.50 |
| | 111.09 | 111.02 | 20.00 | | -0.16 / 6.50 | 6.50 / 6.50 |
| | 111.15 | 111.16 | 45.00 | | -0.16 / 6.50 | 6.50 / 6.50 |
| | 111.15 | 111.15 | 50 | | -0.16 / 6.50 | 6.50 / 6.50 |
| | 111.21 | 111.12 | 70.00 | | -0.16 / 6.50 | 6.50 / 6.50 |
| | 111.25 | 111.19 | 90.00 | | -0.16 / 6.50 | 6.50 / 6.50 |
| | 111.30 | 111.21 | 10.00 | | -0.16 / 6.50 | 6.50 / 6.50 |
| | 111.36 | 111.25 | 35.00 | | -0.16 / 6.50 | 6.50 / 6.50 |
| | 111.36 | 111.26 | 50 | | -0.16 / 6.50 | 6.50 / 6.50 |
| | 111.41 | 111.30 | 60.00 | | -0.16 / 6.50 | 6.50 / 6.50 |
| | 111.44 | 111.33 | 70.00 | | -0.16 / 6.50 | 6.50 / 6.50 |
| | 111.48 | 111.34 | 88.89 | | -0.16 / 6.50 | 6.50 / 6.50 |
| | 111.50 | 111.36 | 0.00 | | -0.16 / 6.50 | 6.50 / 6.50 |
| | 111.55 | 111.39 | 20.00 | | -0.16 / 6.50 | 6.50 / 6.50 |
| | 111.61 | 111.43 | 45.00 | | -0.16 / 6.50 | 6.50 / 6.50 |
| | 111.66 | 111.48 | 50 | | -0.16 / 6.50 | 6.50 / 6.50 |
| | 111.72 | 111.49 | 70.00 | | -0.16 / 6.50 | 6.50 / 6.50 |
| | 111.78 | 111.54 | 95.00 | | -0.16 / 6.50 | 6.50 / 6.50 |
| | 111.84 | 111.69 | 0 | | -0.16 / 6.50 | 6.50 / 6.50 |
| | 111.89 | 111.71 | 50 | | -0.16 / 6.50 | 6.50 / 6.50 |
| | 111.93 | 111.77 | 56.92 | | -0.16 / 6.50 | 6.50 / 6.50 |
| | 112.07 | 111.93 | 75.00 | | -0.16 / 6.50 | 6.50 / 6.50 |

282,

(-1.11), " 10- 5+000,00 (" ") 0+000,00 (" ") -24 -75-

2/2.1

315 567 11

315 567 11

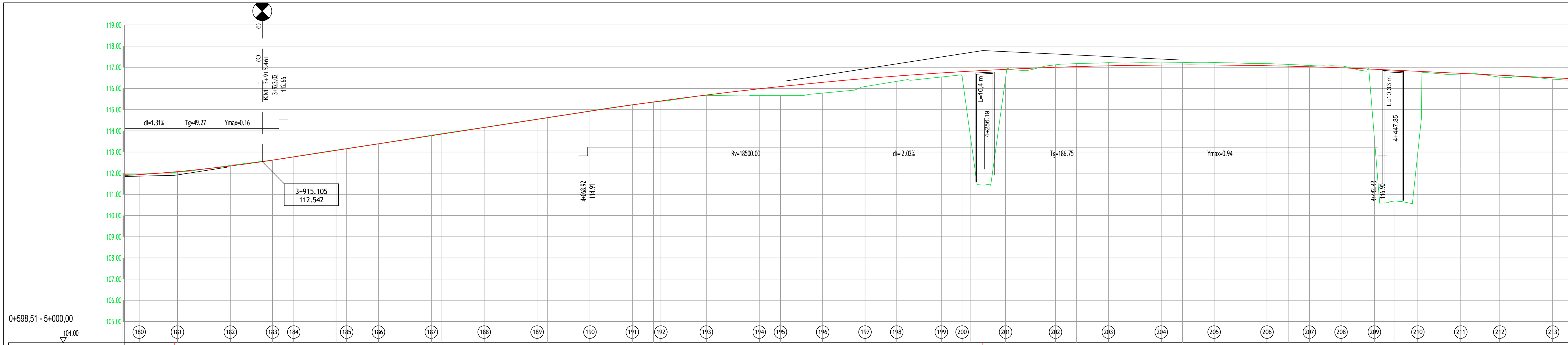
2018.

3+850,00

3+200,00

1:100/1000

3.1.6



| Нагиби нивелете | | Коте | | Стационажа | Закривљеност 1/P |
|-----------------|--------|----------|--------|------------|----------------------|
| Нивелете | Терена | Нивелете | Терена | | |
| 73.75 | 111.90 | 111.93 | 111.96 | 56.92 | A=260.00 R=510.00 |
| 111.90 | 112.07 | 112.07 | 112.05 | 75.00 | |
| | 112.34 | 112.34 | 112.37 | 0.00 | |
| | 112.61 | 112.61 | 112.62 | 20.00 | |
| | 112.77 | 112.77 | 112.78 | 30.00 | |
| | 113.15 | 113.15 | 113.09 | 50.00 | |
| | 113.38 | 113.38 | 113.16 | 55.00 | |
| | 113.77 | 113.77 | 113.39 | 70.00 | |
| | 114.15 | 114.15 | 113.79 | 95.00 | |
| | 114.54 | 114.54 | 113.87 | 100.00 | |
| | 114.93 | 114.93 | 114.17 | 120.00 | |
| | 115.22 | 115.22 | 114.75 | 140.00 | |
| | 115.36 | 115.36 | 115.23 | 160.00 | |
| | 115.41 | 115.41 | 115.35 | 180.00 | |
| | 115.69 | 115.69 | 115.39 | 200.00 | |
| | 115.98 | 115.98 | 115.67 | 220.00 | |
| | 116.09 | 116.09 | 115.67 | 240.00 | |
| | 116.29 | 116.29 | 115.78 | 260.00 | |
| | 116.47 | 116.47 | 116.09 | 280.00 | |
| | 116.59 | 116.59 | 116.67 | 300.00 | |
| | 116.73 | 116.73 | 116.33 | 320.00 | |
| | 116.79 | 116.79 | 116.54 | 340.00 | |
| | 116.82 | 116.82 | 116.58 | 360.00 | |
| | 117.00 | 117.00 | 116.79 | 380.00 | |
| | 117.03 | 117.03 | 116.82 | 400.00 | |
| | 117.07 | 117.07 | 116.90 | 420.00 | |
| | 117.11 | 117.11 | 116.50 | 440.00 | |
| | 117.11 | 117.11 | 117.12 | 460.00 | |
| | 117.11 | 117.11 | 117.17 | 480.00 | |
| | 117.11 | 117.11 | 117.22 | 500.00 | |
| | 117.11 | 117.11 | 117.23 | 520.00 | |
| | 117.11 | 117.11 | 117.21 | 540.00 | |
| | 117.11 | 117.11 | 117.22 | 560.00 | |
| | 117.11 | 117.11 | 117.13 | 580.00 | |
| | 117.11 | 117.11 | 117.08 | 600.00 | |
| | 117.11 | 117.11 | 117.06 | 620.00 | |
| | 117.11 | 117.11 | 117.06 | 640.00 | |
| | 117.11 | 117.11 | 116.97 | 660.00 | |
| | 117.11 | 117.11 | 116.67 | 680.00 | |
| | 117.11 | 117.11 | 116.67 | 700.00 | |
| | 117.11 | 117.11 | 116.68 | 720.00 | |
| | 117.11 | 117.11 | 116.71 | 740.00 | |
| | 117.11 | 117.11 | 116.62 | 760.00 | |
| | 117.11 | 117.11 | 116.54 | 780.00 | |
| | 117.11 | 117.11 | 116.44 | 800.00 | |

| Висперене колоса | Лева ивица | | Десна ивица | |
|------------------|------------|--------|-------------|-------|
| | Кота | Нагиб | Кота | Нагиб |
| 111.93 | 2.50% | 111.96 | 2.50% | |
| 112.07 | 2.50% | 112.05 | 2.50% | |
| 112.34 | 2.50% | 112.37 | 2.50% | |
| 112.61 | 2.50% | 112.62 | 2.50% | |
| 112.77 | 2.50% | 112.78 | 2.50% | |
| 113.15 | 2.50% | 113.09 | 2.50% | |
| 113.38 | 2.50% | 113.16 | 2.50% | |
| 113.77 | 2.50% | 113.39 | 2.50% | |
| 114.15 | 2.50% | 113.79 | 2.50% | |
| 114.54 | 2.50% | 113.87 | 2.50% | |
| 114.93 | 2.50% | 114.17 | 2.50% | |
| 115.22 | 2.50% | 114.75 | 2.50% | |
| 115.36 | 2.50% | 115.23 | 2.50% | |
| 115.41 | 2.50% | 115.35 | 2.50% | |
| 115.69 | 2.50% | 115.39 | 2.50% | |
| 115.98 | 2.50% | 115.67 | 2.50% | |
| 116.09 | 2.50% | 115.67 | 2.50% | |
| 116.29 | 2.50% | 115.78 | 2.50% | |
| 116.47 | 2.50% | 116.09 | 2.50% | |
| 116.59 | 2.50% | 116.67 | 2.50% | |
| 116.73 | 2.50% | 116.33 | 2.50% | |
| 116.79 | 2.50% | 116.54 | 2.50% | |
| 116.82 | 2.50% | 116.58 | 2.50% | |
| 117.00 | 2.50% | 116.79 | 2.50% | |
| 117.03 | 2.50% | 116.82 | 2.50% | |
| 117.07 | 2.50% | 116.90 | 2.50% | |
| 117.11 | 2.50% | 116.50 | 2.50% | |
| 117.11 | 2.50% | 117.12 | 2.50% | |
| 117.11 | 2.50% | 117.17 | 2.50% | |
| 117.11 | 2.50% | 117.22 | 2.50% | |
| 117.11 | 2.50% | 117.23 | 2.50% | |
| 117.11 | 2.50% | 117.21 | 2.50% | |
| 117.11 | 2.50% | 117.22 | 2.50% | |
| 117.11 | 2.50% | 117.13 | 2.50% | |
| 117.11 | 2.50% | 117.08 | 2.50% | |
| 117.11 | 2.50% | 117.06 | 2.50% | |
| 117.11 | 2.50% | 117.06 | 2.50% | |
| 117.11 | 2.50% | 116.97 | 2.50% | |
| 117.11 | 2.50% | 116.67 | 2.50% | |
| 117.11 | 2.50% | 116.67 | 2.50% | |
| 117.11 | 2.50% | 116.68 | 2.50% | |
| 117.11 | 2.50% | 116.71 | 2.50% | |
| 117.11 | 2.50% | 116.62 | 2.50% | |
| 117.11 | 2.50% | 116.54 | 2.50% | |
| 117.11 | 2.50% | 116.44 | 2.50% | |

282,

(-1.11), " ") 10- 5+000,00 (" ") -24 -75-

2/2.1

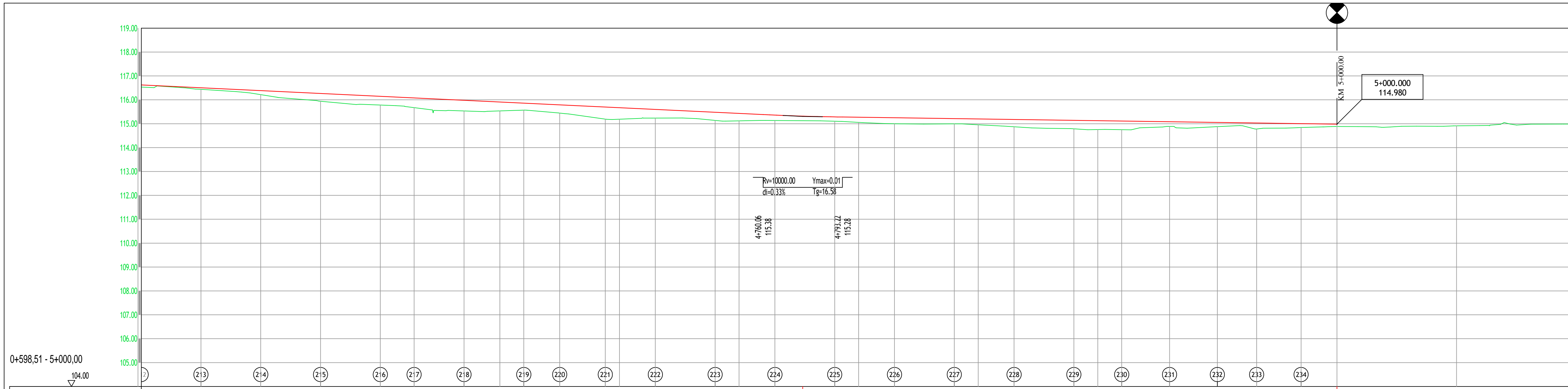
2018.

4+500,00

3+850,00

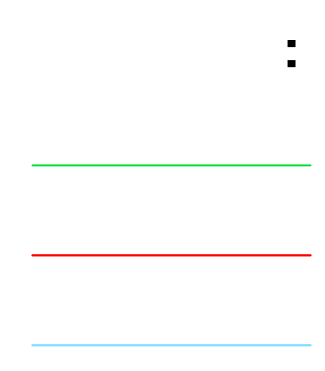
1:100/1000

3.1.7

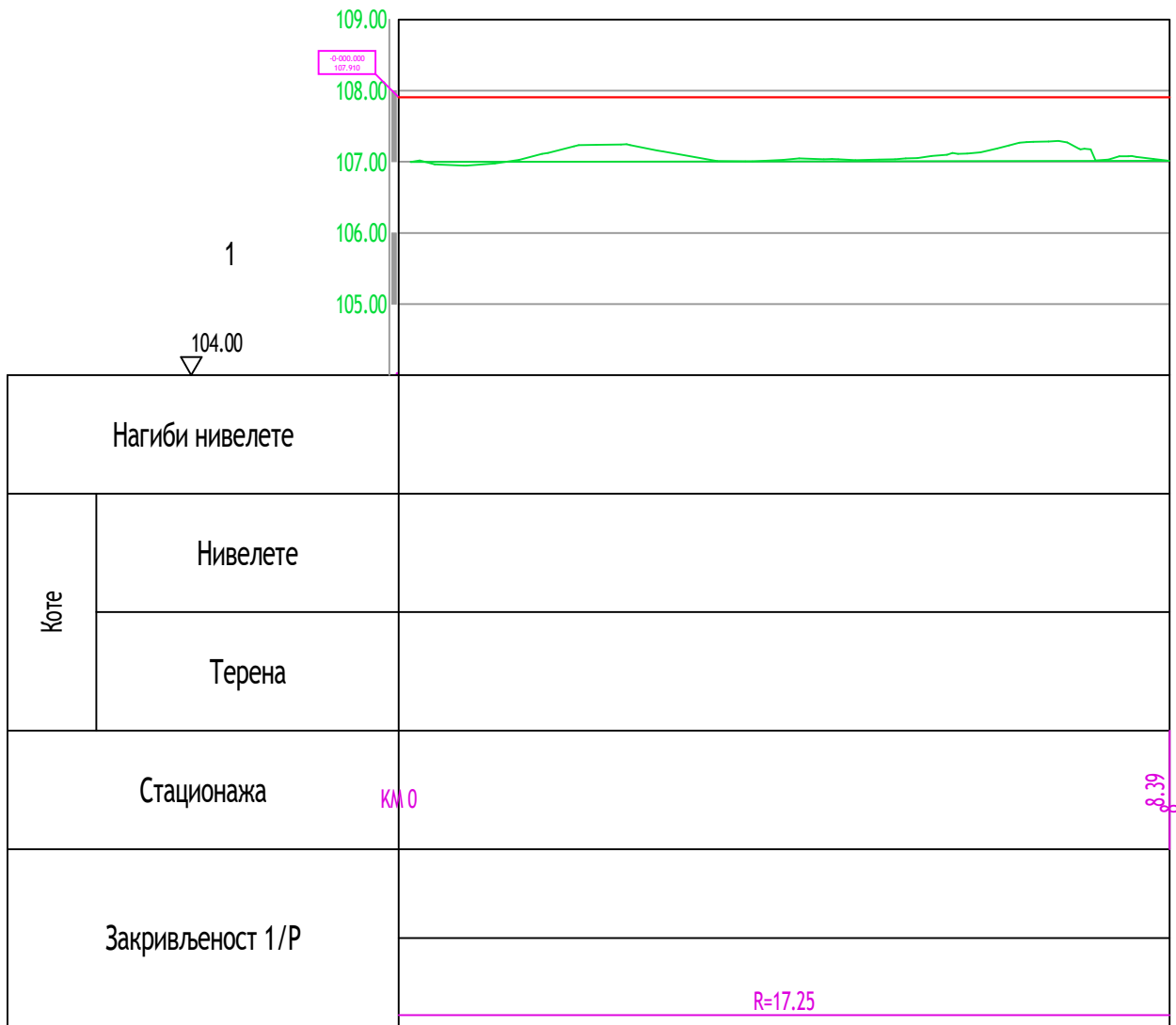




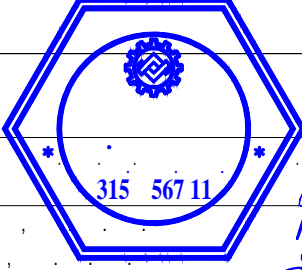
| Нагиби нивелете | | Коте | | Стационажа | Закривљеност 1/P |
|-----------------|------|----------|--------|------------|------------------|
| Нагиби нивелете | Коте | Нивелете | Терена | | |
| 0.48% 520.96 | | 116.50 | 116.44 | 25.00 | A=260.00 |
| | | 116.39 | 116.22 | 50.00 | |
| | | 116.27 | 115.94 | 75.00 | A=266.00 |
| | | 116.15 | 115.78 | 0.00 | |
| | | 116.08 | 115.67 | 14.42 | R=893.25 |
| | | 115.98 | 115.54 | 35.00 | |
| | | 115.86 | 115.53 | 50 | |
| | | 115.79 | 115.57 | 60.00 | |
| | | 115.70 | 115.44 | 75.00 | |
| | | 115.70 | 115.19 | 94.07 | |
| | | 115.60 | 115.19 | 7 | |
| | | 115.48 | 115.24 | 15.00 | |
| | | 115.36 | 115.14 | 40.00 | |
| | | 115.25 | 115.12 | 50 | |
| | | 115.21 | 115.14 | 65.00 | |
| | | 115.18 | 115.14 | 90.00 | |
| | | 115.14 | 114.99 | 8 | |
| | | 115.11 | 114.96 | 15.00 | |
| | | 115.08 | 114.87 | 40.00 | |
| | | 115.05 | 114.79 | 50 | |
| | | 115.03 | 114.76 | 65.00 | |
| | | 115.00 | 114.75 | 90.00 | |
| | | 114.88 | 114.75 | 10.00 | |
| | | 114.98 | 114.68 | 30.00 | |
| | | | 114.68 | 50.00 | |
| | | | 114.78 | 66.42 | |
| | | | 114.84 | 85.00 | |
| | | | 114.88 | KM 5 | |
| | | | 114.91 | 50 | |
| | | | 114.98 | | |

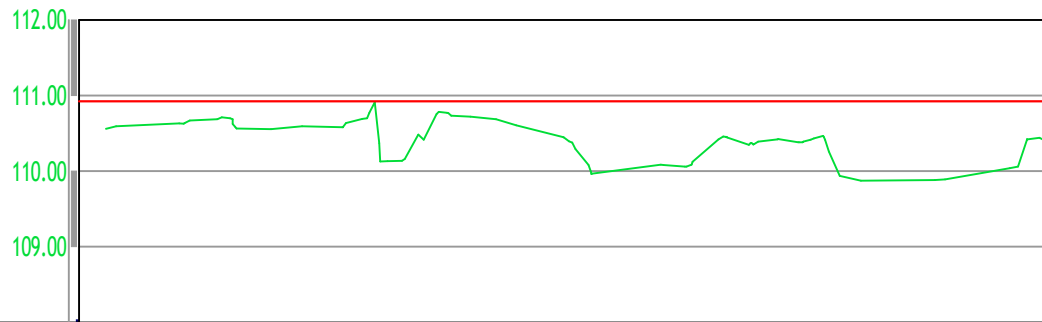
| Висперене колосва | Лева ивица | | Десна ивица | |
|-------------------|------------|--------|-------------|--------|
| | Нагиби | Коте | Нагиби | Коте |
| | 4.0% | 116.50 | 3.71% | 116.50 |
| | 2.92% | 116.39 | 2.68% | 116.39 |
| | 1.7% | 116.27 | 1.64% | 116.27 |
| | 0.67% | 116.15 | 0.61% | 116.15 |
| | 0.08% | 116.08 | 0.03% | 116.08 |
| | 0.07% | 115.98 | 0.07% | 115.98 |
| | 1.9% | 115.86 | 0.15% | 115.86 |
| | 2.66% | 115.79 | 0.30% | 115.79 |
| | 3.50% | 115.70 | 3.50% | 115.70 |
| | 3.50% | 115.60 | 3.50% | 115.60 |
| | 3.50% | 115.48 | 3.50% | 115.48 |
| | 3.50% | 115.36 | 3.50% | 115.36 |
| | 3.50% | 115.25 | 3.50% | 115.25 |
| | 3.50% | 115.21 | 3.50% | 115.21 |
| | 3.50% | 115.18 | 3.50% | 115.18 |
| | 3.50% | 115.14 | 3.50% | 115.14 |
| | 3.50% | 115.11 | 3.50% | 115.11 |
| | 3.50% | 115.08 | 3.50% | 115.08 |
| | 3.50% | 115.05 | 3.50% | 115.05 |
| | 3.50% | 115.03 | 3.50% | 115.03 |
| | 3.50% | 115.00 | 3.50% | 115.00 |
| | 3.50% | 114.88 | 3.50% | 114.88 |
| | 3.50% | 114.91 | 3.50% | 114.91 |
| | 3.50% | 114.98 | 3.50% | 114.98 |




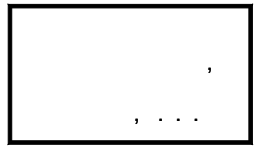
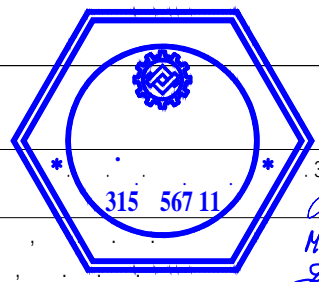
| | | | |
|---|----------|------------|------------|
| 282, | | 315 567 11 | |
| (-1.11), " ") 10 - 5+000,00 (" ") -75 - | | 315 567 11 | |
| 2/2.1 | | | |
| | | | |
| | | 315 567 11 | |
| 2018. | 5+000,00 | 4+500,00 | 315 567 11 |
| | | 1:100/1000 | 315 567 11 |
| | | | 315 567 11 |
| | | | 315 567 11 |

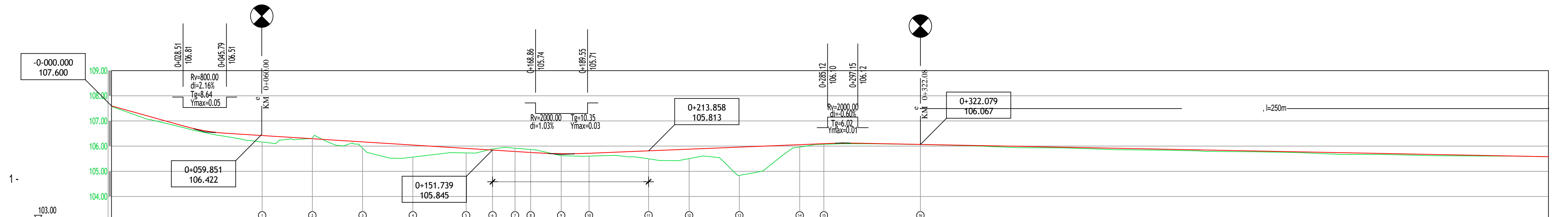


| | | |
|---|---|---|
| | " " | 282, |
| (| -1.11), ") | 10 - 5+000,00 (0+000,00 (" " ") -75 - |
| | 2/2.1 | |
|  |  |  |
| 2018. | 1 | 1:100/1000 3.2.1 |

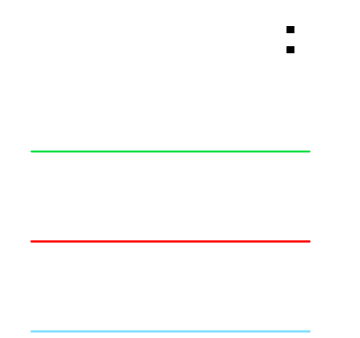


| | | |
|------------------|----------|-----------------|
| Нагиби нивелете | | |
| Коте | Нивелете | |
| | Терена | |
| Стационажа | км.о | 64.40 28.81 |
| Закривљеност 1/P | | |
| | | R=20.50 R=20.50 |

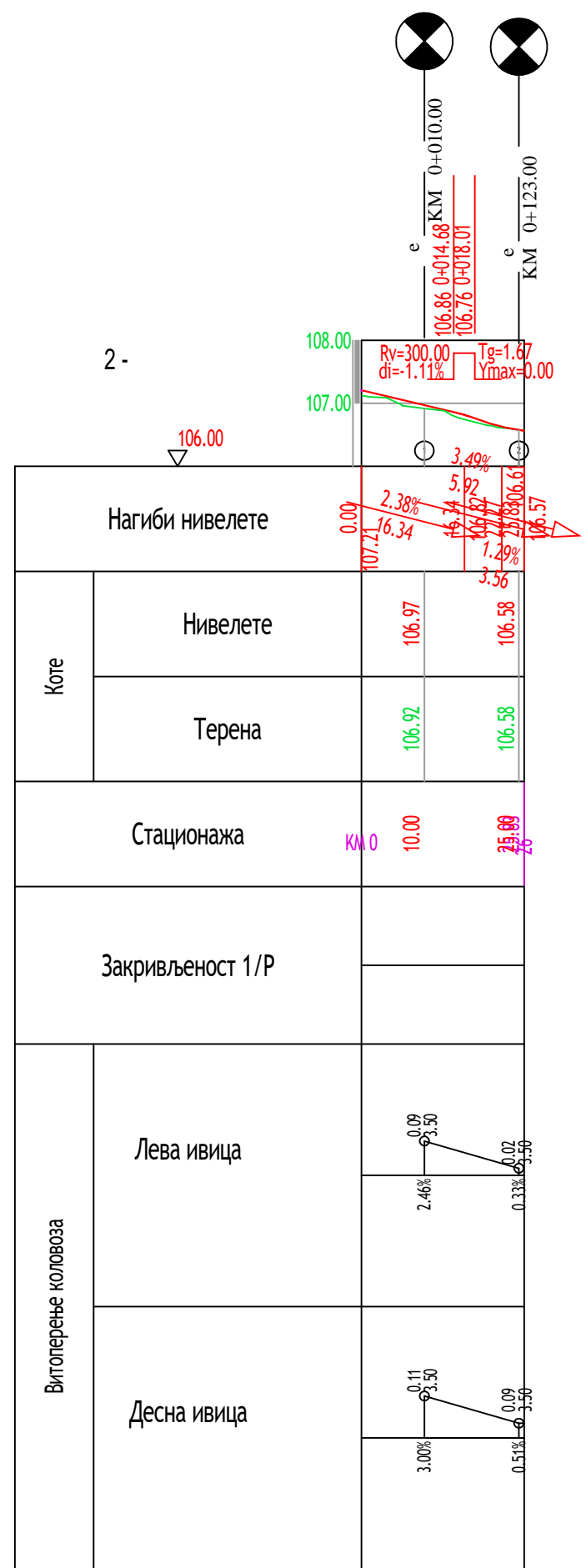
| | | | |
|---|---|---|--------------------|
| | | | 282, |
| | (-1.11), ") | 10 - 5+000,00 (" " ") | 0+000,00 (" " ") |
| | | | |
| | 2/2.1 | | |
|  |  |  | 315 567 11 |
| | | | 315 567 11 |
| | | | 315 567 11 |
| 2018. | | 2 | 1:100/1000 3.2.2 |



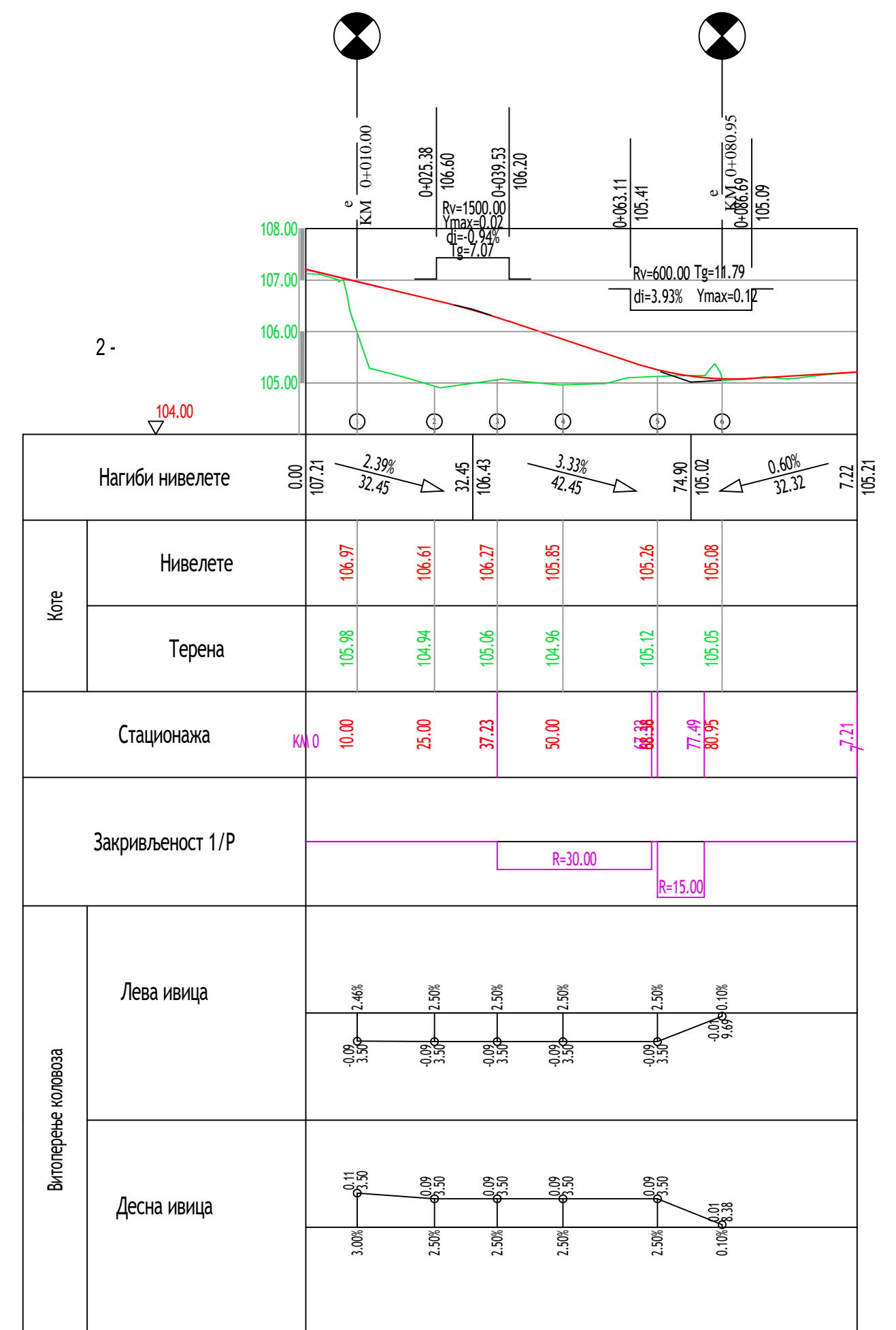
| Нагиби нивелете | | 0.00 | 107.60 | 37.15 | 106.56 | 80.00 | 106.30 | 106.17 | 106.04 | 105.91 | 105.84 | 105.79 | 105.75 | 79.21 | 105.70 | 105.72 | 105.81 | 105.88 | 105.96 | 74.04 | 106.06 | 106.10 | 106.07 | 72.08 | 106.06 | 72.17 | 105.58 | | |
|--------------------|-------------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|--|--|
| Коте | Нивелете | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Терена | | | 106.16 | 106.33 | 105.92 | 105.56 | 105.73 | 105.88 | 105.92 | 105.87 | 105.87 | 105.62 | 105.60 | 105.50 | 105.50 | 104.84 | 105.96 | 106.07 | 106.06 | | | | | | | | | |
| Стационажа | | 0.00 | 60.00 | 80.00 | 0.00 | 20.00 | 41.21 | 51.74 | 60.68 | 66.92 | 79.07 | 90.15 | 13.86 | 30.00 | 50.00 | 74.04 | 83.67 | 22.08 | 65.95 | 97.81 | 67.67 | 24.31 | 77.17 | | | | | | |
| Закривленост 1/P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Висотерне коловоза | Лева ивица | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Десна ивица | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |




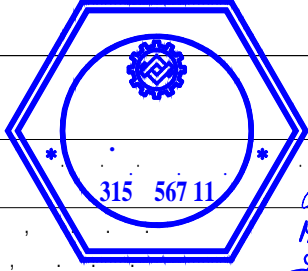
| | | | |
|------------------|--|------------------------|--|
| 282, | | .24 | |
| (-1.11), ") | | 10 - 5+000,00 (" ") | |
| 0+000,00 (" ") | | -75 - | |
| 2/2.1 | | | |
| | | | |
| | | 2018. 1 1:100/1000 3.3 | |

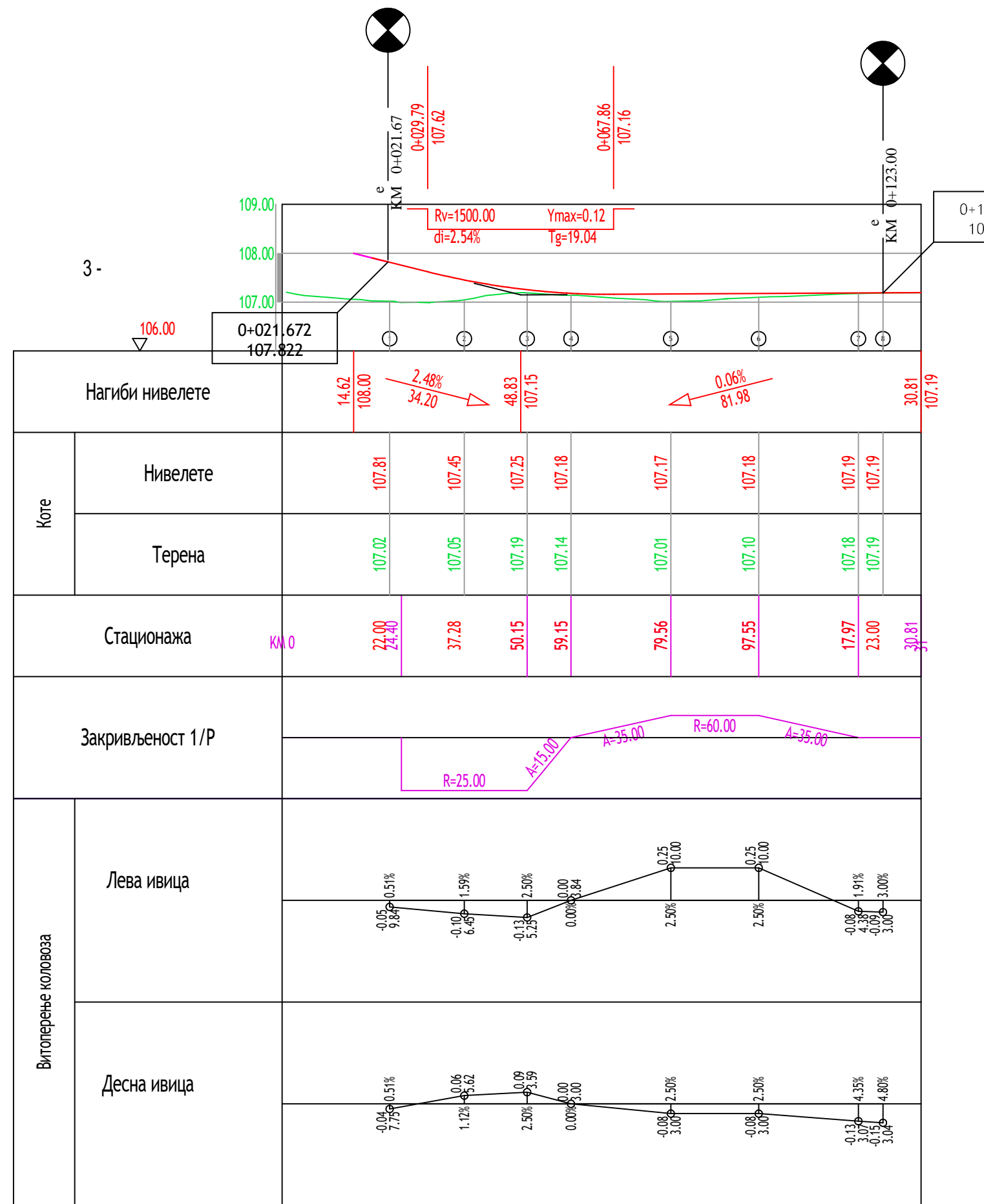
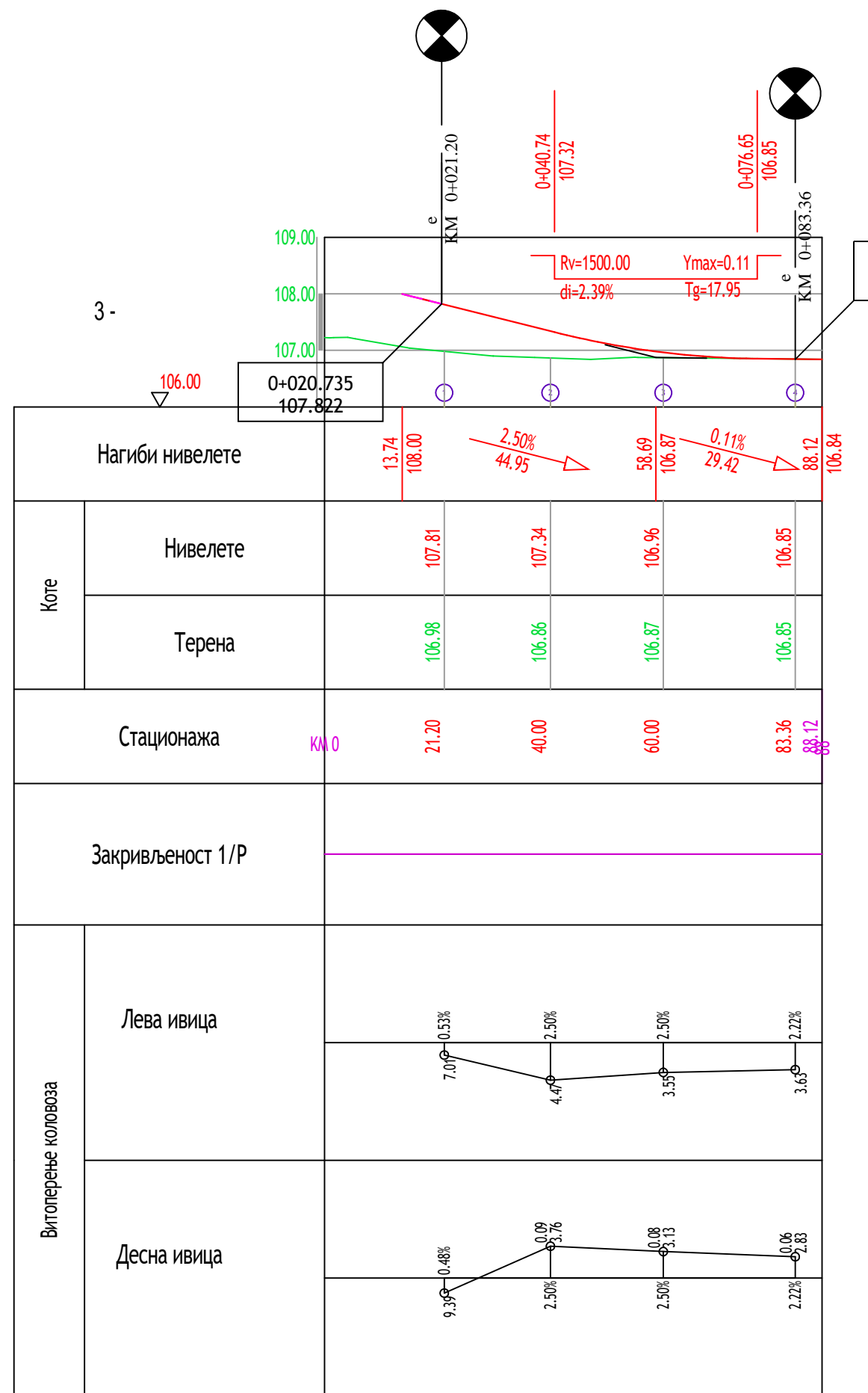


| Коте | | Нагиби нивелете | |
|---------------------|-------------|-----------------|--------------|
| Нивелете | 106.97 | 106.97 | 106.58 |
| Терена | 106.92 | 106.92 | 106.58 |
| Стационажа | | 10.00 | 25.69 |
| Закривленост 1/P | | | |
| Витоперене коловоза | Лева ивица | 0.09 3.50 | 0.02 3.50 |
| | Десна ивица | 0.11 3.50 | 0.09 3.50 |



| Коте | | Нагиби нивелете | |
|---------------------|-------------|-----------------|--------------------|
| Нивелете | 106.97 | 106.61 | 106.27 |
| Терена | 105.98 | 104.94 | 105.06 |
| Стационажа | | 10.00 | 37.23 |
| Закривленост 1/P | | | R=30.00 R=15.00 |
| Витоперене коловоза | Лева ивица | 0.09 3.50 | 0.09 3.50 |
| | Десна ивица | 0.11 3.50 | 0.09 3.50 |

| | | | |
|---|---|---|-----|
| 2/2.1 | | 282, | |
| (-1.11), 10-5+000,00 (0+000,00 (" " " ")) | | .24 -75- | |
|  | |  | |
| 2018. | 2 | 1:100/1000 | 3.4 |



282,

(-1.11), " ") 10- 5+000,00 (" " " ") 0+000,00 (" " " ") -75-

2/2.1

315 567 11

315 567 11

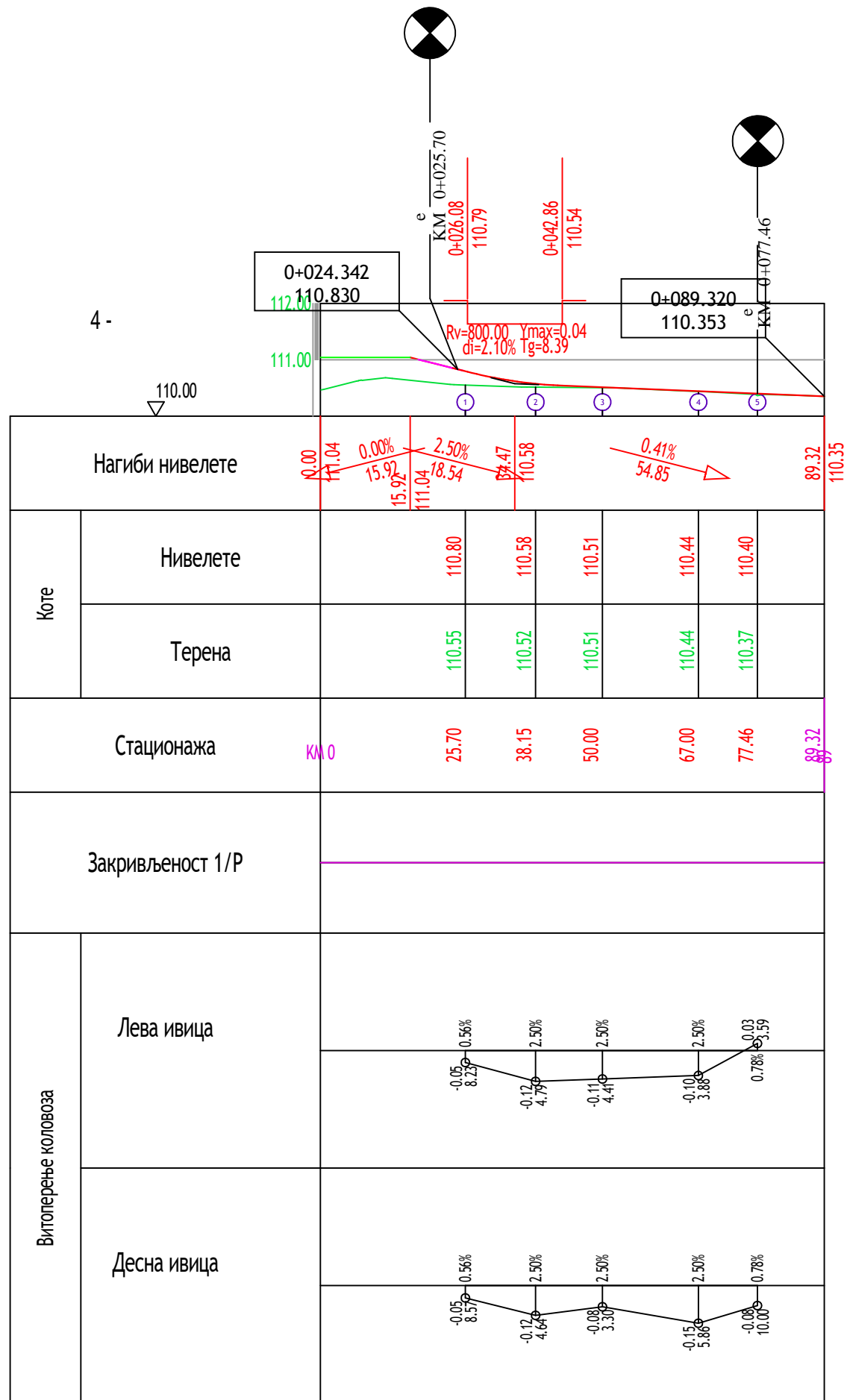
315 567 11

2018.


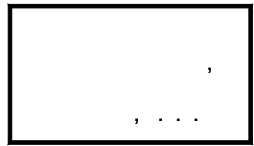
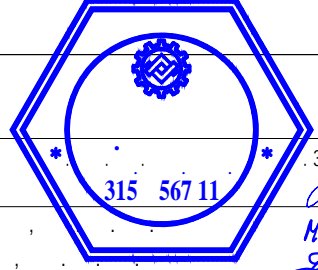
3

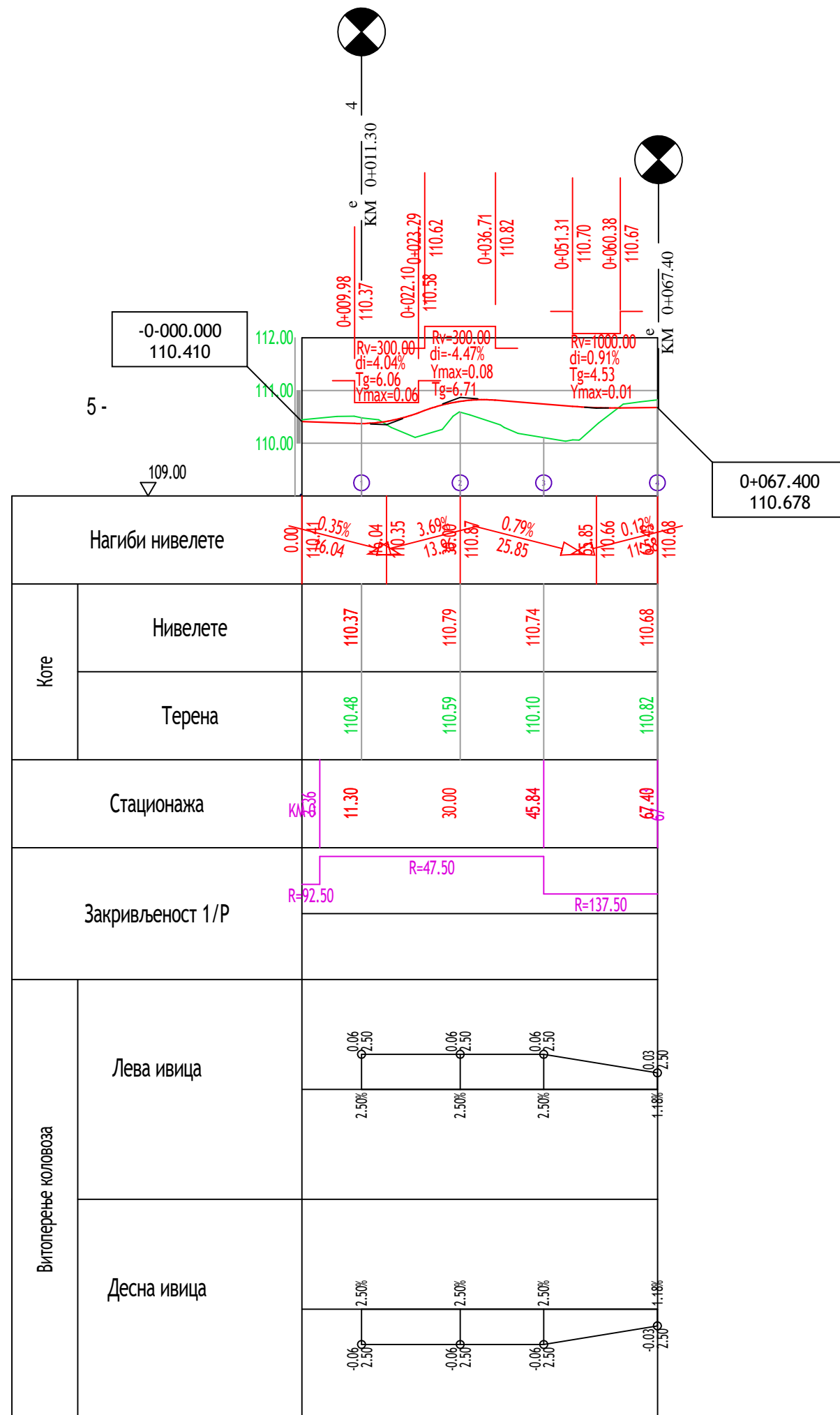
1:100/1000

3.5



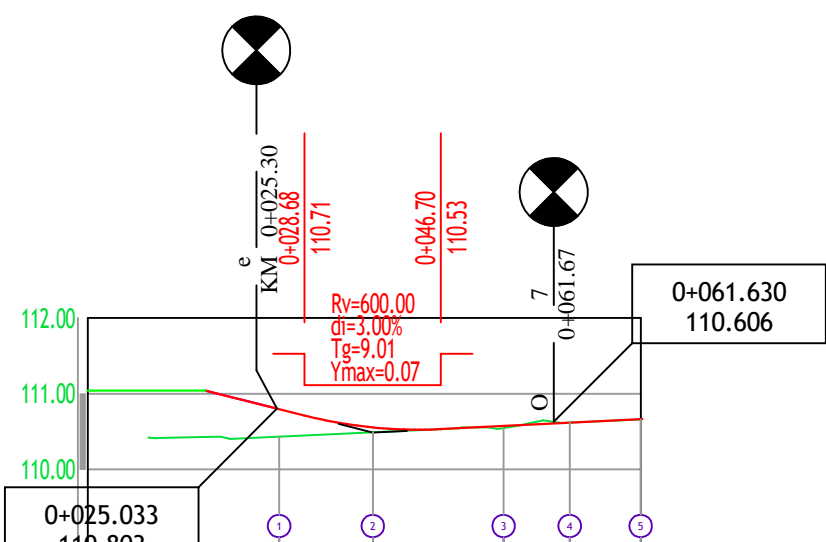
| Нагиби нивелете | | 0+024.342 | 0+025.70 | 0+026.08 | 0+042.86 | 0+089.320 | 0+077.46 | 89.32 | 110.35 |
|---------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------|-------|--------|
| Коте | Нивелете | | 110.80 | 110.58 | 110.51 | 110.44 | 110.40 | | |
| | Терена | 110.55 | 110.52 | 110.51 | 110.44 | 110.37 | | | |
| Стационажа | | КМ 0 | 25.70 | 38.15 | 50.00 | 67.00 | 77.46 | 89.32 | |
| Закривљеност 1/P | | | | | | | | | |
| Витоперење коловоза | Лева ивица | -0.05 8.25 | -0.12 4.79 | -0.11 4.41 | -0.10 3.88 | -0.03 1.59 | | | |
| | Десна ивица | -0.05 8.57 | -0.12 4.64 | -0.08 3.30 | -0.15 5.86 | -0.08 10.09 | | | |

| | | | |
|---|---|---|------------|
| | | 282, | |
| | | .24 -75- | |
| | | (-1.11), " ") 10- 5+000,00 (0+000,00 (" " - ")) | |
| | | 2/2.1 | |
|  |  |  | |
| | | 315 567 11 | |
| | | 315 567 11 | |
| 2018. | | 4 | 1:100/1000 |
| | | 3.6 | |



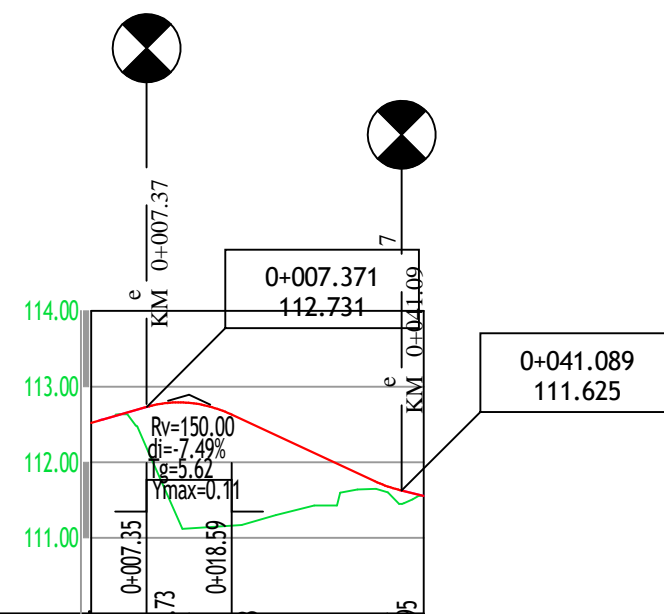
| | | | |
|-------------|--|----------------------|----------------------------|
| | | 282, | |
| (-1.11), " | | 10 - | 0+000,00 (" " " ") -75 - |
| | | 5+000,00 (" " " ") | |
| 2/2.1 | | | |
| | | | |
| 2018. | | 5 | 1:100/1000 3.7 |

6-




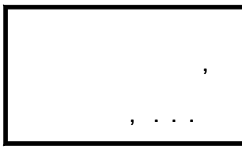
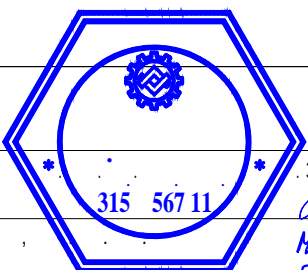
| Нагиби нивелете | | 0+00 | 0+10 | 0+20 | 0+30 | 0+40 | 0+50 |
|---------------------|-------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| Коте | Нивелете | | 110.80 | 110.55 | 110.57 | 110.62 | 110.66 |
| | Терена | | 110.43 | 110.49 | 110.55 | 110.62 | 110.66 |
| Стационажа | | км 0 | 25.31 | 37.70 | 55.00 | 63.75 | 73.14 |
| Закривљеност 1/P | | - | | | | | |
| Витоперење коловоза | Лева ивица | -0.04 8.67 | -0.13 5.39 | -0.29 11.47 | -0.10 3.94 | -0.08 2.34 | -0.08 3.79 |
| | Десна ивица | -0.04 8.79 | -0.13 5.08 | -0.13 5.15 | -0.21 8.33 | -0.08 2.34 | -0.08 3.60 |

6-

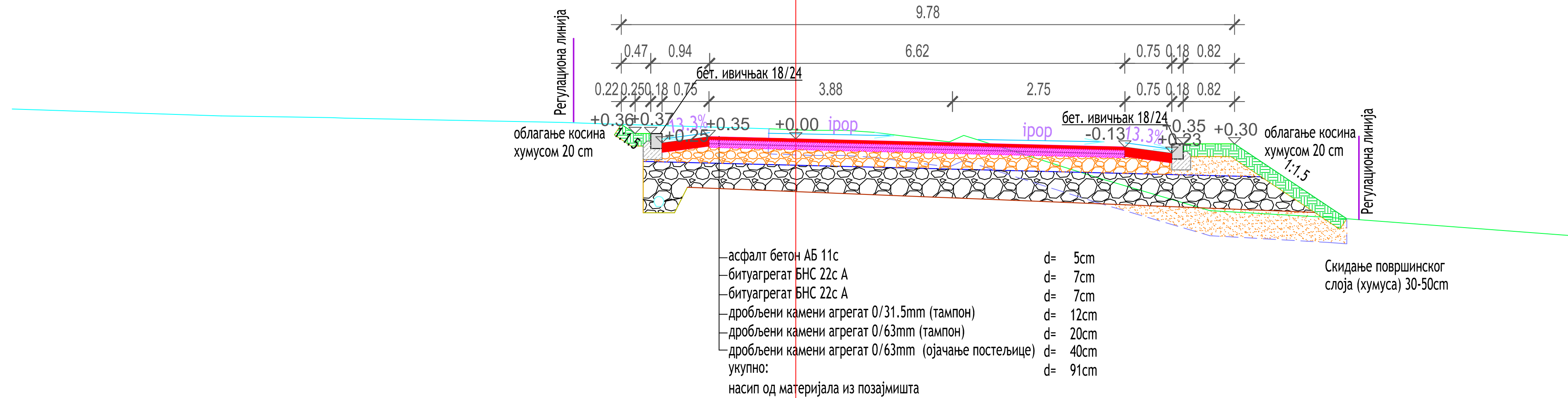


| Нагиби нивелете | | 0+00 | 0+10 | 0+20 | 0+30 | 0+40 | 0+50 |
|------------------|----------|------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Коте | Нивелете | | 112.731 | 111.625 | 111.625 | 111.625 | 111.625 |
| | Терена | | 112.731 | 111.625 | 111.625 | 111.625 | 111.625 |
| Стационажа | | км 0 | 43.95 | | | | |
| Закривљеност 1/P | | - | | | | | |

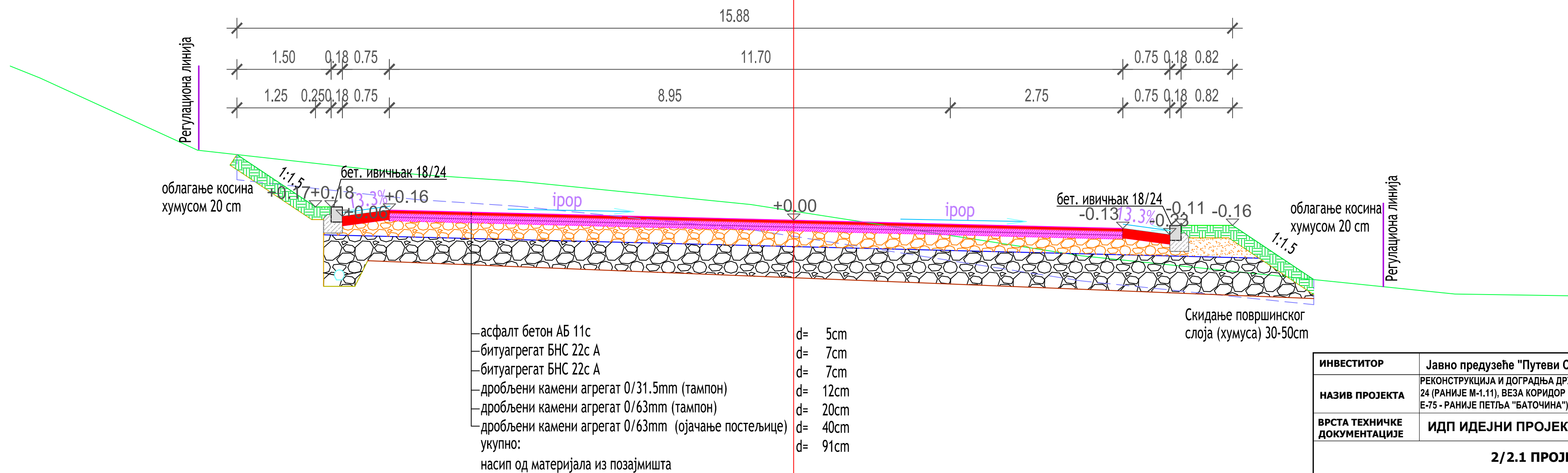




| | | | |
|---|---|---|----------------|
| | | 282, | |
| | | .24 -75- | |
| | | 10- 5+000,00 (" " " ") | |
| | | 0+000,00 (" " " ") | |
| 2/2.1 | | 315 567 11 | |
|  |  |  | |
| | | 315 567 11 H. Popović 315 567 11 | |
| 2018. | | 6 | 1:100/1000 3.8 |

Нормални попречни профил А-А R 1:50

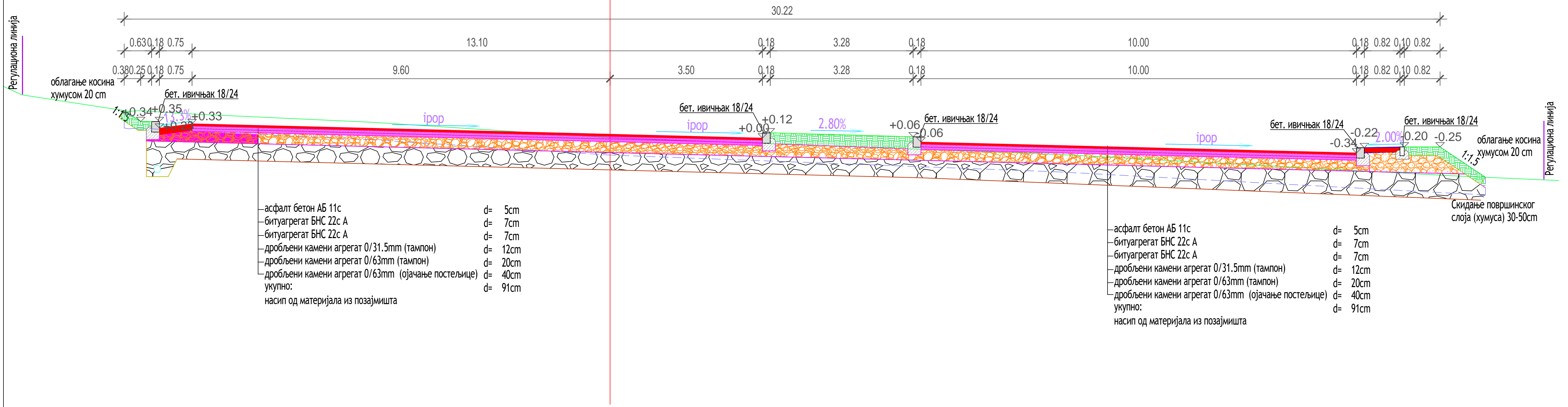


Нормални попречни профил Б-Б R 1:50



| | | | | |
|--|---|---|---|-----------------|
| ИНВЕСТИТОР | Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд | | | |
| НАЗИВ ПРОЈЕКТА | РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ Теренаг ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК") | | | |
| ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ | ИДП ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ | | | |
| 2/2.1 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ | | | | |
|  ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о. | ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ | Милан Николић (дипл.инж.) Милан Николић (дипл.инж.) Бр.л. 315 К567 11 |  | |
| | РАДНИ ТИМ | Милош Поповић, мастр.инж. Јована Нешић, мастр.инж. | | |
| | КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА | Милан Николић (дипл.грађ.инж.) Бр.л. 315 К567 11 | | |
| ДАТУМ: | МАРТ 2018. | Графички прилог: НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ | Размера 1:50 | Лист бр. 4.1 |

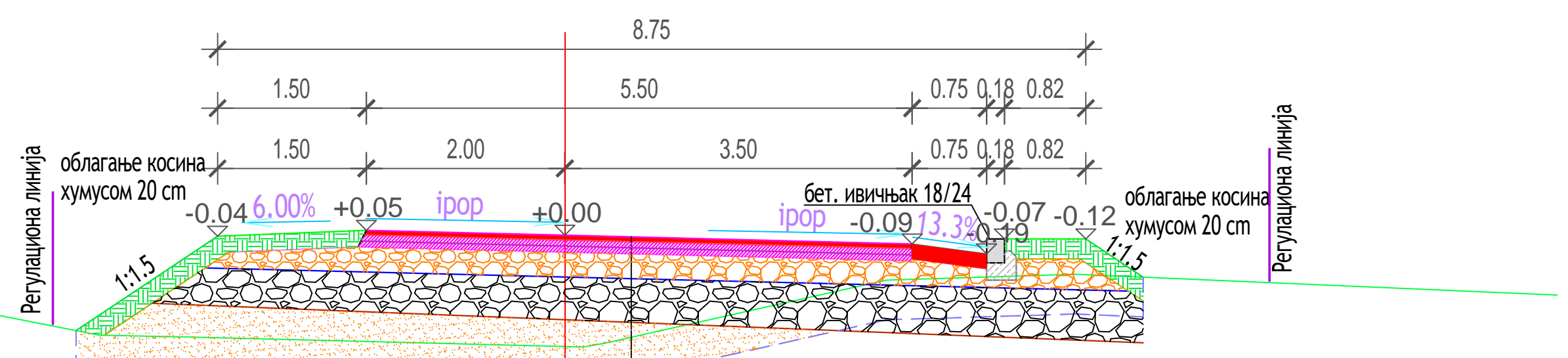
R 1:50



- асфалт бетон АБ 11с d= 5cm
- битуагрегат БНС 22с А d= 7cm
- битуагрегат БНС 22с А d= 7cm
- дробљени камени агрегат 0/31.5mm (тампон) d= 12cm
- дробљени камени агрегат 0/63mm (тампон) d= 20cm
- дробљени камени агрегат 0/63mm (ојачање постелњице) d= 40cm
- укупно: d= 91cm
- насип од материјала из позајмишта

- асфалт бетон АБ 11с d= 5cm
- битуагрегат БНС 22с А d= 7cm
- битуагрегат БНС 22с А d= 7cm
- дробљени камени агрегат 0/31.5mm (тампон) d= 12cm
- дробљени камени агрегат 0/63mm (тампон) d= 20cm
- дробљени камени агрегат 0/63mm (ојачање постелњице) d= 40cm
- укупно: d= 91cm
- насип од материјала из позајмишта

R 1:50

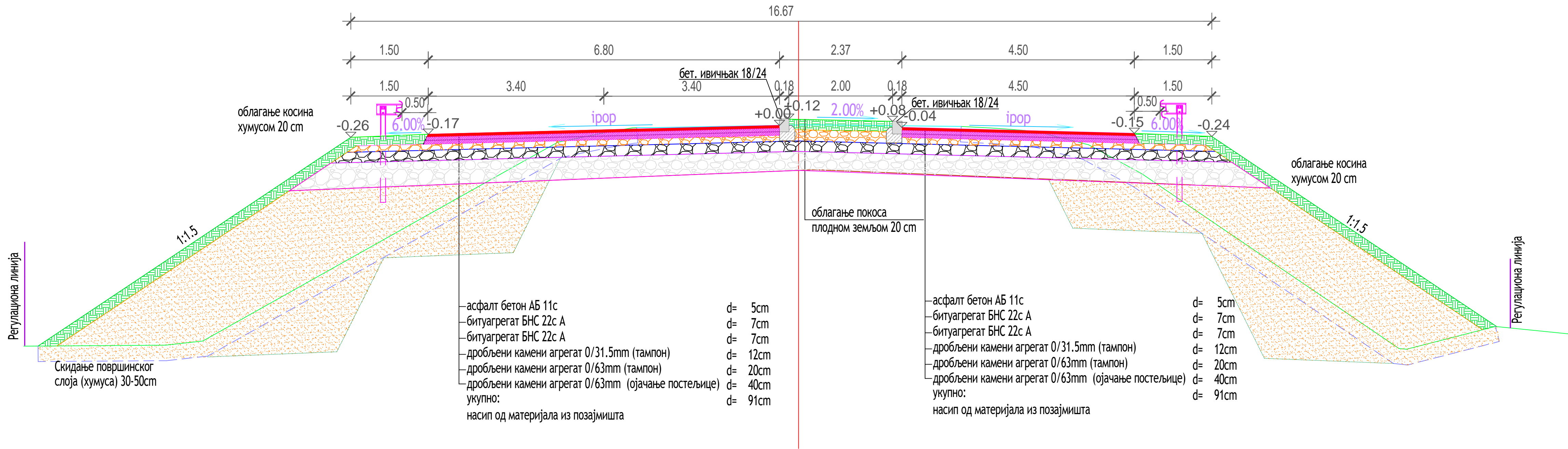


- асфалт бетон АБ 11с d= 5cm
- битуагрегат БНС 22с А d= 7cm
- битуагрегат БНС 22с А d= 7cm
- дробљени камени агрегат 0/31.5mm (тампон) d= 12cm
- дробљени камени агрегат 0/63mm (тампон) d= 20cm
- дробљени камени агрегат 0/63mm (ојачање постелњице) d= 40cm
- укупно: d= 91cm
- насип од материјала из позајмишта

| | | | |
|-------|--|---|-----|
| | | 282, | |
| | | -1.11), 10 - 0+000.00 (" " " ") -75 - | |
| | | 5+000.00 (" " " ") | |
| | | 2/2.1 | |
| | | | |
| | | 315 567 11 H. Repovc 315 567 11 | |
| 2018. | | 1:50 | 4.2 |

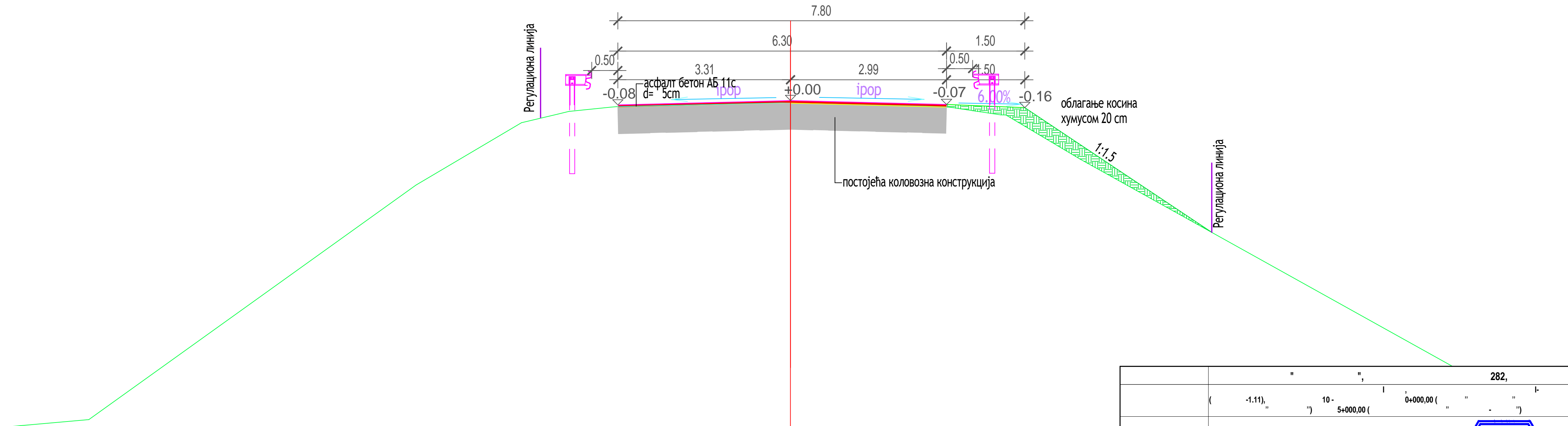
3-3

R 1:50



4-4

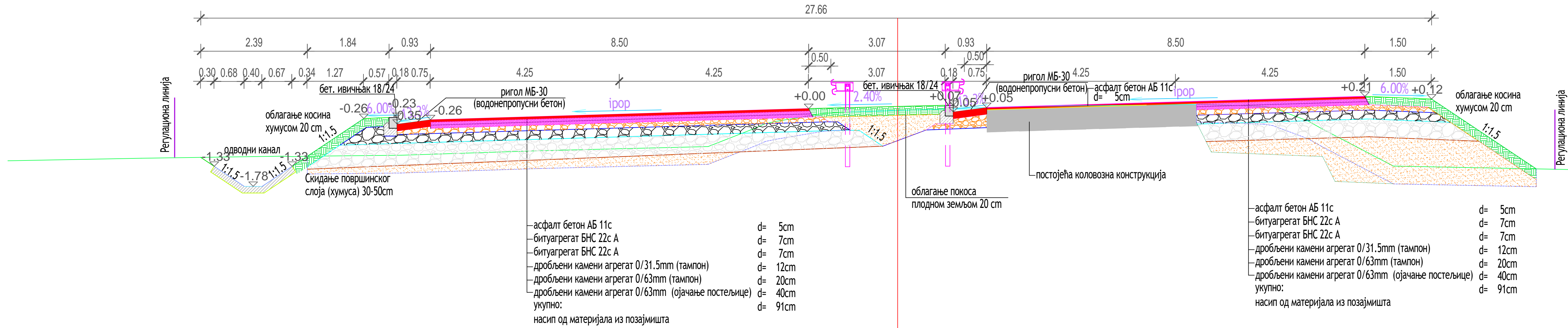
R 1:50



| | | | |
|-------|--|---------------------------------------|--|
| | | 282, | |
| | | -1.11), 10- 0+000,00 (" " " ") -75- | |
| 2/2.1 | | | |
| | | 315 567 11 | |
| | | 315 567 11 | |
| 2018. | | 1:50 4.4 | |

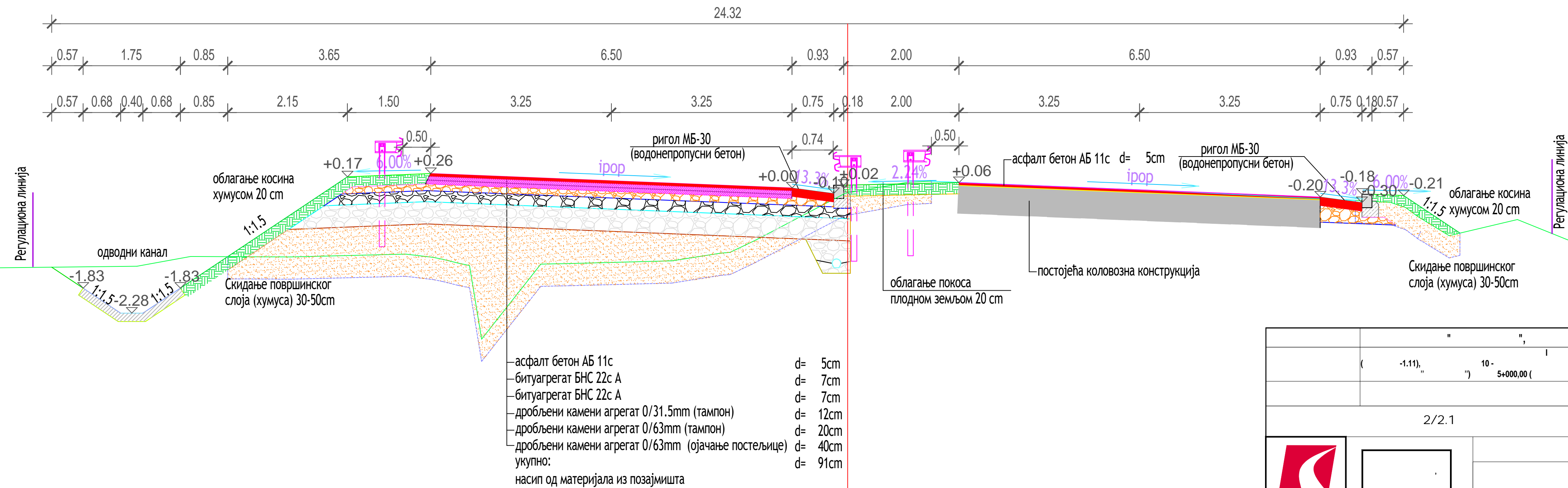
5-5


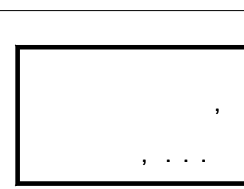
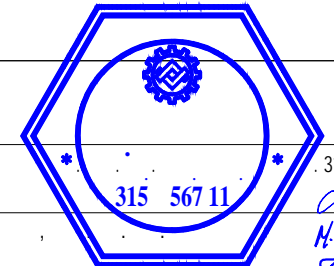
R 1:50



6-6

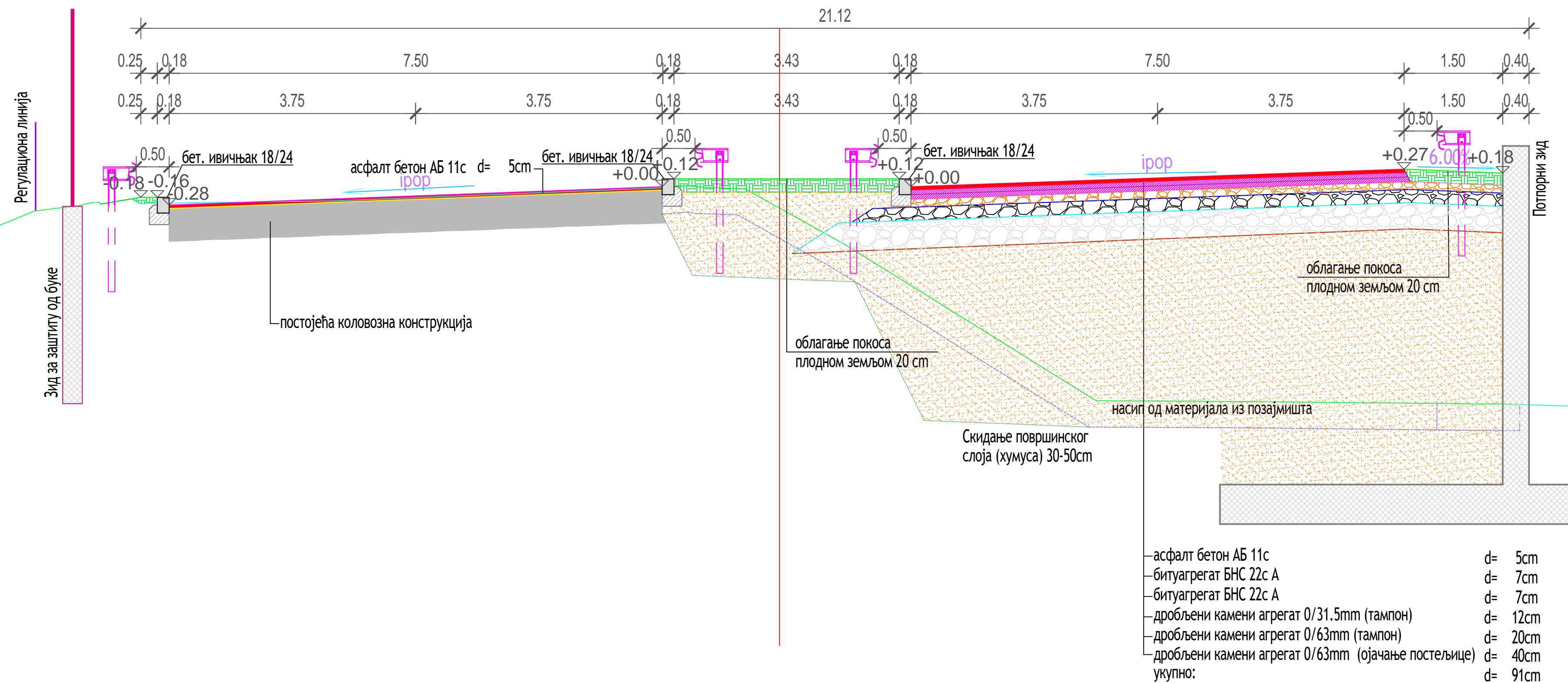
R 1:50



| | |
|---|--------------------------------------|
| 282, | |
| (-1.11) | 10 - 5+000.00 (0+000.00 (" " " ") |
| 2/2.1 | |
|    | |
| 2018. | 1:50 4.5 |

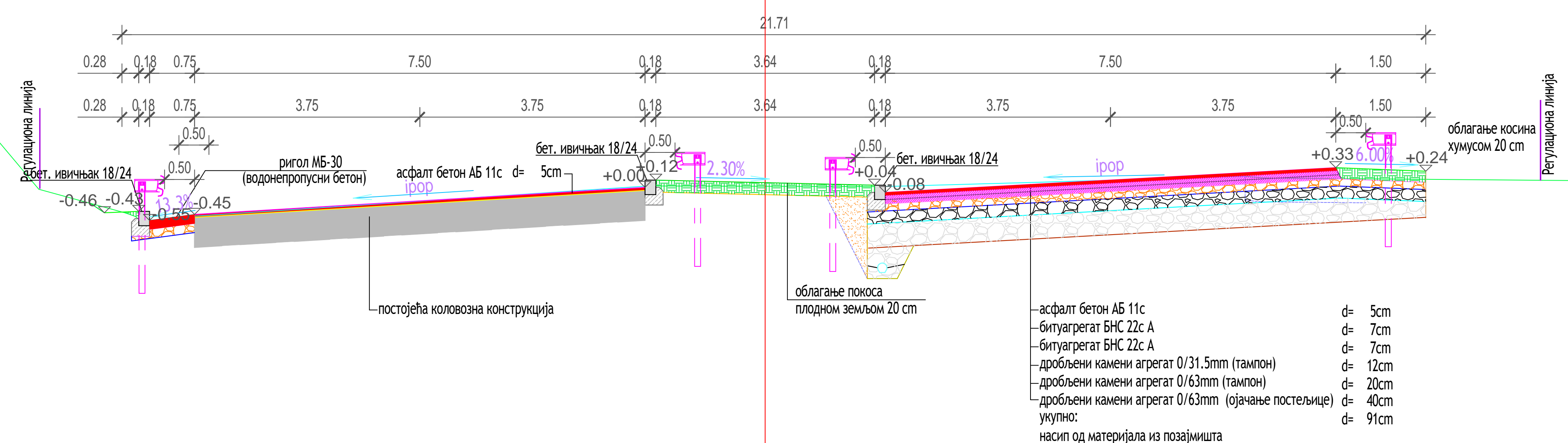
11-11

R 1:50



12-12

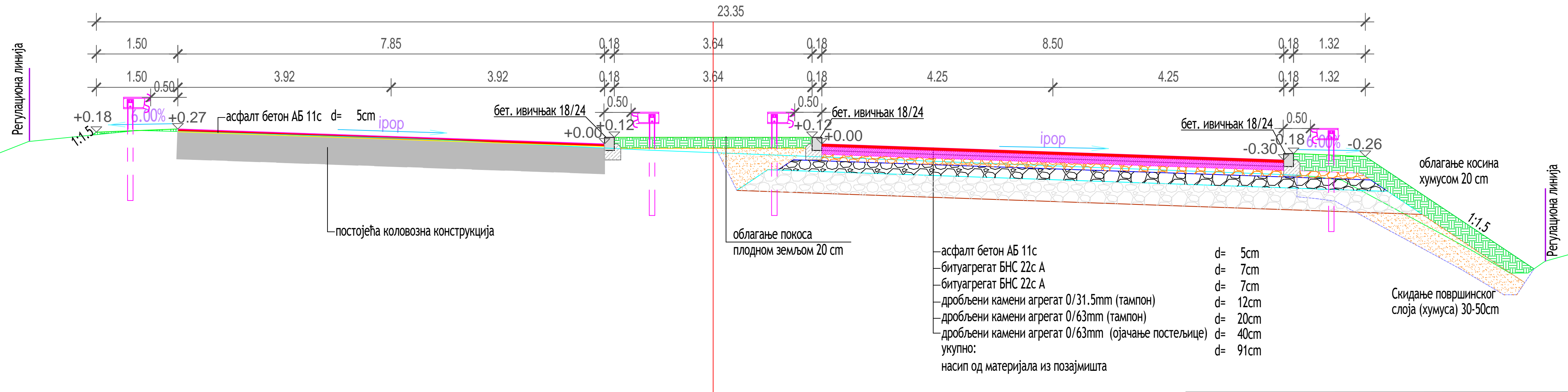
R 1:50


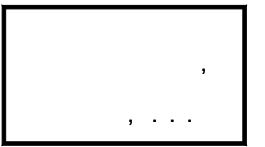
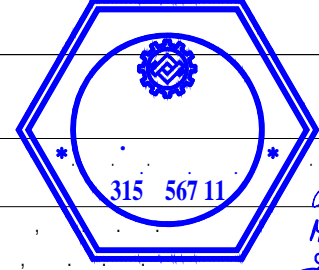


| | | | |
|-------|--|---|-----|
| | | 282, | |
| | | .24 | |
| | | -75- | |
| 2/2.1 | | | |
| | | | |
| | | 315 567 11 H. Popović 315 567 11 2018. | |
| 2018. | | 1:50 | 4.8 |

13-13

R 1:50

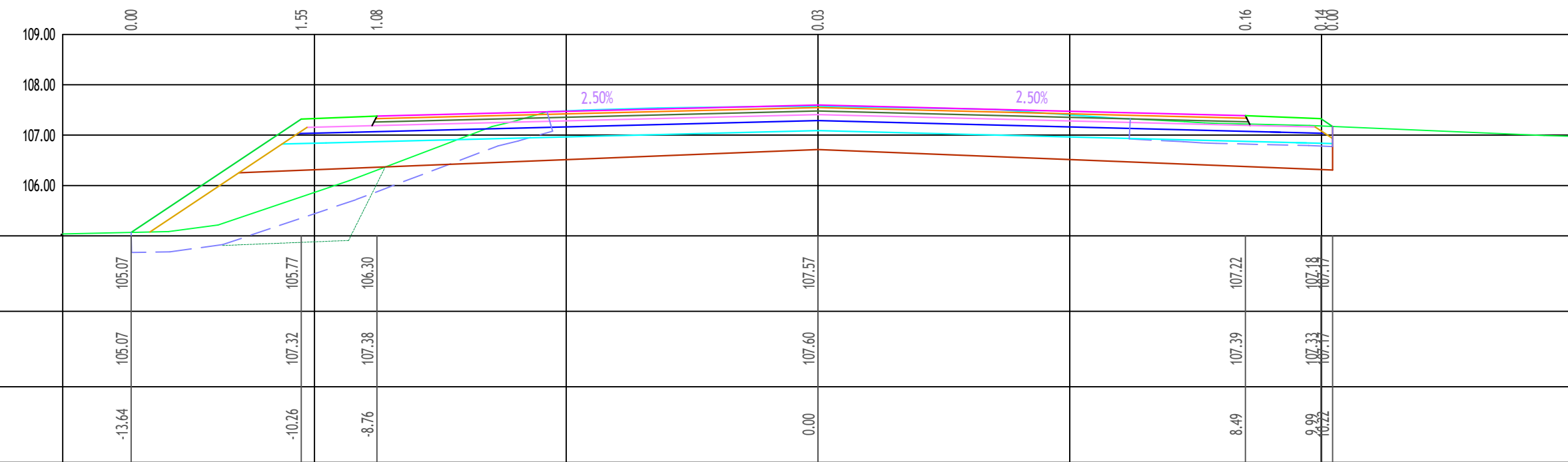


| | | | | |
|---|---|---|--------------------|----------|
| | | | | 282, |
| | (-1.11), ") | 10 - 5+000,00 (" " ") | 0+000,00 (" " ") | .24 -75- |
| 2/2.1 | | | | |
|  |  |  | | |
| | | 315 567 11 H. Popović 315 567 11 | | |
| 2018. | | | 1:50 | 4.9 |

14 0+263.91

Lhumz_necena=0.00
Lhumz_kosina=3.61
Lb=3.00
Ftampon1=2.43
Ftampon2=4.17
Fzamen=9.56
Ftampon_trot=0.00
Fzasip=0.00
Lrugi=0.00
Ffiliz=0.00

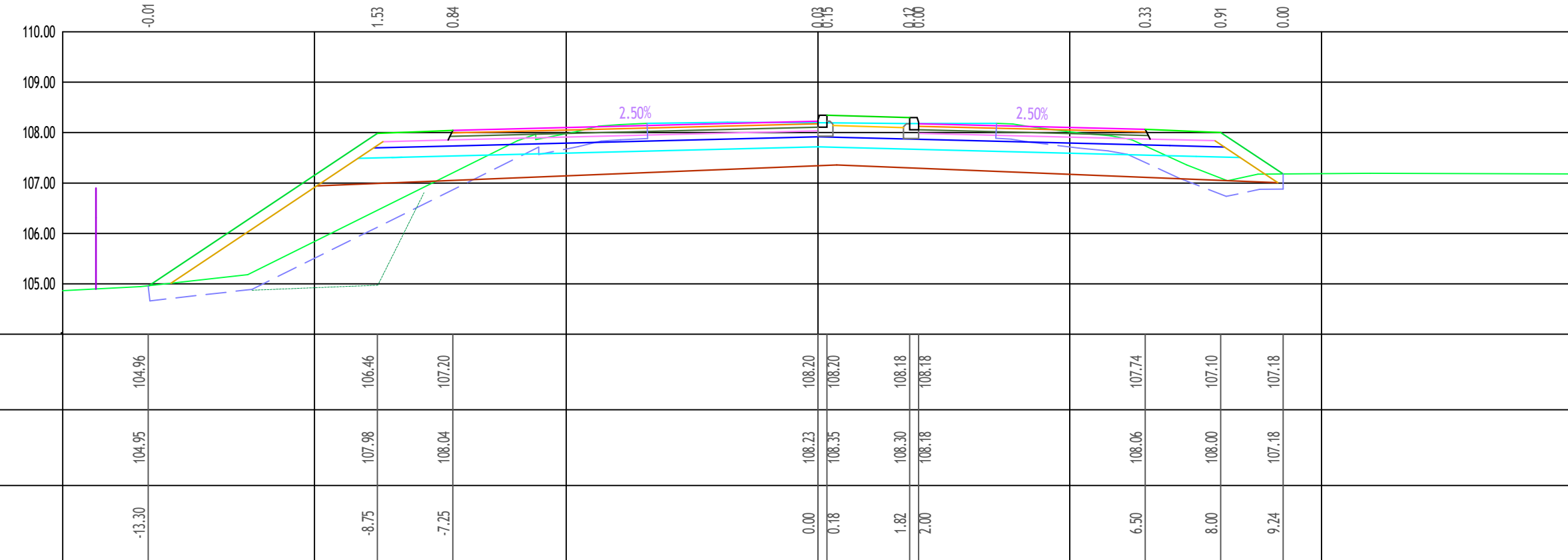
Fiskop=13.13
Liskop_humus=8.65
Lpodlo=4.32
Fzasip=5.63
Fiskop_stepenice=1.14
Fiskop_drenaza=0.00
Lrotoran=0.00



15 0+279.92

Lhumz_necena=1.54
Lhumz_kosina=5.79
Lb=3.00
Ftampon1=1.74
Ftampon2=3.42
Fzamen=7.57
Ftampon_trot=0.00
Fzasip=0.00
Lrugi=0.00
Ffiliz=0.00

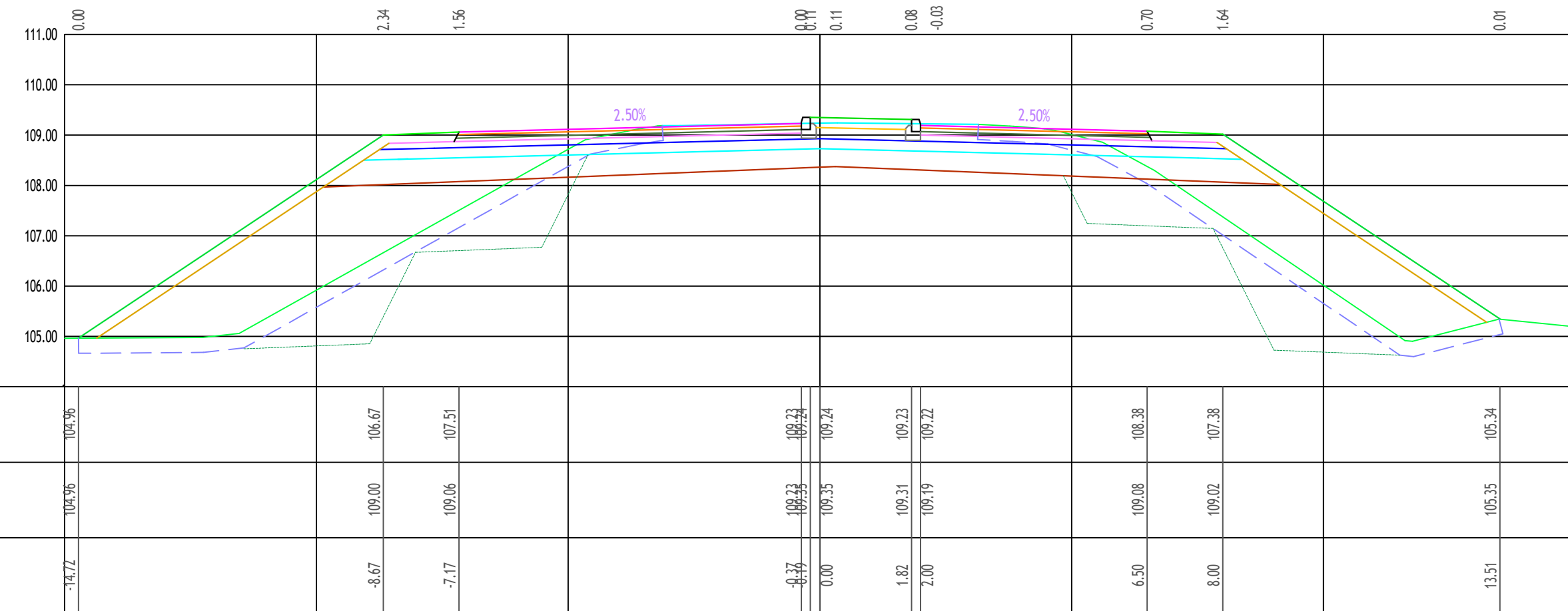
Fiskop=9.69
Liskop_humus=17.98
Lpodlo=5.50
Fzasip=7.28
Fiskop_stepenice=1.91
Fiskop_drenaza=0.00
Lrotoran=0.00



16 0+300.09

Lhumz_necena=2.01
Lhumz_kosina=11.56
Lb=3.00
Ftampon1=1.69
Ftampon2=3.40
Fzamen=7.47
Ftampon_trot=0.00
Fzasip=0.00
Lrugi=0.00
Ffiliz=0.00

Fiskop=8.30
Liskop_humus=25.58
Lpodlo=22.18
Fzasip=30.26
Fiskop_stepenice=9.86
Fiskop_drenaza=0.00
Lrotoran=0.00


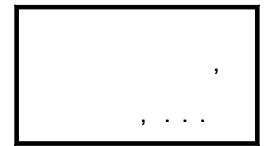
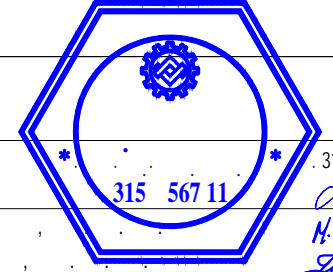


282,

(-1.11), ") 10- 5+000.00 (" " ") -75-

0+000.00 (" " ")

2/2.1

315 567 11

315 567 11

315 567 11

2018.

14-16

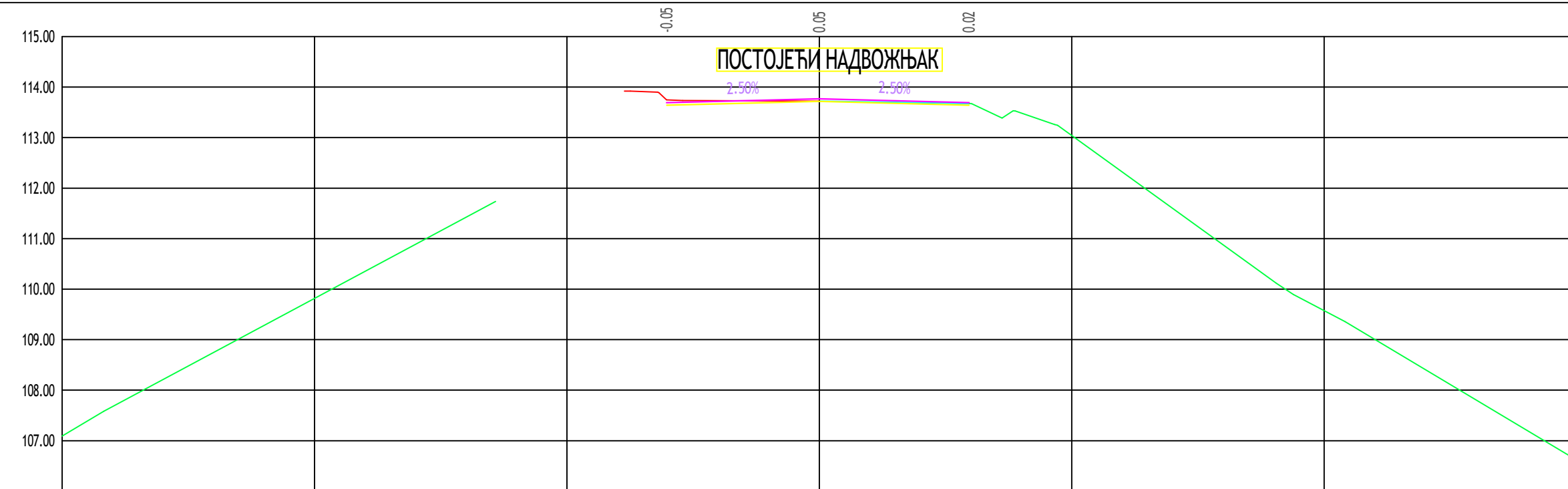
1:100

5.1.4

20

0+394.96

- Uhmsc_stepenica=0.00
- Uhmsc_kosina=0.00
- Lb=0.00
- Frampon1=0.00
- Frampon2=0.00
- Framena=0.00
- Frampon_trot=0.00
- Fasip=0.00
- Lrgol=0.00
- Filter=0.00
- Fiskop=0.00
- Liskop_humsa=0.00
- Lspol=0.00
- Frampon1=0.00
- Frampon2=0.00
- Framena=0.00
- Frampon_trot=0.00
- Fasip=0.00
- Lrgol=0.00
- Filter=0.00
- Lprofiliranje=4.00
- Fizamanje=0.00
- Lbrc2=0.00
- Lbrc1=0.00
- Lhabajuci=6.00
- Ltrotoar=0.00

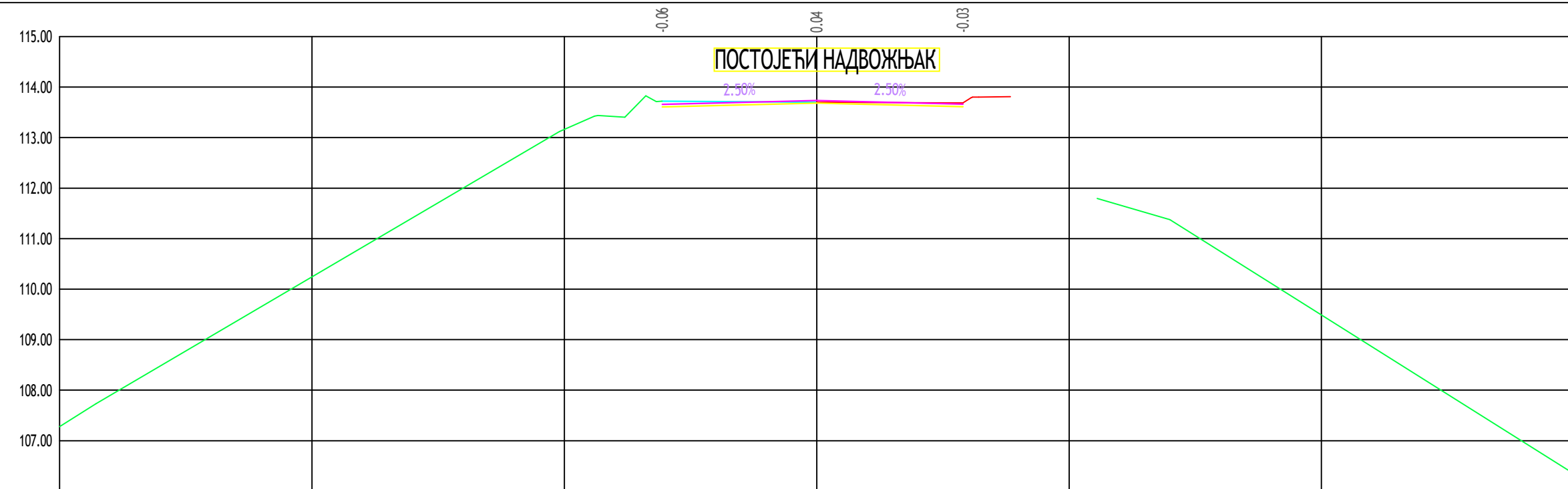


| | | | | | | | |
|-------------------|--|--|--------|--------|--------|--|--|
| Постојеће коте | | | 113.75 | 113.72 | 113.67 | | |
| Пројектоване коте | | | 113.69 | 113.77 | 113.69 | | |
| Одстојања | | | -3.03 | 0.00 | 2.97 | | |

22

0+429.95

- Uhmsc_stepenica=0.00
- Uhmsc_kosina=0.00
- Lb=0.00
- Frampon1=0.00
- Frampon2=0.00
- Framena=0.00
- Frampon_trot=0.00
- Fasip=0.00
- Lrgol=0.00
- Filter=0.00
- Fiskop=0.00
- Liskop_humsa=0.00
- Lspol=0.00
- Frampon1=0.00
- Frampon2=0.00
- Framena=0.00
- Frampon_trot=0.00
- Fasip=0.00
- Lrgol=0.00
- Filter=0.00
- Lprofiliranje=5.96
- Fizamanje=0.00
- Lbrc2=0.00
- Lbrc1=0.00
- Lhabajuci=5.96
- Ltrotoar=0.00



| | | | | | | | |
|-------------------|--|--|--------|--------|--------|--|--|
| Постојеће коте | | | 113.72 | 113.70 | 113.69 | | |
| Пројектоване коте | | | 113.66 | 113.74 | 113.66 | | |
| Одстојања | | | -3.06 | 0.00 | 2.90 | | |


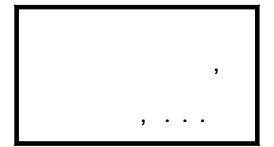
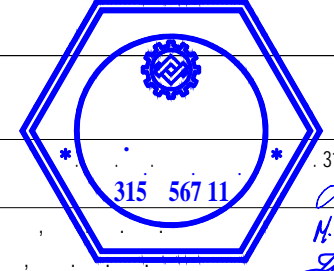
21

0+410.00

- Uhmsc_stepenica=0.00
- Uhmsc_kosina=0.00
- Lb=0.00
- Frampon1=0.00
- Frampon2=0.00
- Framena=0.00
- Frampon_trot=0.00
- Fasip=0.00
- Lrgol=0.00
- Filter=0.00
- Fiskop=0.00
- Liskop_humsa=0.00
- Lspol=0.00
- Frampon1=0.00
- Frampon2=0.00
- Framena=0.00
- Frampon_trot=0.00
- Fasip=0.00
- Lrgol=0.00
- Filter=0.00
- Lprofiliranje=5.95
- Fizamanje=0.00
- Lbrc2=0.00
- Lbrc1=0.00
- Lhabajuci=5.95
- Ltrotoar=0.00

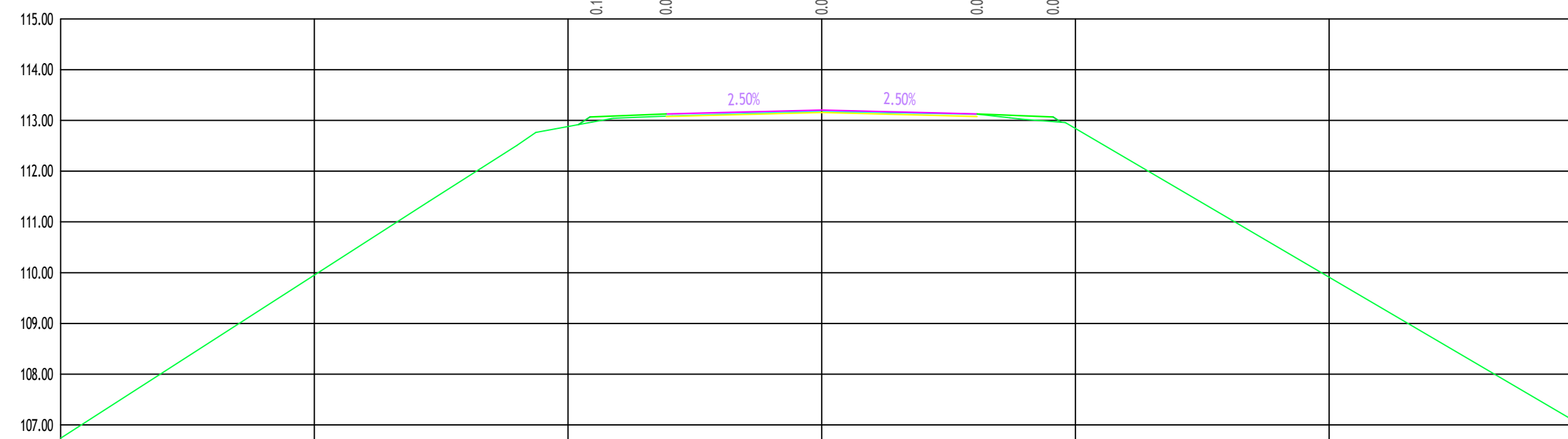


| | | | | | | | |
|-------------------|--|--|--------|--------|--------|--|--|
| Постојеће коте | | | 113.92 | 113.90 | 113.87 | | |
| Пројектоване коте | | | 113.83 | 113.90 | 113.83 | | |
| Одстојања | | | -3.03 | 0.00 | 2.92 | | |

| | | | | |
|---|---|---|-------|--|
| | 282, | | | |
| (-1.11), | 10 - | 0+000.00 (| -75 - | |
| 5+000.00 (" " ") | | | | |
| 2/2.1 | | | | |
|  |  |  | | |
| 2018. | 20-22 | 1:100 | 5.1.6 | |

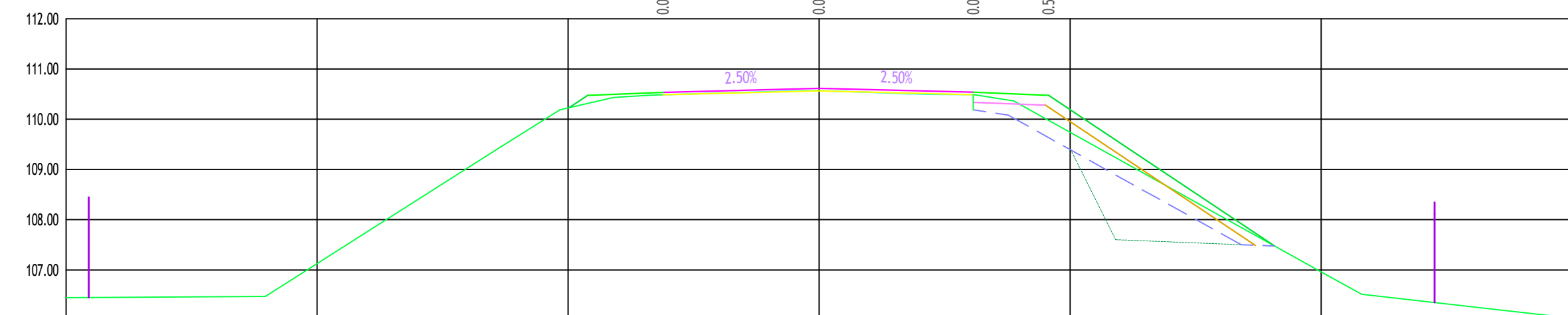
23 0+450.00

- Lhumus_kosina=0.00 Fiskop=0.00 Lprofilisanje=6.13
- Lhumus_kosna=0.00 Lskop_humus=0.00 Frazamanje=0.00
- Lb=3.00 Lpoth=0.00 Lbrs2=0.00
- Plampion1=0.00 Fzasp=0.00 Lbrs1=0.00
- Plampion2=0.00 Fiskop_stepenice=0.00 Lhabajuci=6.13
- Fzamen=0.00 Fiskop_drenaza=0.00 Ltrotuar=0.00
- Plampion_trot=0.00
- Fzasp=0.00
- Lrigol=0.00
- Ffilter=0.00



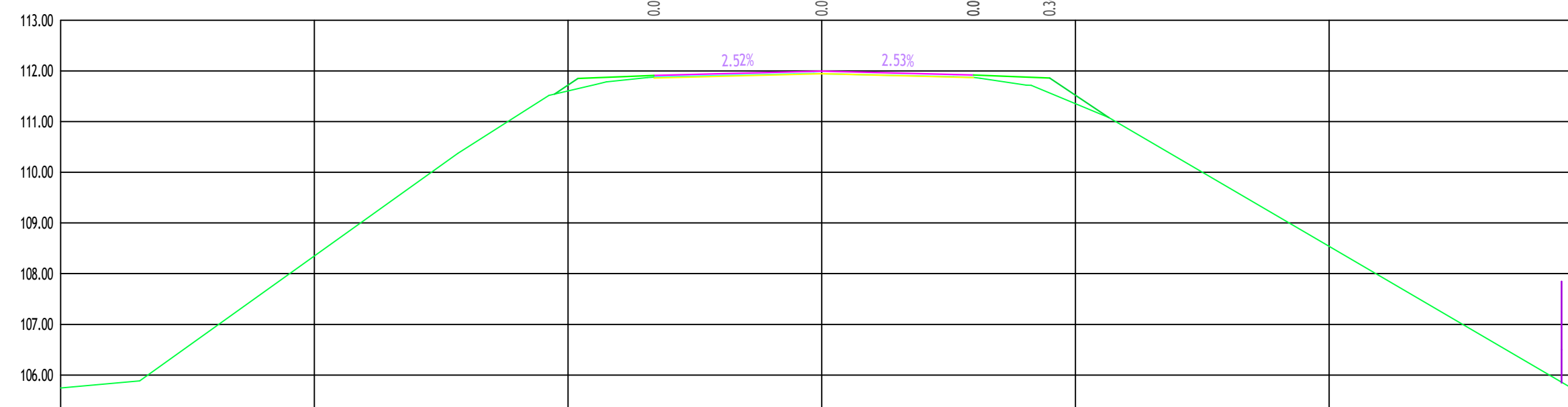
25 0+500.00

- Lhumus_kosina=0.00 Fiskop=0.00 Lprofilisanje=6.18
- Lhumus_kosna=0.00 Lskop_humus=0.00 Frazamanje=0.01
- Lb=3.00 Lpoth=0.00 Lbrs2=0.00
- Plampion1=0.00 Fzasp=0.00 Lbrs1=0.00
- Plampion2=0.00 Fiskop_stepenice=0.00 Lhabajuci=6.18
- Fzamen=0.00 Fiskop_drenaza=0.00 Ltrotuar=0.00
- Plampion_trot=0.00
- Fzasp=0.00
- Lrigol=0.00
- Ffilter=0.00



24 0+475.00

- Lhumus_kosina=0.00 Fiskop=0.00 Lprofilisanje=6.30
- Lhumus_kosna=0.00 Lskop_humus=0.00 Frazamanje=0.00
- Lb=3.00 Lpoth=0.00 Lbrs2=0.00
- Plampion1=0.00 Fzasp=0.00 Lbrs1=0.00
- Plampion2=0.00 Fiskop_stepenice=0.00 Lhabajuci=6.30
- Fzamen=0.00 Fiskop_drenaza=0.00 Ltrotuar=0.00
- Plampion_trot=0.00
- Fzasp=0.00
- Lrigol=0.00
- Ffilter=0.00



282,

(-1.11), ") 10 - 5+000.00 (0+000.00 (" " ") -75 -

2/2.1

315 567 11

315 567 11

315 567 11

2018.

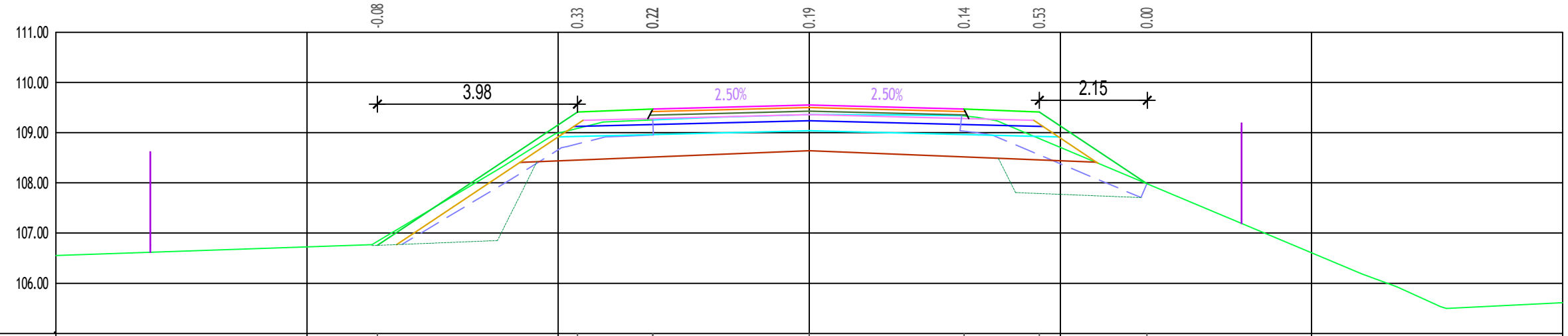
23-25

1:100

5.1.7

26 0+520.00

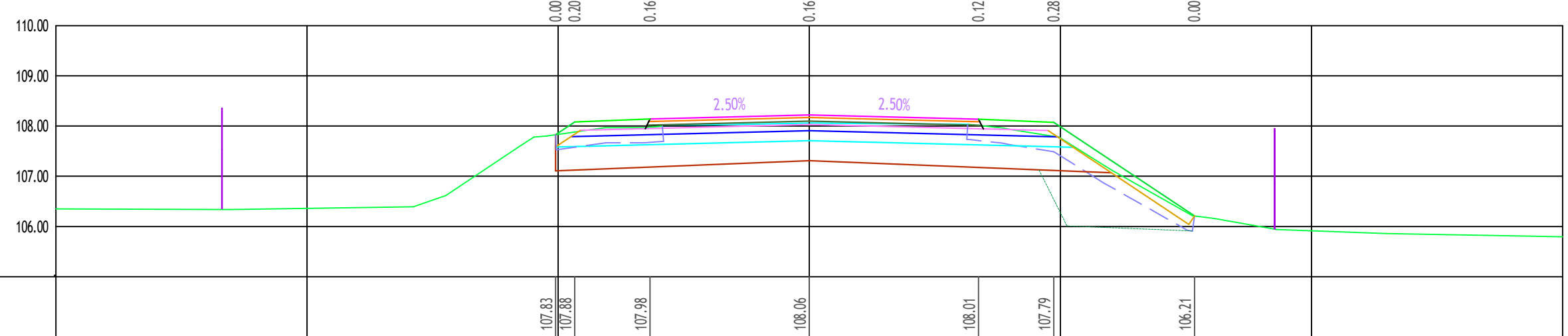
Uhmus_izostava=0.00
 Uhmus_izostava=6.13
 Uhmus_izostava=3.00
 Ftampori=1.08
 Ftampori=1.88
 Ftampori=4.37
 Ftampori_trot=0.00
 Fzasp=0.00
 Lrgid=0.00
 Ffitar=0.00



| | | | | | | | | | |
|-------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| Постојеће коте | | 106.83 | 109.08 | 109.25 | 109.36 | 109.33 | 108.88 | 107.98 | |
| Пројектоване коте | | 106.75 | 109.41 | 109.47 | 109.55 | 109.47 | 109.41 | 107.98 | |
| Одстојања | | -8.60 | -4.62 | -3.12 | 0.00 | 3.08 | 4.58 | 6.72 | |

27 0+545.00

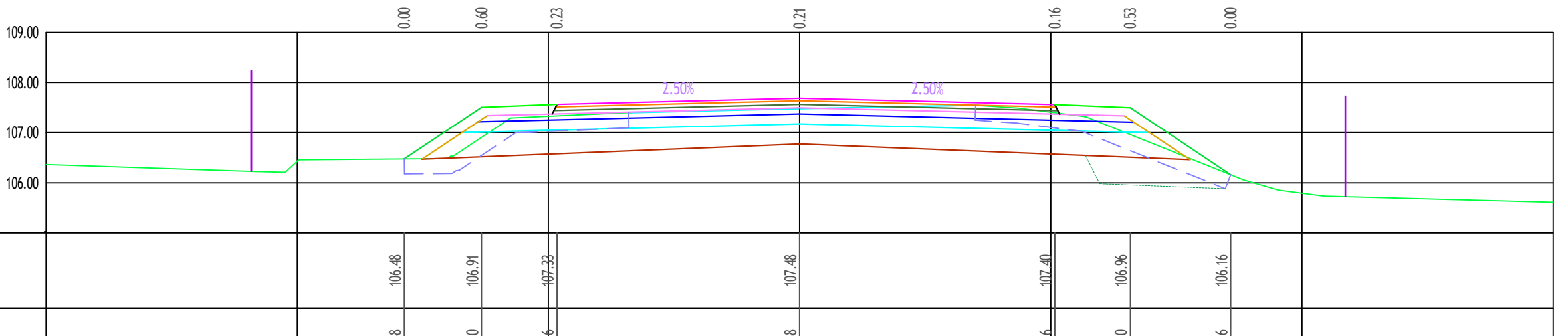
Uhmus_izostava=0.00
 Uhmus_izostava=3.18
 Uhmus_izostava=3.00
 Ftampori=1.12
 Ftampori=1.95
 Ftampori=4.54
 Ftampori_trot=0.00
 Fzasp=0.00
 Lrgid=0.00
 Ffitar=0.00



| | | | | | | | | | |
|-------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| Постојеће коте | | 107.83 | 107.88 | 107.98 | 108.06 | 108.01 | 107.79 | 106.21 | |
| Пројектоване коте | | 107.83 | 108.08 | 108.14 | 108.22 | 108.14 | 108.08 | 106.21 | |
| Одстојања | | -5.05 | -4.67 | -3.17 | 0.00 | 3.37 | 4.87 | 7.67 | |

28 0+564.00

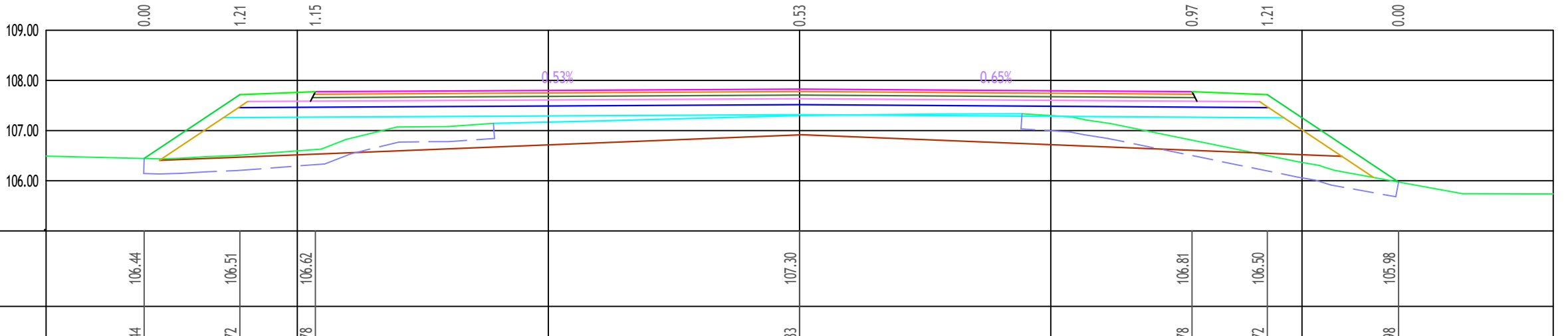
Uhmus_izostava=0.00
 Uhmus_izostava=3.54
 Uhmus_izostava=3.00
 Ftampori=1.52
 Ftampori=2.62
 Ftampori=6.20
 Ftampori_trot=0.00
 Fzasp=0.00
 Lrgid=0.00
 Ffitar=0.00



| | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| Постојеће коте | | | 106.48 | 106.91 | 107.22 | 107.48 | 107.40 | 106.96 | 106.16 | |
| Пројектоване коте | | | 106.48 | 107.50 | 107.56 | 107.68 | 107.56 | 107.50 | 106.16 | |
| Одстојања | | | -7.87 | -6.33 | -4.83 | 0.00 | 5.08 | 6.58 | 8.58 | |

29 0+577.56

Uhmus_izostava=0.00
 Uhmus_izostava=4.52
 Uhmus_izostava=3.00
 Ftampori=2.42
 Ftampori=4.10
 Ftampori=12.29
 Ftampori_trot=0.00
 Fzasp=0.00
 Lrgid=0.00
 Ffitar=0.00



| | | | | | | | | | |
|-------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| Постојеће коте | | 106.44 | 106.51 | 106.62 | 107.30 | 106.81 | 106.50 | 105.98 | |
| Пројектоване коте | | 106.44 | 107.72 | 107.78 | 107.83 | 107.78 | 107.72 | 105.98 | |
| Одстојања | | -13.05 | -11.14 | -9.64 | 0.00 | 7.81 | 9.31 | 11.92 | |

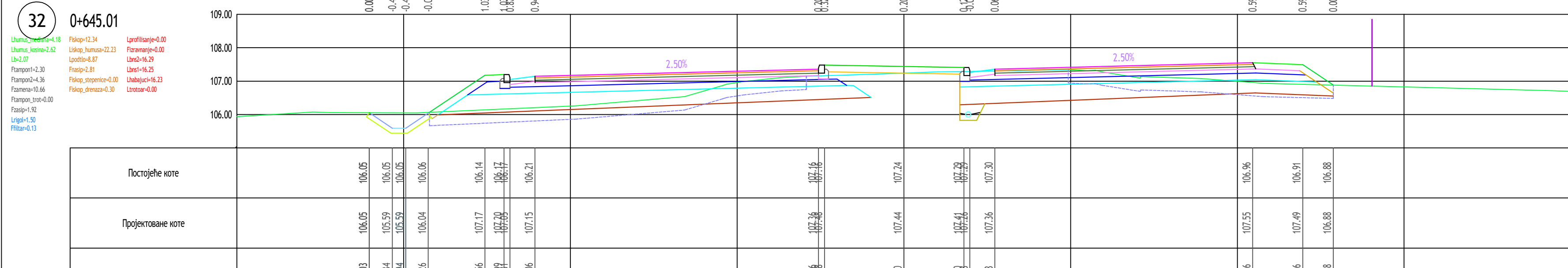
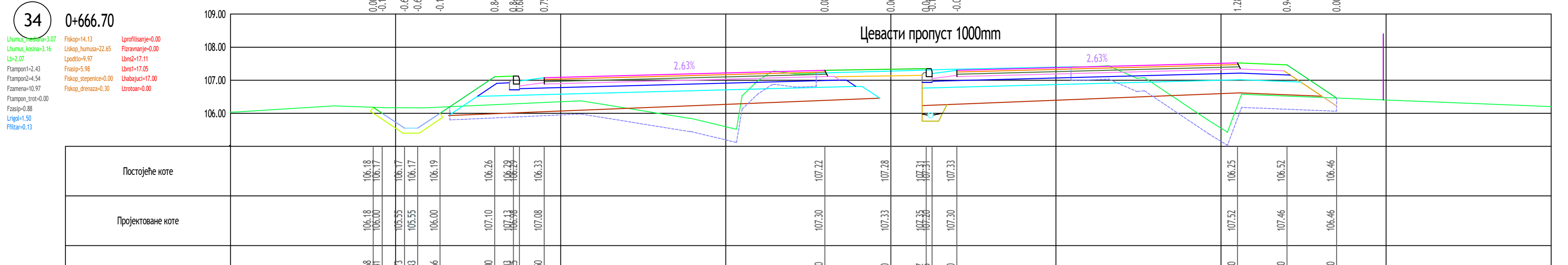
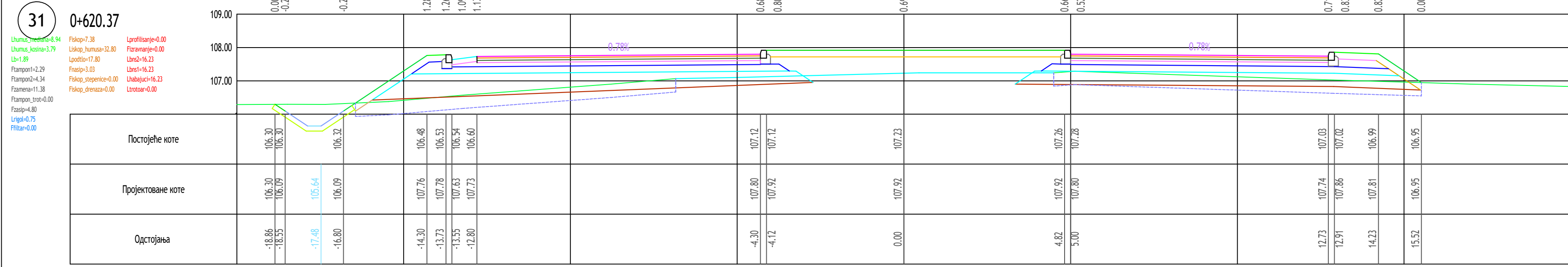
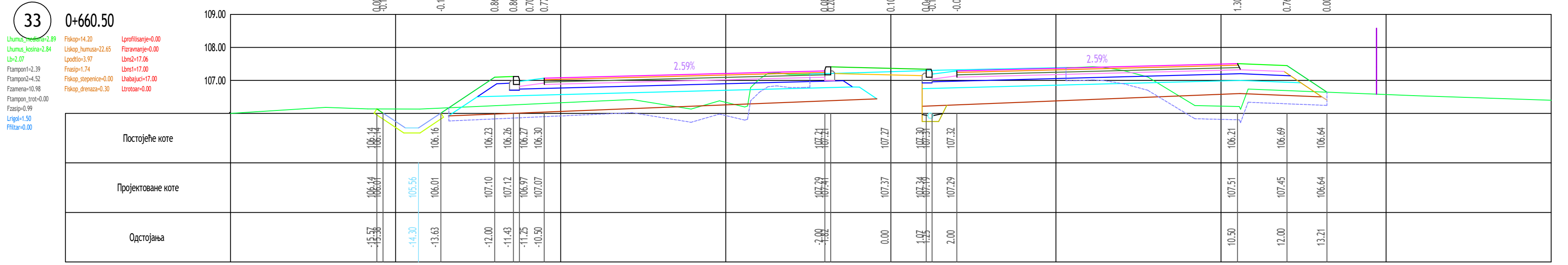
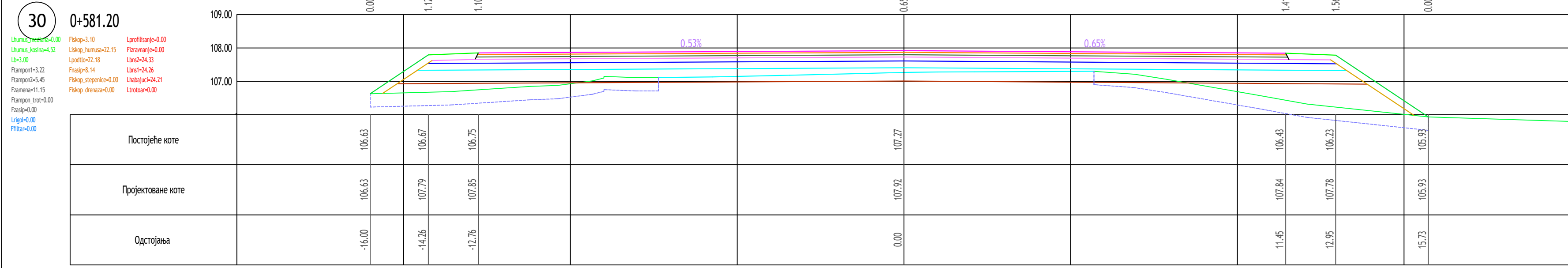
282,

(-1.11), ") 10- 5+000.00 (" " ") 0+000.00 (" " ") -75-

2/2.1

.315 567 11
H. Popović
 .315 567 11
H. Popović

| | | | |
|-------|-------|-------|-------|
| 2018. | 26-29 | 1:100 | 5.1.8 |
|-------|-------|-------|-------|



282,

(-1.11,) 10- 5+000,00 (0+000,00 (" " ") -75 -

2/2.1

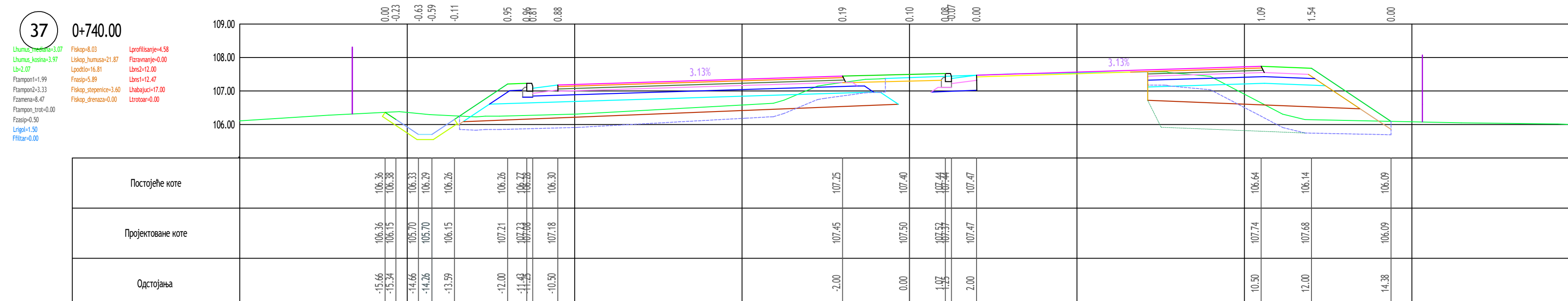
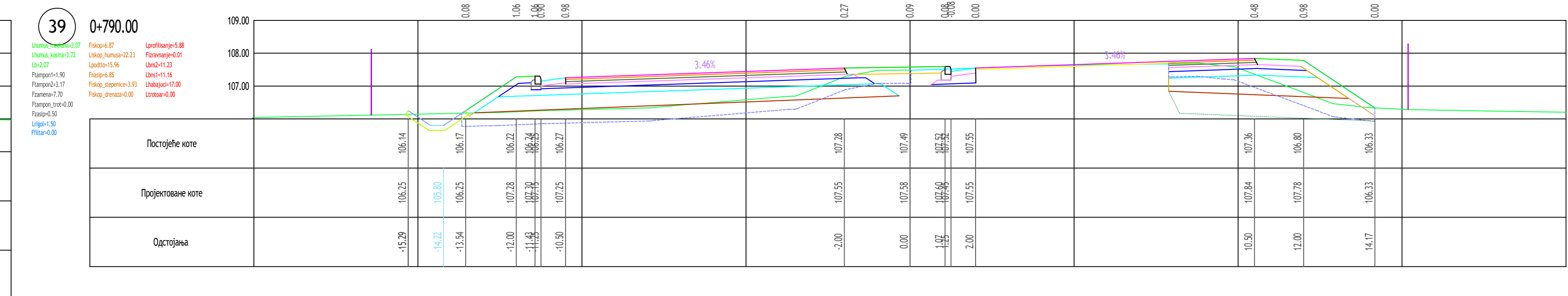
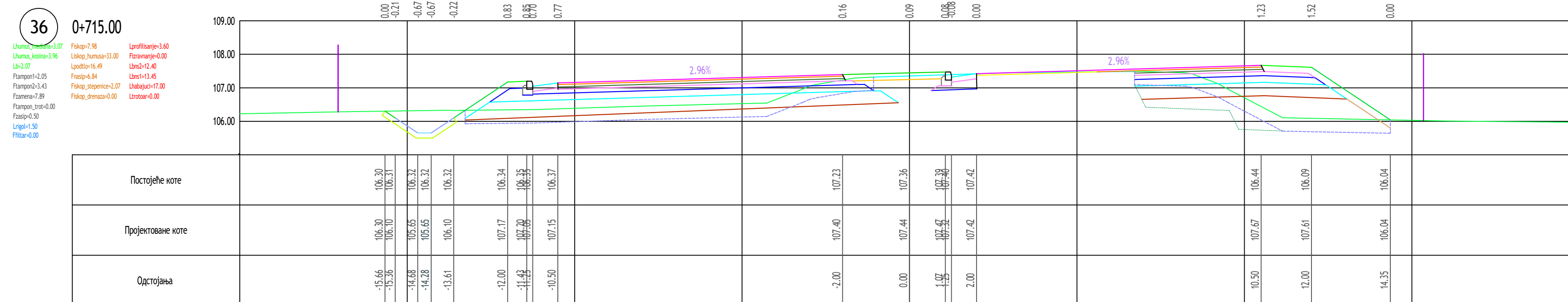
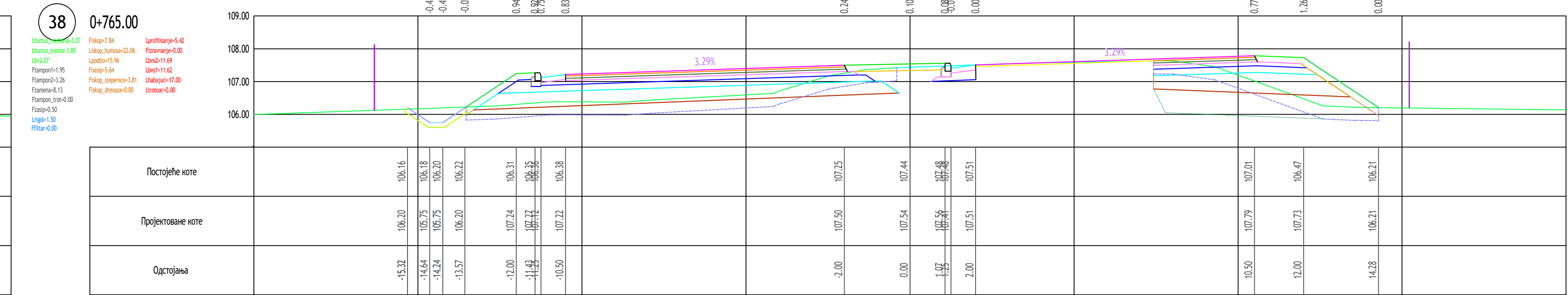
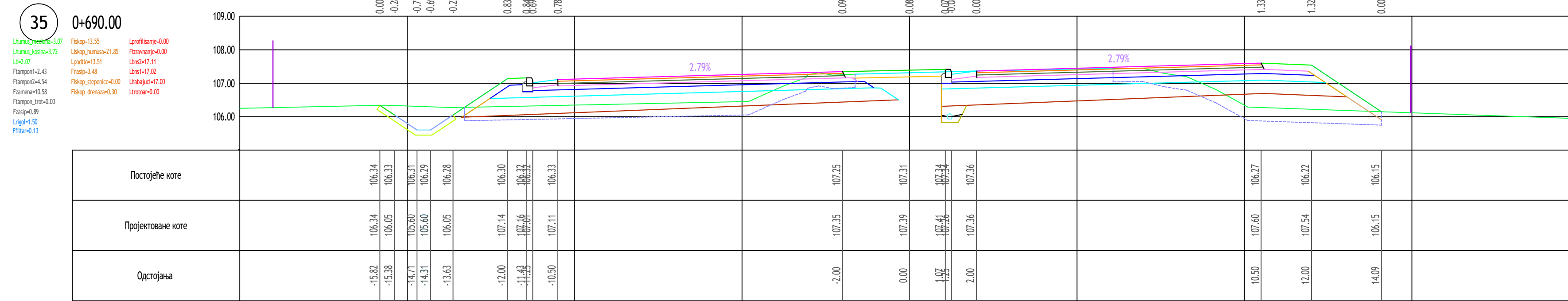
315 567.11

2018.

30-34

1:100


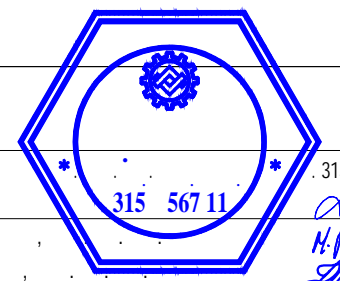
5.1.9



282,

(-1.11), " ") 10- " ") 0+000,00 (" ") -75 -

2/2.1

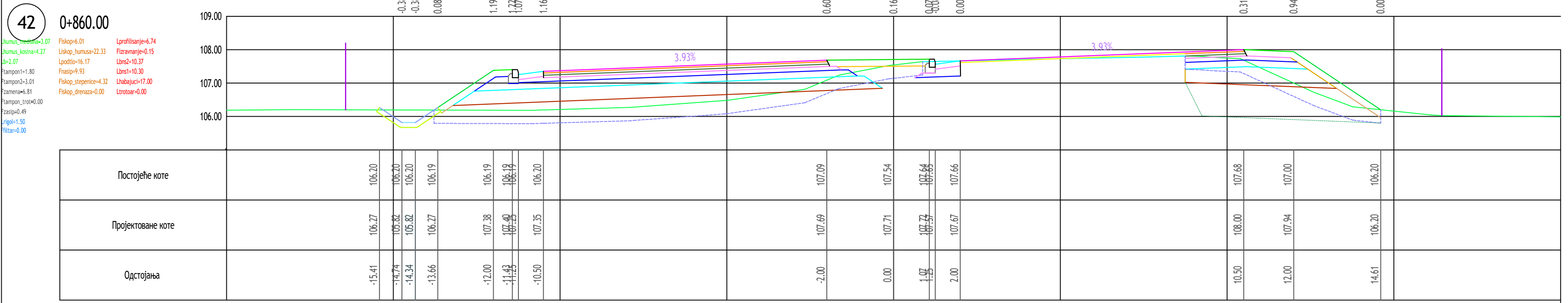
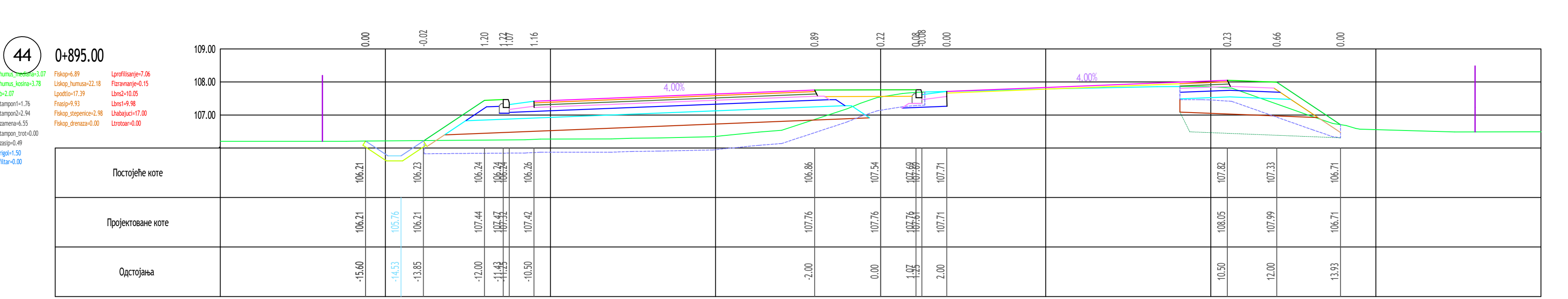
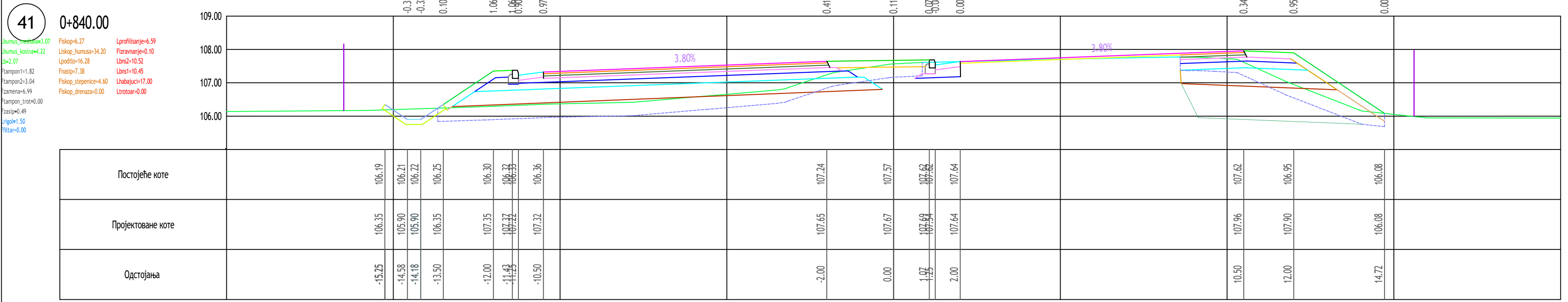
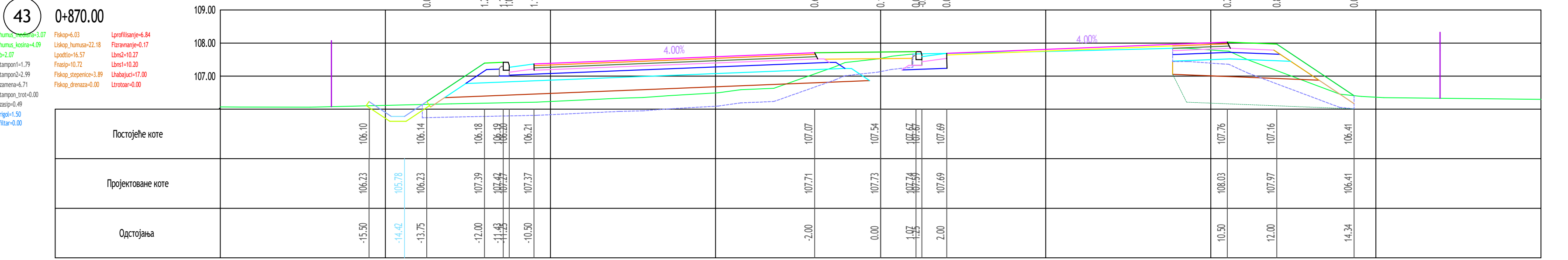
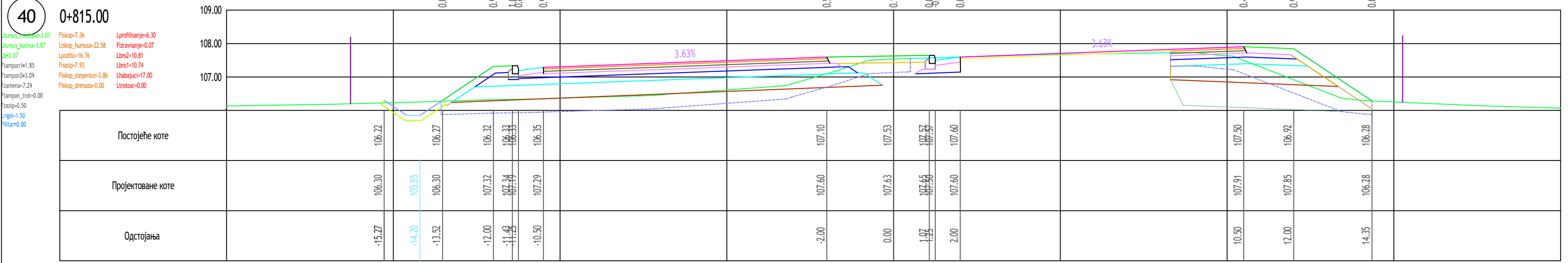
315 567.11
H. Popović
315 567.11

2018.

35-39

1:100

5.1.10



282,

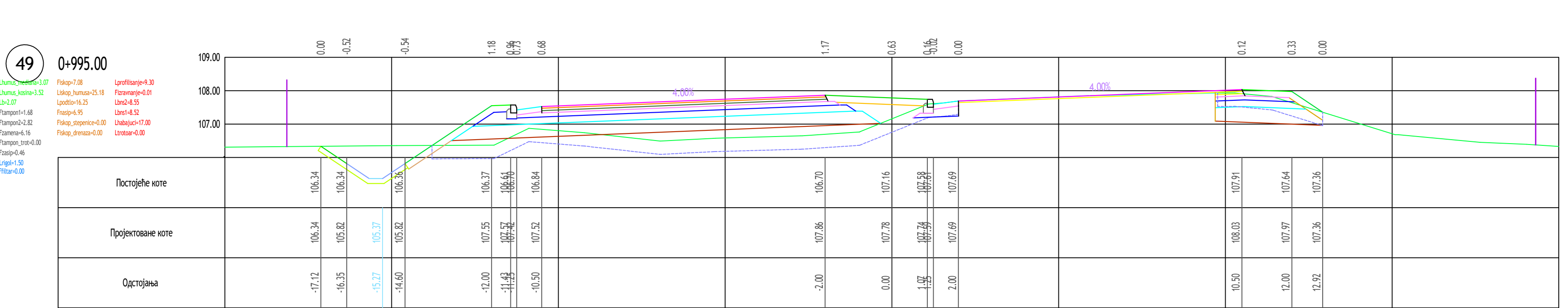
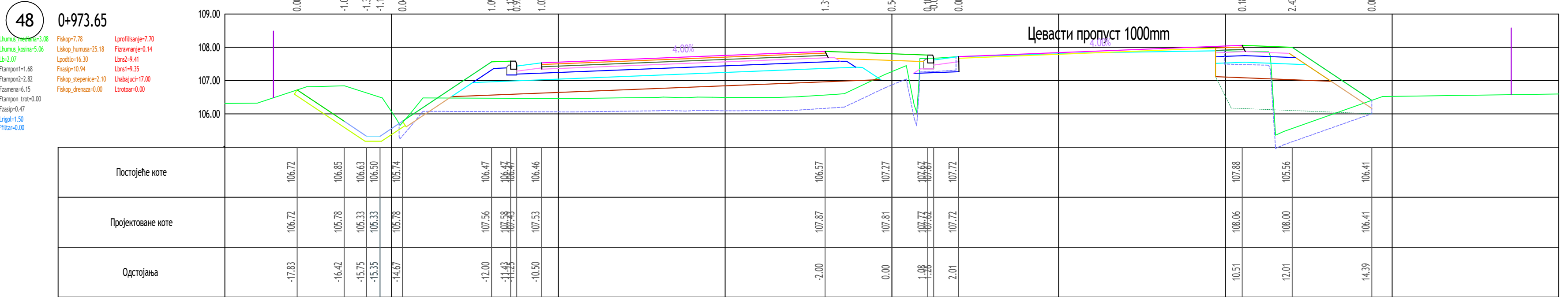
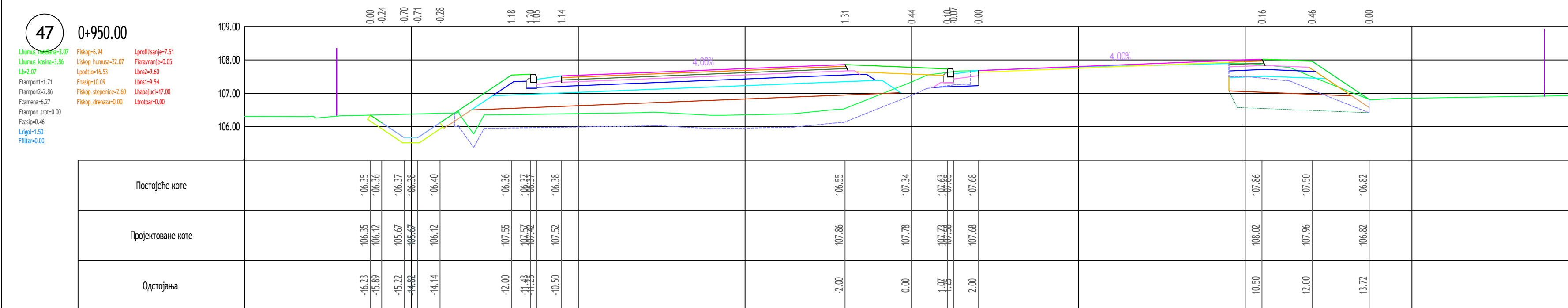
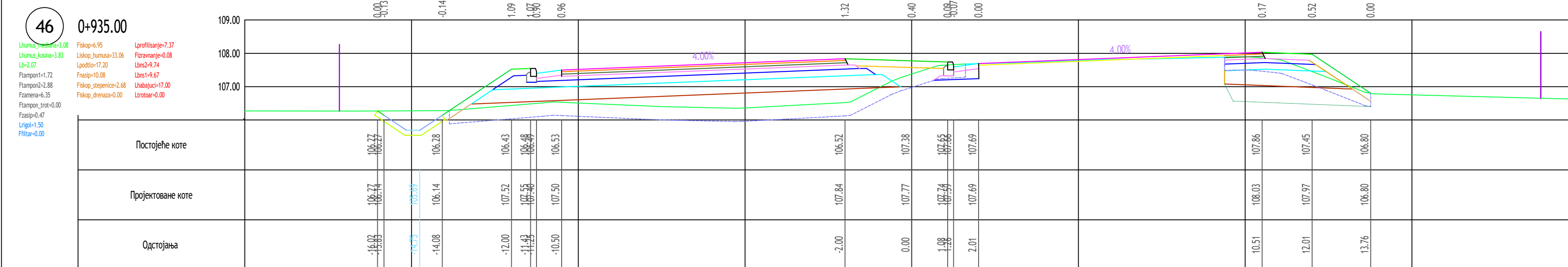
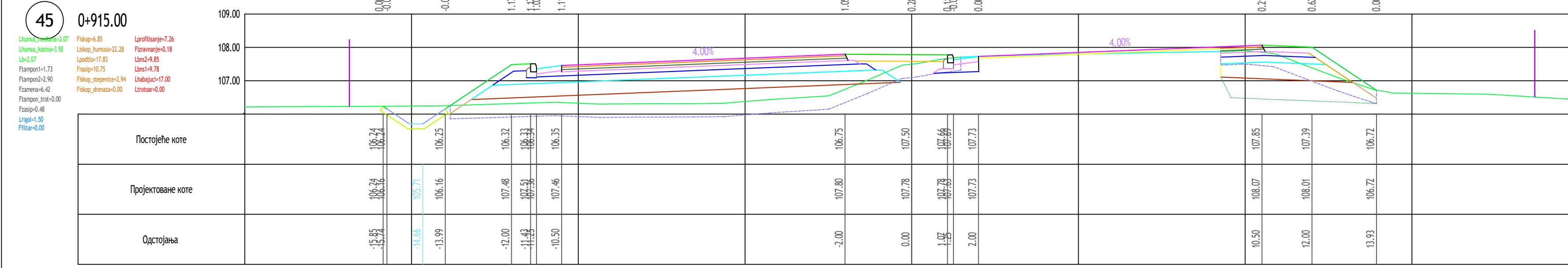
(-1.11), ") 10- 5+000,00 (" " " ") -24 -75

2/2.1

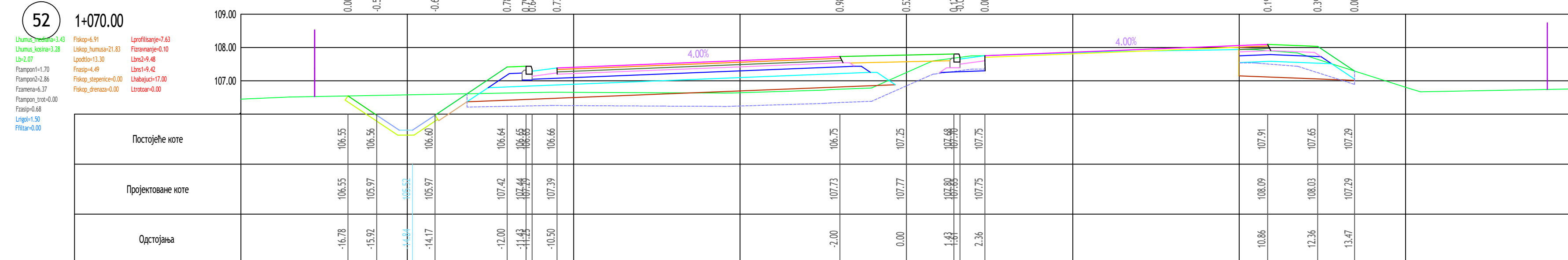
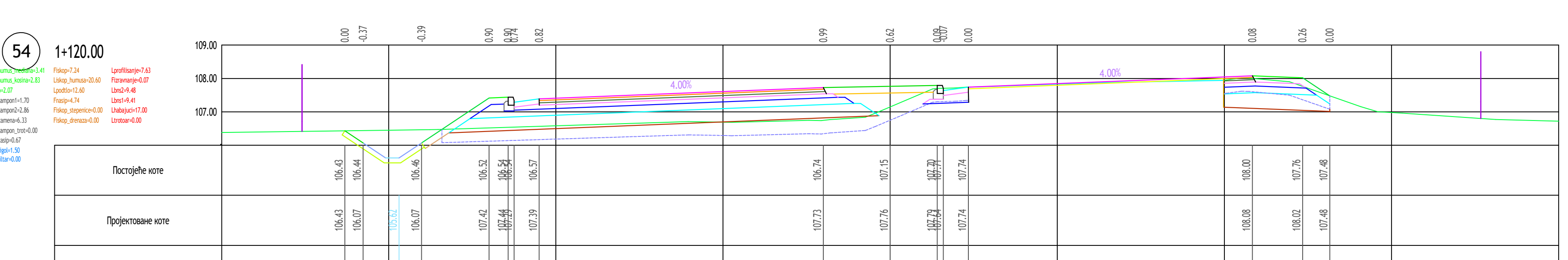
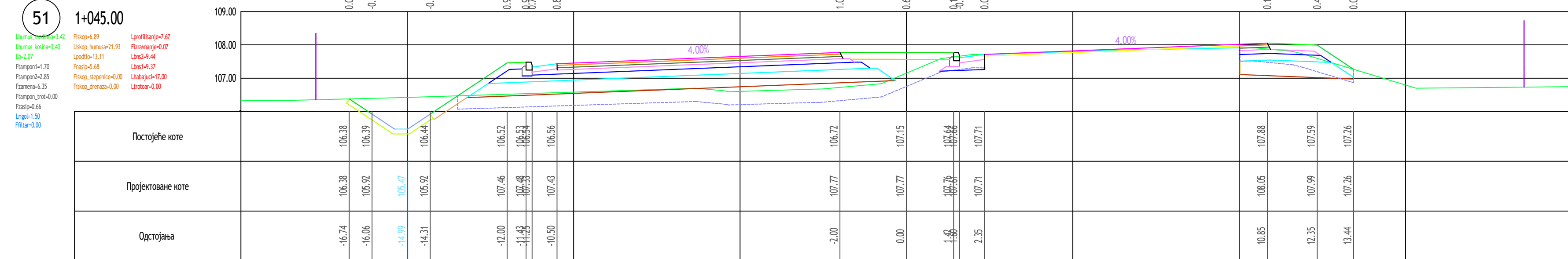
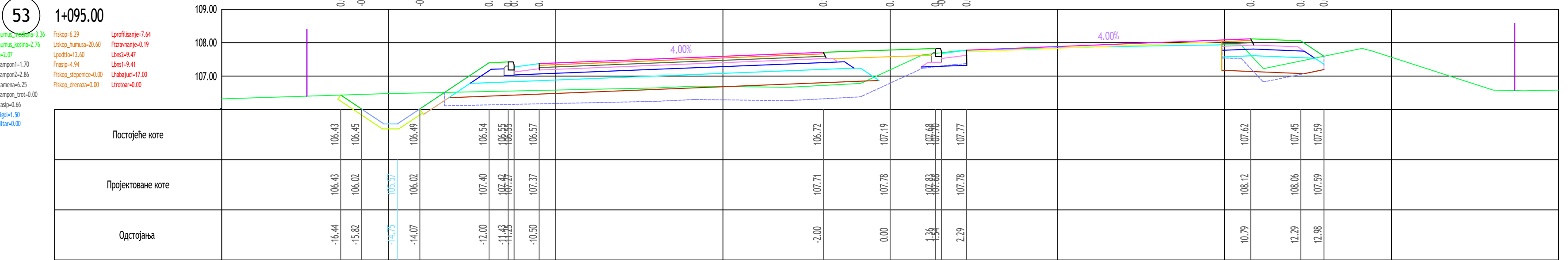
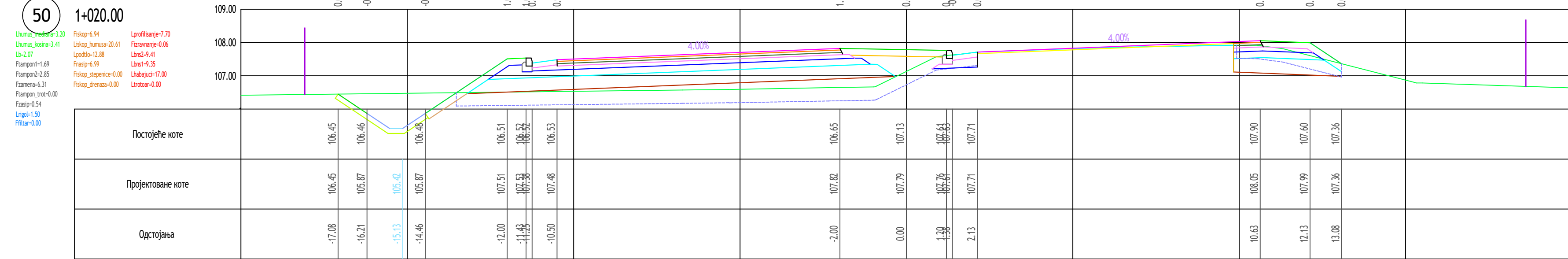
315 567.11
H. Popović
315 567.11
H. Popović

2018.

40-44 1:100 5.1.11



| | | | |
|----------------|-------|------------|------------------|
| | | 282, | |
| (-1.11) " ") | | 10- | 0+000,00 (" ") |
| 2/2.1 | | 315 567.11 | |
| | | | 315 567.11 |
| 2018. | 45-49 | 1:100 | 5.1.12 |



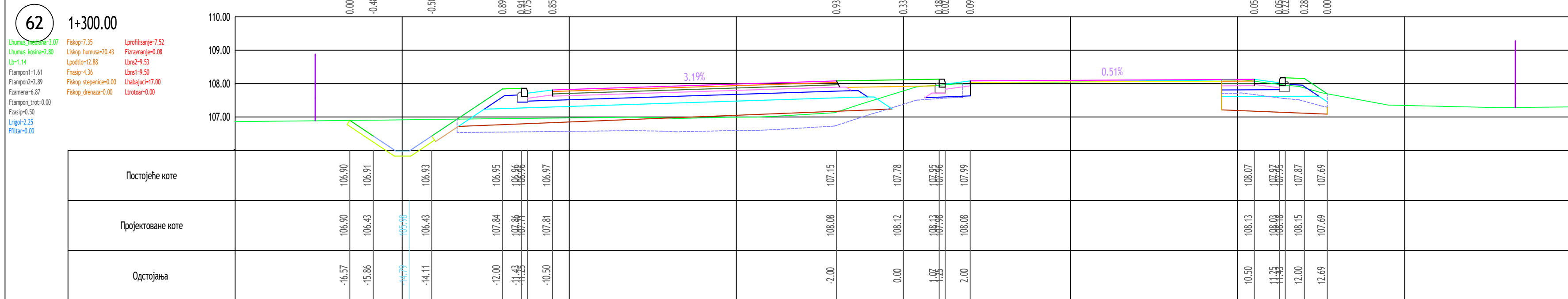
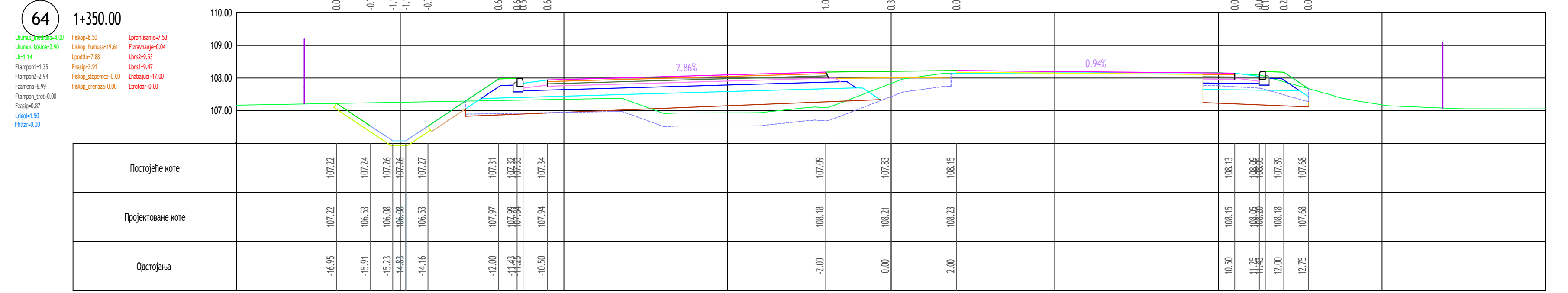
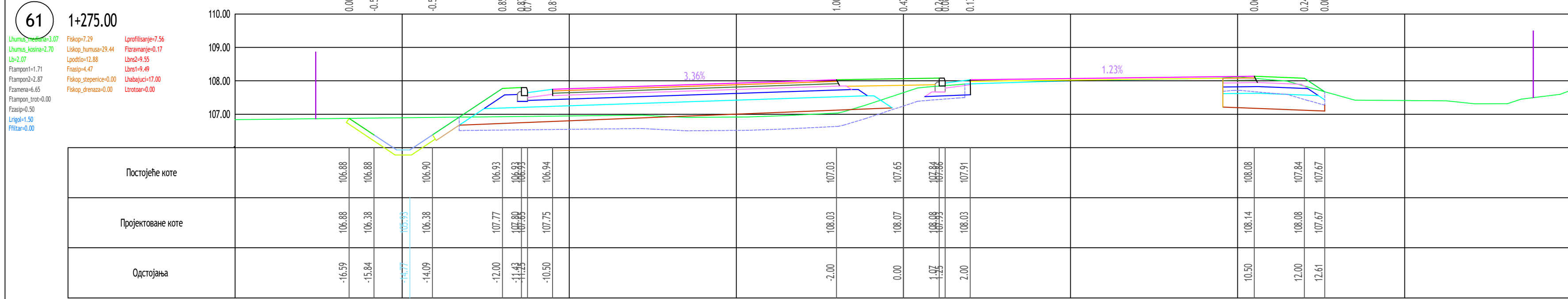
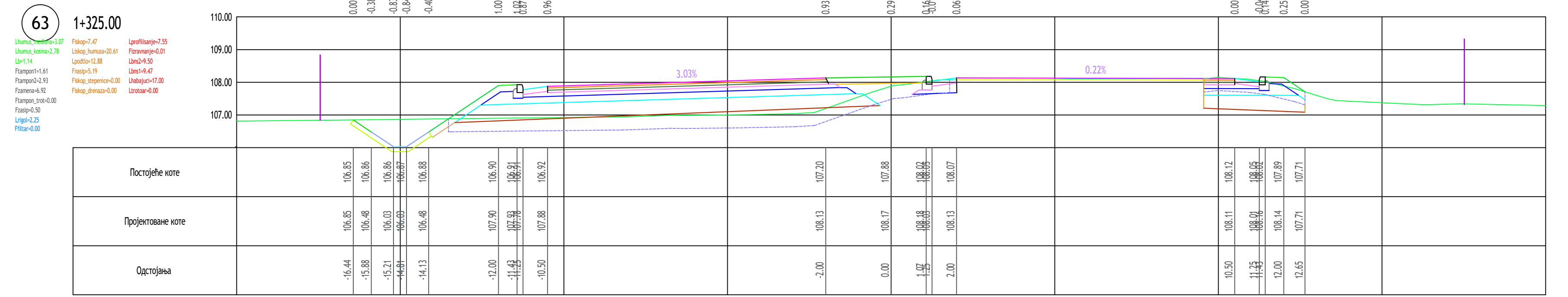
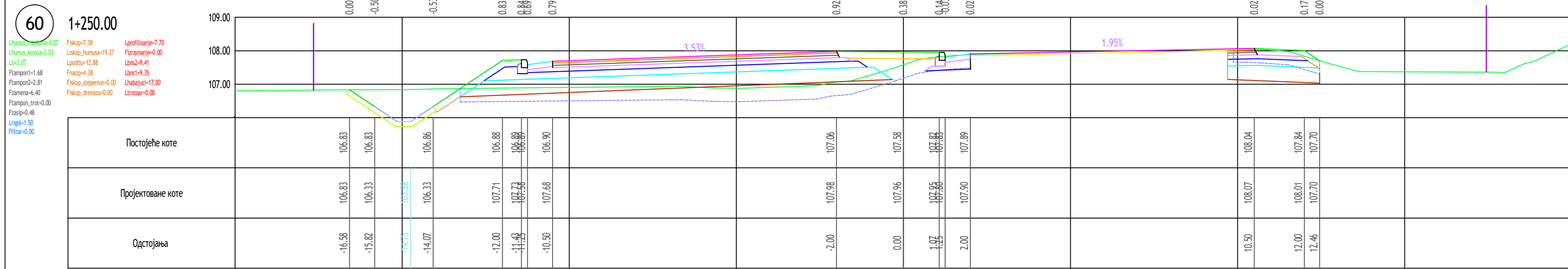
282,

(-1.11) " 10- " 0+000,00 (" " ") -75-

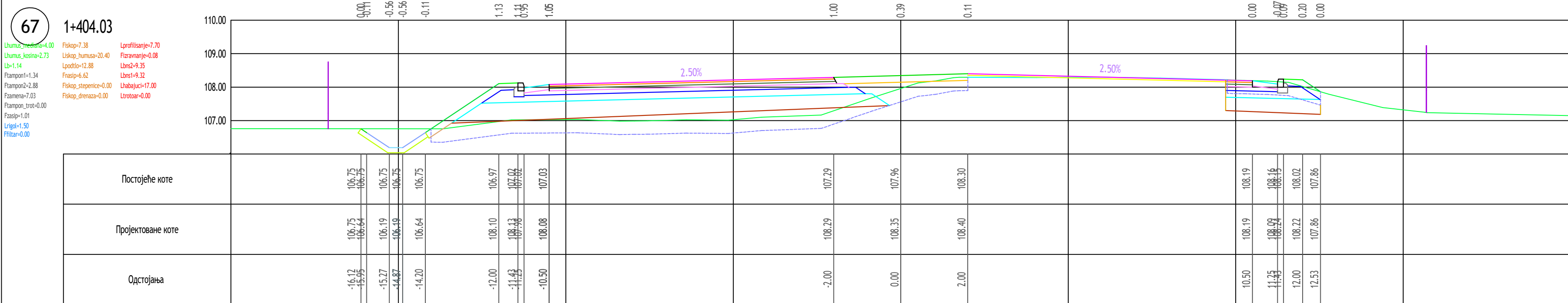
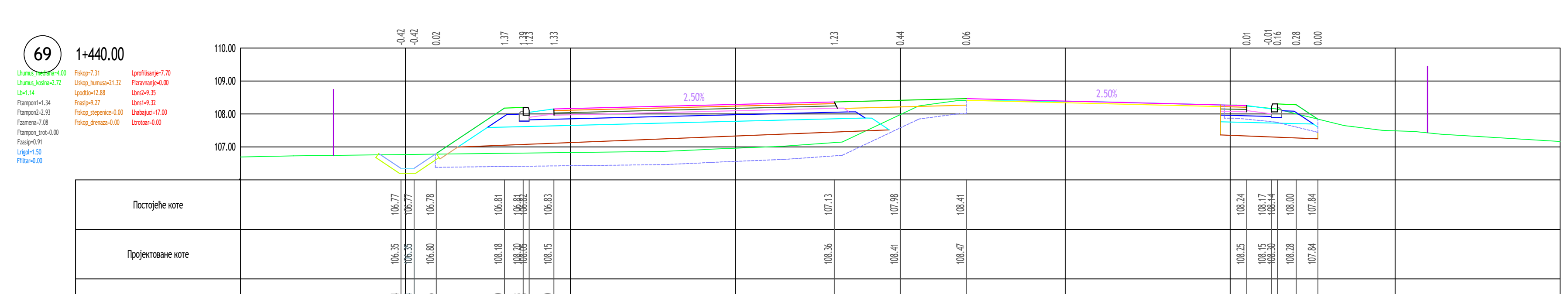
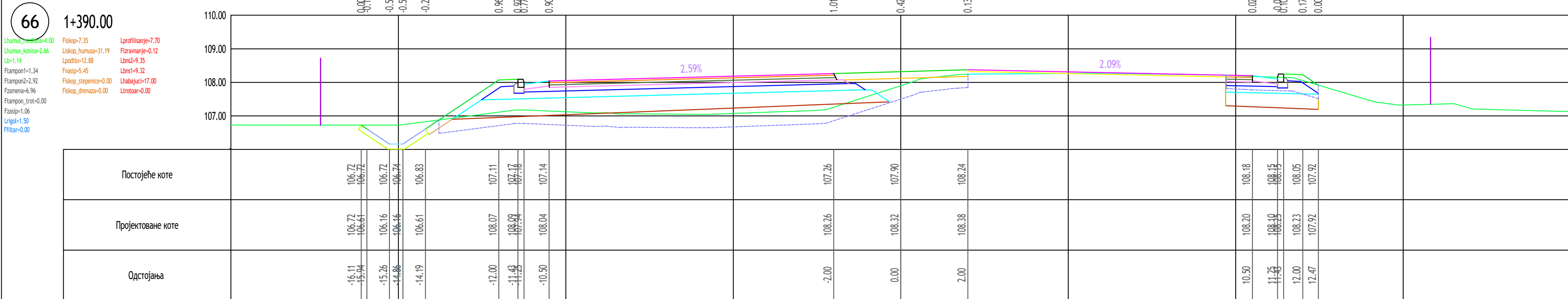
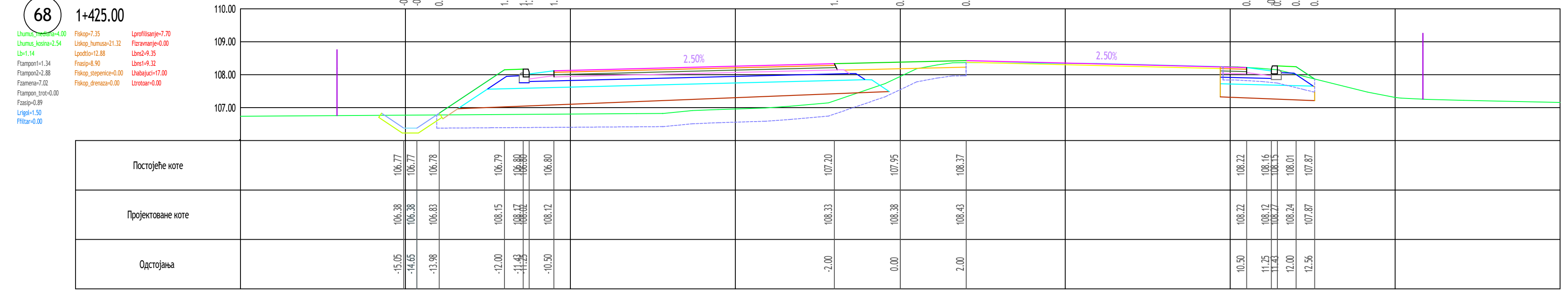
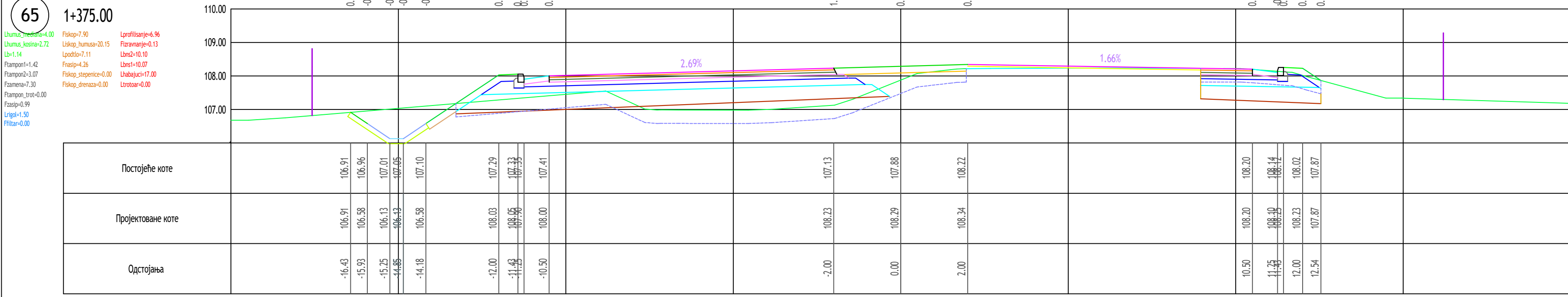
2/2.1

315 567.11
315 567.11
315 567.11

2018. 50-54 1:100 5.1.13



| | |
|--|--------|
| 282, | |
| (-1.11) 10 - 5+000.00 (0+000.00 () -75) | |
| 2/2.1 | |
| | |
| | |
| 2018. | 60-64 |
| 1:100 | 5.1.15 |



282,

(-1.11)) 10 - 5+000,00 (0+000,00 (" " ") -75 -

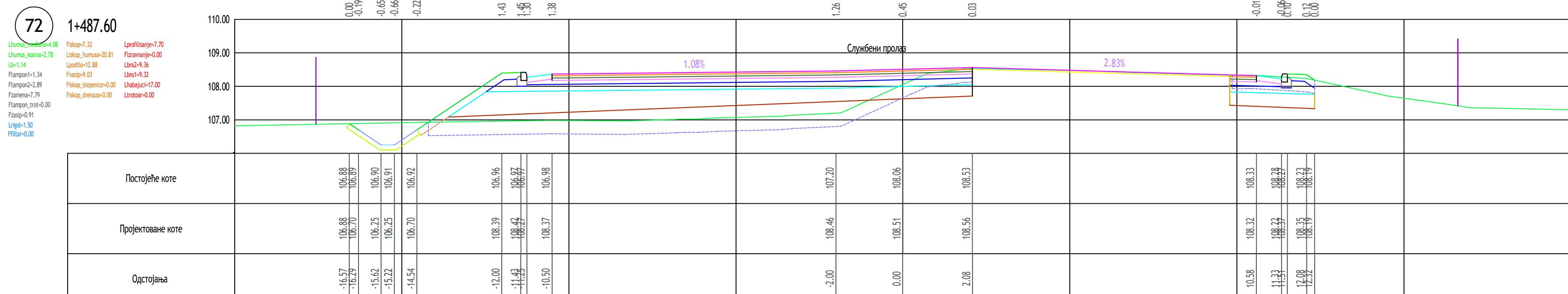
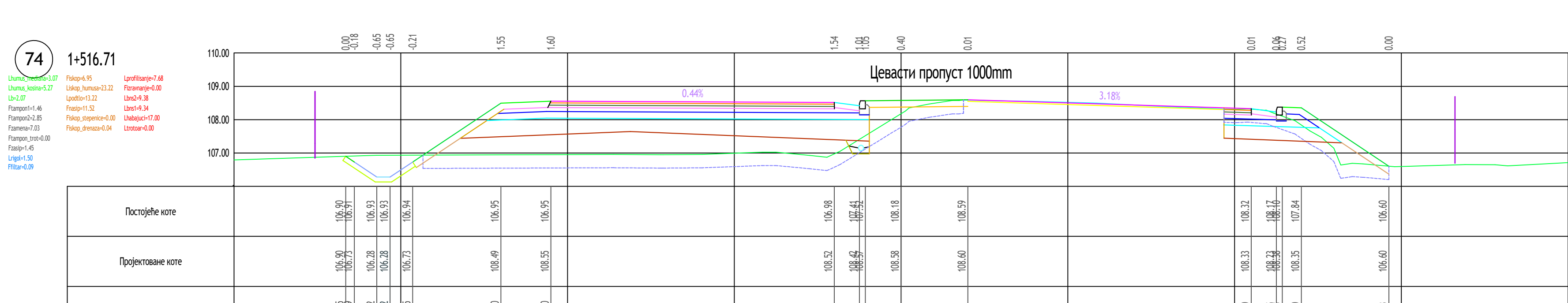
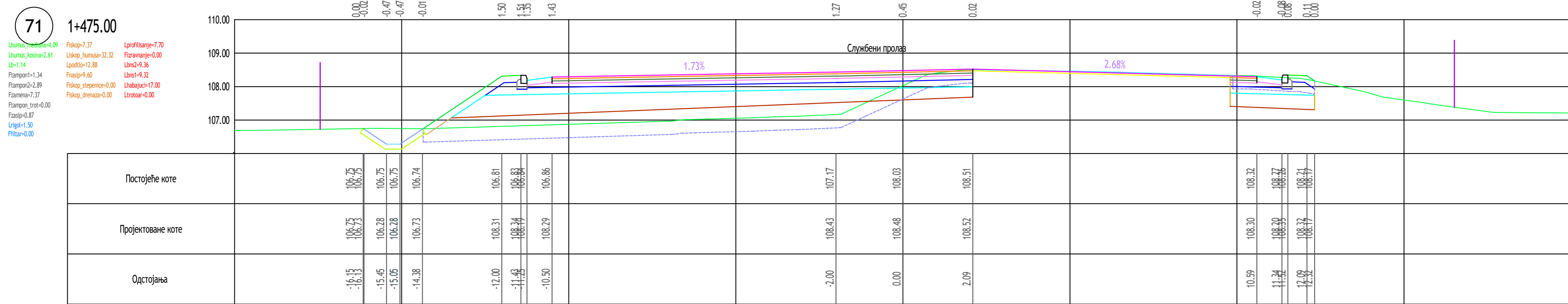
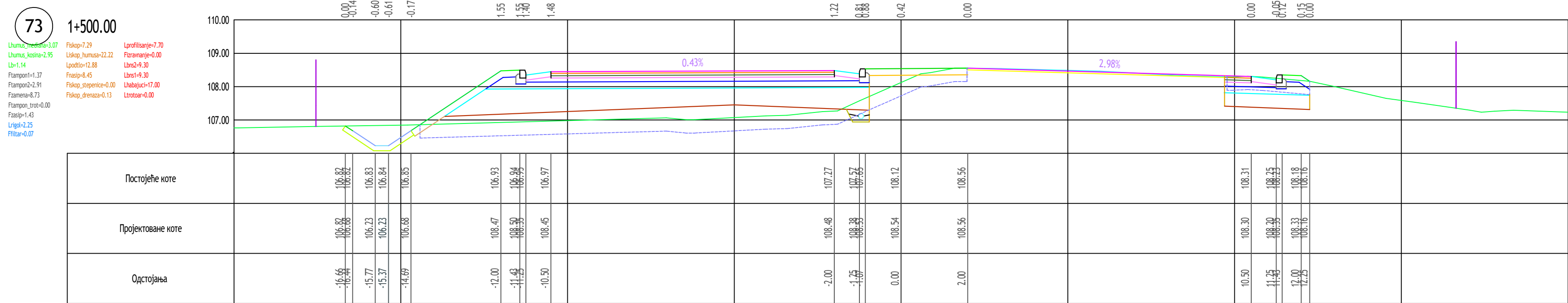
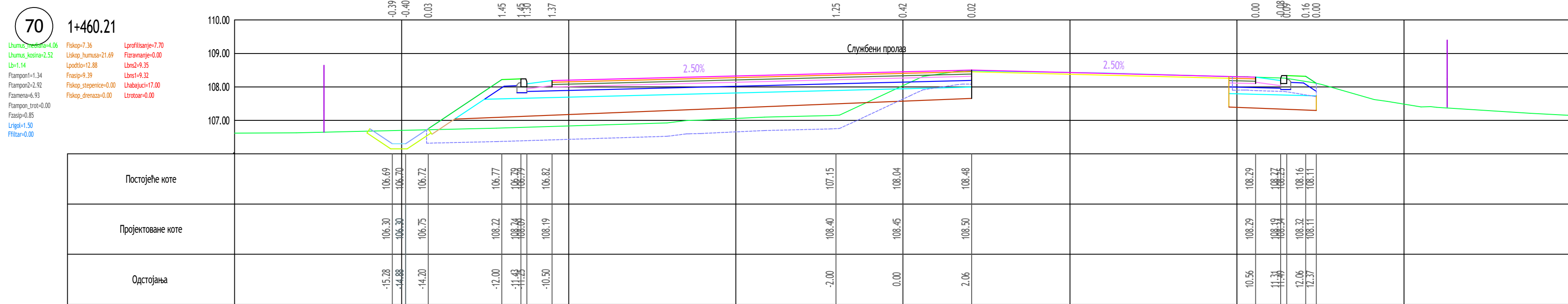
2/2.1

2018.

65-69

1:100

5.1.16



282,

(-1.11), 10- 5+000.00 (0+000.00 (" " " ")) -75 -

2/2.1

315 567.11
H. Popović
Stanković
 315 567.11
Stanković

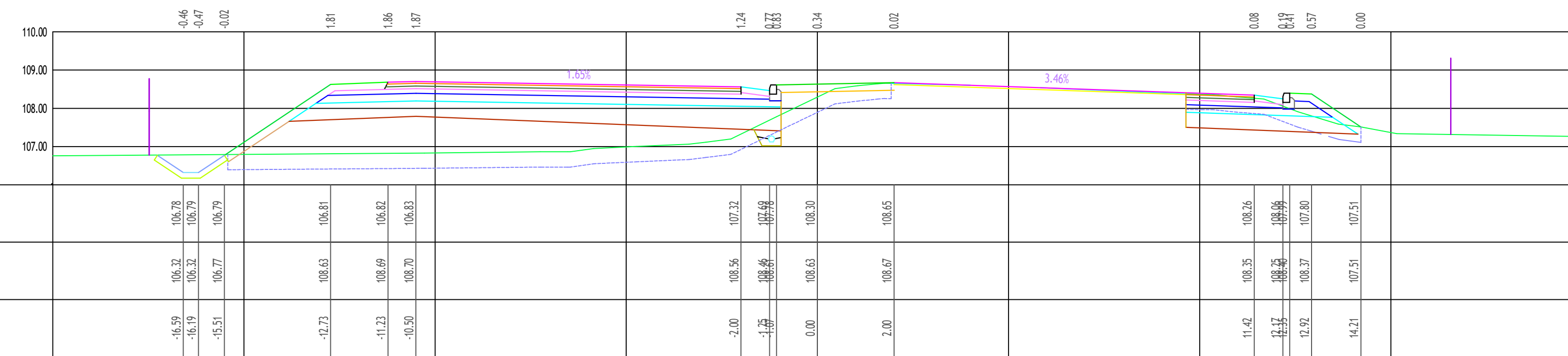
2018. 70-74

1:100 5.1.17

75 1+540.00

Улица_клина=3.07
Улица_клина=3.68
Лб=2.07
Рампон=1.48
Рампон=2.90
Рампон=7.08
Рампон_трот=0.00
Фазис=1.30
Лргл=1.50
Филар=0.09

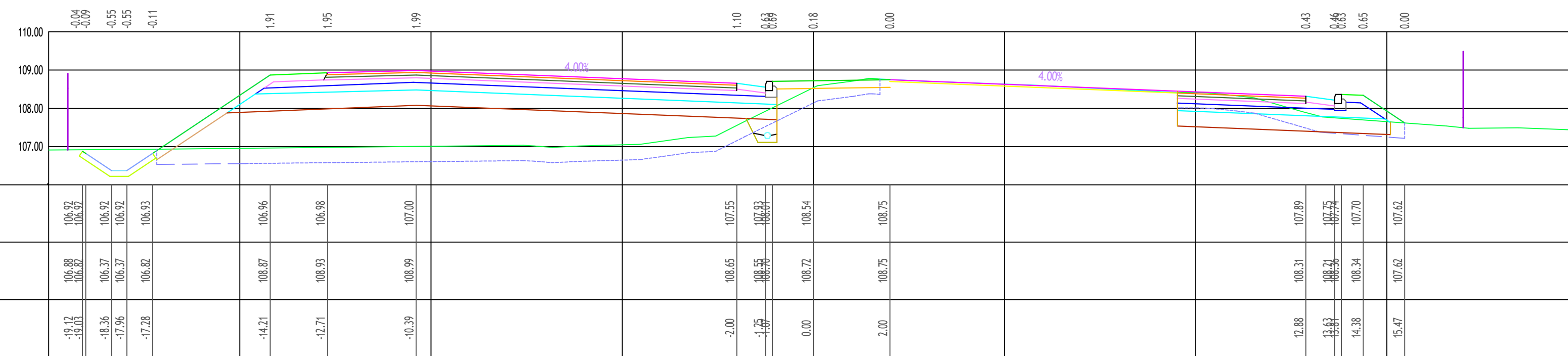
Фикор=7.22
Ликор_хумаса=22.76
Лгод=12.88
Фазис=14.03
Фикор_stepenice=0.00
Фикор_дренажа=0.15
Лградњање=7.64
Фазисање=0.00
Лбр2=9.42
Лбр1=4.39
Лбр3=17.00
Лбр4=0.00



78 1+585.35

Улица_клина=3.07
Улица_клина=3.79
Лб=2.07
Рампон=1.48
Рампон=2.84
Рампон=5.90
Рампон_трот=0.00
Фазис=0.98
Лргл=1.50
Филар=0.18

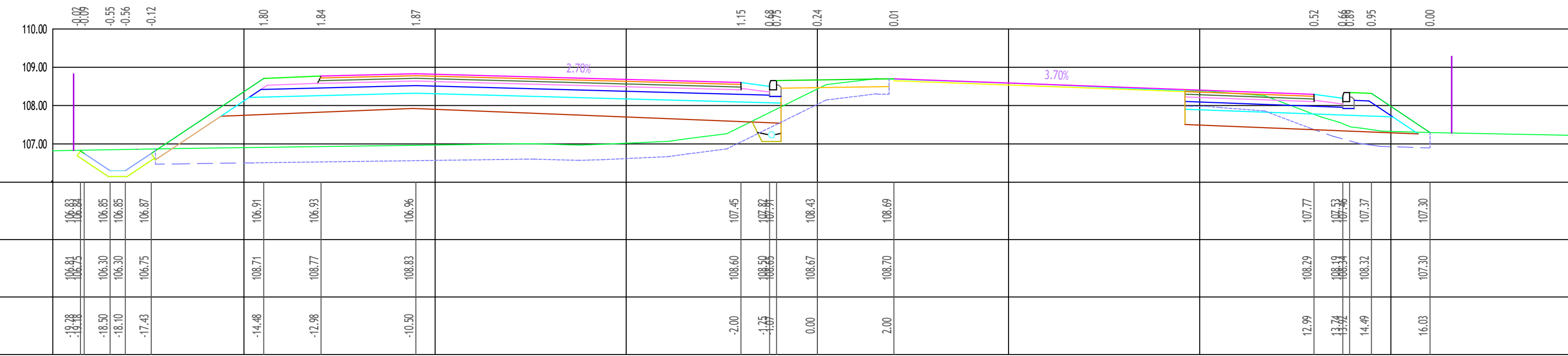
Фикор=7.26
Ликор_хумаса=21.83
Лгод=12.88
Фазис=15.79
Фикор_stepenice=0.00
Фикор_дренажа=0.24
Лградњање=7.52
Фазисање=0.00
Лбр2=9.31
Лбр1=8.28
Лбр3=16.77
Лбр4=0.00



76 1+560.17

Улица_клина=3.07
Улица_клина=3.88
Лб=2.07
Рампон=1.49
Рампон=2.91
Рампон=6.61
Рампон_трот=0.00
Фазис=1.12
Лргл=1.50
Филар=0.13

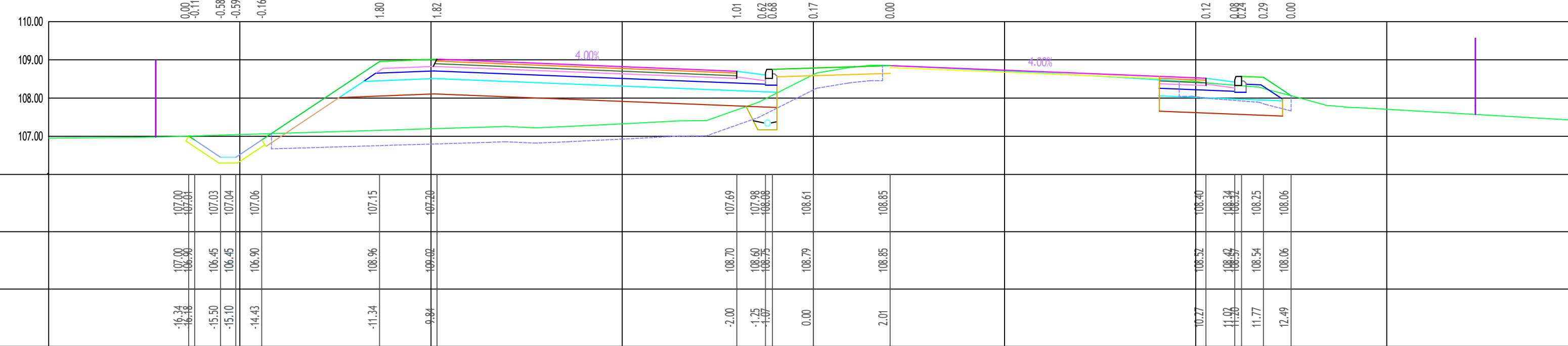
Фикор=7.26
Ликор_хумаса=22.73
Лгод=12.88
Фазис=14.39
Фикор_stepenice=0.00
Фикор_дренажа=0.20
Лградњање=7.62
Фазисање=0.00
Лбр2=9.41
Лбр1=9.41
Лбр3=17.00
Лбр4=0.00



79 1+610.00

Улица_клина=3.08
Улица_клина=3.58
Лб=2.07
Рампон=1.40
Рампон=2.77
Рампон=5.57
Рампон_трот=0.00
Фазис=1.01
Лргл=1.50
Филар=0.18

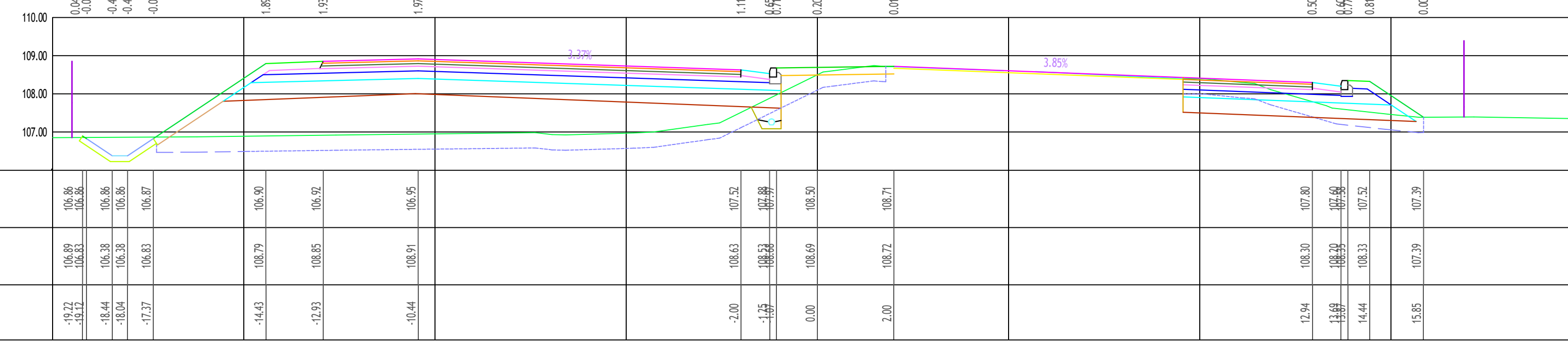
Фикор=7.28
Ликор_хумаса=21.83
Лгод=12.88
Фазис=13.00
Фикор_stepenice=0.00
Фикор_дренажа=0.24
Лградњање=7.05
Фазисање=0.04
Лбр2=8.70
Лбр1=8.67
Лбр3=15.69
Лбр4=0.00



77 1+573.00

Улица_клина=3.07
Улица_клина=3.90
Лб=2.07
Рампон=1.48
Рампон=2.85
Рампон=6.26
Рампон_трот=0.00
Фазис=1.03
Лргл=1.50
Филар=0.16

Фикор=7.18
Ликор_хумаса=22.36
Лгод=12.88
Фазис=15.63
Фикор_stepenice=0.00
Фикор_дренажа=0.23
Лградњање=7.06
Фазисање=0.00
Лбр2=9.36
Лбр1=8.35
Лбр3=16.89
Лбр4=0.00

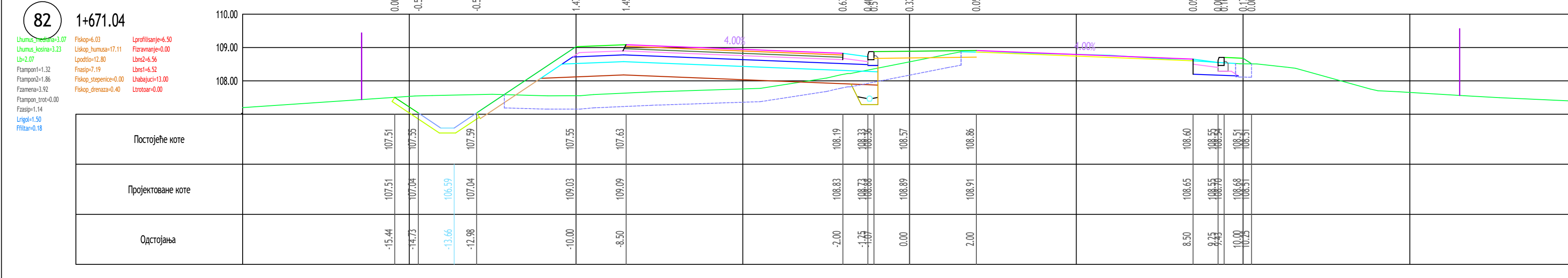
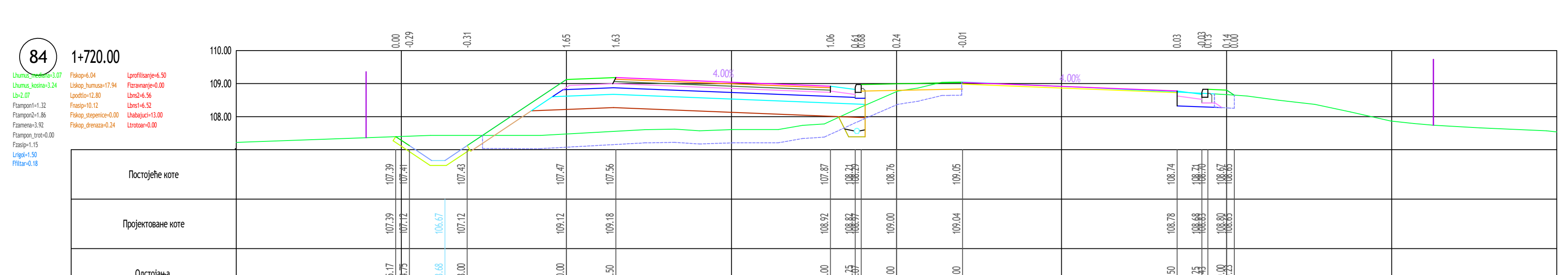
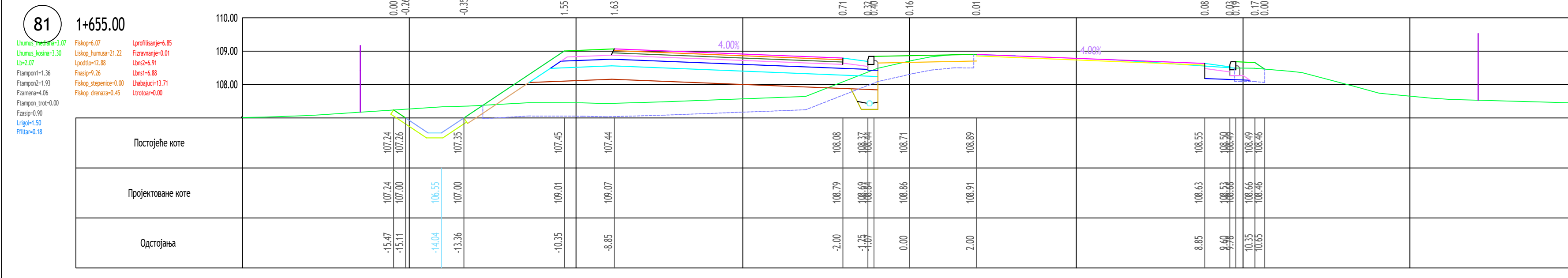
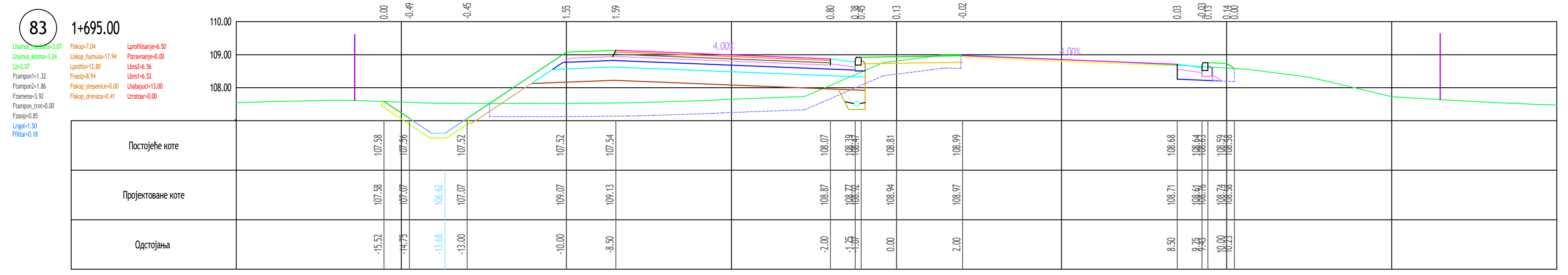
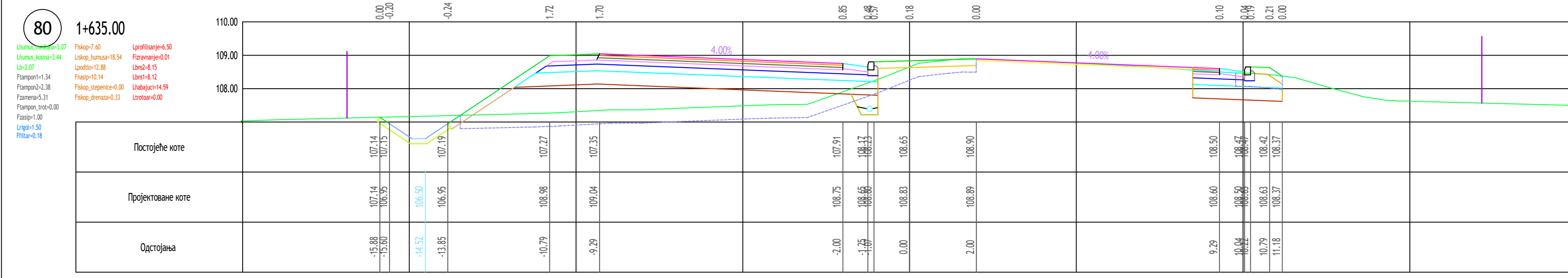


282, .24

(-1.11), ") 10 - 5+000.00 (" " ") -75 -

2/2.1


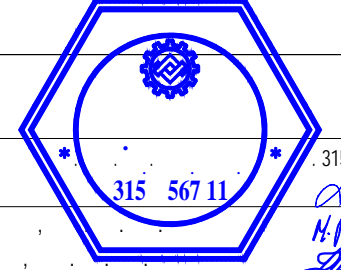
2018. 75-79 1:100 5.1.18



282,

(-1.11) 10 - 5+000.00 (0+000.00 (" " " ") -75 -

2/2.1

315 567.11

315 567.11

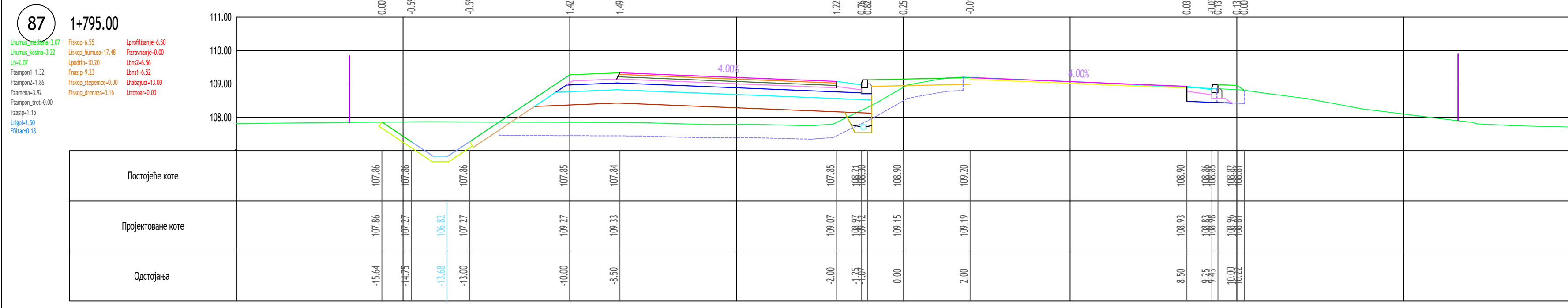
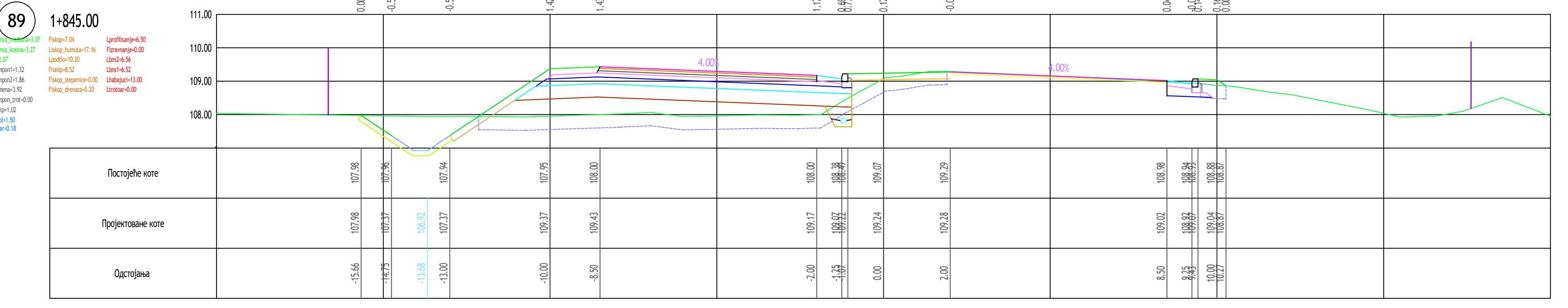
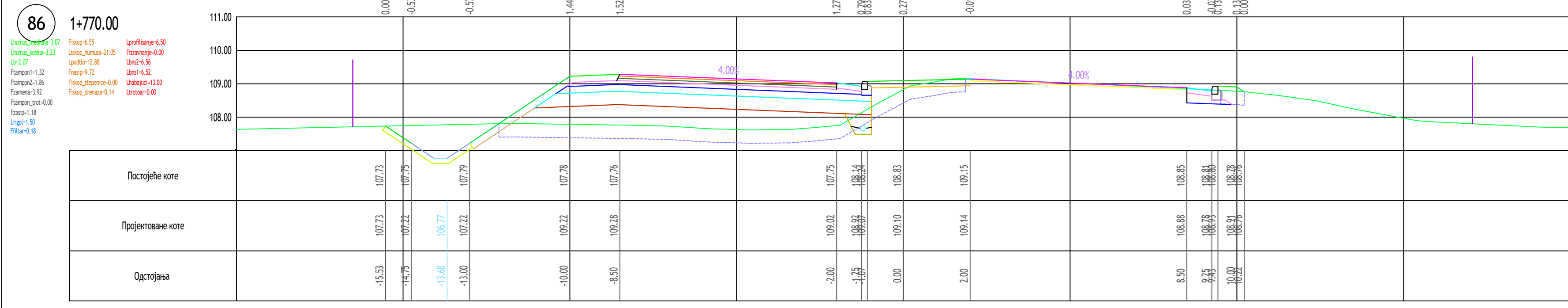
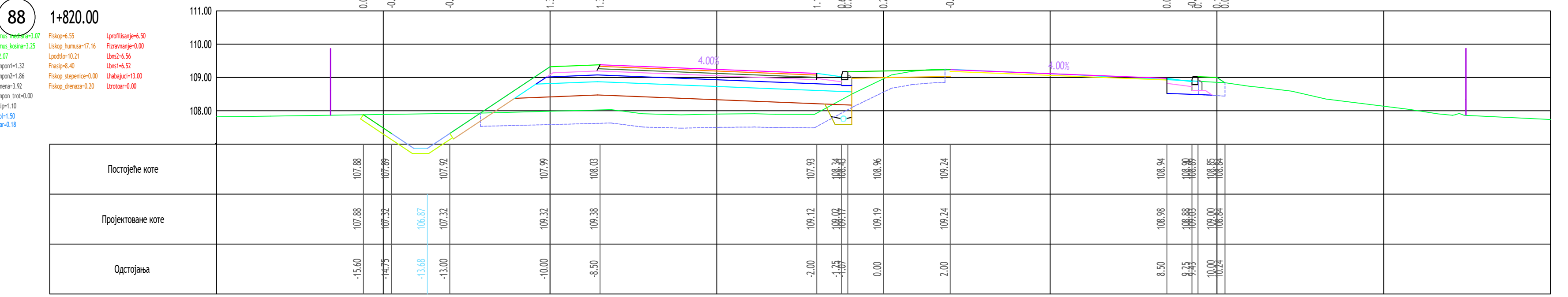
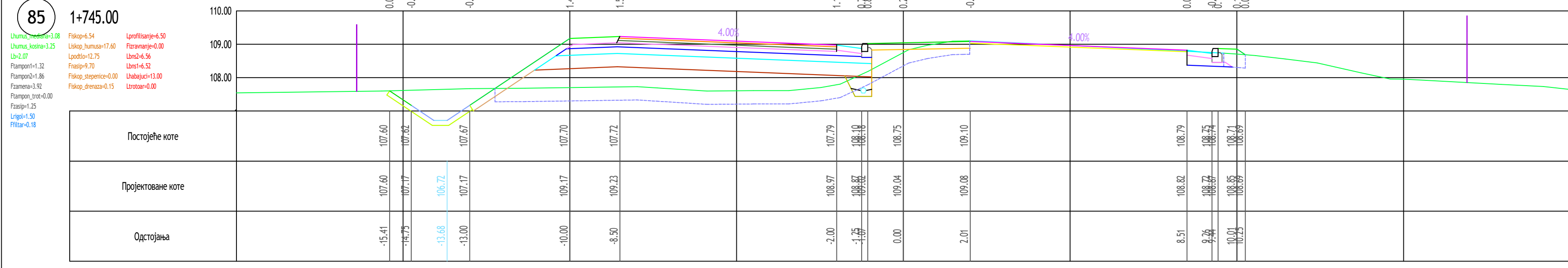
315 567.11

2018.

80-84

1:100


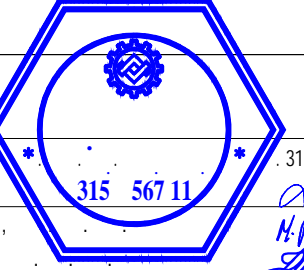
5.1.19



282, .24 -75 -

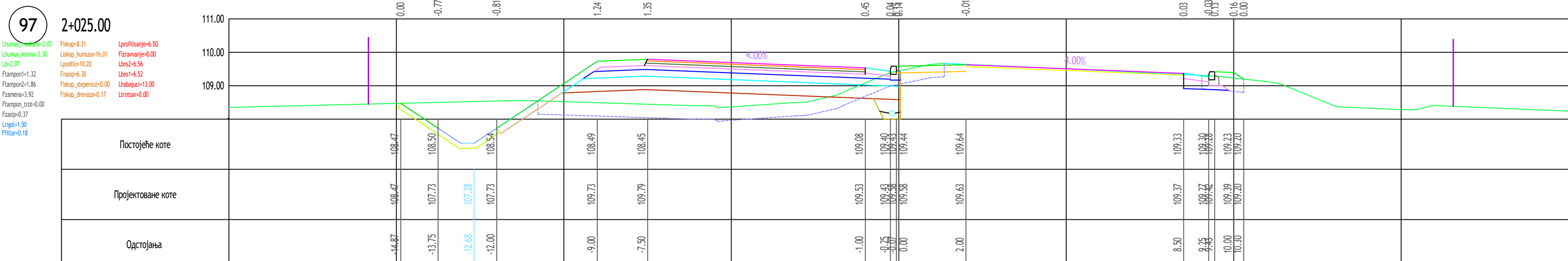
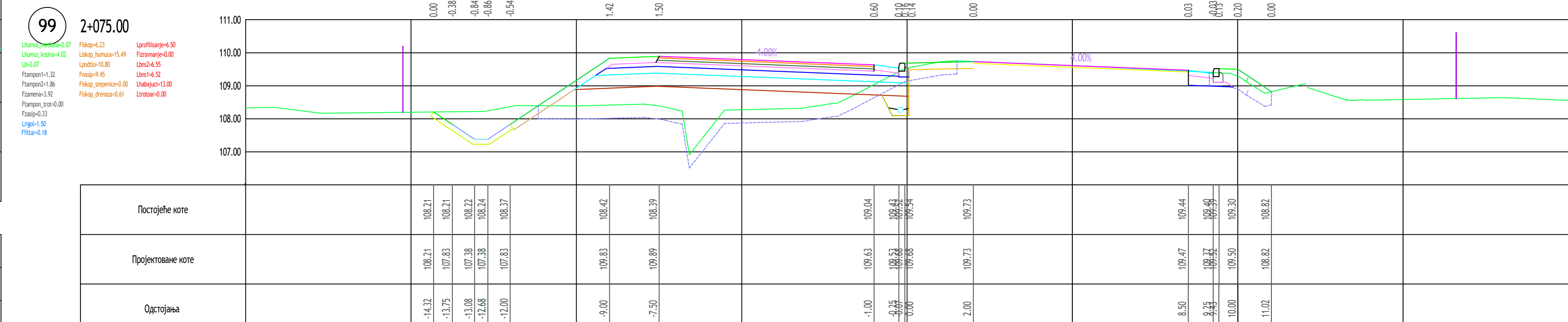
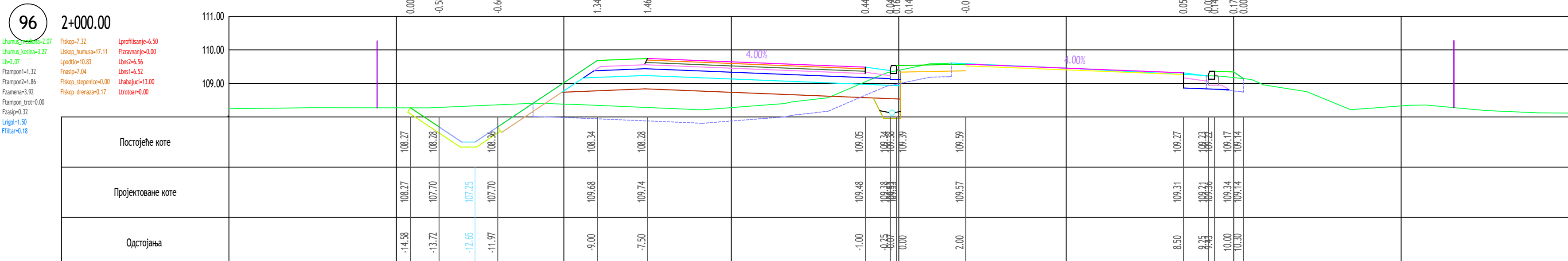
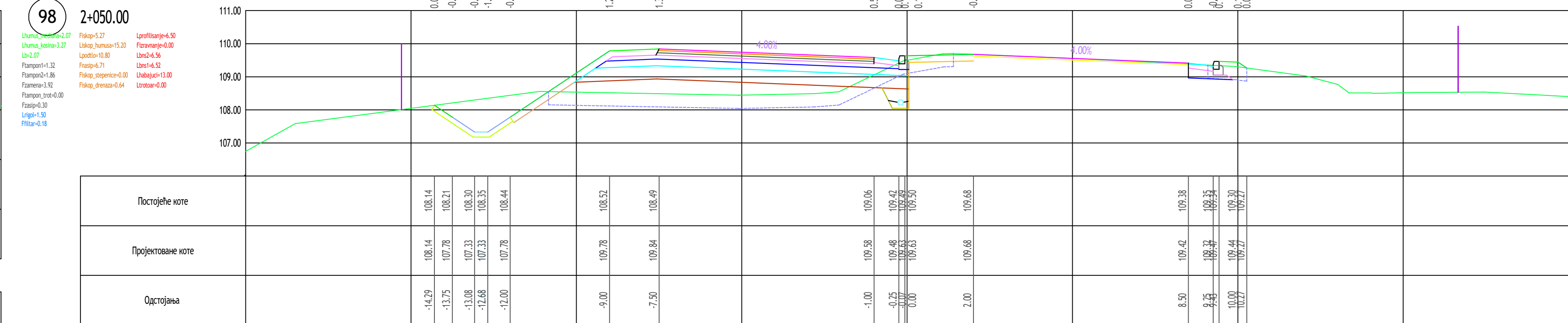
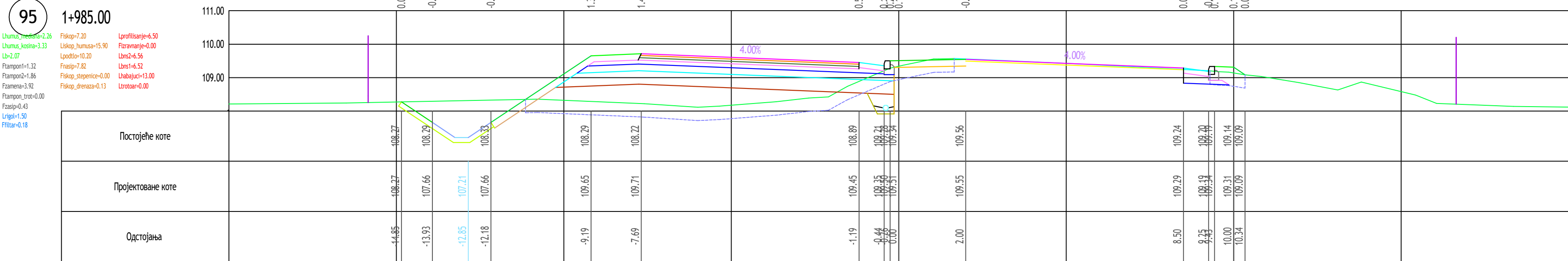
10- 0+000,00 (" " " " " " " " " " " ")

2/2.1

315 567.11
H. Popović
315 567.11

2018. 85-89 1:100 5.1.20



282,

(-1.11), ") 10- 5+000,00 (" " ") -75 -

2/2.1

315 567.11

315 567.11

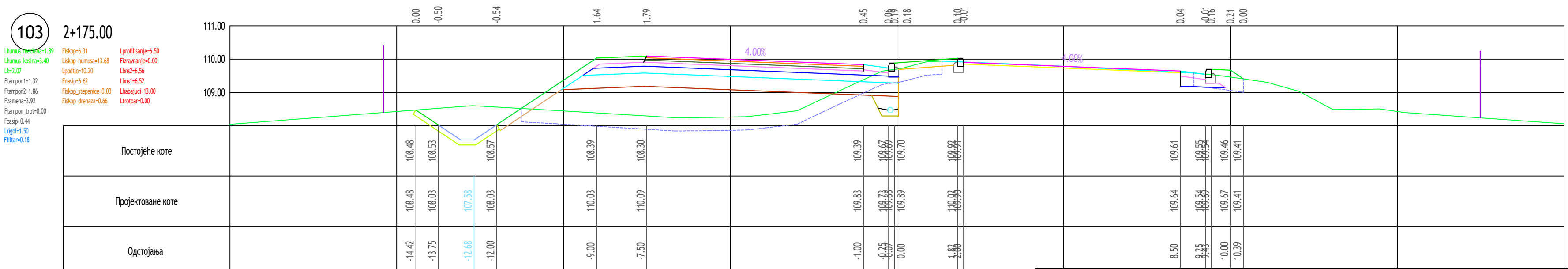
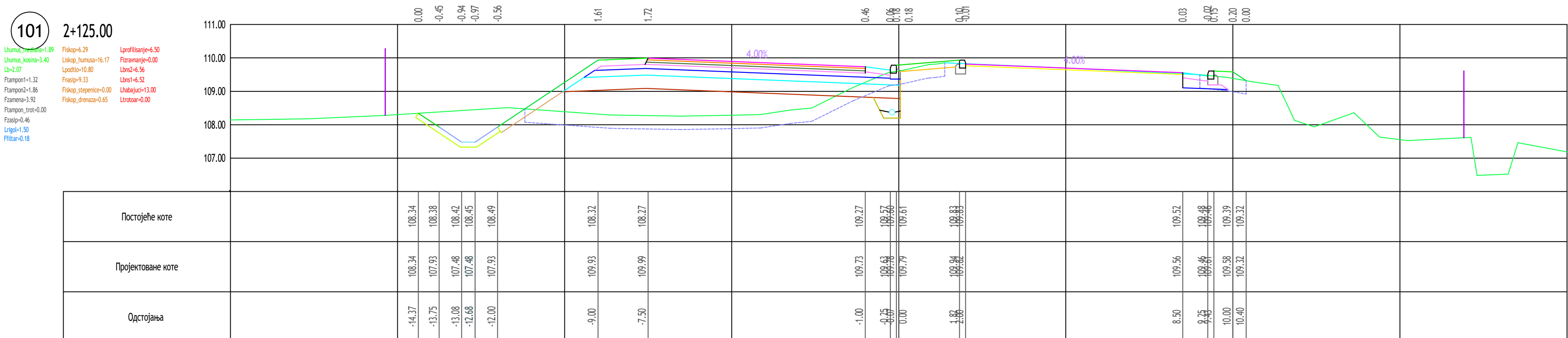
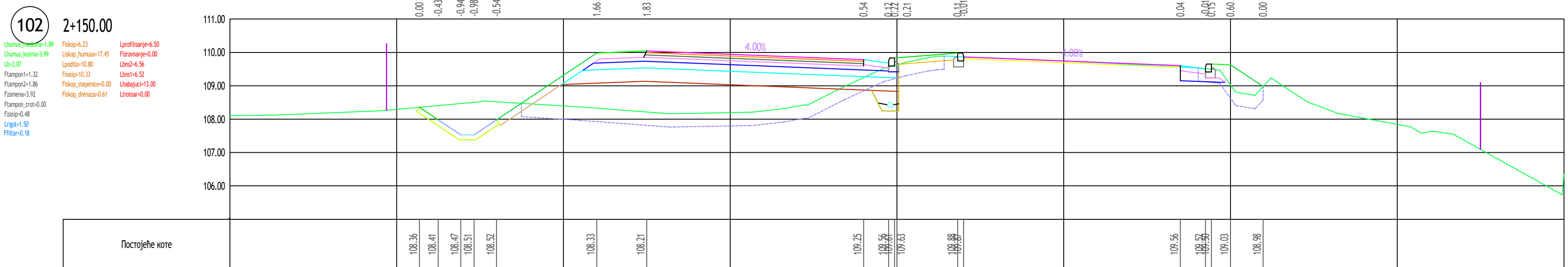
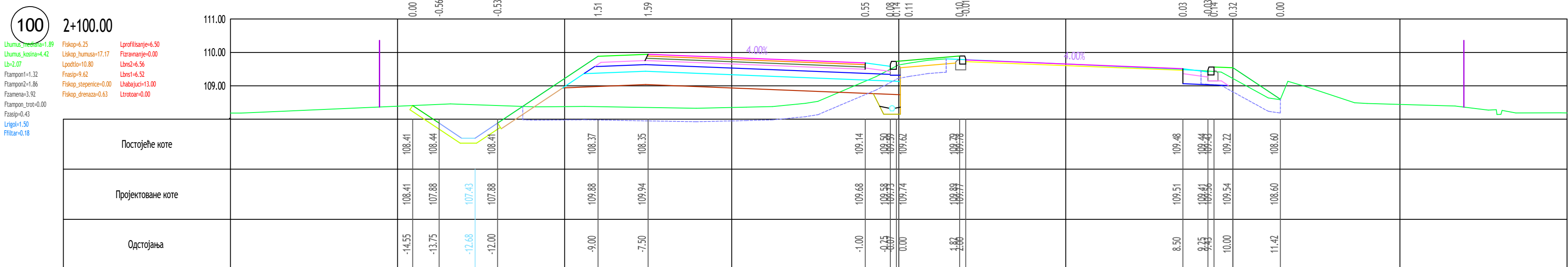
315 567.11

2018.

95-99

1:100


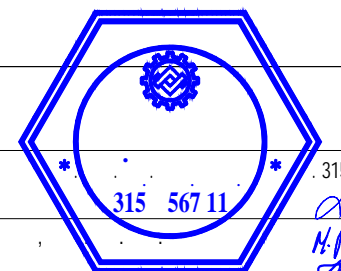
5.1.22



282,

(-1.11) 10 - 5+000,00 (0+000,00 (" " " " " ")) -75 -

2/2.1

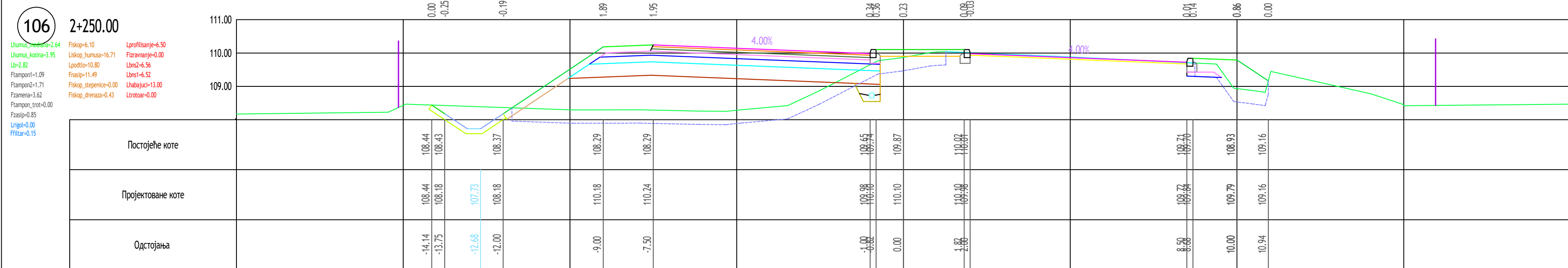
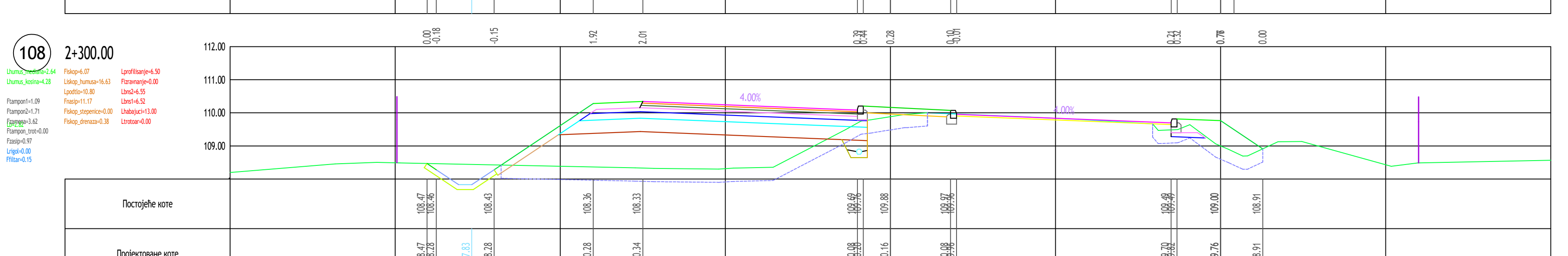
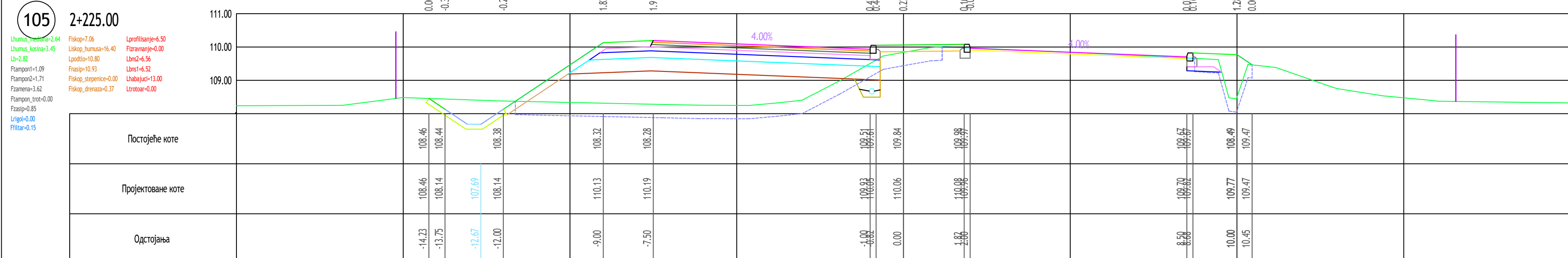
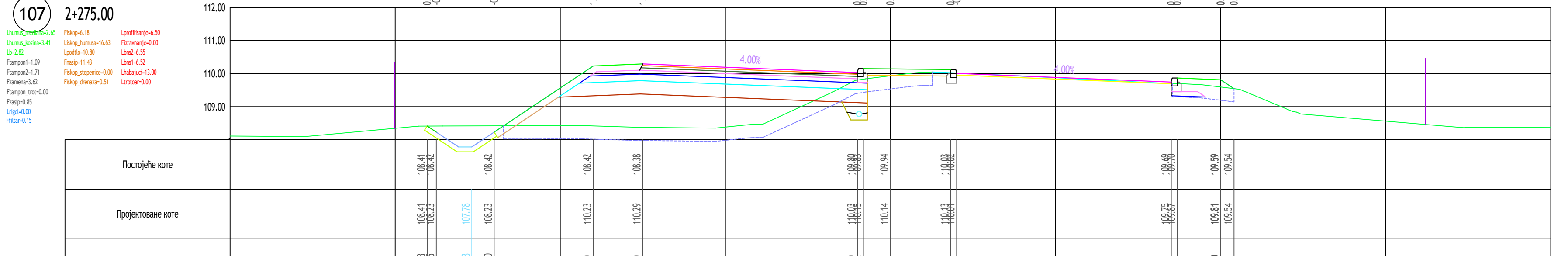
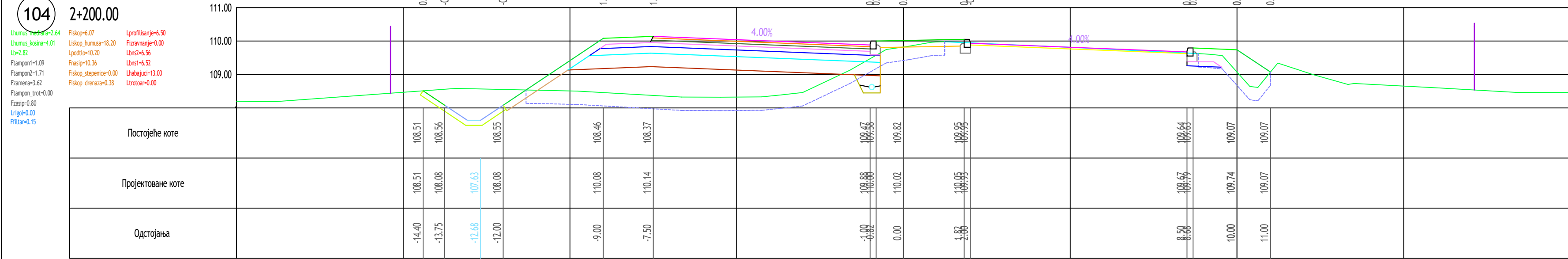



315 567 11

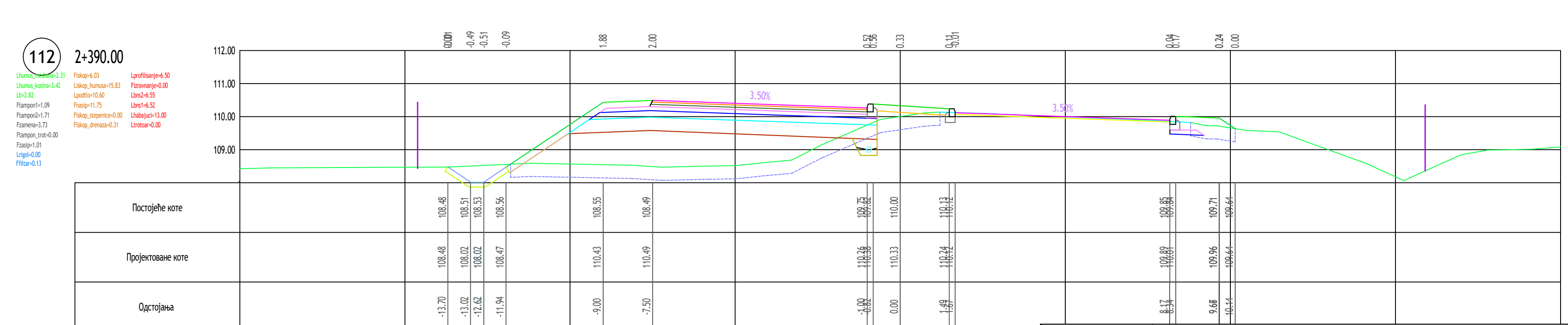
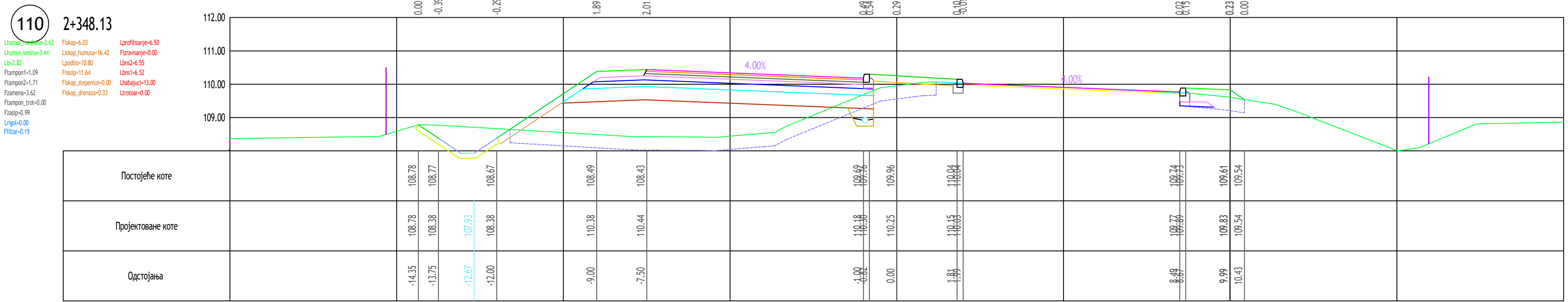
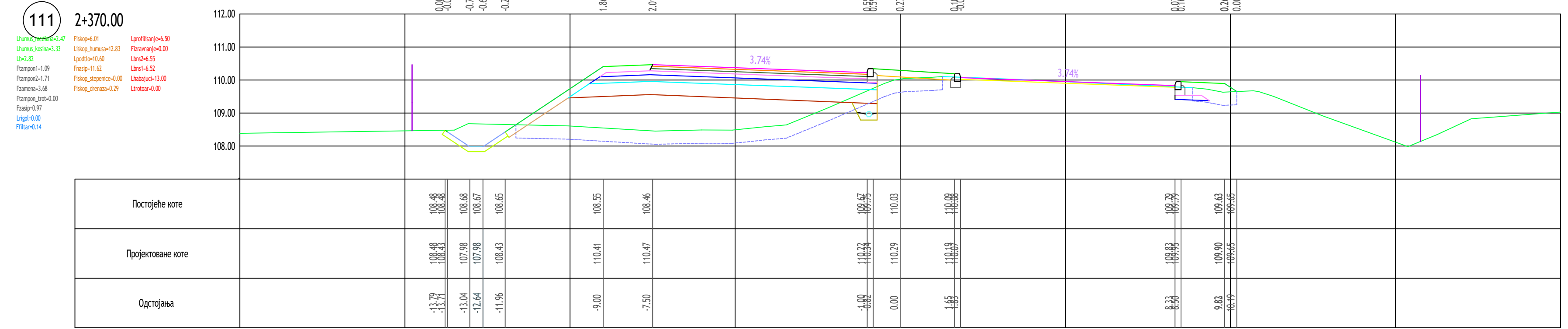
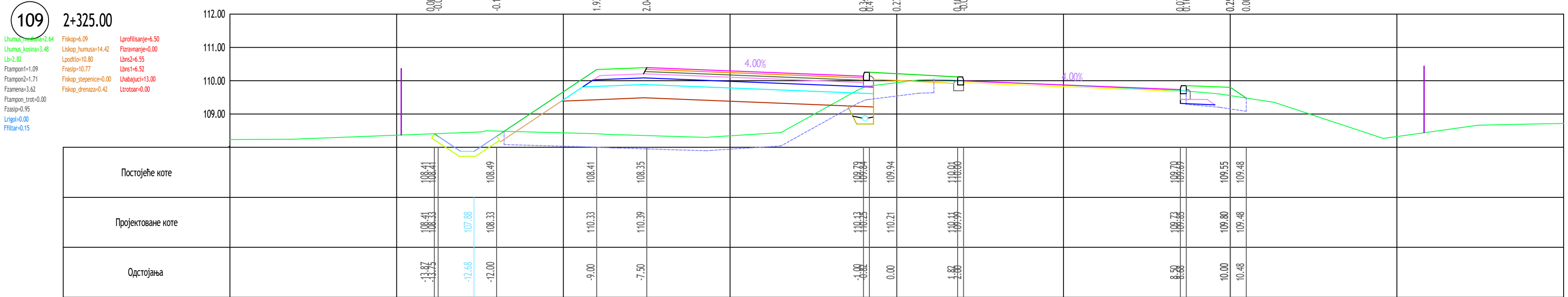
315 567 11

315 567 11

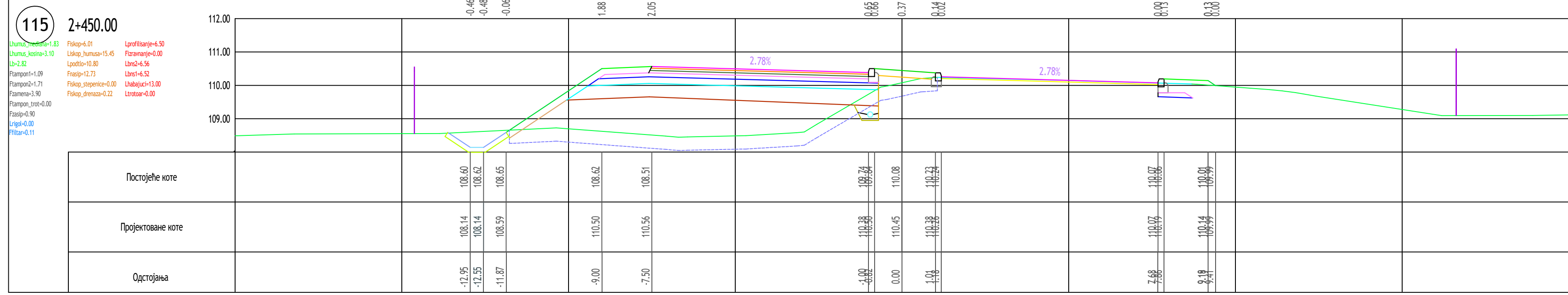
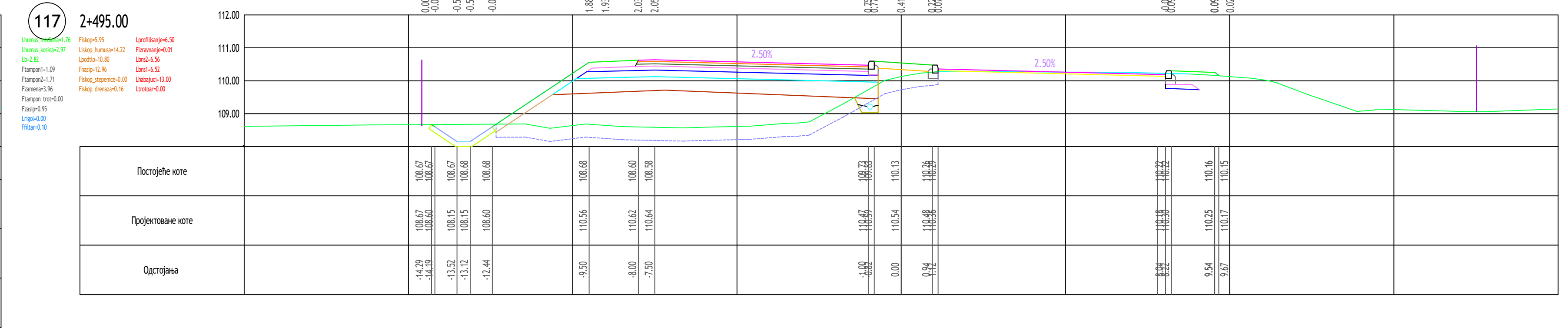
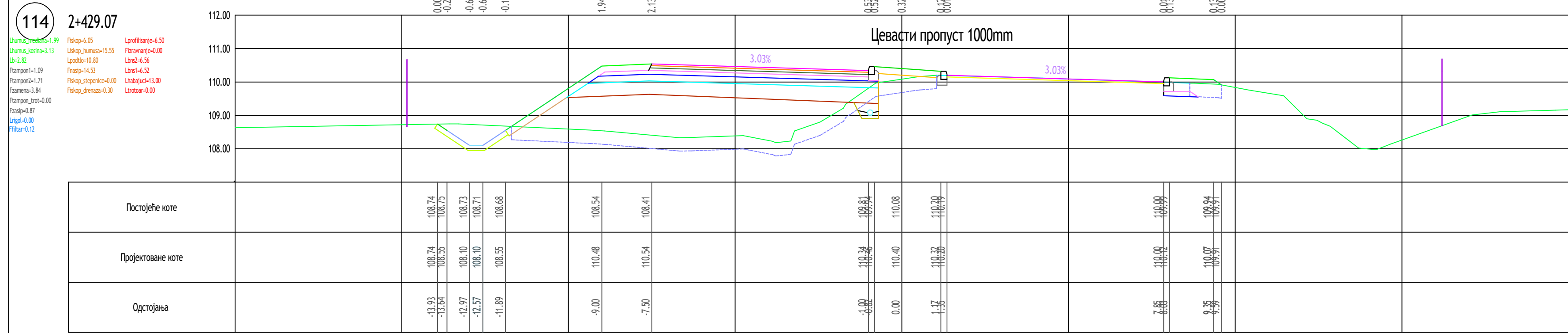
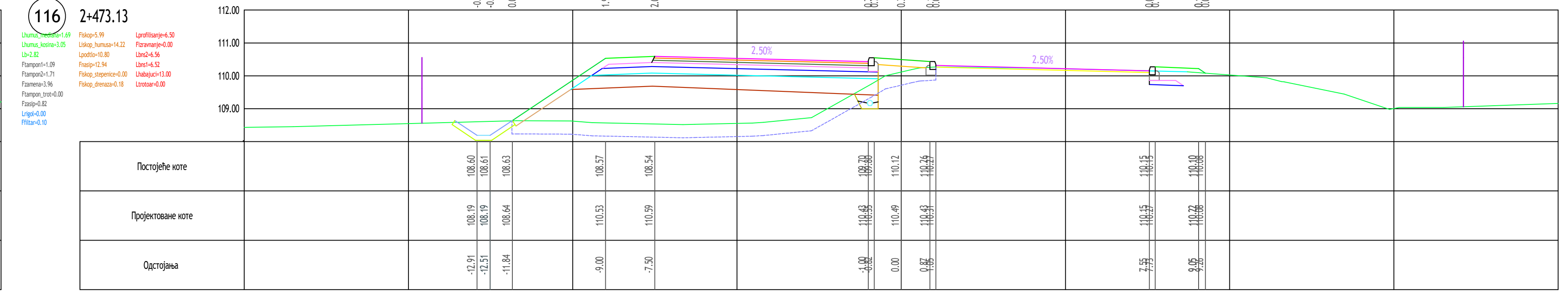
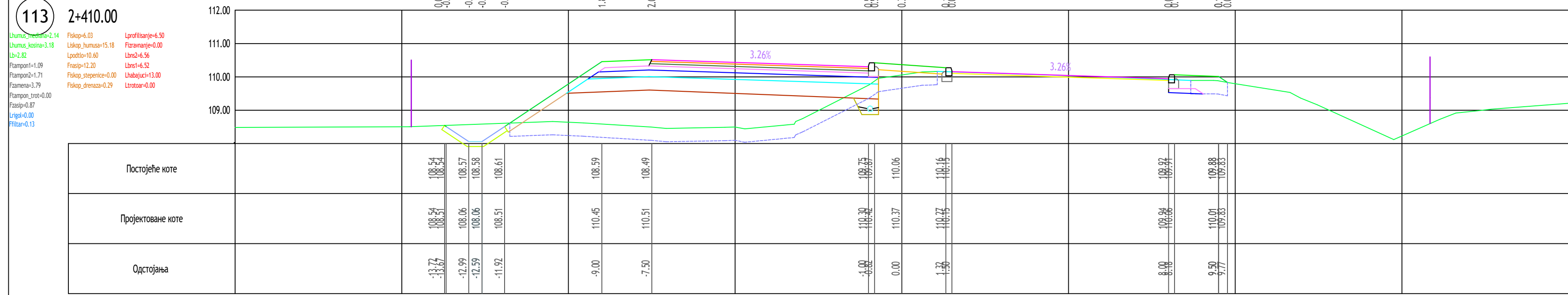
2018. 100-103 1:100 5.1.23



| | | | | | |
|-----------|--|---------|--|--------|--|
| 282, | | | .24 | | |
| (-1.11) | | |) 10 - 5+000,00 (0+000,00 (" ") -75 - | | |
| 2/2.1 | | | | | |
| | | | | | |
| 2018. | | 104-108 | | 1:100 | |
| | | | | 5.1.24 | |



| | | | | | |
|-------|--------|-----|------------|------------|------------|
| 282, | -1.11, | 10- | 0+000,00 (| -24 | -75- |
| 2/2.1 | | | | | |
| | | | | 315 567 11 | 315 567 11 |
| 2018. | | | 109-112 | 1:100 | 5.1.25 |



282,

(-1.11, " ") 10- 5+000,00 (" ") 0+000,00 (" ") -75 -

2/2.1

315 567.11
315 567.11
315 567.11

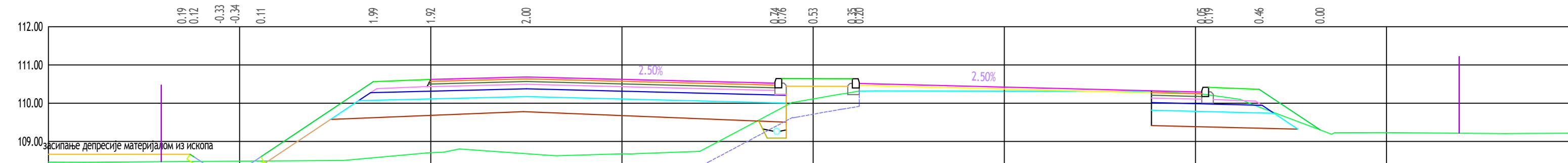
2018. 113-117 1:100 5.1.26

118 2+520.00

Uhmis_kosina=1.85
Uhmis_kosina=3.06
Lb=2.82
Flampion=1.09
Flampion2=1.71
Fzamen=3.96
Flampion_trot=0.00
Fzasp=2.86
Lrigr=0.00
Flitar=0.10

Fiskop=4.33
Liskop_humus=12.04
Lpodi=10.70
Fzasp=12.80
Fiskop_stepenica=0.00
Fiskop_drenaza=0.17

Lprofiliranje=4.50
Fzamenje=0.45
Lbn2=4.56
Lbn1=4.52
Lhabajuci=13.00
Ltrokar=0.00



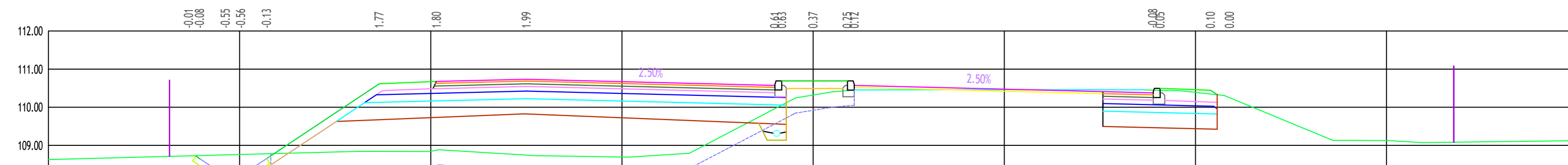
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|--|--|--|--|
| Postojeće kote | | 108.48 | 108.48 | 108.48 | 108.49 | | 108.58 | 108.71 | 108.68 | | 108.78 | 109.11 | 108.72 | | | | | | |
| Projekтоване kote | | 108.67 | 108.60 | 108.15 | 108.49 | 108.60 | 110.56 | 110.62 | 110.69 | 108.68 | 110.52 | 110.64 | 110.52 | | | | | | |
| Одстојања | | -16.29 | -16.19 | -15.52 | -15.12 | -14.44 | -11.50 | -10.00 | -7.50 | 0.00 | -0.82 | 0.00 | 1.03 | | | | | | |

119 2+545.00

Uhmis_kosina=1.72
Uhmis_kosina=2.89
Lb=2.82
Flampion=1.09
Flampion2=1.71
Fzamen=3.96
Flampion_trot=0.00
Fzasp=0.84
Lrigr=0.00
Flitar=0.10

Fiskop=6.02
Liskop_humus=14.95
Lpodi=10.80
Fzasp=12.13
Fiskop_stepenica=0.00
Fiskop_drenaza=0.25

Lprofiliranje=6.50
Fzamenje=0.08
Lbn2=4.56
Lbn1=4.52
Lhabajuci=13.00
Ltrokar=0.00



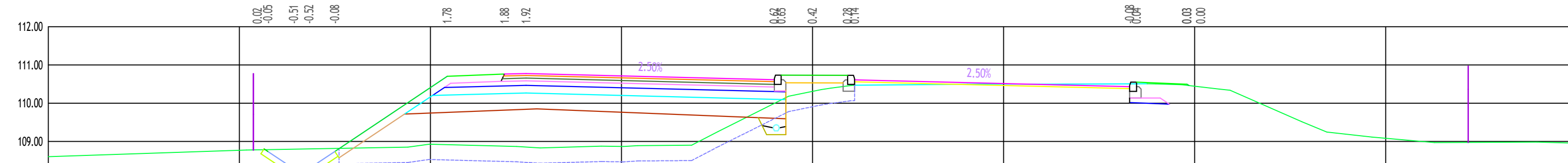
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|--|--|--|
| Postojeće kote | | 108.73 | 108.73 | 108.75 | 108.76 | 108.78 | | 108.85 | 108.88 | 108.75 | | 108.96 | 110.32 | 108.94 | | | | | |
| Projekтоване kote | | 108.72 | 108.65 | 108.20 | 108.20 | 108.65 | 110.62 | 110.66 | 110.74 | 108.75 | 110.57 | 110.69 | 110.59 | | | | | | |
| Одстојања | | -16.14 | -16.04 | -15.37 | -14.97 | -14.29 | -11.35 | -9.65 | -7.50 | 0.00 | -0.89 | 0.00 | 0.90 | | | | | | |

120 2+565.00

Uhmis_kosina=1.74
Uhmis_kosina=2.85
Lb=2.82
Flampion=1.09
Flampion2=1.71
Fzamen=3.96
Flampion_trot=0.00
Fzasp=0.93
Lrigr=0.00
Flitar=0.10

Fiskop=4.02
Liskop_humus=14.34
Lpodi=10.80
Fzasp=11.60
Fiskop_stepenica=0.00
Fiskop_drenaza=0.24

Lprofiliranje=4.50
Fzamenje=0.12
Lbn2=4.56
Lbn1=4.52
Lhabajuci=13.00
Ltrokar=0.00



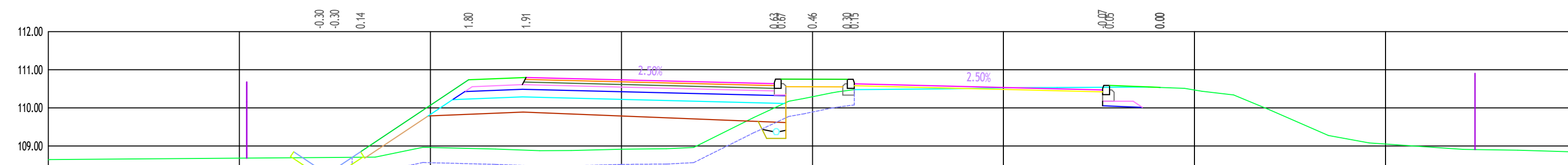
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|--|--|--|
| Postojeće kote | | 108.78 | 108.80 | 108.80 | 108.80 | 108.82 | | 108.92 | 108.88 | 108.85 | | 108.98 | 110.31 | 108.95 | | | | | |
| Projekтоване kote | | 108.74 | 108.74 | 108.29 | 108.29 | 108.74 | 110.70 | 110.73 | 110.77 | 108.85 | 110.43 | 110.73 | 110.67 | | | | | | |
| Одстојања | | -14.35 | -14.75 | -13.58 | -13.18 | -12.50 | -9.56 | -8.06 | -7.50 | 0.00 | -4.02 | 0.00 | 0.92 | | | | | | |

121 2+581.54

Uhmis_kosina=1.73
Uhmis_kosina=2.83
Lb=2.82
Flampion=1.09
Flampion2=1.71
Fzamen=3.96
Flampion_trot=0.00
Fzasp=0.97
Lrigr=0.00
Flitar=0.10

Fiskop=6.02
Liskop_humus=14.34
Lpodi=11.58
Fzasp=11.58
Fiskop_stepenica=0.00
Fiskop_drenaza=0.23

Lprofiliranje=6.50
Fzamenje=0.16
Lbn2=4.56
Lbn1=4.52
Lhabajuci=13.00
Ltrokar=0.00


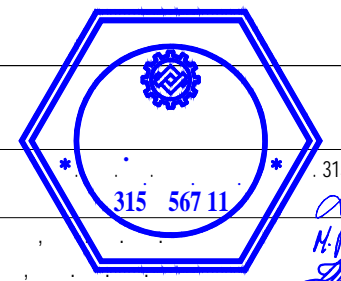


| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--------|--------|--|--|--|--|--|
| Postojeće kote | | 108.70 | 108.70 | 108.71 | | 108.94 | 108.89 | | 108.98 | 110.29 | 108.95 | | 108.94 | 110.53 | | | | | |
| Projekтоване kote | | 108.40 | 108.40 | 108.85 | 110.74 | 110.80 | 110.75 | 110.75 | 110.63 | 110.54 | | | | | | | | | |
| Одстојања | | -12.90 | -12.50 | -11.83 | -9.00 | -7.50 | -4.00 | 0.00 | 0.81 | 7.99 | | | | | | | | | |

282,

(-1.11), 10- 5+000,00 (0+000,00 (" " " ")) -75 -

2/2.1

315 567 11

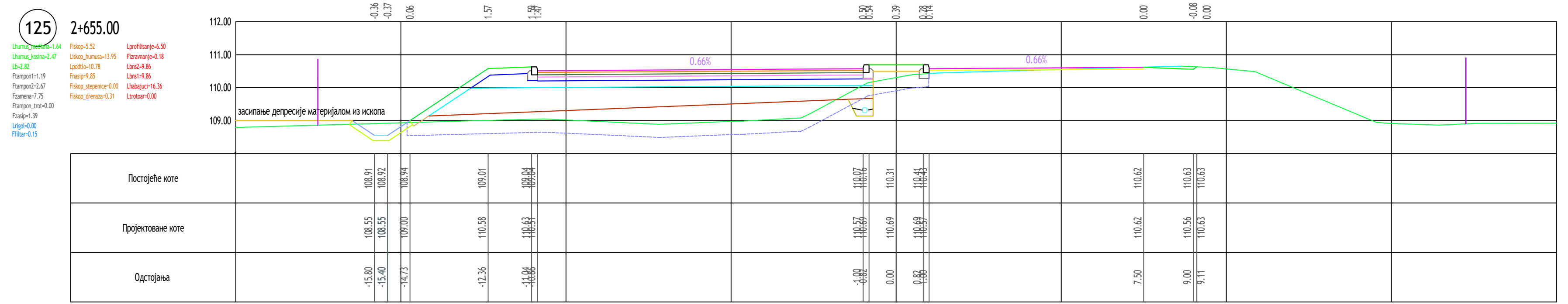
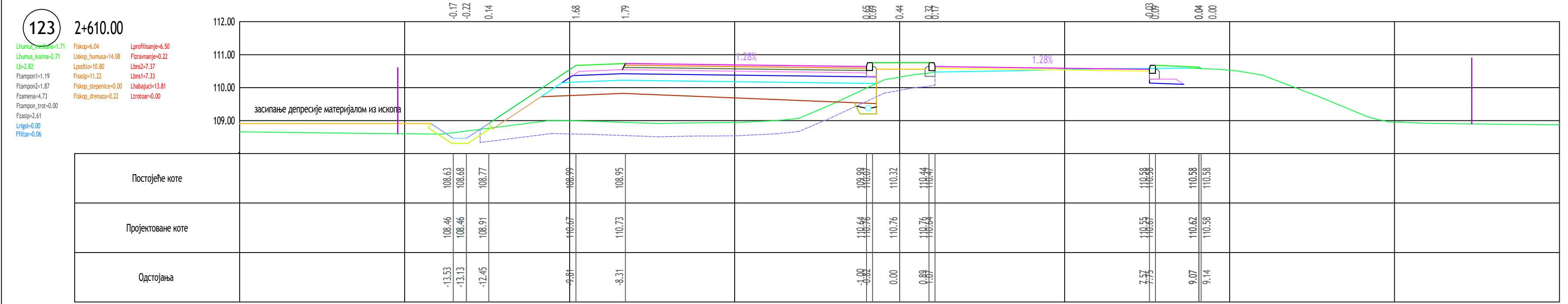
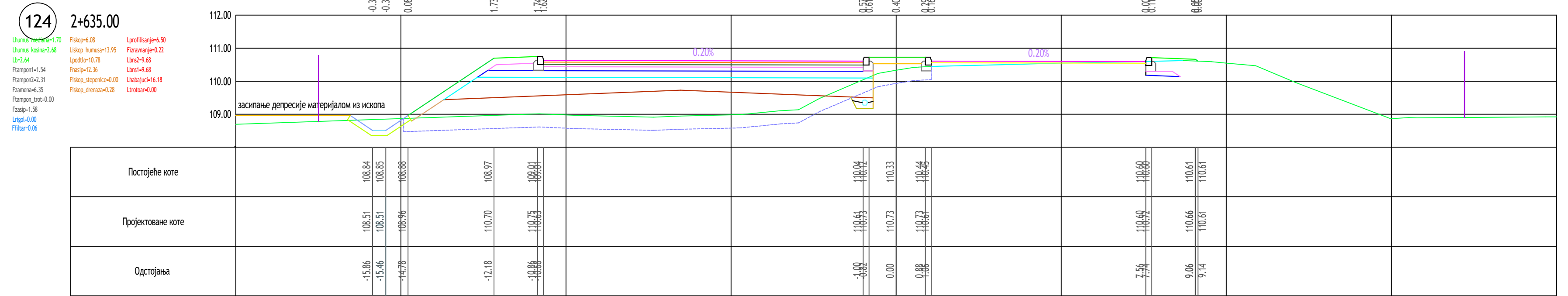
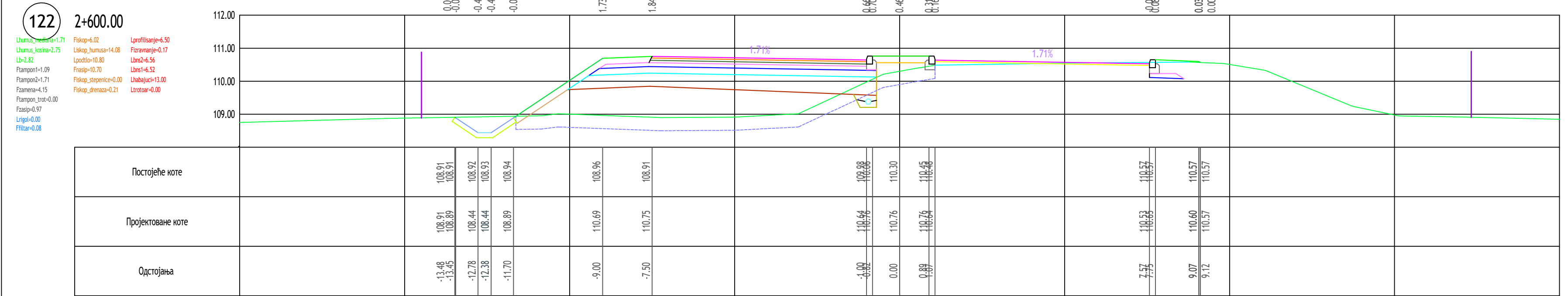
315 567 11

2018.

118-121

1:100

5.1.27



282,

(-1.11) ") 10- 5+000,00 (0+000,00 (" ") -75 -

2/2.1

315 567.11

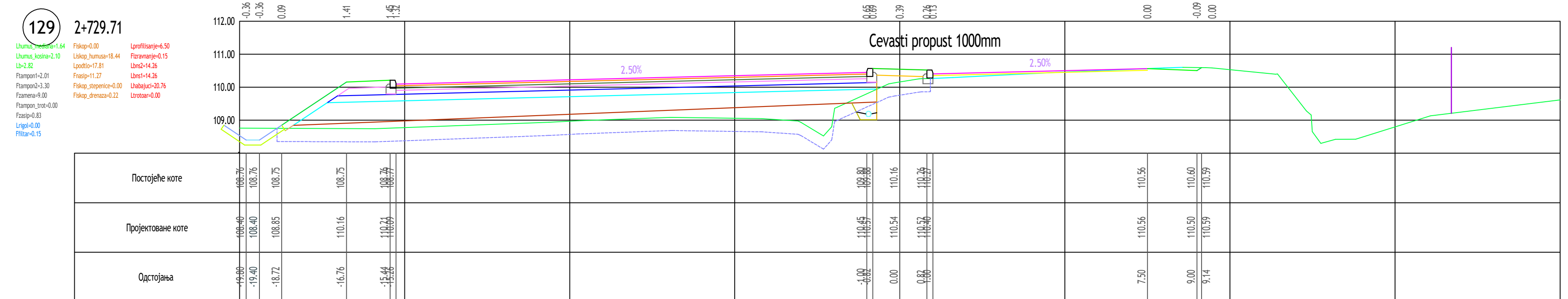
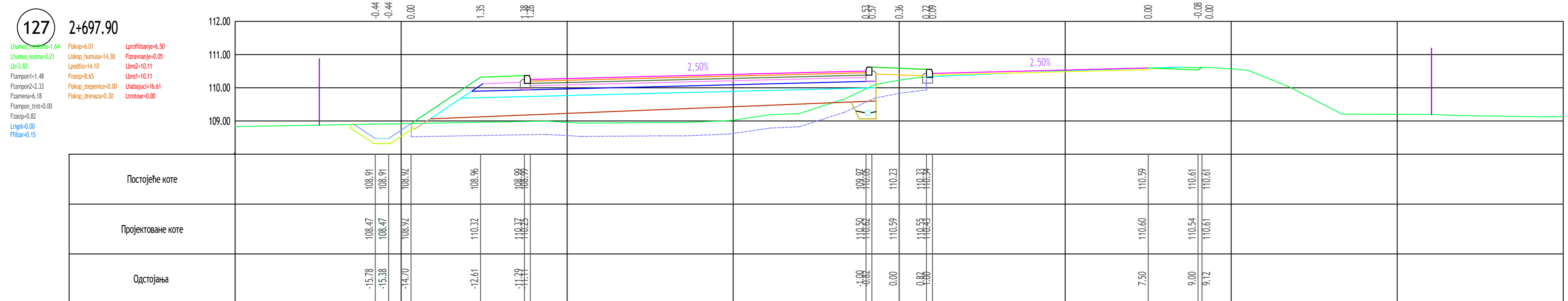
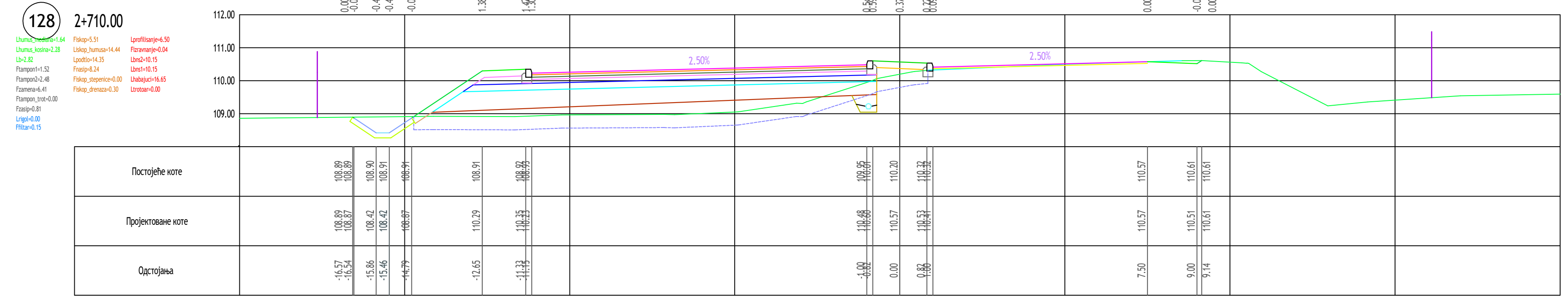
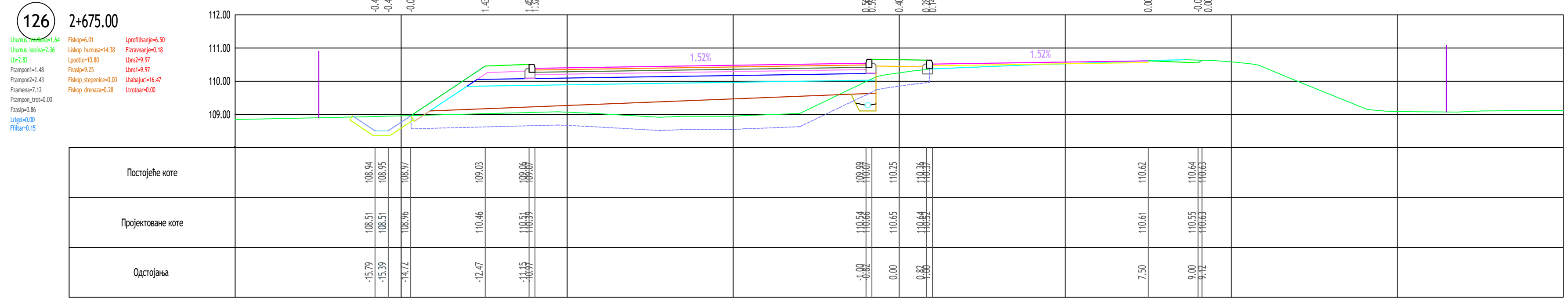
315 567 11

2018.

122-125

1:100

5.1.28



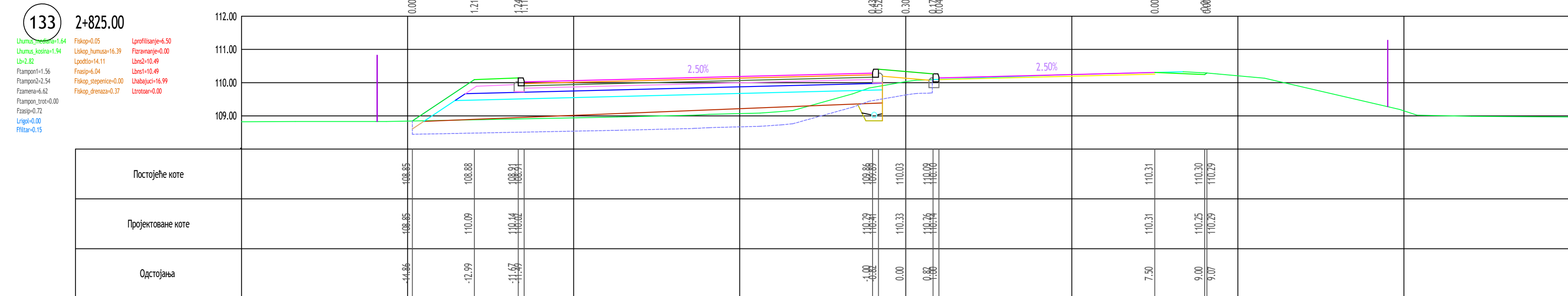
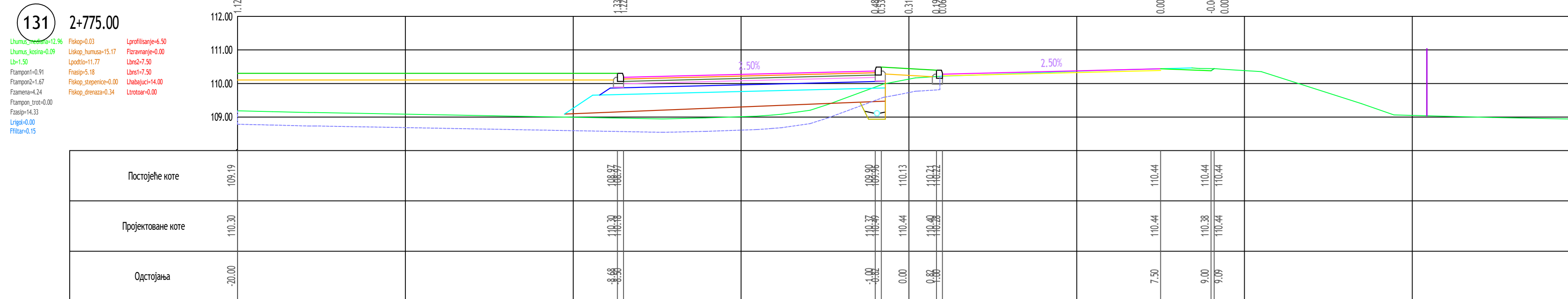
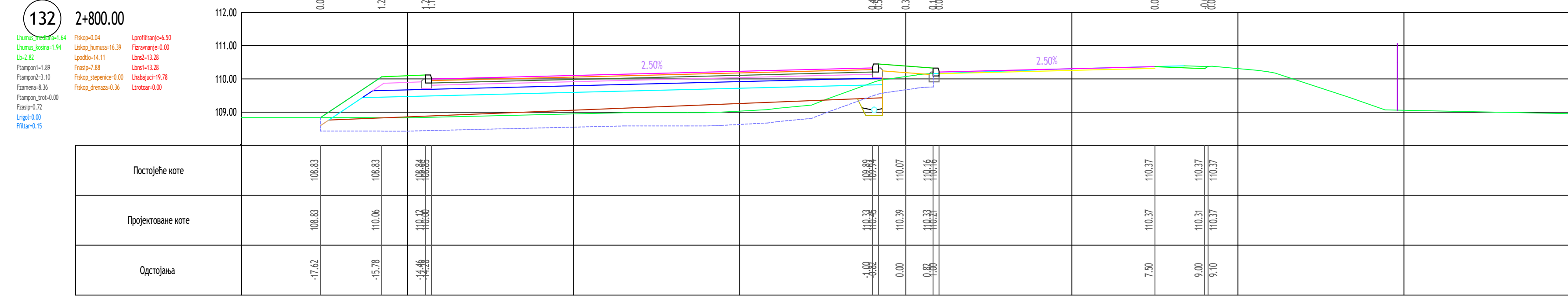
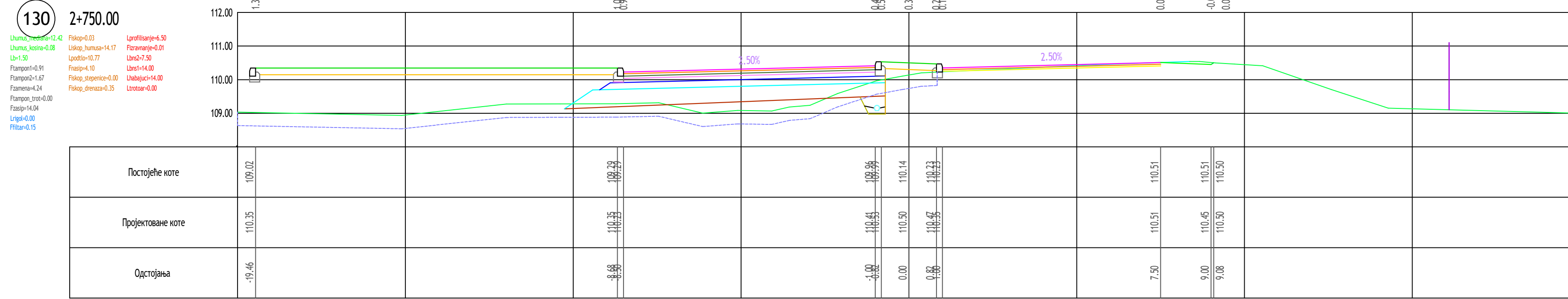
282,

(-1.11), ") 10- 5+000,00 (" " " ") -24 -75 -

2/2.1

315 567 11
H. Popović
315 567 11
H. Popović


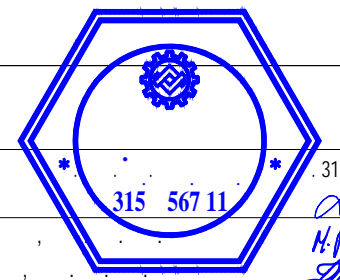
| | | | |
|-------|---------|-------|--------|
| 2018. | 126-129 | 1:100 | 5.1.29 |
|-------|---------|-------|--------|



282,

(-1.11), ") 10- 5+000,00 (" " ") 0+000,00 (" " ") -75 -

2/2.1

315 567 11

315 567 11

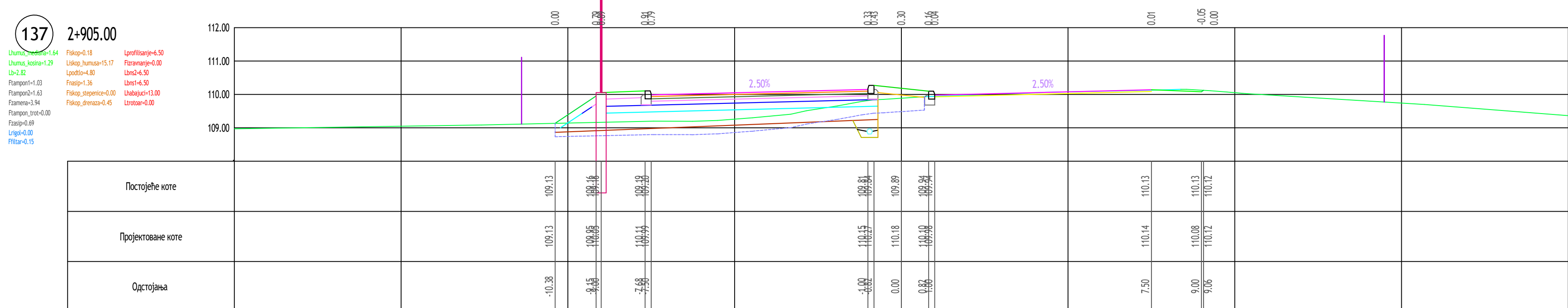
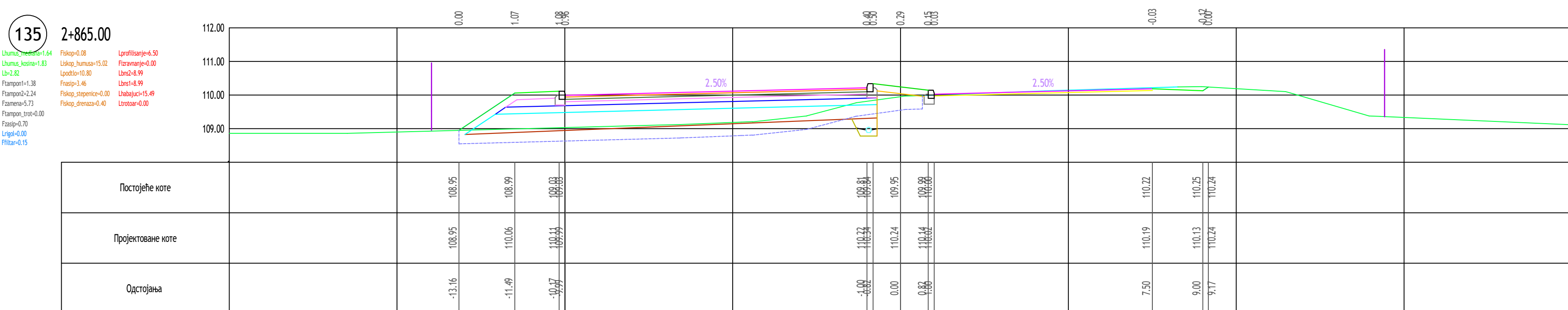
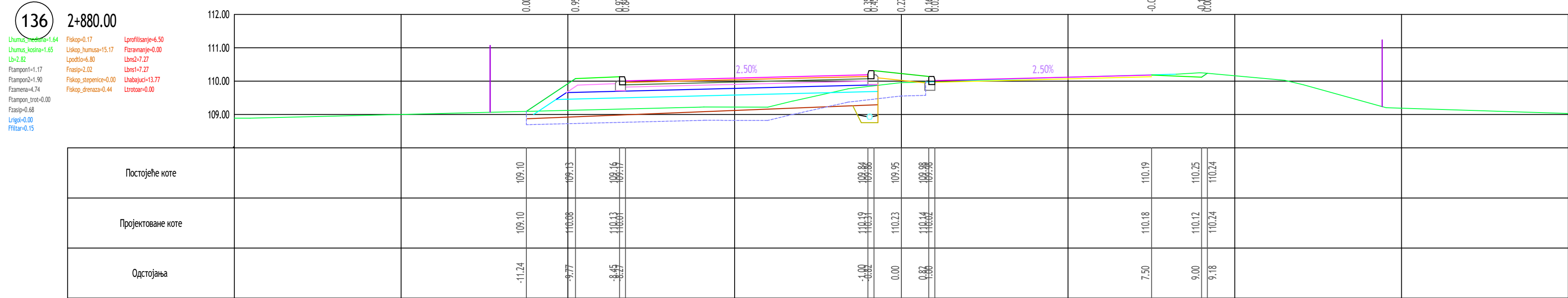
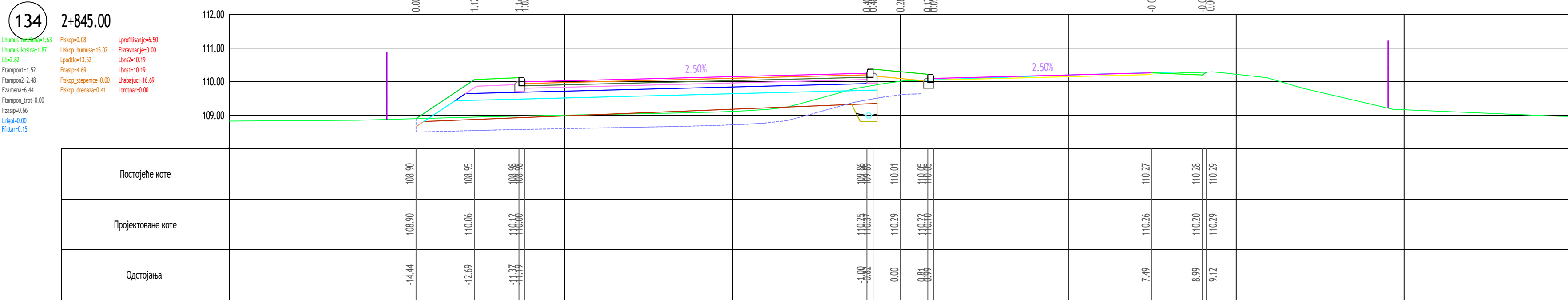
315 567 11

2018.

130-133


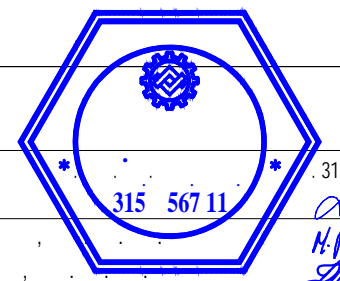
1:100

5.1.30



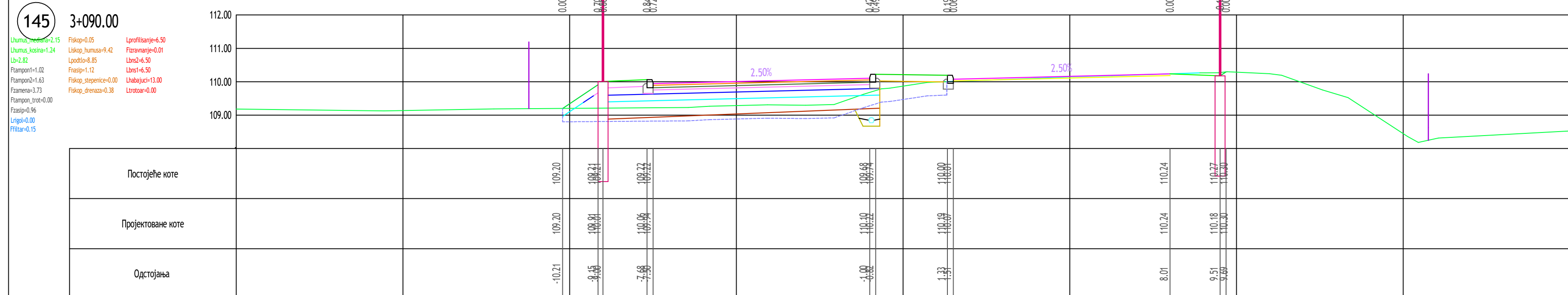
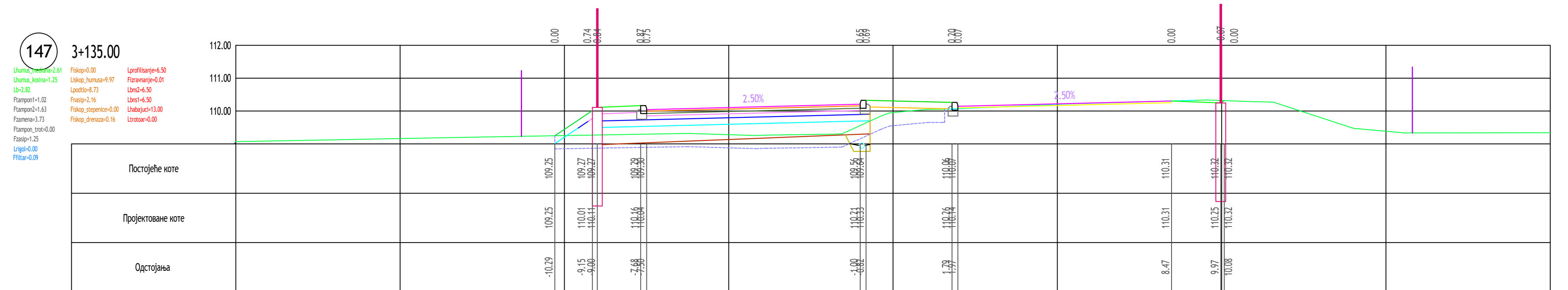
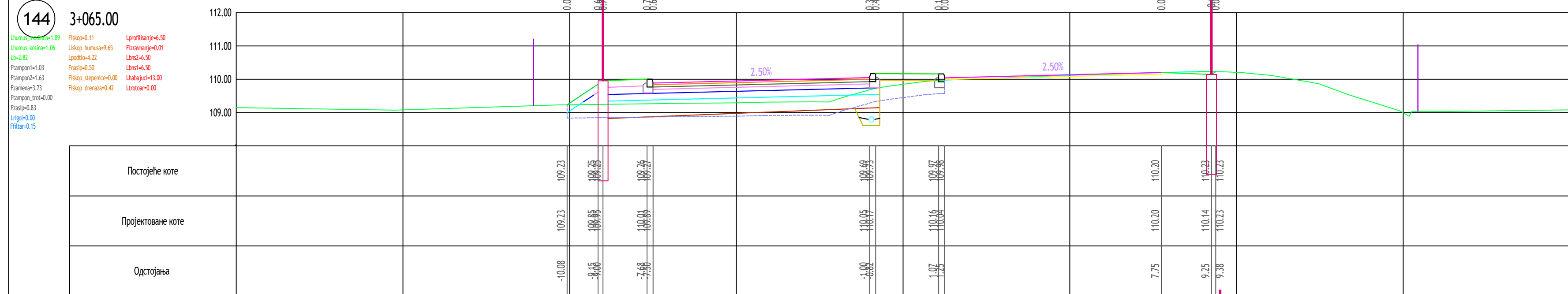
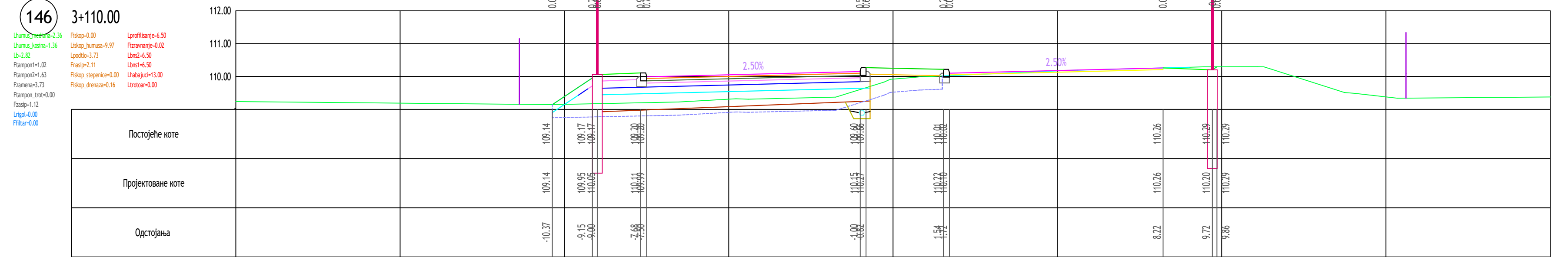
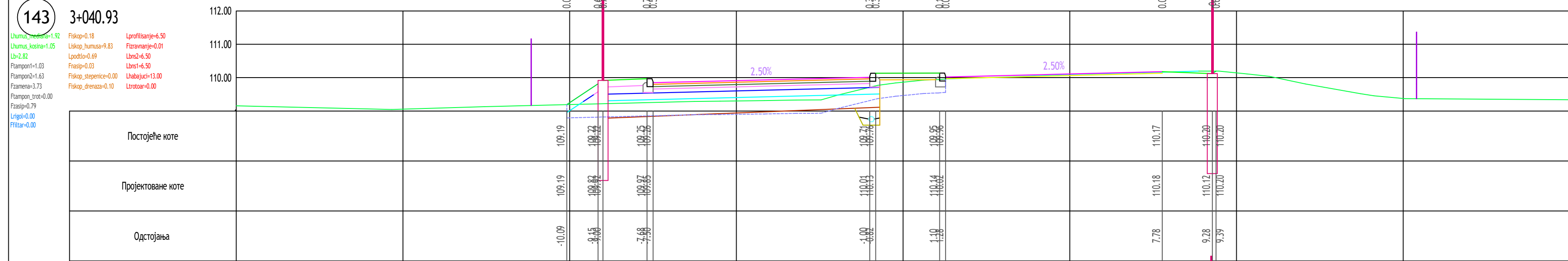
282, .24
 (-1.11), ") 10- 5+000.00 (" " ") -75 -

2/2.1

315 567 11
 H. Popović
 315 567 11
 H. Popović

| | | | |
|-------|---------|-------|--------|
| 2018. | 134-137 | 1:100 | 5.1.31 |
|-------|---------|-------|--------|

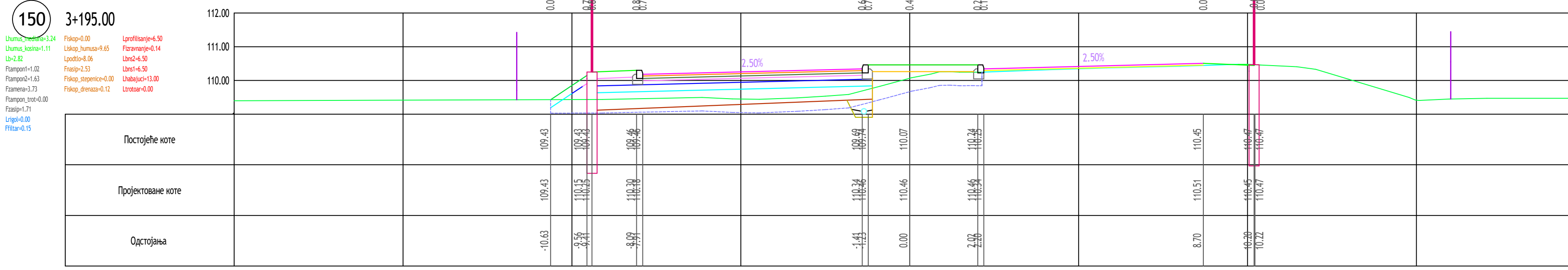
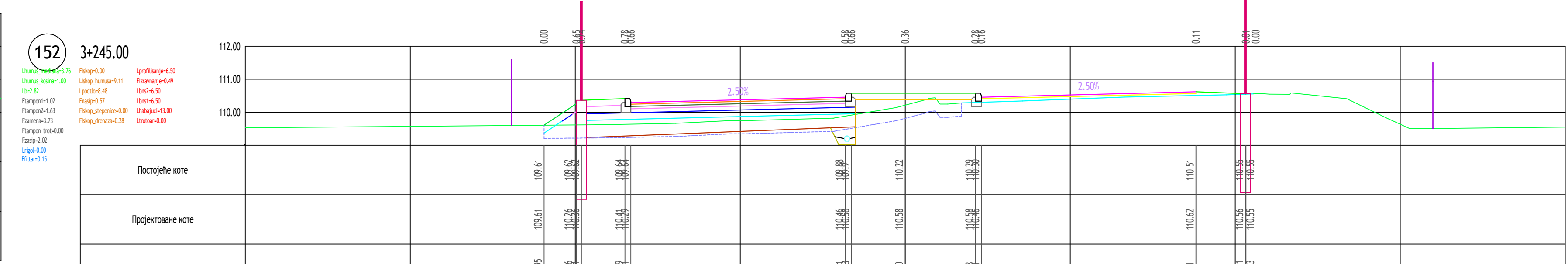
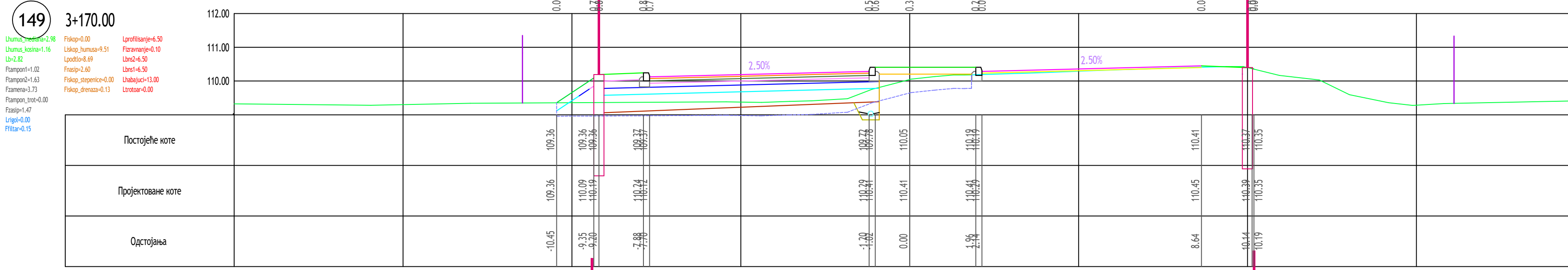
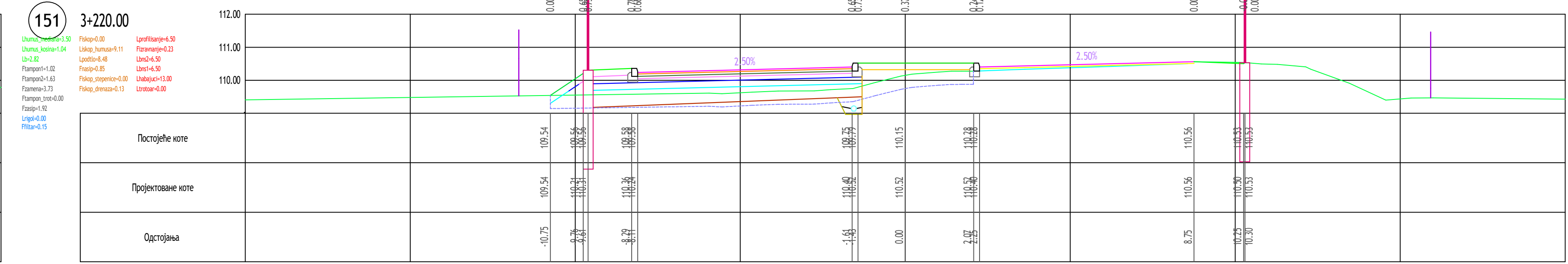
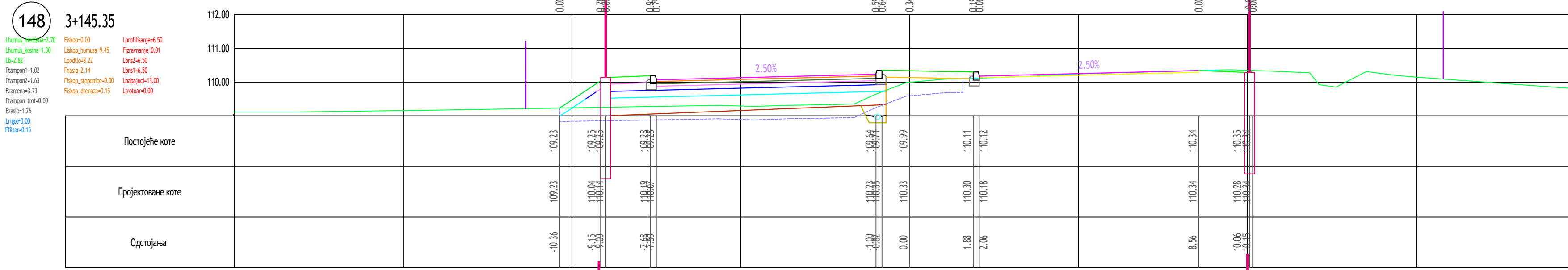


282, -24
-75

2/2.1

315 567.11
315 567.11
315 567.11


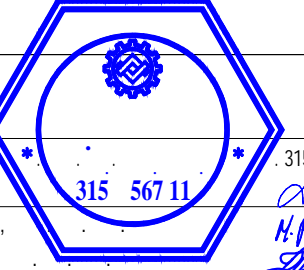
2018. 143-147 1:100 5.1.33



282,

(-1.11), " ") 10- " ") 0+000.00 (" ") -75 -

2/2.1

315 567 11

315 567 11

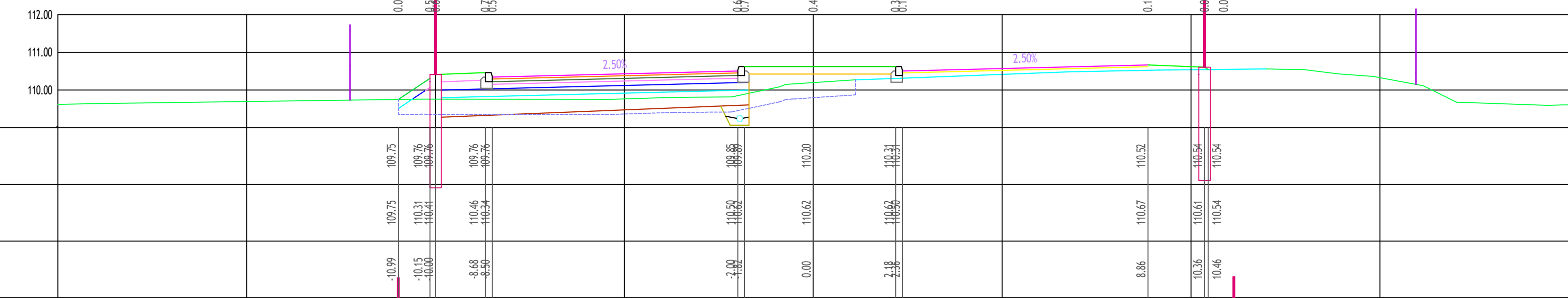
315 567 11

2018. 148-152 1:100 5.1.34

153 3+265.87

U_hums_1=0.00 L_hums_kosina=0.91
Lb=2.82
Plampon1=1.02
Plampon2=1.63
Plampon_trot=0.00
Fasip=2.40
Lrgid=0.00
Ffikar=0.15

Lprofiliranj=6.50
Fizmanarje=0.67
Lskop_humsa=9.61
Lskop=6.52
Fasip=0.60
Fasip_stepence=0.00
Fasip_greznca=0.23
Lzrtovar=0.00

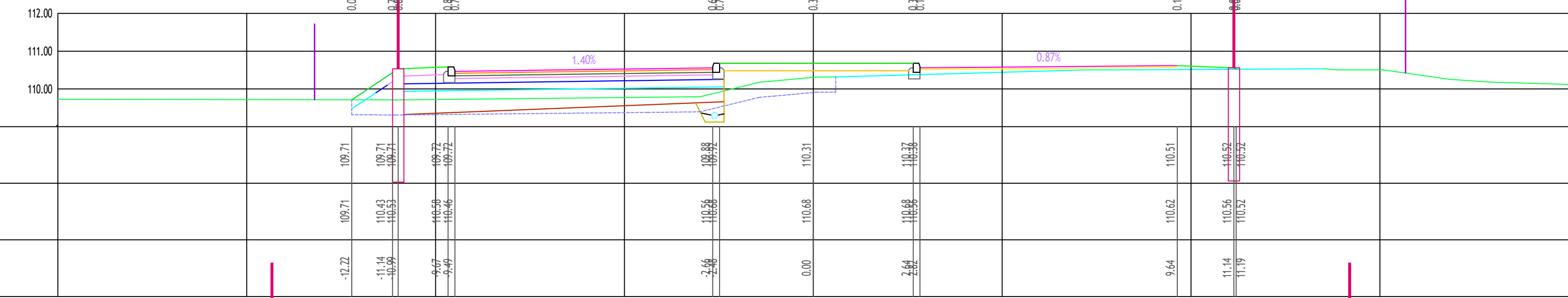


| Postojeće kote | 109.75 | 109.76 | 109.76 | 109.76 | 109.85 | 110.20 | 110.31 | 110.52 | 110.54 | 110.54 |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Projekтовane kote | | 109.75 | 110.31 | 110.44 | 110.20 | 110.62 | 110.66 | 110.67 | 110.61 | 110.54 |
| Одстојања | | -10.99 | -10.15 | -0.00 | -8.68 | -0.50 | -0.50 | -0.36 | -0.36 | -0.46 |

154 3+290.00

U_hums_1=0.00 L_hums_kosina=1.14
Lb=2.82
Plampon1=1.05
Plampon2=1.70
Plampon_trot=0.00
Fasip=2.38
Lrgid=0.00
Ffikar=0.15

Fiskop=0.00 Lskop_humsa=9.06
Lskop=7.11
Fasip=1.11
Fasip_stepence=0.00
Fasip_greznca=0.20
Lzrtovar=0.00

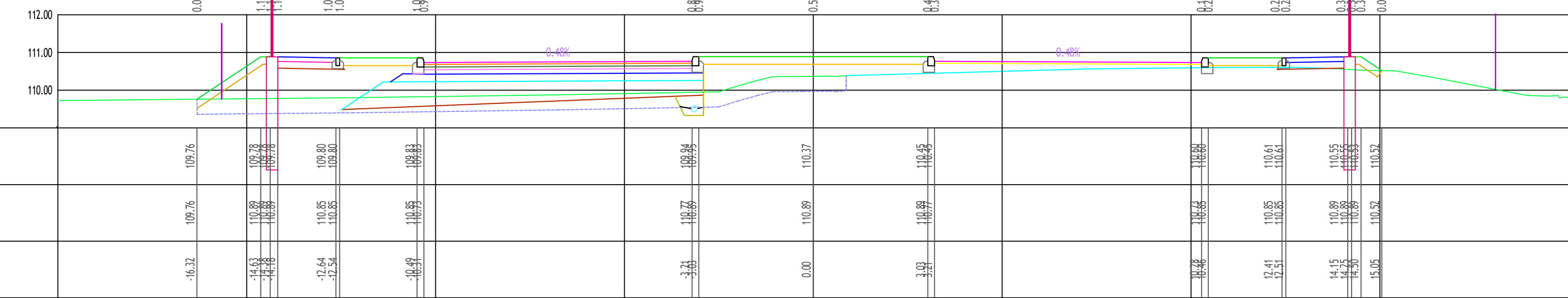


| Postojeće kote | 109.71 | 109.71 | 109.71 | 109.71 | 109.71 | 110.51 | 110.52 | 110.52 |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Projekтовane kote | | 109.71 | 110.43 | 110.53 | 110.56 | 110.68 | 110.68 | 110.52 |
| Одстојања | | -12.22 | -11.14 | -10.99 | -0.67 | -0.49 | -0.49 | -11.19 |

155 3+310.00

U_hums_1=0.00 L_hums_kosina=2.24
Lb=2.55
Plampon1=0.86
Plampon2=1.63
Plampon_trot=0.26
Fasip=2.70
Lrgid=0.00
Ffikar=0.15

Fiskop=0.05 Lskop_humsa=11.11
Lskop=11.01
Fasip=10.45
Fasip_stepence=0.00
Fasip_greznca=0.12
Lzrtovar=3.18

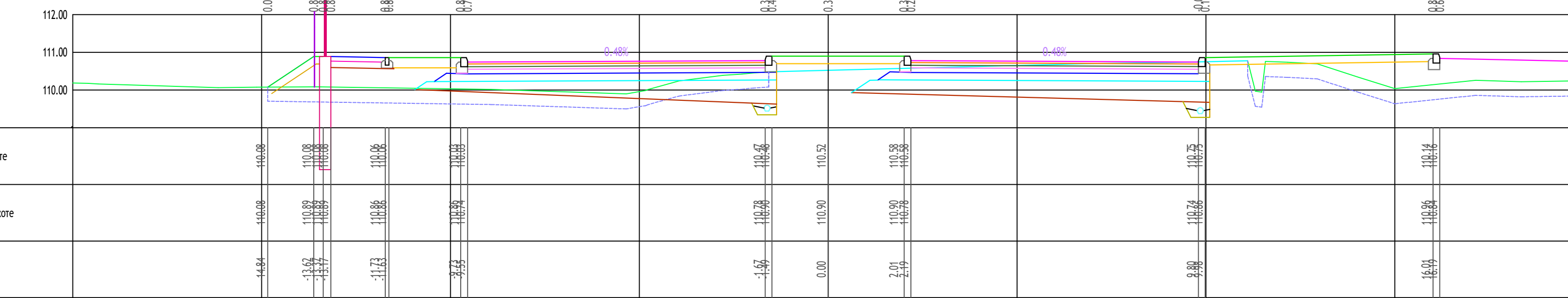


| Postojeće kote | 109.76 | 109.76 | 109.76 | 109.80 | 109.83 | 110.37 | 110.61 | 110.61 | 110.52 | 110.52 |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Projekтовane kote | | 109.76 | 110.88 | 110.85 | 110.85 | 110.89 | 110.85 | 110.85 | 110.52 | 110.52 |
| Одстојања | | -16.32 | -14.13 | -12.64 | -10.49 | -0.00 | -0.24 | -0.24 | -15.05 | -15.05 |

156 3+363.56

U_hums_1=0.00 L_hums_kosina=1.22
Lb=0.25
Plampon1=1.87
Plampon2=2.46
Plampon_trot=0.23
Fasip=3.69
Lrgid=0.00
Ffikar=0.14

Fiskop=0.98 Lskop_humsa=15.00
Lskop=13.29
Fasip=14.24
Fasip_stepence=0.00
Fasip_greznca=0.30
Lzrtovar=1.44

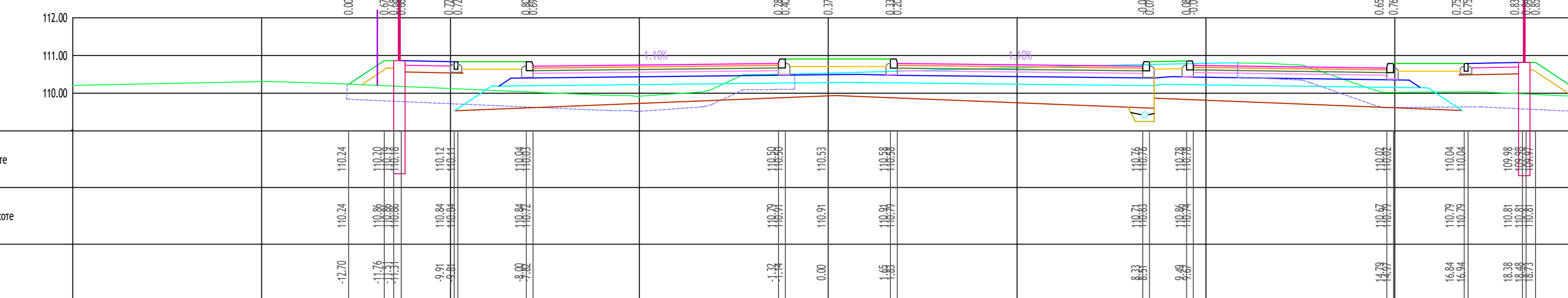


| Postojeće kote | 110.08 | 110.08 | 110.08 | 110.06 | 110.08 | 110.52 | 110.58 | 110.58 | 110.25 | 110.25 |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Projekтовane kote | | 110.08 | 110.09 | 110.06 | 110.06 | 110.90 | 110.90 | 110.78 | 110.76 | 110.76 |
| Одстојања | | -44.84 | -13.62 | -11.77 | -11.73 | -0.75 | -0.00 | -2.01 | -9.80 | -16.00 |

157 3+385.00

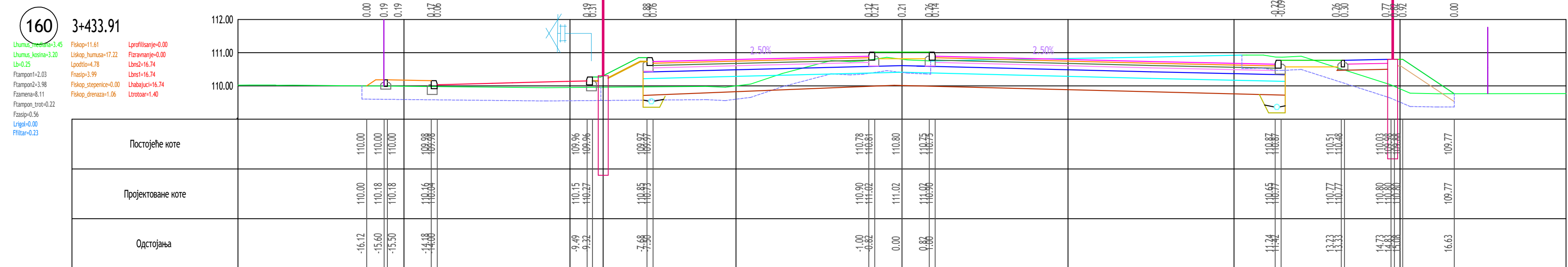
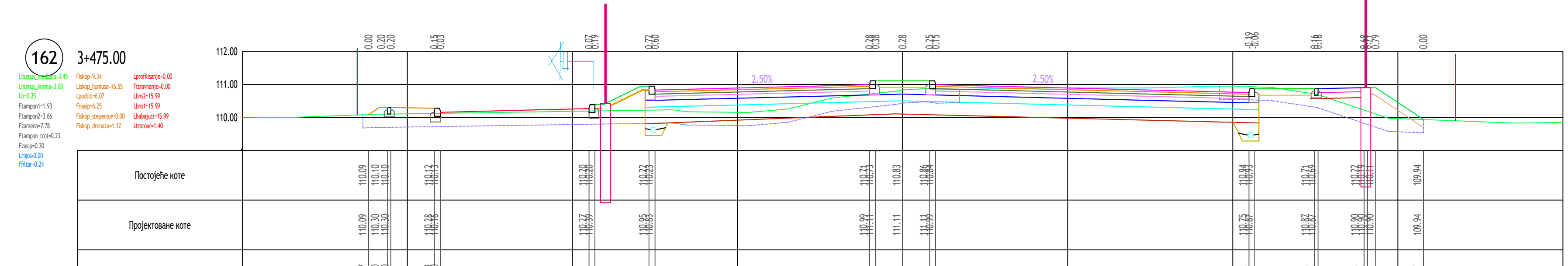
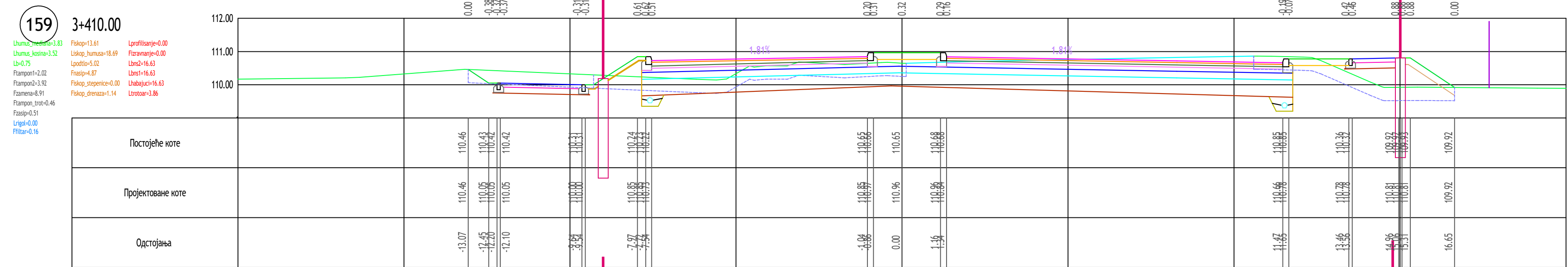
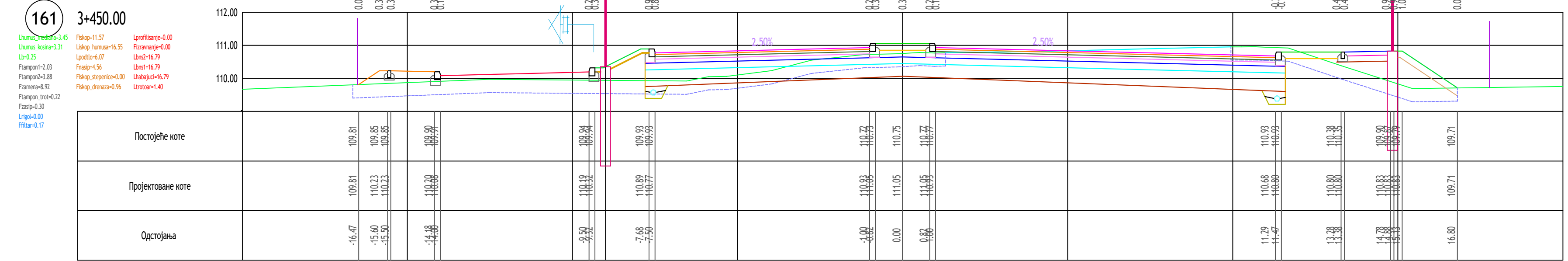
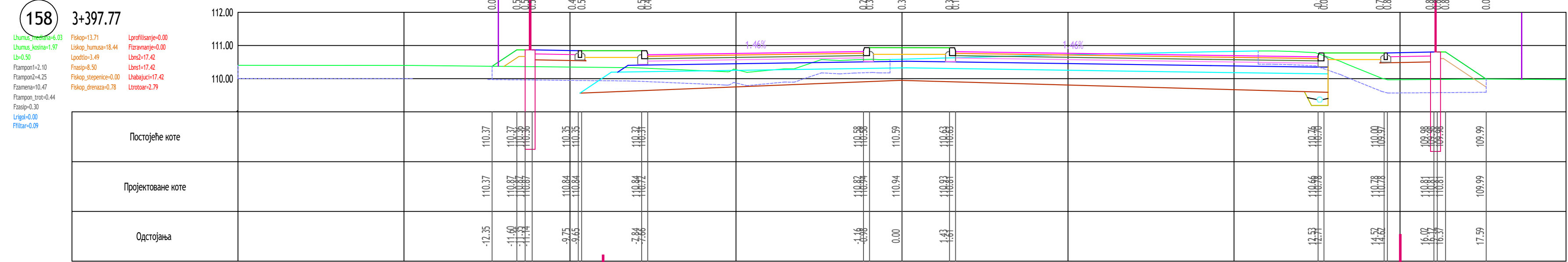
U_hums_1=0.00 L_hums_kosina=2.31
Lb=0.90
Plampon1=2.20
Plampon2=4.94
Plampon_trot=0.44
Fasip=0.58
Lrgid=0.00
Ffikar=0.07

Fiskop=12.67 Lskop_humsa=15.80
Lskop=9.29
Fasip=9.74
Fasip_stepence=0.00
Fasip_greznca=0.00
Lzrtovar=2.84



| Postojeće kote | 110.24 | 110.20 | 110.12 | 110.04 | 110.04 | 110.53 | 110.58 | 110.58 | 110.04 | 110.04 | 109.98 | 109.98 |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Projekтовane kote | | 110.24 | 110.86 | 110.88 | 110.84 | 110.84 | 110.84 | 110.84 | 110.79 | 110.79 | 110.81 | 110.81 |
| Одстојања | | -12.70 | -11.76 | -9.91 | -8.00 | -0.00 | -1.65 | -0.00 | -16.84 | -16.94 | -18.38 | -18.48 |

282, .24
-1.11,) 10- 5+000.00 (" " ") -75 -
2/2.1
2018. 153-157 1:100 5.1.35
315 567.11
315 567 11
315 567 11



282,

(-1.11), ") 10- 5+000.00 (" " ") -75 -

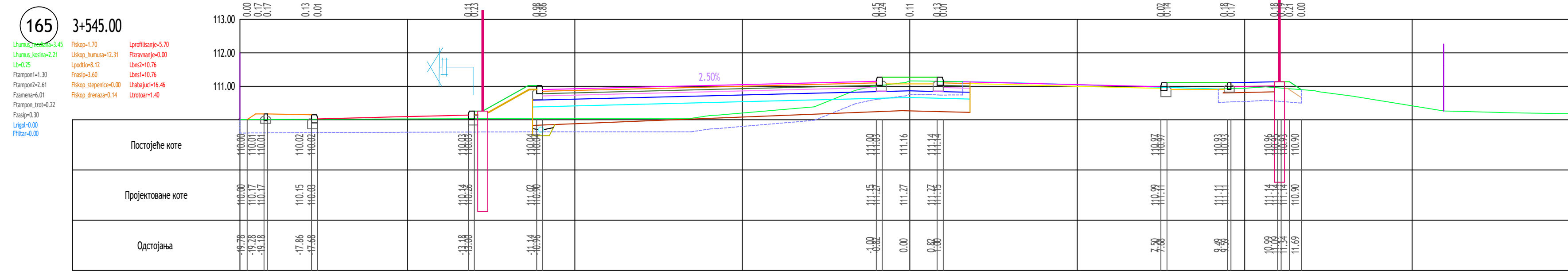
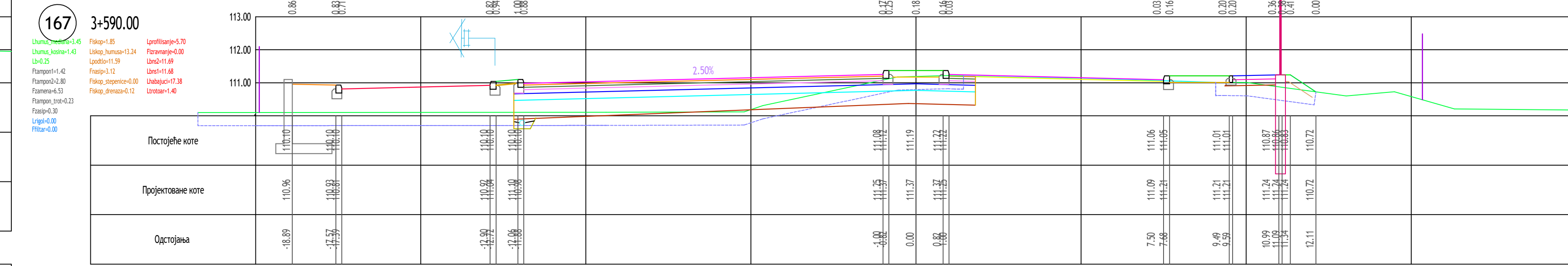
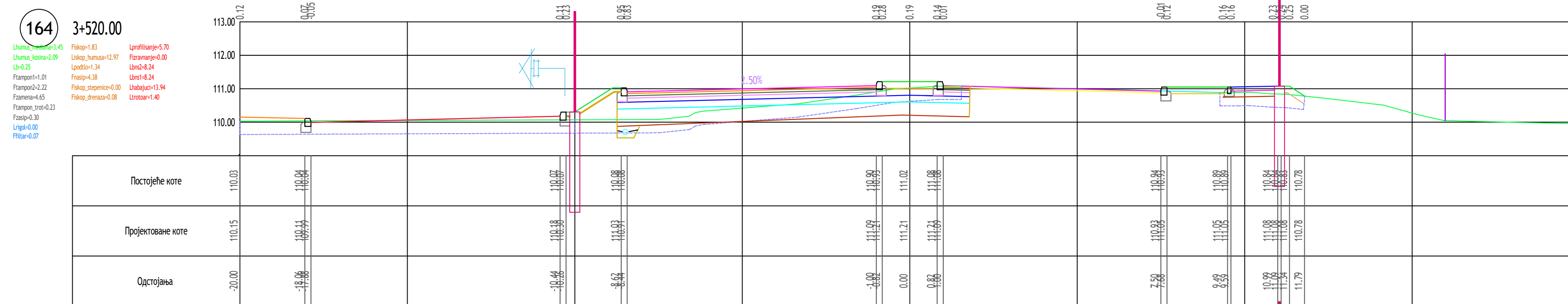
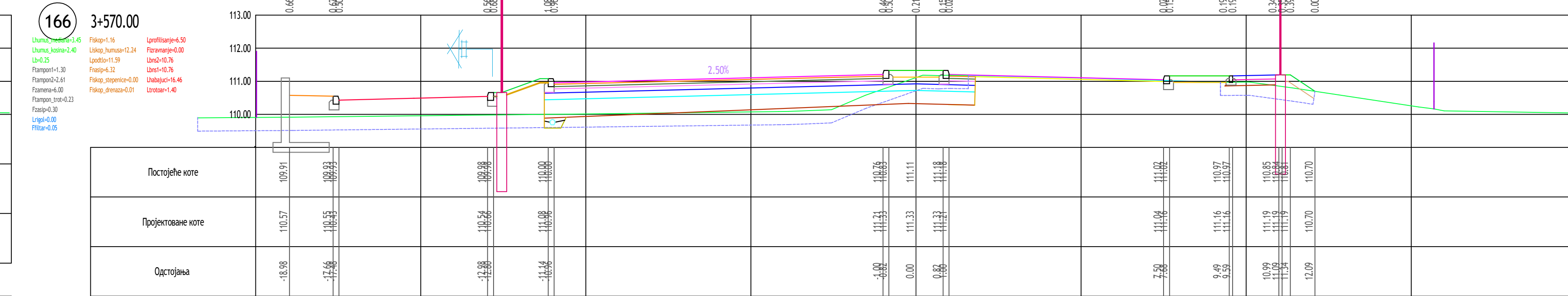
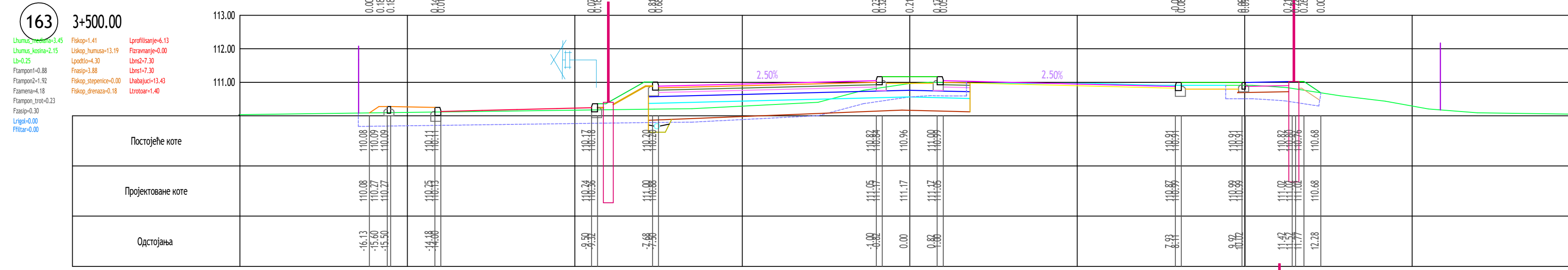
2/2.1

315 567.11

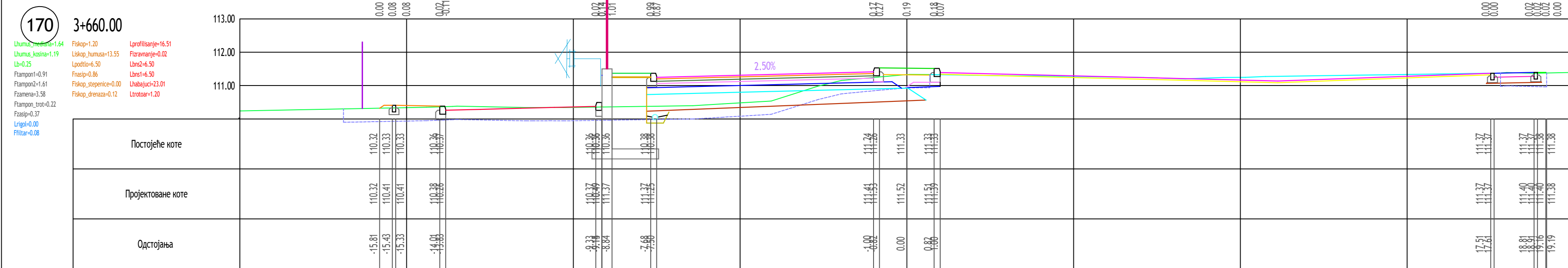
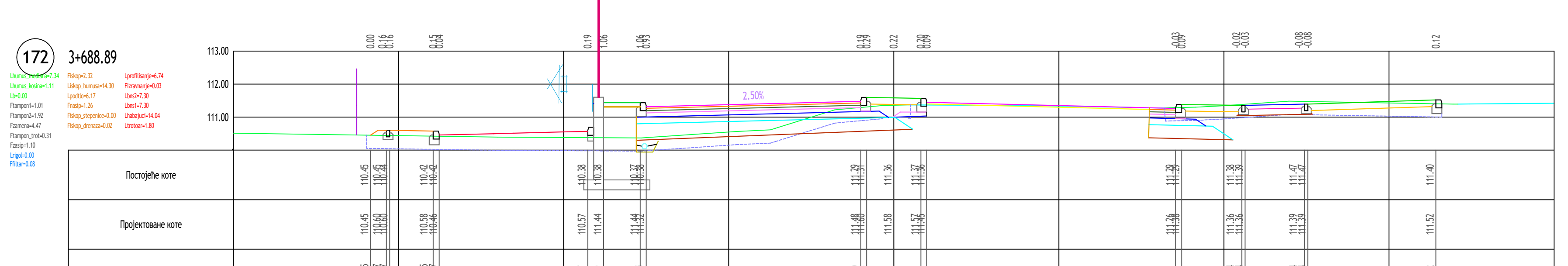
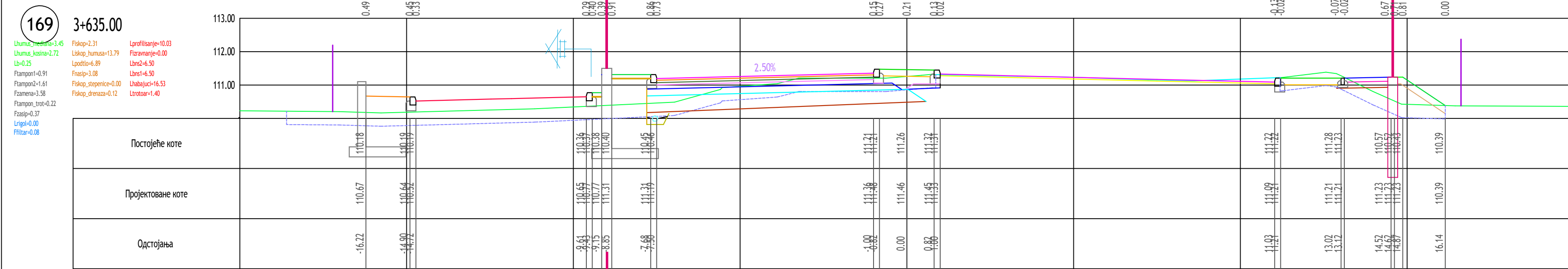
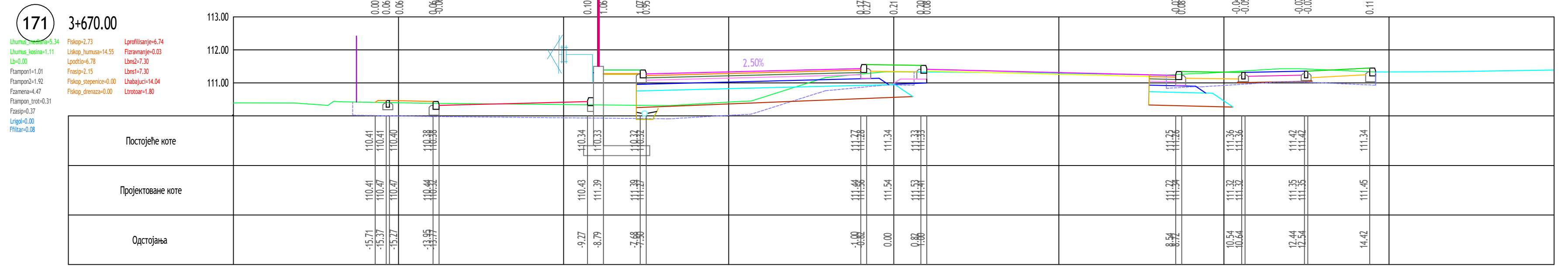
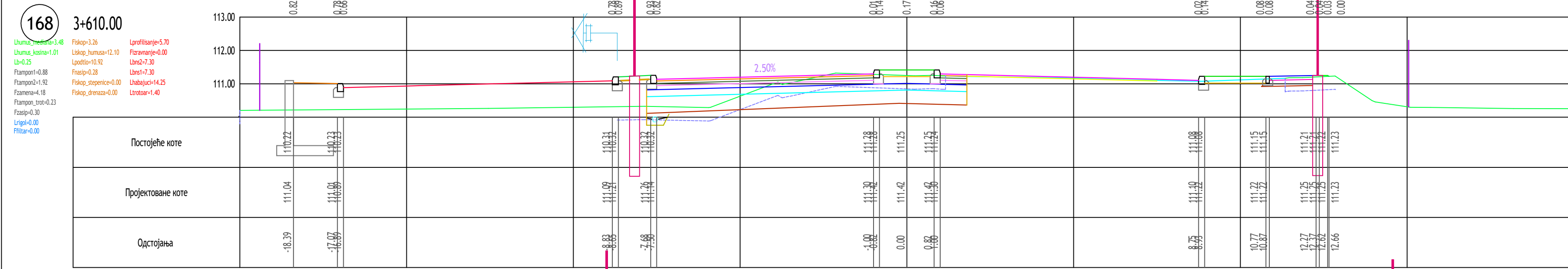
315 567.11

315 567.11

2018. 158-162 1:100 5.1.36



| | | | | | |
|-------|---------|-------|----------|------|----|
| 282, | -1.11 | 10- | 0+000.00 | -75- | 24 |
| 2/2.1 | | | | | |
| 2018. | 163-167 | 1:100 | 5.1.37 | | |



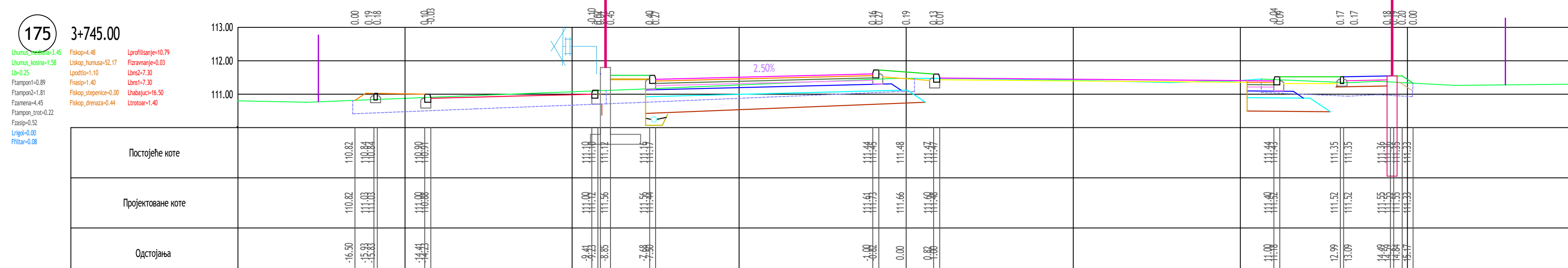
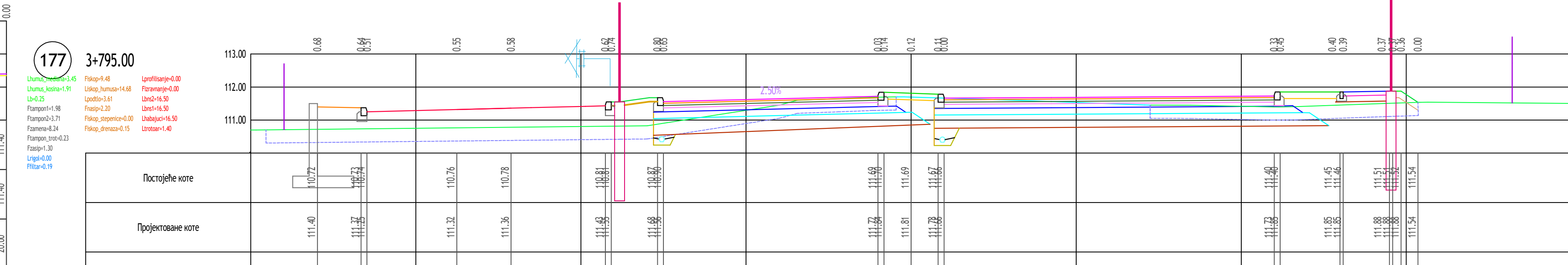
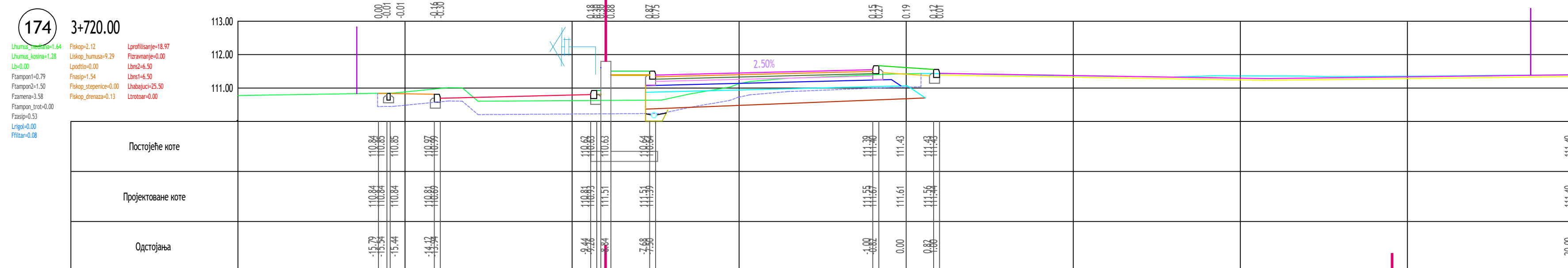
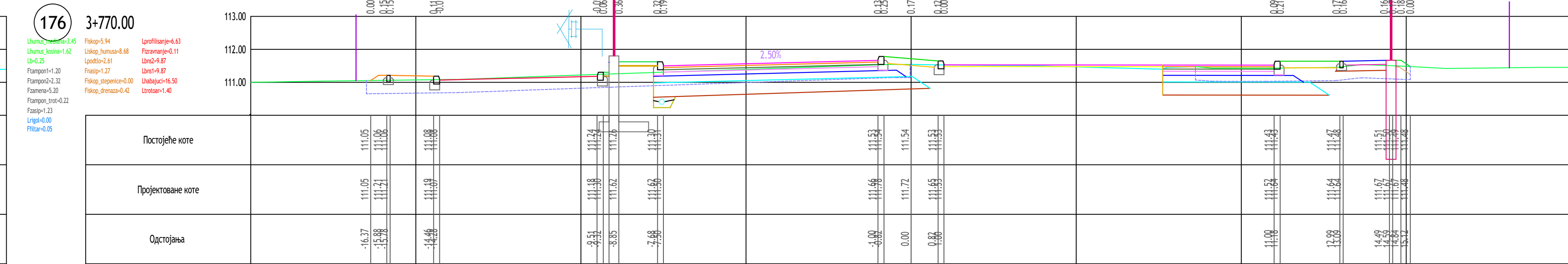
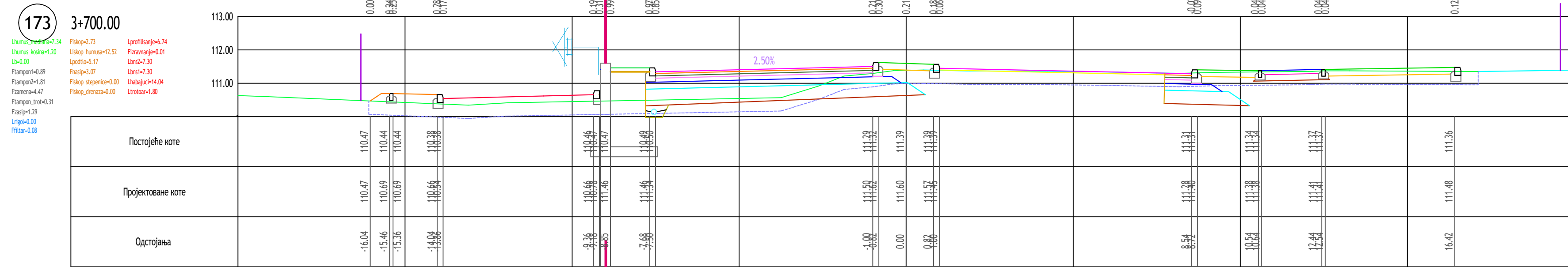
282, .24
 (-1.11) 10- 5+000.00 (0+000.00 (" " " ")) -75-

2/2.1

315 567.11

315 567.11

2018. 158-172 1:100 5.1.38



282,

(-1.11), ") 10- 5+000,00 (" " " ") -75 -

2/2.1

315 567.11

315 567.11

315 567.11

2018.

173-177

1:100

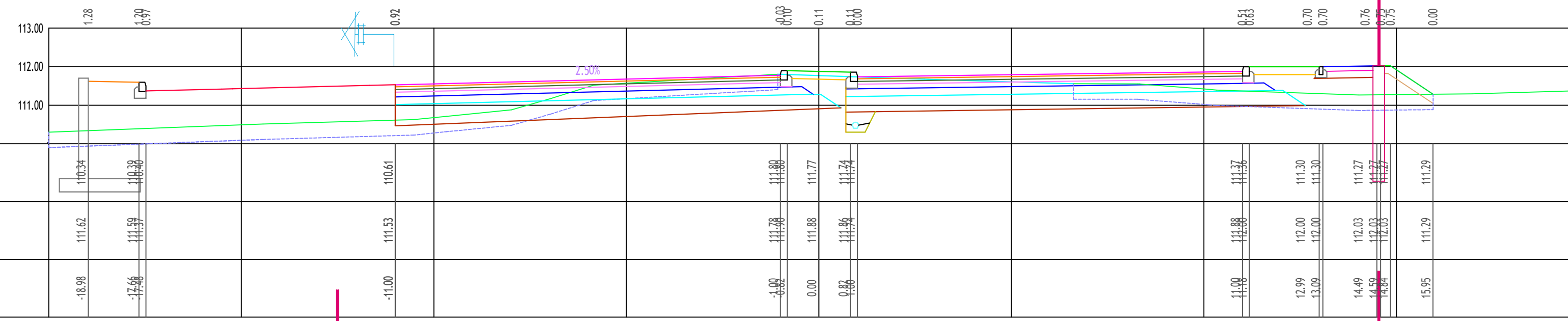
5.1.39

178 3+820.00

Uhmz_katun=3.45
Uhmz_katun=1.11
Lb=2.25
Plampon1=2.40
Plampon2=4.35
Plampon3=9.52
Plampon_trot=0.22
Fzasp=1.30
Lrga=0.00
Ffita=0.15

Fiskop=9.51
Liskop_humsa=15.30
Lpodo=4.97
Fzasp=2.65
Fiskop_stepence=0.00
Fiskop_drenaza=0.00

Lprofilsanje=0.00
Fzavnanje=0.00
Lbn2=20.00
Lbn1=20.00
Lbnabjaci=20.00
Lbnoban=1.40



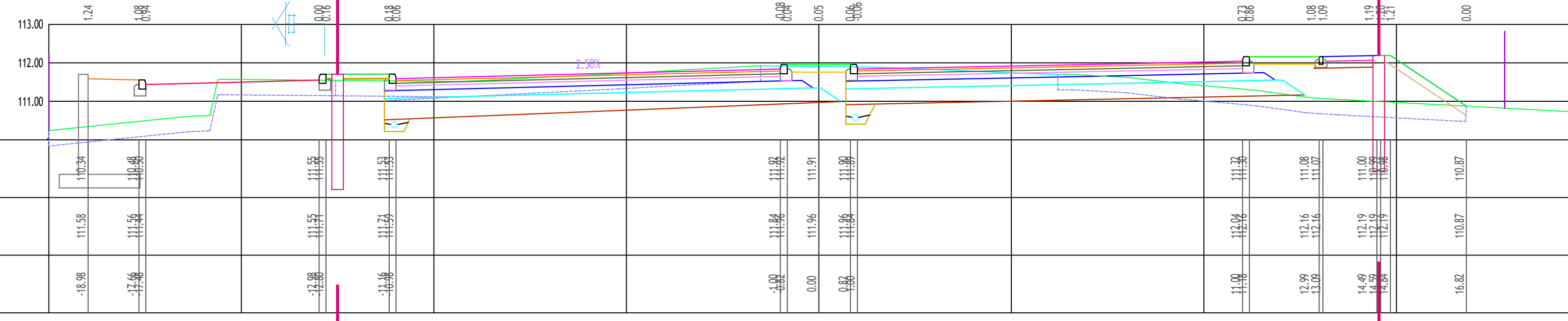
| | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Postojeće kote | 110.34 | 110.38 | | 111.80 | 111.77 | 111.74 | 111.37 | 111.30 | 111.27 | 111.29 |
| Projekтоване коте | 111.62 | 111.59 | 111.53 | 111.78 | 111.88 | 111.94 | 111.88 | 112.00 | 112.03 | 111.29 |
| Одстојања | -18.98 | -17.66 | -11.00 | -6.00 | 0.00 | 0.82 | 11.00 | 12.99 | 14.49 | 15.95 |

179 3+840.00

Uhmz_katun=0.00
Uhmz_katun=3.62
Lb=3.70
Plampon1=2.41
Plampon2=4.40
Plampon3=10.10
Plampon_trot=0.22
Fzasp=1.33
Lrga=0.00
Ffita=0.19

Fiskop=13.59
Liskop_humsa=21.64
Lpodo=0.00
Fzasp=5.01
Fiskop_stepence=0.00
Fiskop_drenaza=1.10

Lprofilsanje=0.00
Fzavnanje=0.00
Lbn2=19.98
Lbn1=19.98
Lbnabjaci=19.98
Lbnoban=1.40



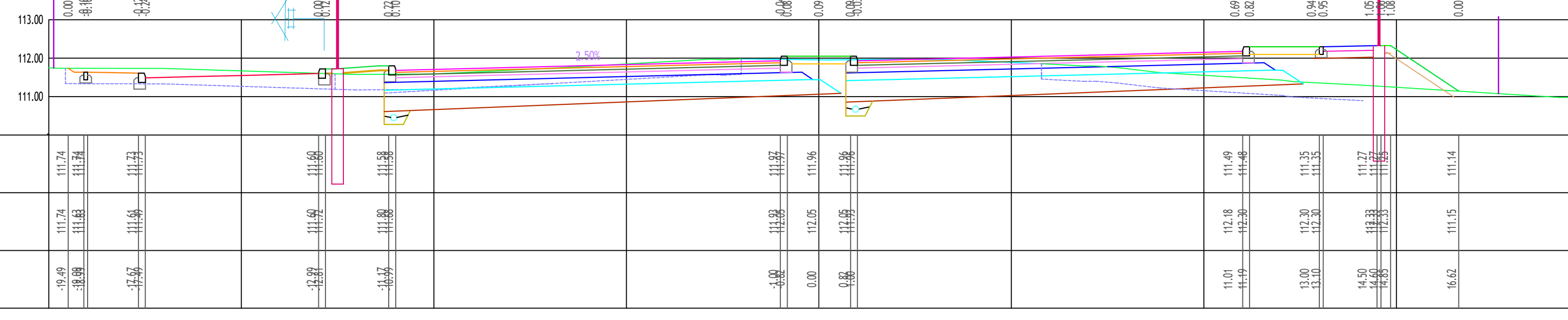
| | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Postojeće kote | 110.34 | 110.38 | 111.55 | 111.53 | 111.92 | 111.91 | 111.37 | 111.08 | 111.00 | 110.87 |
| Projekтоване коте | 111.58 | 111.56 | 111.55 | 111.74 | 111.86 | 111.96 | 112.04 | 112.16 | 112.19 | 110.87 |
| Одстојања | -18.98 | -17.66 | -12.88 | -14.36 | -6.00 | 0.00 | 11.00 | 12.99 | 14.49 | 16.82 |

180 3+856.92

Uhmz_katun=3.45
Uhmz_katun=3.41
Lb=0.25
Plampon1=2.40
Plampon2=4.40
Plampon3=10.86
Plampon_trot=0.22
Fzasp=1.30
Lrga=0.00
Ffita=0.14

Fiskop=15.72
Liskop_humsa=26.22
Lpodo=0.00
Fzasp=2.60
Fiskop_stepence=0.00
Fiskop_drenaza=1.12

Lprofilsanje=0.00
Fzavnanje=0.00
Lbn2=20.00
Lbn1=19.99
Lbnabjaci=20.00
Lbnoban=1.40



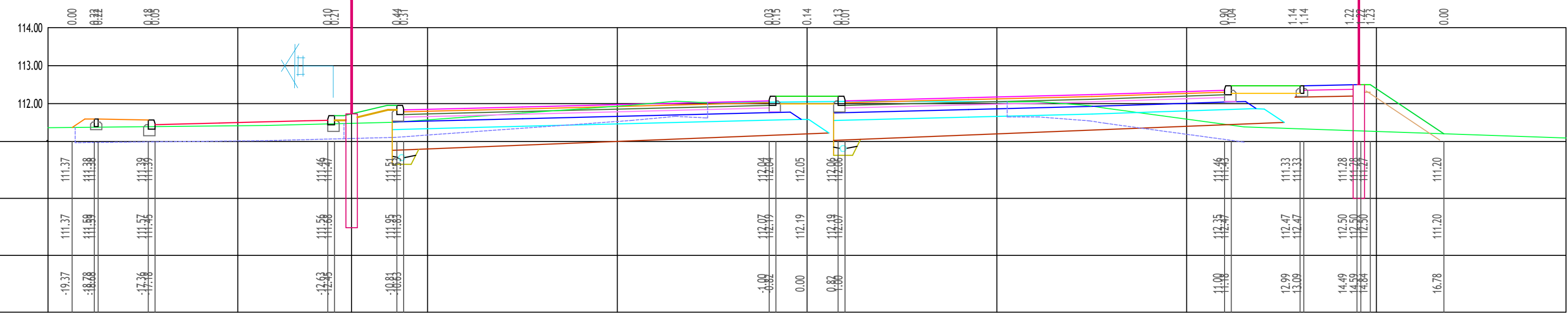
| | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Postojeće kote | 111.74 | 111.74 | 111.73 | 111.60 | 111.97 | 111.96 | 111.49 | 111.35 | 111.27 | 111.14 |
| Projekтоване коте | 111.74 | 111.63 | 111.59 | 111.90 | 112.05 | 112.05 | 112.18 | 112.30 | 112.33 | 111.15 |
| Одстојања | -19.49 | -18.69 | -17.67 | -16.89 | -6.00 | 0.00 | 11.01 | 13.00 | 14.50 | 16.62 |

181 3+875.00

Uhmz_katun=3.45
Uhmz_katun=3.58
Lb=0.25
Plampon1=2.36
Plampon2=4.32
Plampon3=10.41
Plampon_trot=0.23
Fzasp=1.30
Lrga=0.00
Ffita=0.00

Fiskop=11.93
Liskop_humsa=23.15
Lpodo=5.65
Fzasp=5.48
Fiskop_stepence=0.30
Fiskop_drenaza=0.30

Lprofilsanje=0.00
Fzavnanje=0.00
Lbn2=19.63
Lbn1=19.63
Lbnabjaci=19.63
Lbnoban=1.40



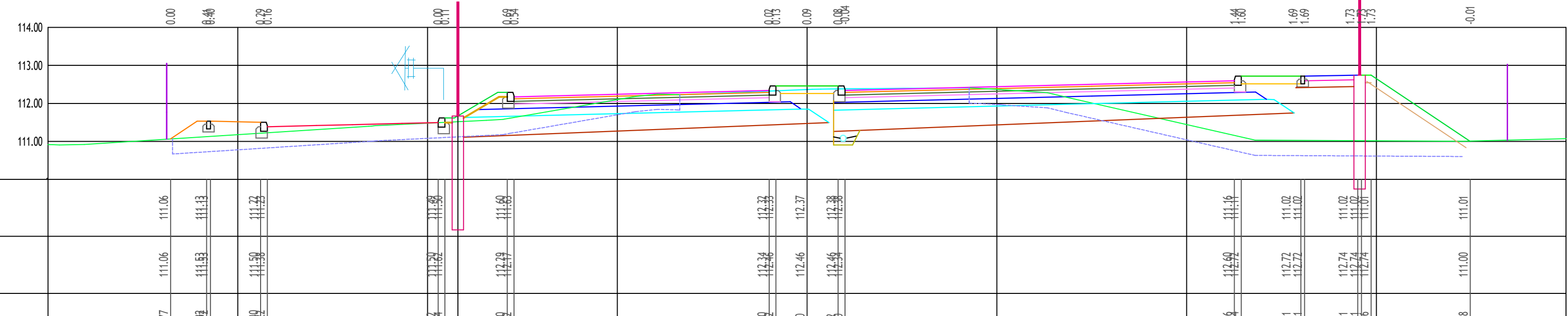
| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Postojeće kote | 111.37 | 111.38 | 111.39 | 111.49 | 112.04 | 112.05 | 112.04 | 112.05 | 112.06 | 111.49 | 111.33 | 111.33 | 111.28 | 111.27 | 111.20 |
| Projekтоване коте | 111.37 | 111.89 | 111.57 | 111.56 | 112.07 | 112.19 | 112.07 | 112.19 | 112.07 | 112.35 | 112.47 | 112.47 | 112.50 | 112.80 | 111.20 |
| Одстојања | -19.37 | -18.28 | -17.26 | -12.63 | -6.00 | 0.00 | 6.00 | 0.00 | 0.80 | 11.00 | 12.99 | 13.09 | 14.49 | 16.54 | 16.78 |

182 3+900.00

Uhmz_katun=0.22
Uhmz_katun=4.28
Lb=0.25
Plampon1=2.05
Plampon2=3.93
Plampon3=7.78
Plampon_trot=0.23
Fzasp=1.20
Lrga=0.00
Ffita=0.08

Fiskop=10.15
Liskop_humsa=23.15
Lpodo=8.27
Fzasp=10.13
Fiskop_stepence=0.00
Fiskop_drenaza=0.15

Lprofilsanje=0.00
Fzavnanje=0.00
Lbn2=16.98
Lbn1=16.98
Lbnabjaci=16.98
Lbnoban=1.40


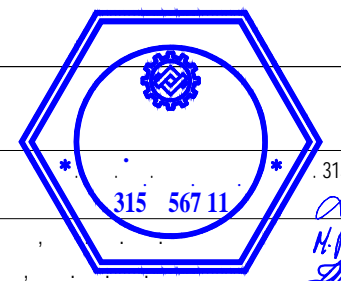


| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Postojeće kote | 111.06 | 111.13 | 111.22 | 111.85 | 111.68 | 112.33 | 112.37 | 112.38 | 111.19 | 111.02 | 111.02 | 111.02 | 111.01 | 111.01 |
| Projekтоване коте | 111.06 | 111.53 | 111.50 | 112.29 | 112.47 | 112.46 | 112.46 | 112.46 | 112.60 | 112.72 | 112.72 | 112.74 | 112.74 | 111.00 |
| Одстојања | -16.77 | -18.89 | -14.40 | -8.44 | -7.90 | -6.00 | 0.00 | 0.80 | 11.40 | 13.01 | 13.11 | 14.51 | 14.61 | 17.48 |

282,

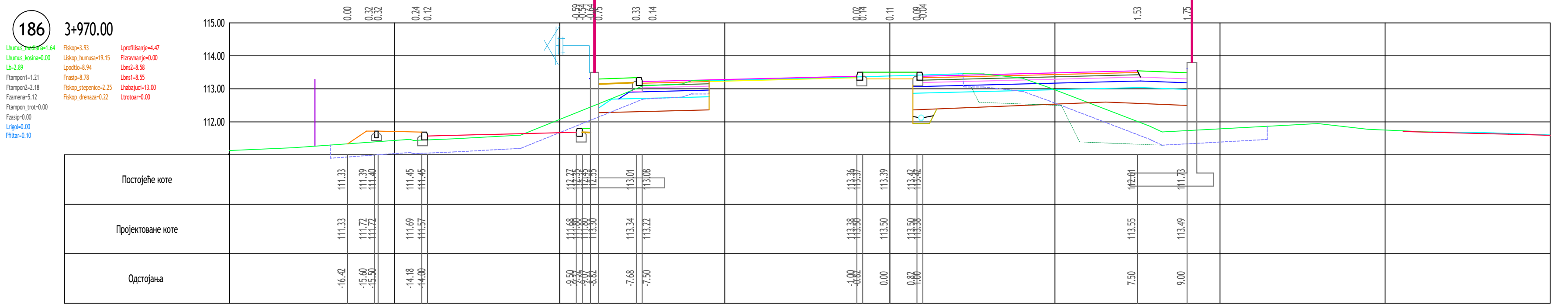
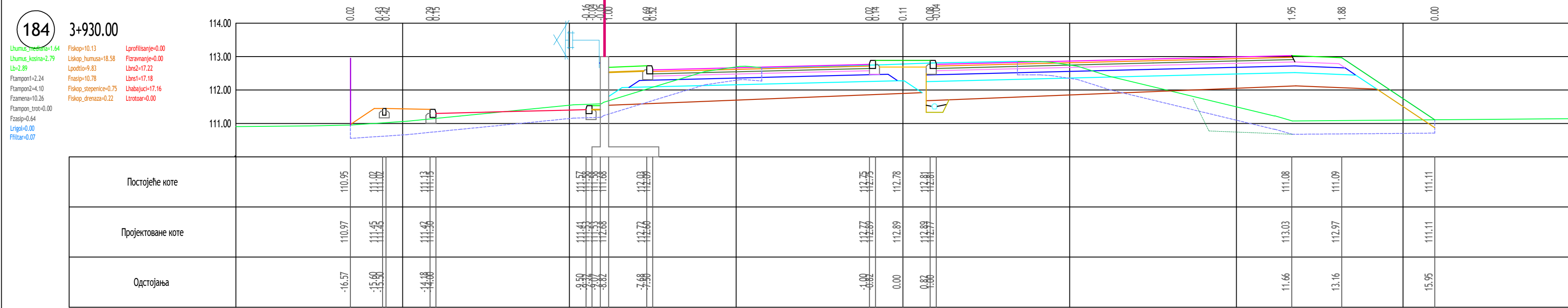
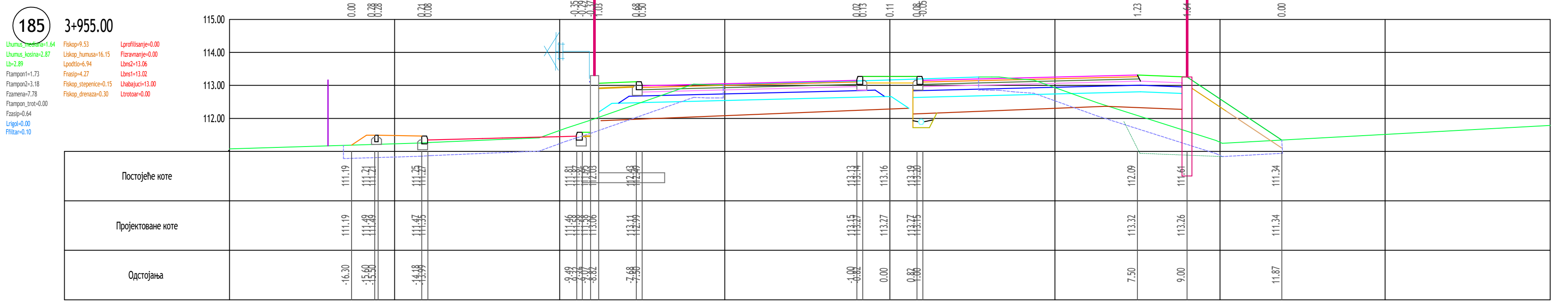
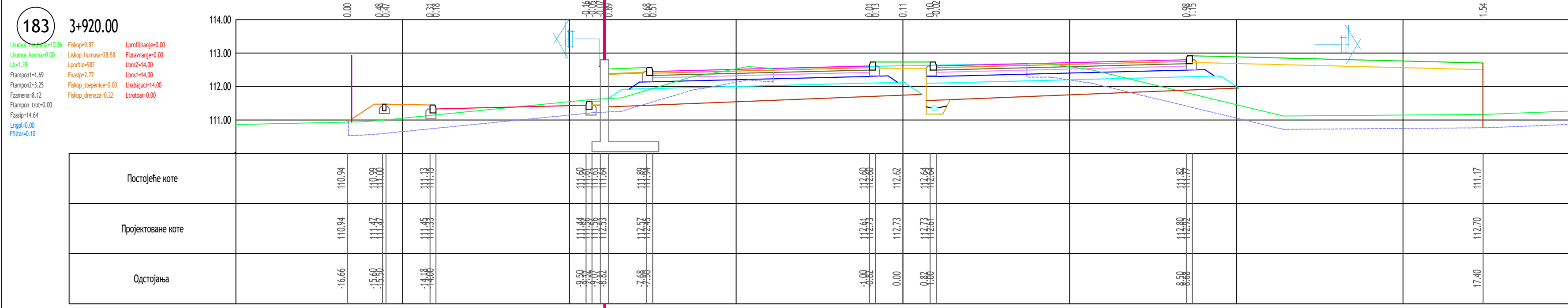
(-1.11, ") 10- 5+000.00 (" ") -75-

2/2.1

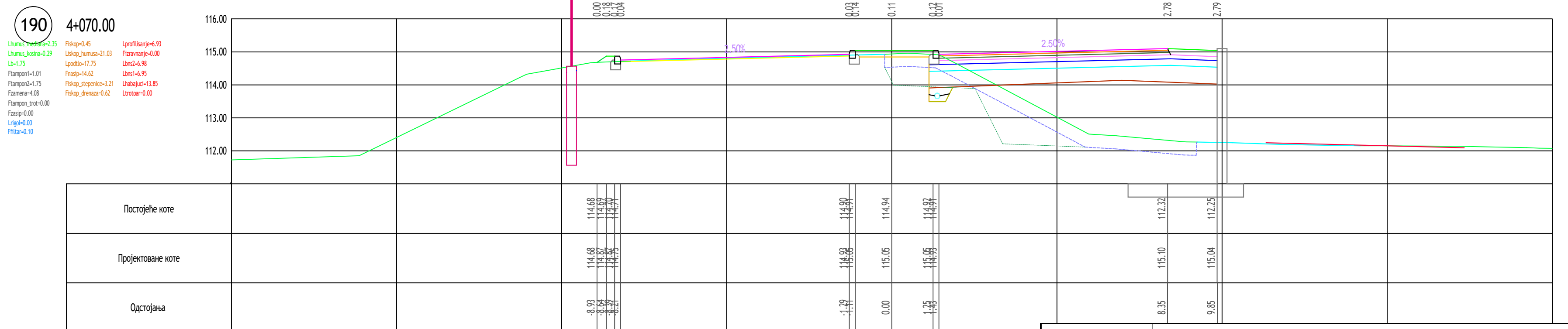
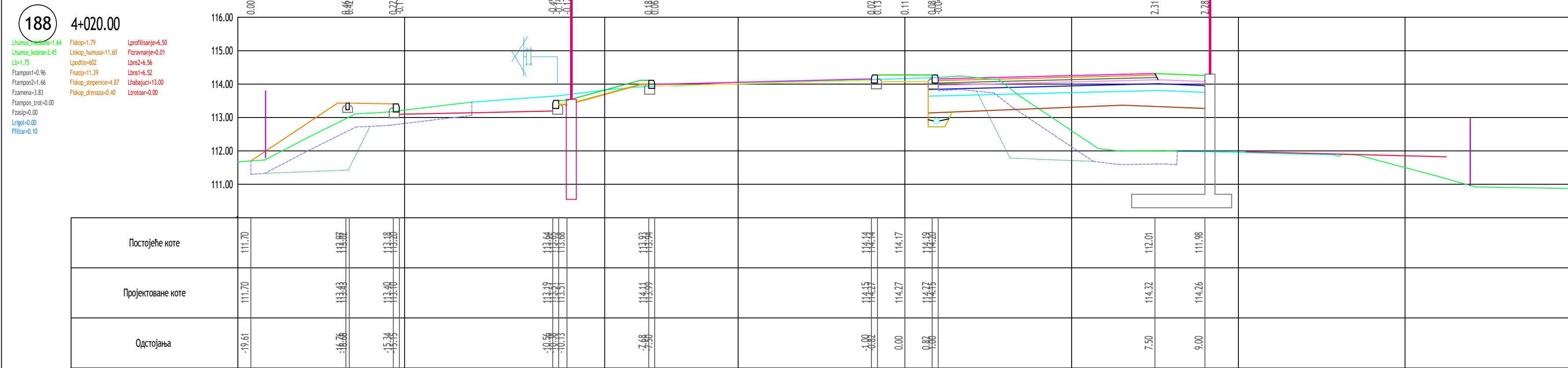
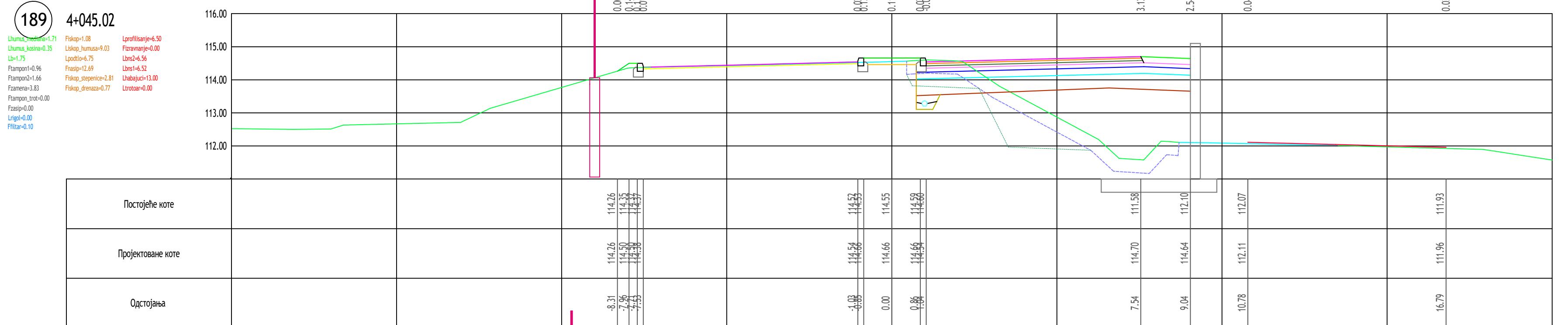
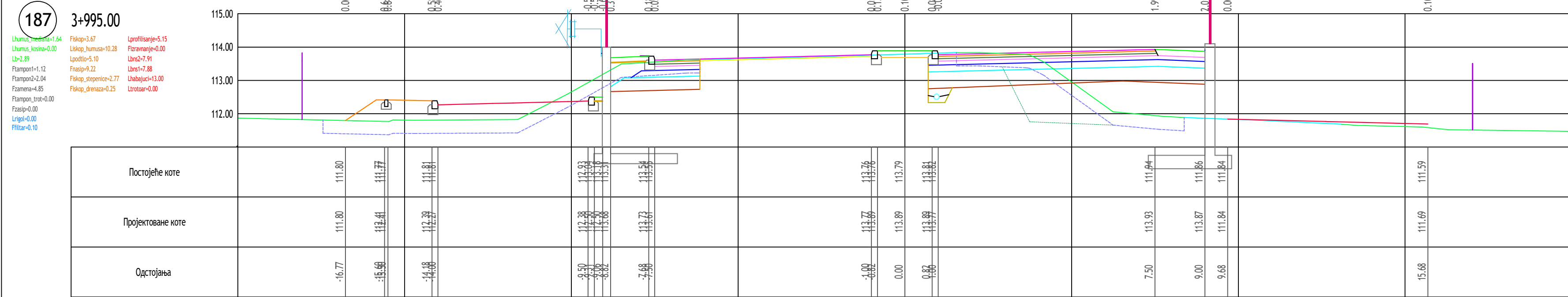



315 567 11
H. Popović
315 567 11

2018. 178-182 1:100 5.1.40




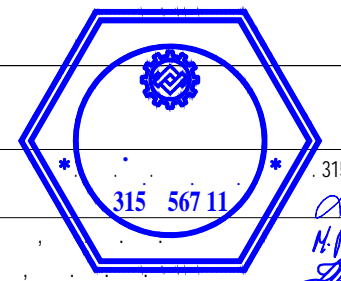
| | | | |
|---|---------|-------|--|
| 282, | | | |
| (-1.11), ") 10- 5+000,00 (0+000,00 (" " ") -75 - | | | |
| 2/2.1 | | | |
| | | | 315 567 11 315 567 11 315 567 11 |
| 2018. | 183-186 | 1:100 | 5.1.41 |



282,

(-1.11), " ") 10- " ") 5+000,00 (" ") 0+000,00 (" ") -75 - .24

2/2.1

315 567 11

315 567 11

315 567 11

315 567 11

2018.

187-190

1:100

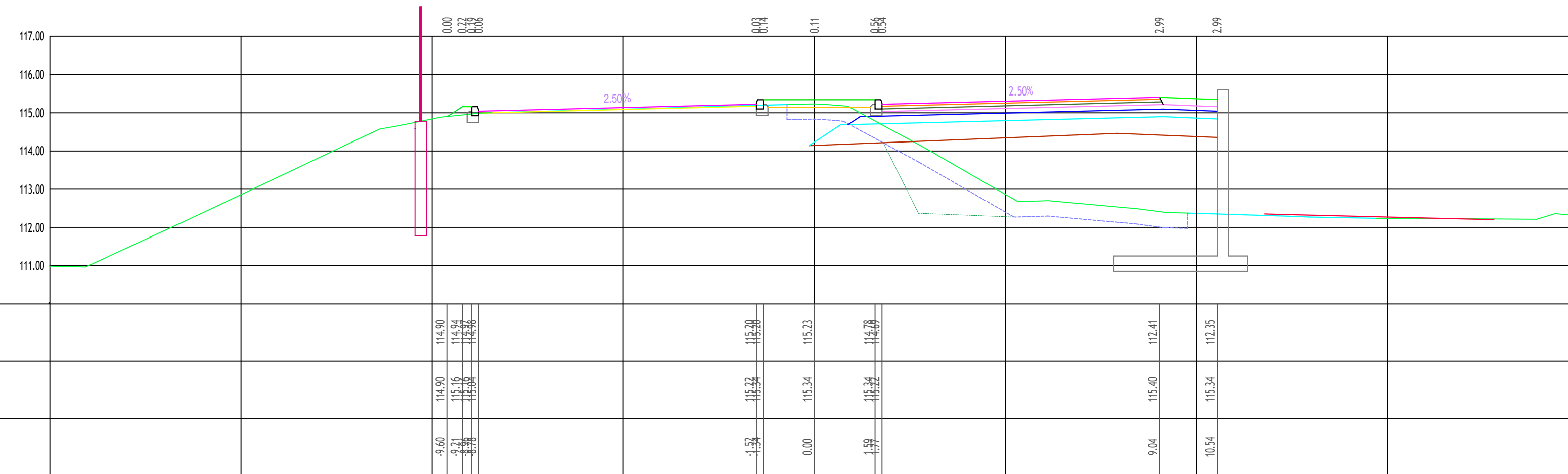
5.1.42

191 4+090.00

Uhmuz_humusa=2.92
Uhmuz_kosina=0.39
Lb=1.75
Frampon=1.05
Frampon=1.90
Frampon=4.76
Frampon_tret=0.00
Fazip=1.09
Lingal=0.00
Filtar=0.00

Fiskop=0.93
Liskop_humusa=10.08
Fiskop=18.70
Fiskop_stepenice=2.31
Fiskop_greznica=0.00

Lprofiliranje=7.27
Fiziranje=0.00
Lbna=7.33
Lbna=7.29
Lbabalet=14.54
Lztozan=0.00

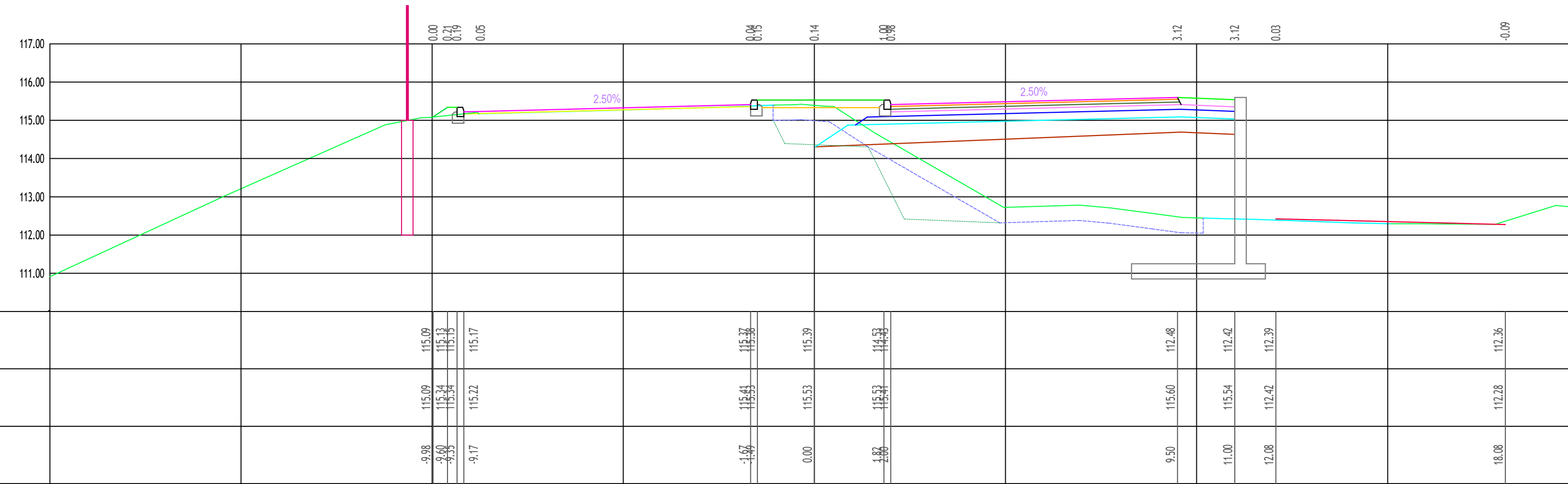


192 4+103.51

Uhmuz_humusa=3.31
Uhmuz_kosina=0.38
Lb=1.75
Frampon=1.08
Frampon=1.96
Frampon=4.85
Frampon_tret=0.00
Fazip=1.86
Lingal=0.00
Filtar=0.00

Fiskop=0.54
Liskop_humusa=11.64
Fiskop=22.17
Fiskop_stepenice=3.45
Fiskop_greznica=0.00

Lprofiliranje=7.52
Fiziranje=0.03
Lbna=7.59
Lbna=7.52
Lbabalet=15.00
Lztozan=0.00

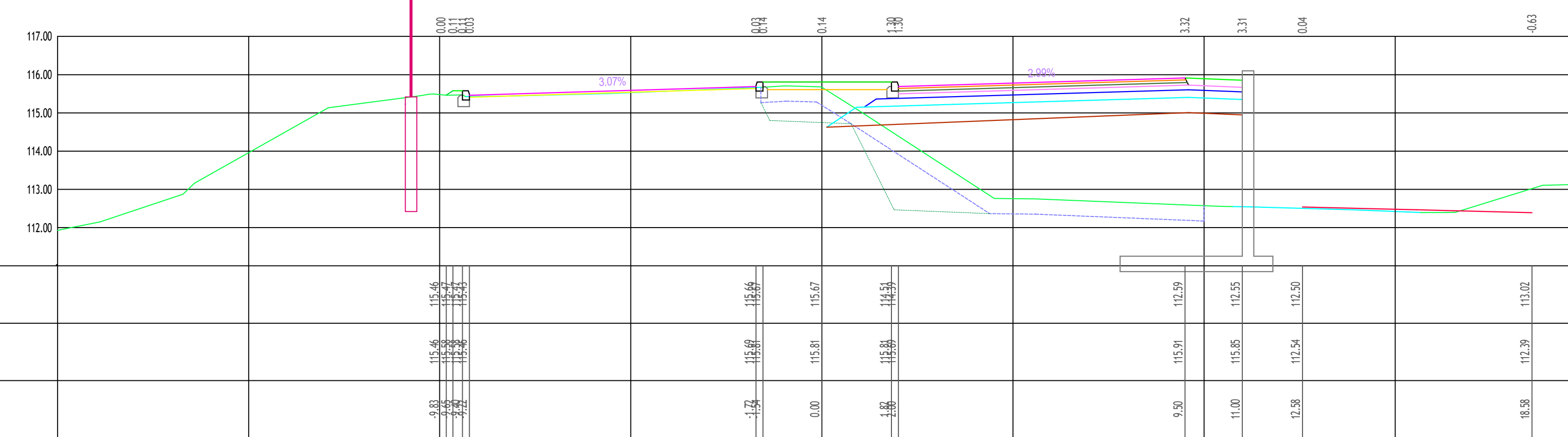


193 4+125.00

Uhmuz_humusa=3.36
Uhmuz_kosina=0.17
Lb=1.75
Frampon=1.08
Frampon=1.95
Frampon=4.61
Frampon_tret=0.00
Fazip=2.12
Lingal=0.00
Filtar=0.00

Fiskop=0.18
Liskop_humusa=13.28
Fiskop=23.70
Fiskop_stepenice=3.69
Fiskop_greznica=0.00


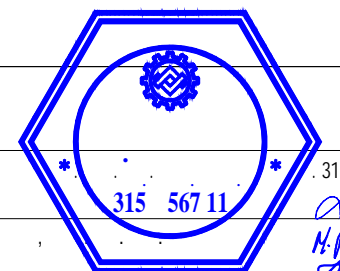
Lprofiliranje=7.50
Fiziranje=0.03
Lbna=7.56
Lbna=7.52
Lbabalet=15.00
Lztozan=0.00



282,

(-1.11) " " 10- " " 0+000.00 (" " " ") -75 -

2/2.1

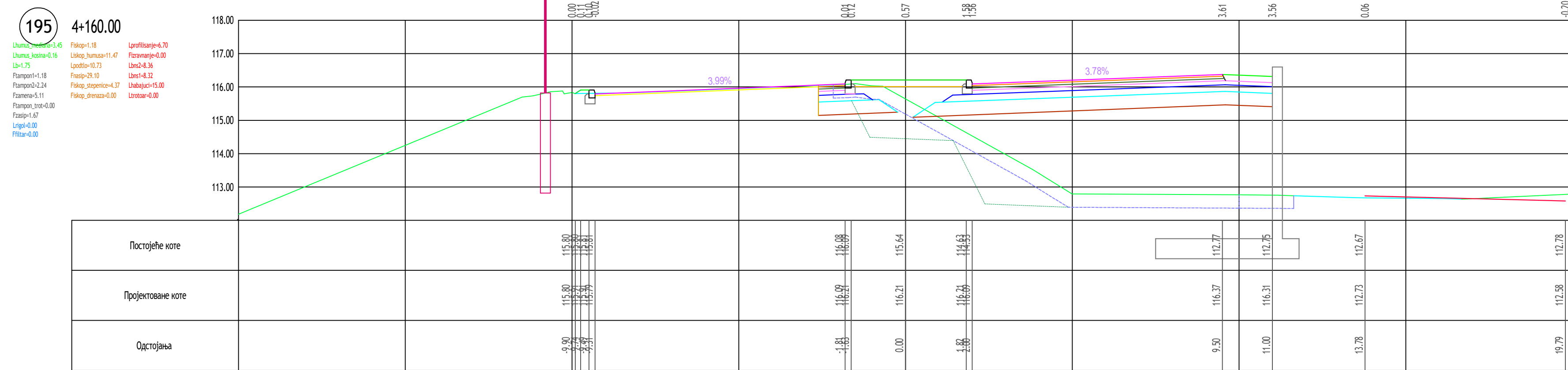
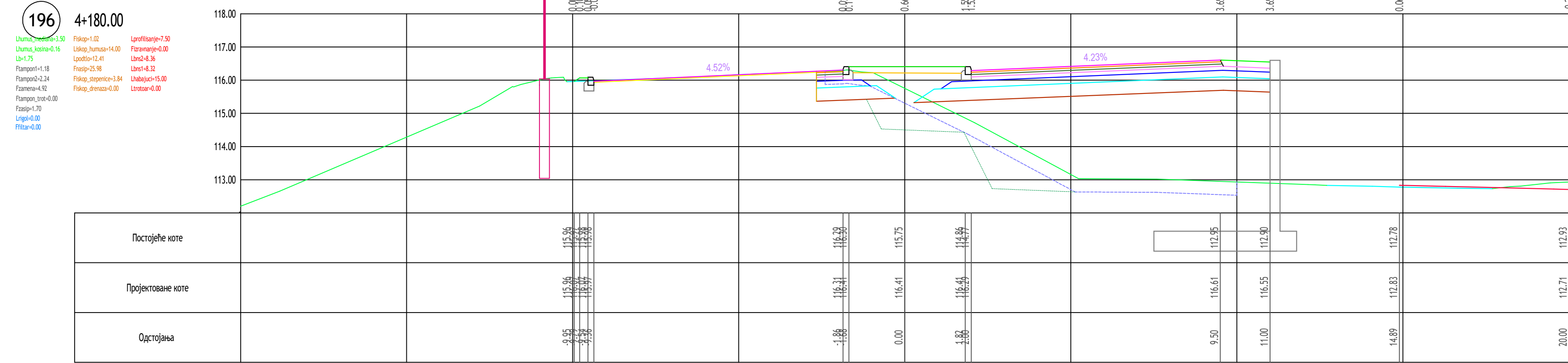
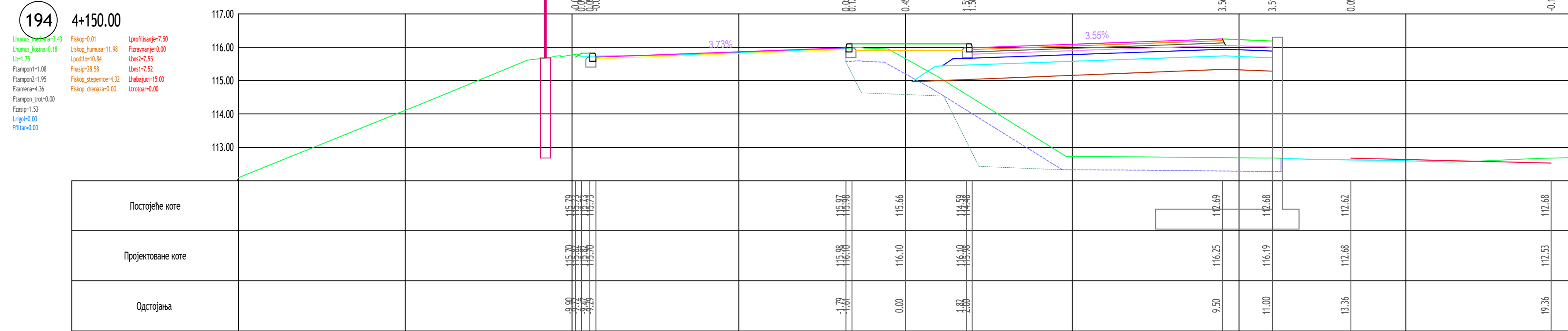
315 567 11

2018.

191-193

1:100

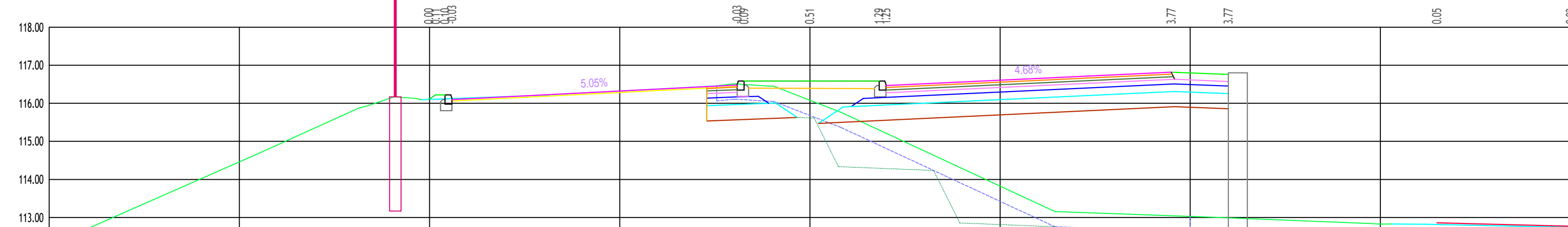
5.1.43



| | | | | | | | |
|------------|--|---------|--|------------|--|--------------------------|--|
| 282, | | - | | .24 | | | |
| (-1.11) " | | ") 10- | | 5+000,00 (| | 0+000,00 (" " " ") -75- | |
| 2/2.1 | | | | | | | |
| | | | | | | 315 567.11 | |
| | | | | | | | |
| 2018. | | 194-196 | | 1:100 | | 5.1.44 | |

197 4+200.00

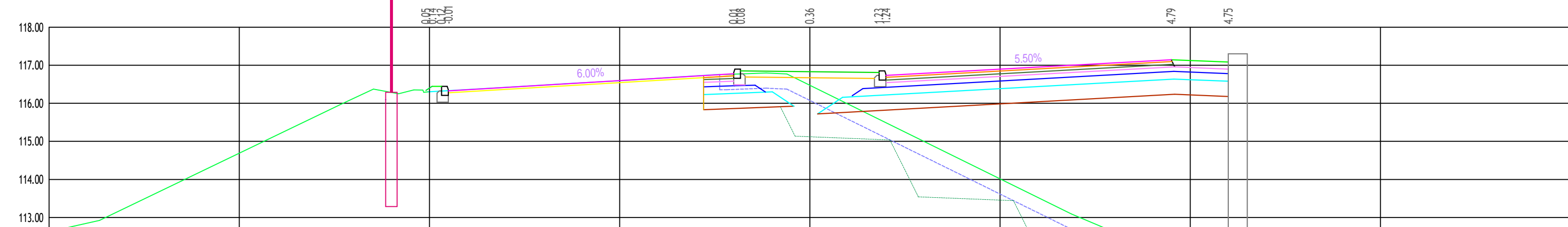
Uzina_jezera=3.35
Uzina_kozna=0.17
Lz=1.75
Rampoz=1.17
Rampoz=2.25
Razmera=5.01
Rampoz_toc=0.00
Razp=1.75
Luga=0.00
Ffilza=0.00



| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|--|--------|--------|--------|--|--------|--------|--------|--|--------|--------|--|--------|--------|
| Postojeće kote | | | 116.10 | 116.11 | 116.15 | | 116.51 | 116.08 | 115.30 | | 113.85 | 112.89 | | 112.81 | 112.75 |
| Projekovane kote | | | 116.10 | 116.10 | 116.16 | | 116.56 | 116.59 | 116.59 | | 116.82 | 116.76 | | 112.86 | 112.77 |
| Одстојања | | | -10.07 | -9.87 | -9.47 | | -1.93 | 0.00 | 1.86 | | 9.50 | 11.00 | | 16.48 | 20.00 |

199 4+236.06

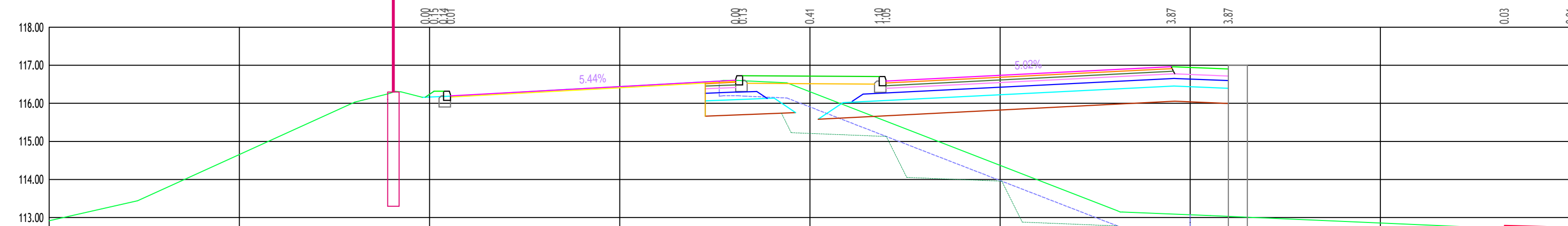
Uzina_jezera=3.44
Uzina_kozna=0.16
Lz=1.75
Rampoz=1.17
Rampoz=2.25
Razmera=5.02
Rampoz_toc=0.00
Razp=1.84
Luga=0.00
Ffilza=0.00



| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|--|--------|--------|--------|--|--------|--------|--------|--|--------|--------|--|--------|--------|
| Postojeće kote | | | 116.20 | 116.21 | 116.24 | | 116.74 | 116.47 | 115.98 | | 113.85 | 112.89 | | 112.81 | 112.75 |
| Projekovane kote | | | 116.24 | 116.24 | 116.29 | | 116.78 | 116.83 | 116.93 | | 117.14 | 117.08 | | 112.86 | 112.77 |
| Одстојања | | | -10.04 | -9.84 | -9.44 | | -1.94 | 0.00 | 1.86 | | 9.50 | 11.00 | | 16.48 | 20.00 |

198 4+215.00

Uzina_jezera=3.59
Uzina_kozna=0.23
Lz=1.75
Rampoz=1.18
Rampoz=2.25
Razmera=5.02
Rampoz_toc=0.00
Razp=1.79
Luga=0.00
Ffilza=0.00


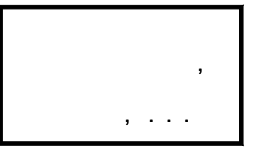
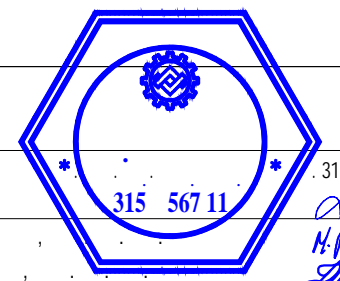


| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|--|--------|--------|--------|--|--------|--------|--------|--|--------|--------|--|--------|--------|
| Postojeće kote | | | 116.16 | 116.17 | 116.19 | | 116.69 | 116.31 | 115.69 | | 113.89 | 113.03 | | 112.76 | 112.74 |
| Projekovane kote | | | 116.16 | 116.16 | 116.20 | | 116.69 | 116.72 | 116.74 | | 116.96 | 116.90 | | 112.79 | 112.75 |
| Одстојања | | | -10.11 | -9.91 | -9.51 | | -1.95 | 0.00 | 1.86 | | 9.50 | 11.00 | | 18.26 | 20.00 |

282,

(-1.11) " " 10- 0+000.00 (" " " ") -75 -

2/2.1

315 567 11
H. Popović
315 567 11
dlc

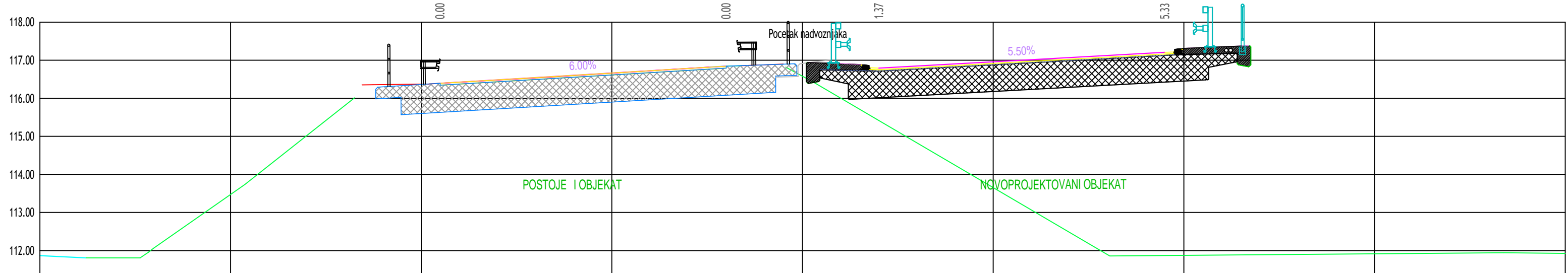
| | | | |
|-------|---------|-------|--------|
| 2018. | 197-199 | 1:100 | 5.1.45 |
|-------|---------|-------|--------|

200 4+245.88

Uzunik_zemlja=0.00
 Uzunik_kosina=0.00
 Lb=0.00
 Flampozn1=0.00
 Flampozn2=0.00
 Flamenar=0.00
 Flampozn_trot=0.00
 Fzasp=0.00
 Lrgpa=0.00
 Fritsa=0.00

Fiskop=0.00
 Liskop_humosa=0.00
 Lskop=0.00
 Flampozn1=0.00
 Flampozn2=0.00
 Flamenar=0.00
 Flampozn_trot=0.00
 Fzasp=0.00
 Lrgpa=0.00
 Fritsa=0.00

Lprofilsanje=7.50
 Flamenarje=0.00
 Lbrs2=0.00
 Lbrs1=0.00
 Lbrs1=0.00
 Lbrs1=0.00
 Lbrs1=0.00
 Lbrs1=0.00



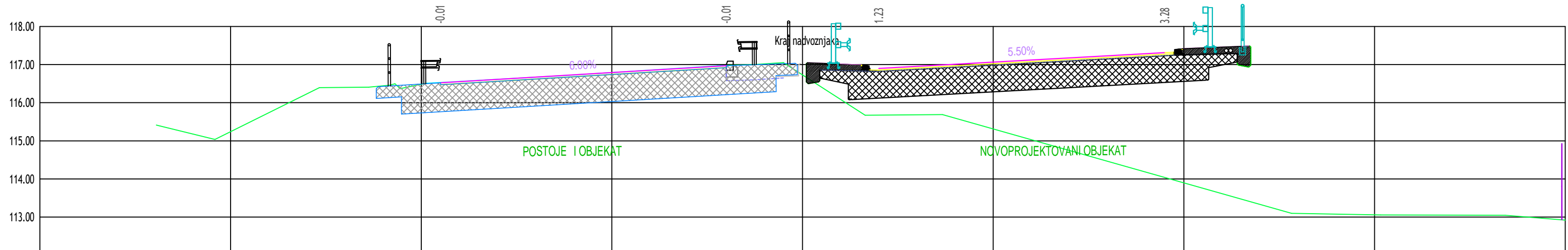
| | | | | | | | | | |
|-------------------|--|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|
| Postojeće kote | | | 116.39 | | 116.84 | | 115.42 | | 111.87 |
| Projekтовane kote | | | 116.39 | | 116.84 | | 116.79 | | 117.20 |
| Одстојања | | | -9.50 | | -2.00 | | 2.00 | | 9.50 |

201 4+266.44

Uzunik_zemlja=0.00
 Uzunik_kosina=0.00
 Lb=0.00
 Flampozn1=0.00
 Flampozn2=0.00
 Flamenar=0.00
 Flampozn_trot=0.00
 Fzasp=0.00
 Lrgpa=0.00
 Fritsa=0.00

Fiskop=0.00
 Liskop_humosa=0.00
 Lskop=0.00
 Flampozn1=0.00
 Flampozn2=0.00
 Flamenar=0.00
 Flampozn_trot=0.00
 Fzasp=0.00
 Lrgpa=0.00
 Fritsa=0.00

Lprofilsanje=7.50
 Flamenarje=0.00
 Lbrs2=0.00
 Lbrs1=0.00
 Lbrs1=0.00
 Lbrs1=0.00
 Lbrs1=0.00



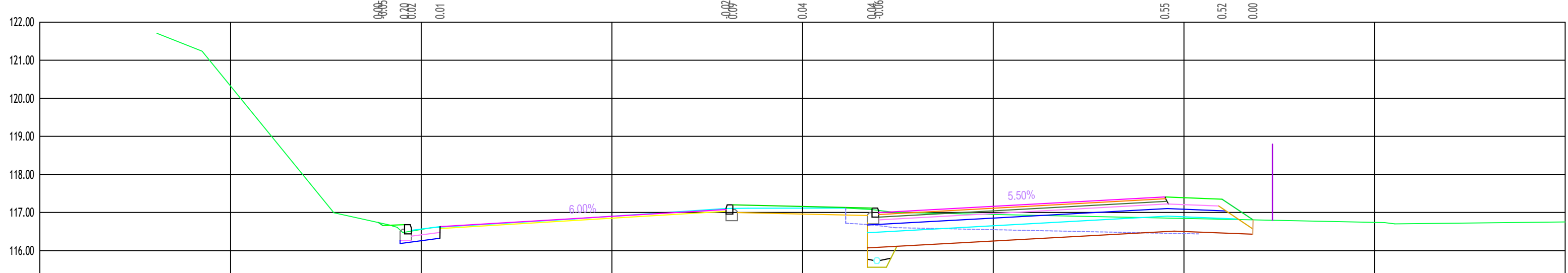
| | | | | | | | | | |
|-------------------|--|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|
| Postojeće kote | | | 116.53 | | 116.98 | | 115.68 | | 114.04 |
| Projekтовane kote | | | 116.52 | | 116.97 | | 116.90 | | 117.31 |
| Одстојања | | | -9.50 | | -2.00 | | 2.00 | | 9.50 |

202 4+290.00

Uzunik_zemlja=0.00
 Uzunik_kosina=0.00
 Lb=0.00
 Flampozn1=0.00
 Flampozn2=0.00
 Flamenar=0.00
 Flampozn_trot=0.00
 Fzasp=0.00
 Lrgpa=0.00
 Fritsa=0.00

Fiskop=2.29
 Liskop_humosa=0.07
 Lskop=0.00
 Flampozn1=1.19
 Flampozn2=1.88
 Flamenar=3.86
 Flampozn_trot=0.00
 Fzasp=0.00
 Lrgpa=0.75
 Fritsa=0.15

Lprofilsanje=7.50
 Flamenarje=0.00
 Lbrs2=7.55
 Lbrs1=7.52
 Lbrs1=15.00
 Lbrs1=0.00



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|--|--------|
| Postojeće kote | | | 116.74 | | 116.71 | | 116.62 | | 117.10 | | 117.12 | | 117.08 | | 116.86 | | 116.83 | | 116.81 |
| Projekтовane kote | | | 116.74 | | 116.66 | | 116.63 | | 117.08 | | 117.16 | | 117.06 | | 117.41 | | 117.35 | | 116.81 |
| Одстојања | | | -1.13 | | -11.01 | | -10.44 | | -9.51 | | 0.00 | | -1.90 | | 9.50 | | 11.00 | | 11.81 |

282, -24 -75

(-1.11) 10- 5+000.00 (0+000.00 (" " " "))

2/2.1

315 567.11

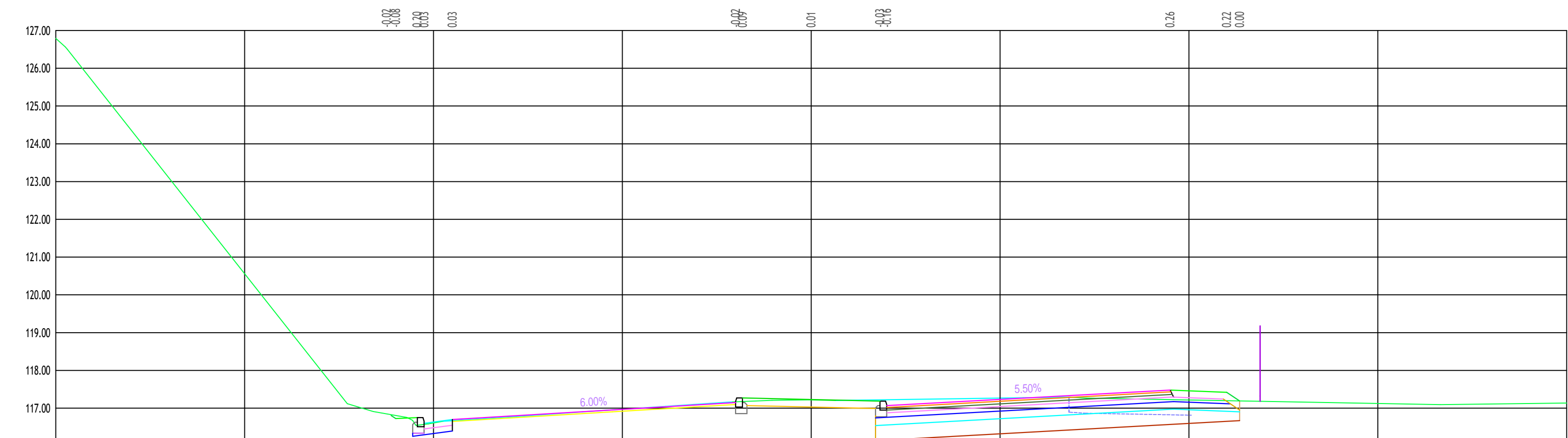
2018. 200-202 1:100 5.1.46

203 4+315.00

Lhum2_vezina=3.64
 Lhum2_kosina=0.47
 Lb=2.07
 Flampom=1.19
 Flampom2=1.88
 Flampom=3.71
 Flampom_trot=0.00
 Fzasp=0.00
 Lrgol=0.75
 Ffiltr=0.00

Fiskop=6.06
 Liskop_humosa=4.05
 Lpodlo=0.00
 Flampom=0.00
 Flampom2=1.88
 Flampom=3.71
 Flampom_trot=0.00
 Fzasp=0.00
 Lrgol=0.75
 Ffiltr=0.00

Lprofiliranje=7.50
 Fzavranje=0.00
 Lins2=7.55
 Lins1=7.52
 Linsajuk=15.00
 Ltrase=0.00



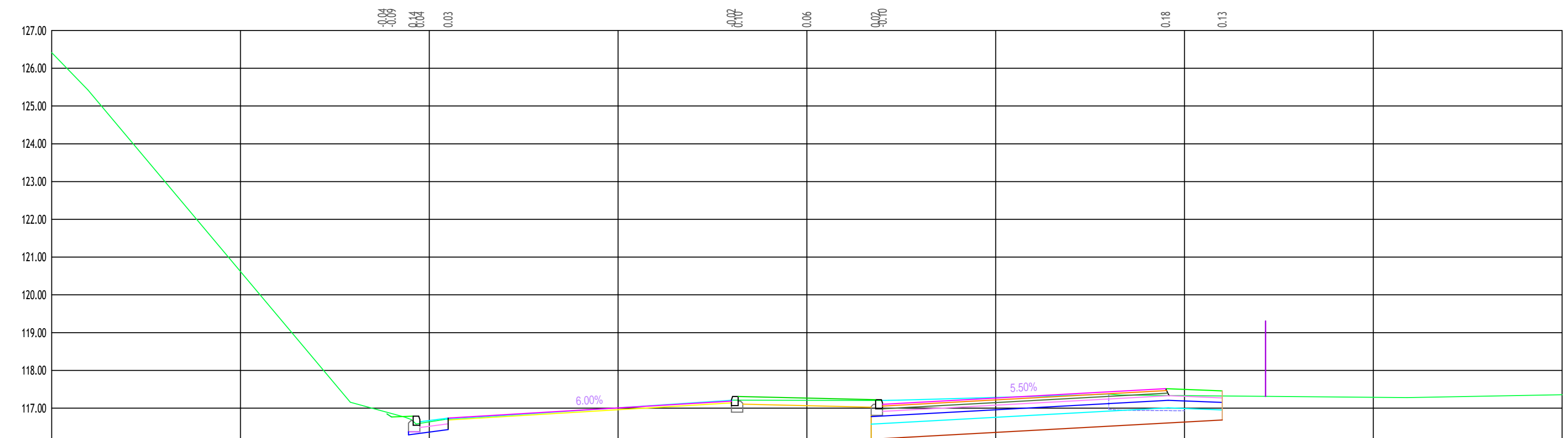
| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|--|--------|--------|--------|--------|--|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| Постојеће коте | | | 116.83 | 116.88 | 116.55 | 116.57 | | 117.17 | 117.22 | 117.22 | 117.20 | 117.19 | |
| Пројектоване коте | | | 116.81 | 116.73 | 116.75 | 116.70 | | 117.15 | 117.23 | 117.19 | 117.42 | 117.19 | |
| Одстојања | | | -1.10 | -0.49 | -0.49 | -9.50 | | -2.00 | 0.00 | -1.80 | 9.50 | 11.00 | 11.24 |

204 4+340.00

Lhum2_vezina=3.64
 Lhum2_kosina=0.12
 Lb=2.07
 Flampom=1.20
 Flampom2=1.88
 Flampom=3.42
 Flampom_trot=0.00
 Fzasp=0.00
 Lrgol=0.75
 Ffiltr=0.00

Fiskop=6.35
 Liskop_humosa=2.41
 Lpodlo=0.00
 Flampom=0.00
 Flampom2=1.88
 Flampom=3.42
 Flampom_trot=0.00
 Fzasp=0.00
 Lrgol=0.75
 Ffiltr=0.00


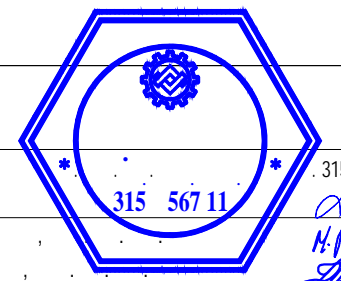
Lprofiliranje=7.50
 Fzavranje=0.00
 Lins2=7.55
 Lins1=7.52
 Linsajuk=15.00
 Ltrase=0.00



| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|--|--------|--------|--------|--------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| Постојеће коте | | | 116.88 | 116.88 | 116.65 | 116.71 | | 117.21 | 117.21 | 117.21 | 117.20 | 117.20 | |
| Пројектоване коте | | | 116.95 | 116.95 | 116.72 | 116.74 | | 117.19 | 117.27 | 117.21 | 117.20 | 117.20 | |
| Одстојања | | | -1.10 | -0.49 | -0.49 | -9.50 | | -2.00 | 0.00 | -1.80 | 9.50 | 11.00 | |

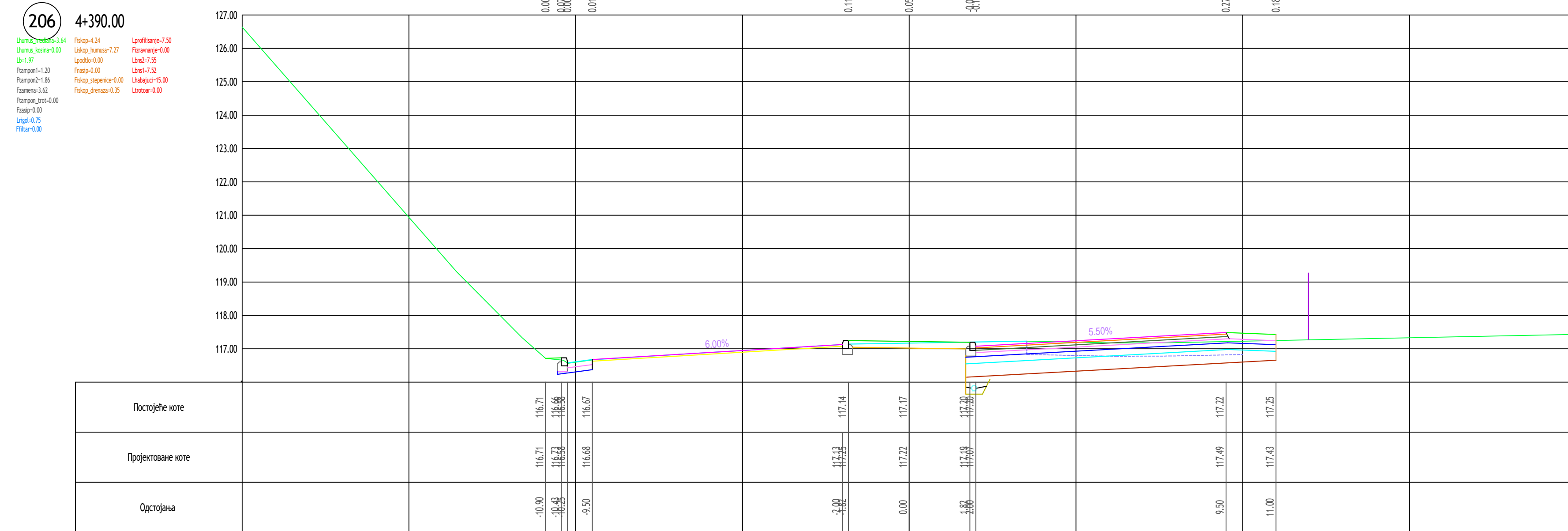
282, .24
 (-1.11), ") 10- 5+000,00 (0+000,00 (" " " ") -75 -

2/2.1

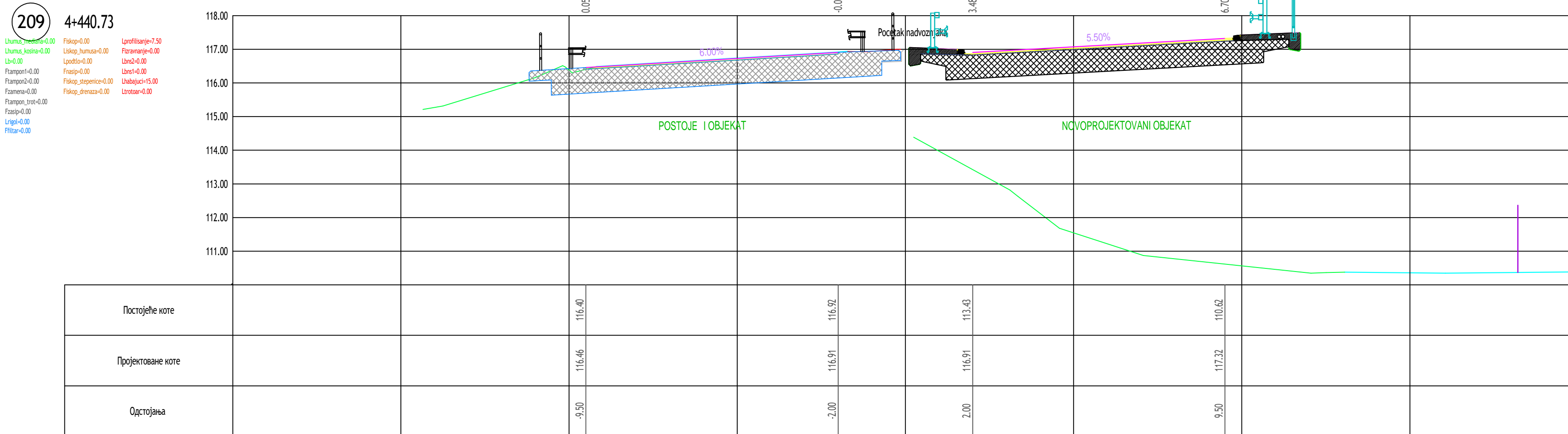
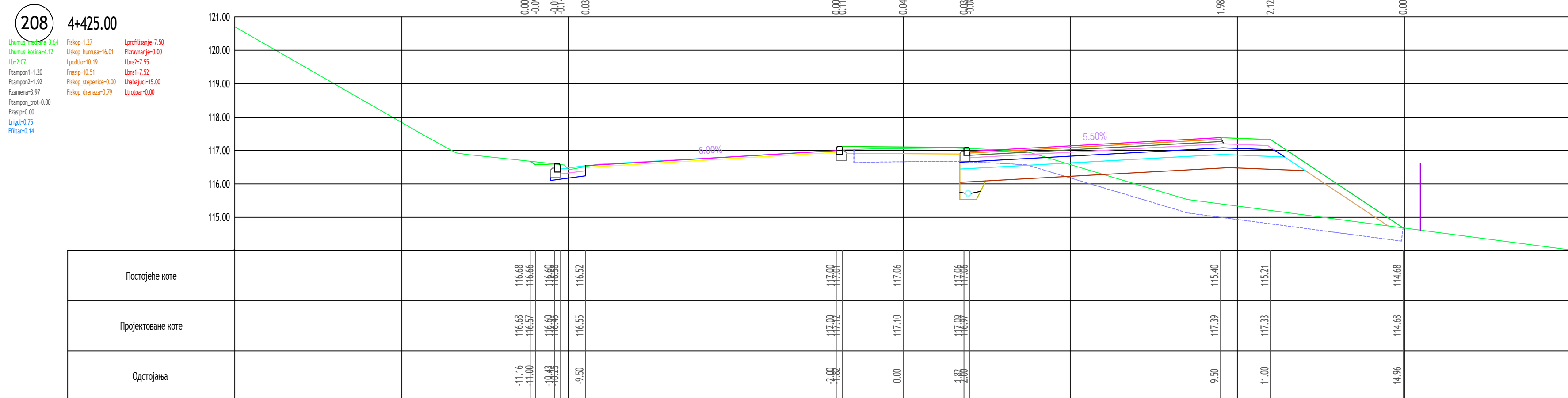
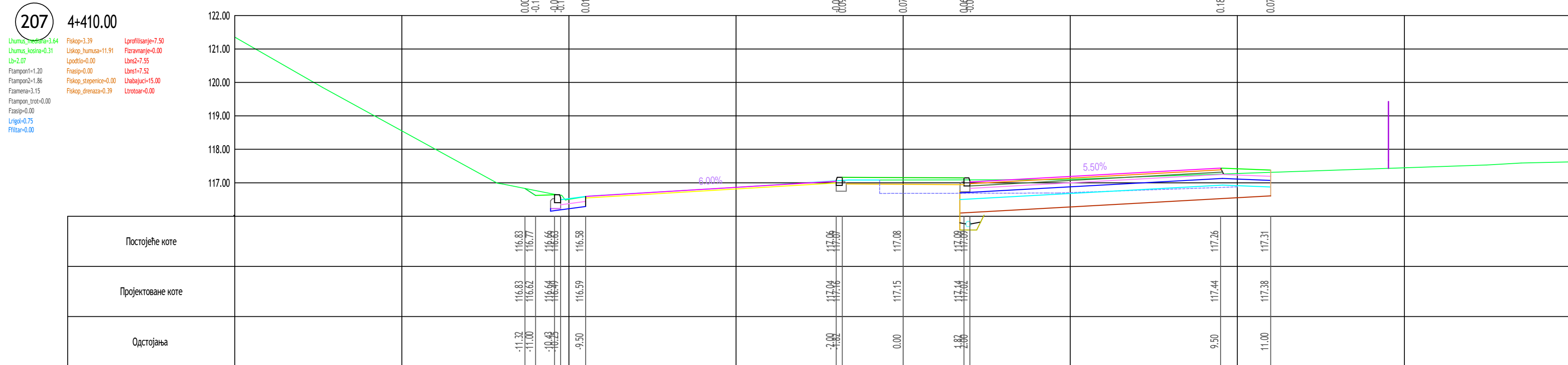



315 567.11
 H. Popović
 315 567.11

2018. 203-204 1:100 5.1.47




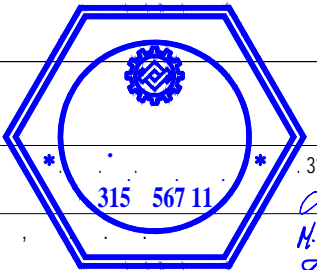
| | | | |
|-----------|---------|------------|------------|
| | | | 282, |
| (-1.11), | 10- | 0+000,00 (| -75- |
| 2/2.1 | | | |
| | | | 315 567 11 |
| | | | 315 567 11 |
| 2018. | 205-206 | 1:100 | 5.1.48 |



282,

(-1.11), ") 10- ") 5+000.00 (" " " ") 0+000.00 (" " " ") -24 -75 -

2/2.1

315 567 11

315 567 11

315 567 11

2018.

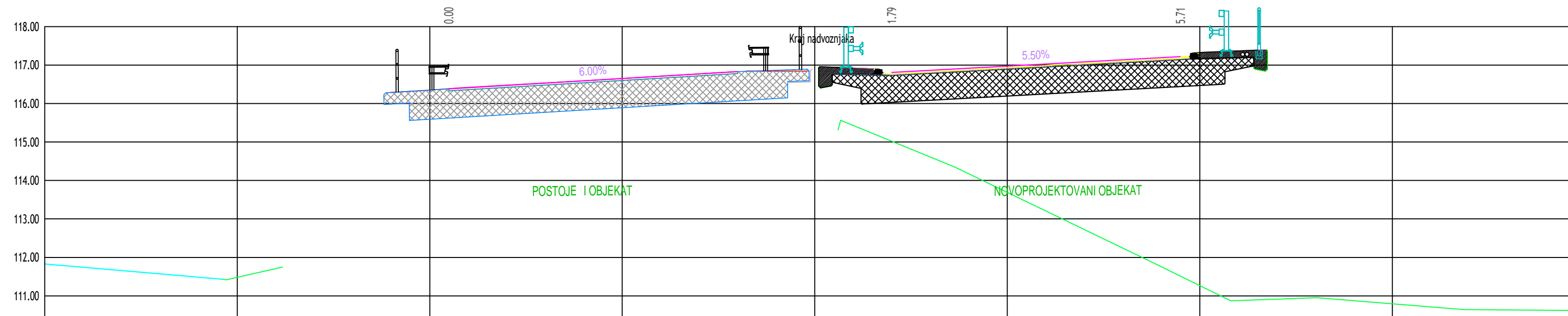
207-209

1:100

5.1.49

210 4+461.30

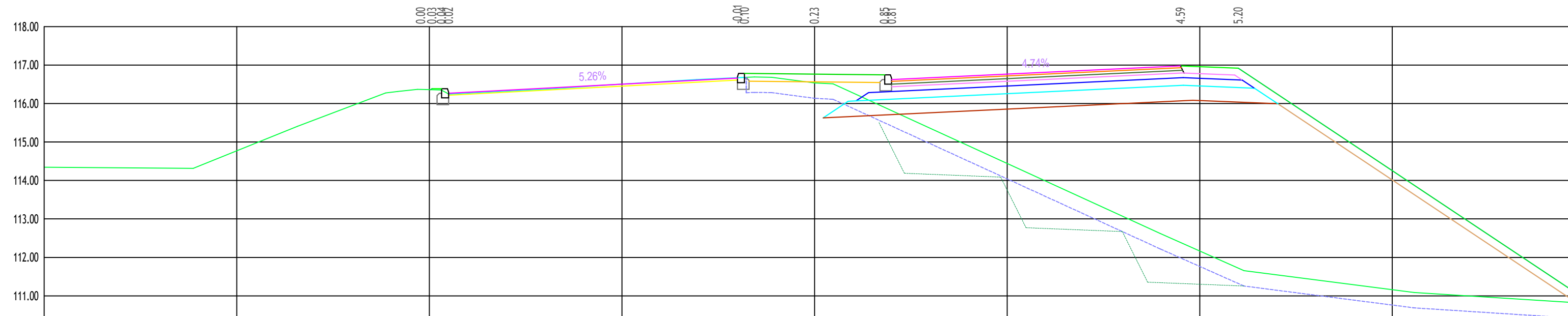
Uzdužni presek
 Ubrz=0.00
 Lbr=0.00
 Rbr=0.00
 Fbr=0.00
 Pbr=0.00
 Pr=0.00
 Fg=0.00
 Lg=0.00
 Rg=0.00



| | | | | | |
|-------------------|--|--------|--------|--------|--------|
| Postojeće kote | | 116.38 | | 115.02 | 111.51 |
| Projektovane kote | | 116.38 | 116.83 | 116.81 | 117.22 |
| Odstojaња | | -9.50 | -2.00 | 2.00 | 9.50 |

212 4+500.00

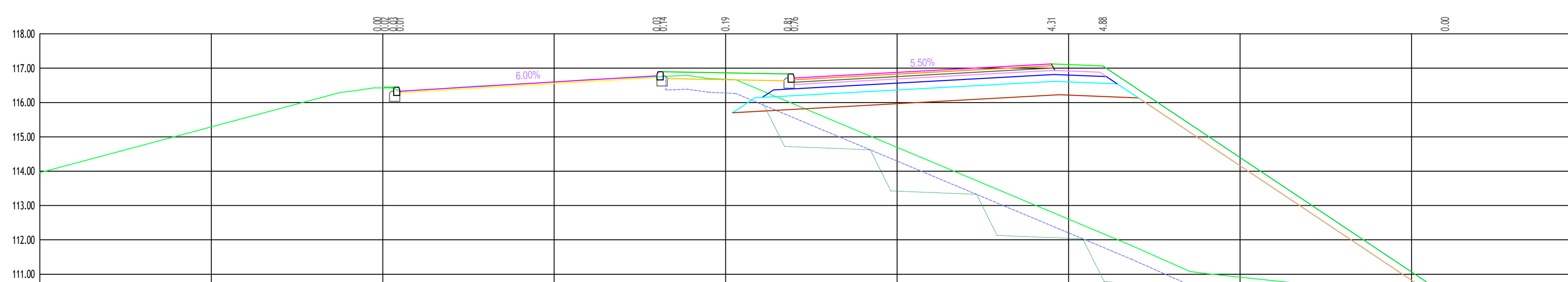
Uzdužni presek
 Ubrz=1.64
 Lbr=1.75
 Rbr=1.07
 Fbr=2.01
 Pbr=4.43
 Pr=2.00
 Fg=1.50
 Lg=0.00
 Rg=0.00



| | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--|--------|--------|--------|
| Postojeće kote | | 116.36 | 116.36 | 116.67 | 116.54 | 115.82 | | | | |
| Projektovane kote | | 116.36 | 116.39 | 116.76 | 116.76 | 116.74 | | 116.98 | 111.72 | 116.79 |
| Odstojaња | | -9.97 | -9.97 | -4.00 | 0.00 | 1.87 | | 9.50 | 11.00 | -0.19 |

211 4+481.57

Uzdužni presek
 Ubrz=3.64
 Lbr=1.75
 Rbr=1.06
 Fbr=2.01
 Pbr=4.45
 Pr=2.00
 Fg=1.47
 Lg=0.00
 Rg=0.00



| | | | | | | | | |
|-------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Postojeće kote | | 116.43 | 116.75 | 116.68 | 116.82 | 112.81 | 112.18 | 110.41 |
| Projektovane kote | | 116.43 | 116.78 | 116.86 | 116.83 | 117.12 | 117.06 | 110.41 |
| Odstojaња | | -9.97 | -2.00 | 0.00 | -1.88 | 9.50 | 11.00 | 20.98 |

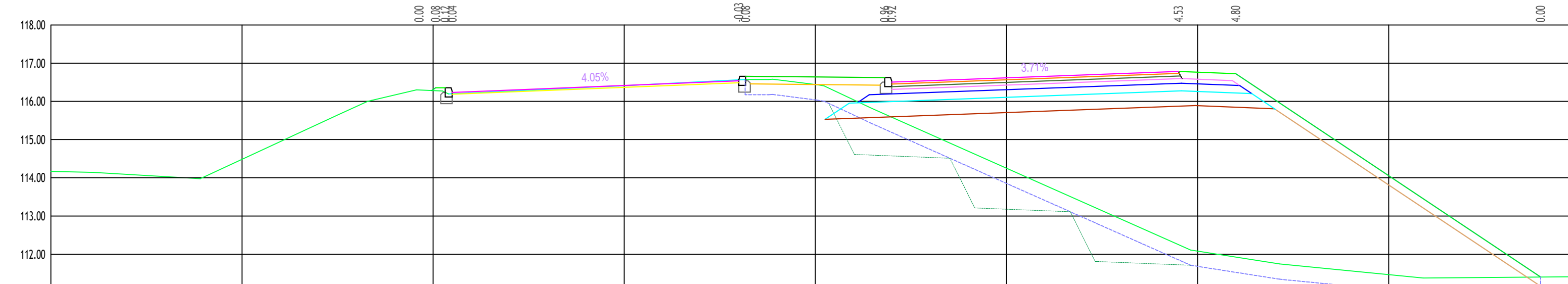
| | | |
|-------|--------|---------------------------|
| | 282, | |
| (| -1.11, | 10- 5+000.00 (0+000.00 (|
| 2/2.1 | | 315 567.11 |
| 2018. | | 210-212 |
| | | 1:100 |
| | | 5.1.50 |

213 4+525.00

Ubrzava_raznosa=1.64
 Ubrzava_kosina=8.08
 Lb=1.75
 Rampon=1.08
 Rampon2=2.00
 Rampon3=4.41
 Rampon_trot=0.00
 Fasp=1.40
 Lsp=0.30
 Ffilas=0.00

Fikop=0.21
 Likop_humasa=21.93
 Lopos=16.12
 Fikop_stepenice=4.79
 Fikop_drenaza=0.00

Lgrifilanje=7.50
 Praznjanje=0.00
 Lbn2=7.52
 Lbn1=7.52
 Lbnabjaci=15.00
 Lbnoboi=0.00



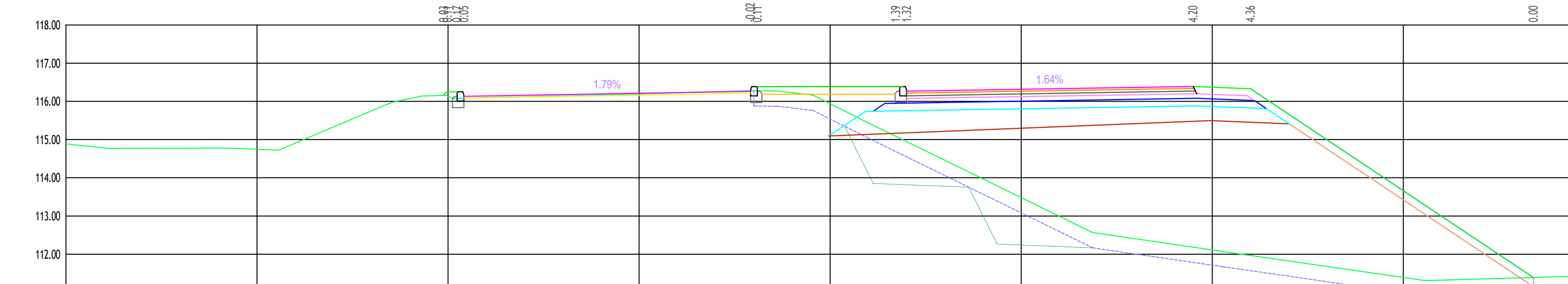
| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|--|--------|--------|--------|--------|--------|--|--------|--------|--------|
| Постојеће коте | | | 116.28 | 116.28 | 116.28 | 116.57 | 116.57 | | 112.25 | 111.93 | 111.40 |
| Пројектоване коте | | | 116.28 | 116.35 | 116.35 | 116.56 | 116.56 | | 116.78 | 116.72 | 111.40 |
| Одстојања | | | -0.04 | -0.03 | -0.08 | -2.00 | -1.80 | | 9.50 | 11.00 | 18.98 |

215 4+575.00

Ubrzava_raznosa=3.81
 Ubrzava_kosina=7.51
 Lb=1.75
 Rampon=1.08
 Rampon2=2.00
 Rampon3=5.44
 Rampon_trot=0.00
 Fasp=1.78
 Lsp=0.30
 Ffilas=0.00

Fikop=0.20
 Likop_humasa=18.60
 Lopos=15.47
 Fikop_stepenice=3.64
 Fikop_drenaza=0.00

Lgrifilanje=7.50
 Praznjanje=0.00
 Lbn2=7.56
 Lbn1=7.52
 Lbnabjaci=15.00
 Lbnoboi=0.00



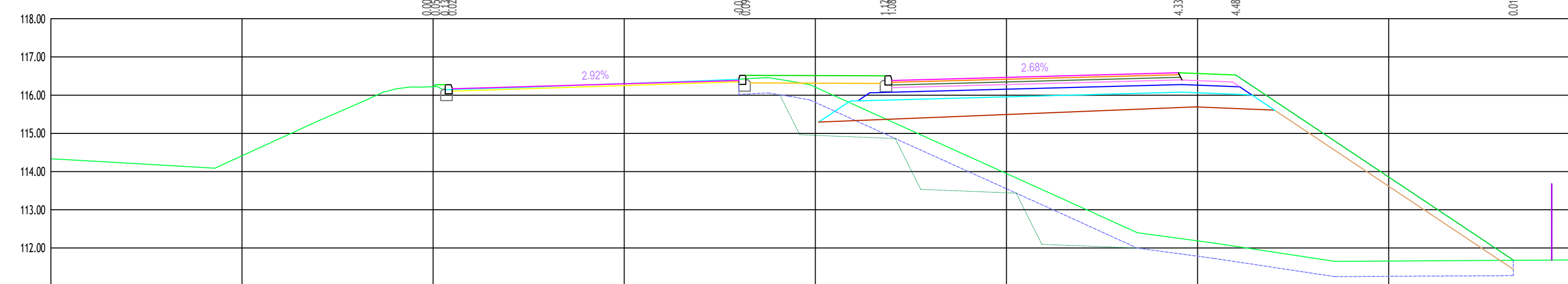
| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|--|--------|--------|--------|--------|--------|--|--------|--------|--------|
| Постојеће коте | | | 116.16 | 116.16 | 116.16 | 116.28 | 116.28 | | 115.00 | 114.95 | 111.39 |
| Пројектоване коте | | | 116.16 | 116.16 | 116.16 | 116.29 | 116.29 | | 116.39 | 116.27 | 111.39 |
| Одстојања | | | -0.41 | -0.39 | -0.39 | -2.09 | -1.99 | | 1.90 | 7.00 | 18.41 |

214 4+550.00

Ubrzava_raznosa=3.64
 Ubrzava_kosina=7.34
 Lb=1.75
 Rampon=1.08
 Rampon2=2.00
 Rampon3=4.99
 Rampon_trot=0.00
 Fasp=1.98
 Lsp=0.30
 Ffilas=0.00

Fikop=0.23
 Likop_humasa=20.71
 Lopos=17.77
 Fikop_stepenice=4.79
 Fikop_drenaza=0.00

Lgrifilanje=7.50
 Praznjanje=0.00
 Lbn2=7.56
 Lbn1=7.52
 Lbnabjaci=15.00
 Lbnoboi=0.00


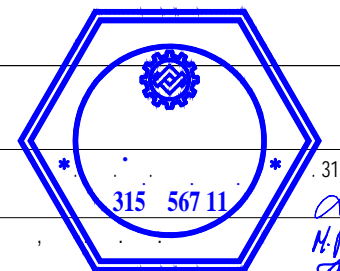


| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|--|--------|--------|--------|--------|--------|--|--------|--------|--------|
| Постојеће коте | | | 116.27 | 116.27 | 116.27 | 116.42 | 116.42 | | 112.25 | 112.04 | 111.68 |
| Пројектоване коте | | | 116.27 | 116.27 | 116.27 | 116.39 | 116.39 | | 116.59 | 116.53 | 111.68 |
| Одстојања | | | -0.01 | -0.01 | -0.08 | -2.00 | -1.80 | | 9.50 | 11.00 | 18.26 |

282,

(-1.11), ") 10- 5+000,00 (" " " ") 0+000,00 (" " " ") -24 -75

2/2.1

315 567 11

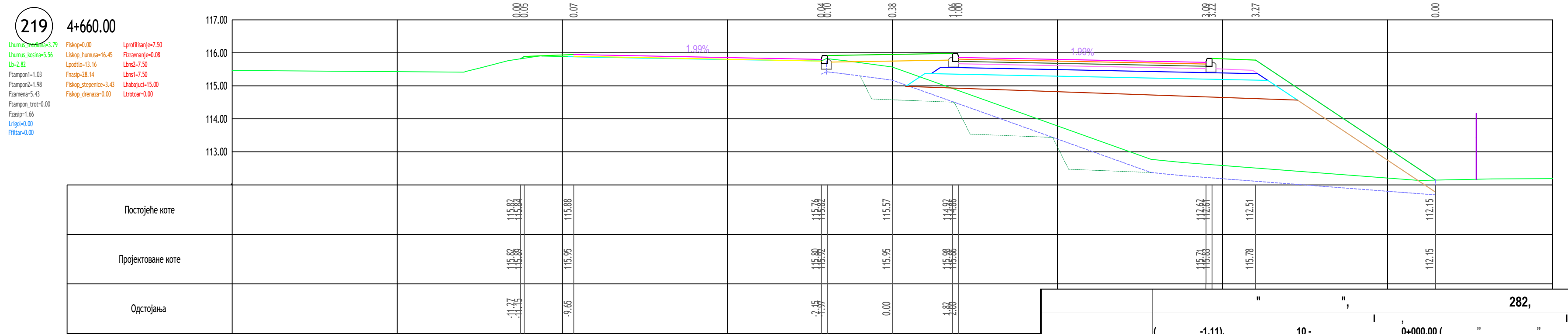
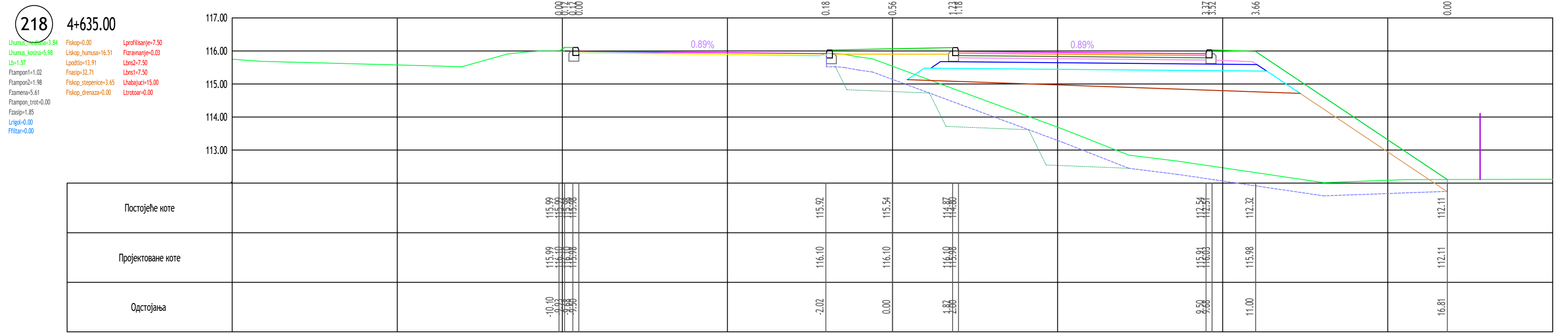
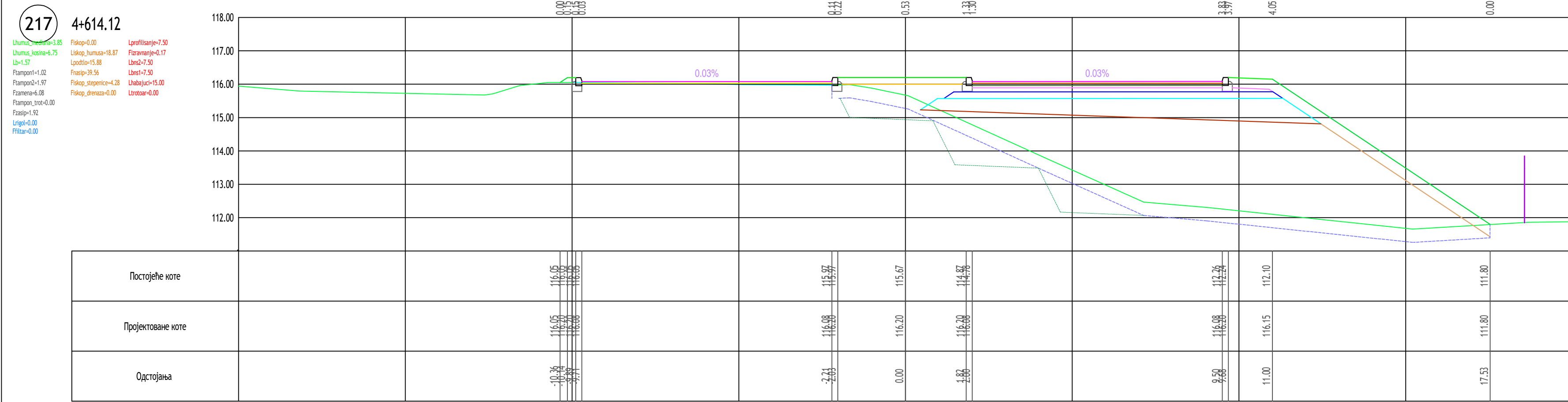
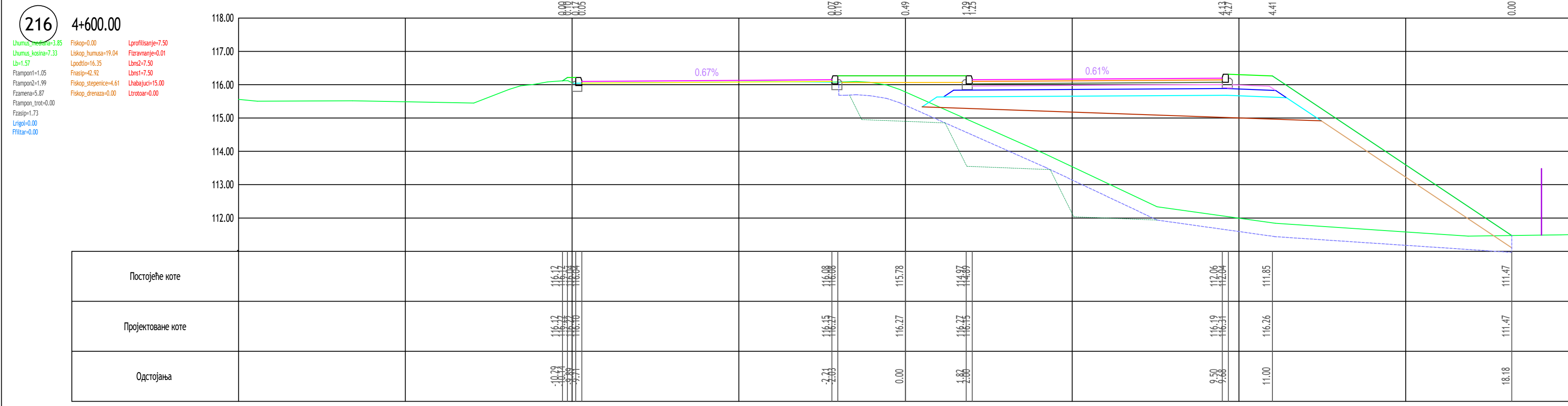
315 567 11

2018.

213-215

1:100

5.1.51



282,

(-1.11) " ") 10 - " ") 0+000.00 (" " " ") -75 -

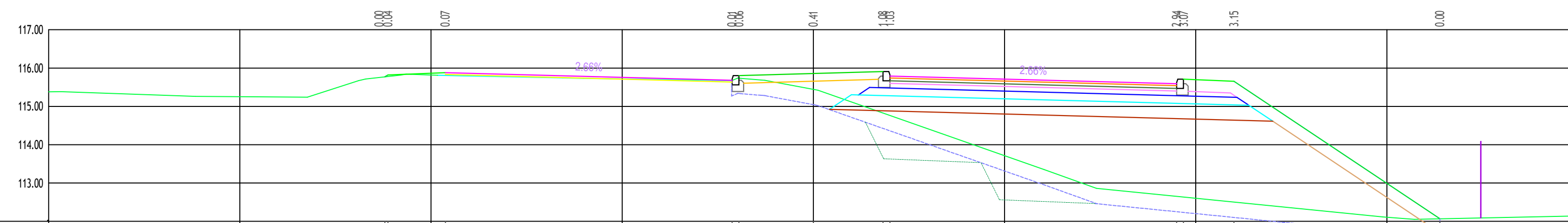
2/2.1

315 567.11
315 567.11
315 567.11

| | | | |
|-------|---------|-------|--------|
| 2018. | 216-219 | 1:100 | 5.1.52 |
|-------|---------|-------|--------|

220 4+675.00

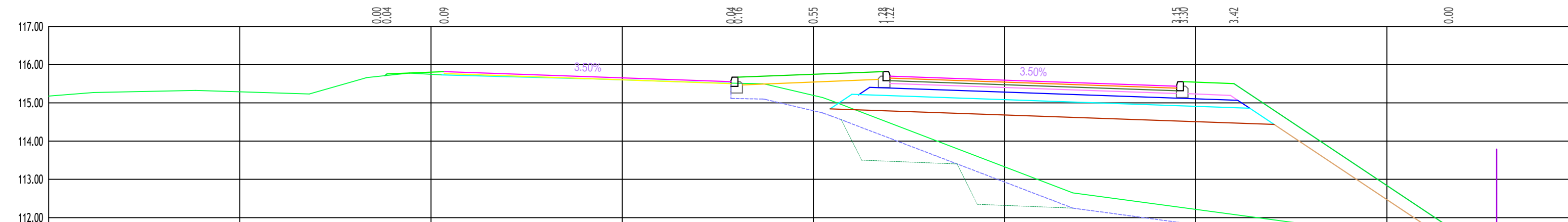
Lkum2_kosina=3.77 Fiskop=0.00 Lprofiliranje=7.50
 Lkum2_kosina=5.47 Lklop_humus=15.79 Frazmanje=0.05
 Lb=2.82 Lkopi=13.50 Lbr2=7.50
 Frazmanje=1.04 Frazp=28.28 Lbr1=7.50
 Frazmanje=1.58 Fiskop_stepenice=2.40 Lbrabujci=15.00
 Frazmana=4.40 Fiskop_drenaza=0.00 Ltrokar=0.00
 Frazman_brot=0.00
 Frazp=1.63
 Lruga=0.00
 Fritar=0.00



| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Postojeće kote | | | | | | | | | | | |
| Projektovane kote | | 115.67 | 115.76 | 115.81 | 115.94 | 115.86 | 115.91 | 114.83 | 115.97 | 115.50 | 112.07 |
| Одстојања | | -11.71 | -9.63 | | -7.43 | 0.00 | 1.82 | -2.80 | 8.50 | 11.00 | 16.38 |

221 4+694.07

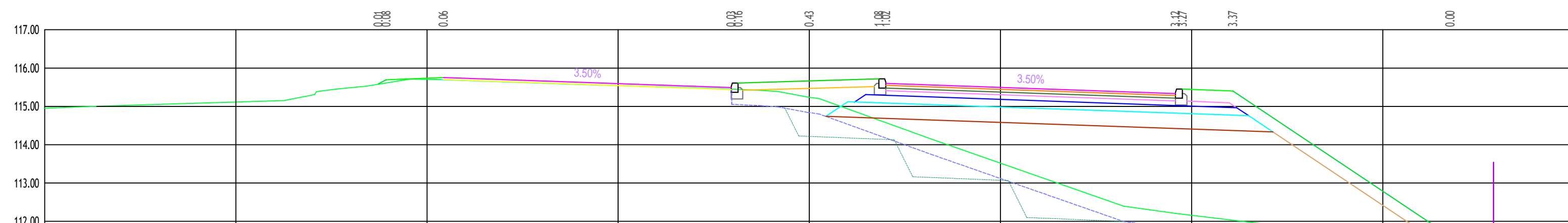
Lkum2_kosina=3.79 Fiskop=0.00 Lprofiliranje=7.50
 Lkum2_kosina=5.68 Lklop_humus=19.80 Frazmanje=0.08
 Lb=2.82 Lkopi=15.46 Lbr2=7.50
 Frazmanje=1.05 Frazp=31.98 Lbr1=7.50
 Frazmanje=1.59 Fiskop_stepenice=2.50 Lbrabujci=15.00
 Frazmana=4.41 Fiskop_drenaza=0.00 Ltrokar=0.00
 Frazman_brot=0.00
 Frazp=1.80
 Lruga=0.00
 Fritar=0.00



| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Postojeće kote | | | | | | | | | | | |
| Projektovane kote | | 115.71 | 115.76 | 115.73 | 115.91 | 115.19 | 114.54 | 114.47 | 115.88 | 115.08 | 111.76 |
| Одстојања | | -11.21 | -11.15 | -9.65 | -7.45 | 0.00 | 1.82 | 2.00 | 8.50 | 11.00 | 16.62 |

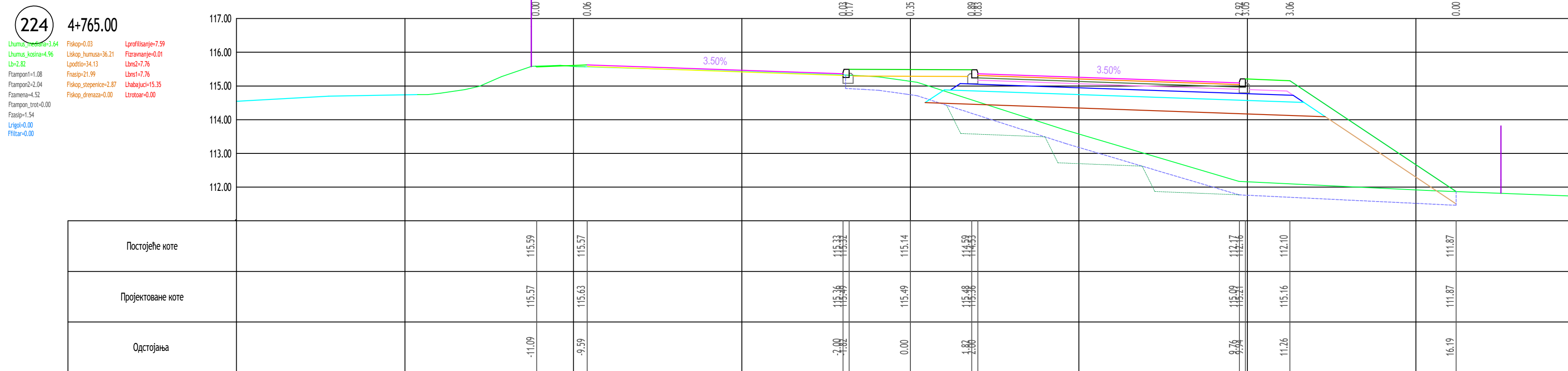
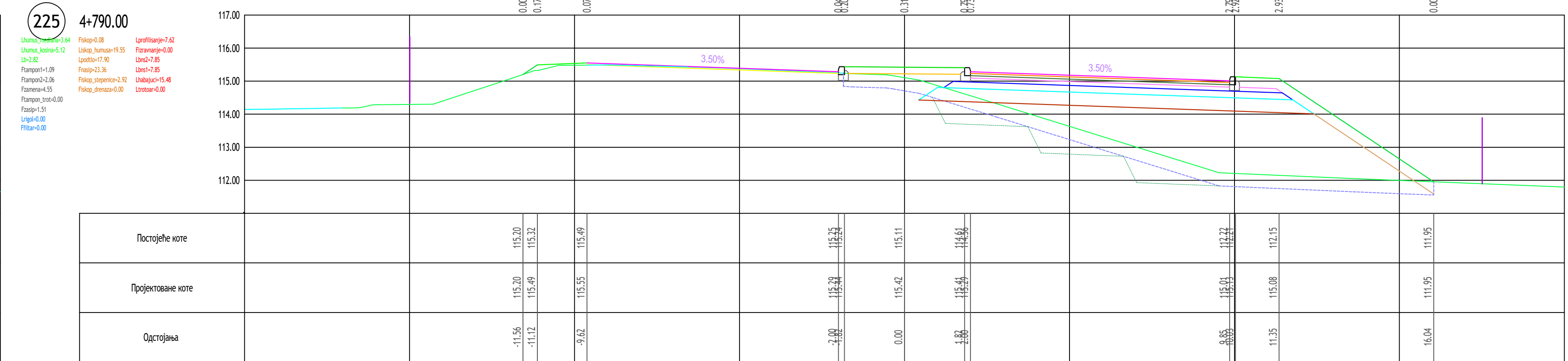
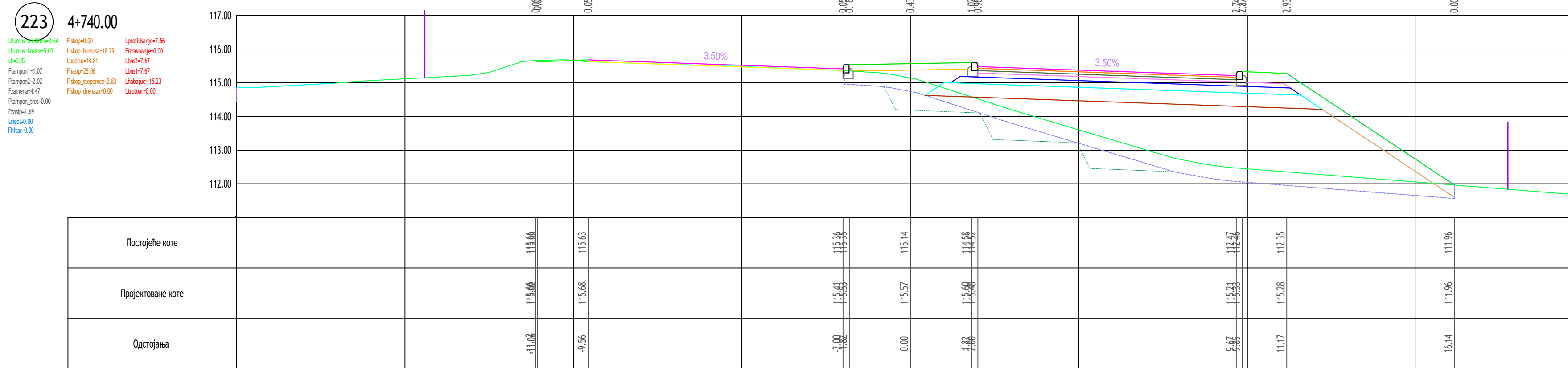
222 4+715.00

Lkum2_kosina=3.68 Fiskop=0.00 Lprofiliranje=7.53
 Lkum2_kosina=5.89 Lklop_humus=20.56 Frazmanje=0.03
 Lb=2.87 Lkopi=18.82 Lbr2=7.58
 Frazmanje=1.06 Frazp=26.83 Lbr1=7.58
 Frazmanje=2.00 Fiskop_stepenice=3.27 Lbrabujci=15.10
 Frazmana=4.44 Fiskop_drenaza=0.00 Ltrokar=0.00
 Frazman_brot=0.00
 Frazp=1.64
 Lruga=0.00
 Fritar=0.00



| | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Postojeće kote | | | | | | | | | | | |
| Projektovane kote | | 115.58 | 115.69 | 115.69 | 115.75 | 115.69 | 115.24 | 114.54 | 115.79 | 115.03 | 111.61 |
| Одстојања | | -11.27 | -9.57 | | -7.06 | 0.00 | 1.56 | -1.86 | 8.58 | 11.08 | 16.76 |

| | | | |
|---|--|--|--|
| 282, | | | |
| (-1.11) " ") 10- " ") 0+000.00 (" ") -75 - | | | |
| 2/2.1 | | | |
| | | | 315 567 11 H. Popović 315 567 11 315 567 11 |
| | | | 2018. |



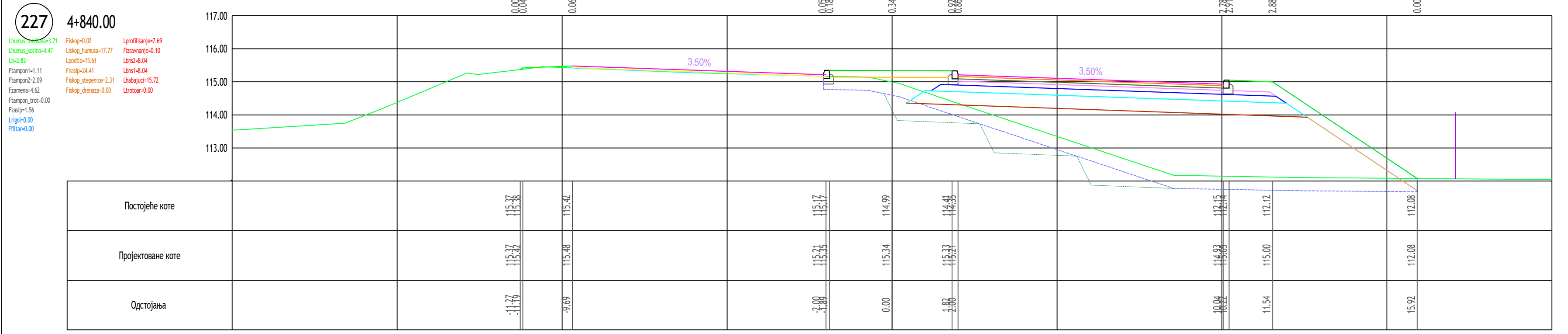
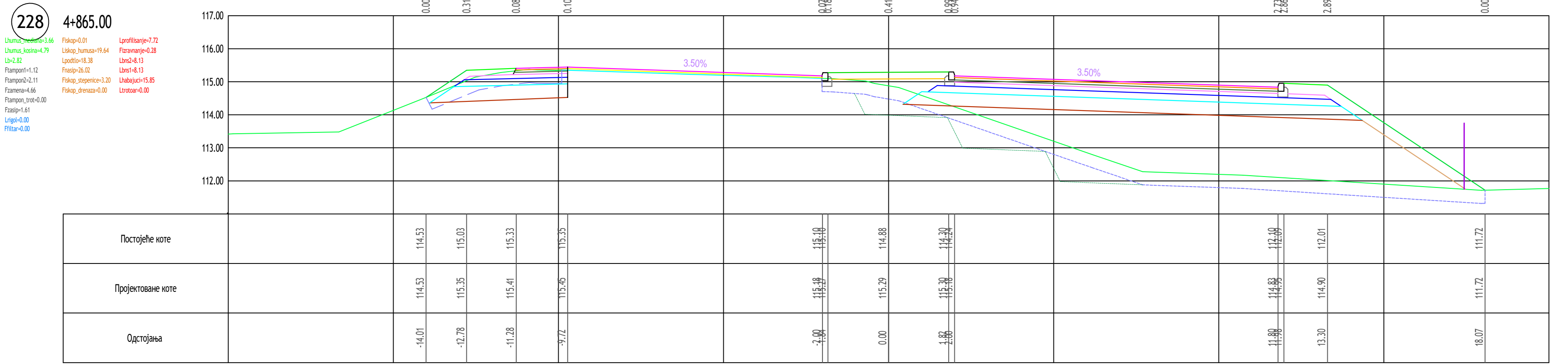
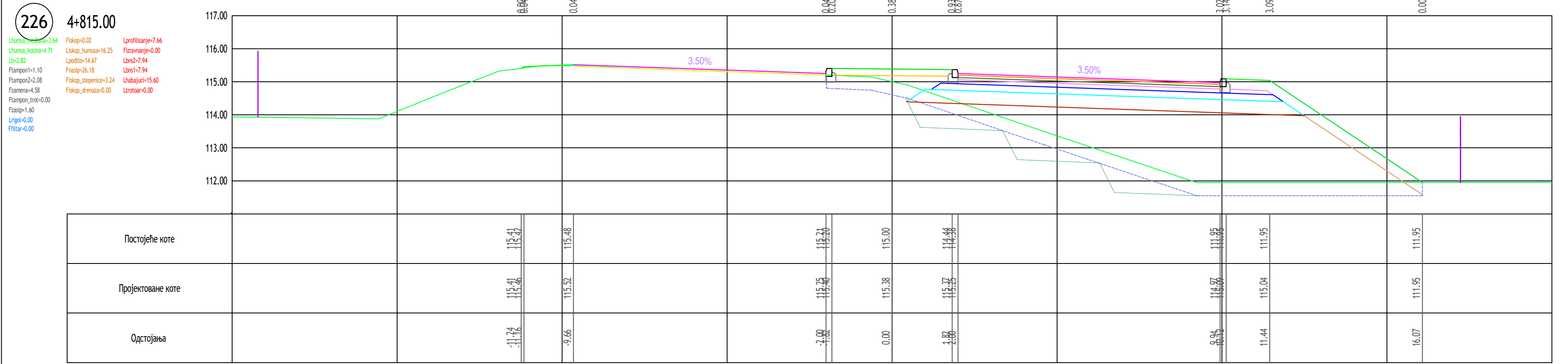
282, .24
-75

2/2.1

315 567.11

315 567.11

2018. 223-225 1:100 5.1.54



282,

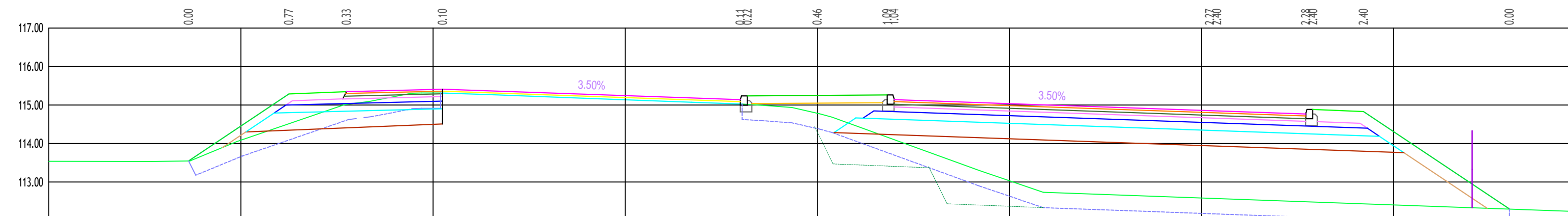
(-1.11) " " 10- " " 0+000.00 (" " " ") -75 -

2/2.1

| | | | |
|-------|---------|-------|--------|
| 2018. | 226-228 | 1:100 | 5.1.55 |
|-------|---------|-------|--------|

229 4+890.00

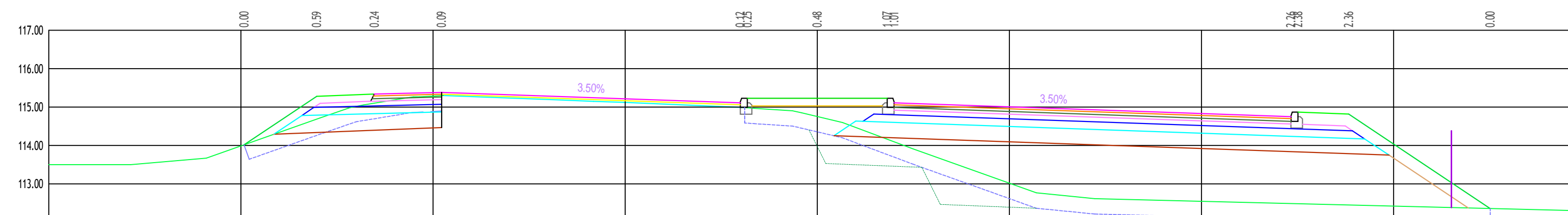
U_hmiz_max=3.64 Fiskop=0.00 Lprof=7.75
 U_hmiz_kosina=4.18 Liskop_humusa=17.82 Fzaganjanje=0.44
 Lb=2.82 Lpod=15.08 Lmz=8.22
 Flampon=1.13 Fkasp=22.53 Ckni=8.22
 Flampon=2.13 Fkasp_stepenica=2.31 Uabavluci=15.97
 Flampon=4.30 Fkasp_drenaza=0.00 Lrotor=0.00
 Fkasp=1.71
 Lruga=0.00
 Ffiltr=0.00



| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| Постојеће коте | | 113.55 | 114.51 | 115.02 | 115.31 | 115.60 | 115.60 | 114.79 | 114.67 | 114.46 | 112.30 | |
| Пројектоване коте | | 113.55 | 115.29 | 115.35 | 115.41 | 115.34 | 115.34 | 115.25 | 115.16 | 114.68 | 112.30 | |
| Одстојања | | -16.36 | -13.75 | -12.25 | -9.75 | -1.00 | -1.00 | 0.00 | 0.00 | -12.76 | 14.72 | 18.02 |

230 4+910.00

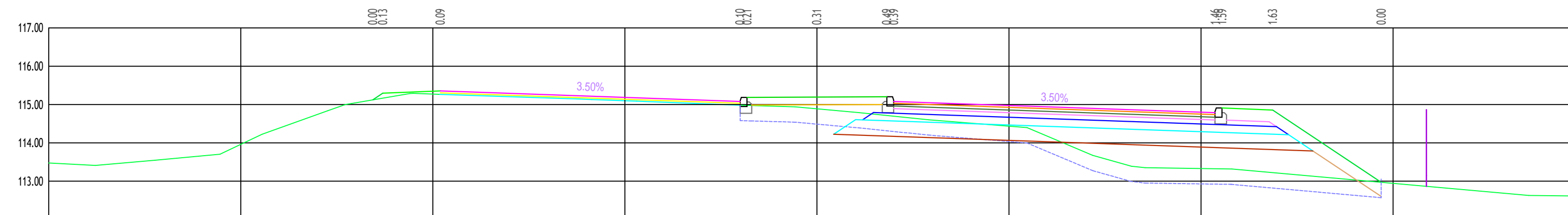
U_hmiz_max=3.64 Fiskop=0.00 Lprof=7.78
 U_hmiz_kosina=4.08 Liskop_humusa=17.04 Fzaganjanje=0.36
 Lb=2.82 Lpod=14.90 Lmz=8.29
 Flampon=1.14 Fkasp=22.49 Ckni=8.29
 Flampon=2.15 Fkasp_stepenica=2.37 Uabavluci=16.07
 Flampon=4.72 Fkasp_drenaza=0.00 Lrotor=0.00
 Fkasp=1.74
 Lruga=0.00
 Ffiltr=0.00



| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| Постојеће коте | | 114.02 | 114.69 | 115.10 | 115.30 | 114.66 | 114.66 | 114.75 | 114.16 | 112.46 | 112.36 | |
| Пројектоване коте | | 114.02 | 115.28 | 115.34 | 115.38 | 115.15 | 115.15 | 115.23 | 114.57 | 114.82 | 112.36 | |
| Одстојања | | -14.97 | -13.03 | -11.53 | -9.78 | -1.00 | -1.00 | 0.00 | 0.00 | 12.33 | 13.83 | 17.52 |

231 4+930.00

U_hmiz_max=3.64 Fiskop=0.41 Lprof=7.80
 U_hmiz_kosina=3.09 Liskop_humusa=17.84 Fzaganjanje=0.31
 Lb=2.82 Lpod=16.73 Ckni=8.37
 Flampon=1.15 Fkasp=7.20 Uabavluci=15.17
 Flampon=2.16 Fkasp_stepenica=0.00 Uabavluci=16.17
 Flampon=4.75 Fkasp_drenaza=0.00 Lrotor=0.00
 Flampon_trak=0.00
 Fkasp=1.50
 Lruga=0.00
 Ffiltr=0.00



| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|--|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| Постојеће коте | | | | 115.17 | 115.17 | 114.98 | 114.98 | 114.89 | 114.72 | 113.29 | 112.97 | |
| Пројектоване коте | | | | 115.17 | 115.17 | 115.19 | 115.19 | 115.19 | 114.86 | 114.72 | 112.97 | |
| Одстојања | | | | -11.56 | -11.56 | -9.00 | -9.00 | 0.00 | 0.00 | 1.82 | 14.69 | |

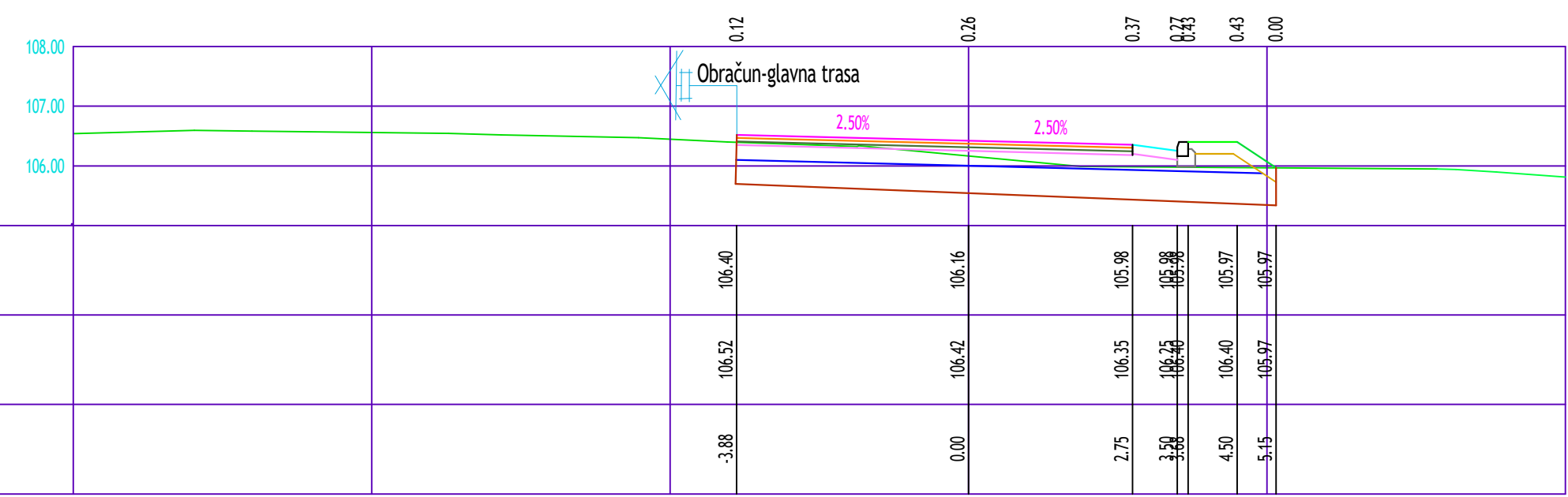
| |
|--|
| 282, |
| (-1.11), " ") 10- " ") 0+000.00 (" ") -75 - |

2/2.1

| | | | |
|-------|---------|-------|--------|
| 2018. | 229-231 | 1:100 | 5.1.56 |
|-------|---------|-------|--------|

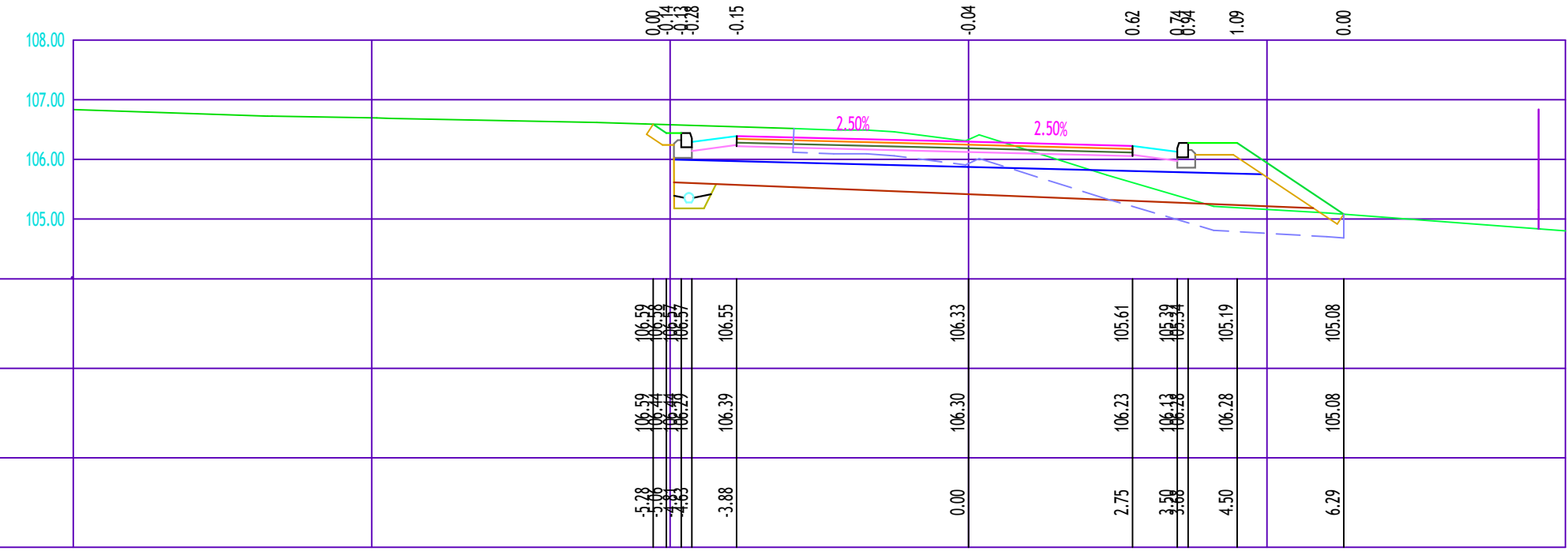
1 0+060.00

Liskop_humusa=0.00 Fzamen=4.11 Lrigol=0.75
 Fiskop=5.68 Lbrs1=6.63 Ffiltr=0.00
 Lpodtl=0.00 Lbrs2=6.63 Plampom=2.13
 Fiskop_drenaza=0.00 Lhabajuci=6.63 Lhumus_kosina=0.65
 Fnasip=0.19 Ltrotcar=0.00 Lb=0.82



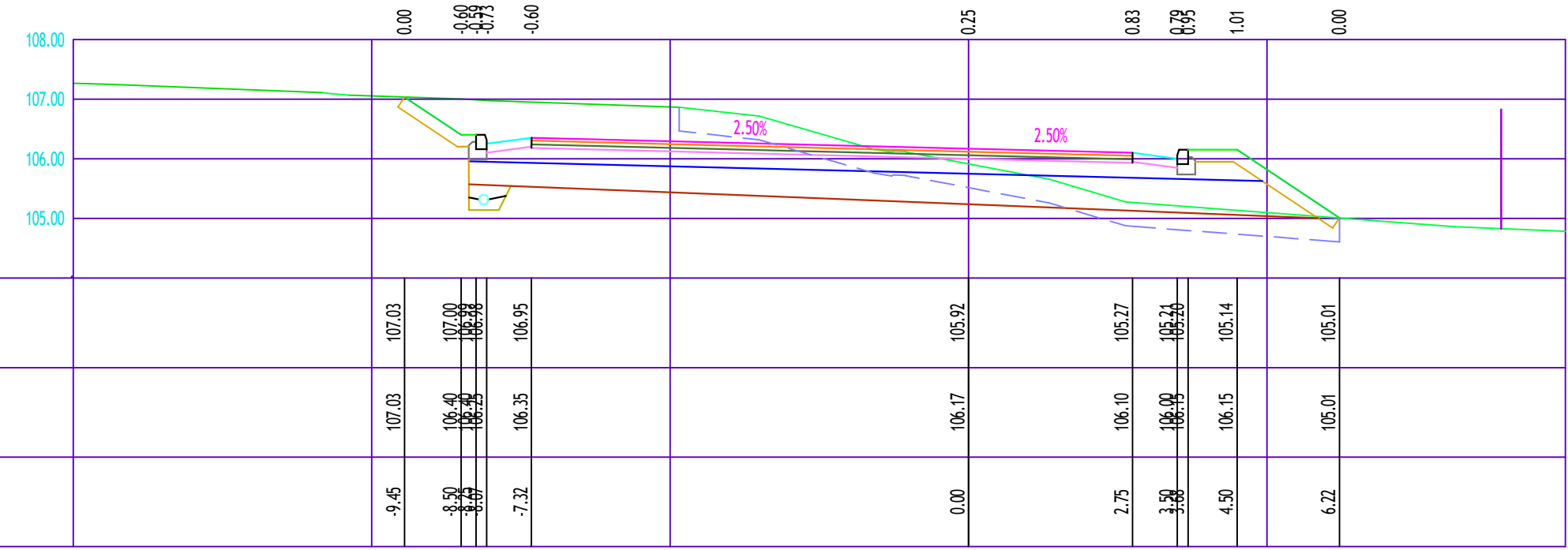
2 0+080.00

Liskop_humusa=10.25 Fzamen=4.52 Lrigol=1.50
 Fiskop=4.53 Lbrs1=6.63 Ffiltr=0.10
 Lpodtl=4.24 Lbrs2=6.63 Plampom=2.19
 Fiskop_drenaza=0.25 Lhabajuci=6.63 Lhumus_kosina=2.01
 Fnasip=3.28 Ltrotcar=0.00 Lb=1.07



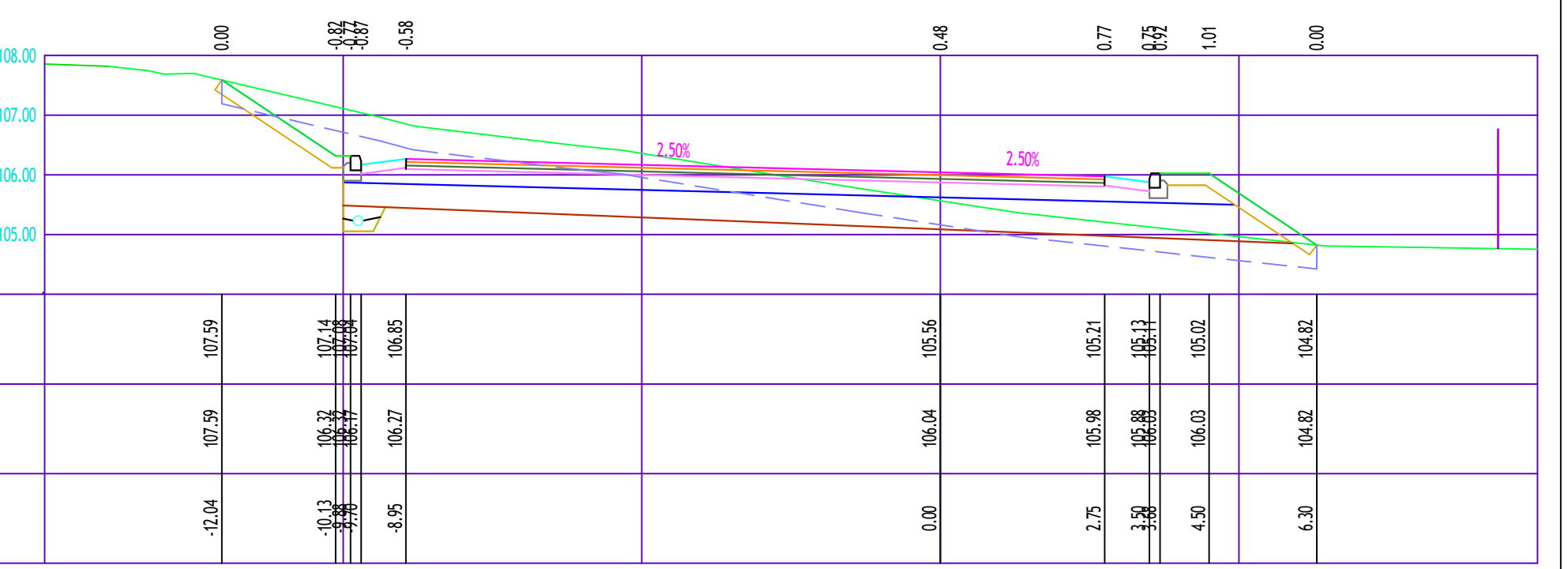
3 0+100.00

Liskop_humusa=12.07 Fzamen=6.44 Lrigol=1.50
 Fiskop=9.16 Lbrs1=10.07 Ffiltr=0.10
 Lpodtl=3.06 Lbrs2=10.07 Plampom=3.05
 Fiskop_drenaza=0.25 Lhabajuci=10.07 Lhumus_kosina=2.66
 Fnasip=3.13 Ltrotcar=0.00 Lb=1.07



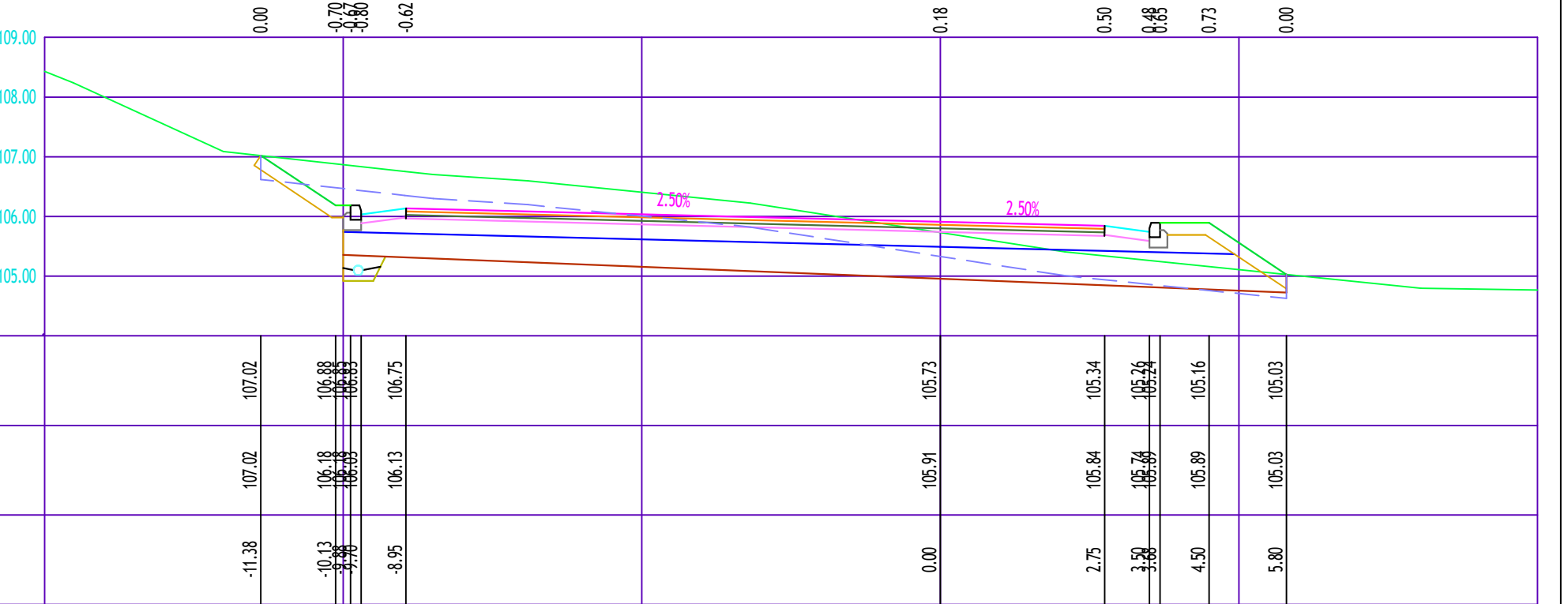
4 0+120.00

Liskop_humusa=19.36 Fzamen=7.41 Lrigol=1.50
 Fiskop=6.90 Lbrs1=11.70 Ffiltr=0.10
 Lpodtl=4.34 Lbrs2=11.70 Plampom=3.55
 Fiskop_drenaza=0.26 Lhabajuci=11.70 Lhumus_kosina=3.71
 Fnasip=3.13 Ltrotcar=0.00 Lb=1.07



5 0+141.21


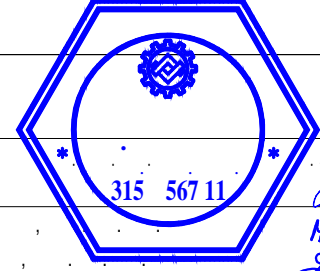
Liskop_humusa=18.10 Fzamen=7.41 Lrigol=1.50
 Fiskop=9.10 Lbrs1=11.70 Ffiltr=0.10
 Lpodtl=0.00 Lbrs2=11.70 Plampom=3.55
 Fiskop_drenaza=0.25 Lhabajuci=11.70 Lhumus_kosina=2.55
 Fnasip=1.41 Ltrotcar=0.00 Lb=1.07



282,

(-1.11), " ") 10 - 5+000,00 (" " " ") -24 -75-

2/2.1

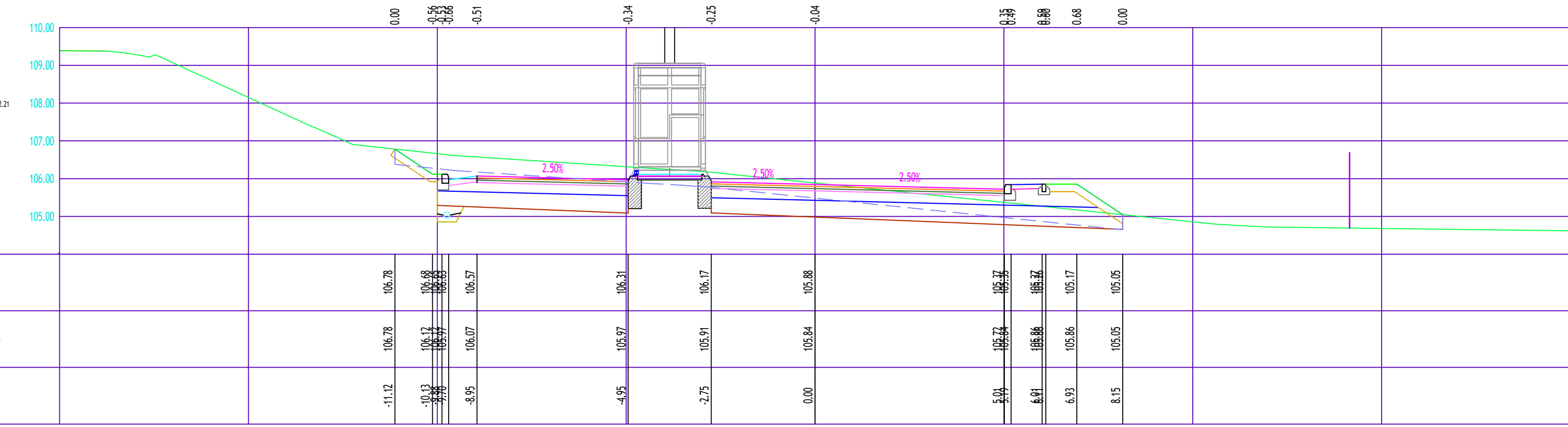
315 567 11
 H. Petrović
 315 567 11

2018.

1 1:100 5.2.1

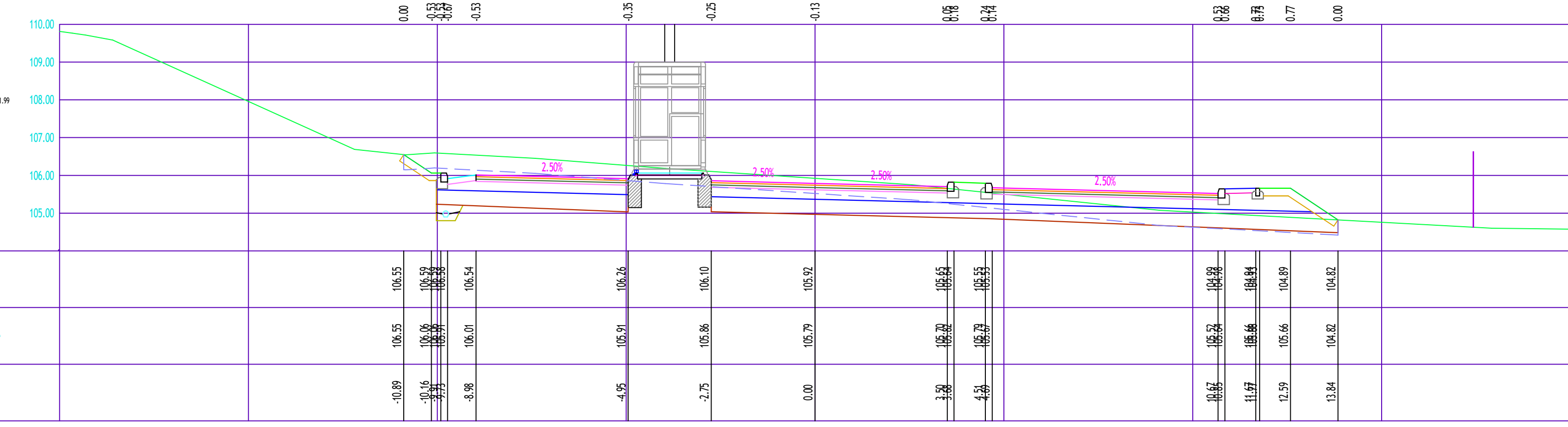
6 0+151.74

Liskop_čumasa=20.15 Framena=7.02 Lirigol=0.75
 Fiskop=8.30 Lirni=11.76 Filitar=0.10
 Lpodti=0.00 Lirni2=11.76 Flampon=3.55
 Fiskop_drenaza=0.25 Uhabajuci=11.76 Uhumna_kosina=2.21
 Frazip=1.24 Lirtozar=0.82 Lir=1.07



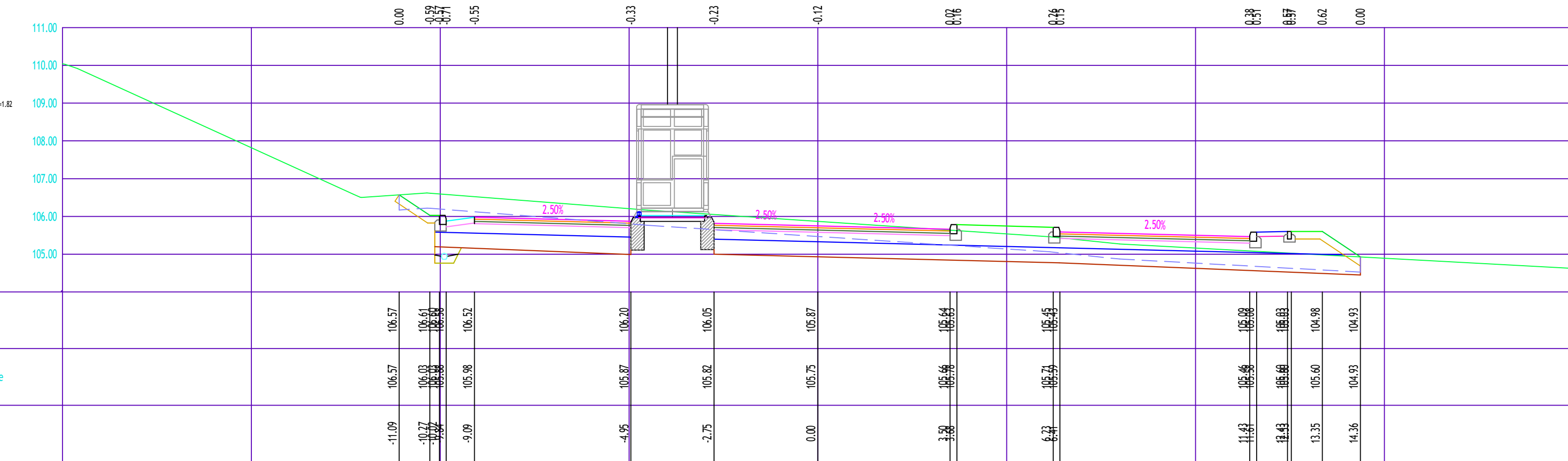
7 0+160.68

Liskop_čumasa=25.61 Framena=9.05 Lirigol=0.75
 Fiskop=9.12 Lirni=16.26 Filitar=0.10
 Lpodti=0.00 Lirni2=16.26 Flampon=4.52
 Fiskop_drenaza=0.25 Uhabajuci=16.26 Uhumna_kosina=1.99
 Frazip=1.21 Lirtozar=0.82 Lir=1.90



8 0+166.92

Liskop_čumasa=26.31 Framena=9.29 Lirigol=0.75
 Fiskop=10.26 Lirni=15.42 Filitar=0.10
 Lpodti=0.00 Lirni2=15.42 Flampon=4.51
 Fiskop_drenaza=0.25 Uhabajuci=15.42 Uhumna_kosina=1.82
 Frazip=1.06 Lirtozar=0.82 Lir=3.62



282,

(-1.11), ") 10- 5+000,00 (" " " ") 0+000,00 (" " " ") -75 -

2/2.1

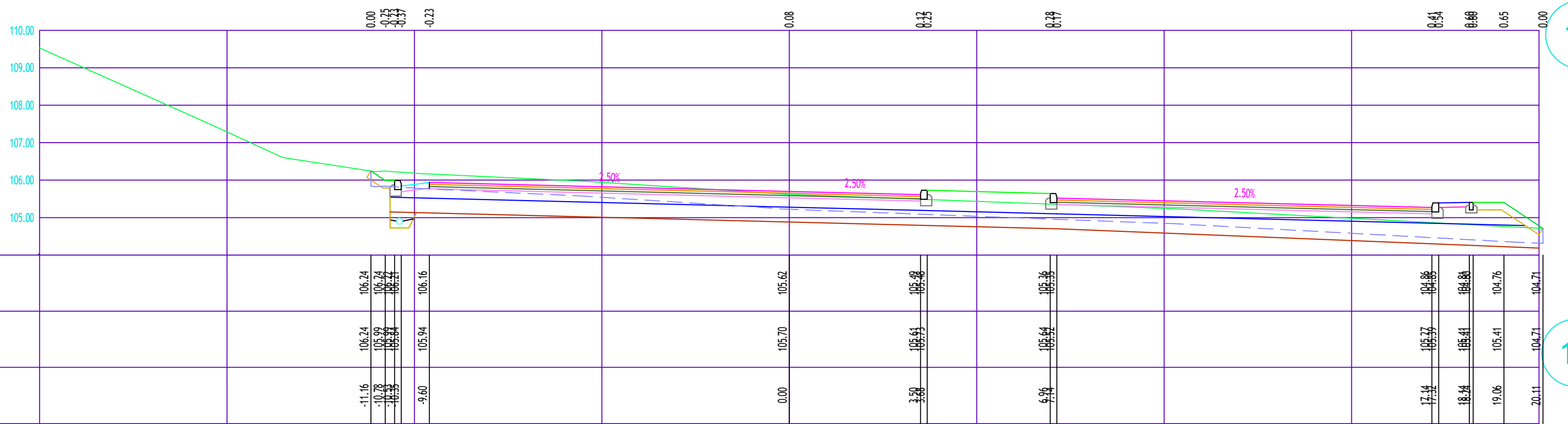
315 567 11

315 567 11

2018. 1 1:100 5.2.2

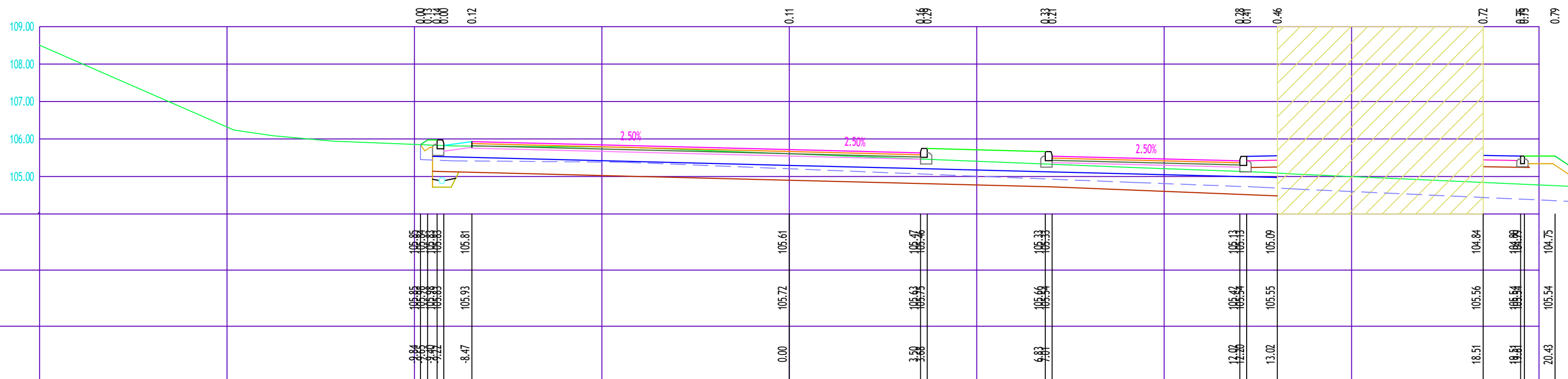
9 0+179.07

Liskop_humosa=25.11 Framena=13.25 Lrign=0.75
 Fiskop=10.43 Lbr1=23.11 Filtar=0.10
 Lpodst=0.00 Lbr2=23.11 Rampon=6.44
 Fiskop_drenaza=0.25 Lhabajuci=23.11 Lhumu_kosina=1.42
 Frazip=1.13 Lrotoar=0.82 Lb=4.35



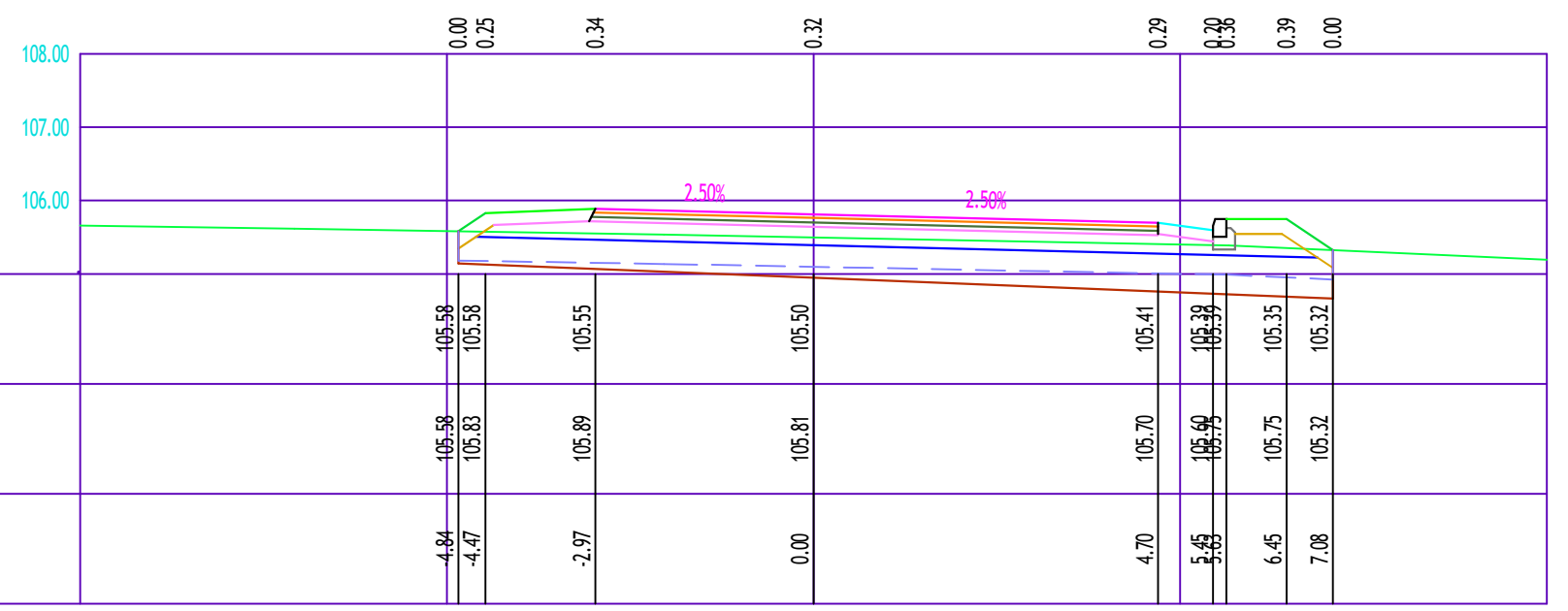
10 0+190.15

Liskop_humosa=25.96 Framena=9.25 Lrign=0.75
 Fiskop=4.33 Lbr1=16.98 Filtar=0.10
 Lpodst=0.00 Lbr2=16.98 Rampon=4.80
 Fiskop_drenaza=0.25 Lhabajuci=16.98 Lhumu_kosina=1.46
 Frazip=1.12 Lrotoar=1.82 Lb=4.22



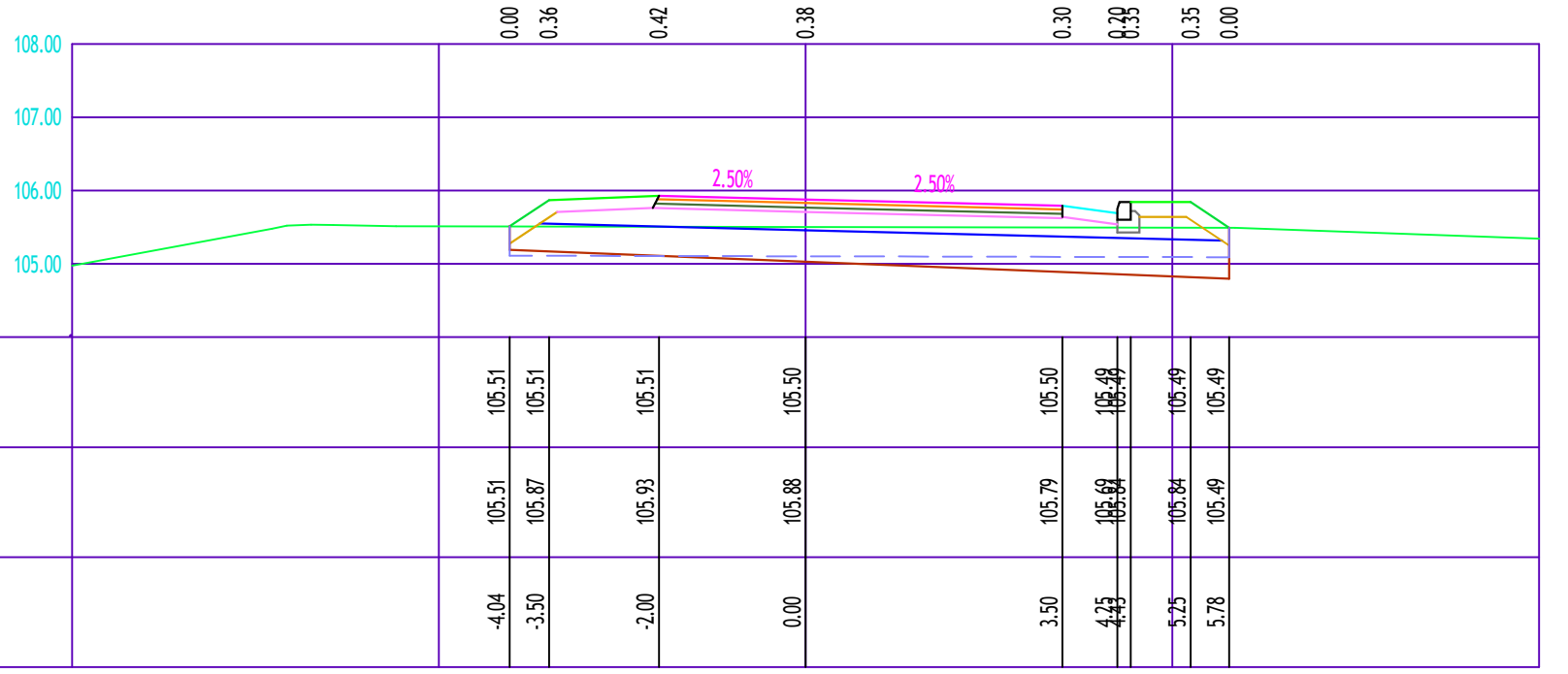
11 0+213.86

Liskop_humosa=12.73 Framena=5.30 Lrign=0.75
 Fiskop=1.64 Lbr1=7.70 Filtar=0.00
 Lpodst=0.00 Lbr2=7.70 Rampon=2.58
 Fiskop_drenaza=0.00 Lhabajuci=7.67 Lhumu_kosina=1.00
 Frazip=0.16 Lrotoar=0.00 Lb=2.32



12 0+230.00


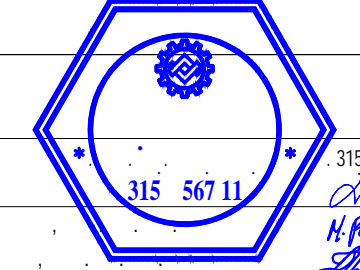
Liskop_humosa=10.61 Framena=4.15 Lrign=0.75
 Fiskop=1.14 Lbr1=5.52 Filtar=0.00
 Lpodst=0.00 Lbr2=5.55 Rampon=2.34
 Fiskop_drenaza=0.00 Lhabajuci=5.50 Lhumu_kosina=1.06
 Frazip=0.89 Lrotoar=0.00 Lb=2.32



282,

(-1.11), " 10 - 0+000,00 (" " " " -75 -

2/2.1

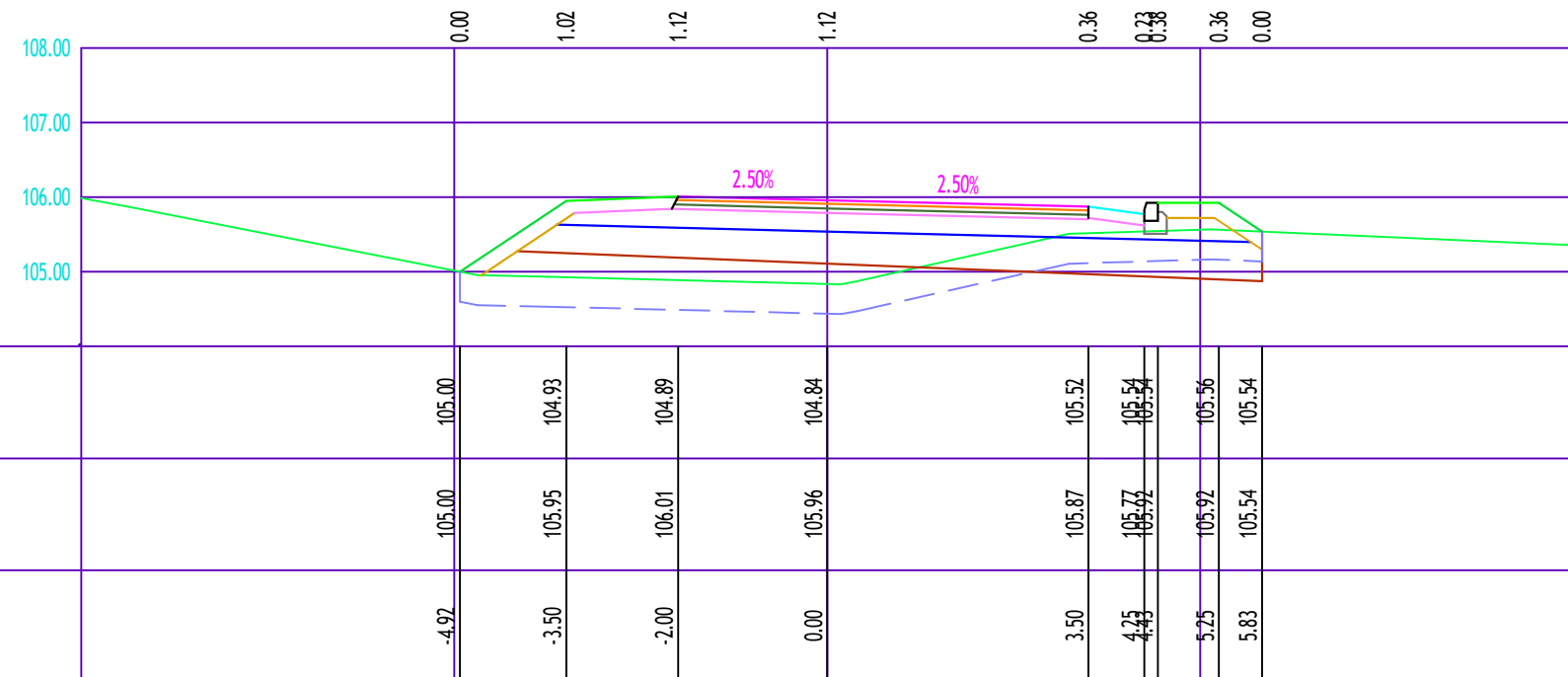



315 567 11
H. Popović
315 567 11

2018. 1 1:100 5.2.3

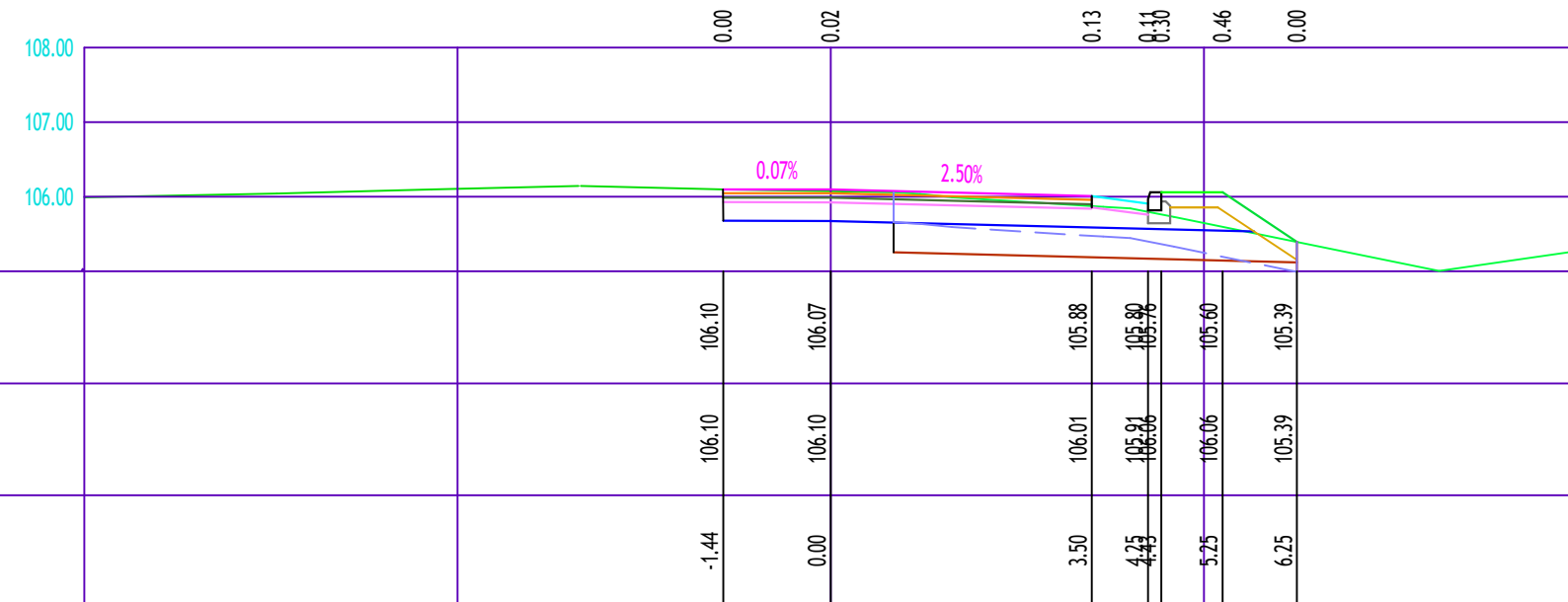
13 0+250.00

Liskop_humus=11.63 Fzamen=4.15 Lrigol=0.75
 Fiskop=0.58 Lbrs1=5.52 Ffiltr=0.00
 Lpodtl=7.05 Lbrs2=5.55 Ftampom=2.14
 Fiskop_drenaza=0.00 Lhabajuci=5.50 Lhumus_kosina=2.00
 Fnasip=5.54 Ltrotoar=0.00 Lb=2.32



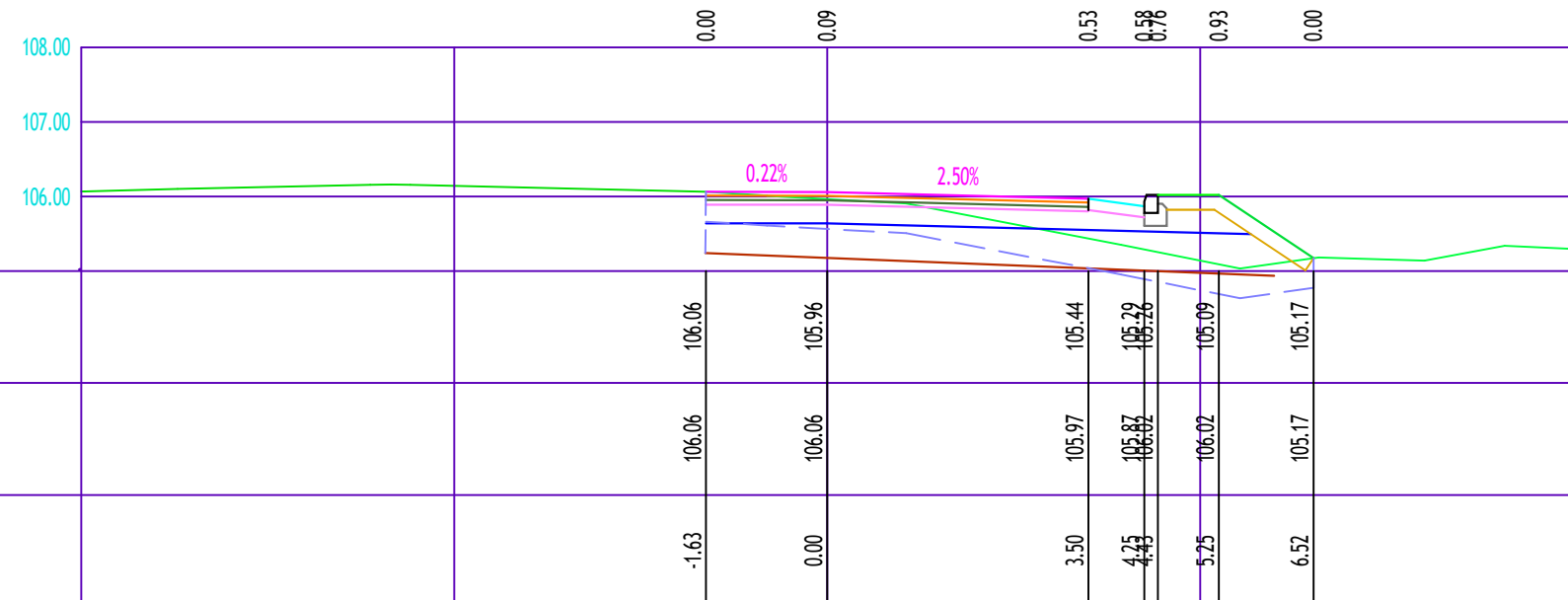
15 0+283.67

Liskop_humus=6.26 Fzamen=1.93 Lrigol=0.75
 Fiskop=1.26 Lbrs1=4.94 Ffiltr=0.00
 Lpodtl=0.00 Lbrs2=4.94 Ftampom=1.61
 Fiskop_drenaza=0.00 Lhabajuci=4.94 Lhumus_kosina=1.00
 Fnasip=0.85 Ltrotoar=0.00 Lb=0.82



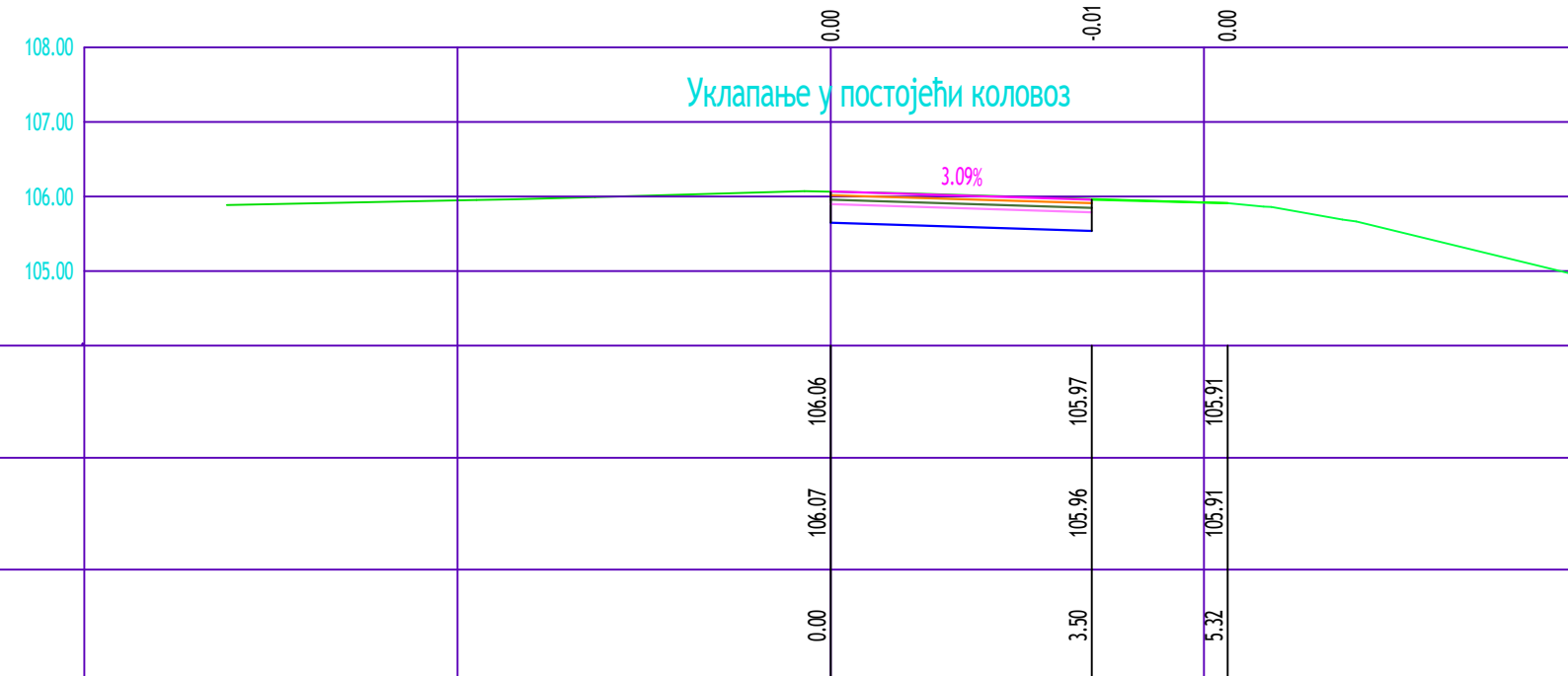
14 0+274.04


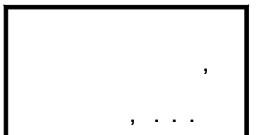
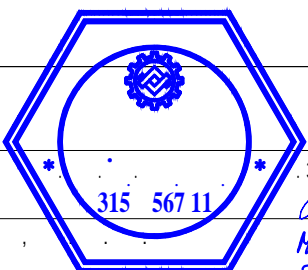
Liskop_humus=9.46 Fzamen=2.40 Lrigol=0.75
 Fiskop=1.53 Lbrs1=5.13 Ffiltr=0.00
 Lpodtl=8.15 Lbrs2=5.13 Ftampom=1.98
 Fiskop_drenaza=0.00 Lhabajuci=5.13 Lhumus_kosina=1.27
 Fnasip=0.73 Ltrotoar=0.00 Lb=0.82



16 0+322.08

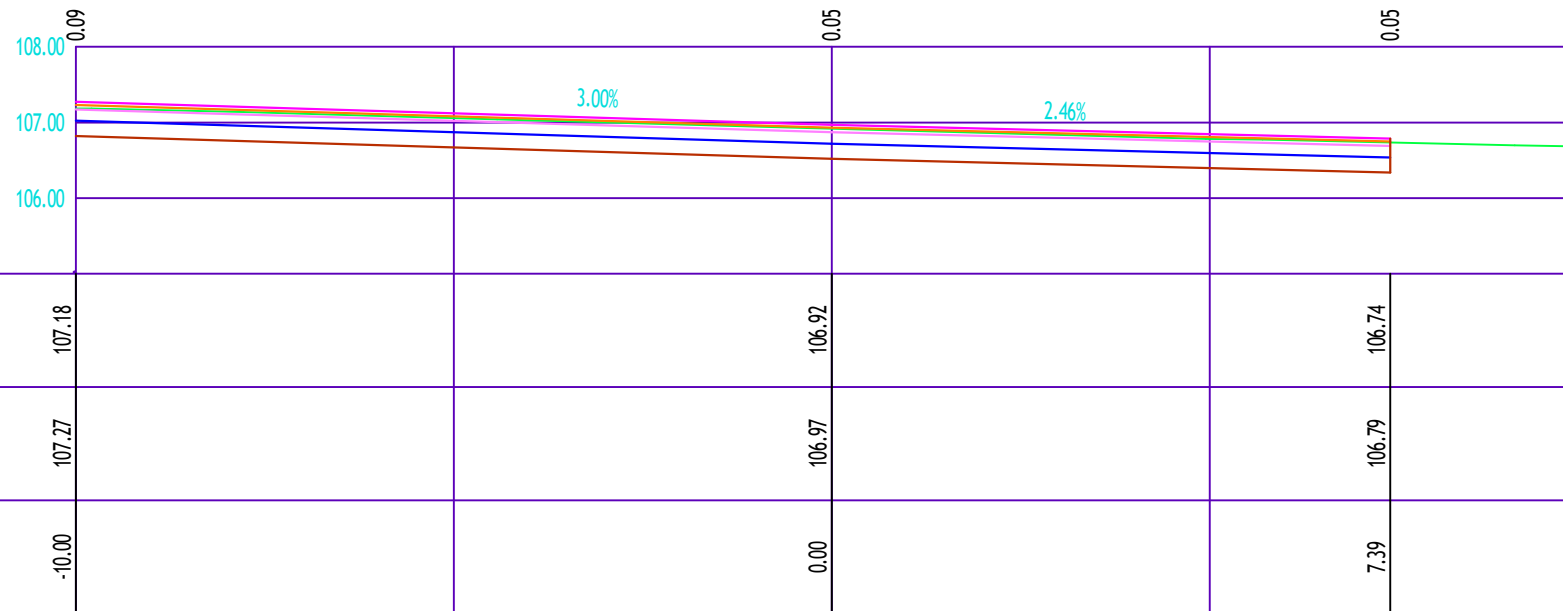
Liskop_humus=0.00 Fzamen=0.00 Lrigol=0.00
 Fiskop=0.00 Lbrs1=3.50 Ffiltr=0.00
 Lpodtl=0.00 Lbrs2=3.50 Ftampom=0.87
 Fiskop_drenaza=0.00 Lhabajuci=3.50 Lhumus_kosina=0.00
 Fnasip=0.00 Ltrotoar=0.00 Lb=1.82



| | | | |
|---|---|---|---------------------------------|
| | | 282, | |
| | | .24 | |
| | | -75- | |
| | | 2/2.1 | |
|  |  |  | 315 567 11 <i>H. Popović</i> |
| | | | 315 567 11 <i>H. Popović</i> |
| 2018. | 13-16 | 1 | 1:100 |
| | | | 5.2.4 |

1 0+010.00


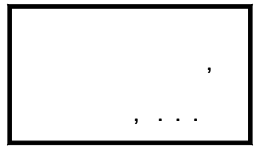
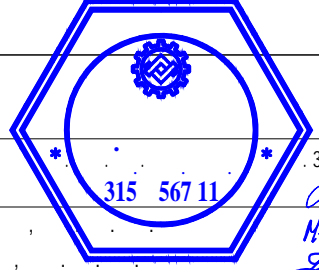
Liskop_humusa=0.00 Fzamen=3.48 Lrigol=0.00
 Fiskop=7.83 Lbns1=17.39 Ffitar=0.00
 Lpodtlo=0.00 Lbns2=0.00 Ftampon=2.61
 Fiskop_drenaza=0.00 Lhabajuci=17.39 Lhumus_kosina=0.00
 Fnasip=0.00 Ltrotar=0.00 Lb=0.00



2 0+025.00

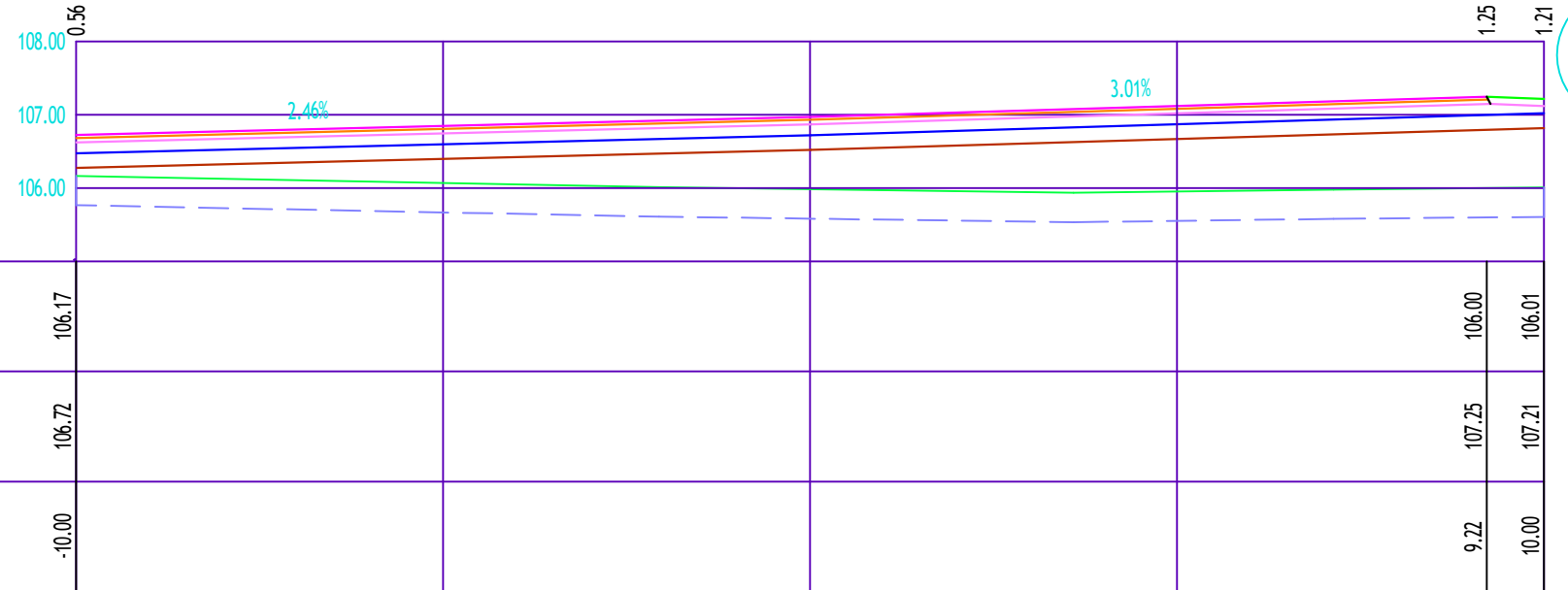
Liskop_humusa=0.00 Fzamen=1.23 Lrigol=0.00
 Fiskop=2.78 Lbns1=6.13 Ffitar=0.00
 Lpodtlo=0.00 Lbns2=0.00 Ftampon=0.92
 Fiskop_drenaza=0.00 Lhabajuci=6.13 Lhumus_kosina=0.00
 Fnasip=0.00 Ltrotar=0.00 Lb=0.00



| | | | |
|---|---|---|------------|
| | | 282, | |
| | | .24 | |
| | | -75- | |
| | | 10 - 5+000,00 (" " ") | |
| | | 0+000,00 (" " ") | |
| 2/2.1 | | | |
|  |  |  | 315 567 11 |
| | | | 315 567 11 |
| 2018. | | 2 | 1:100 |
| | | 1-2 | 5.3 |

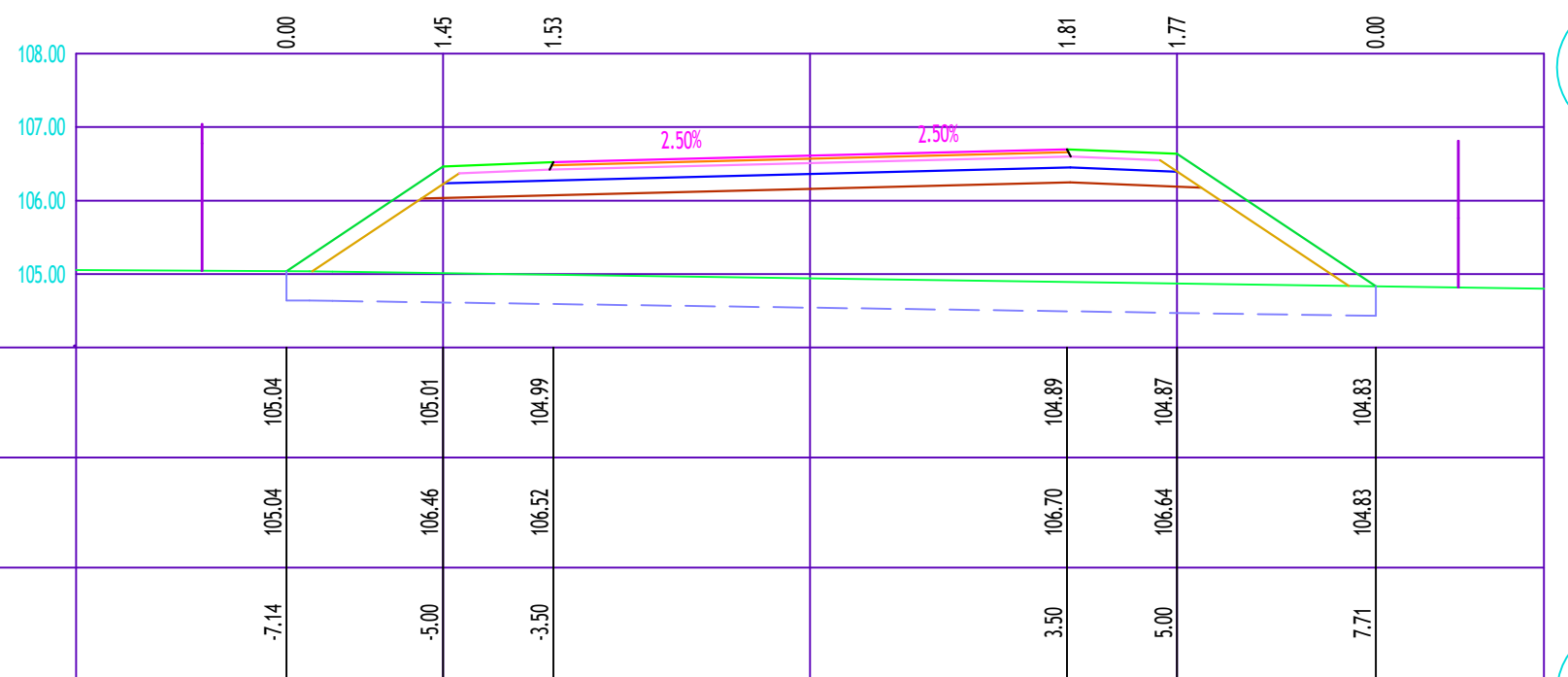
1 0+010.00

Liskop_Thumasa=20.80 Fzamenar=4.00 Lrigol=0.00
 Fiskop=0.00 Lbrs1=19.24 Ffiltrar=0.00
 Lpodtl=20.00 Lbrs2=0.00 Ftampom=2.98
 Fiskop_drenaza=0.00 Lhabajuci=19.22 Lhumus_kosina=0.00
 Frasp=18.27 Ltrotaar=0.00 Lb=0.78



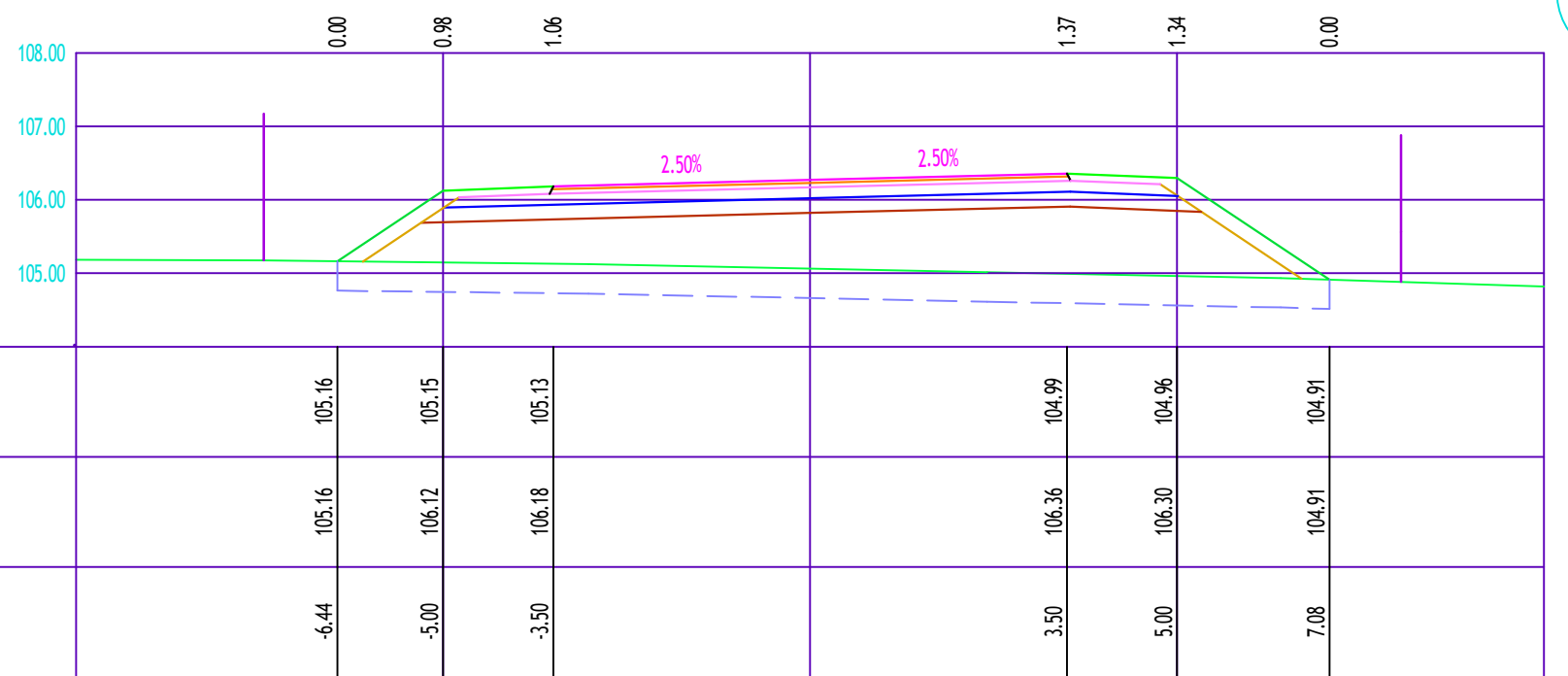
2 0+025.00

Liskop_Thumasa=15.65 Fzamenar=2.00 Lrigol=0.00
 Fiskop=0.00 Lbrs1=7.04 Ffiltrar=0.00
 Lpodtl=14.85 Lbrs2=0.00 Ftampom=1.42
 Fiskop_drenaza=0.00 Lhabajuci=7.00 Lhumus_kosina=4.85
 Frasp=22.46 Ltrotaar=0.00 Lb=3.00



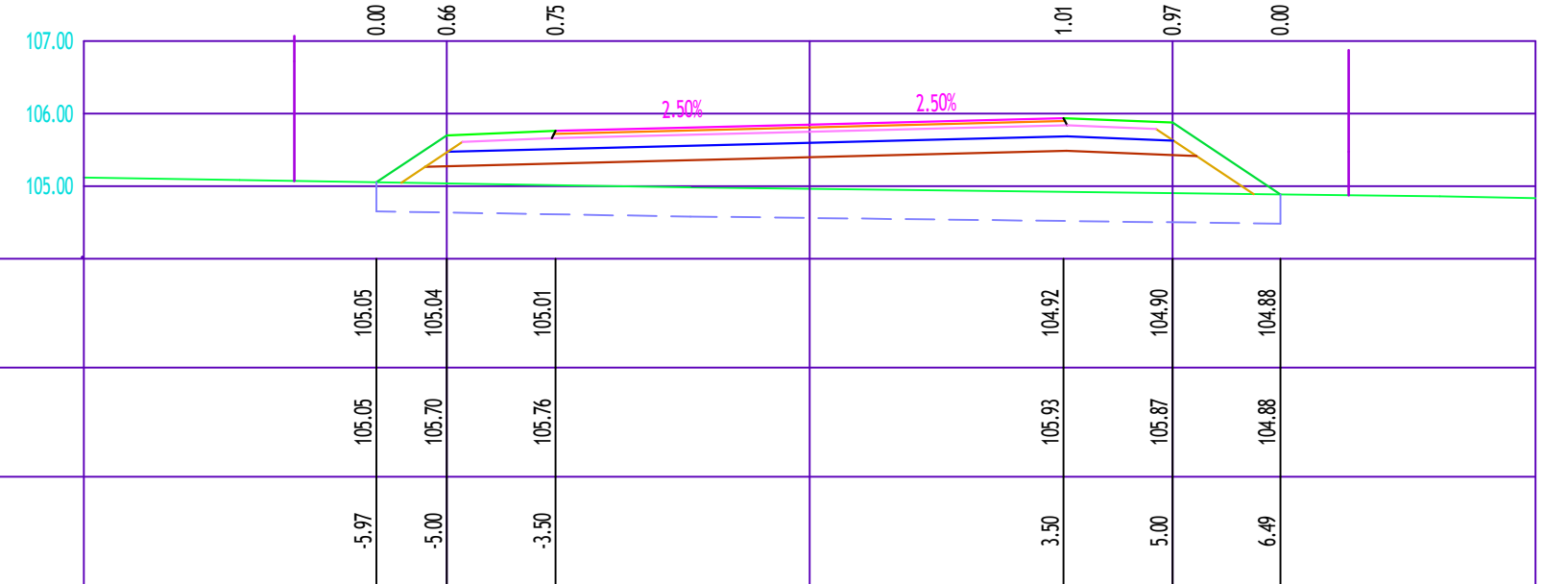
3 0+037.23

Liskop_Thumasa=14.32 Fzamenar=2.00 Lrigol=0.00
 Fiskop=0.00 Lbrs1=7.04 Ffiltrar=0.00
 Lpodtl=13.52 Lbrs2=0.00 Ftampom=1.42
 Fiskop_drenaza=0.00 Lhabajuci=7.00 Lhumus_kosina=3.52
 Frasp=15.32 Ltrotaar=0.00 Lb=3.00



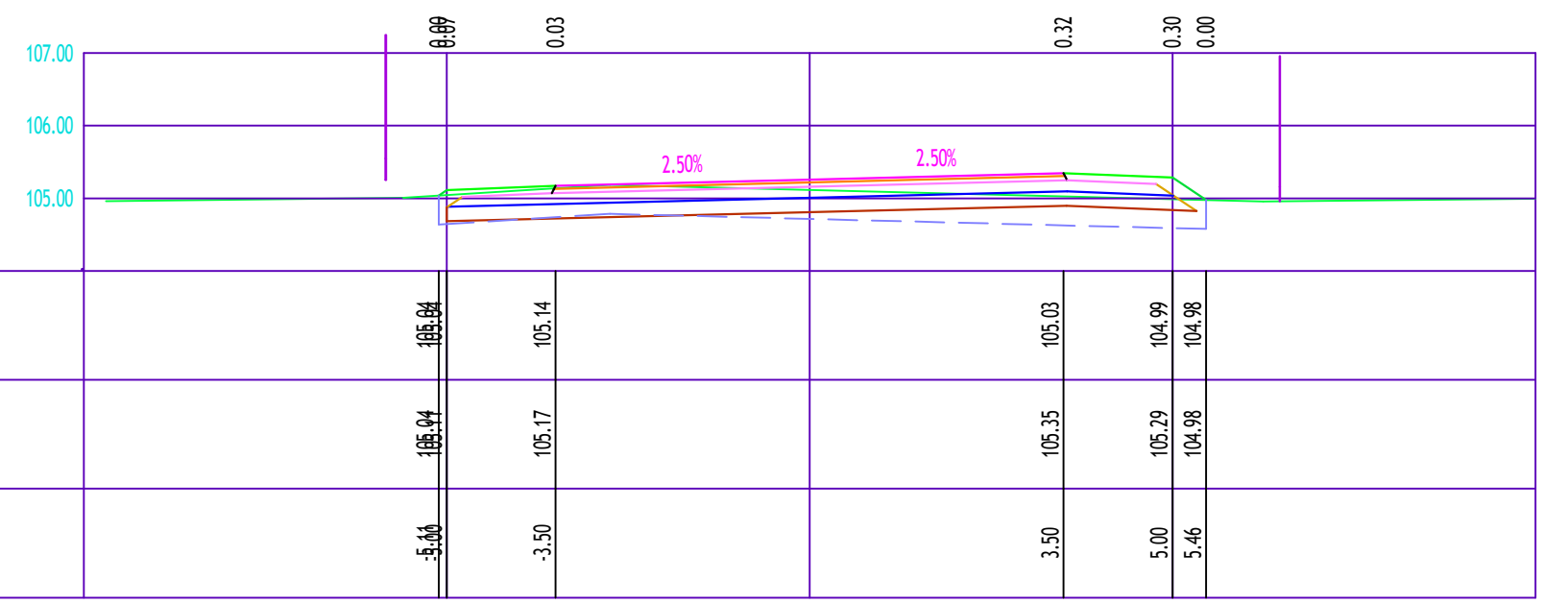
4 0+050.00

Liskop_Thumasa=13.26 Fzamenar=2.00 Lrigol=0.00
 Fiskop=0.00 Lbrs1=7.04 Ffiltrar=0.00
 Lpodtl=12.45 Lbrs2=0.00 Ftampom=1.42
 Fiskop_drenaza=0.00 Lhabajuci=7.00 Lhumus_kosina=2.45
 Frasp=10.46 Ltrotaar=0.00 Lb=3.00



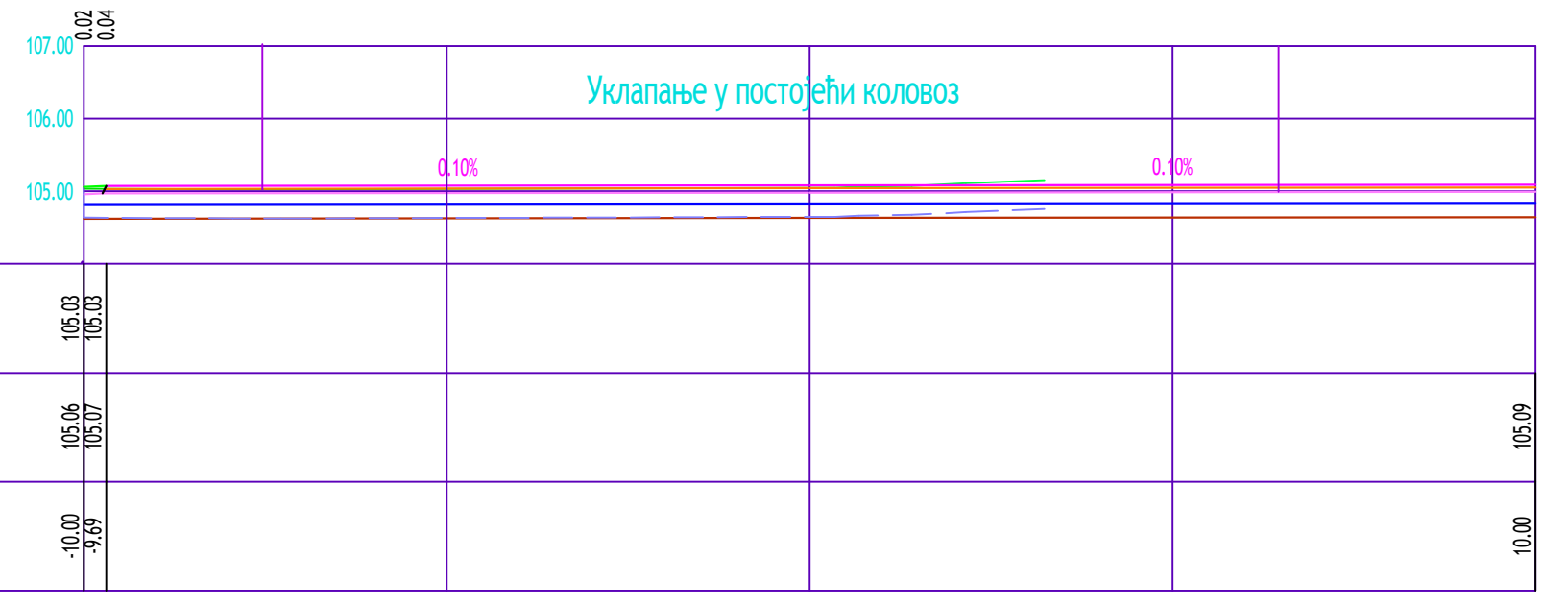
5 0+068.38


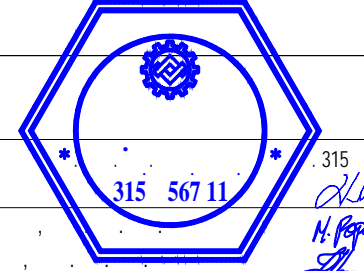
Liskop_Thumasa=11.38 Fzamenar=2.00 Lrigol=0.00
 Fiskop=0.05 Lbrs1=7.04 Ffiltrar=0.00
 Lpodtl=5.05 Lbrs2=0.00 Ftampom=1.42
 Fiskop_drenaza=0.00 Lhabajuci=7.00 Lhumus_kosina=0.57
 Frasp=0.90 Ltrotaar=0.00 Lb=3.00



6 0+080.95

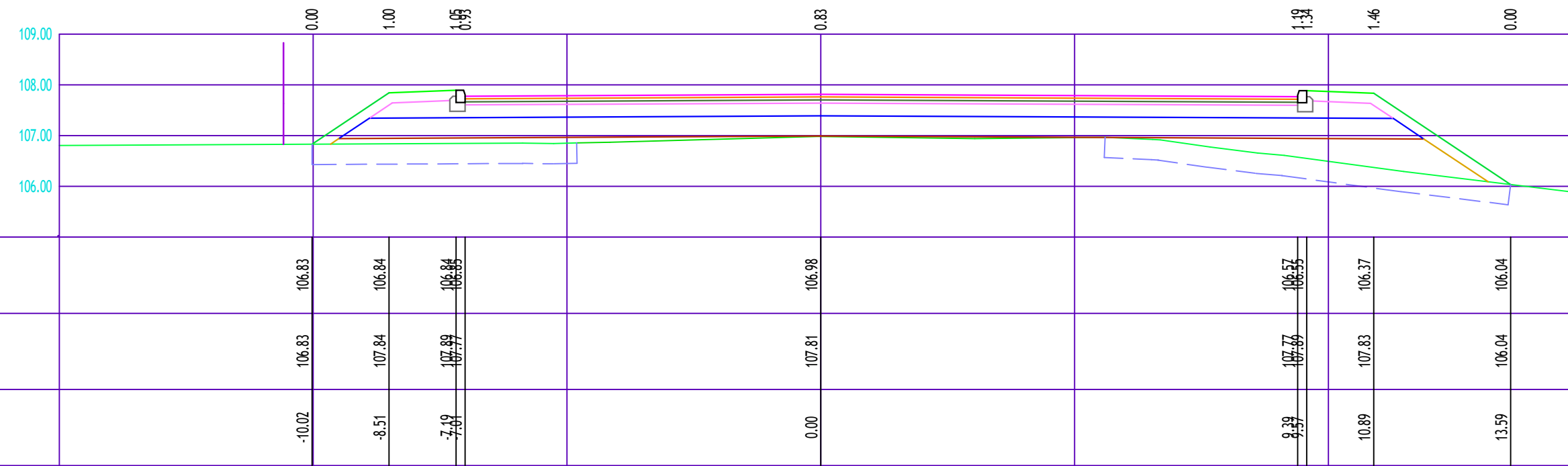
Liskop_Thumasa=13.64 Fzamenar=4.00 Lrigol=0.00
 Fiskop=4.47 Lbrs1=19.71 Ffiltrar=0.00
 Lpodtl=0.00 Lbrs2=0.00 Ftampom=3.00
 Fiskop_drenaza=0.00 Lhabajuci=19.69 Lhumus_kosina=0.00
 Frasp=0.00 Ltrotaar=0.00 Lb=0.31



| | | | | | |
|---|--|---|--|--|--|
| 282, | | .24 | | -75- | |
| (-1.11), | | 10 - | | 0+000.00 (" " ") | |
| 5+000.00 (| | | | | |
| 2/2.1 | | | | | |
|  | |  | | 315 567 11 H. Popović 315 567 11 | |
| 2018. | | 2 | | 1:100 | |
| 1-6 | | | | 5.4 | |

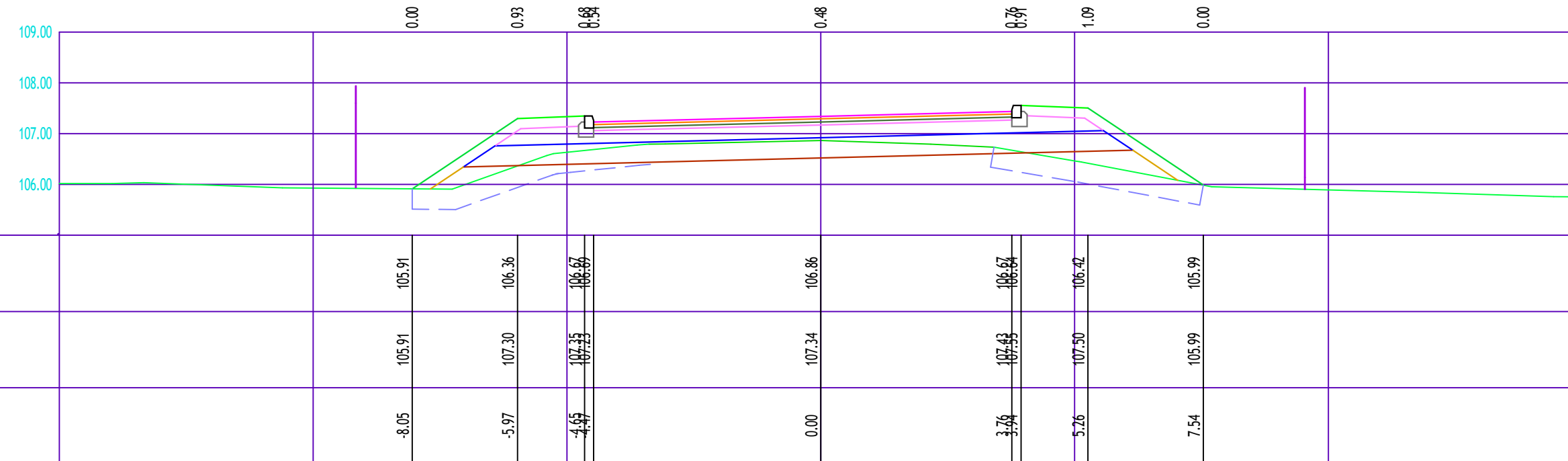
1 0+021.20

Liskop_humus=14.86 Fzamen=8.31 Lrigel=0.00
 Fiskop=0.00 Lbrs1=16.40 Ffiltrar=0.00
 Lpodtl=13.27 Lbrs2=16.40 Flampom=3.36
 Fiskop_drenaza=0.00 Lhabajuci=16.40 Lhumus_kosina=4.21
 Frasp=8.31 Ltrotar=0.00 Lb=2.64



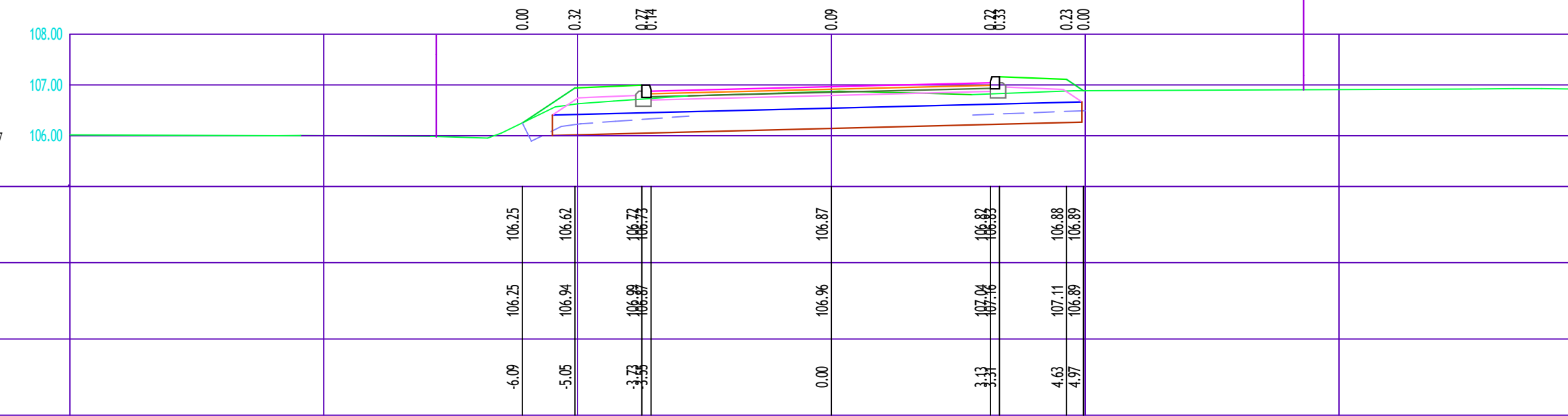
2 0+040.00

Liskop_humus=10.23 Fzamen=5.04 Lrigel=0.00
 Fiskop=2.01 Lbrs1=8.24 Ffiltrar=0.00
 Lpodtl=8.98 Lbrs2=8.24 Flampom=3.30
 Fiskop_drenaza=0.00 Lhabajuci=8.24 Lhumus_kosina=4.35
 Frasp=3.52 Ltrotar=0.00 Lb=2.64



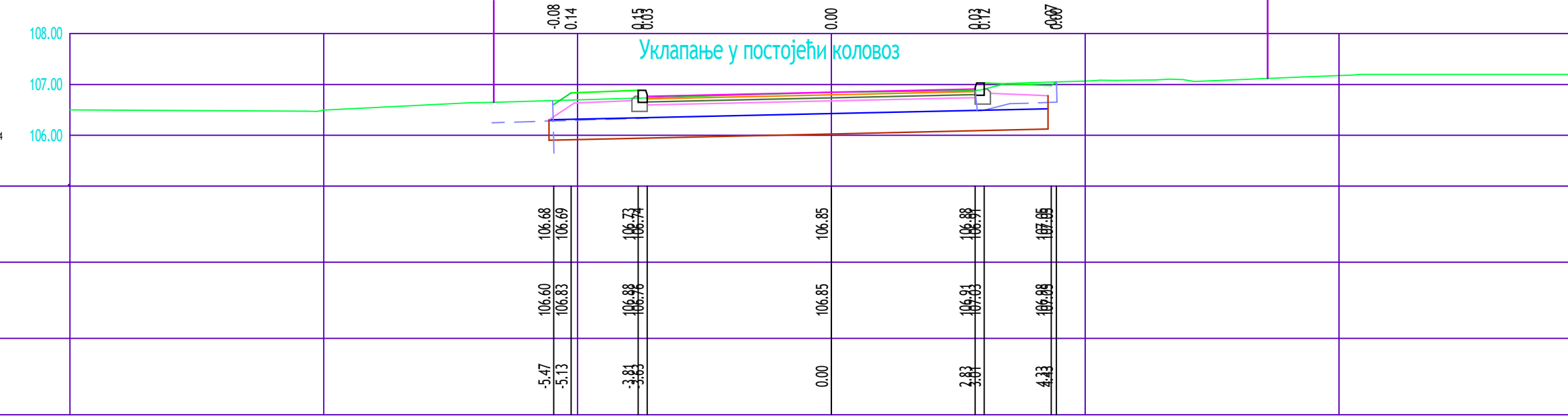
3 0+060.00

Liskop_humus=5.83 Fzamen=4.17 Lrigel=0.00
 Fiskop=5.00 Lbrs1=6.69 Ffiltrar=0.00
 Lpodtl=0.00 Lbrs2=6.69 Flampom=2.81
 Fiskop_drenaza=0.00 Lhabajuci=6.69 Lhumus_kosina=1.37
 Frasp=0.00 Ltrotar=0.00 Lb=2.64

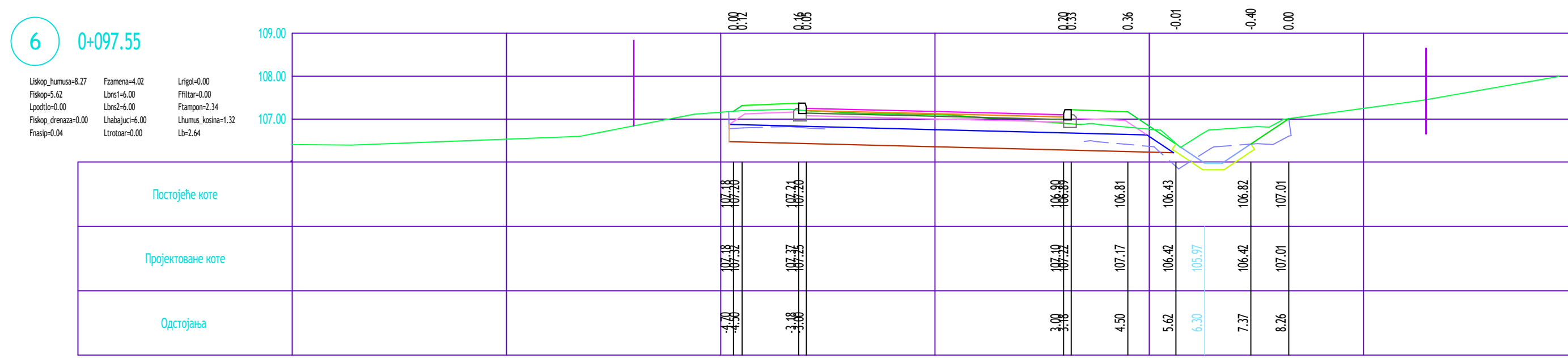
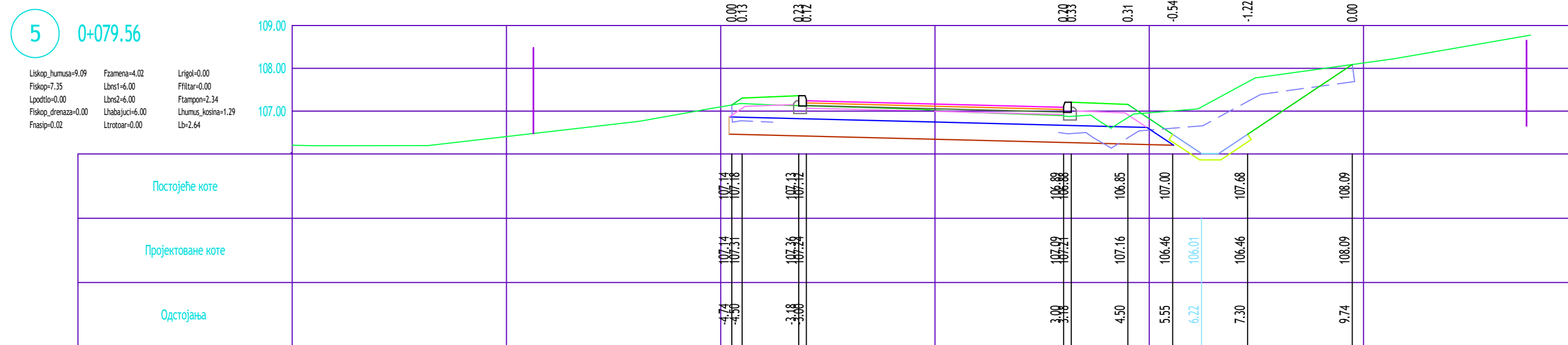
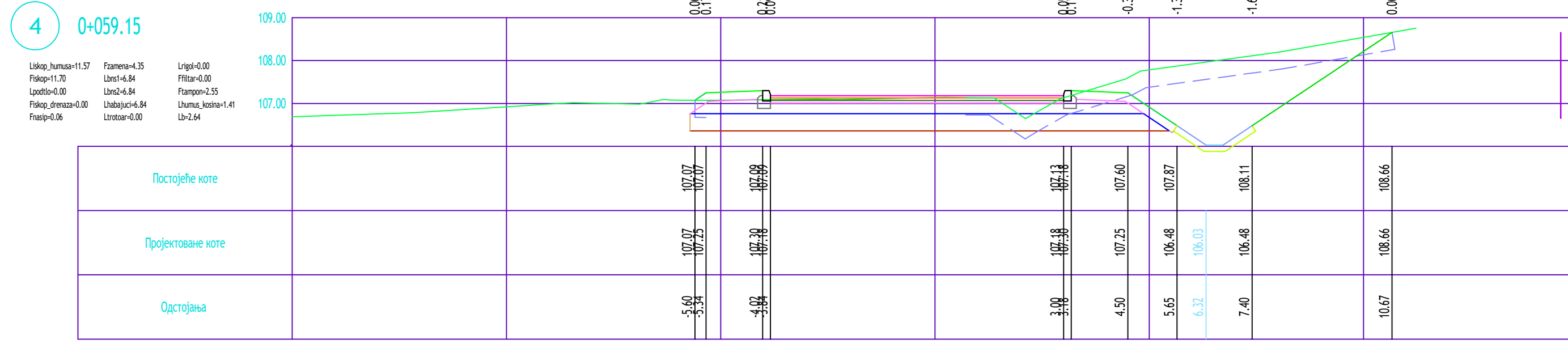
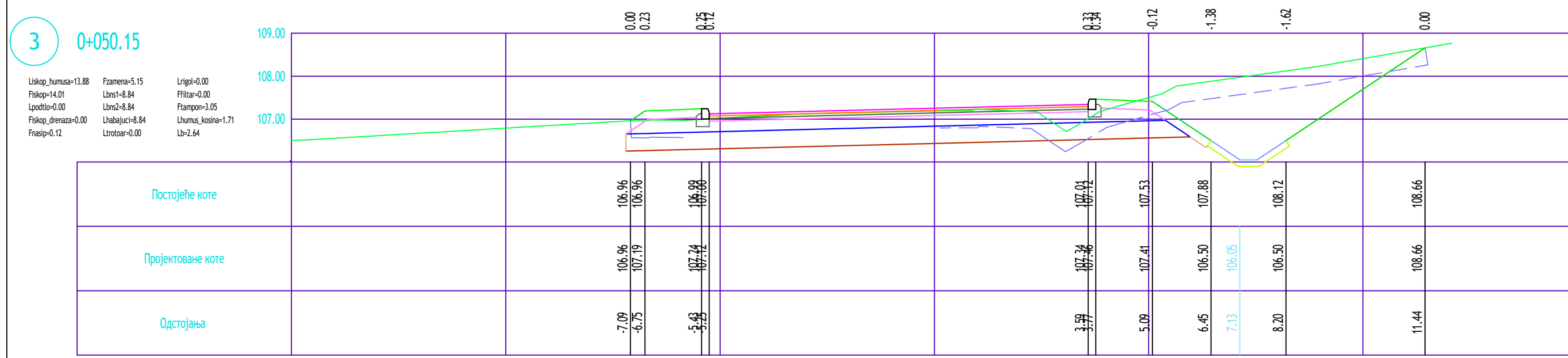
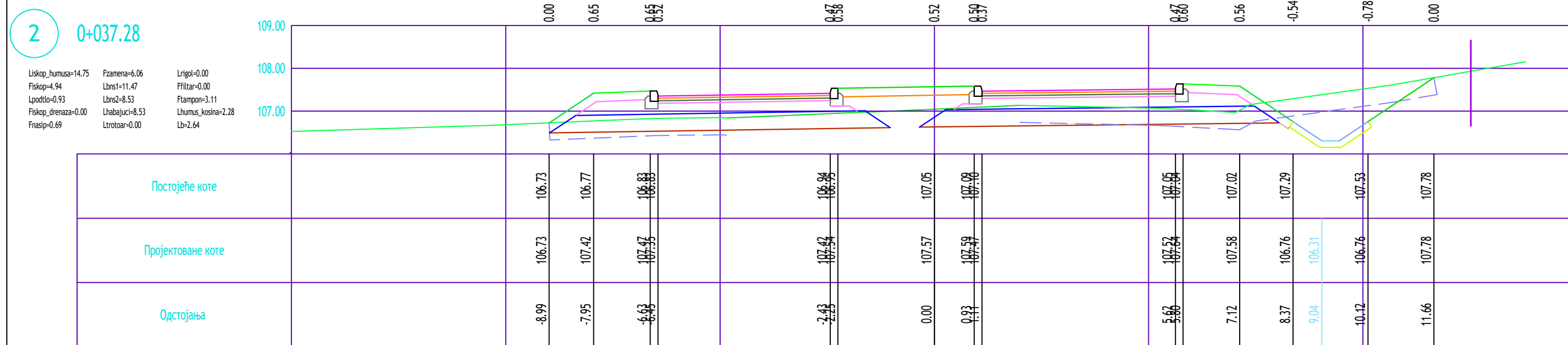
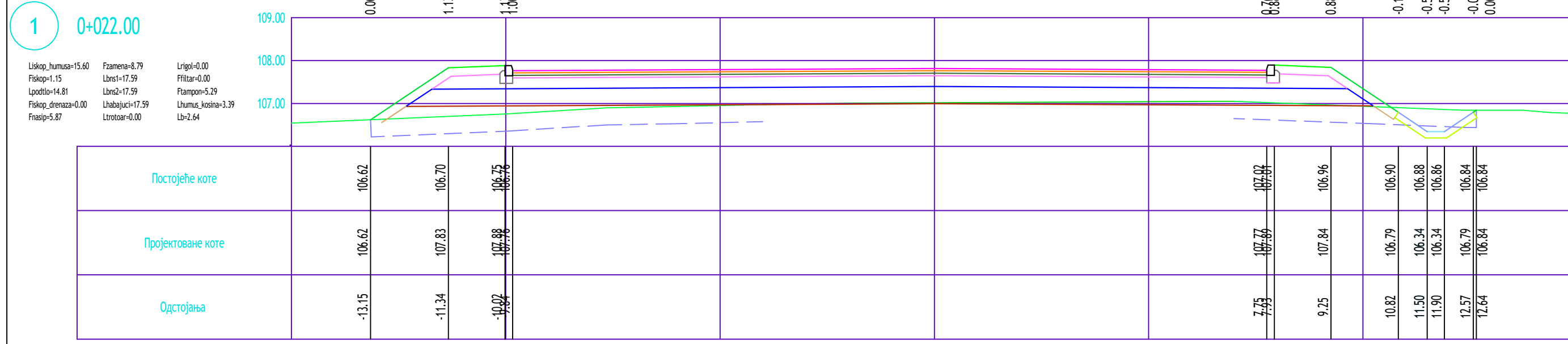


4 0+083.36

Liskop_humus=4.51 Fzamen=3.93 Lrigel=0.00
 Fiskop=6.67 Lbrs1=6.46 Ffiltrar=0.00
 Lpodtl=0.00 Lbrs2=6.46 Flampom=2.81
 Fiskop_drenaza=0.00 Lhabajuci=6.46 Lhumus_kosina=0.44
 Frasp=0.00 Ltrotar=0.00 Lb=2.64




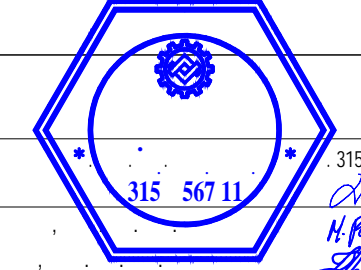
| | | | |
|-------|--|------------|-------|
| | | 282, | |
| | | .24 | |
| | | -75- | |
| 2/2.1 | | | |
| | | 315 567 11 | |
| | | 315 567 11 | |
| 2018. | | 3 | 1:100 |
| 1-4 | | 5.5 | |



282,

(-1.11), 10 - 5+000,00 (0+000,00 (" " " ") -75 -

2/2.1

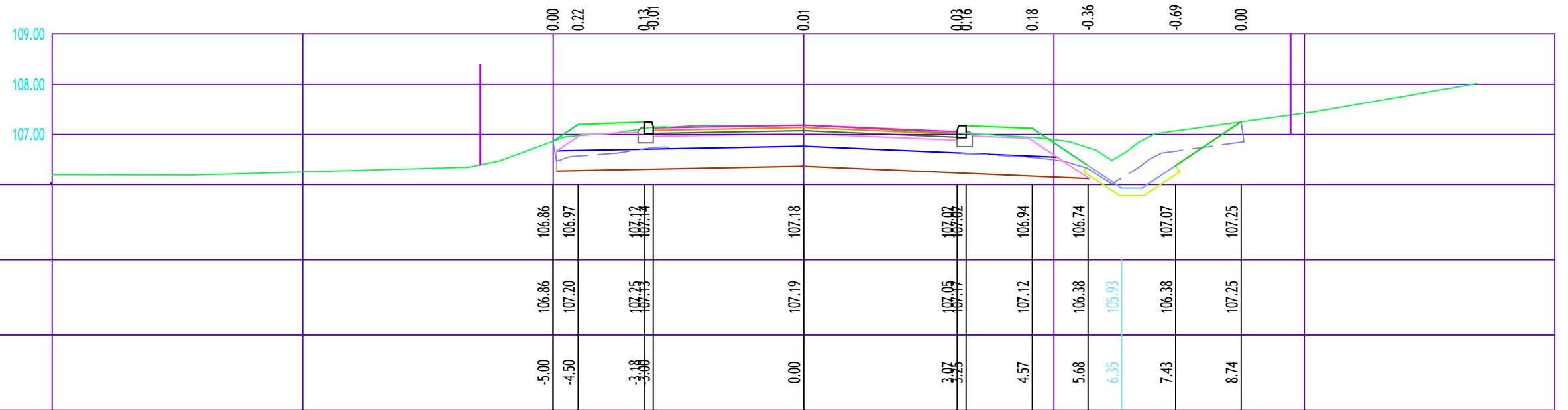



315 567 11
H. Popović
315 567 11

2018. 3 1:100 5.6.1

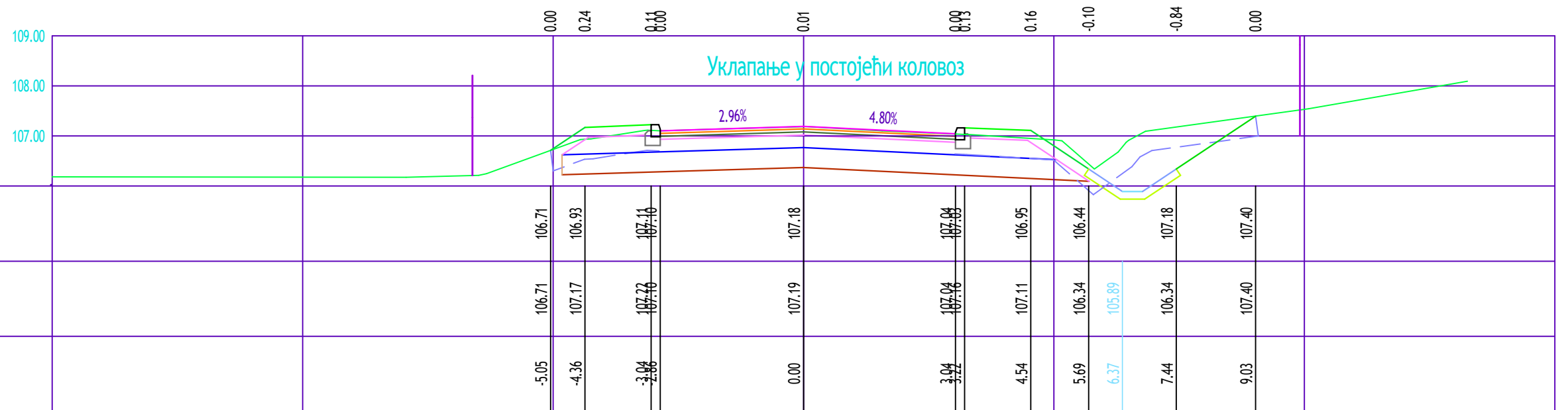
7 0+117.97

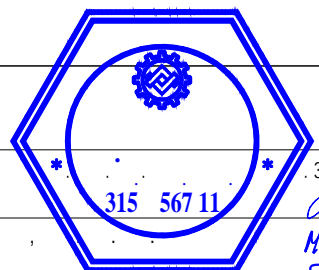

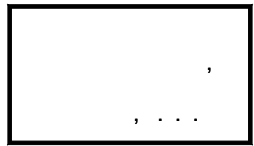
Liskop_humusa=9.01 Fzarena=4.04 Lrigol=0.00
 Fiskop=7.98 Lbrs1=6.07 Ffilter=0.00
 Lpodtlo=0.00 Lbrs2=6.07 Ftampom=2.48
 Fiskop_drenaza=0.00 Lhabajuci=6.07 Lhumus_kosina=1.61
 Fnasip=0.00 Ltrotcar=0.00 Lb=2.64

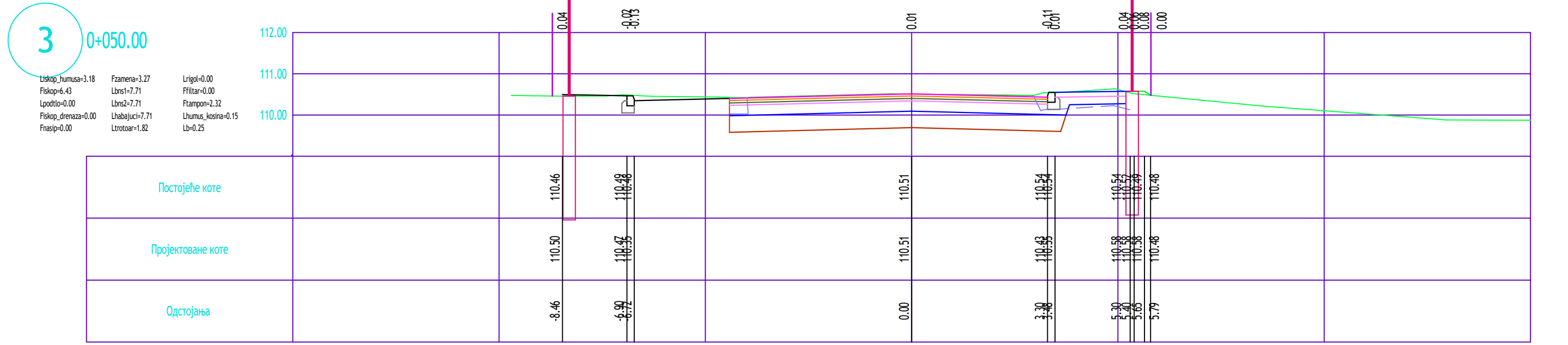
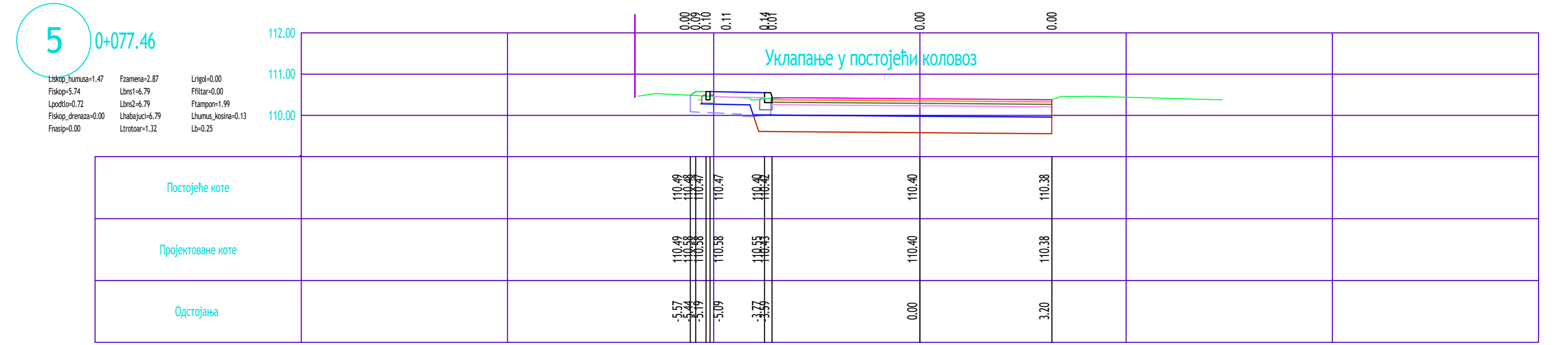
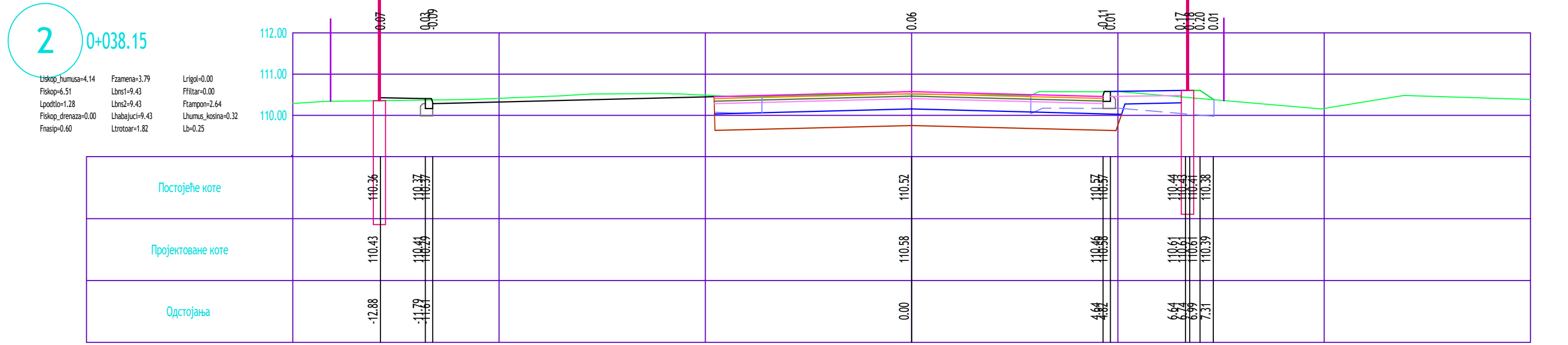
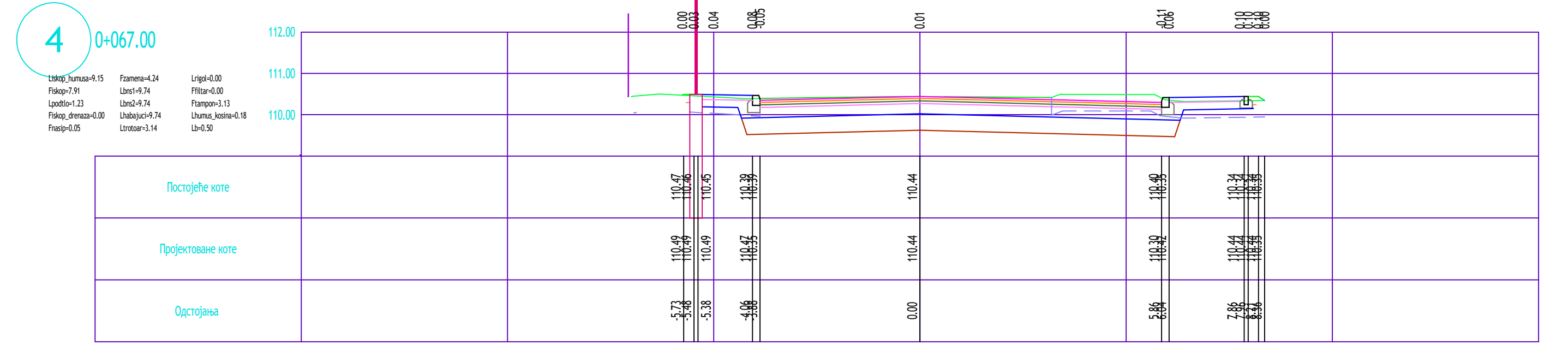
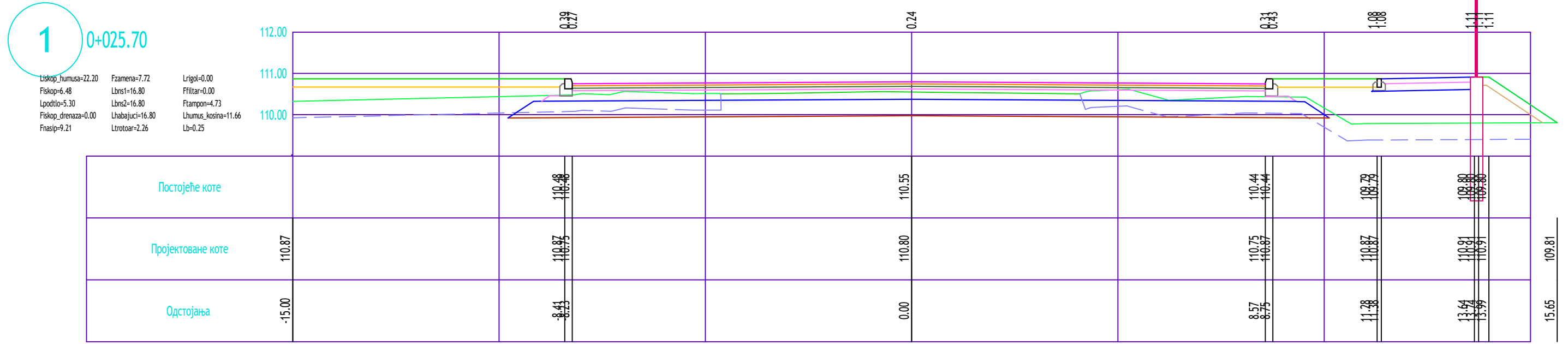


8 0+123.00

Liskop_humusa=9.63 Fzarena=3.95 Lrigol=0.00
 Fiskop=7.18 Lbrs1=5.90 Ffilter=0.00
 Lpodtlo=0.00 Lbrs2=5.90 Ftampom=2.45
 Fiskop_drenaza=0.00 Lhabajuci=5.90 Lhumus_kosina=1.85
 Fnasip=0.02 Ltrotcar=0.00 Lb=2.64



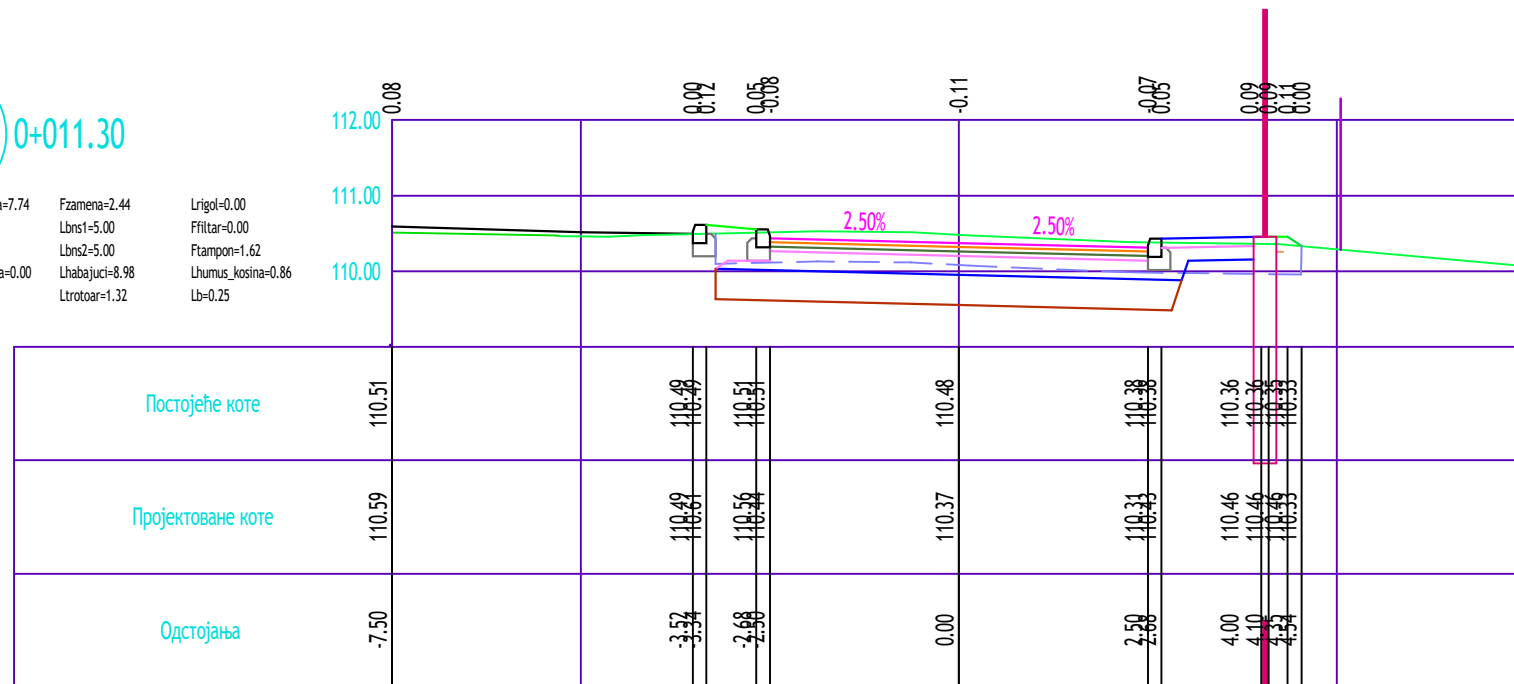
| | | | |
|---|--|---|--|
| | | 282, | |
| | | .24 | |
| | | -75- | |
| | | 10- | |
| | | 5+000,00 (| |
| | | 0+000,00 (| |
| | | ") | |
| 2/2.1 | |  | |
|  | | 315 567 11 | |
|  | | 315 567 11 | |
| 2018. | | 3 | |
| 7-8 | | 1:100 | |
| | | 5.6.2 | |



| | | | |
|-------|---|--|-----|
| | | 282, | |
| | | .24 | |
| | | -75 - | |
| 2/2.1 | | | |
| | | | |
| | | 315 567 11 H. Popović 315 567 11 | |
| 2018. | 4 | 1:100 | 5.7 |

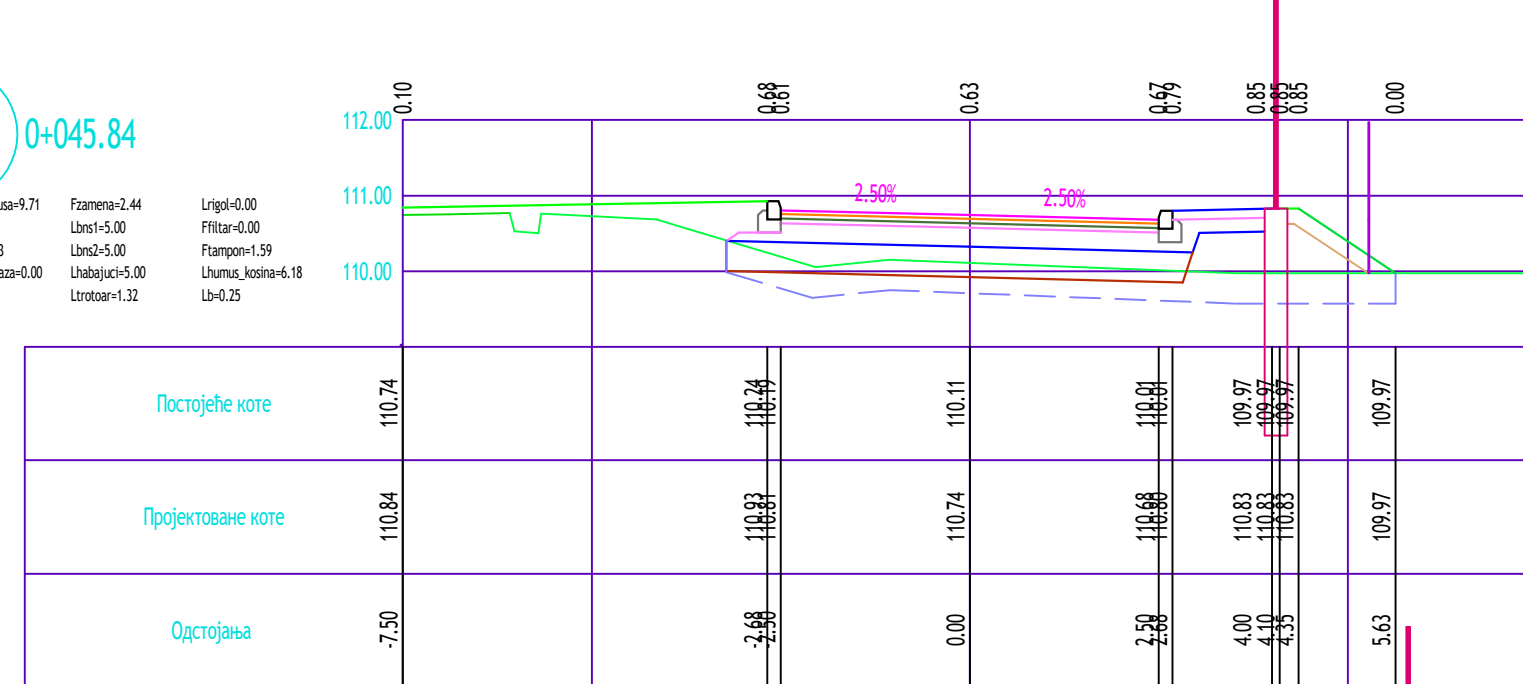
1 0+011.30

Liskop_humusa=7.74 Fzamera=2.44 Lrigol=0.00
 Fiskop=2.94 Lbrs1=5.00 Ffilter=0.00
 Lpodilo=0.00 Lbrs2=5.00 Ftampon=1.62
 Fiskop_drenaza=0.00 Lhabajuci=8.98 Lhumus_kosina=0.86
 Frasip=0.00 Ltrotuar=1.32 Lb=0.25



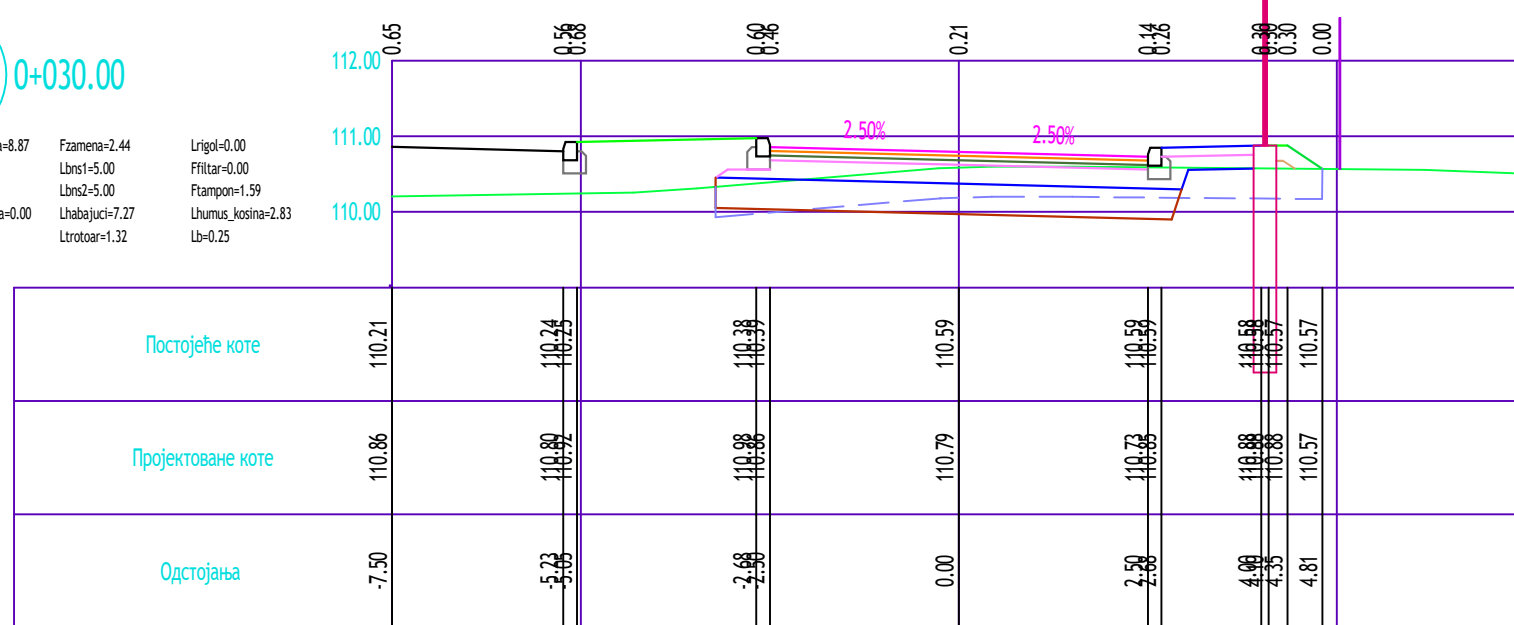
3 0+045.84

Liskop_humusa=9.71 Fzamera=2.44 Lrigol=0.00
 Fiskop=0.00 Lbrs1=5.00 Ffilter=0.00
 Lpodilo=8.83 Lbrs2=5.00 Ftampon=1.59
 Fiskop_drenaza=0.00 Lhabajuci=5.00 Lhumus_kosina=6.18
 Frasip=2.20 Ltrotuar=1.32 Lb=0.25



2 0+030.00


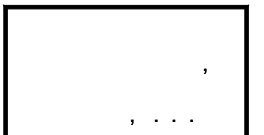
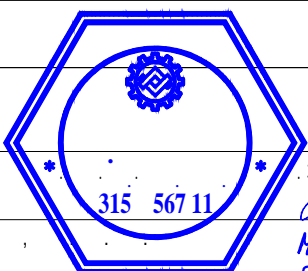
Liskop_humusa=8.87 Fzamera=2.44 Lrigol=0.00
 Fiskop=0.99 Lbrs1=5.00 Ffilter=0.00
 Lpodilo=2.07 Lbrs2=5.00 Ftampon=1.59
 Fiskop_drenaza=0.00 Lhabajuci=7.27 Lhumus_kosina=2.83
 Frasip=0.19 Ltrotuar=1.32 Lb=0.25

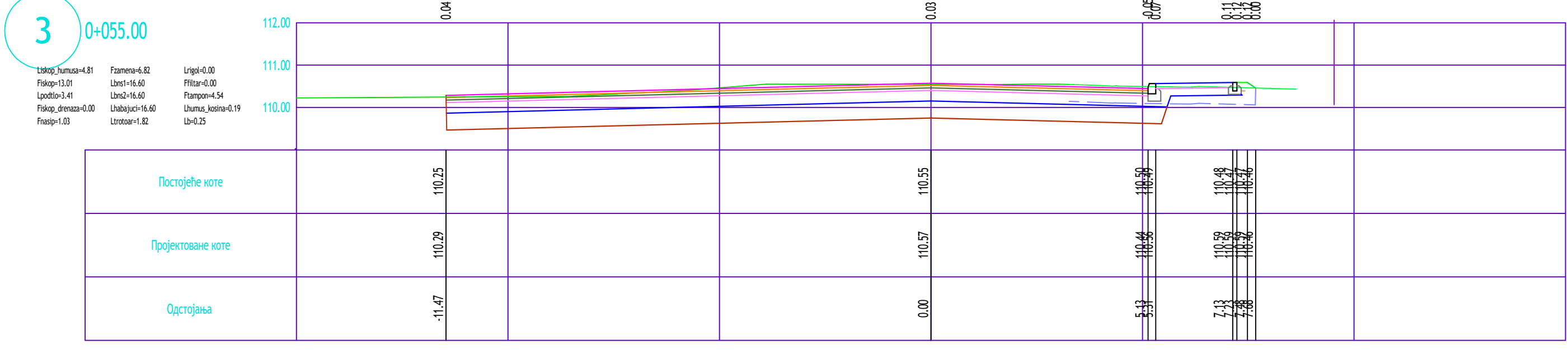
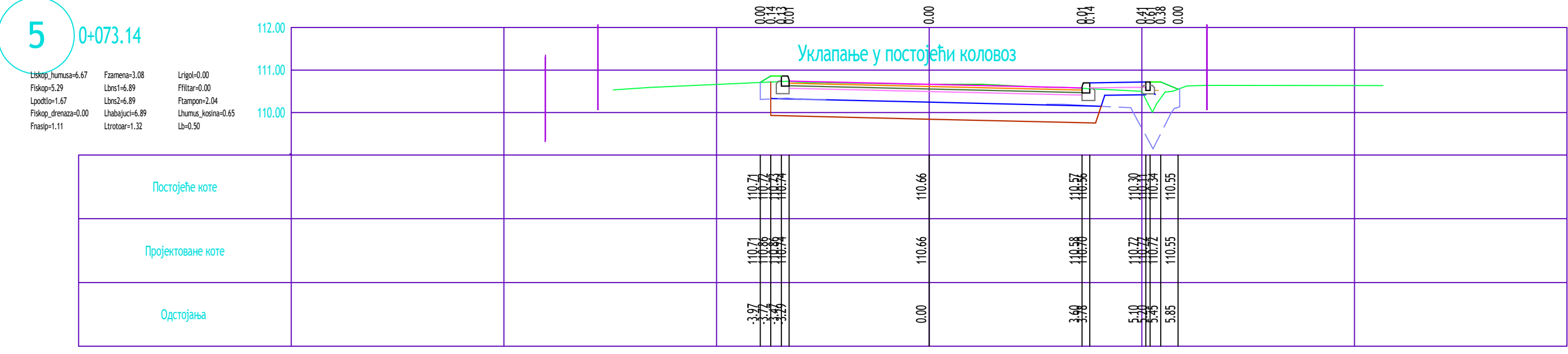
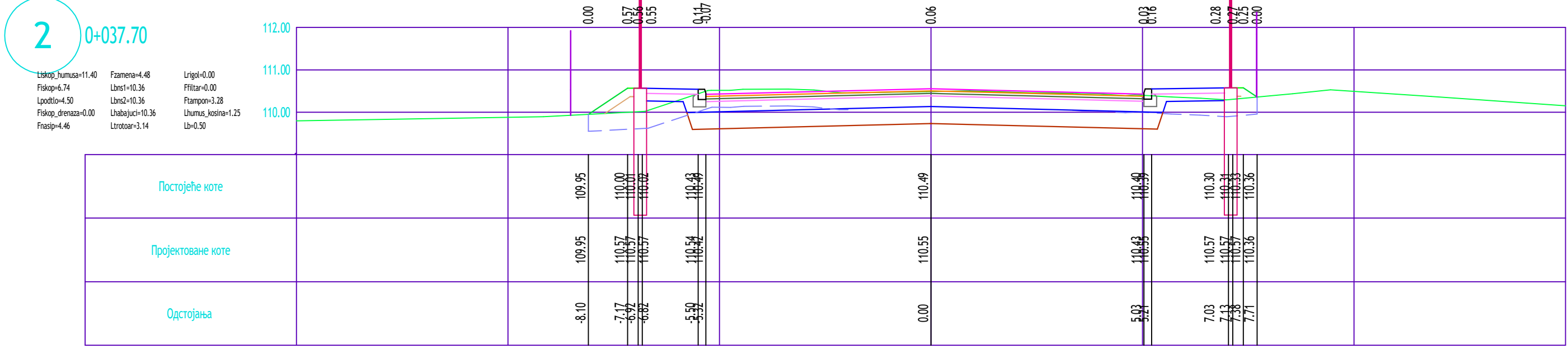
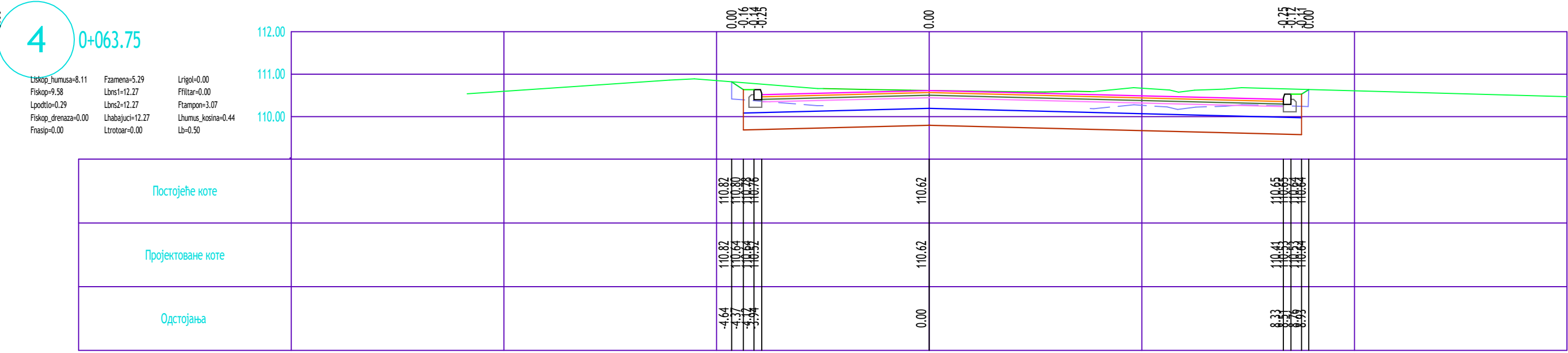
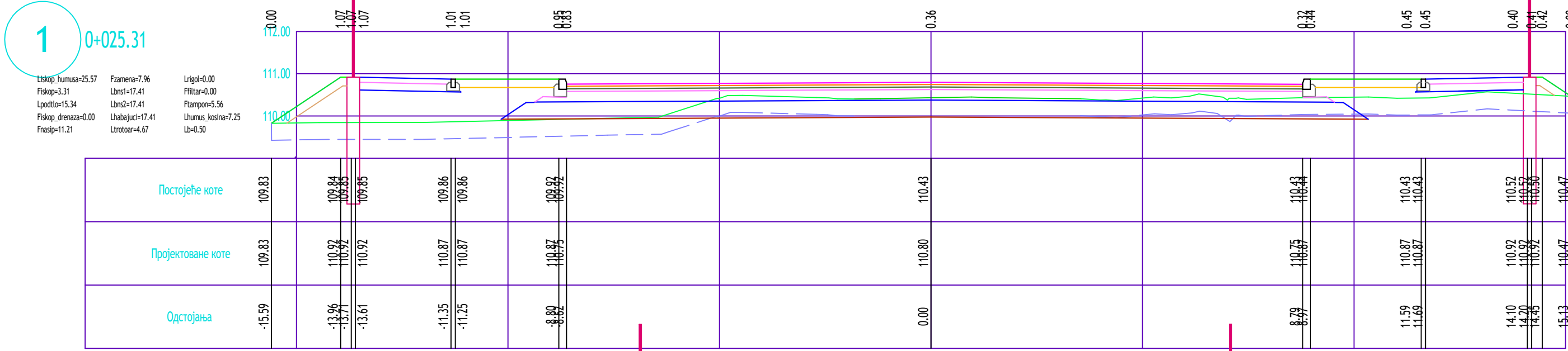


4 0+067.40

Liskop_humusa=8.70 Fzamera=2.51 Lrigol=0.00
 Fiskop=3.21 Lbrs1=5.00 Ffilter=0.00
 Lpodilo=4.77 Lbrs2=5.00 Ftampon=1.55
 Fiskop_drenaza=0.00 Lhabajuci=10.00 Lhumus_kosina=2.86
 Frasip=0.91 Ltrotuar=1.40 Lb=0.25




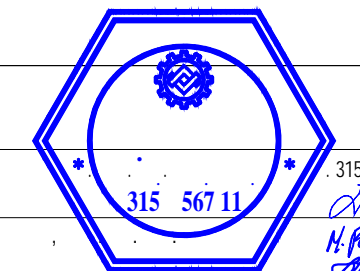
| | | | |
|---|---|---|---------------------------------|
| | | 282, | |
| | | .24 | |
| | | -75- | |
| 2/2.1 | | | |
|  |  |  | 315 567 11 <i>H. Popović</i> |
| | | | 315 567 11 <i>H. Popović</i> |
| 2018. | 1-4 | 5 | 1:100 5.8 |



282,

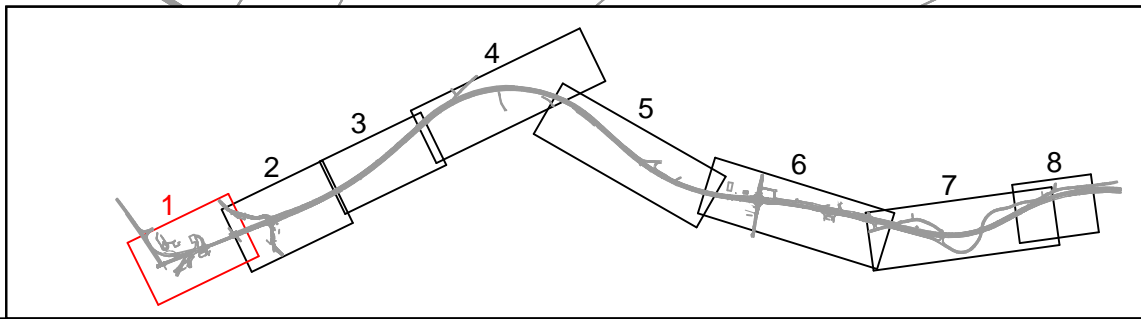
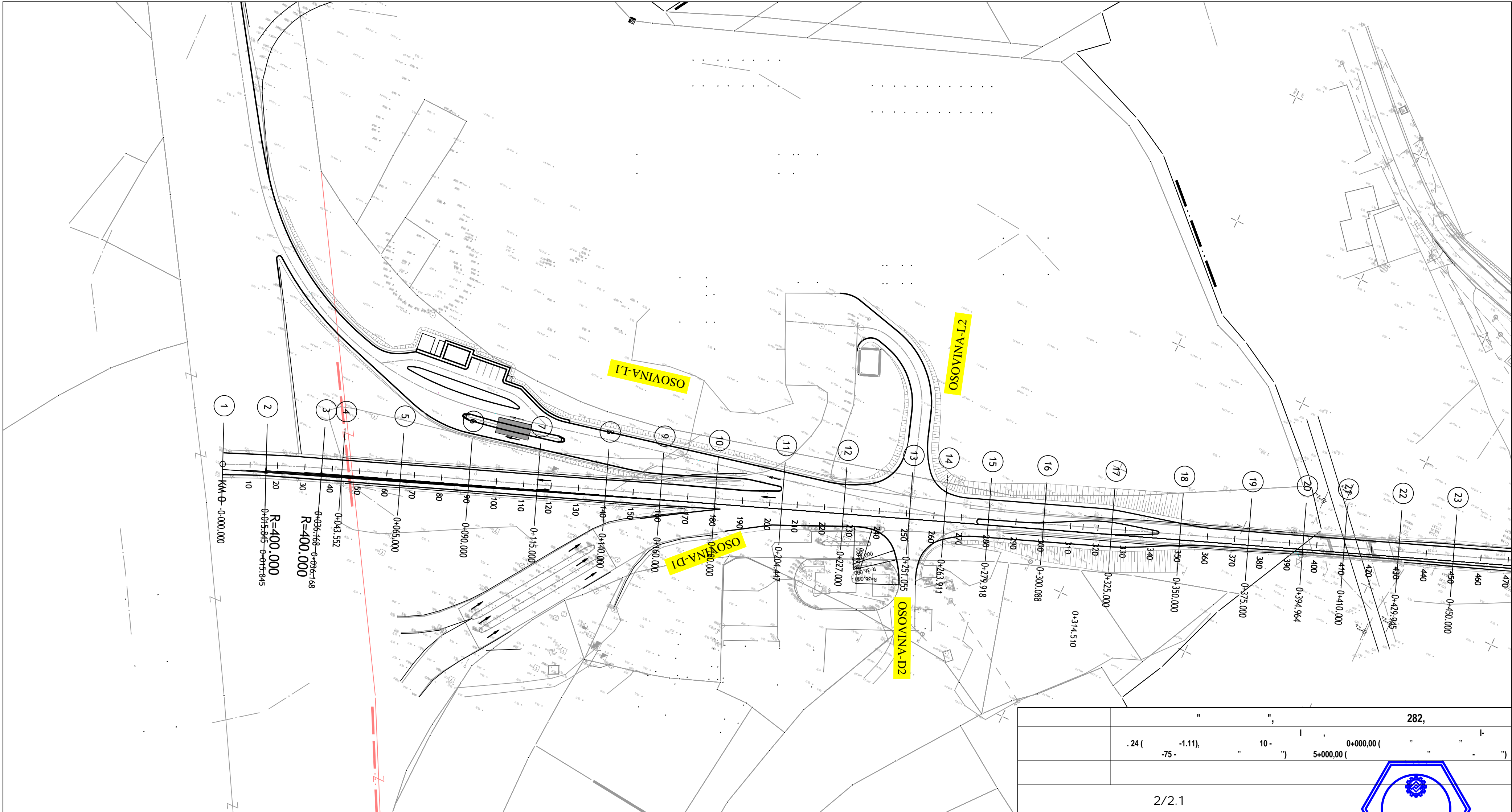
(-1.11), " ") 10 - 5+000,00 (" " " ") -75 -


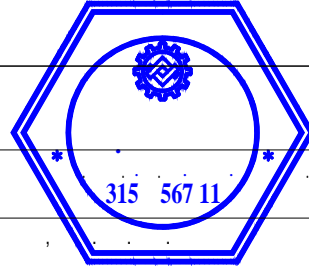

2/2.1

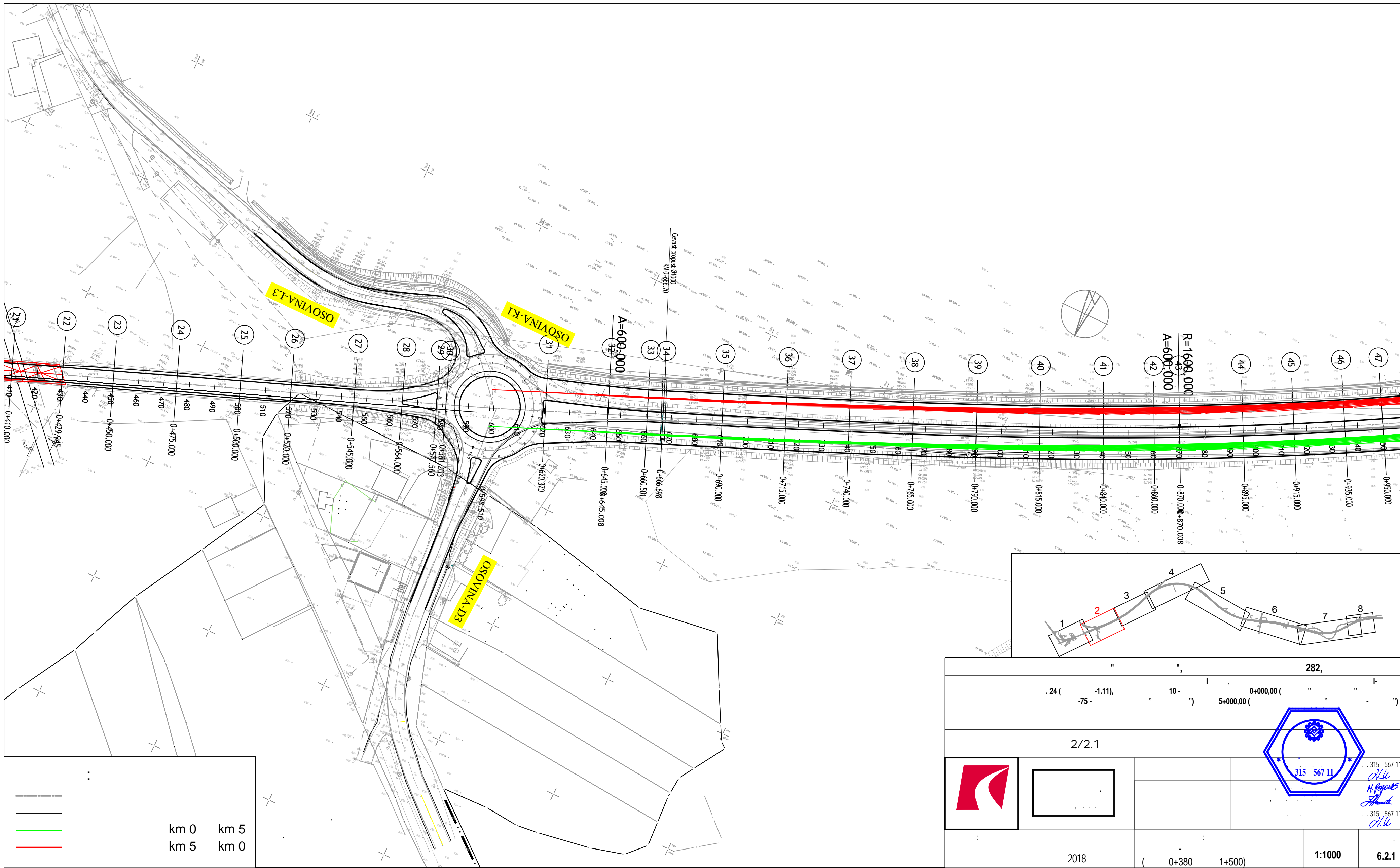



315 567 11
H. Popović
315 567 11

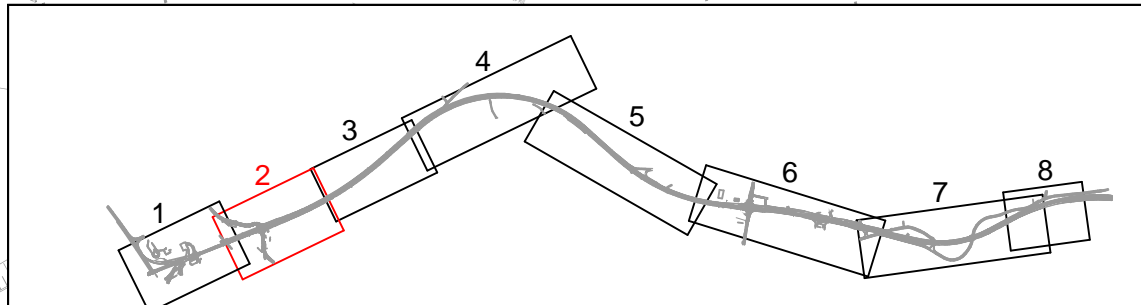
2018. 6 1:100 5.9



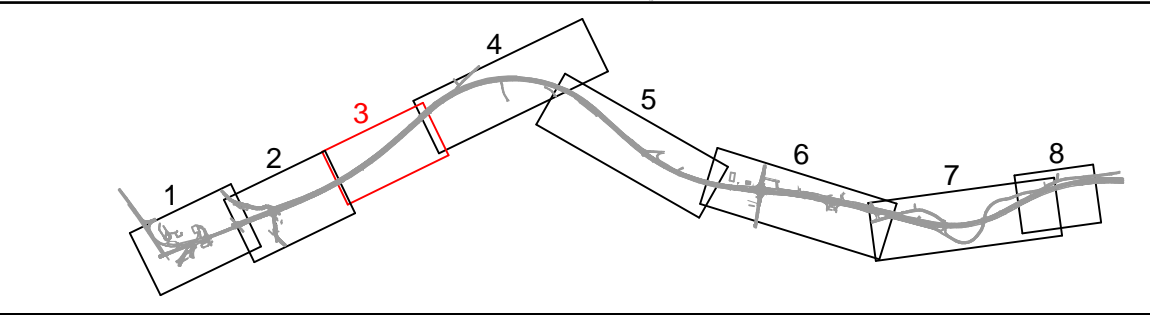
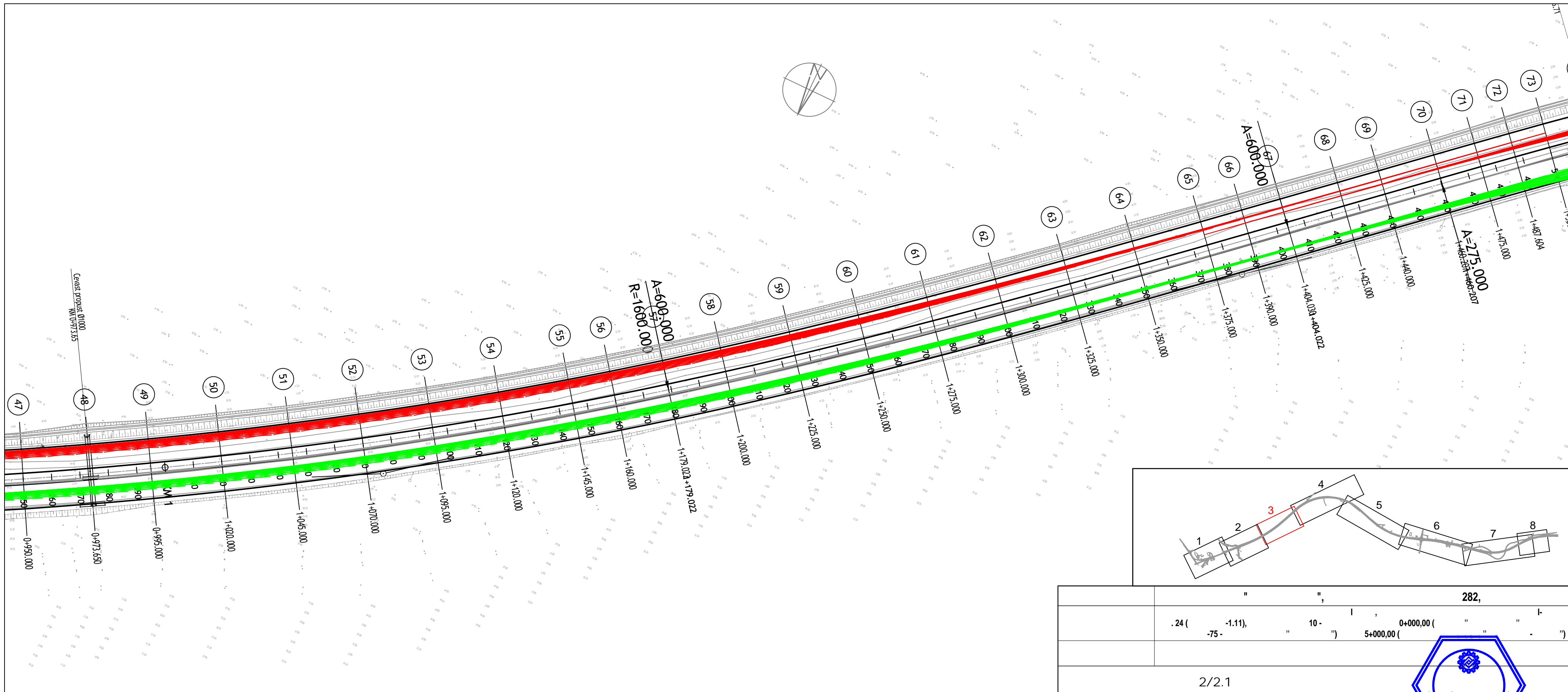
| | | | |
|---|--|---|--|
| | | 282, | |
| | | 0+000,00 (" " ") | |
| | | 5+000,00 (" " ") | |
| | | 2/2.1 | |
|  | |  | |
|  | | 315 567 11 <i>H. Repovš</i> 315 567 11 <i>alle</i> | |
| 2018 | | (0+000 0+380) | |
| | | 1:1000 | |
| | | 6.1 | |



| | | |
|---|------|------|
| — | km 0 | km 5 |
| — | km 5 | km 0 |

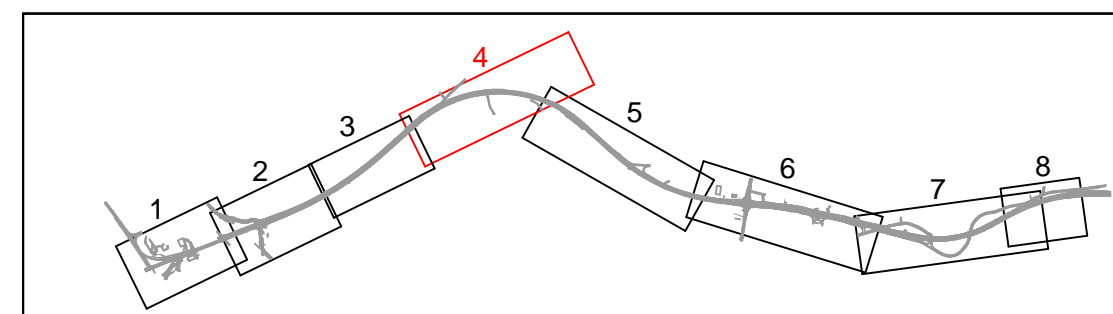
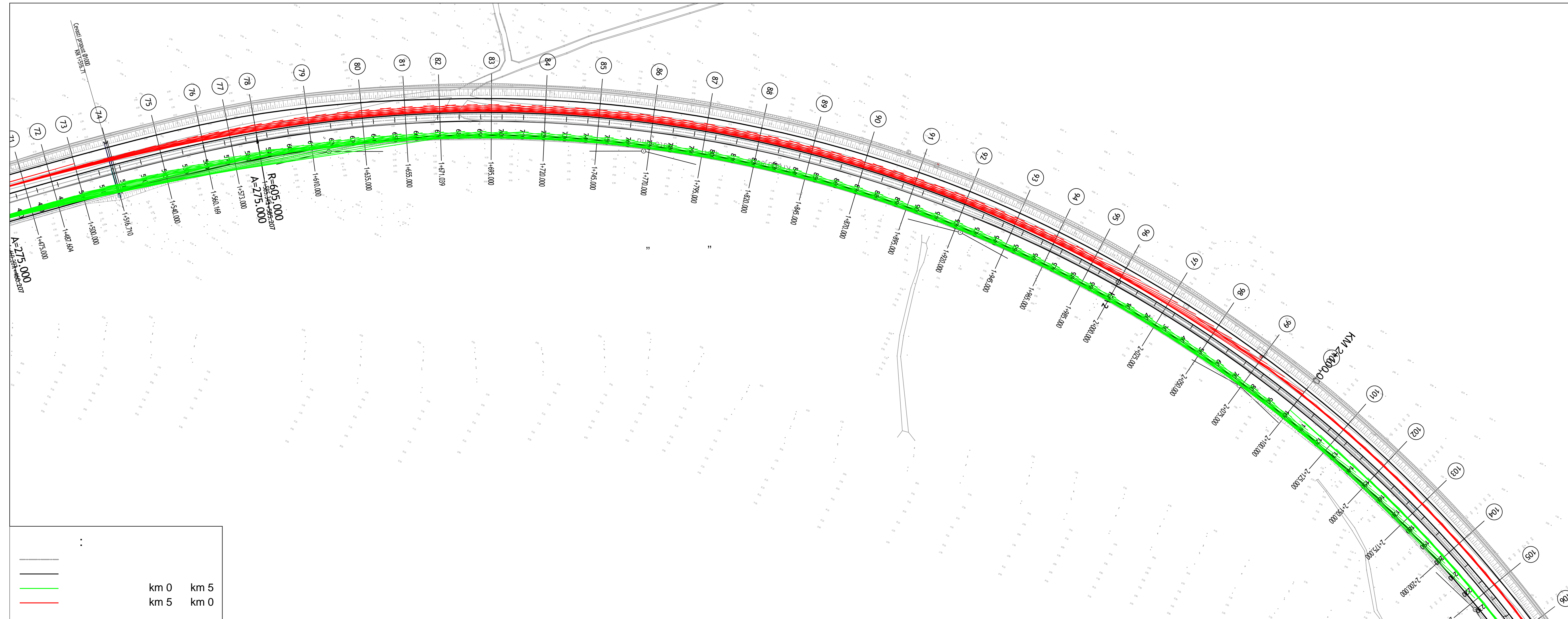



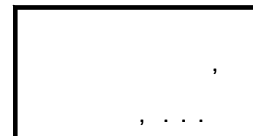
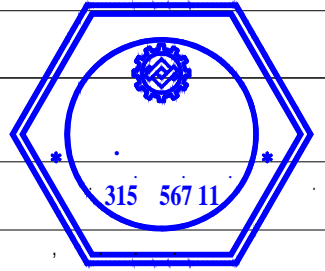
| | | | |
|-------|-----------------|--|--|
| | | | 282, |
| | | | .24 (-1.11), " 10- " 5+000,00 (" " ") |
| 2/2.1 | | | 315 567 11 |
| 2018 | (0+380 1+500) | | 1:1000 |

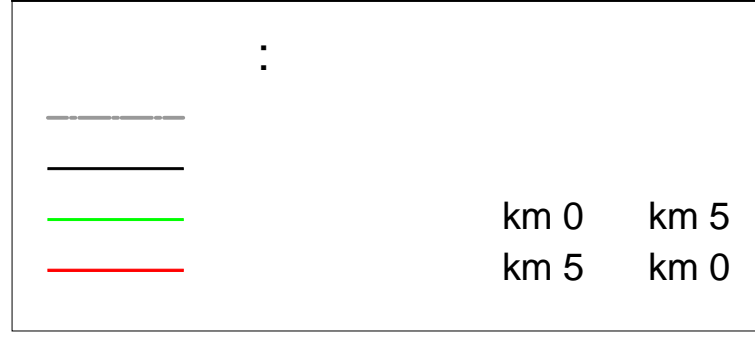
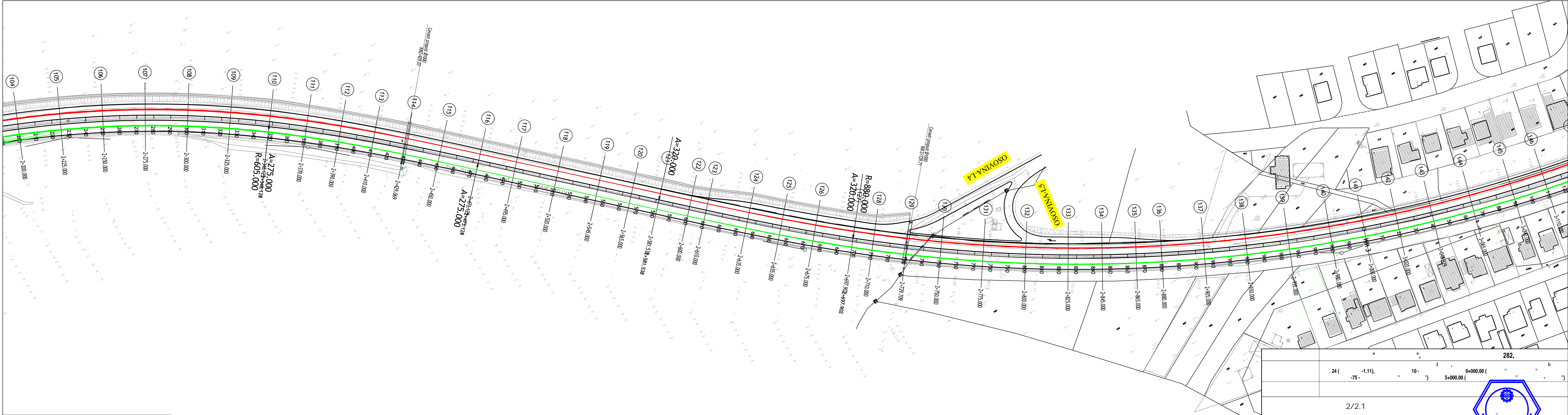


| | | |
|---|------|------|
| — | km 0 | km 5 |
| — | km 5 | km 0 |

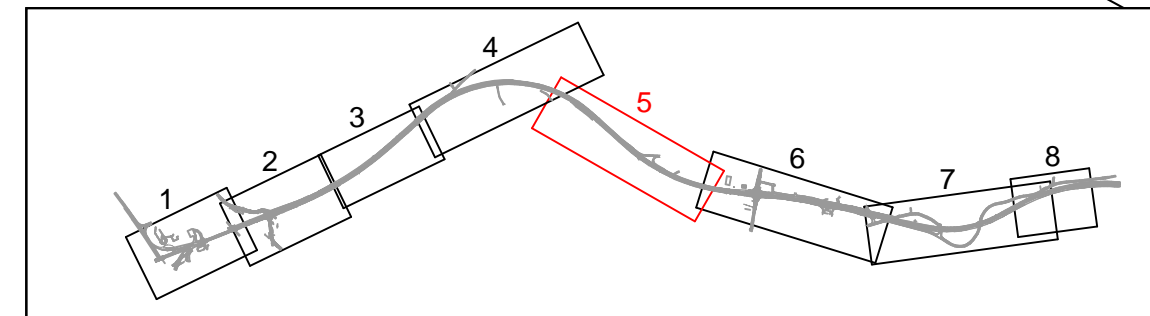
| | | | |
|--------------|----------------|--|-------|
| | | 282, | |
| .24 (-1.11), | | 10- 0+000,00 (" " " ") | |
| | | 5+000,00 (" " " ") | |
| 2/2.1 | | | |
| | | | |
| | | 315 567 11 H. Popović Inženjer 315 567 11 | |
| 2018 | (0+380 1+500) | 1:1000 | 6.2.2 |


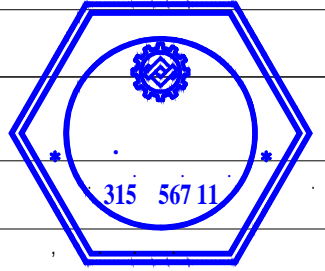



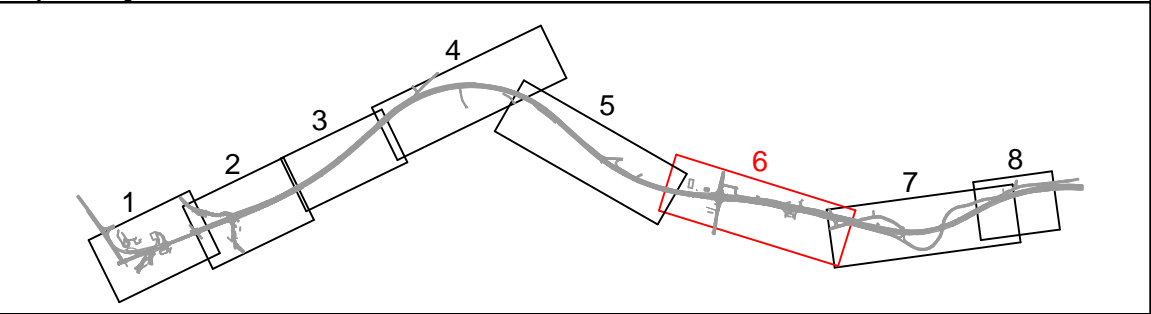
| | | | |
|---|---|---|--|
| | " | " | 282, |
| .24 (-1.11), | 10- | 0+000.00 (" | " " |
| -75- | " " | 5+000.00 (" | " " |
| 2/2.1 | | | |
|  |  |  | 315 567 11 H. Pajović 315 567 11 |
| 2018 | (1+500 5+000) | 1:1000 | 6.3.1 |


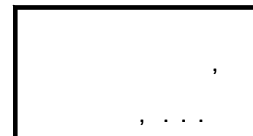
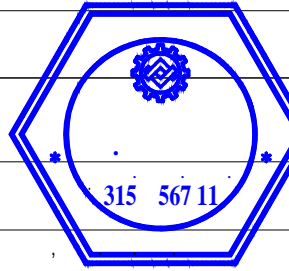


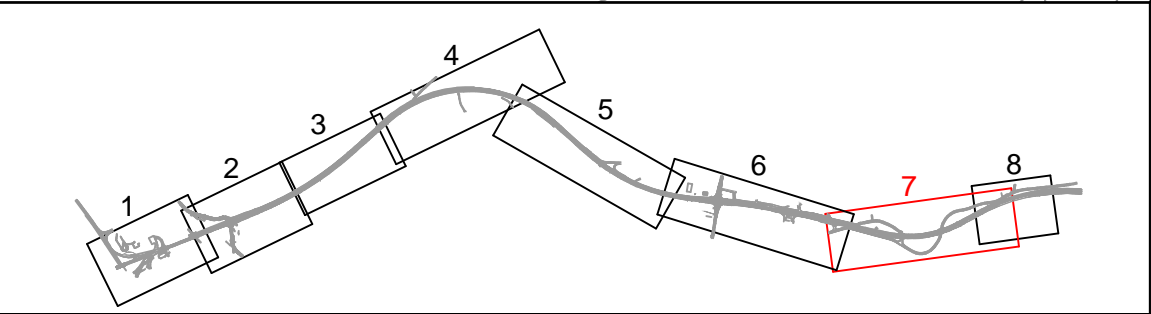
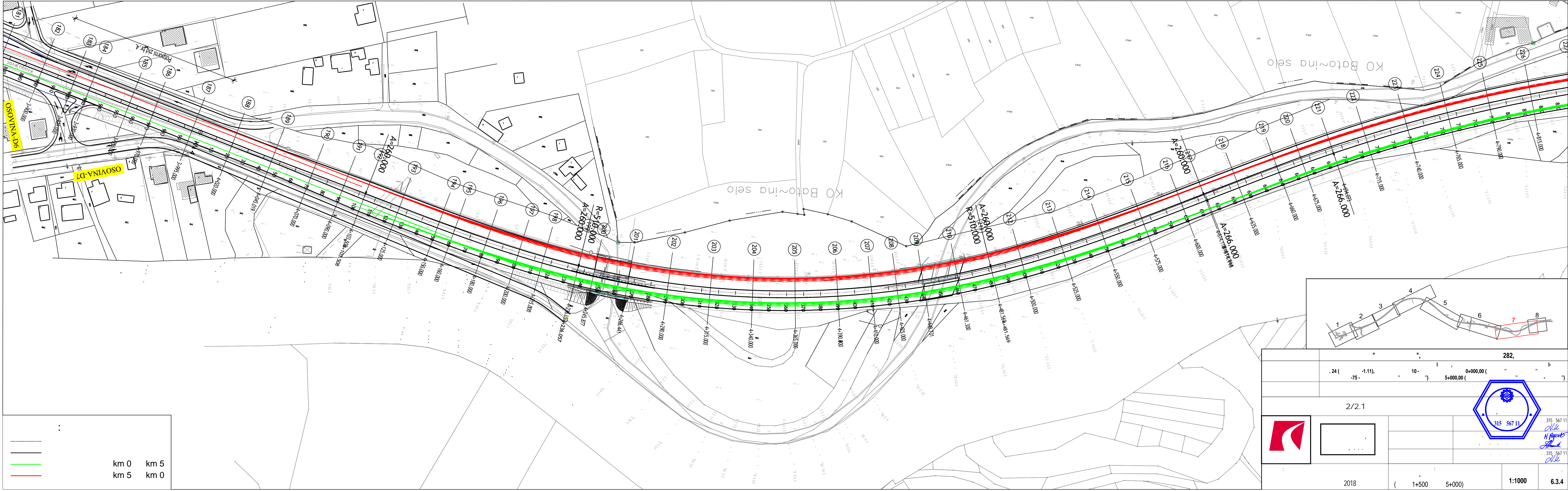
km 0 km 5
km 5 km 0



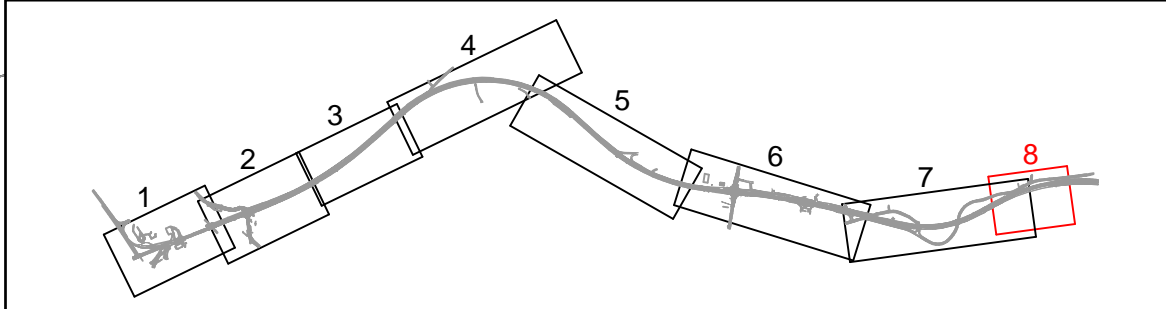
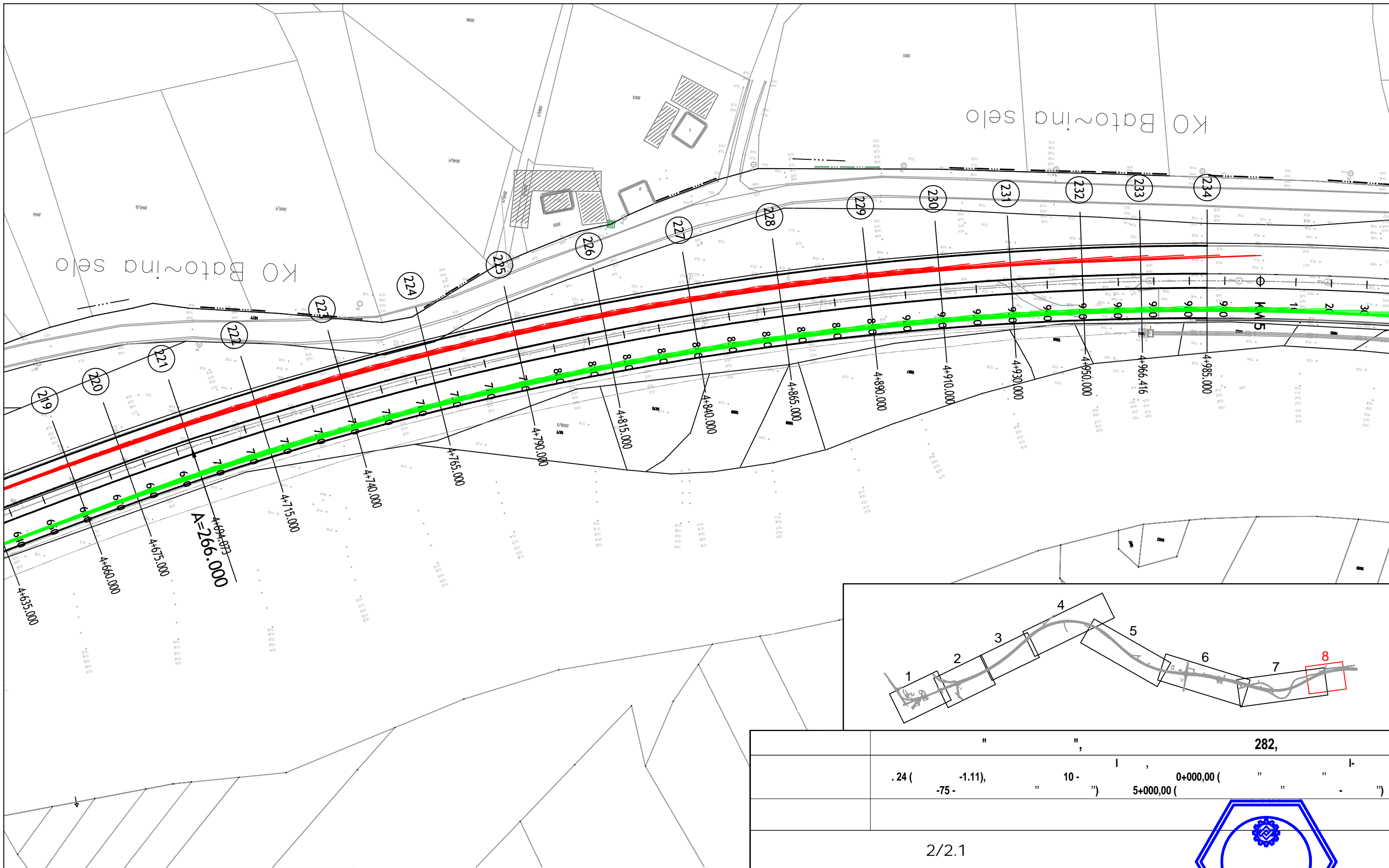
| | | | |
|---|--|--|--|
| | | 282, | |
| | | .24 (-1.11), 10- 0+000,00 (" " ") -75- " " 5+000,00 (" " ") | |
| | | 2/2.1 | |
|  | |  | |
|  | | . 315 567 11 <i>Alle</i> H. Repovš <i>Alle</i> . 315 567 11 <i>Alle</i> | |
| 2018 | | (1+500 5+000) | |
| | | 1:1000 6.3.2 | |




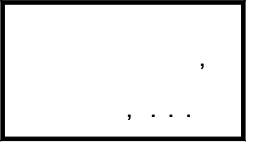
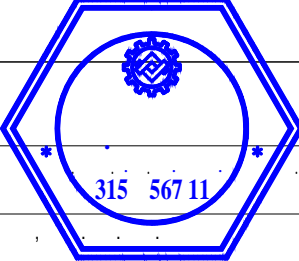
| | | | | | |
|---|--|---|--|---|--|
| | | | | 282, | |
| | | | | .24 (-1.11), 10- 0+000,00 (" " ") | |
| | | | | 5+000,00 (" " ") | |
| | | 2/2.1 | | | |
|  | |  | |  | |
| | | | | 315 567 11 315 567 11 315 567 11 | |
| | | | | 315 567 11 | |
| 2018 | | (1+500 5+000) | | 1:1000 6.3.3 | |



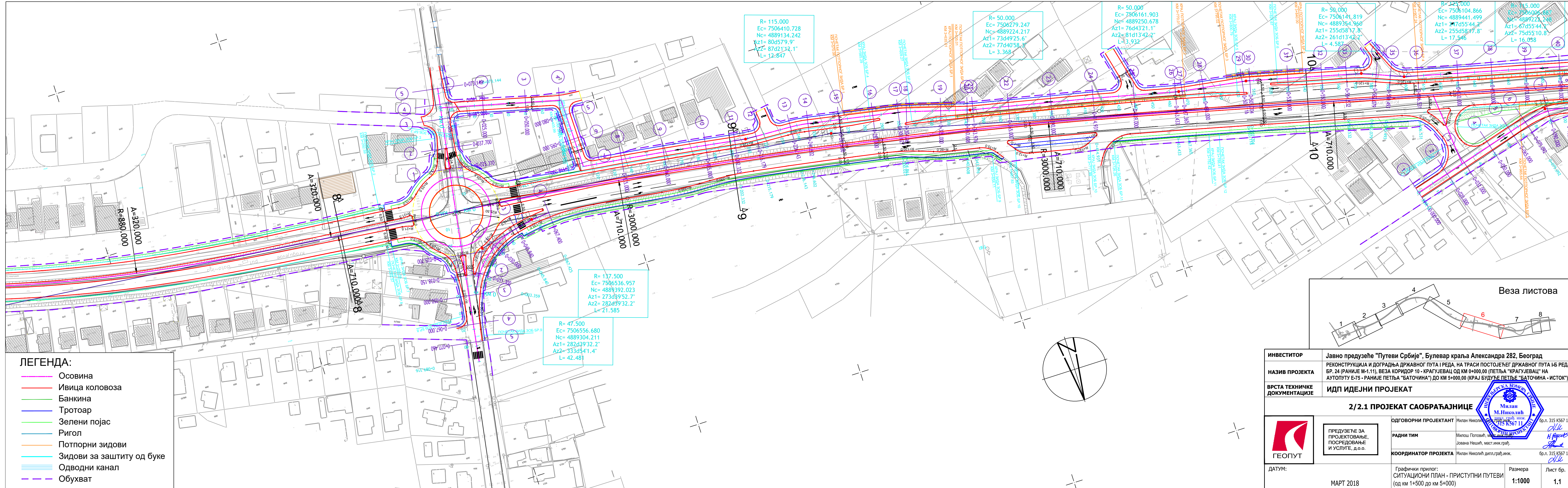
| | | | |
|-------|--|----------------------|--|
| | | 282, | |
| | | 0+000,00 (" " " ") | |
| | | 5+000,00 (" " " ") | |
| | | 10- " " | |
| | | -75- | |
| | | .24 (" " " ") | |
| 2/2.1 | | | |
| | | 315 567 11 | |
| | | 315 567 11 | |
| | | 1:1000 | |
| | | 6.3.4 | |
| | | 2018 | |
| | | (1+500 5+000) | |



| | | |
|-----|------|------|
| --- | km 0 | km 5 |
| — | km 5 | km 0 |
| — | | |
| — | | |

| | | | |
|---|---|---|--------|
| | | 282, | |
| | | .24 (-1.11), 10 - 0+000,00 (" " ") | |
| | | -75 - ") 5+000,00 (" " ") | |
| 2/2.1 | | | |
|  |  |  | |
| | | . 315 567 11 <i>N. P. P. P.</i> <i>Harita</i> . 315 567 11 <i>Harita</i> | |
| 2018 | | (1+500 5+000) | 1:1000 |
| | | | 6.3.5 |

ПРИСТУПНИ ПУТЕВИ



- ЛЕГЕНДА:**
- Осовина
 - Ивица коловоза
 - Банкина
 - Тротоар
 - Зелени појас
 - Ригол
 - Потпорни зидови
 - Зидови за заштиту од буке
 - Одводни канал
 - Обухват

R= 115.000
Ec= 7506410.728
Nc= 4889134.242
Az1= 80d57'9.9"
Az2= 87d21'12.1"
L= 12.847

R= 50.000
Ec= 7506279.247
Nc= 4889224.217
Az1= 73d49'25.6"
Az2= 77d40'58.3"
L= 3.368

R= 50.000
Ec= 7506161.903
Nc= 4889250.678
Az1= 76d43'21.1"
Az2= 81d13'42.2"
L= 3.932

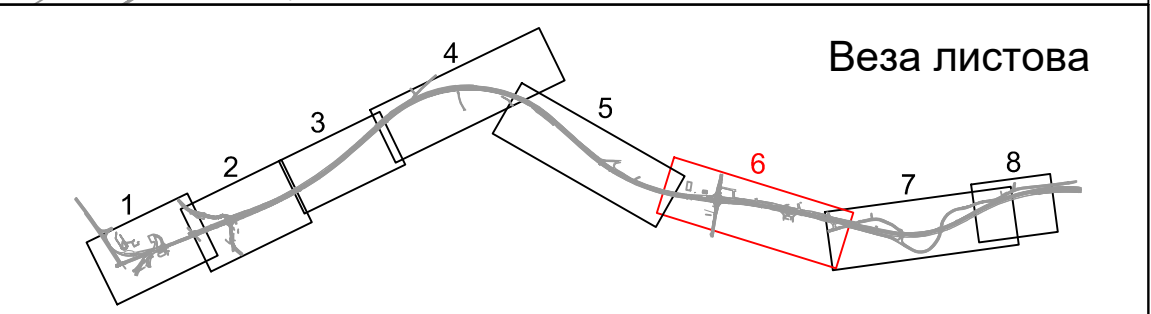
R= 50.000
Ec= 7506141.819
Nc= 4889354.960
Az1= 255d58'17.8"
Az2= 261d13'42.2"
L= 4.587

R= 125.000
Ec= 7506104.866
Nc= 4889441.499
Az1= 27d55'44.2"
Az2= 255d58'17.8"
L= 17.546

R= 15.000
Ec= 7506005.887
Nc= 4889222.248
Az1= 67d55'44.2"
Az2= 75d55'10.8"
L= 16.038

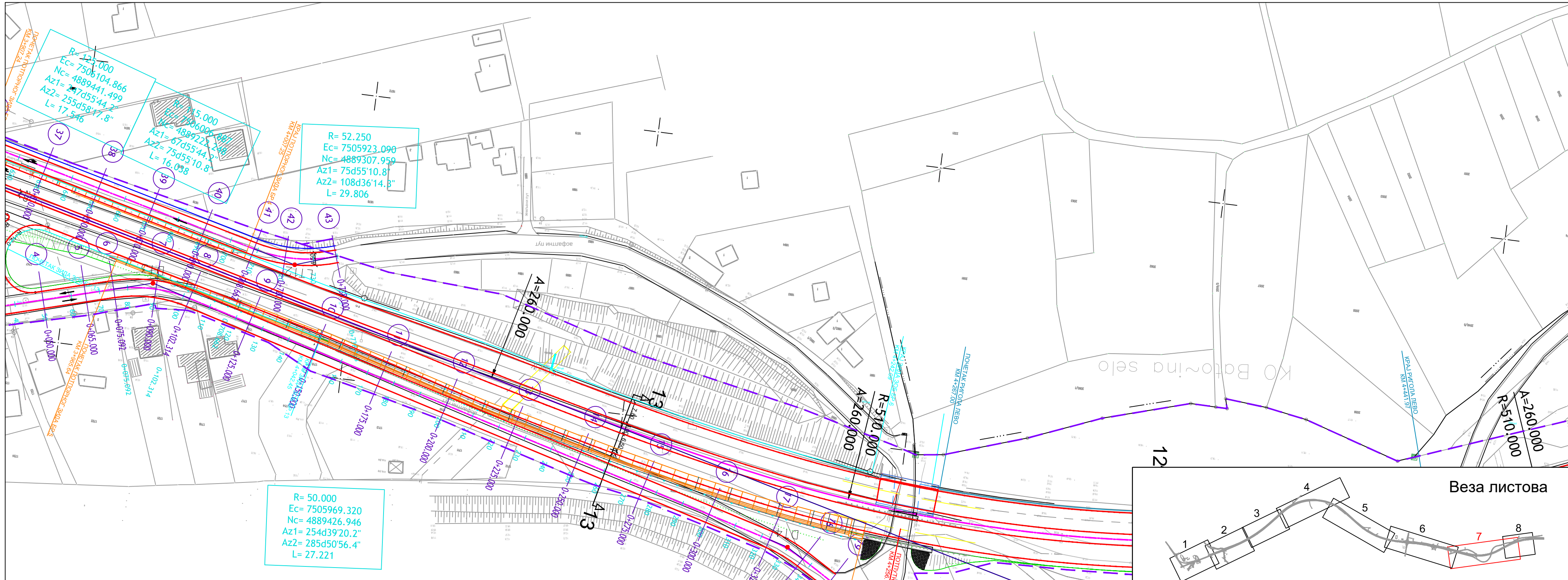
R= 137.500
Ec= 7506536.957
Nc= 4889392.023
Az1= 273d39'52.7"
Az2= 282d39'32.2"
L= 21.585

R= 47.500
Ec= 7506556.680
Nc= 4889304.211
Az1= 282d39'32.2"
Az2= 333d54'1.4"
L= 42.481



| | | | |
|-------------------------------------|---|---|--|
| ИНВЕСТИТОР | Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд | | |
| НАЗИВ ПРОЈЕКТА | РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК") | | |
| ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ | ИДП ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ | | |
| 2/2.1 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ | | | |
| | ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ | Милан Николић, дипл.инж. | бр.л. 315 К567 11 |
| | РАДНИ ТИМ | Милош Поповић, дипл.инж. грађ. Јована Нешић, маг.инж. грађ. | |
| | КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА | Милан Николић, дипл.инж. | бр.л. 315 К567 11 |
| ДАТУМ: | МАРТ 2018 | Графички прилог: СИТУАЦИОНИ ПЛАН - ПРИСТУПНИ ПУТЕВИ (од км 1+500 до км 5+000) | Размера 1:1000 Лист бр. 1.1 |



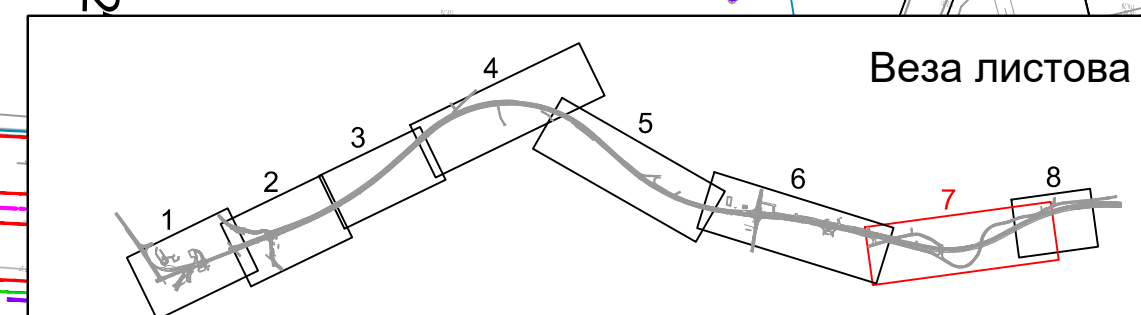


ЛЕГЕНДА:

- Осовина
- Ивица коловоза
- Банкана
- Тротоар
- Зелени појас
- Ригол
- Потпорни зидови
- Зидови за заштиту од буке
- Одводни канал
- Обухват

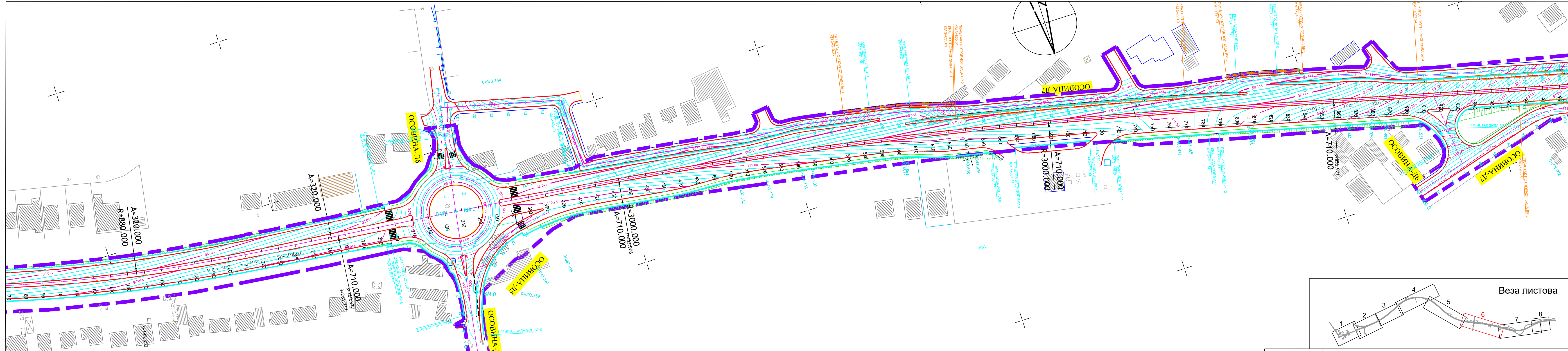
R= 50.000
 Ec= 7505969.320
 Nc= 4889426.946
 Az1= 254d39'20.2"
 Az2= 285d50'56.4"
 L= 27.221

R= 50.000
 Ec= 7505756.465
 Nc= 4889485.355
 Az1= 239d5'28.3"
 Az2= 254d39'20.2"
 L= 13.583



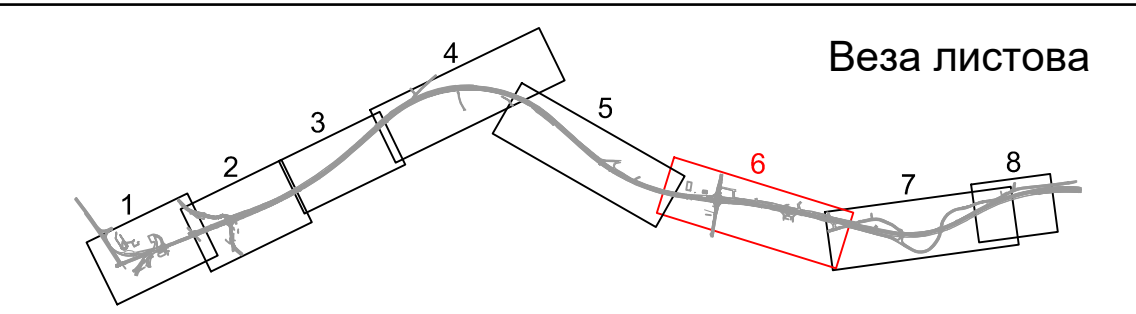
| | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|
| ИНВЕСТИТОР | Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд | | |
| НАЗИВ ПРОЈЕКТА | РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК") | | |
| ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ | ИДП ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ | | |
| 2/2.1 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ | | | |
| | ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ | Милан Николић, дипл. грађ. инж. Бр.л. 315 К567 11 | Бр.л. 315 К567 11 |
| | РАДНИ ТИМ | Милош Поповић, маг. инж. грађ. Јована Нешић, маг. инж. грађ. | Н. Поповић Ј. Нешић |
| | КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА | Милан Николић дипл. грађ. инж. | Бр.л. 315 К567 11 |
| ДАТУМ: | МАРТ 2018 | Графички прилог: СИТУАЦИОНИ ПЛАН - ПРИСТУПНИ ПУТЕВИ (од км 1+500 до км 5+000) | Размера 1:1000 Лист бр. 1.2 |



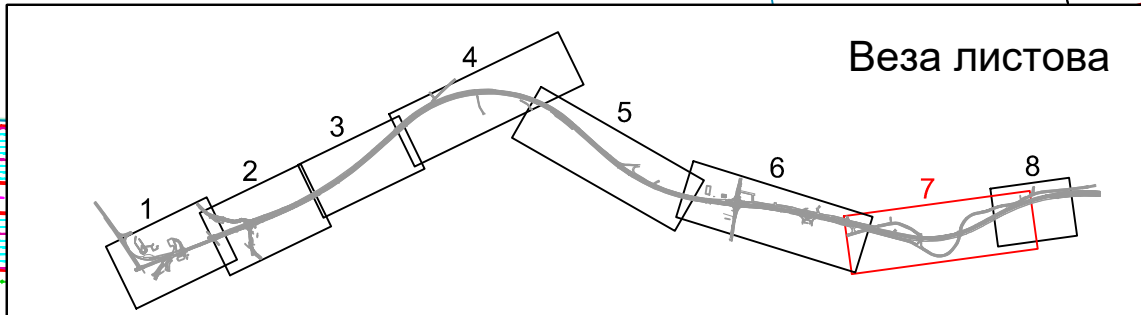
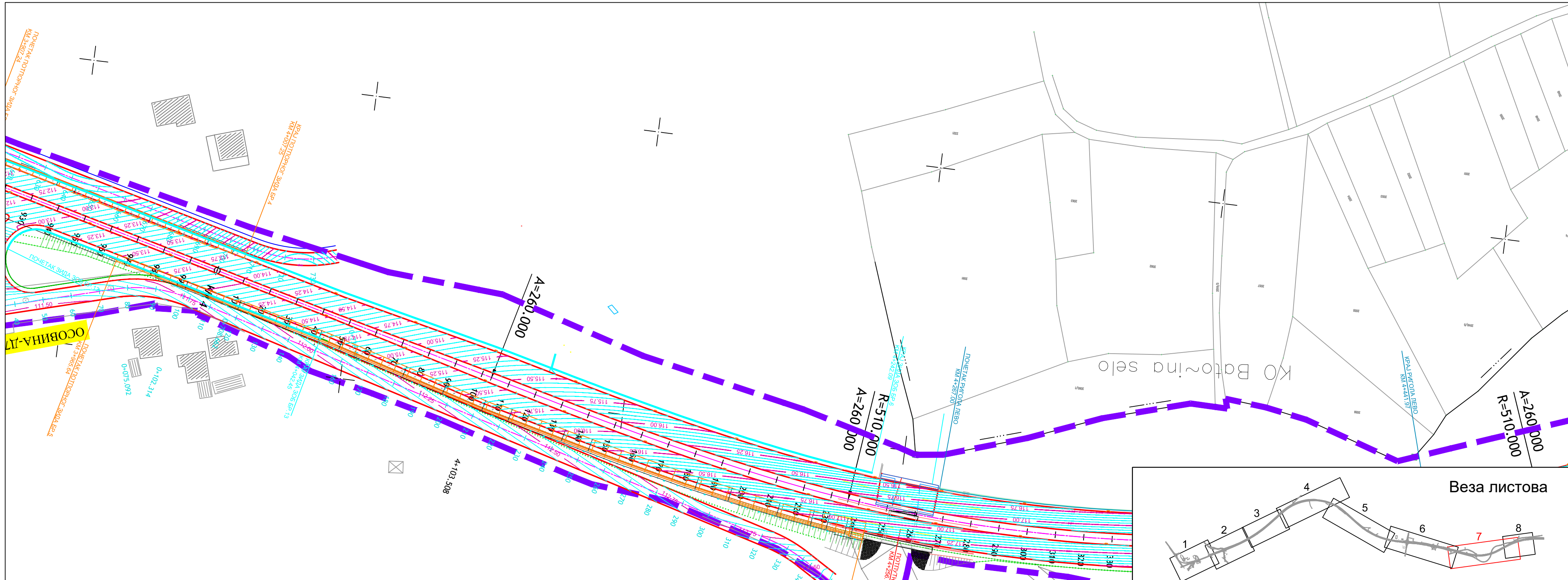


ЛЕГЕНДА:

- Осовина
- Ивица коловоза
- Банкана
- Тротоар
- Зелени појас
- Ригол
- Потпорни зидови
- Зидови за заштиту од буке
- Одводни канал
- Обухват

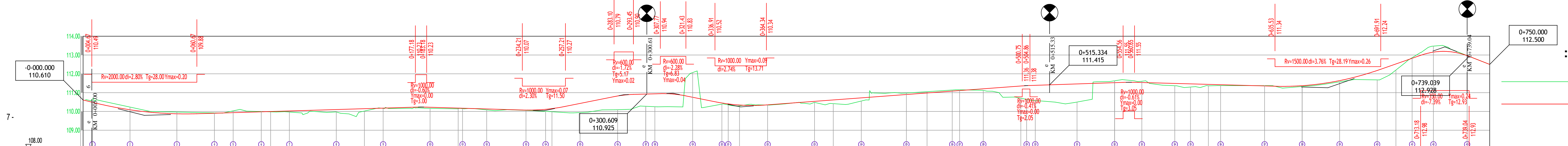


| | | | | |
|-------------------------------------|---|--|---|------------------------|
| ИНВЕСТИТОР | Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд | | | |
| НАЗИВ ПРОЈЕКТА | РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕЋЛА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕЋЛА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕЋЛЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК") | | | |
| ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ | ИДП ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ | | | |
| 2/2.1 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ | | | | |
| ГЕОПУТ | ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, Д.О.О. | ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ | Милан Николић, дипл.инж. бр.л. 315 К567 11 | |
| | | РАДНИ ТИМ | Милош Поповић, маг.инж.грађ. Јована Нешић, маг.инж.грађ. | |
| | | КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА | Милан Николић дипл.грађ.инж. бр.л. 315 К567 11 | |
| ДАТУМ: | МАРТ 2018 | Графички прилог: НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН - ПРИСТУПНИ ПУТЕВИ (од км 1+500 до км 5+000) | Размера 1:1000 | Лист бр. 2.1 |



- ЛЕГЕНДА:**
- Осовина
 - Ивица коловоза
 - Банкина
 - Тротоар
 - Зелени појас
 - Ригол
 - Потпорни зидови
 - Зидови за заштиту од буке
 - Одводни канал
 - Обухват

| | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|
| ИНВЕСТИТОР | Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд | | |
| НАЗИВ ПРОЈЕКТА | РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК") | | |
| ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ | ИДП ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ | | |
| 2/2.1 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ | | | |
| ГЕОПУТ | ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о. | | Милош Николић дипл. грађ. инж. бр.л. 315 K567 11 |
| | ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ | Милан Николић, дипл.грађ.инж. бр.л. 315 K567 11 | |
| | РАДНИ ТИМ | Милош Поповић, маг.инж.грађ. Јована Нешић, маг.инж.грађ. | |
| КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА | Милан Николић дипл.грађ.инж. бр.л. 315 K567 11 | | |
| ДАТУМ: | МАРТ 2018 | Графички прилог: НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН - ПРИСТУПНИ ПУТЕВИ (од км 1+500 до км 5+000) | Размера 1:1000 |
| | | | Лист бр. 2.2 |


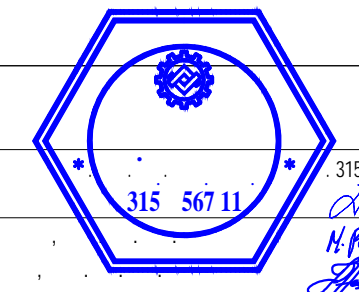


| Коте | Нагиби нивелете | | Стационажа | Закривленост 1/P | Вилперене коловоза | |
|------|-----------------|--------|------------|------------------|--------------------|-------------|
| | Нивелете | Терена | | | Лева ивица | Десна ивица |
| | 110.49 | 110.66 | 5.00 | | 0.50 | 10.00 |
| | 110.09 | 110.23 | 25.00 | | -0.07 | 2.50 |
| | 109.87 | 109.97 | 50.00 | | -0.07 | 2.50 |
| | 109.91 | 109.92 | 76.00 | | -0.15 | 2.50 |
| | 109.94 | 110.03 | 80.00 | | -0.06 | 2.50 |
| | 109.98 | 109.99 | 95.00 | | -0.06 | 2.50 |
| | 110.03 | 109.97 | 100.00 | | -0.12 | 2.50 |
| | 110.10 | 109.97 | 35.00 | R=2509.84 | -0.06 | 2.50 |
| | 110.18 | 110.02 | 60.00 | | -0.06 | 2.50 |
| | 110.22 | 110.16 | 85.00 | | -0.06 | 2.50 |
| | 110.27 | 110.15 | 89.33 | R=115.00 | -0.06 | 2.50 |
| | 110.13 | 110.09 | 15.18 | | -0.06 | 2.50 |
| | 110.07 | 110.06 | 36.14 | | -0.06 | 2.50 |
| | 110.11 | 110.00 | 46.60 | | -0.09 | 2.50 |
| | 110.15 | 109.98 | 50.00 | | -0.09 | 2.50 |
| | 110.43 | 109.94 | 65.00 | | -0.09 | 2.50 |
| | 110.82 | 110.09 | 85.00 | | -0.06 | 2.50 |
| | 110.92 | 110.27 | 0.03 | R=50.00 | -0.06 | 2.50 |
| | 110.94 | 110.25 | 4.86 | | -0.09 | 2.50 |
| | 110.76 | 112.07 | 25.00 | | -0.06 | 2.50 |
| | 110.45 | 110.39 | 40.61 | | -0.06 | 2.50 |
| | 110.40 | 110.35 | 43.98 | | -0.06 | 2.50 |
| | 110.34 | 110.30 | 50.00 | | -0.06 | 2.50 |
| | 110.35 | 110.34 | 65.00 | | -0.06 | 2.50 |
| | 110.54 | 110.48 | 90.00 | | -0.06 | 2.50 |
| | 110.72 | 110.55 | 14.93 | | -0.06 | 2.50 |
| | 110.90 | 110.98 | 39.00 | | -0.06 | 2.50 |
| | 111.05 | 111.05 | 50.00 | | -0.06 | 2.50 |
| | 111.08 | 111.14 | 65.43 | | -0.06 | 2.50 |
| | 111.11 | 111.15 | 67.37 | | -0.06 | 2.50 |
| | 111.20 | 111.12 | 80.00 | | -0.06 | 2.50 |
| | 111.37 | 110.70 | 37.2 | R=50.00 | -0.06 | 2.50 |
| | 111.39 | 110.64 | 7.70 | | -0.06 | 2.50 |
| | 111.46 | 110.50 | 30.00 | | -0.06 | 2.50 |
| | 111.53 | 111.63 | 50.00 | | -0.06 | 2.50 |
| | 111.54 | 111.61 | 64.53 | | -0.06 | 2.50 |
| | 111.49 | 111.37 | 82.08 | | -0.06 | 2.50 |
| | 111.46 | 111.30 | 90.49 | | -0.06 | 2.50 |
| | 111.42 | 111.36 | 6.53 | | -0.06 | 2.50 |
| | 111.35 | 111.37 | 30.00 | | -0.06 | 2.50 |
| | 111.37 | 111.33 | 50.00 | | -0.06 | 2.50 |
| | 111.64 | 111.58 | 70.00 | | -0.06 | 2.50 |
| | 112.18 | 111.68 | 90.00 | | -0.06 | 2.50 |
| | 112.83 | 112.20 | 7 | | -0.06 | 2.50 |
| | 113.15 | 112.86 | 8.66 | | -0.06 | 2.50 |
| | 113.48 | 113.48 | 20.00 | | -0.06 | 2.50 |
| | 112.97 | 112.97 | 38.00 | | -0.06 | 2.50 |

282,

(-1.11), ") 10- 5+000.00 (" ") 0+000.00 (" ") -75-

2/2.1

315 567 11

315 567 11

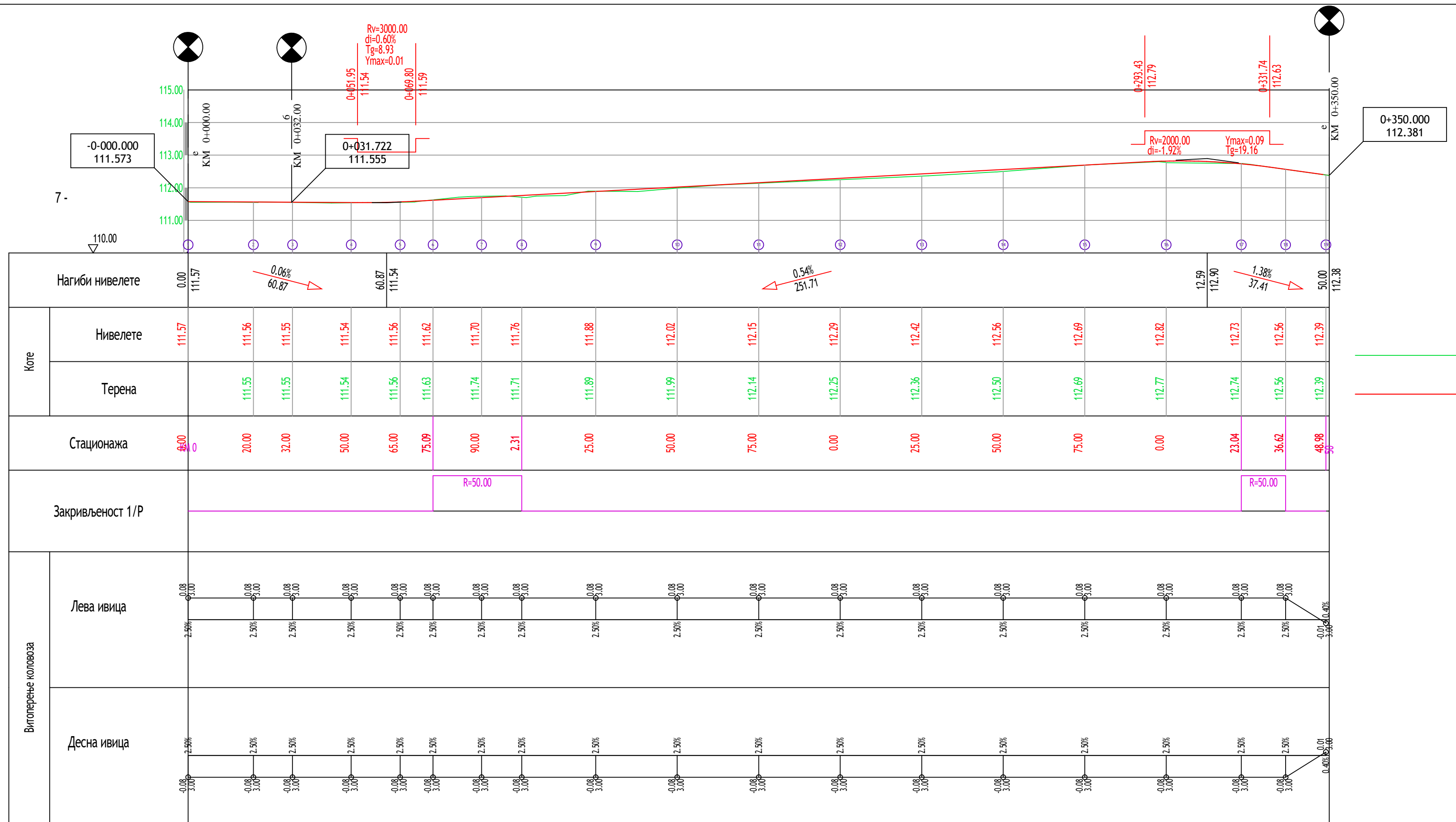
315 567 11

2018.

7

1:100/1000

3.1


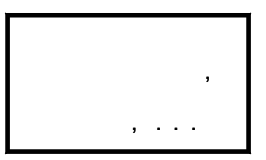


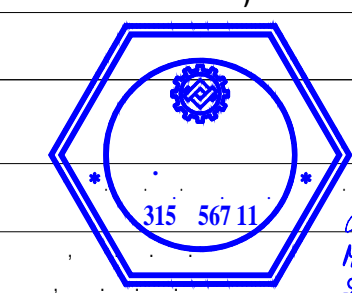
| Нагиби нивелете | | Коте | | Стационажа | Закривленост 1/P | Виглерење коловоза | |
|-----------------|--------|------------|-------------|------------|------------------|--------------------|-------|
| Нивелете | Терена | Лева ивица | Десна ивица | | | | |
| 0.00 | 111.57 | 111.57 | 111.57 | 0.00 | | 2.50% | 2.50% |
| 20.00 | 111.56 | 111.56 | 111.55 | 20.00 | | 2.50% | 2.50% |
| 32.00 | 111.55 | 111.55 | 111.55 | 32.00 | | 2.50% | 2.50% |
| 50.00 | 111.54 | 111.54 | 111.54 | 50.00 | | 2.50% | 2.50% |
| 65.00 | 111.56 | 111.56 | 111.56 | 65.00 | | 2.50% | 2.50% |
| 75.09 | 111.62 | 111.62 | 111.63 | 75.09 | R=50.00 | 2.50% | 2.50% |
| 90.00 | 111.70 | 111.70 | 111.74 | 90.00 | | 2.50% | 2.50% |
| 2.31 | 111.76 | 111.76 | 111.71 | 2.31 | | 2.50% | 2.50% |
| 25.00 | 111.88 | 111.88 | 111.89 | 25.00 | | 2.50% | 2.50% |
| 50.00 | 112.02 | 112.02 | 111.99 | 50.00 | | 2.50% | 2.50% |
| 75.00 | 112.15 | 112.15 | 112.14 | 75.00 | | 2.50% | 2.50% |
| 0.00 | 112.29 | 112.29 | 112.25 | 0.00 | | 2.50% | 2.50% |
| 25.00 | 112.42 | 112.42 | 112.36 | 25.00 | | 2.50% | 2.50% |
| 50.00 | 112.56 | 112.56 | 112.50 | 50.00 | | 2.50% | 2.50% |
| 75.00 | 112.69 | 112.69 | 112.69 | 75.00 | | 2.50% | 2.50% |
| 0.00 | 112.82 | 112.82 | 112.77 | 0.00 | | 2.50% | 2.50% |
| 23.04 | 112.73 | 112.73 | 112.74 | 23.04 | R=50.00 | 2.50% | 2.50% |
| 36.62 | 112.56 | 112.56 | 112.56 | 36.62 | | 2.50% | 2.50% |
| 48.98 | 112.39 | 112.39 | 112.39 | 48.98 | | 2.50% | 2.50% |

282,

(-1.11), ") 10 - 5+000,00 (0+000,00 " " ") .24 -75-

2/2.1



315 567 11

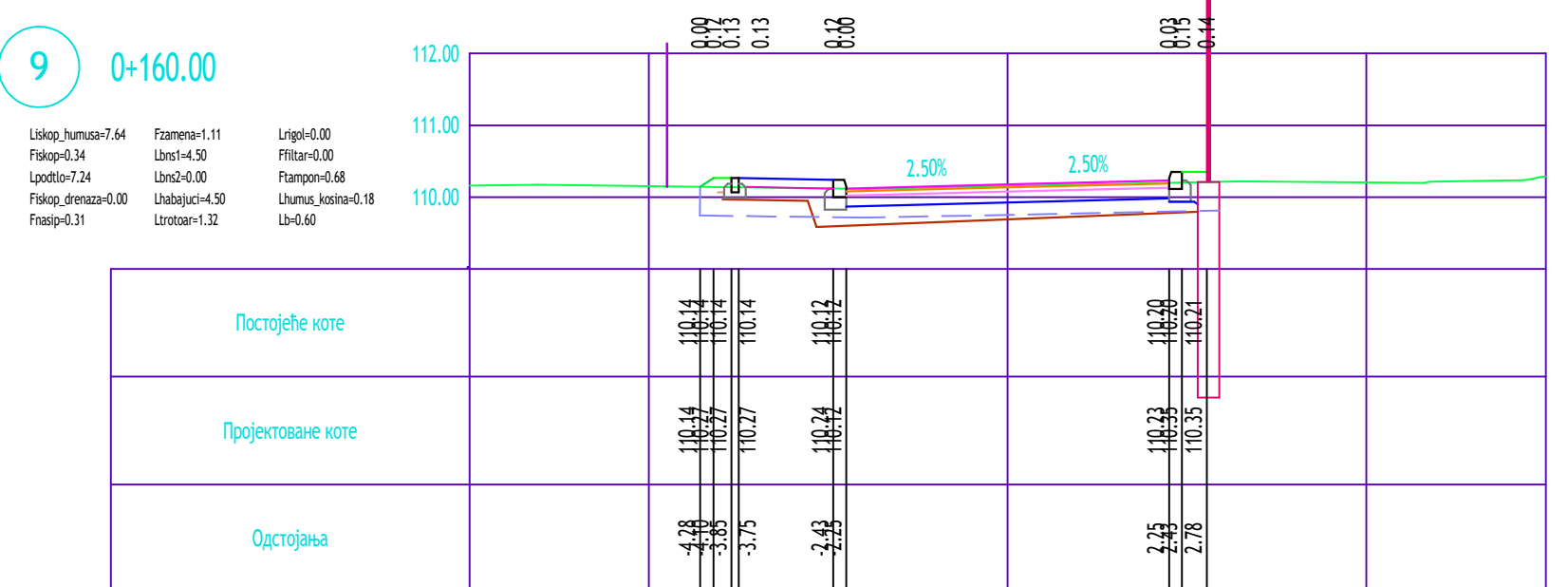
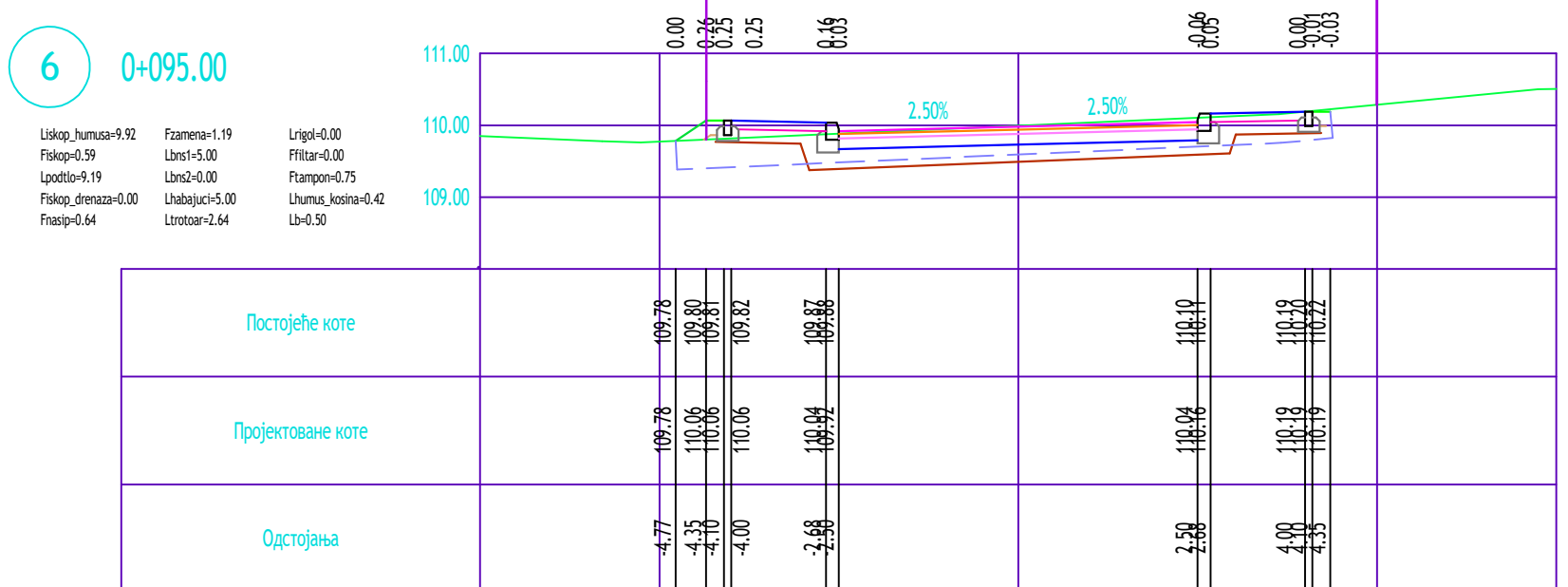
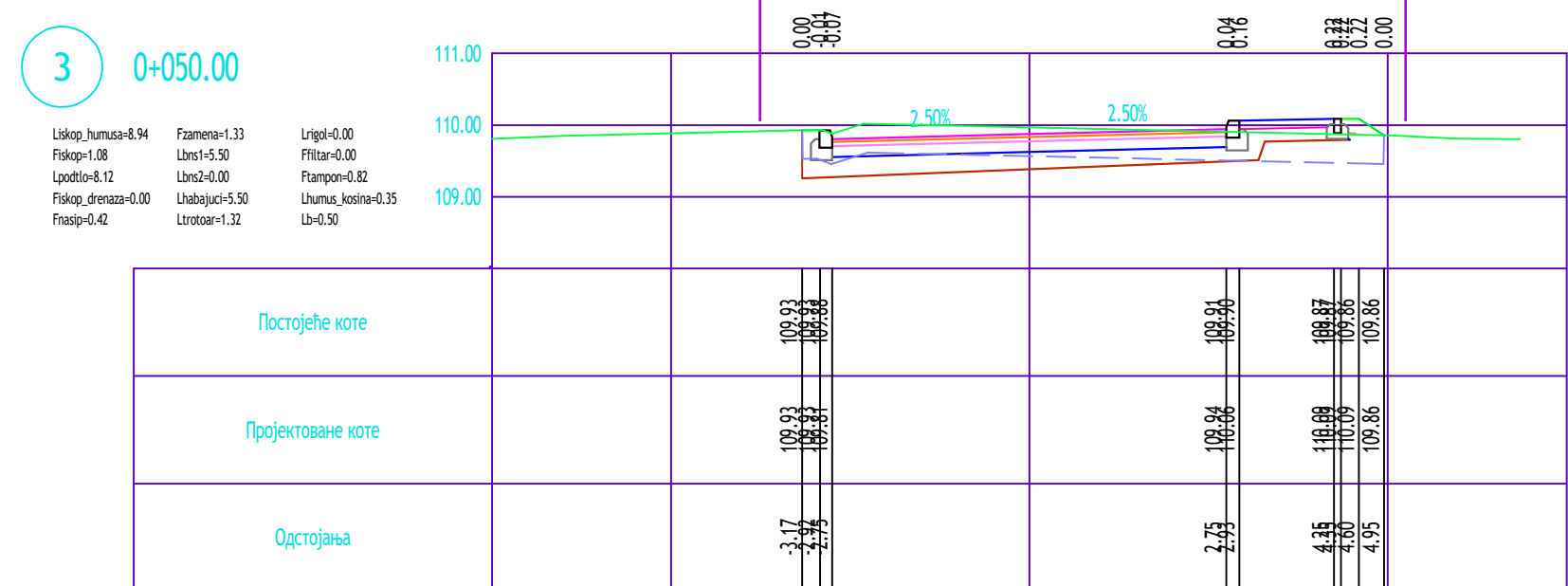
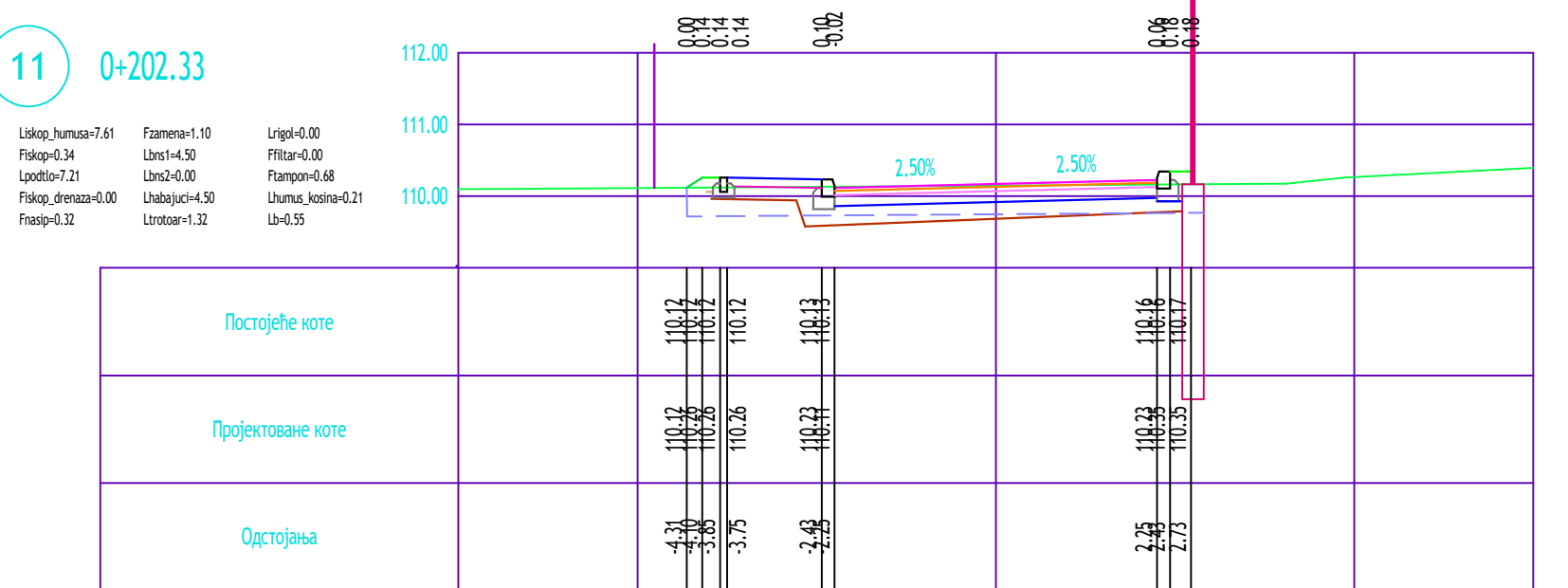
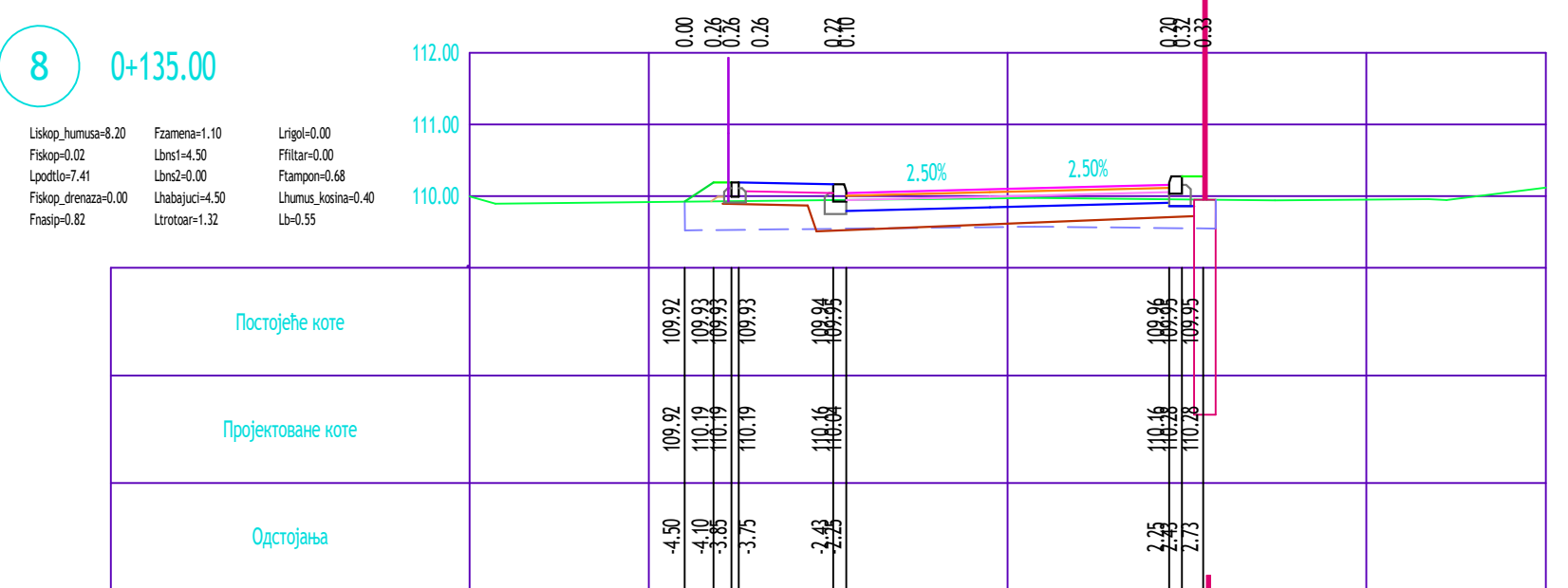
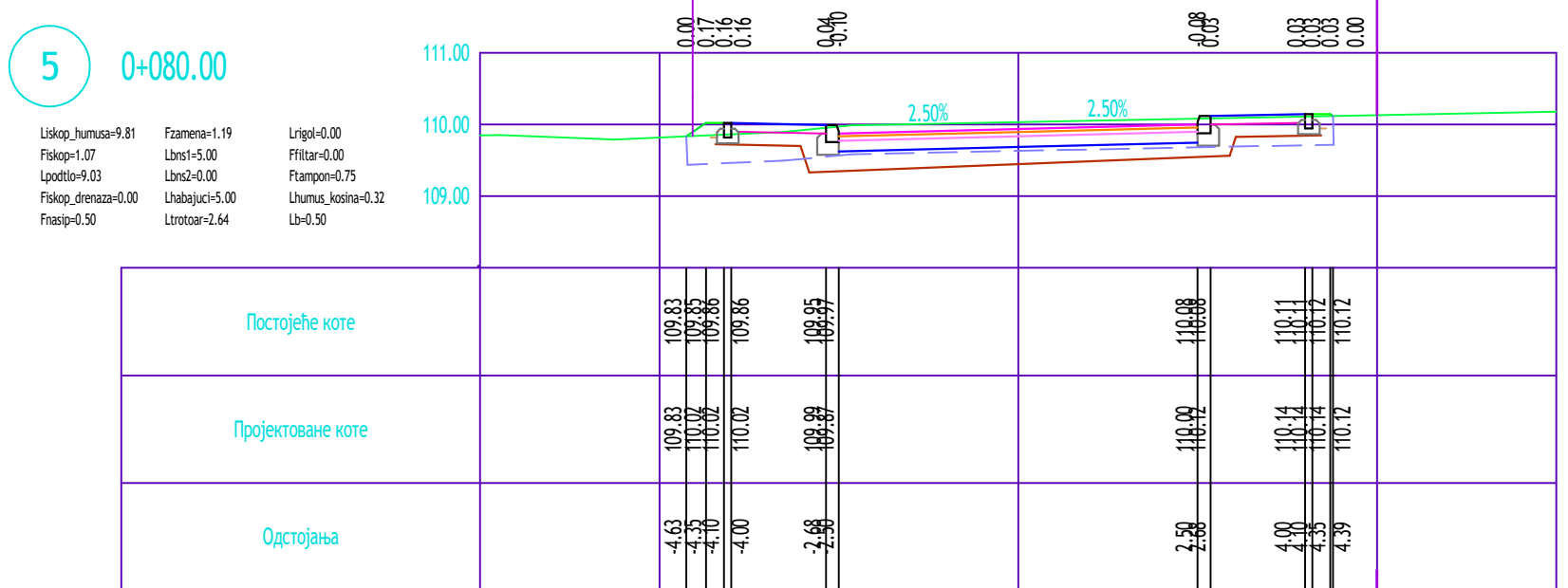
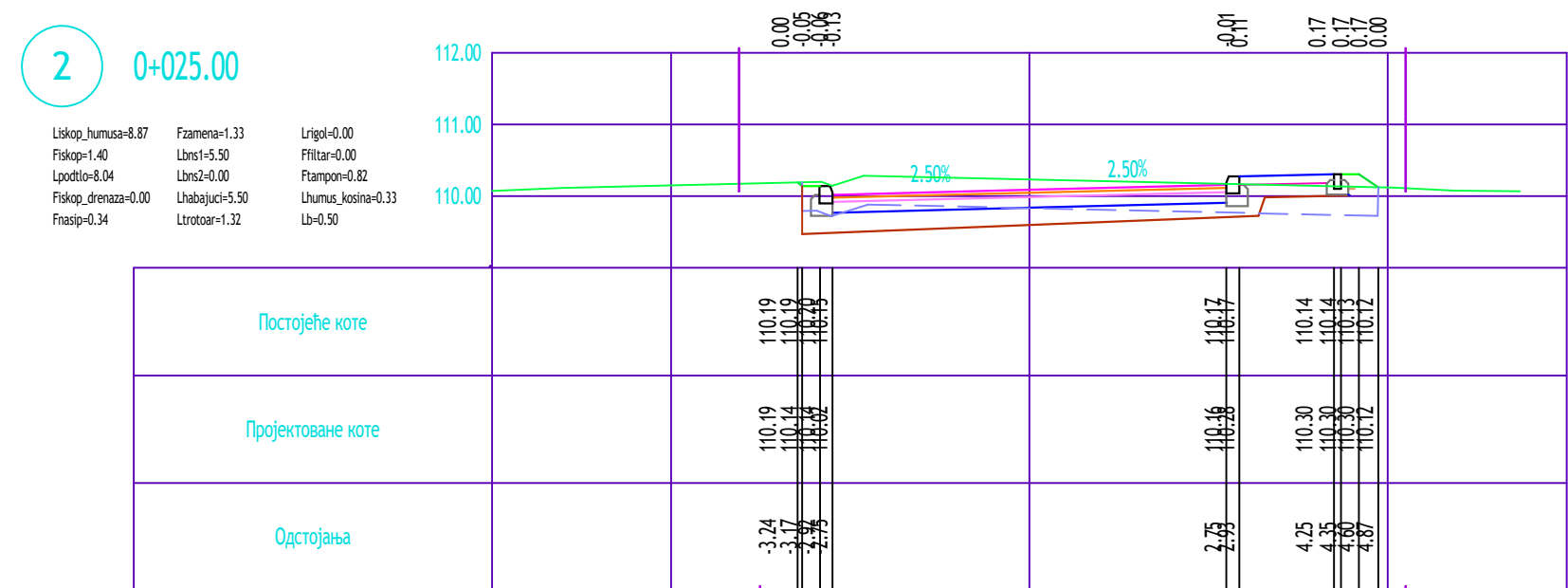
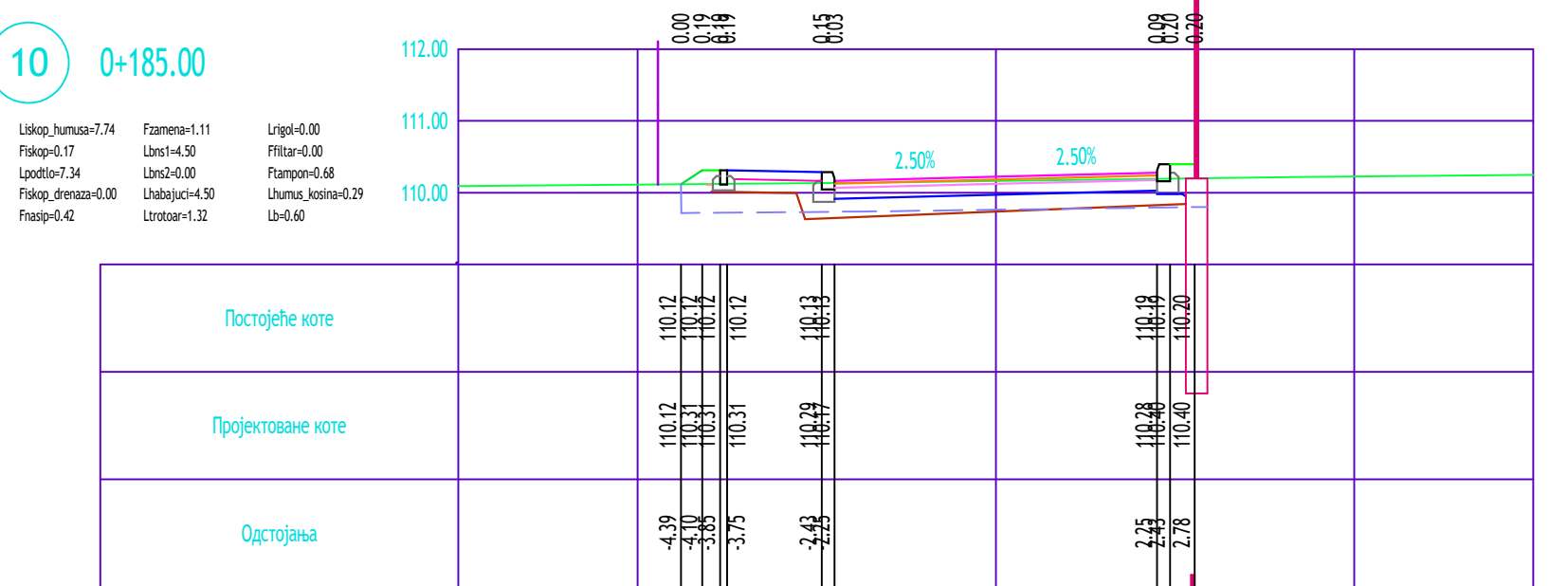
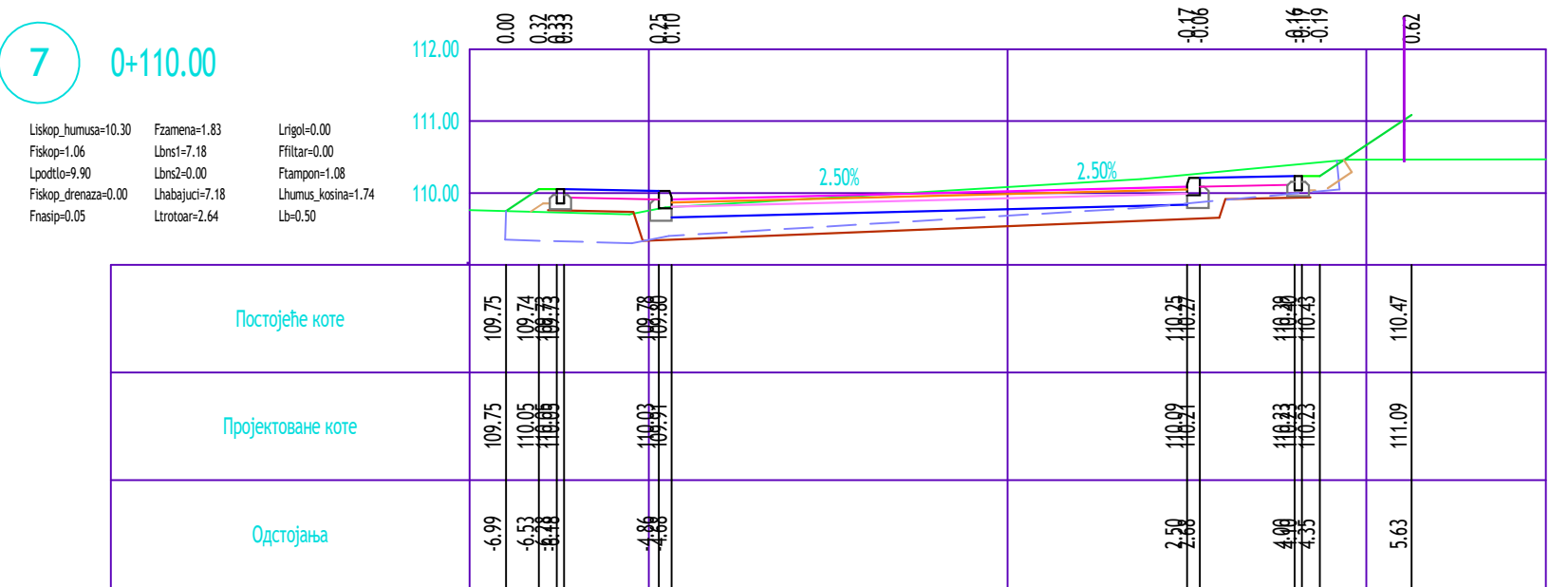
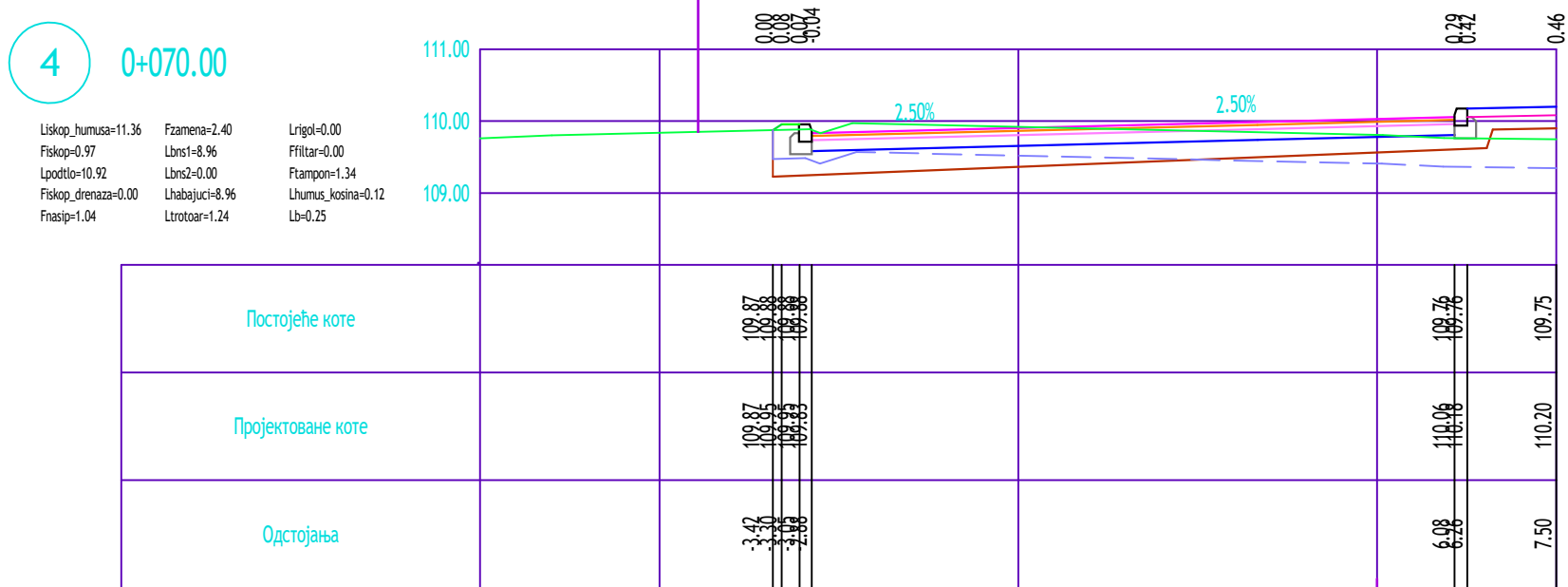
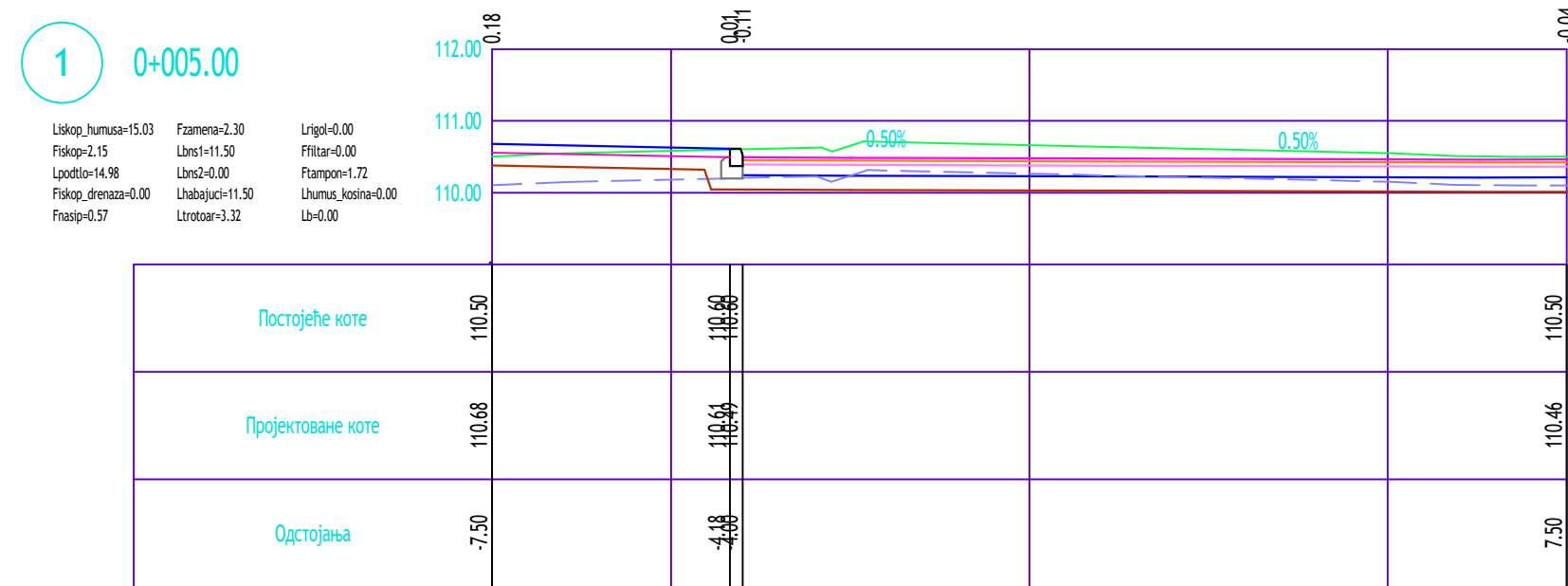
H. Popov

315 567 11

2018.

7

1:100/1000 3.2



282,

(-1.11), 10 - 0+000,00 (" ") -75 -

2/2.1

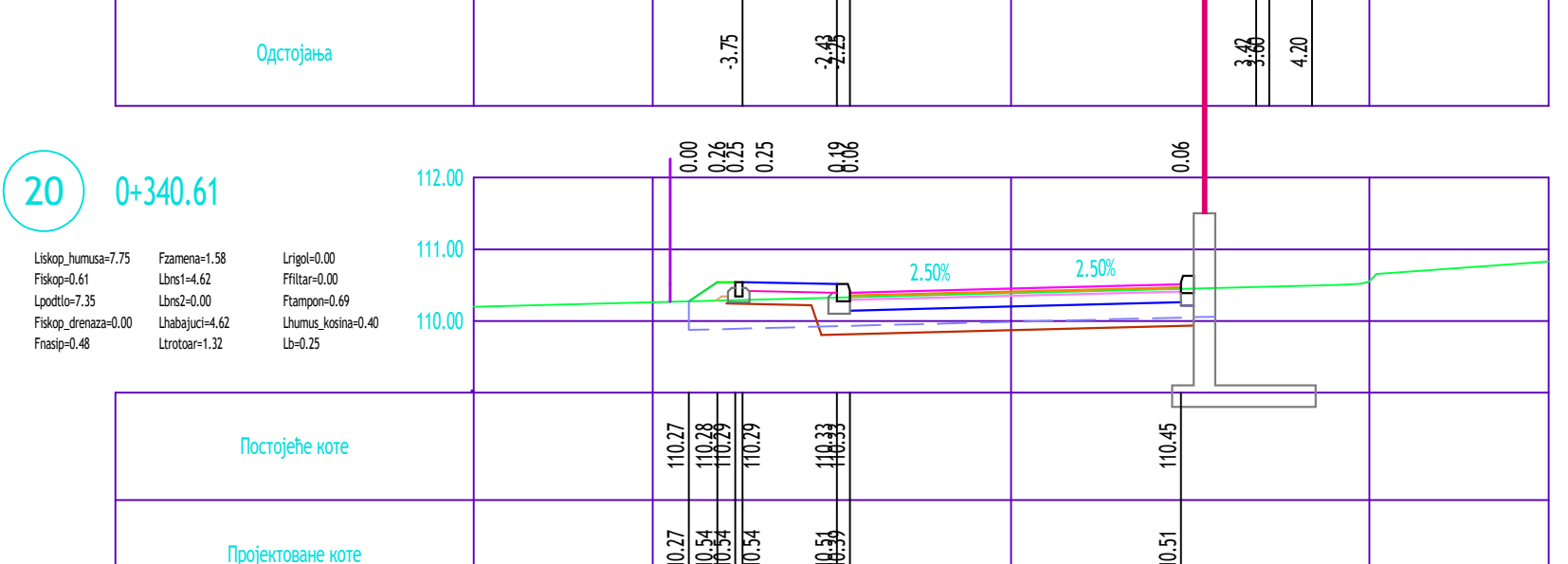
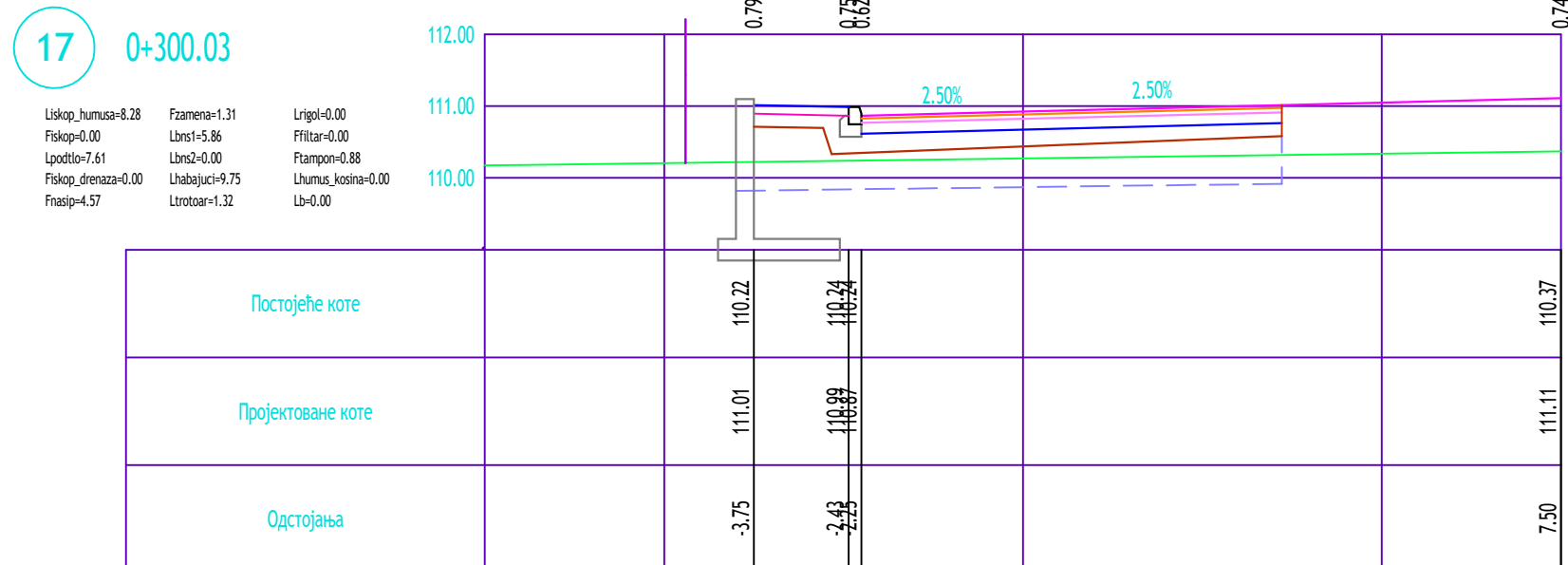
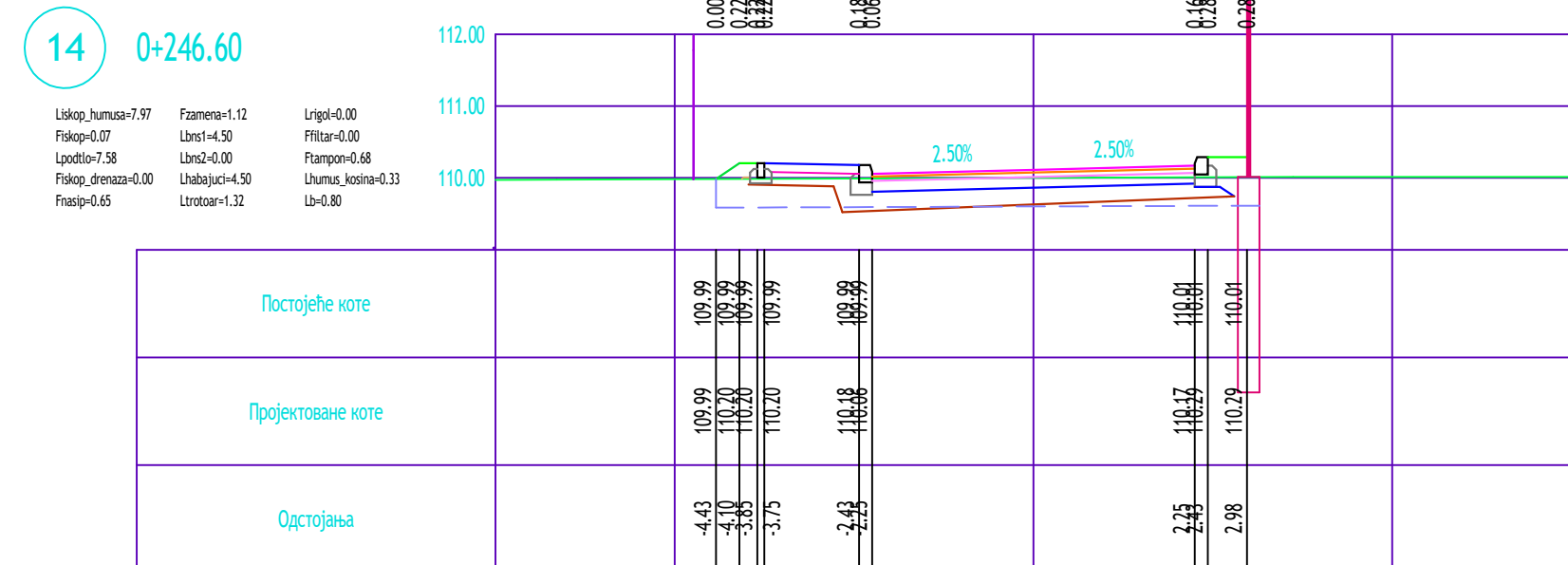
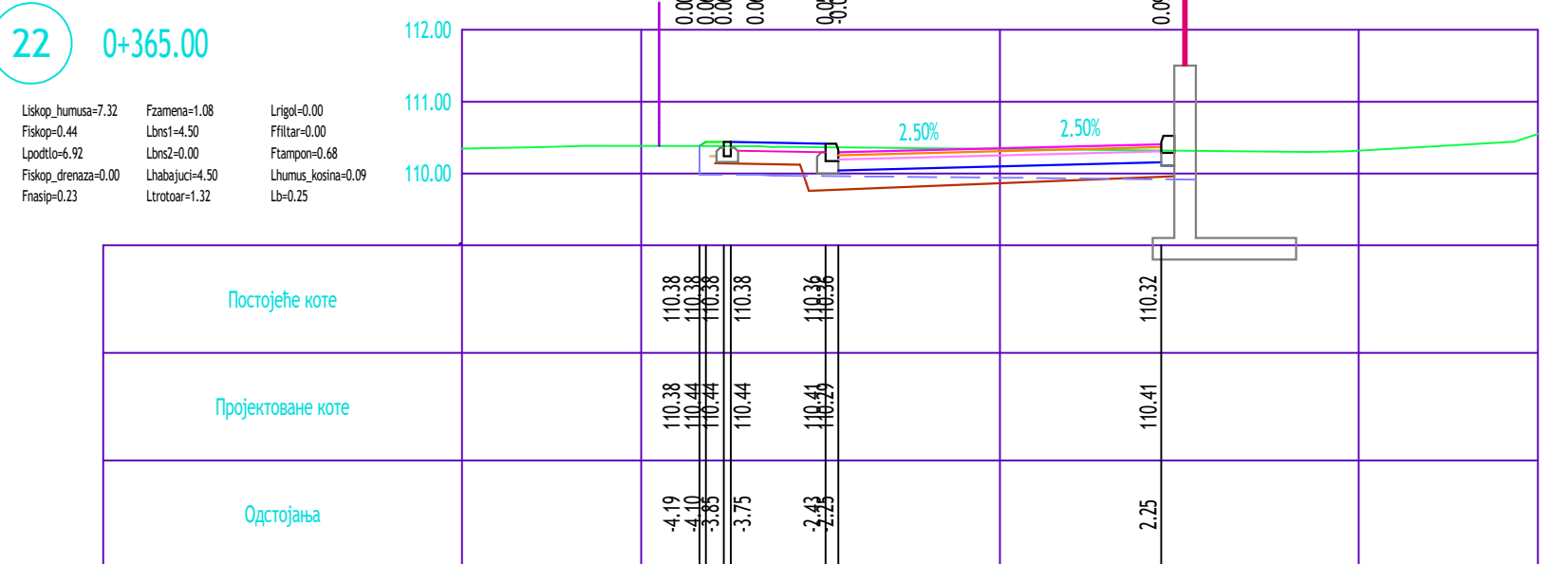
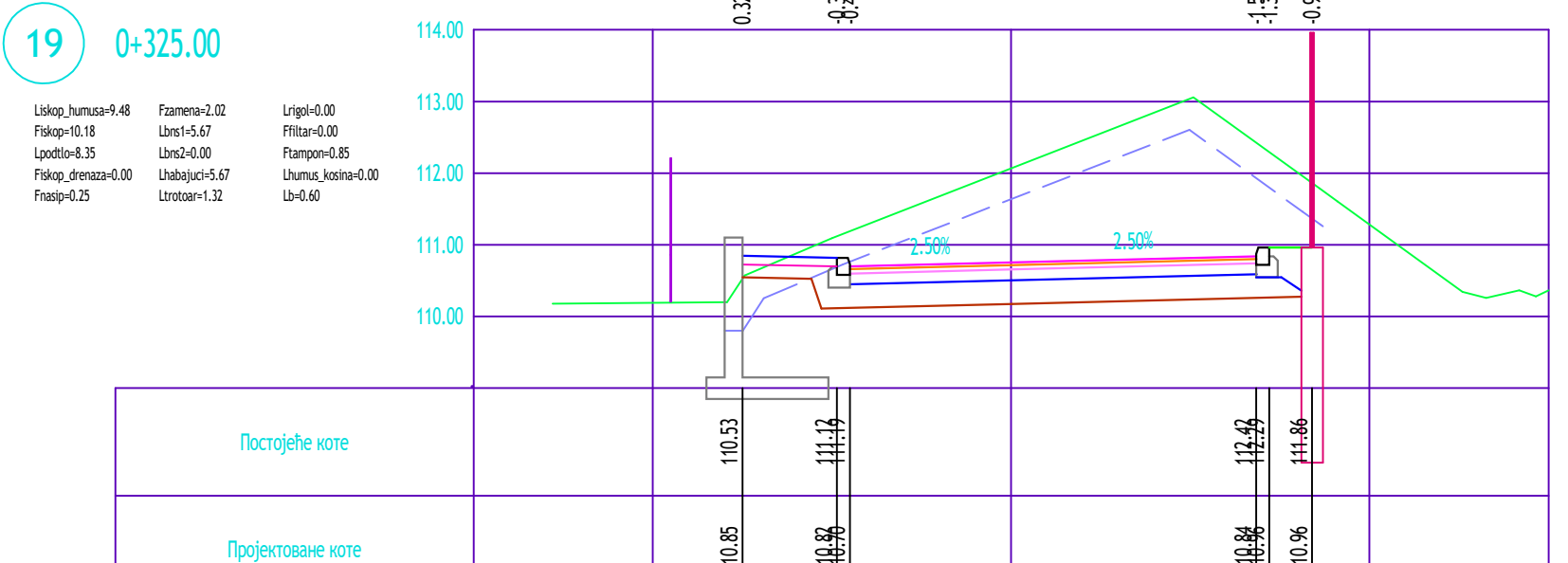
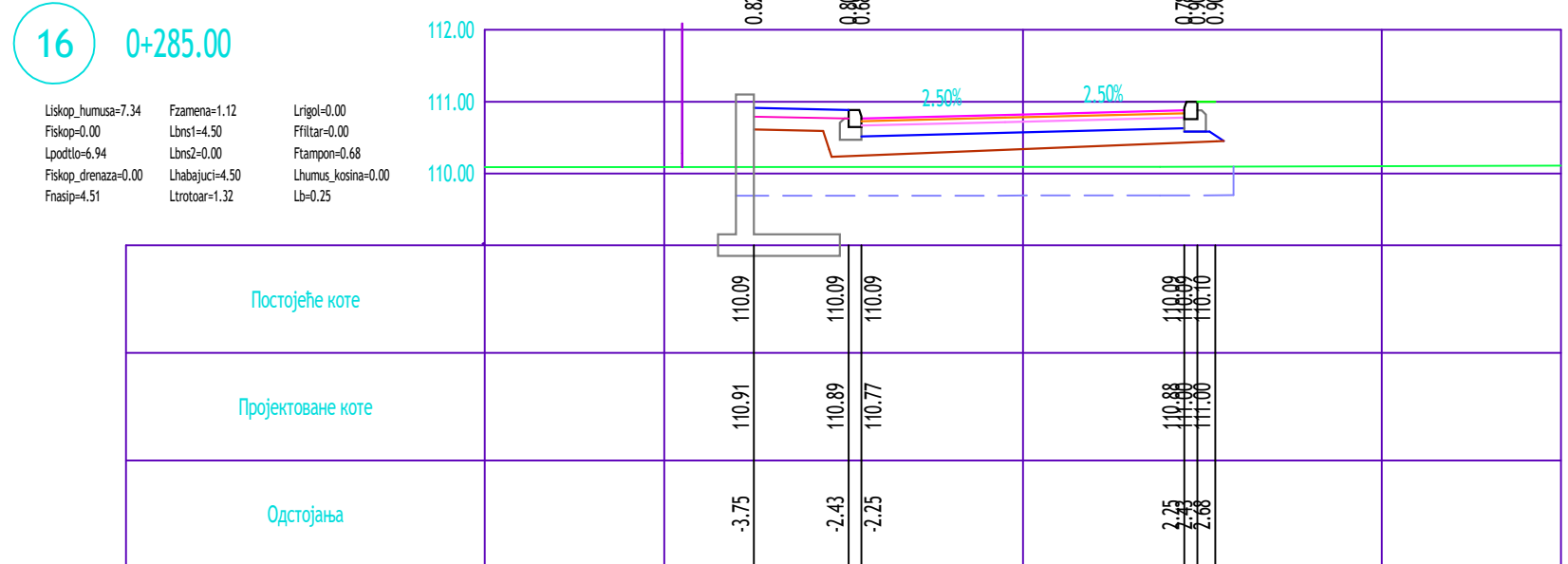
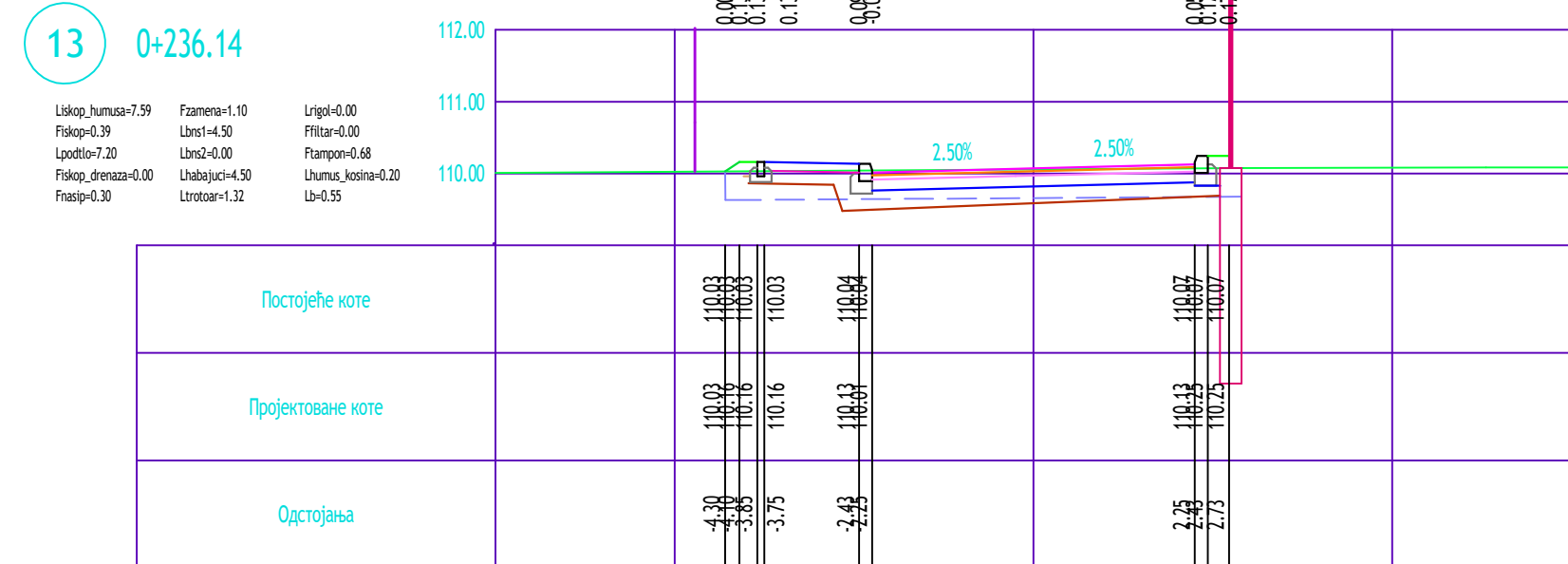
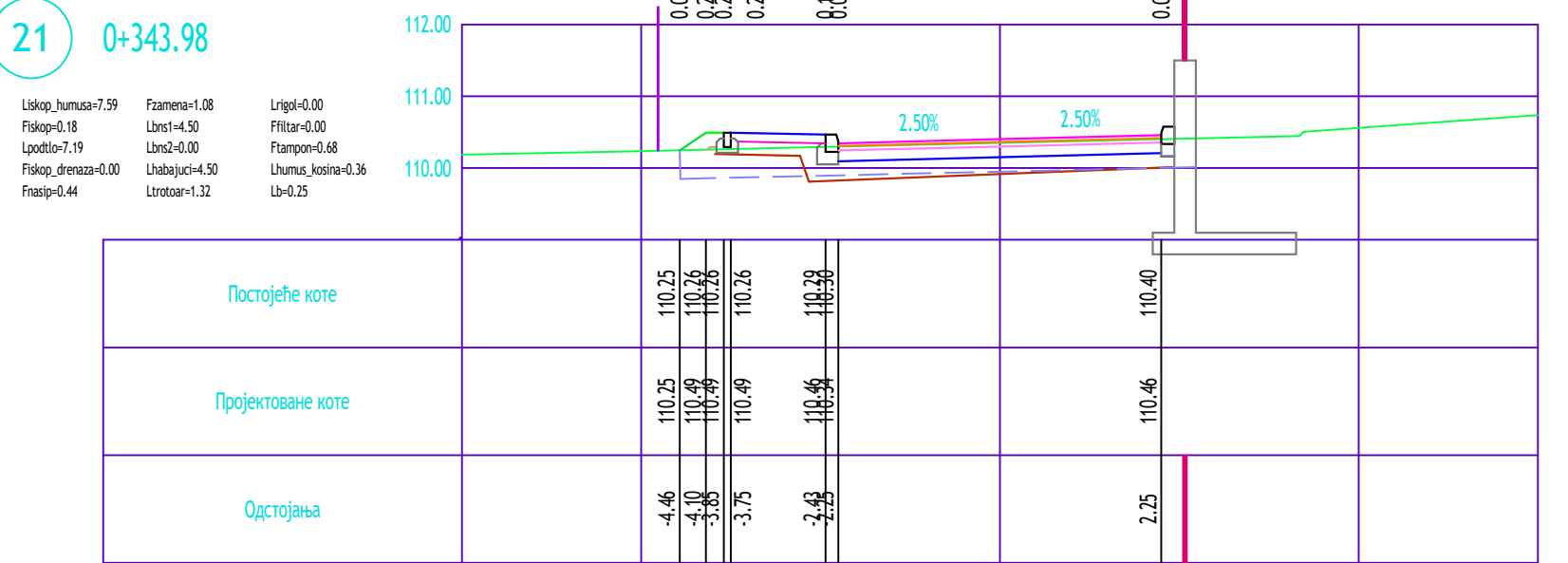
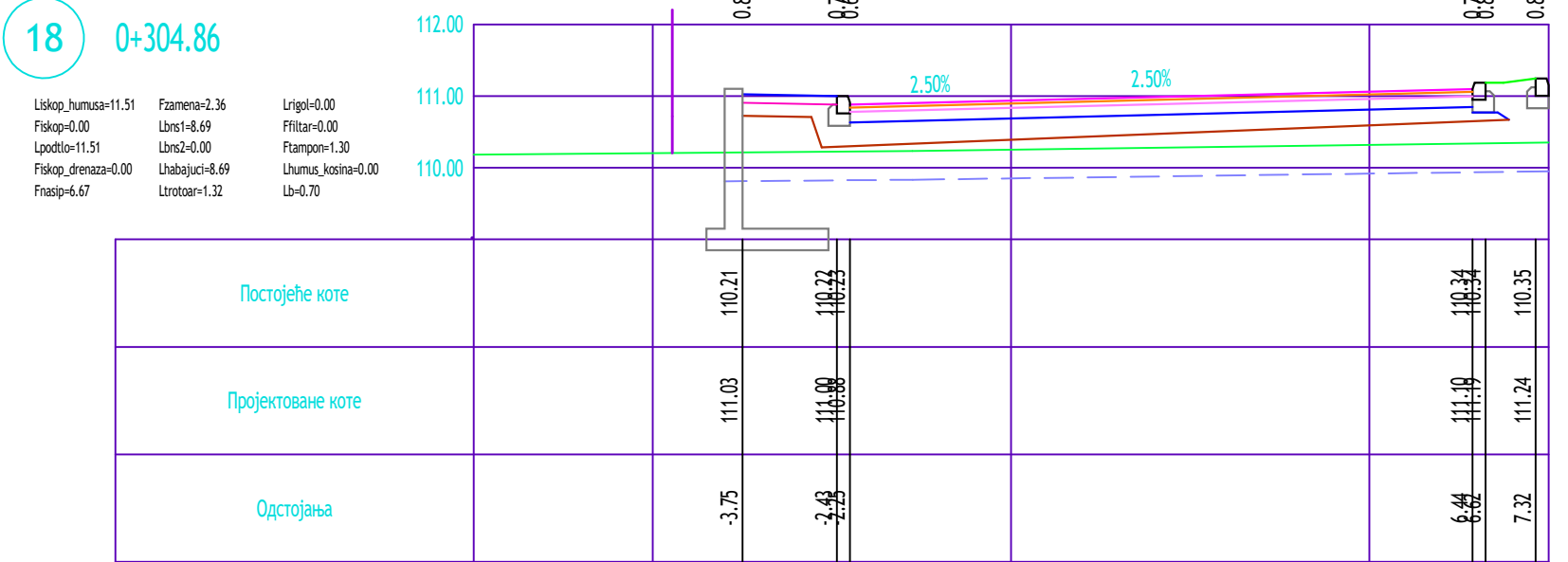
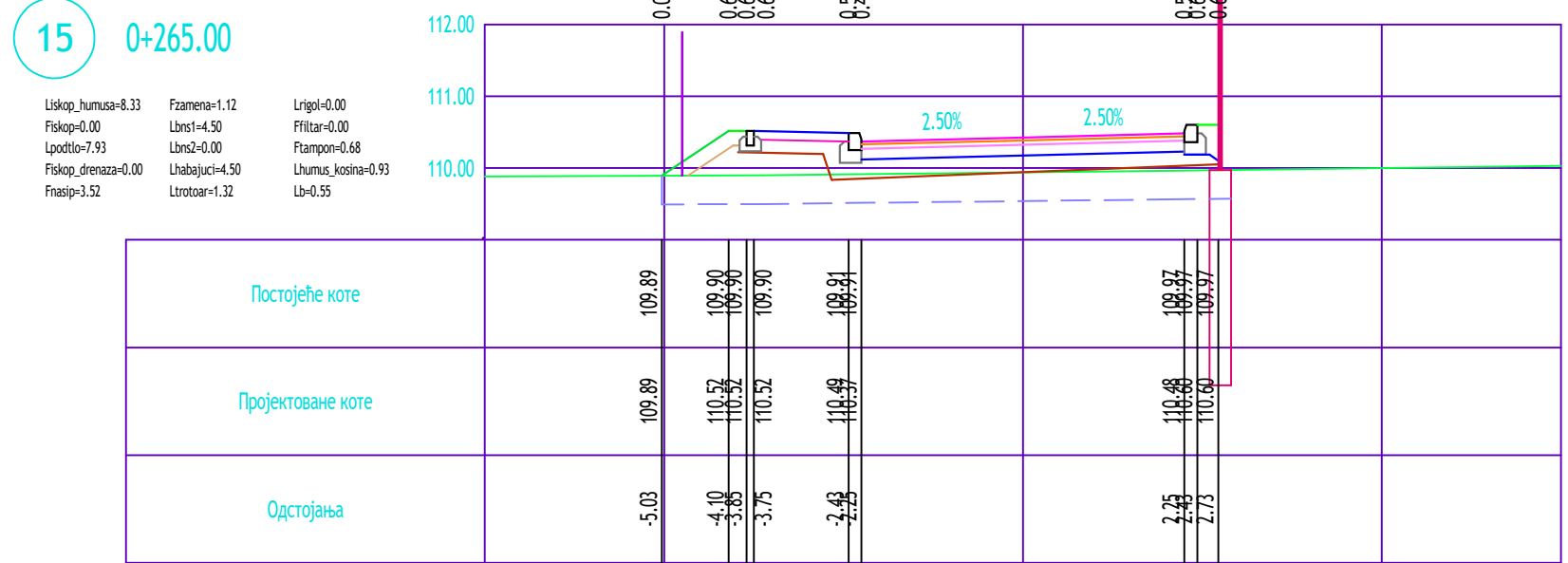
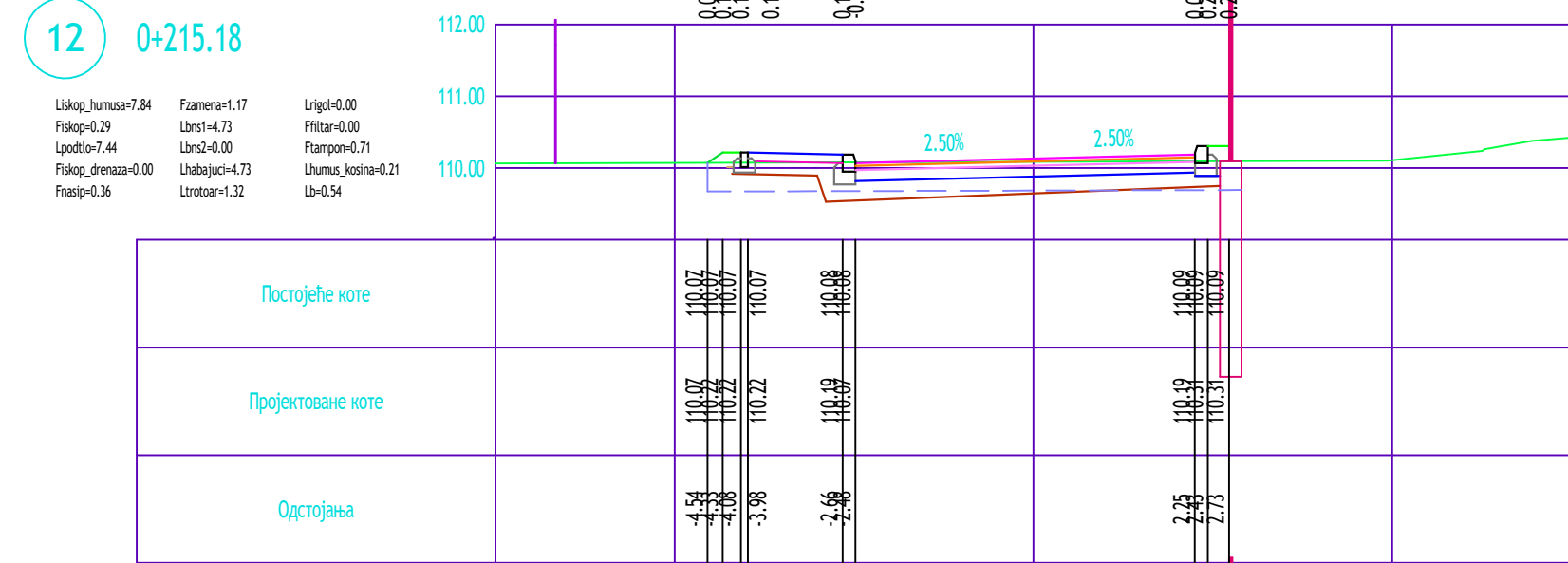
315 567 11

2018.

7 1-11

1:100

4.1.1



282,

(-1.11), " 10 - 0+000,00 (" " -75 -

2/2.1

315 567 11

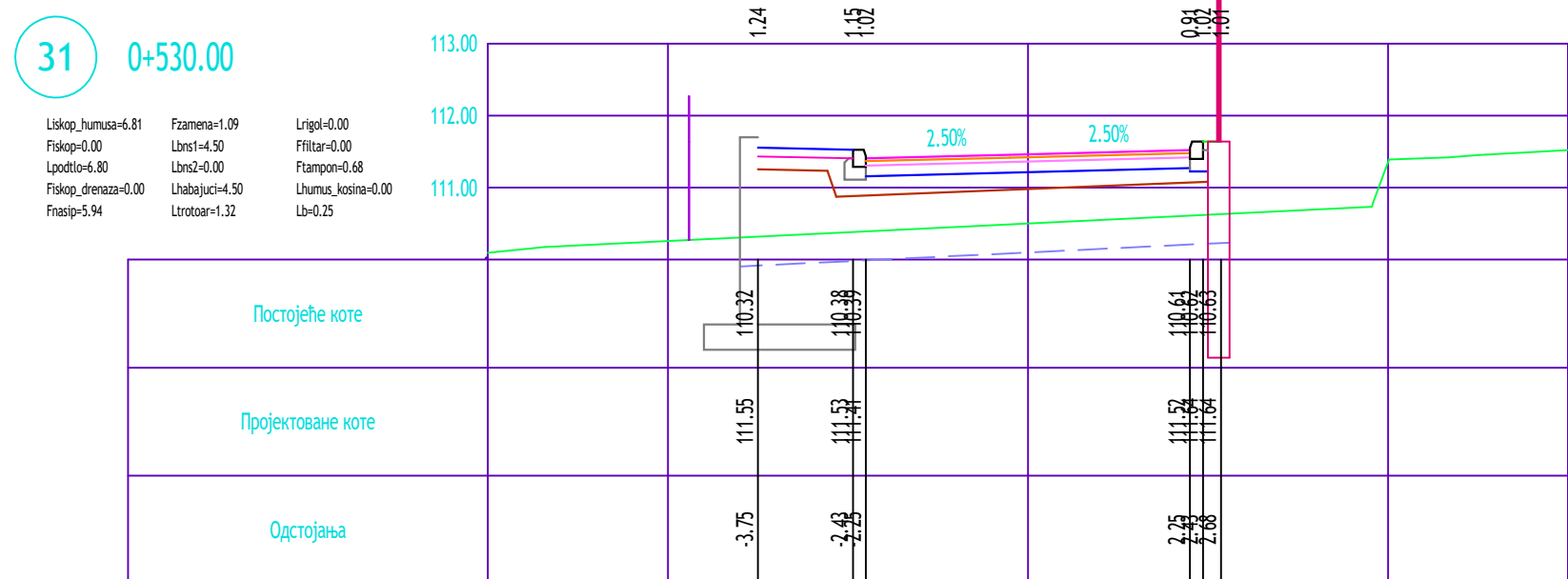
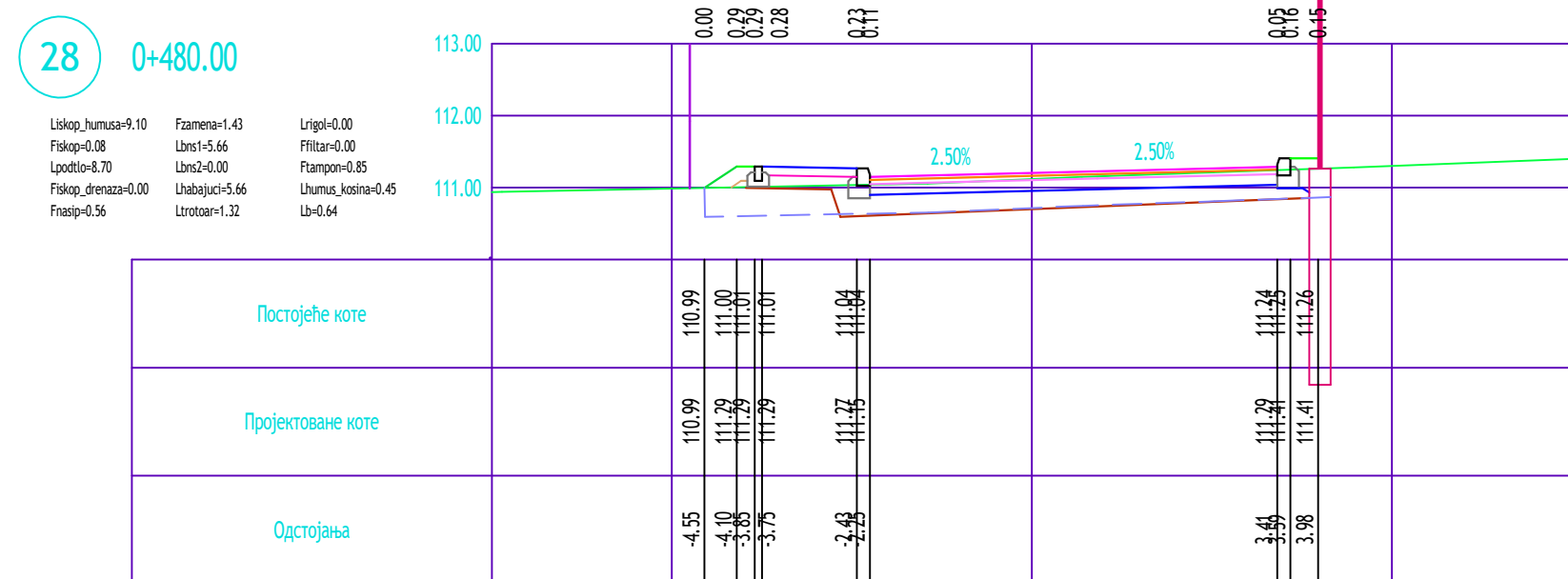
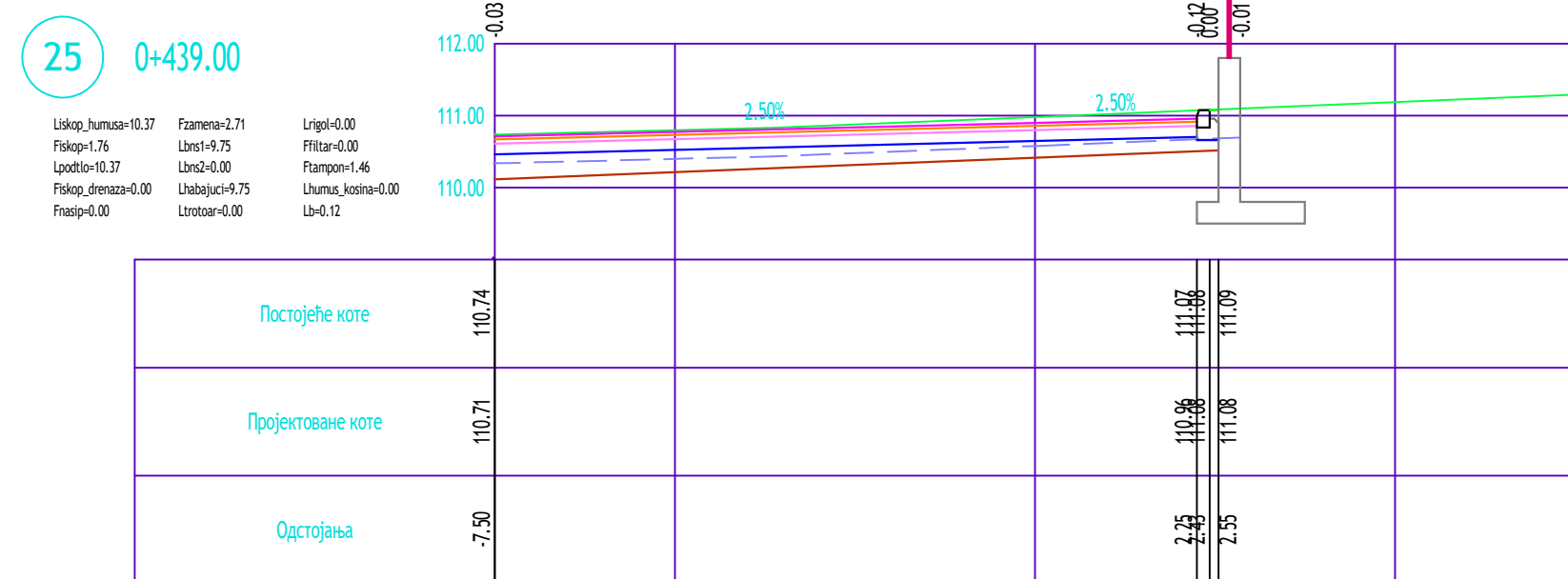
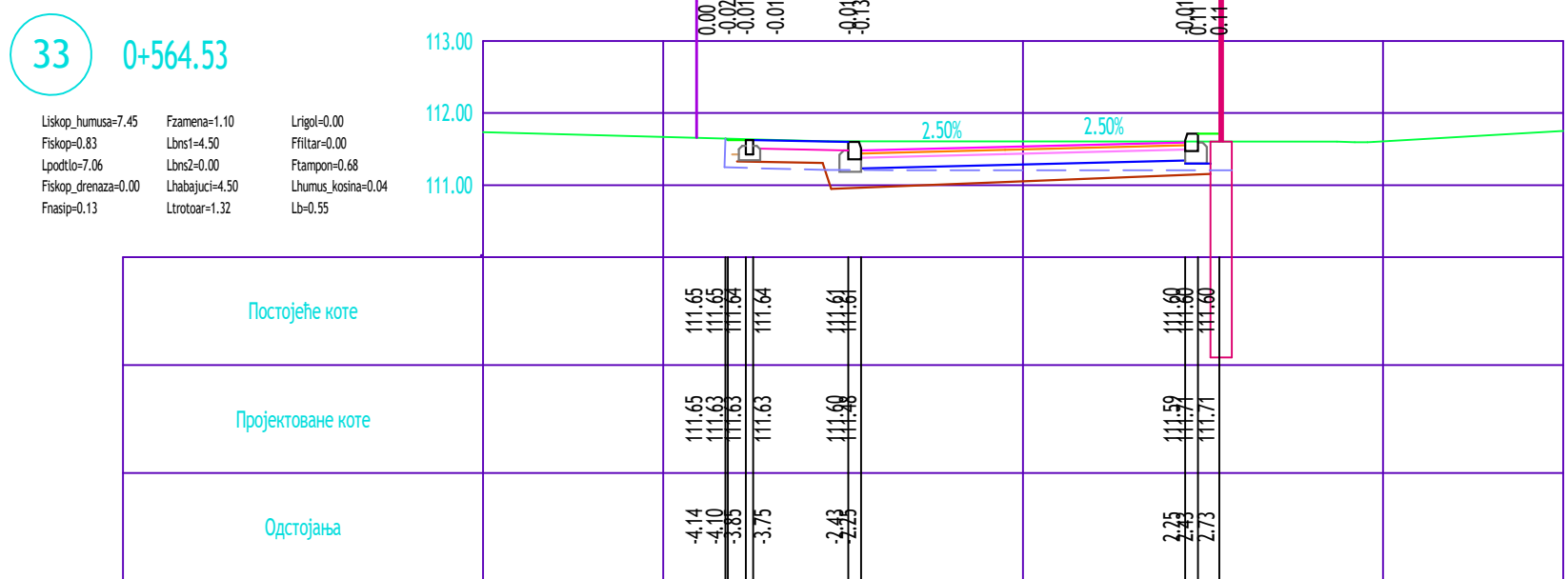
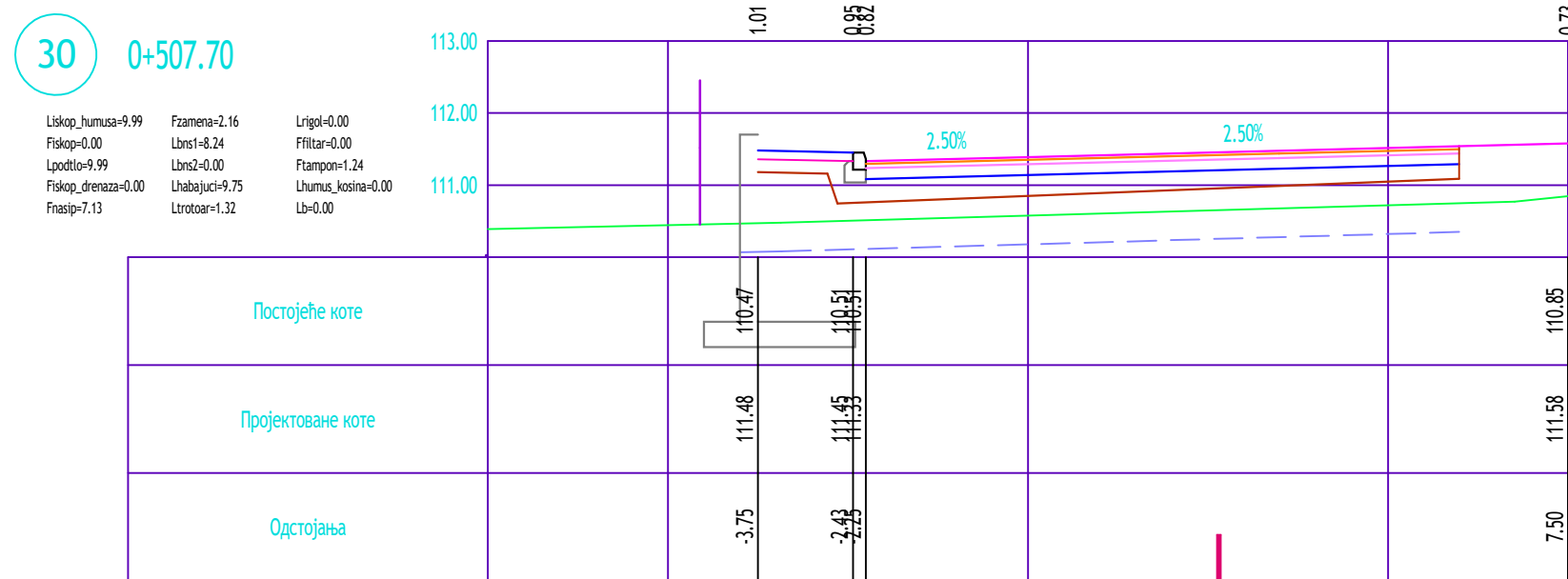
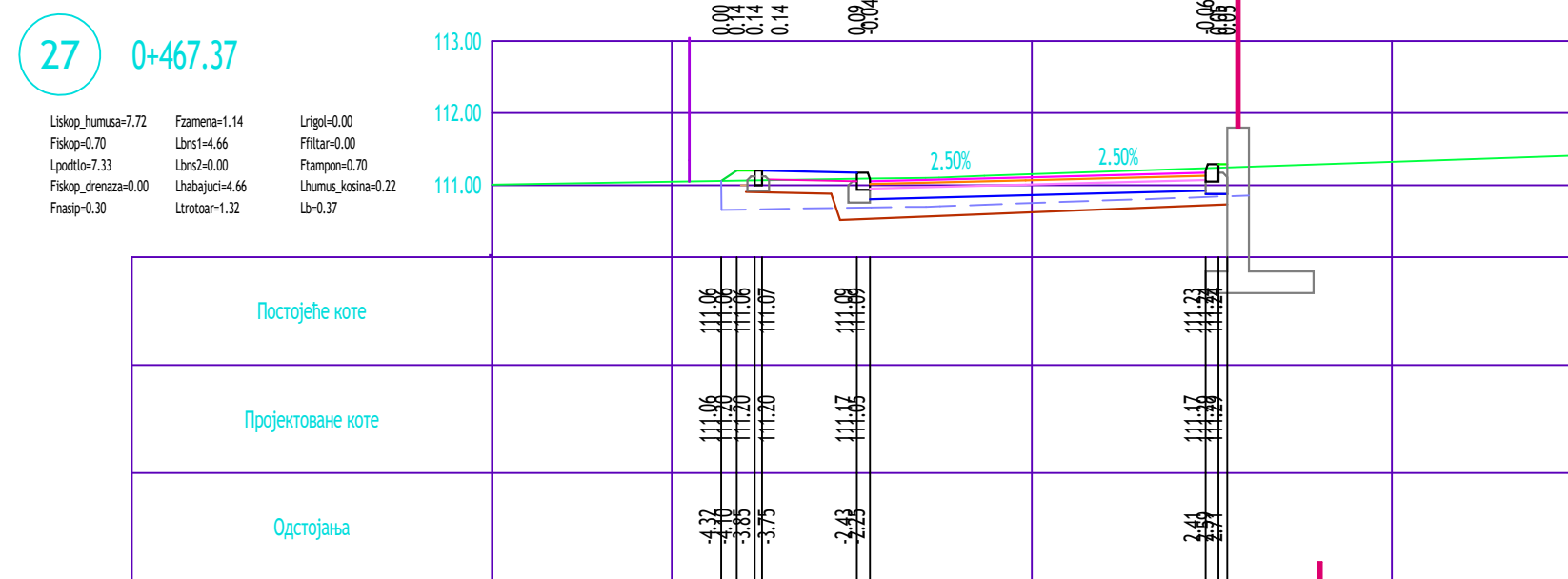
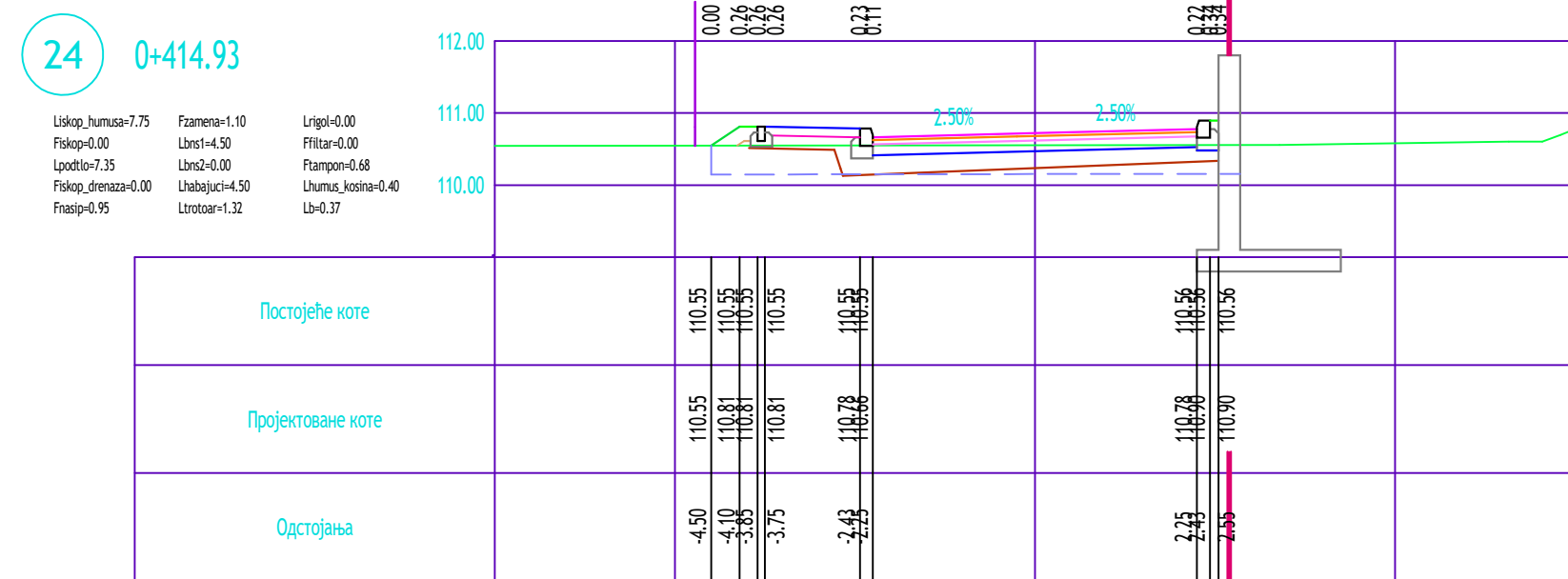
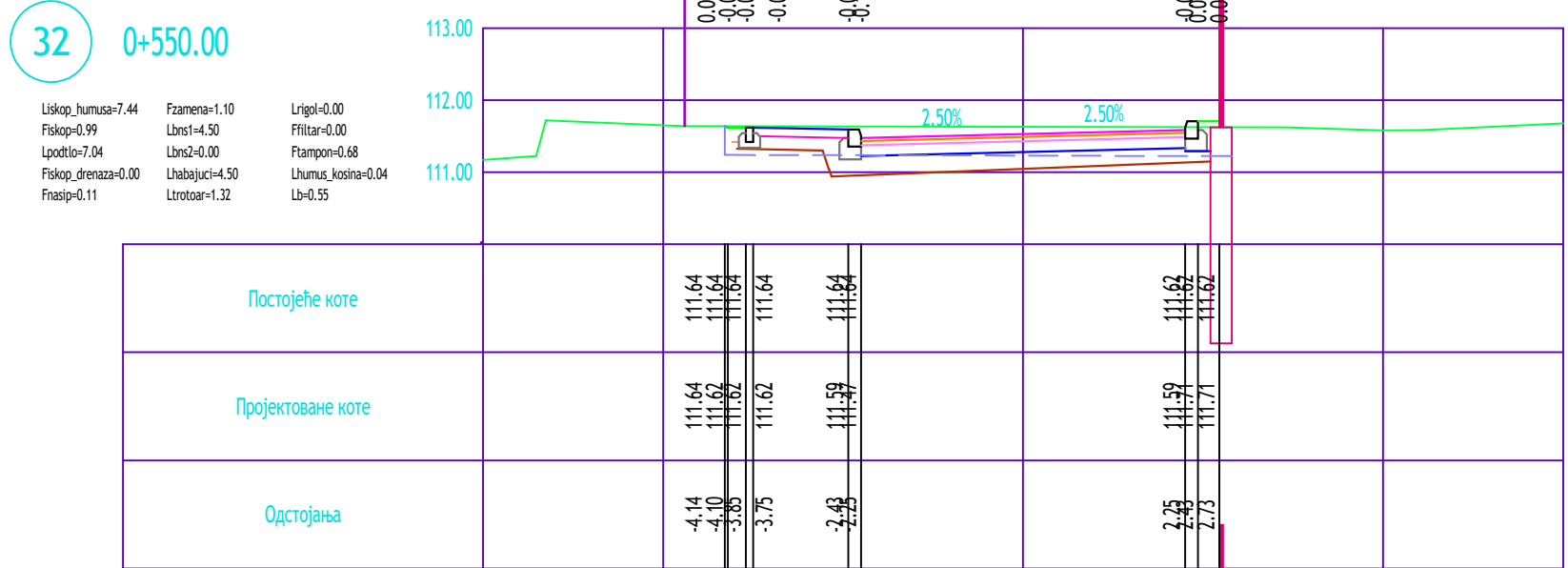
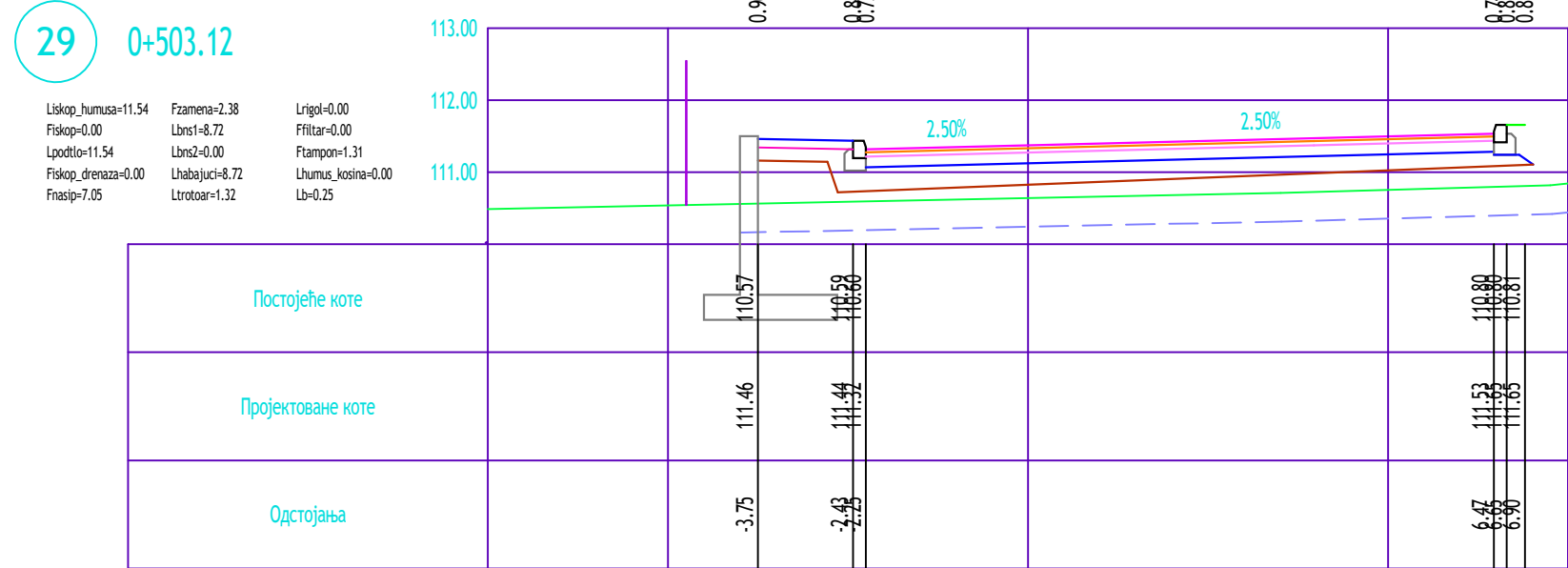
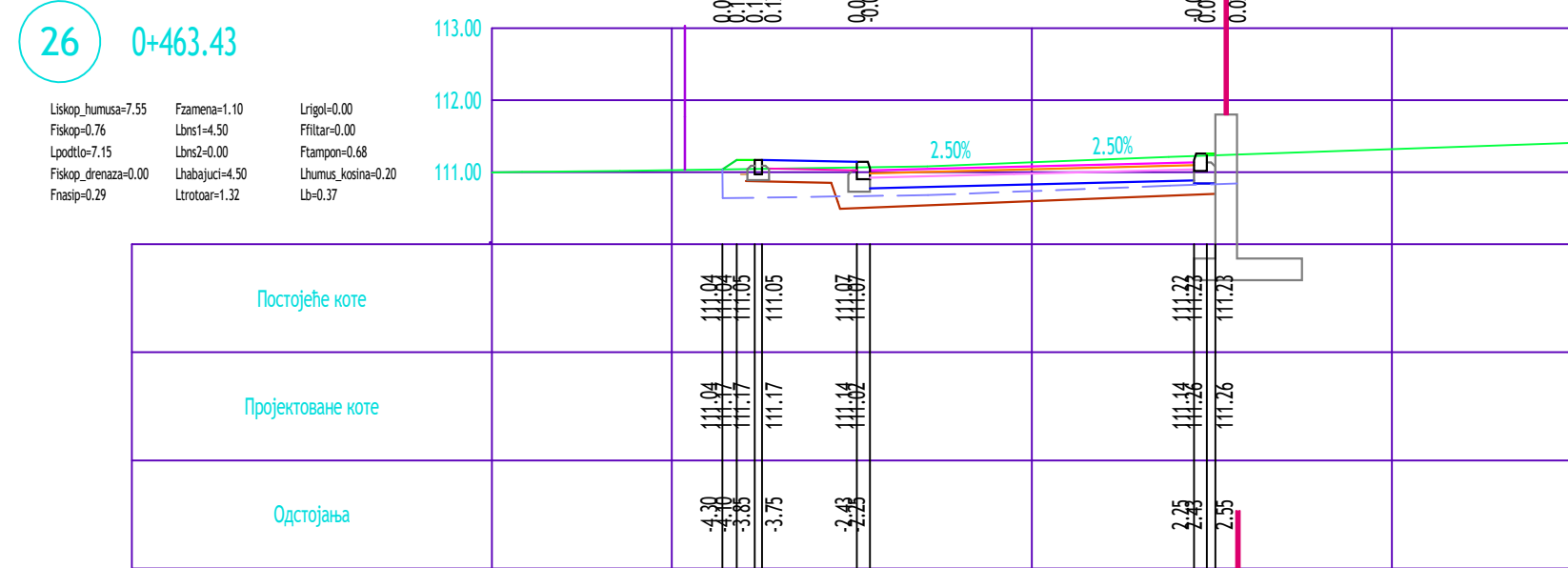
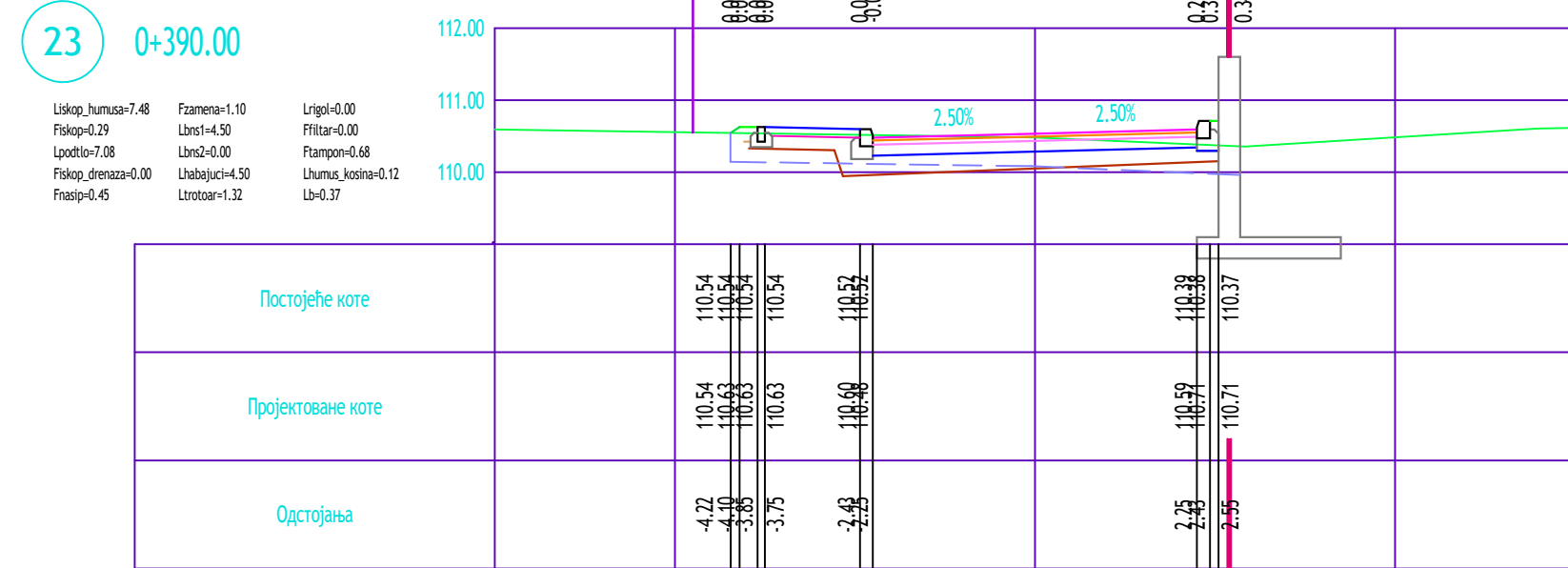
315 567 11


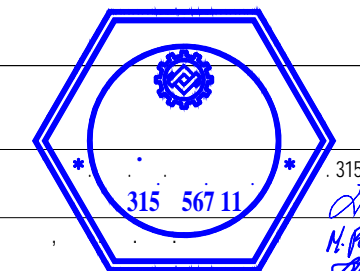
2018.

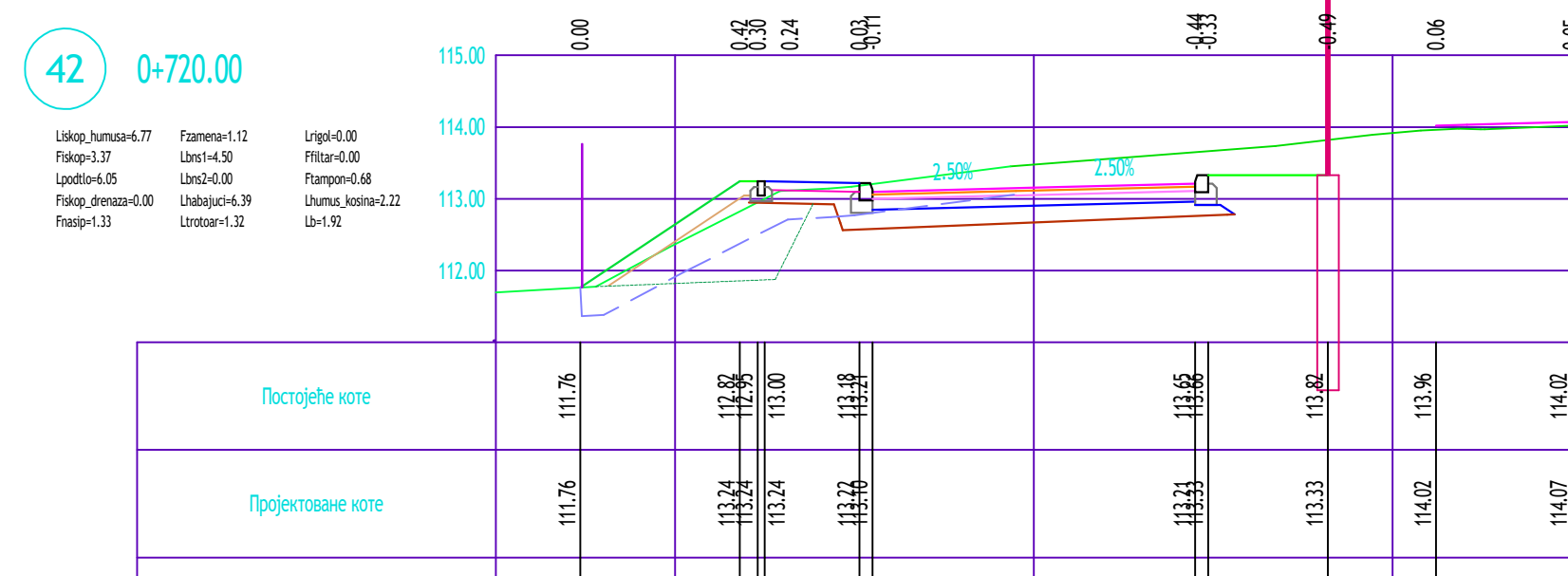
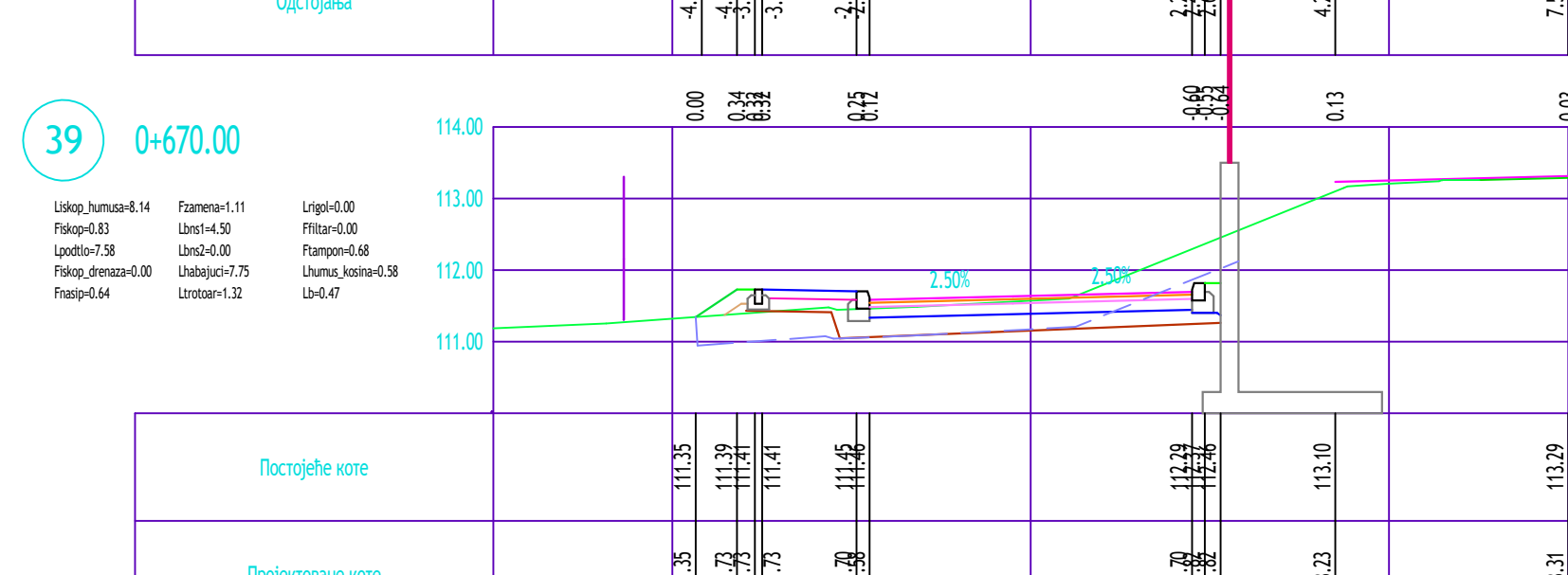
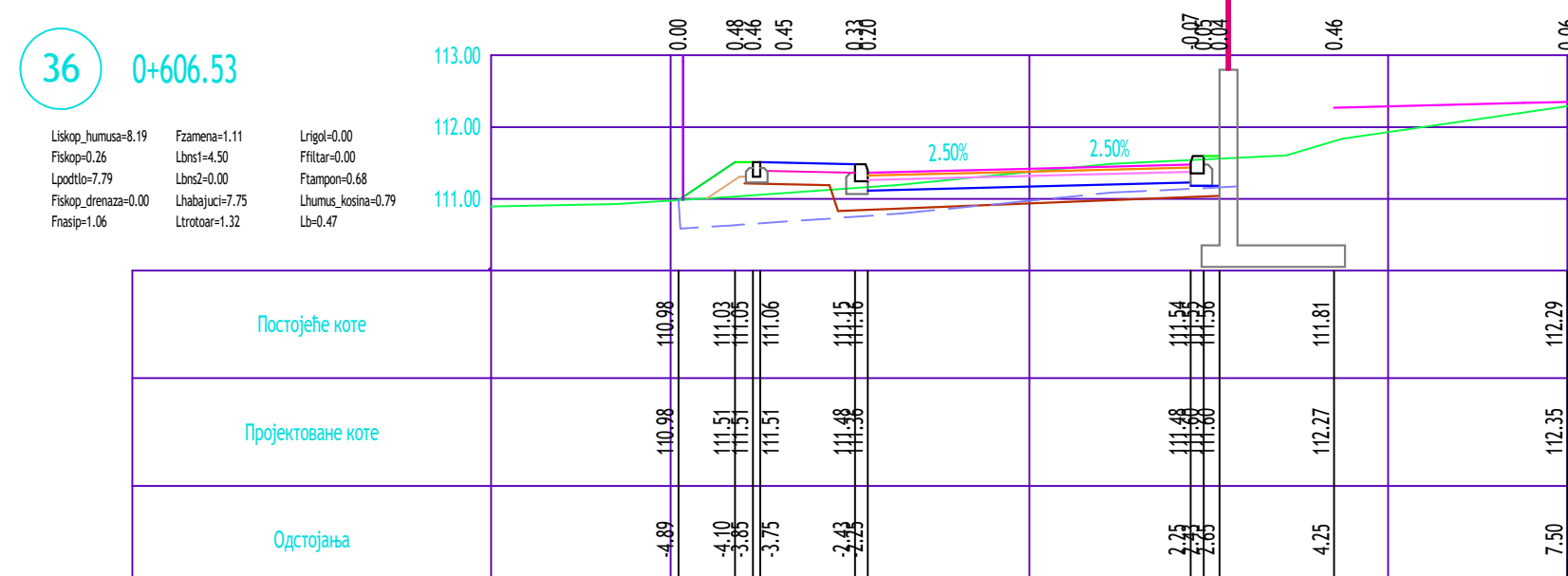
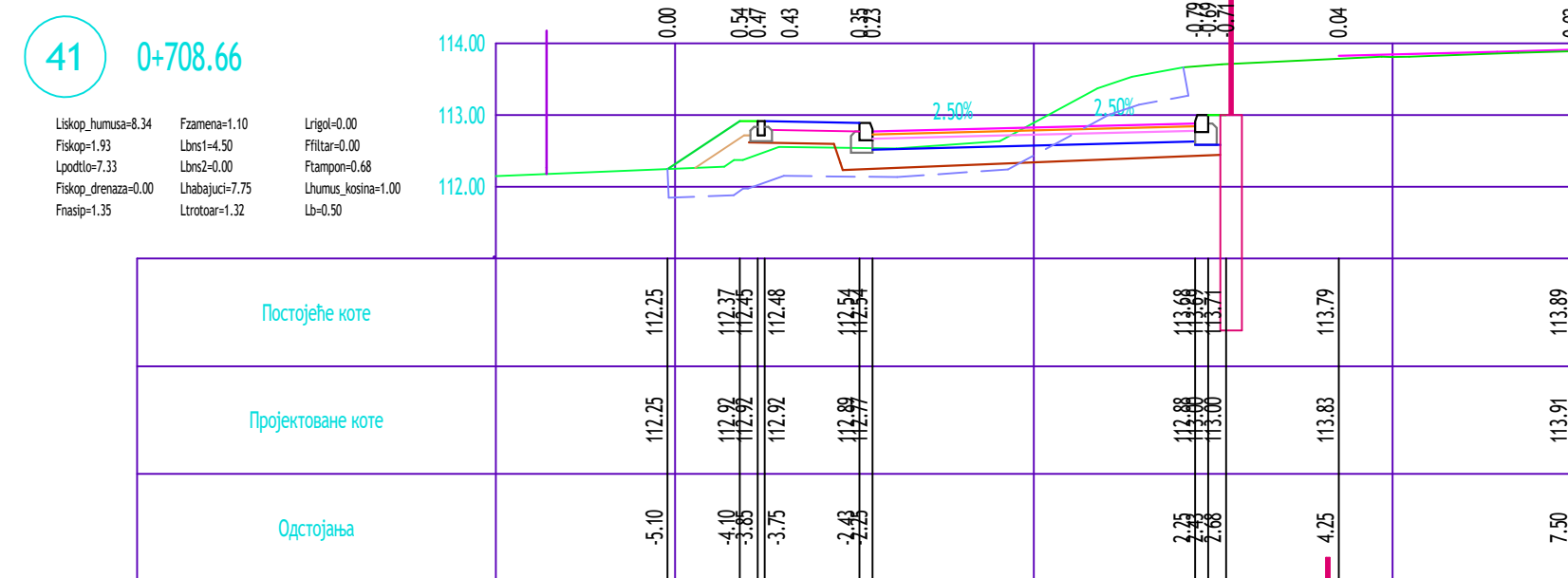
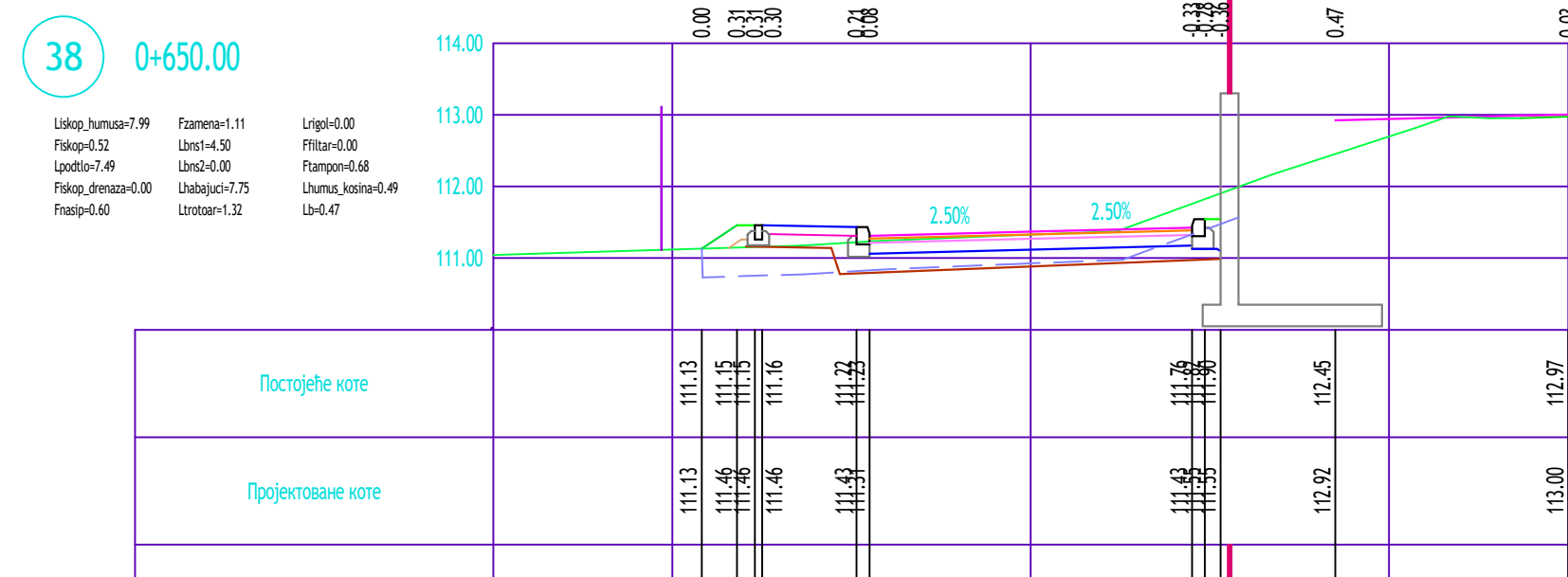
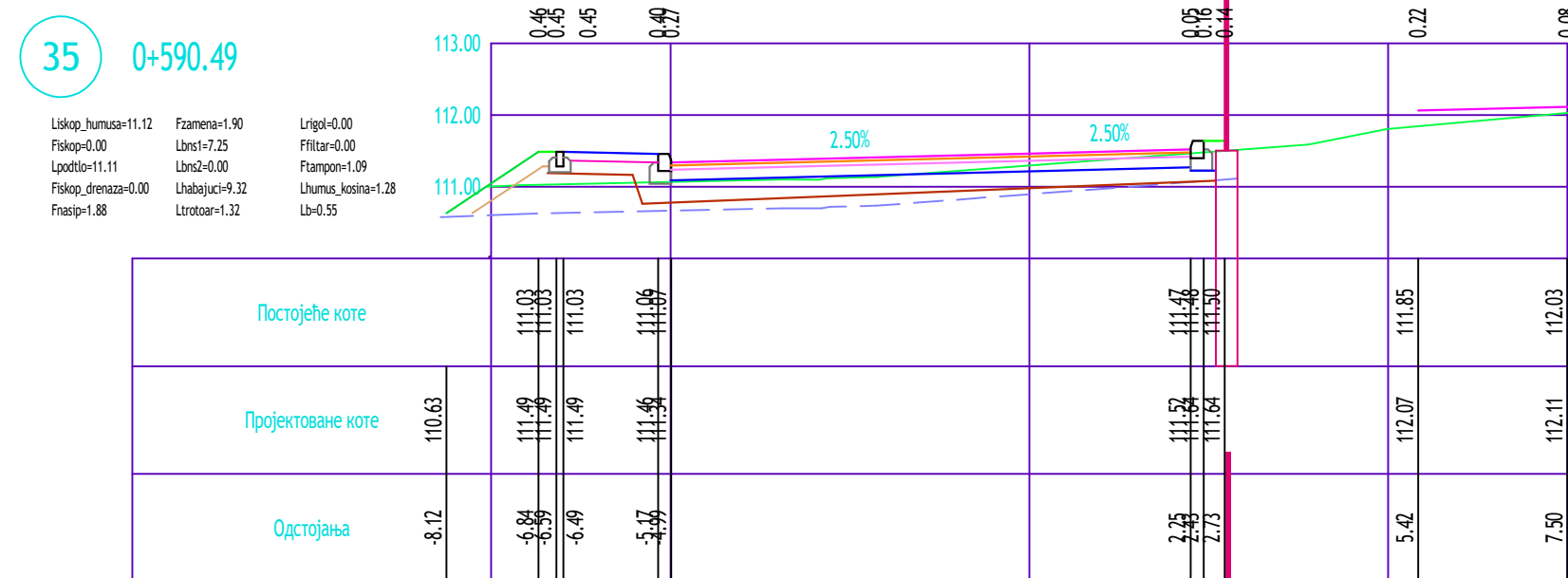
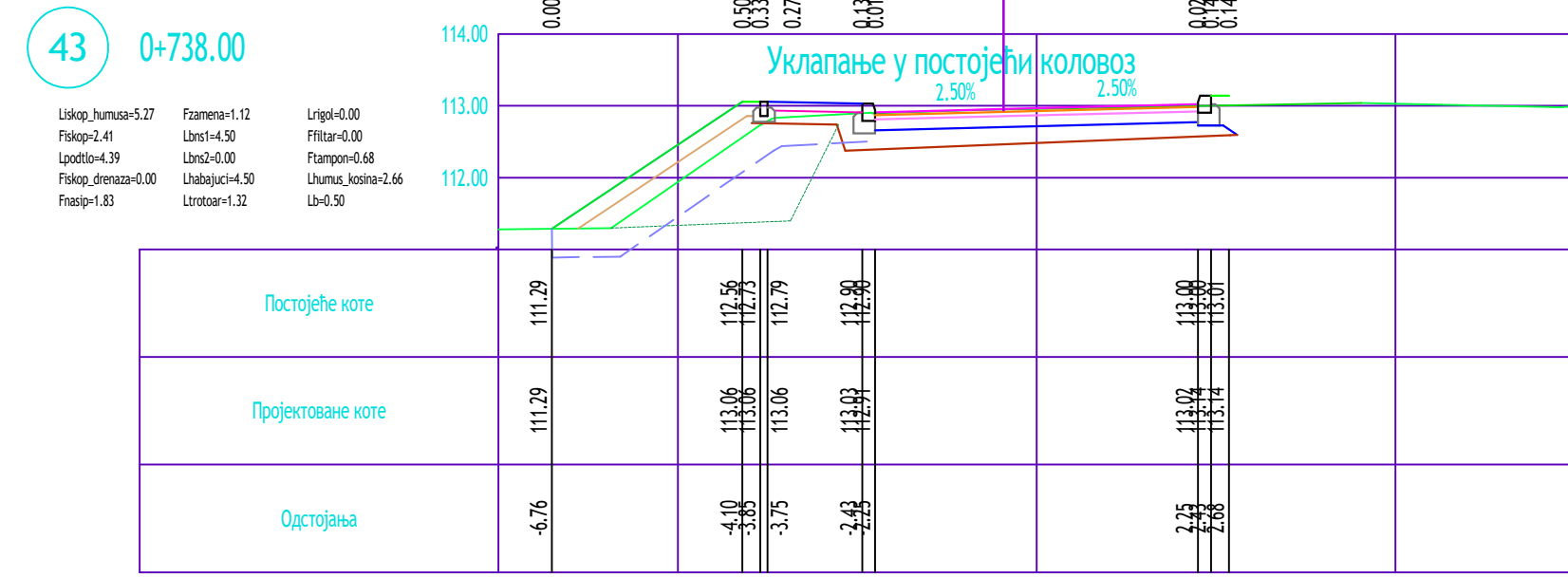
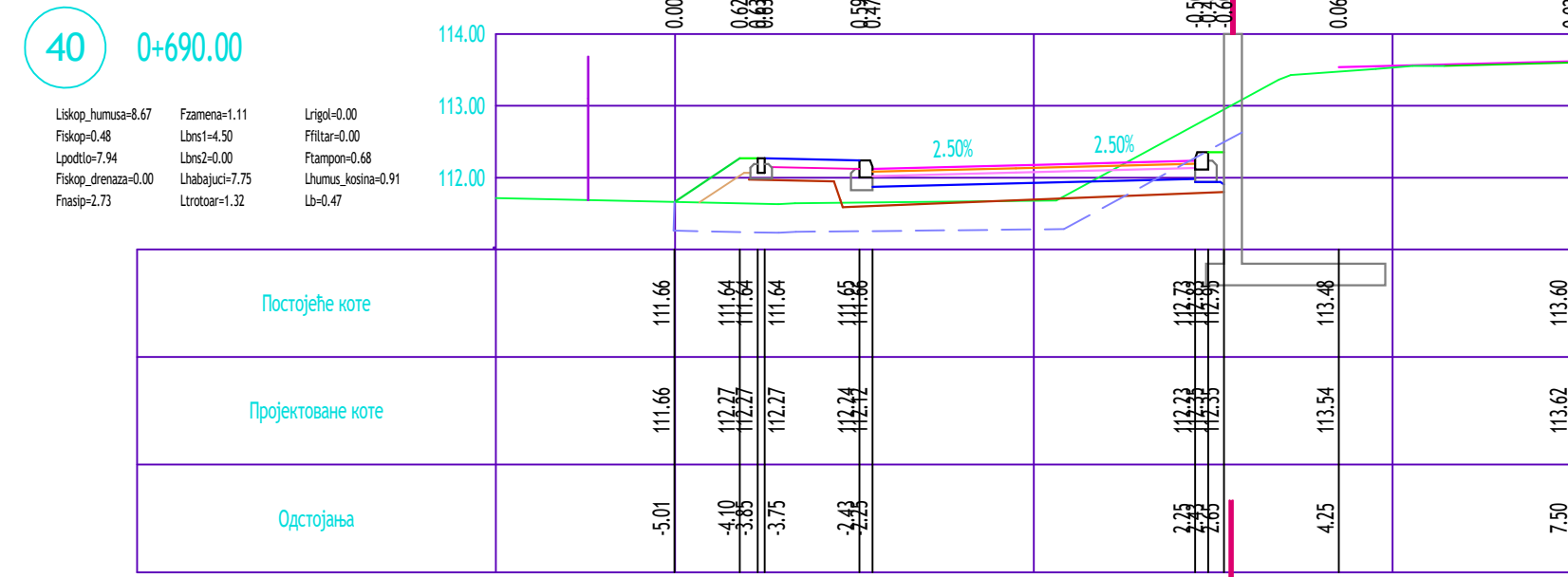
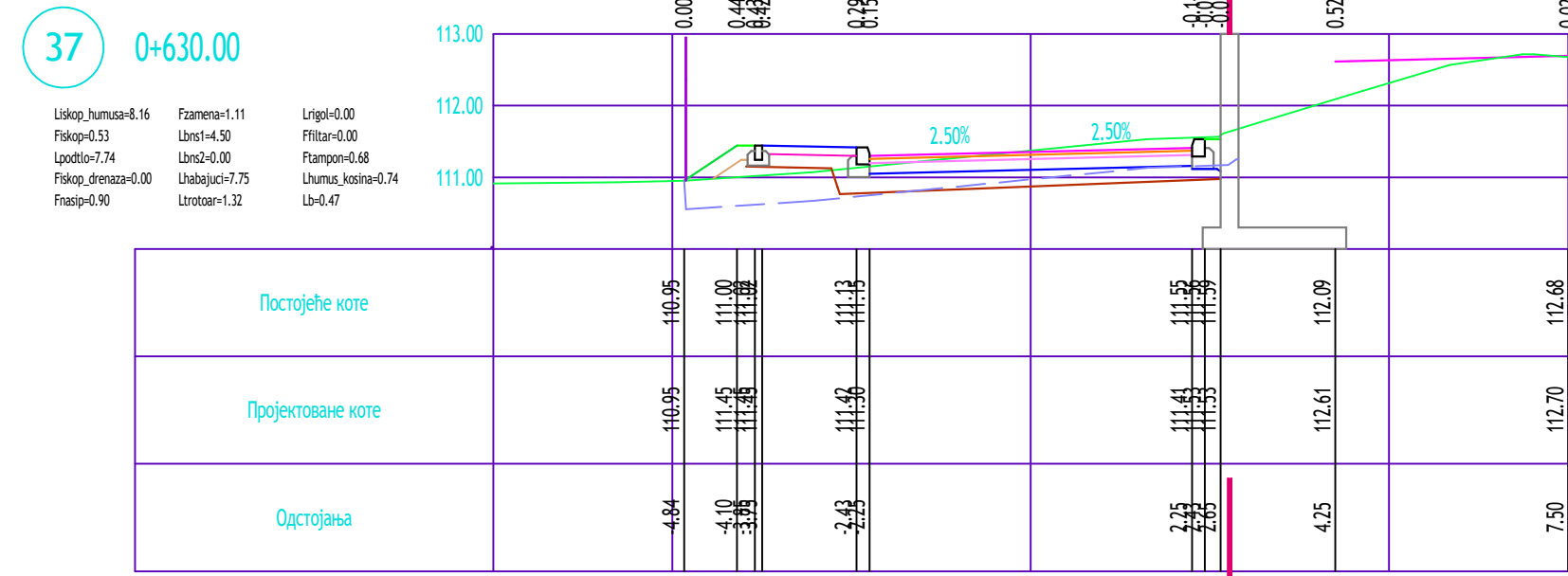
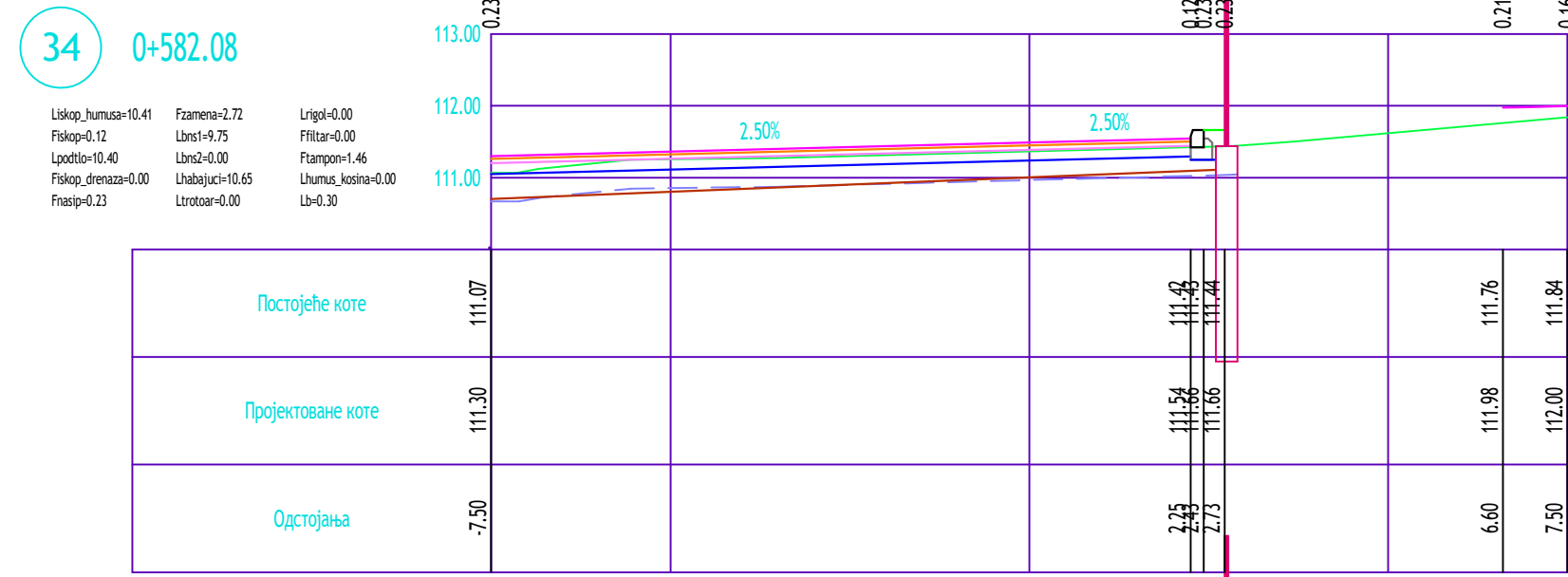
7 12-22

1:100

4.1.2




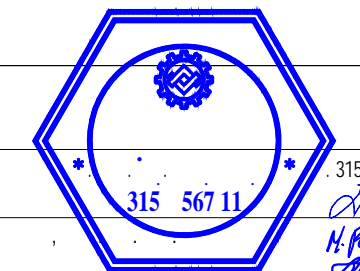
| | | |
|---|------|---|
| 282, | | .24 |
| (-1.11), | 10 - | -75 - |
| 2/2.1 | | |
|  | |  |
| 2018. | | 315 567 11 |
| 7 13-33 | | 1:100 |
| 1:100 | | 4.13 |



282,

(-1.11), " 10 - 0+000,00 (" " -75 -)

2/2.1

315 567 11

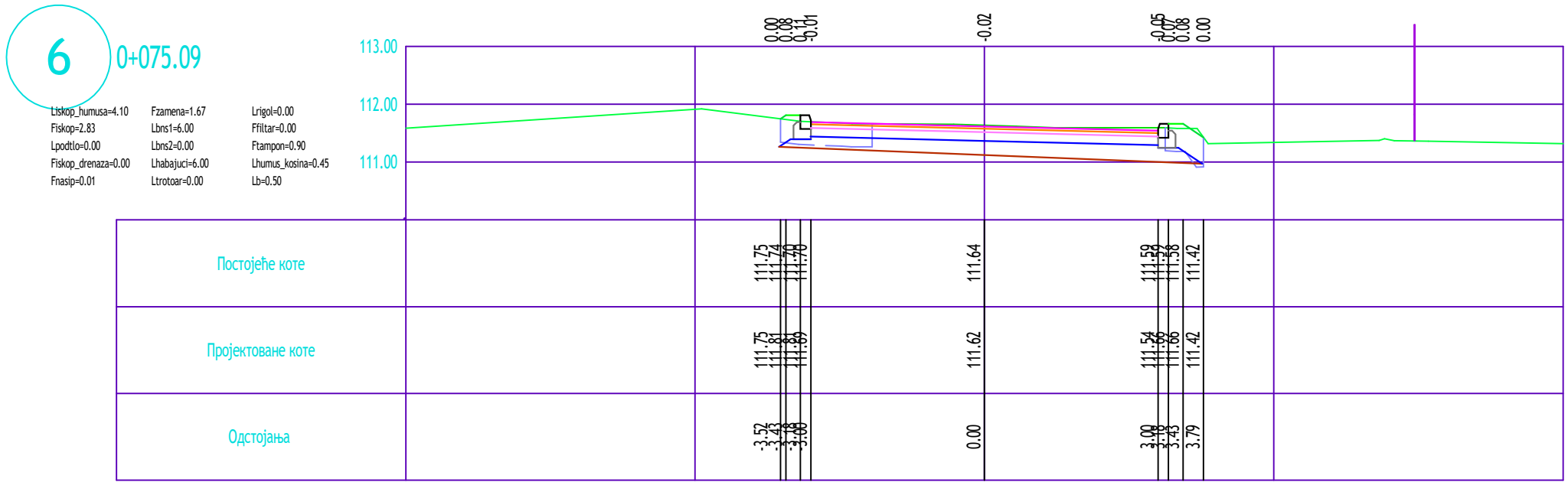
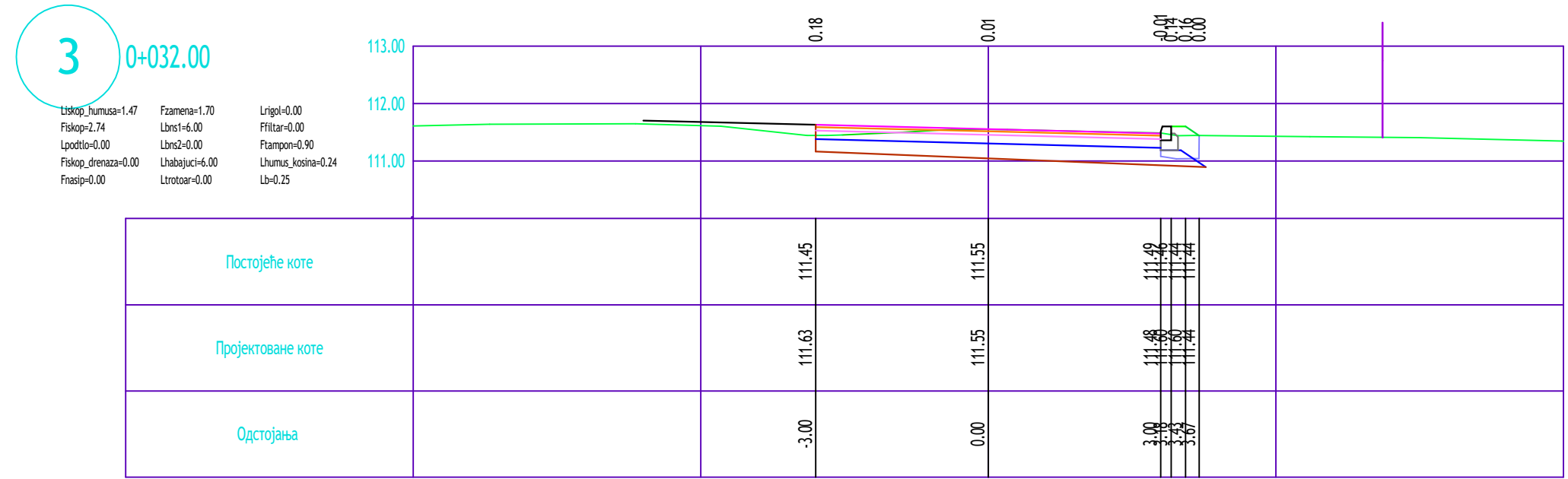
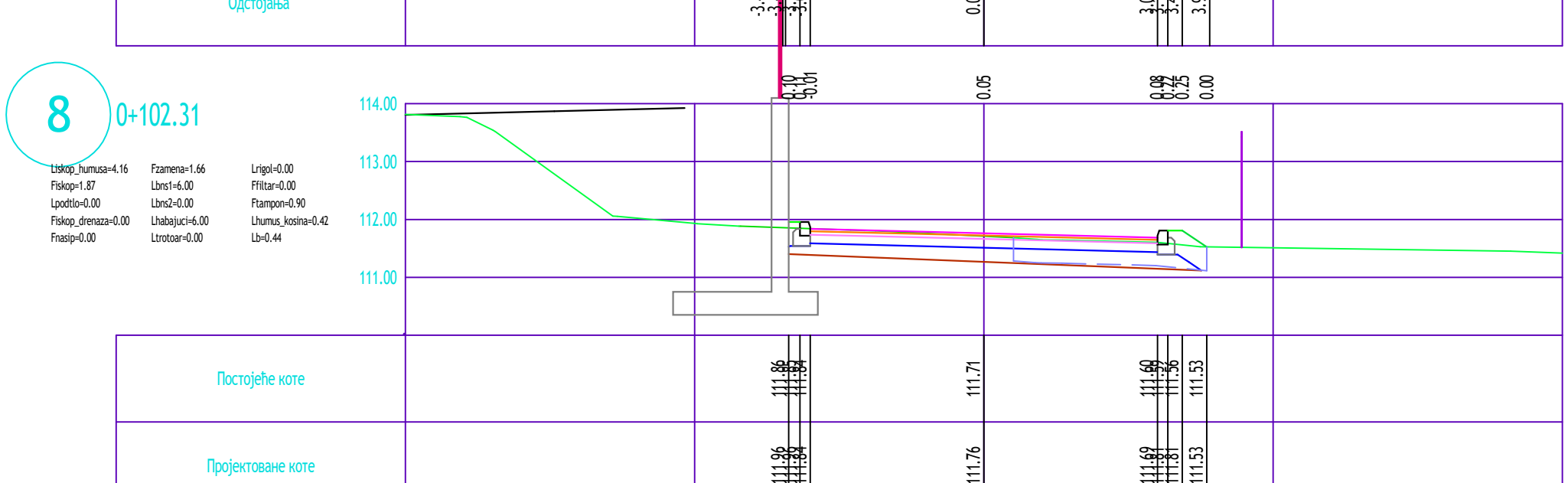
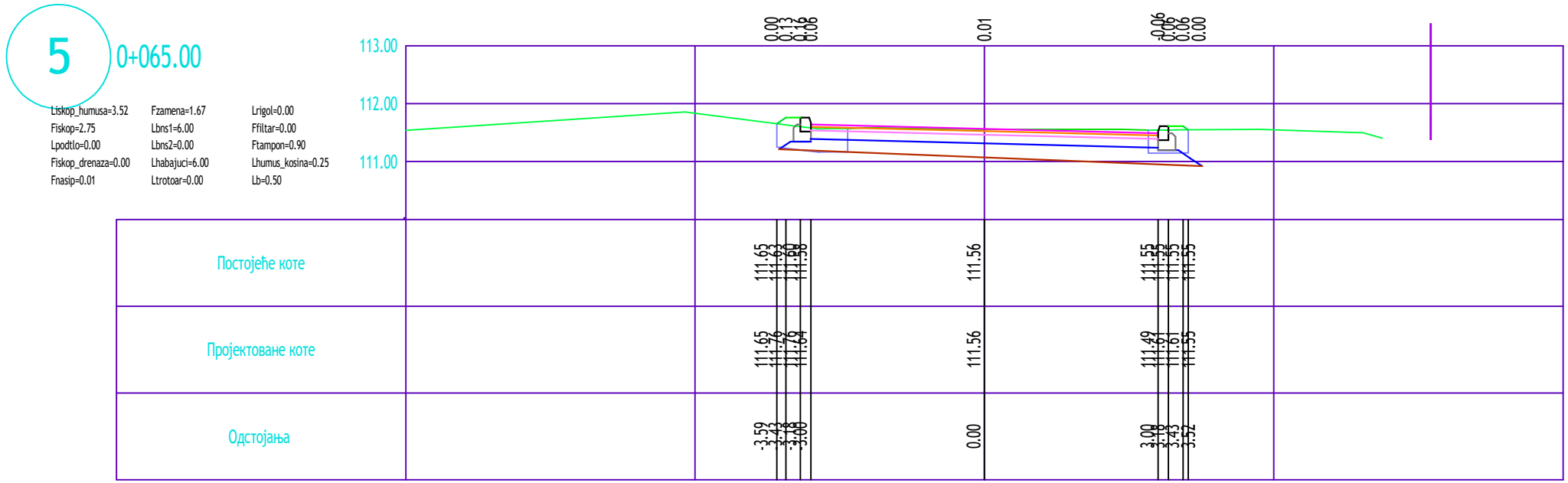
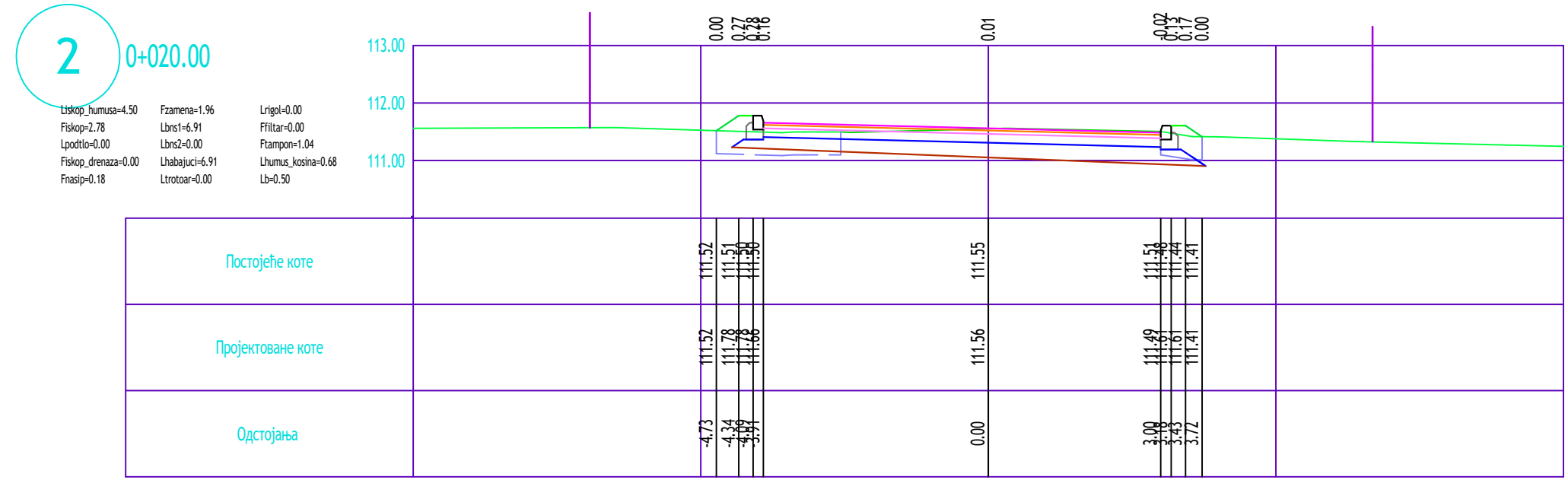
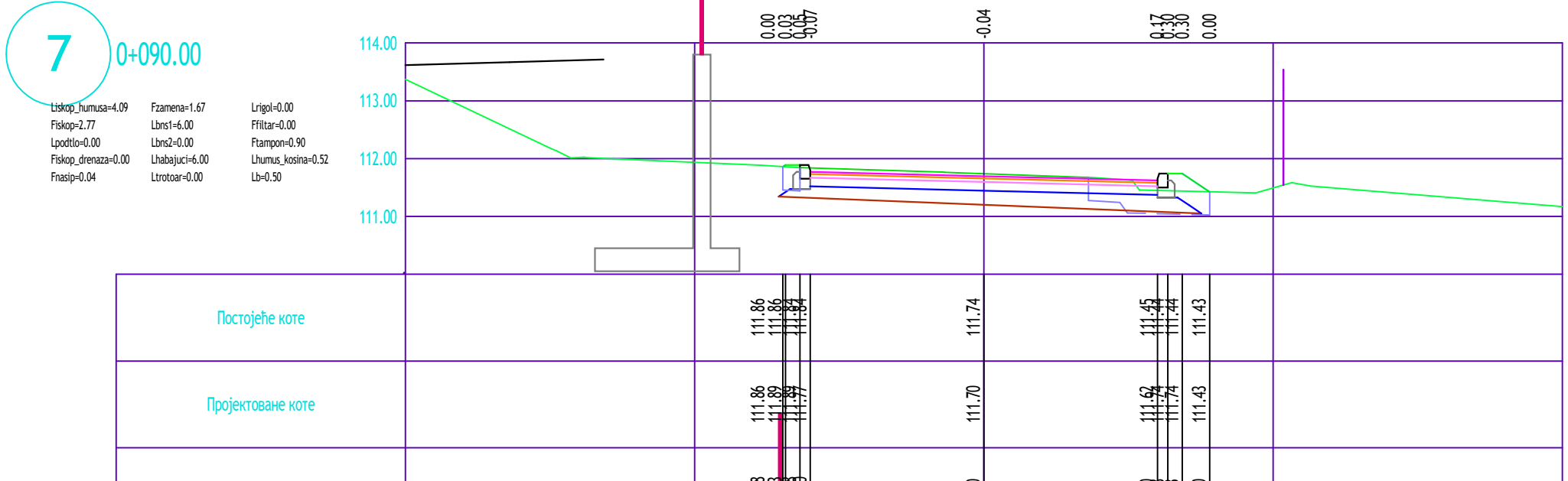
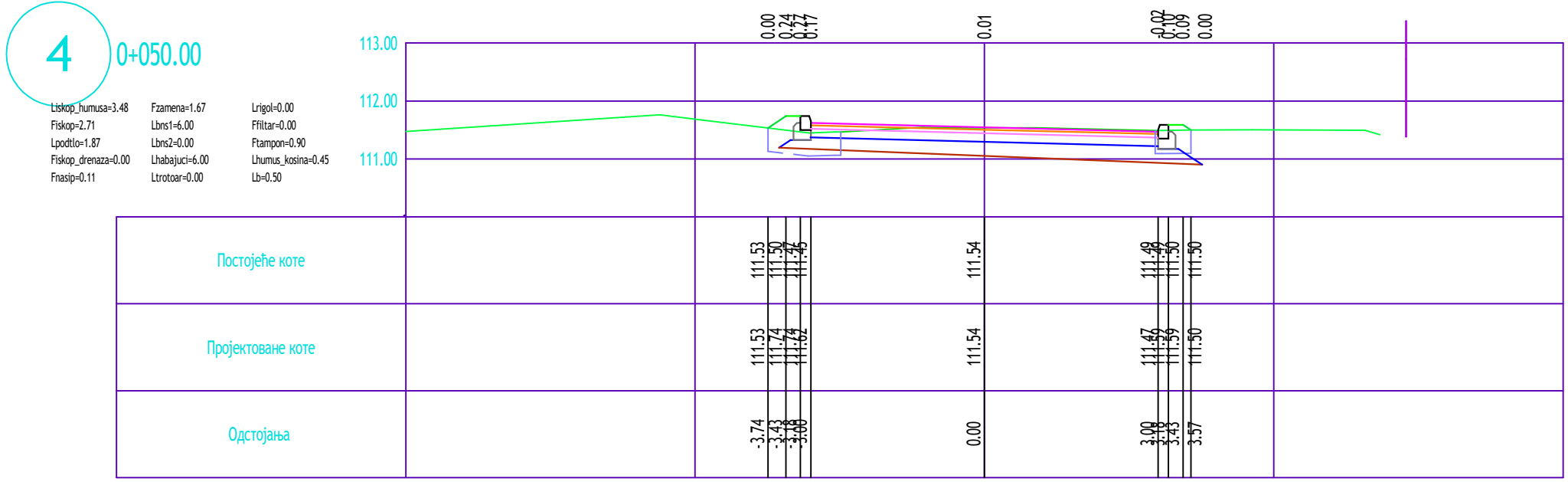
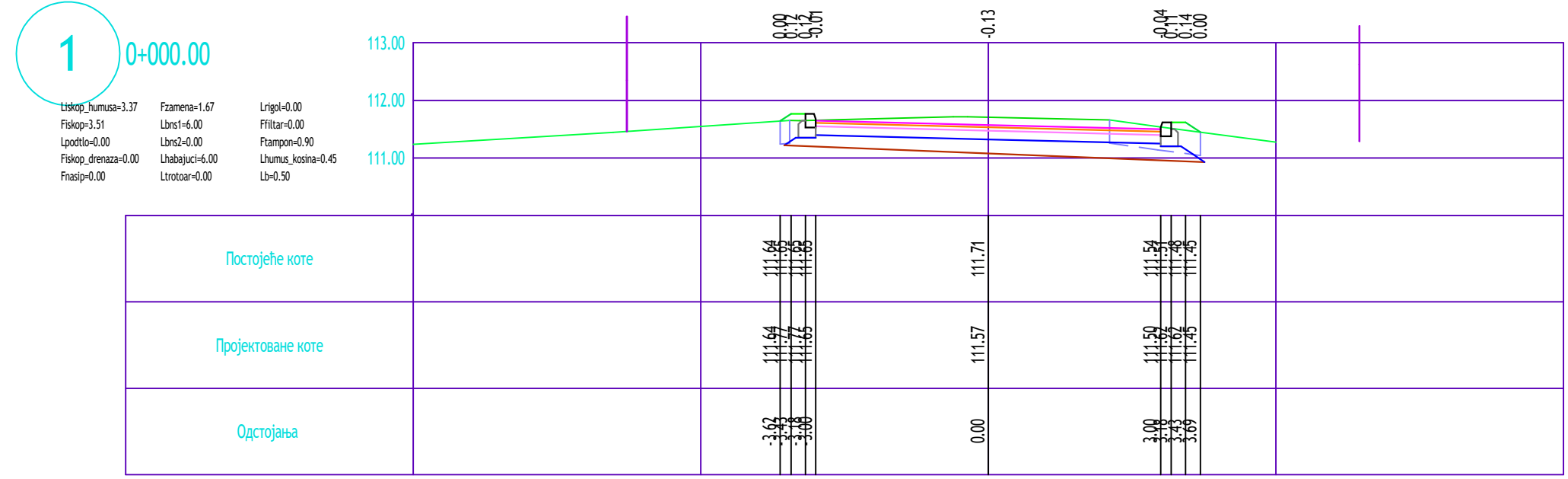
315 567 11

2018.

7 34-43

1:100

4.1.4



282,

(-1.11), " ") 10 - 0+000.00 (" ") -75 -

2/2.1

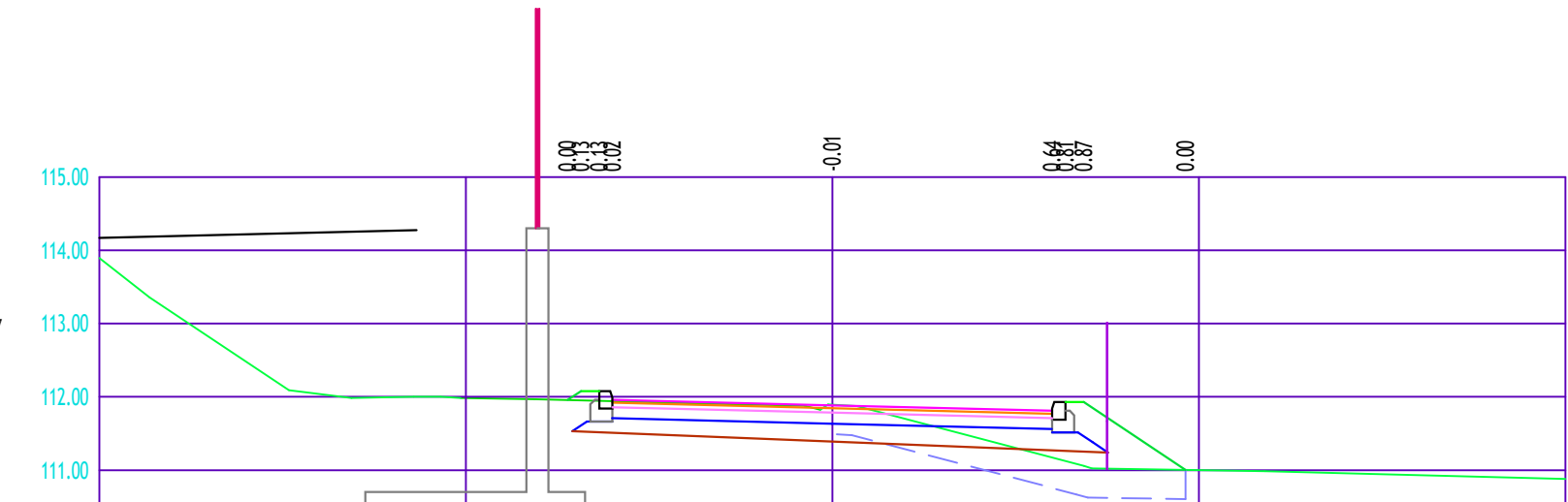
2018.

7 1-8

1:100 4.2.1

9 0+125.00

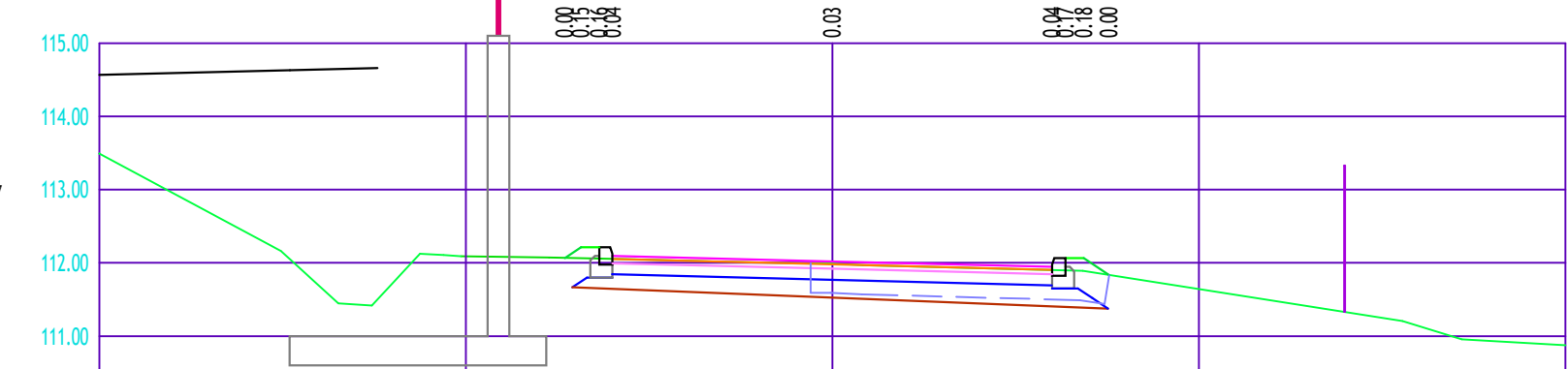
Liskop_humus=5.27
 Fiskop=1.55
 Lpodst=1.76
 Fiskop_drenaza=0.00
 Frasp=2.04
 Fzamen=1.67
 Lbrs1=6.00
 Lbrs2=0.00
 Uhabajuci=6.00
 Lbrozar=0.00
 Lrigol=0.00
 Ffiltr=0.00
 Flampom=0.90
 Lhumus_kosina=1.57
 Lb=0.50



| | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|
| Postojeće kote | 114.96 | 111.88 | 111.17 | 111.00 |
| Projekтовane kote | 114.96 | 111.88 | 111.81 | 111.00 |
| Одстојања | 3.61 | 0.00 | 3.00 | 4.82 |

10 0+150.00

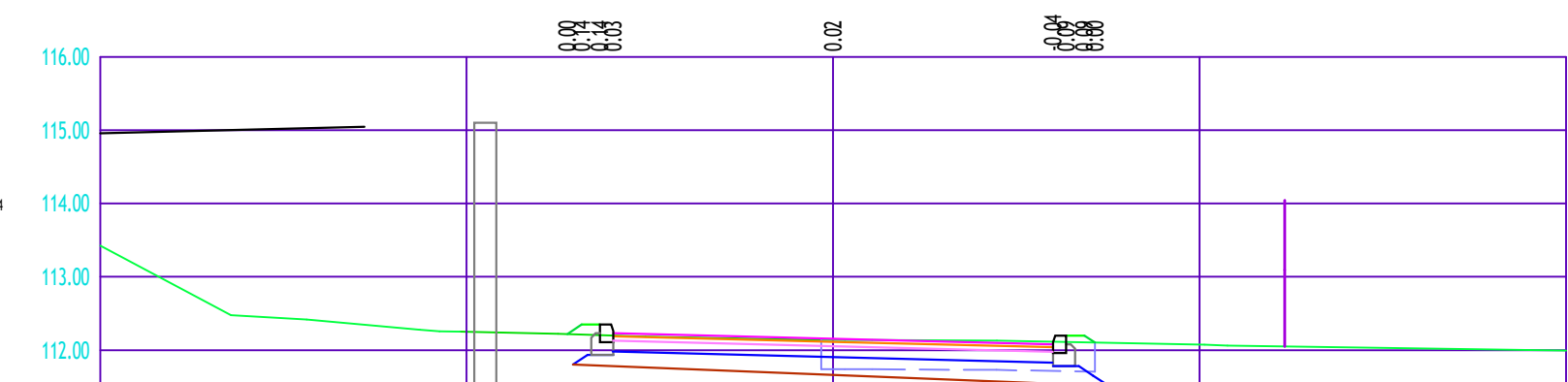
Liskop_humus=4.81
 Fiskop=1.70
 Lpodst=0.00
 Fiskop_drenaza=0.00
 Frasp=0.00
 Fzamen=1.67
 Lbrs1=6.00
 Lbrs2=0.00
 Uhabajuci=6.00
 Lbrozar=0.00
 Lrigol=0.00
 Ffiltr=0.00
 Flampom=0.90
 Lhumus_kosina=0.57
 Lb=0.50



| | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|
| Postojeće kote | 112.97 | 111.99 | 111.90 | 111.83 |
| Projekтовane kote | 112.97 | 112.02 | 111.94 | 111.83 |
| Одстојања | 3.65 | 0.00 | 3.00 | 3.78 |

11 0+175.00

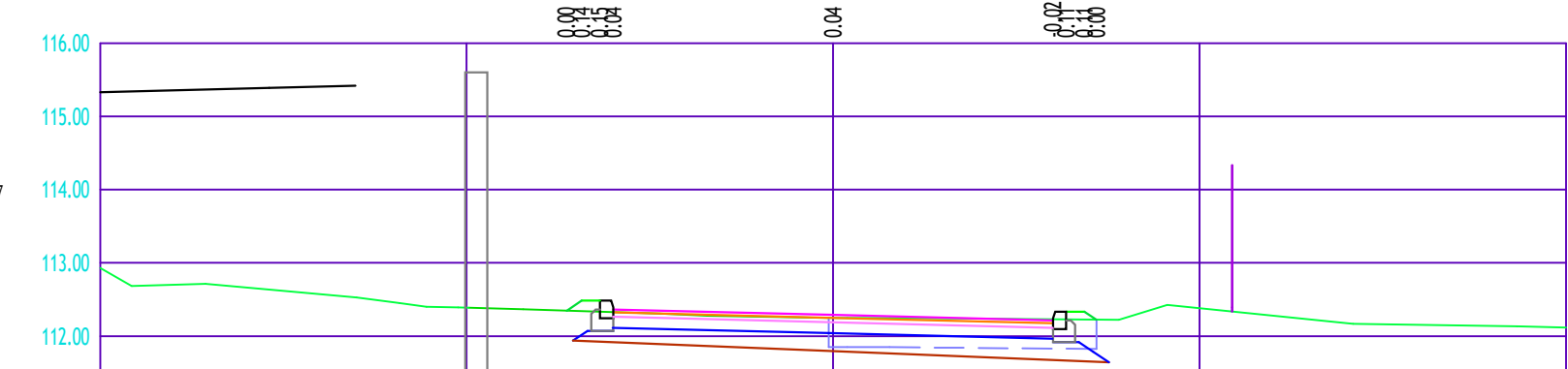
Liskop_humus=4.53
 Fiskop=2.00
 Lpodst=0.00
 Fiskop_drenaza=0.00
 Frasp=0.00
 Fzamen=1.67
 Lbrs1=6.00
 Lbrs2=0.00
 Uhabajuci=6.00
 Lbrozar=0.00
 Lrigol=0.00
 Ffiltr=0.00
 Flampom=0.90
 Lhumus_kosina=0.34
 Lb=0.50



| | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|
| Postojeće kote | 112.77 | 112.14 | 112.12 | 112.10 |
| Projekтовane kote | 112.77 | 112.15 | 112.08 | 112.10 |
| Одстојања | 3.67 | 0.00 | 3.00 | 3.97 |

12 0+200.00

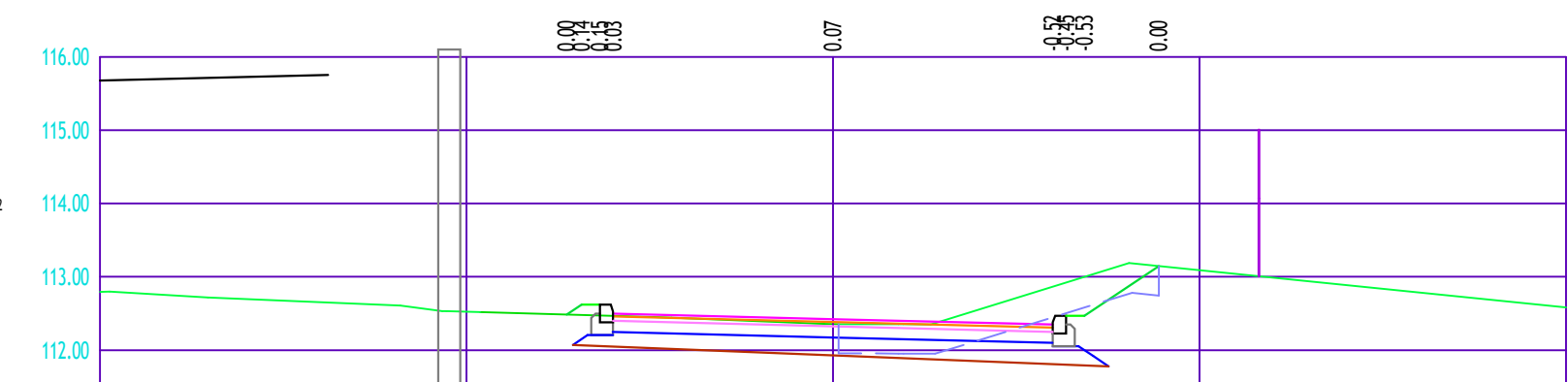
Liskop_humus=4.46
 Fiskop=1.89
 Lpodst=0.00
 Fiskop_drenaza=0.00
 Frasp=0.00
 Fzamen=1.67
 Lbrs1=6.00
 Lbrs2=0.00
 Uhabajuci=6.00
 Lbrozar=0.00
 Lrigol=0.00
 Ffiltr=0.00
 Flampom=0.90
 Lhumus_kosina=0.37
 Lb=0.50





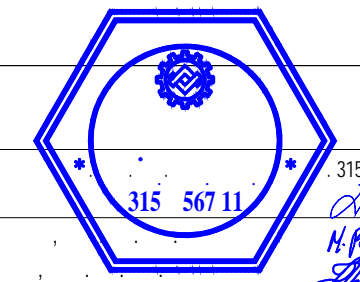
| | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|
| Postojeće kote | 112.35 | 112.25 | 112.23 | 112.22 |
| Projekтовane kote | 112.35 | 112.29 | 112.21 | 112.22 |
| Одстојања | 3.64 | 0.00 | 3.00 | 3.99 |

13 0+225.00

Liskop_humus=5.30
 Fiskop=2.76
 Lpodst=0.00
 Fiskop_drenaza=0.00
 Frasp=0.00
 Fzamen=1.67
 Lbrs1=6.00
 Lbrs2=0.00
 Uhabajuci=6.00
 Lbrozar=0.00
 Lrigol=0.00
 Ffiltr=0.00
 Flampom=0.90
 Lhumus_kosina=1.22
 Lb=0.50

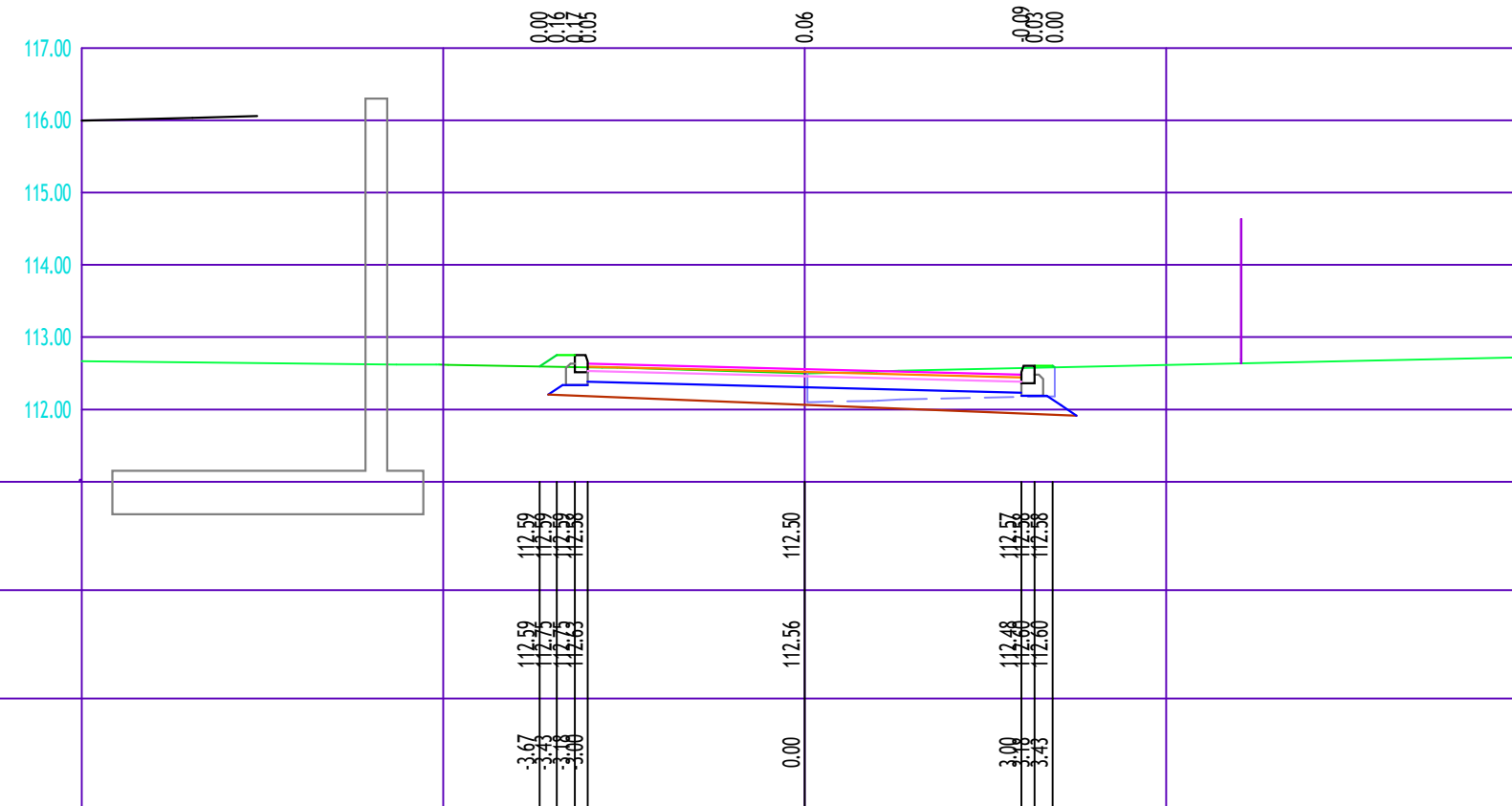


| | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|
| Postojeće kote | 112.48 | 112.36 | 112.87 | 113.15 |
| Projekтовane kote | 112.48 | 112.42 | 112.75 | 113.15 |
| Одстојања | 3.63 | 0.00 | 3.00 | 4.45 |

| | | | |
|---|---|---|--|
| | | 282, | |
| | | .24 | |
| | | -75- | |
| 2/2.1 | | | |
|  |  |  | 315 567 11 H. Popović 315 567 11 |
| | | | 2018. |

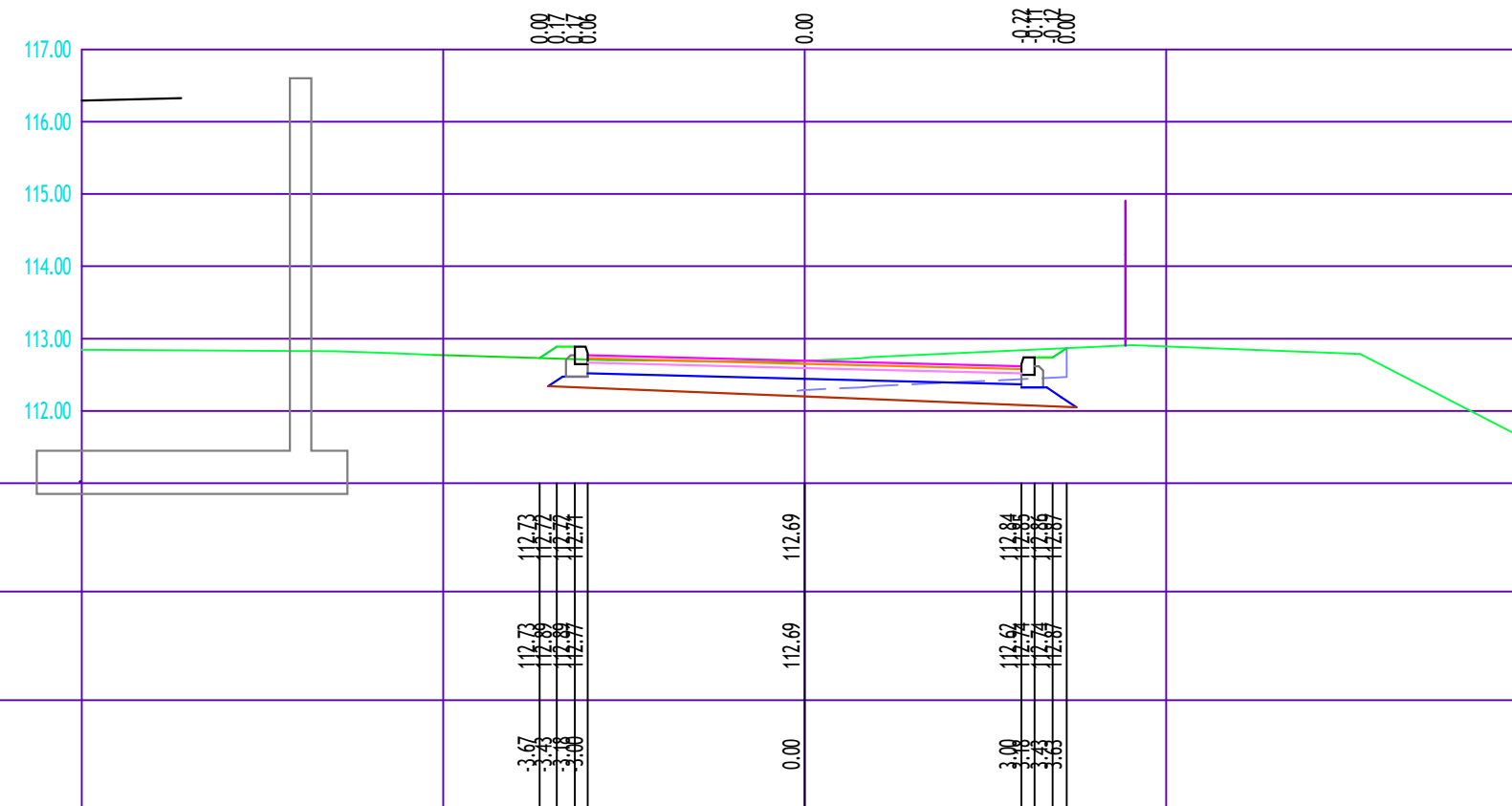
14 0+250.00

Liskop_Numus=4.22 Fzamen=1.67 Lrigal=0.00
 Fiskop=2.00 Lbrs1=6.00 Ffiltr=0.00
 Lpodlo=0.00 Lbrs2=0.00 Flamp=0.90
 Fiskop_drenaza=0.00 Lhabajuci=6.00 Lhumus_kosina=0.27
 Frazip=0.00 Ltrotoar=0.00 Lb=0.50



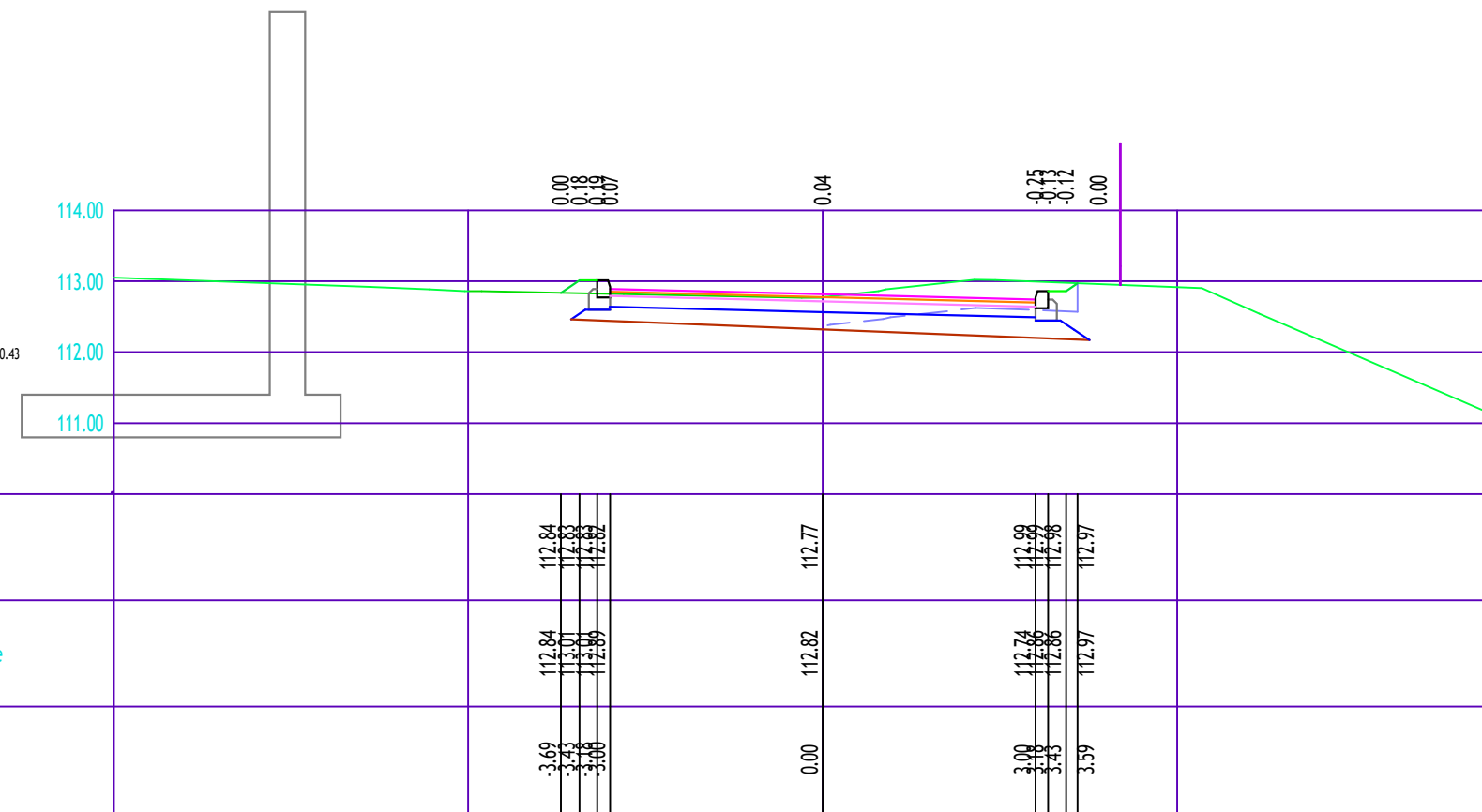
15 0+275.00

Liskop_Numus=4.13 Fzamen=1.67 Lrigal=0.00
 Fiskop=2.37 Lbrs1=6.00 Ffiltr=0.00
 Lpodlo=0.00 Lbrs2=0.00 Flamp=0.90
 Fiskop_drenaza=0.00 Lhabajuci=6.00 Lhumus_kosina=0.43
 Frazip=0.00 Ltrotoar=0.00 Lb=0.50



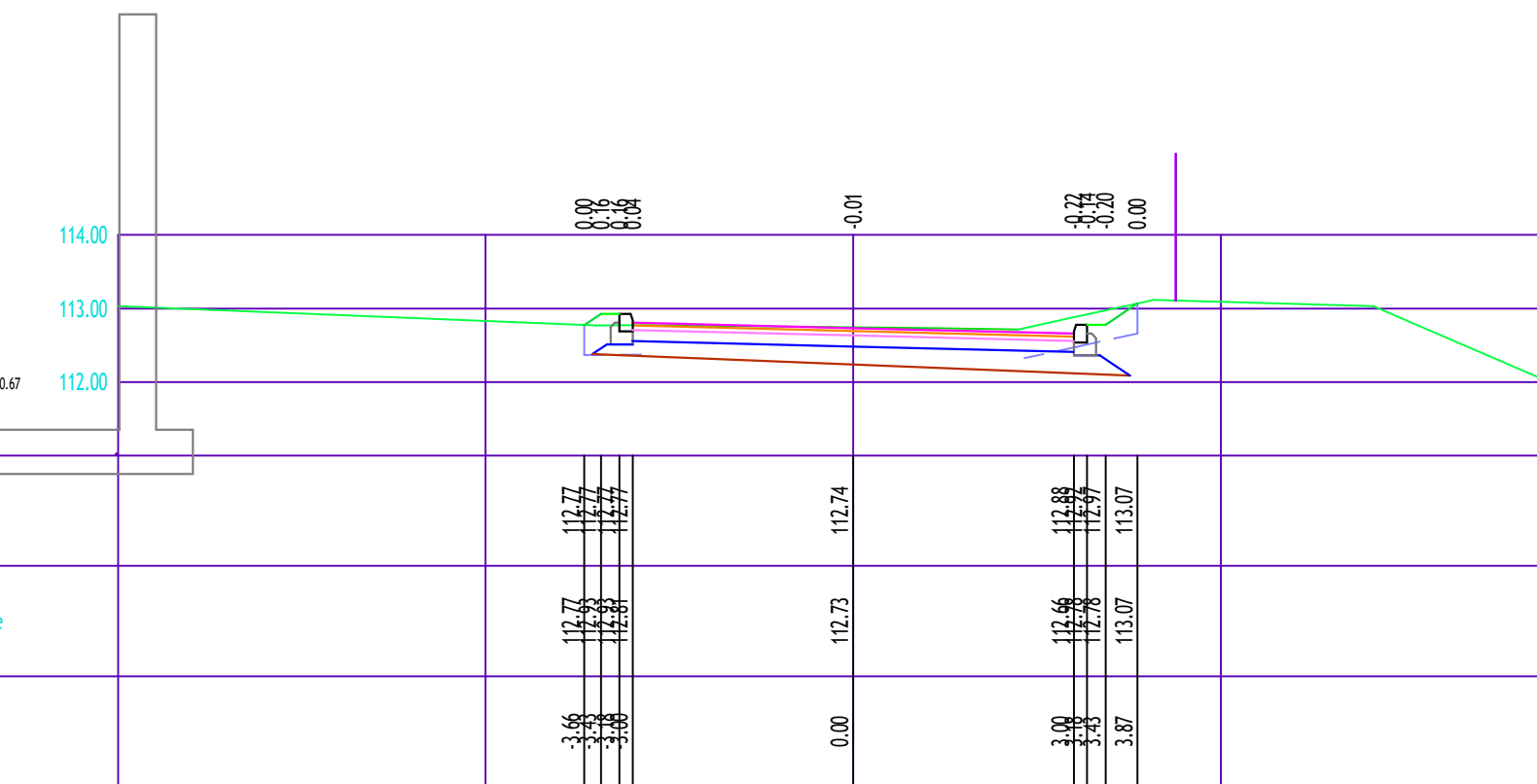
16 0+300.00

Liskop_Numus=3.94 Fzamen=1.67 Lrigal=0.00
 Fiskop=2.46 Lbrs1=6.00 Ffiltr=0.00
 Lpodlo=0.00 Lbrs2=0.00 Flamp=0.90
 Fiskop_drenaza=0.00 Lhabajuci=6.00 Lhumus_kosina=0.43
 Frazip=0.00 Ltrotoar=0.00 Lb=0.50



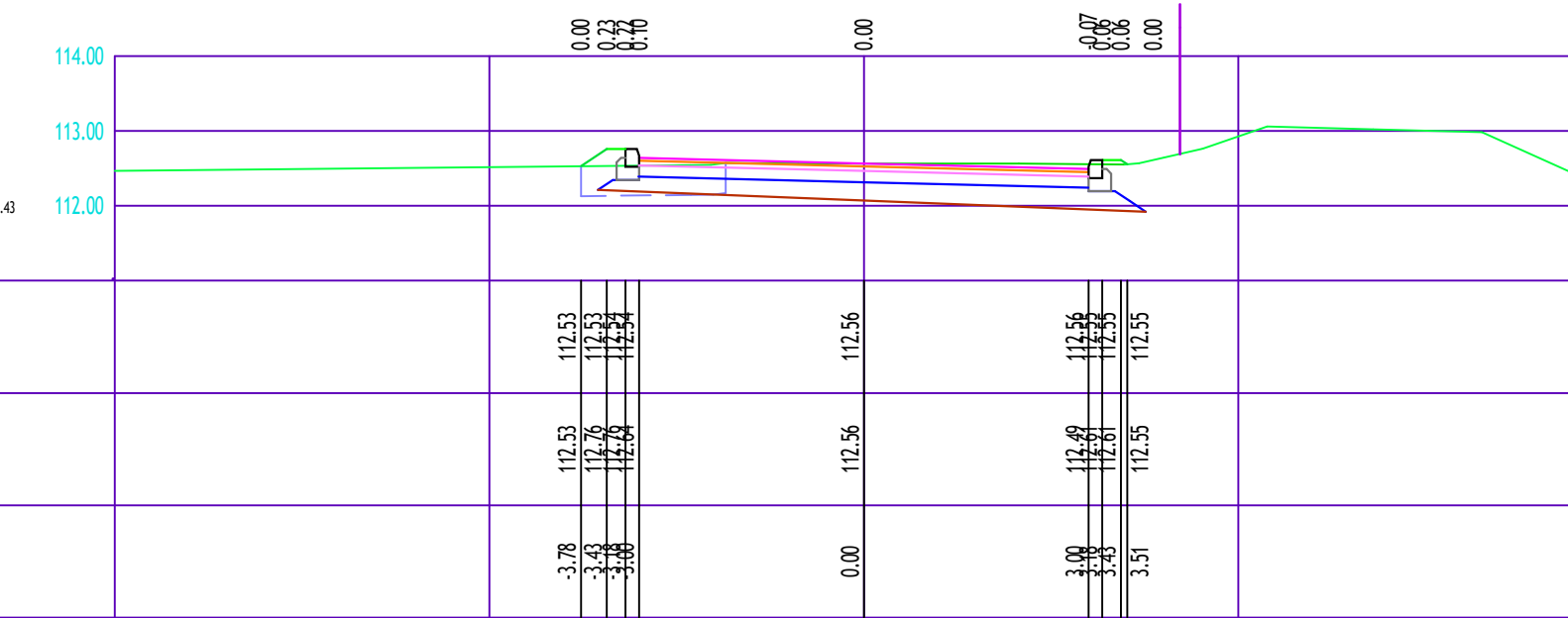
17 0+323.04

Liskop_Numus=3.17 Fzamen=1.67 Lrigal=0.00
 Fiskop=3.06 Lbrs1=6.00 Ffiltr=0.00
 Lpodlo=0.00 Lbrs2=0.00 Flamp=0.90
 Fiskop_drenaza=0.00 Lhabajuci=6.00 Lhumus_kosina=0.67
 Frazip=0.00 Ltrotoar=0.00 Lb=0.50



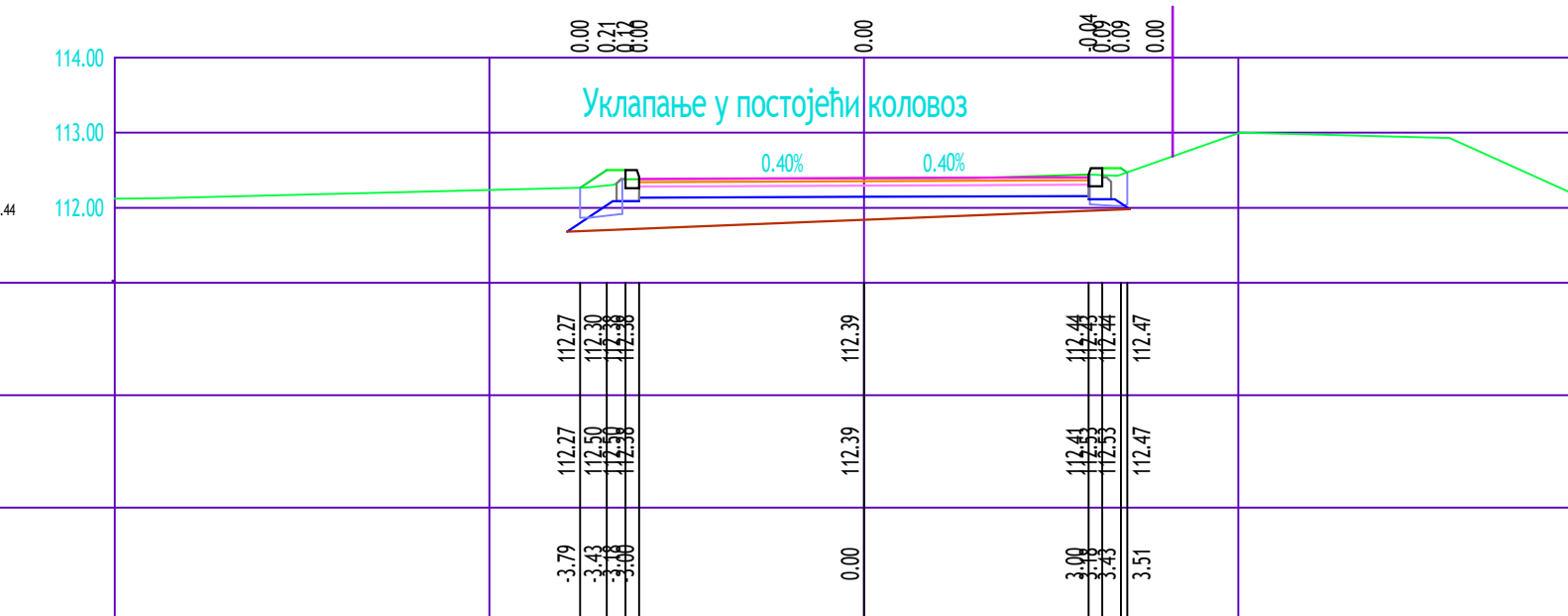
18 0+336.62


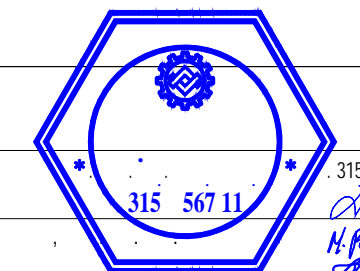
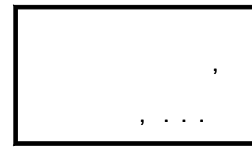
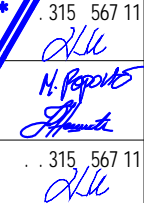
Liskop_Numus=2.73 Fzamen=1.67 Lrigal=0.00
 Fiskop=2.80 Lbrs1=6.00 Ffiltr=0.00
 Lpodlo=0.00 Lbrs2=0.00 Flamp=0.90
 Fiskop_drenaza=0.00 Lhabajuci=6.00 Lhumus_kosina=0.43
 Frazip=0.07 Ltrotoar=0.00 Lb=0.50



19 0+348.98

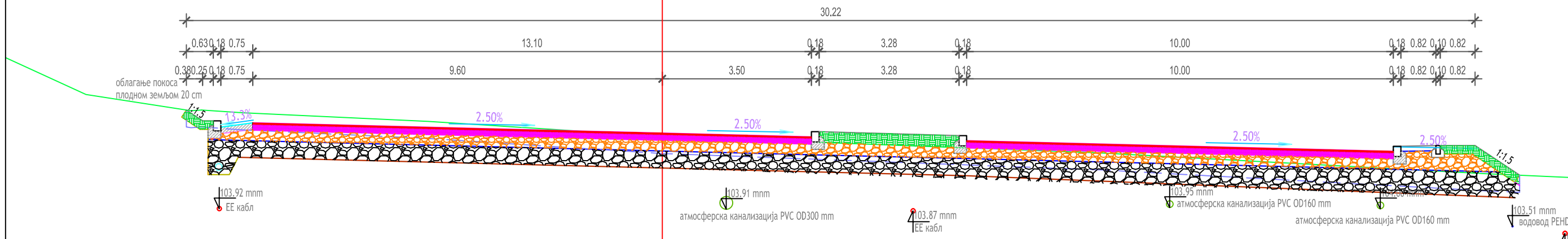
Liskop_Numus=2.75 Fzamen=2.16 Lrigal=0.00
 Fiskop=3.65 Lbrs1=6.00 Ffiltr=0.00
 Lpodlo=0.00 Lbrs2=0.00 Flamp=0.90
 Fiskop_drenaza=0.00 Lhabajuci=6.00 Lhumus_kosina=0.44
 Frazip=0.00 Ltrotoar=0.00 Lb=0.50



| | | | |
|---|--|---|--|
| | | 282, | |
| | | .24 | |
| | | -75 - | |
| 2/2.1 | | | |
|  | |  | |
|  | |  | |
| 2018. | | 7 14-19 | |
| 1:100 | | 4.2.3 | |

СИНХРОН ПЛАН

Попречни профил 1-1 R 1:100

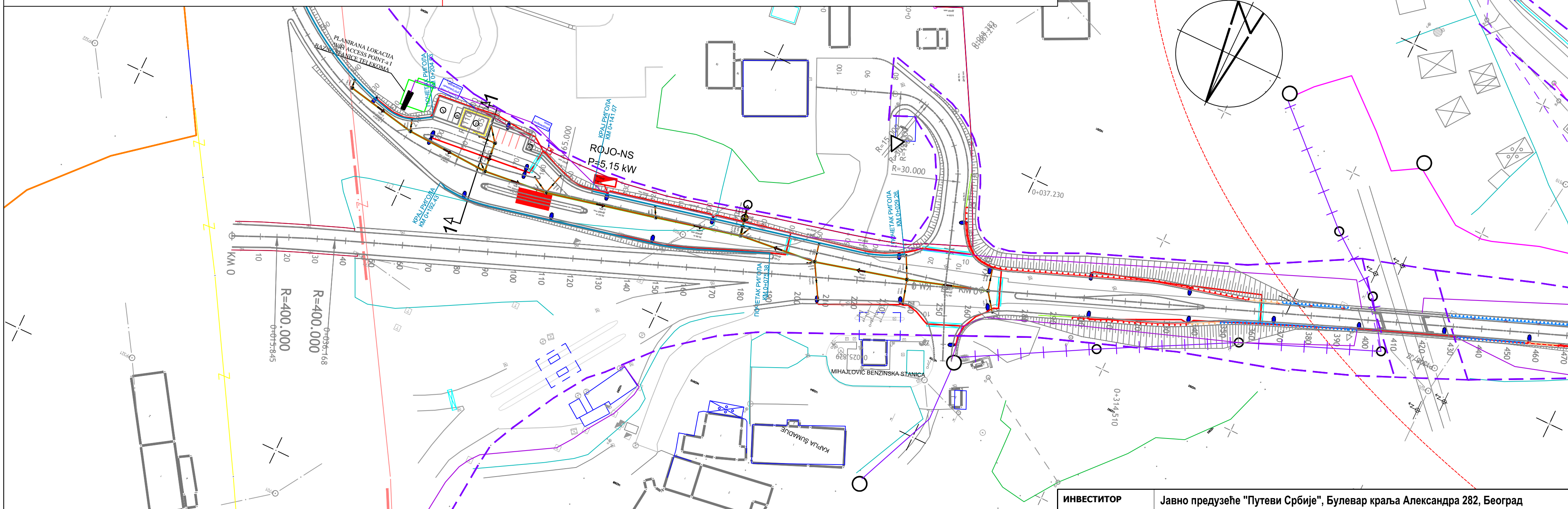


за ЕЛЕКТРО И ТТ ИНСТАЛАЦИЈЕ:
Милан В. Чворовић
дипл. инж. сл. 353 5855 03
ОПШТИНСКИ ПРОЈЕКТАНТ

за ХИДРО ИНСТАЛАЦИЈЕ:
Желько
Н. Домовски
дипл. инж. сл. 14 8728 11

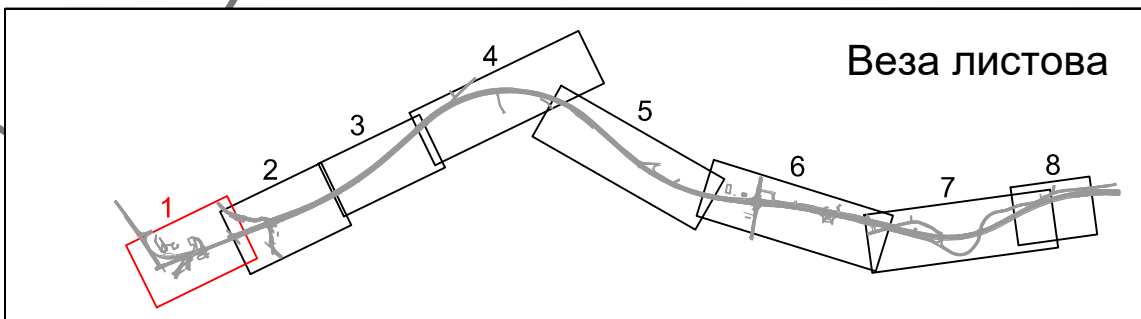
за ЗЕЛЕНИЛО:
Јасмина
С. Пантћ
дипл. инж. сл. 14 8728 11

ДА СУ ИНСТАЛАЦИЈЕ МЕЂУСОБНО
УСКЛАЂЕНЕ ТВРДЕ ПЛАНЕРИ:



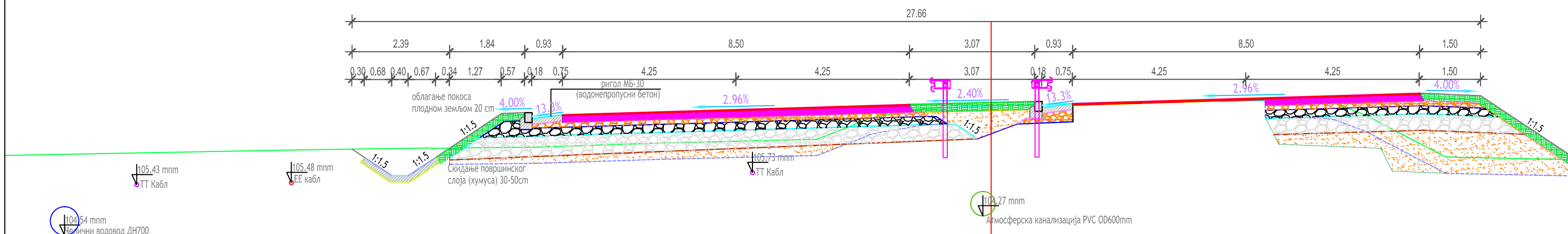
ЛЕГЕНДА:

| | | |
|---------------------------|--|-------------------------------|
| Осовина | Постојећи оптички кабал | Сепаратори |
| Ивица коловоза | Новопроектовани оптички кабал | Изливна грађевина |
| Банкина | Постојећи бакарни кабал | Улазно-излазна глава пропуста |
| Тротоар | Новопроектовани бакарни кабал | Ревизионо окно |
| Зелени појас | Новопроектовани кабловск канализација | Улични сливник |
| Ригол | Монтажно кабловско окно мБ1 | Водоводни шахт |
| Потпорни зидови | Стандардно кабловско окно 250x150x190 | Атмосферска канализација |
| Зидови за заштиту од буке | IP_MSAN | Водовод |
| Одводни канал | Кабловски пролаз испод пута | Фекална канализација |
| Обухват | Ваздушни вод 1kV који се укида | |
| Завршетак челичне оградје | Ваздушни вод 1kV | |
| Челична ограда Н2W4 | Подземни вод 1kV | |
| Челична ограда Н1Н2 | Ваздушни вод 10kV који се укида | |
| Челична ограда Н1W5 | Ваздушни вод 10kV | |
| Челична ограда Н1W6 | Ваздушни вод 35 kV који се укида | |
| Завршетак челичне оградје | Подземни вод 10kV | |
| Бетонска ограда | Ваздушни вод 35 kV | |
| | Подземни вод 35kV | |
| | Инсталциони вод (PP00-A 4x25+ 0,6/1kV)+FeZn 25x4mm | |
| | Светиљке | |



| | | | | |
|-------------------------------------|---|--|--------------------------|------------------------|
| ИНВЕСТИТОР | Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд | | | |
| НАЗИВ ПРОЈЕКТА | РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГУЈЕВАЦ") НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК") | | | |
| ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ | ИДП ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ | | | |
| 2/2.1 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ | | | | |
| ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ | Милан Николић, дипл.инж.граф., инж. бр.л. 315 K567 11 | <p>ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о.</p> | | |
| РАДНИ ТИМ | Милош Поповић, магистар грађевинарства, инж. бр.л. 315 K567 11 Јована Нешић, магистар грађевинарства, инж. бр.л. 315 K567 11 | | | |
| КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА | Милан Николић, дипл.инж.граф., инж. бр.л. 315 K567 11 | | | |
| ДАТУМ: | МАРТ 2018 | Графички прилог: СИНХРОН ПЛАН (од км 0+000 до км 0+380) | Размера 1:1000 | Лист бр. 7.1 |

Попречни профил 3-3 R 1:100



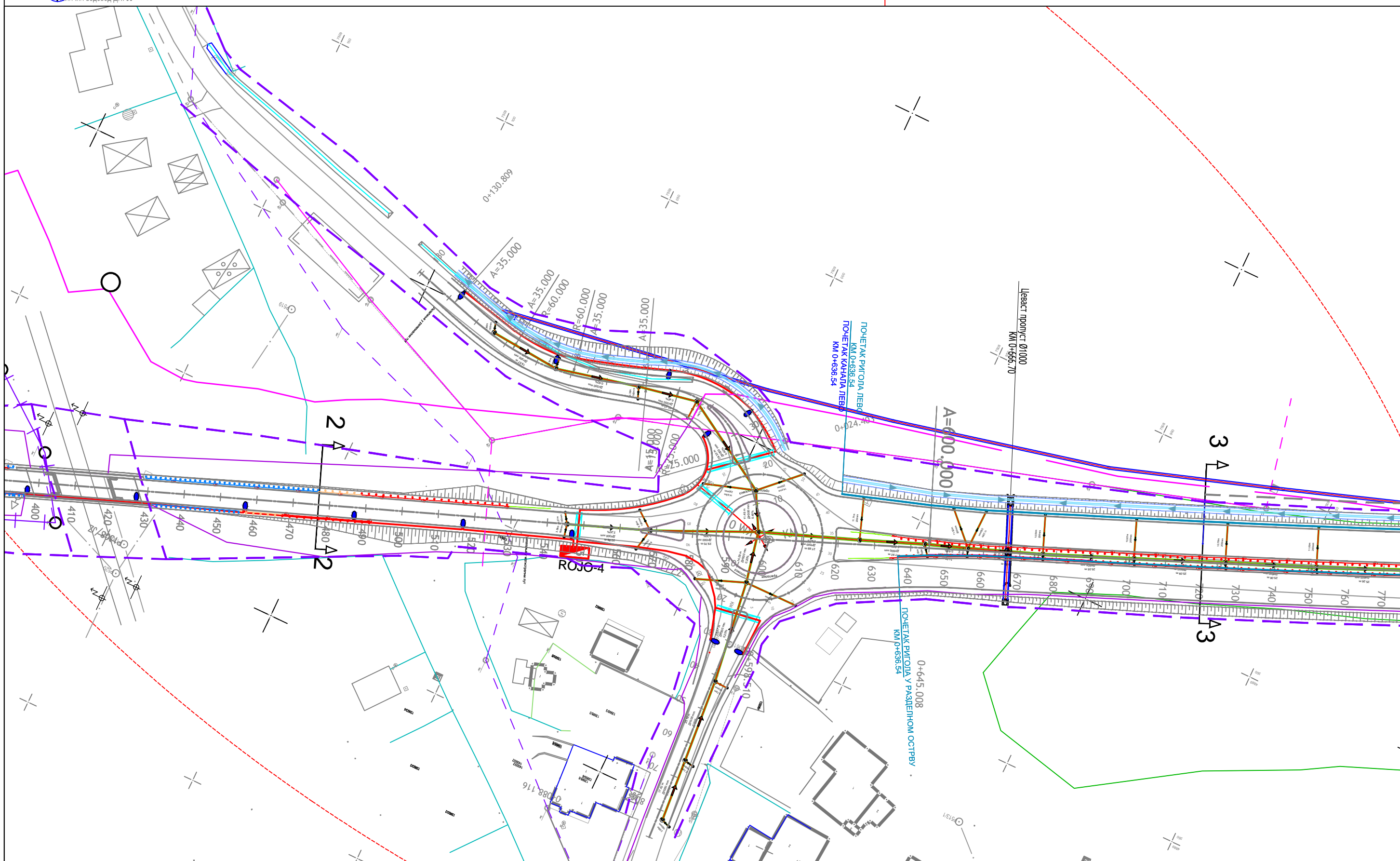
ДА СУ ИНСТАЛАЦИЈЕ МЕЂУСОБНО УСКЛАЂЕНЕ ТВРДЕ ПЛАНЕРИ:

за ЕЛЕКТРО И ТТ ИНСТАЛАЦИЈЕ:
Милан В. Чворовић
дип.л. инж. ел.
359 5855 03

за ХИДРО ИНСТАЛАЦИЈЕ:
Жељко
Н. Домојковић
инж. грађ. инж.
14 728 11

за ЗЕЛЕНИЛО:
Јасмина
С. Панчић
инж. грађ. инж.
11

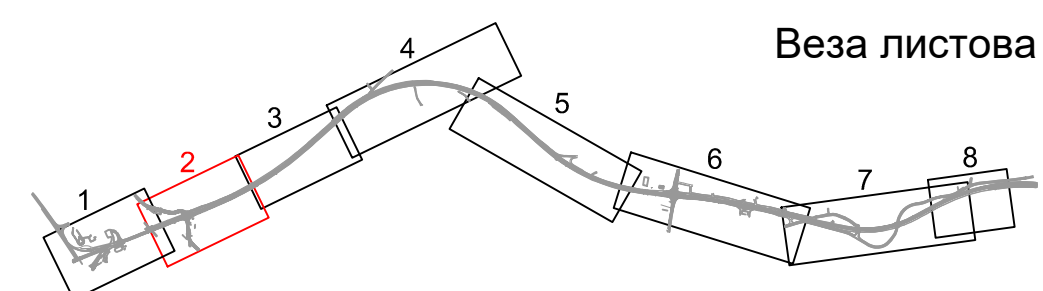
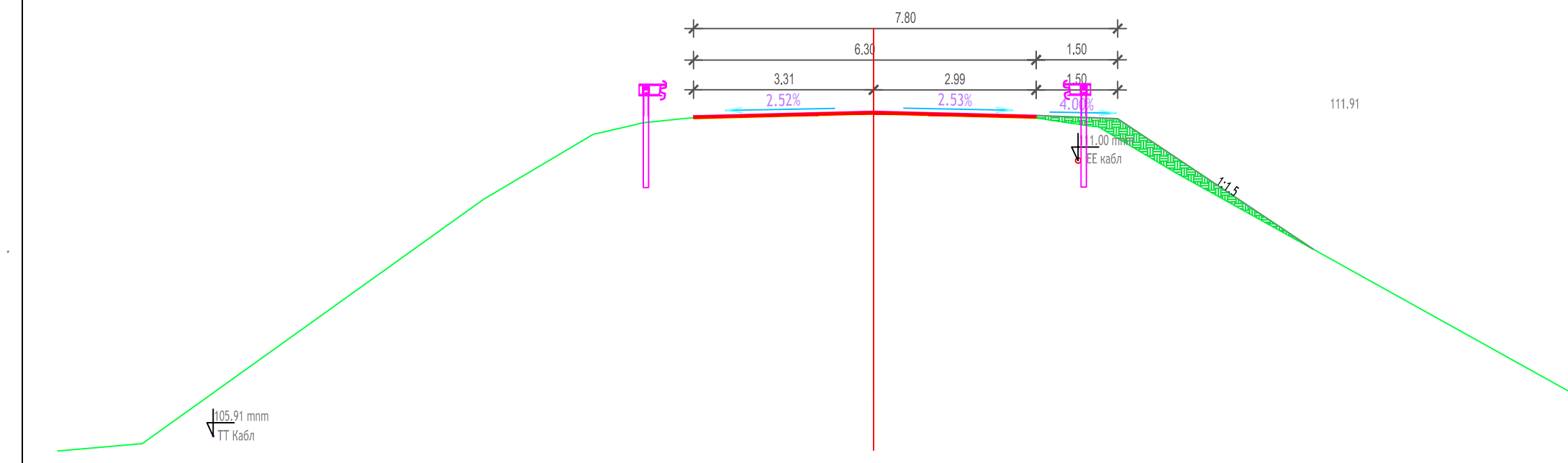
Милан В. Чворовић
дип.л. инж. ел.
353 1551 10



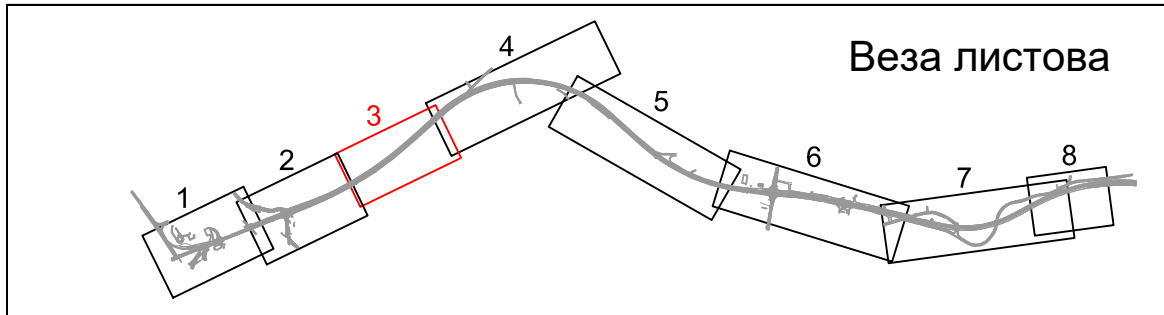
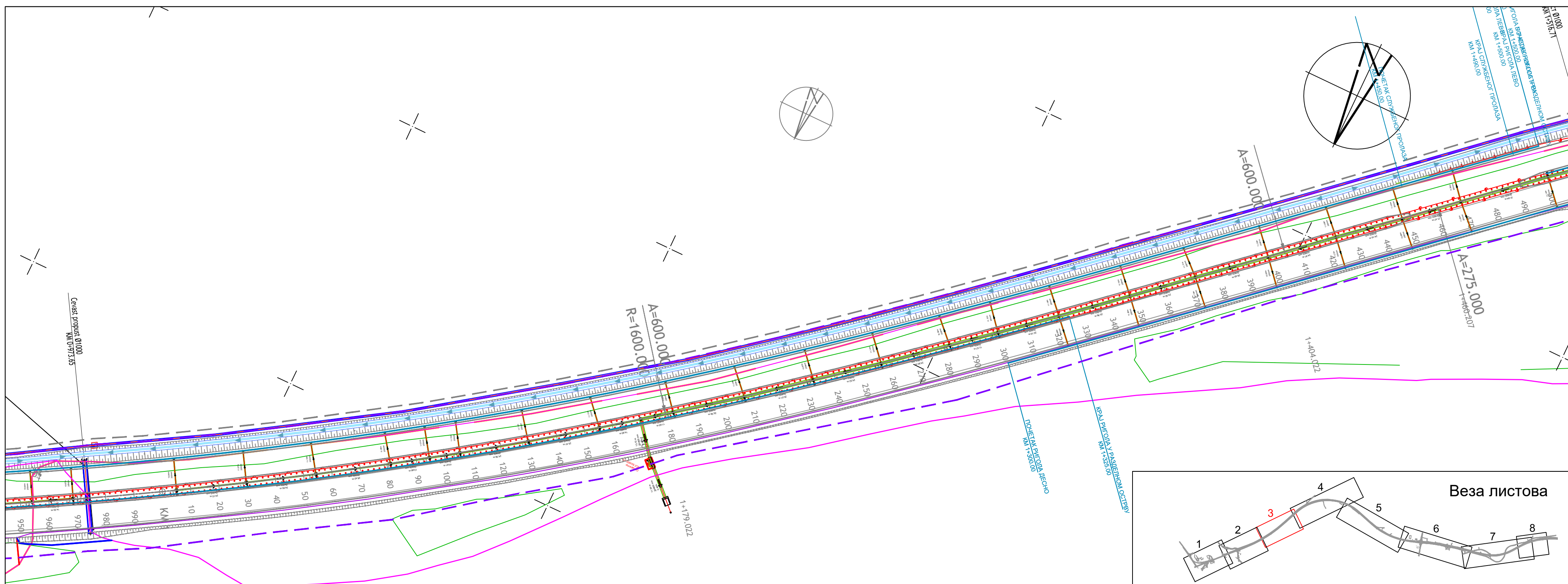
ЛЕГЕНДА:

| | | |
|---------------------------|---|------------------------------|
| Осовина | Постојећи оптички кабал | Сепаратори |
| Ивица коловоза | Новопроектовани оптички кабал | Изливна грађевина |
| Банкина | Постојећи бакарни кабал | Улазно-излазна глава проуста |
| Тротоар | Новопроектовани бакарни кабал | Ревизионо окно |
| Зелени појас | Новопроектовани кабловска канализација | Улични сливник |
| Ригол | Монтажно кабловско окно мб1 | Водоводни шахт |
| Потпорни зидови | Стандардно кабловско окно 250x150x190 | Атмосферска канализација |
| Зидови за заштиту од буке | IP_MSAN | Водовод |
| Одводни канал | Кабловски пролаз испод пута | Фекална канализација |
| Обухват | Ваздушни вод 1kV који се укида | |
| Завршетак челичне оградe | Ваздушни вод 1kV | |
| Челична ограда H2W4 | Ваздушни вод 10kV који се укида | |
| Челична ограда H1H2 | Ваздушни вод 10kV | |
| Челична ограда H1W5 | Подземни вод 10kV | |
| Челична ограда H1W6 | Ваздушни вод 35 kV који се укида | |
| Завршетак челичне оградe | Подземни вод 35kV | |
| Бетонска ограда | Инсталациони вод (PP00-A 4x25+ 0,6/1kV)+FeZn 25x4mm | |
| | Светилње | |

Попречни профил 2-2 R 1:100



| | | | |
|-------------------------------------|---|---|--|
| ИНВЕСТИТОР | Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд | | |
| НАЗИВ ПРОЈЕКТА | РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕЋЛА "КРАГУЈЕВАЦ") НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕЋЛА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕЋЛЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК") | | |
| ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ | ИДП ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ | | |
| 2/2.1 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ | | | |
| | ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о. | ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ Милан Николић дип.л. грађ.инж. инж. 315 K567 11 | бр.л. 315 K567 11 |
| | | РАДНИ ТИМ Милош Поповић, маг.инж.инж. Јована Нешић, маг.инж.грађ. | бр.л. 315 K567 11 |
| | | КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА Милан Николић дип.л.грађ.инж. | бр.л. 315 K567 11 |
| ДАТУМ: | МАРТ 2018 | Графички прилог: СИНХРОН ПЛАН (од км 0+380 до км 1+500) | Размера 1:1000 Лист бр. 7.2.1 |



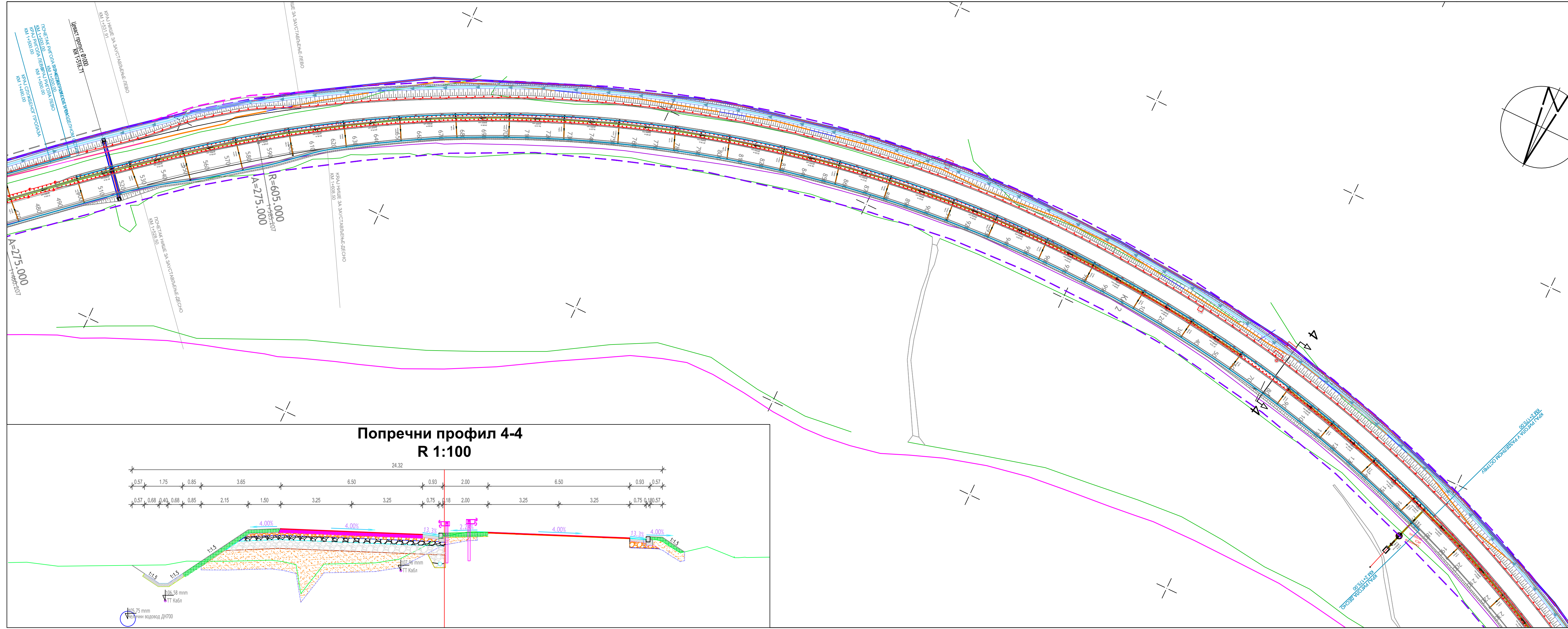
ЛЕГЕНДА:

| | | |
|-----------------------------|---|---------------------------------|
| — Осовина | — Постојећи оптички кабал | — Сепаратори |
| — Ивица коловоза | — Новопроектвани оптички кабал | □ Изливна грађевина |
| — Банкина | — Постојећи бакарни кабал | □ Улазно-излазна глава пролуста |
| — Тротоар | — Новопроектвани бакарни кабал | ○ Ревизионо окно |
| — Зелени појас | — Новопроектвани кабловск канализација | □ Улични сливник |
| — Ригол | □ Монтажно кабловско окно мб1 | □ Водоводни шахт |
| — Потпорни зидови | □ Стандардно кабловско окно 250x150x190 | □ Атмосферска канализација |
| — Зидови за заштиту од буке | □ IP_MSAN | □ Водовод |
| — Одводни канал | □ Кабловски пролаз испод пута | □ Фекална канализација |
| — Обухват | — Ваздушни вод 1kV који се укида | |
| — Завршетак челичне оградe | — Ваздушни вод 1kV | |
| — Челична ограда H2W4 | — Ваздушни вод 10kV који се укида | |
| — Челична ограда H1H2 | — Ваздушни вод 10kV | |
| — Челична ограда H1W5 | — Подземни вод 10kV | |
| — Челична ограда H1W6 | — Ваздушни вод 35 kV који се укида | |
| — Завршетак челичне оградe | — Подземни вод 35kV | |
| — Бетонска ограда | — Инсталациони вод (PP00-A 4x25+ 0,6/1kV)+FeZn 25x4mm | |
| | — Светиљке | |

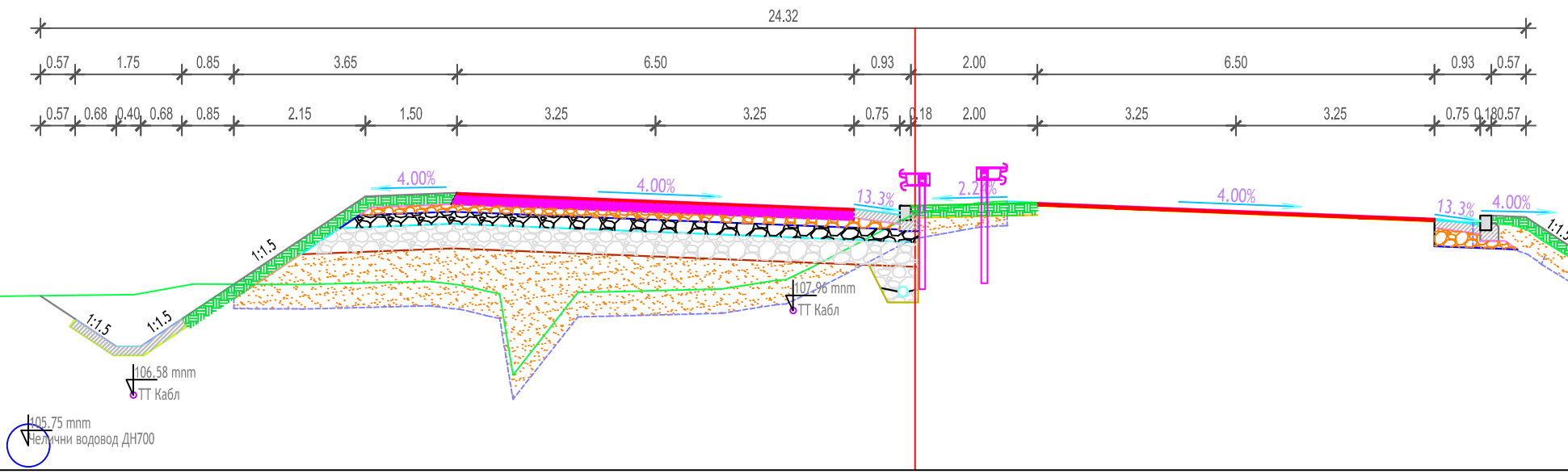
ДА СУ ИНСТАЛАЦИЈЕ МЕЂУСОБНО УСКЛАБЕНЕ ТВРДЕ ПЛАНЕРИ:

| | | |
|---|------------------------------|---------------------|
| <p>за ЕЛЕКТРО И ТТ ИНСТАЛАЦИЈЕ:</p> | <p>за ХИДРО ИНСТАЛАЦИЈЕ:</p> | <p>за ЗЕЛЕНИЛО:</p> |
| <p>Милош В. Чворовић дипл. инж. сл. 353 1551 10</p> | | |

| | | | |
|-------------------------------------|--|--|---|
| ИНВЕСТИТОР | Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд | | |
| НАЗИВ ПРОЈЕКТА | РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК") | | |
| ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ | ИДП ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ | | |
| 2/2.1 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ | | | |
| | ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о. | ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ | Милан Николић, дипл. грађ. инж. бр.л. 315 K567 11 |
| | | РАДНИ ТИМ | Милош Поповић, мастр.инж.грађ. инж. бр.л. 315 K567 11 Јована Нешић, мастр.инж.грађ. инж. бр.л. 315 K567 11 |
| | | КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА | Милан Николић дипл.грађ.инж. бр.л. 315 K567 11 |
| ДАТУМ: | МАРТ 2018 | Графички прилог: СИНХРОН ПЛАН (од км 0+380 до км 1+500) | Размера 1:1000 Лист бр. 7.2.2 |



**Попречни профил 4-4
R 1:100**

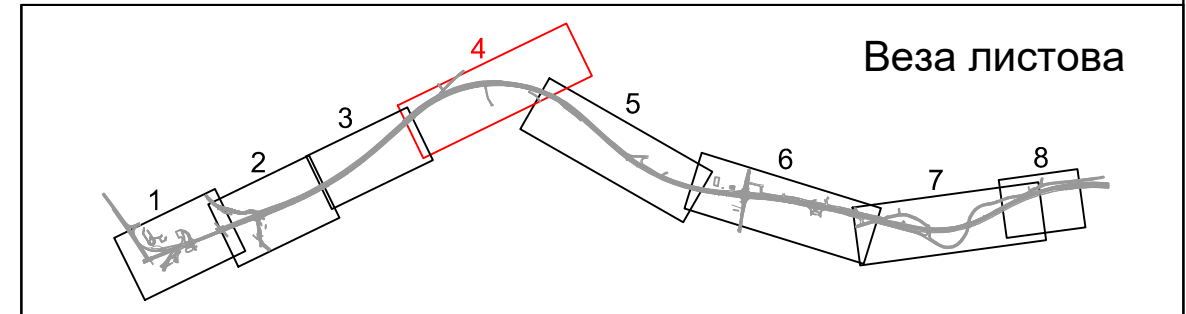


ДА СУ ИНСТАЛАЦИЈЕ МЕЂУСОБНО
УСКЛАЂЕНЕ ТВРДЕ ПЛАНЕРИ:

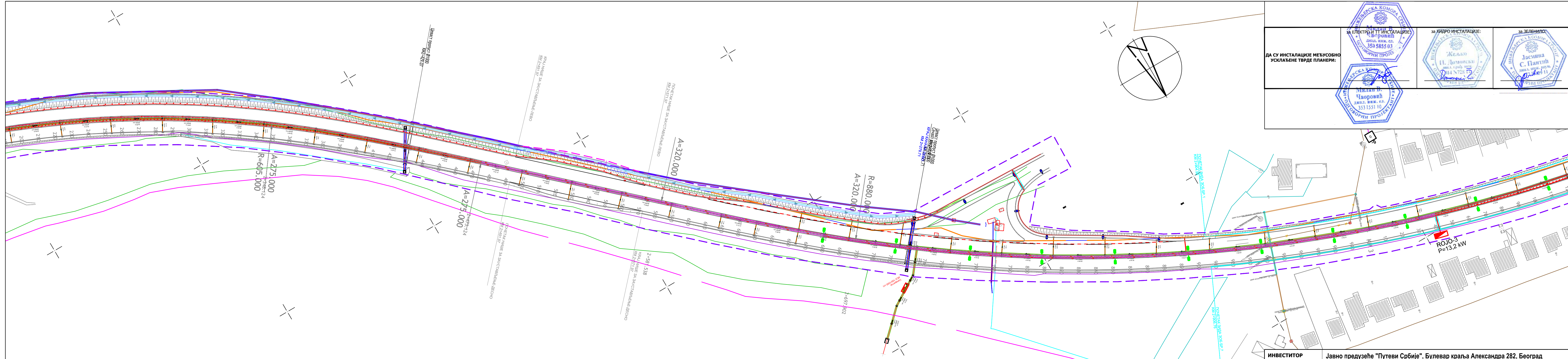
| | | |
|---|--|--|
| <p>за ЕЛЕКТРО И ТТ ИНСТАЛАЦИЈЕ:</p> <p>Милан В. Чворовић дипл. инж. ел. 353 5855 03</p> | <p>за ХИДРО ИНСТАЛАЦИЈЕ:</p> <p>Жељко П. Димитровски дипл. инж. вод. 353 5855 03</p> | <p>за ЗЕЛЕНИЛО:</p> <p>Јасмина С. Панчић дипл. инж. арх. 353 5855 03</p> |
|---|--|--|

ЛЕГЕНДА:

| | | |
|---|---|--|
| <p>Осовина</p> <p>Ивица коловоза</p> <p>Банкина</p> <p>Тротуар</p> <p>Зелени појас</p> <p>Ригол</p> <p>Потпорни зидови</p> <p>Зидови за заштиту од буке</p> <p>Одводни канал</p> <p>Обухват</p> <p>Завршетак челичне оgrade</p> <p>Челична ограда H2W4</p> <p>Челична ограда H1W5</p> <p>Челична ограда H1W6</p> <p>Завршетак челичне оgrade</p> <p>Бетонска ограда</p> | <p>Постојећи оптички кабал</p> <p>Новопроектвани оптички кабал</p> <p>Постојећи бакарни кабал</p> <p>Новопроектвани бакарни кабал</p> <p>Новопроектвани кабловски канализација</p> <p>Монтажно кабловско окно мб1</p> <p>Стандардно кабловско окно 250x150x190</p> <p>IP_MSAN</p> <p>Кабловски пролаз испод пута</p> <p>Ваздушни вод 1kV који се укида</p> <p>Ваздушни вод 1kV</p> <p>Ваздушни вод 10kV који се укида</p> <p>Ваздушни вод 10kV</p> <p>Ваздушни вод 35 kV који се укида</p> <p>Подземни вод 10kV</p> <p>Ваздушни вод 35 kV који се укида</p> <p>Подземни вод 35kV</p> <p>Инсталациони вод (PP00-A 4x25+ 0.6/1kV)+FeZn 25x4mm</p> <p>Светиљке</p> | <p>Сепаратори</p> <p>Изливна грађевина</p> <p>Улазно-излазна глава пропуста</p> <p>Ревизионо окно</p> <p>Улични сливник</p> <p>Водоводни шахт</p> <p>Атмосферска канализација</p> <p>Водовод</p> <p>Фекална канализација</p> |
|---|---|--|



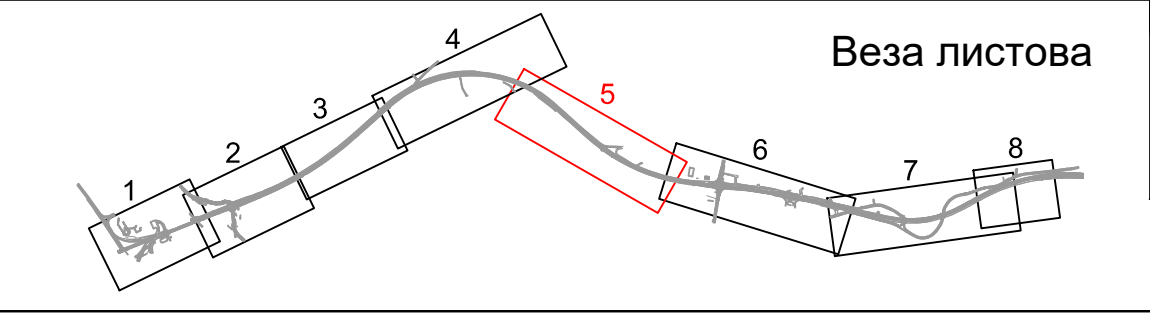
| | | | | |
|--|---|---|--------------------------|--------------------------|
| ИНВЕСТИТОР | Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд | | | |
| НАЗИВ ПРОЈЕКТА | РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕЋЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕЋЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕЋЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК") | | | |
| ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ | ИДП ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ | | | |
| 2/2.1 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ | | | | |
| <p>ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о.</p> | ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ | Милан Николић, дипл.инж.инф. | бр.л. 315 К567 11 | |
| | РАДНИ ТИМ | Милош Поповић, маст.инж.граф. Јована Нешић, маст.инж.граф. | | |
| | КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА | Милан Николић, дипл.инж.инф. | бр.л. 315 К567 11 | |
| ДАТУМ: | МАРТ 2018 | Графички прилог: СИНХРОН ПЛАН (од км 1+500 до км 5+000) | Размера 1:1000 | Лист бр. 7.3.1 |



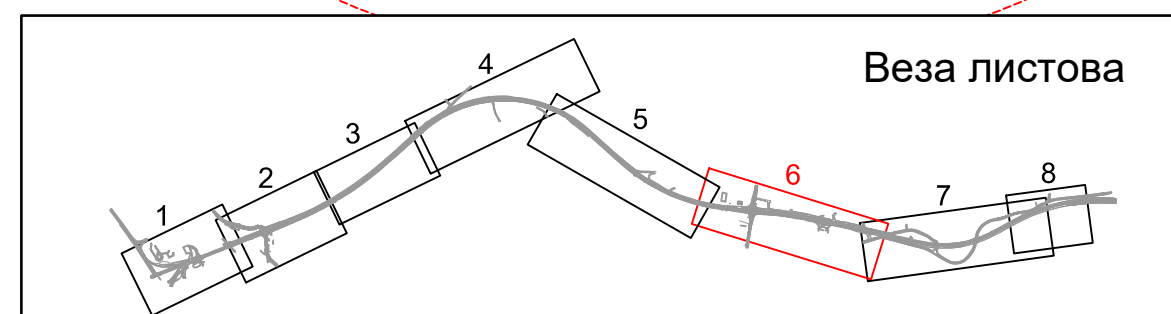
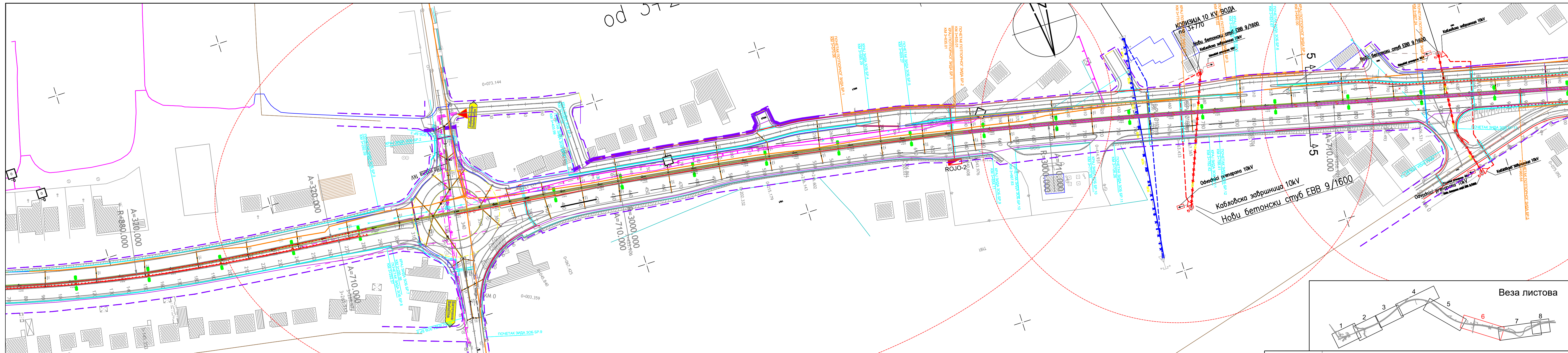
| | | | |
|---|---|---|---|
| ДА СУ ИНСТАЛАЦИЈЕ МЕЂУСОБНО УСКЛАЂЕНЕ ТВРДЕ ПЛАНЕРИ: | ЗА ЕЛЕКТРО И ТТ ИНСТАЛАЦИЈЕ: ДИП. ИНЖ. СЛ. 350 5855 03 М. Чворовић | ЗА ХИДРО ИНСТАЛАЦИЈЕ: ДИП. ИНЖ. СЛ. 114 8728 11 Д. Поповић | ЗА ЗЕЛЕНИЛО: ДИП. ИНЖ. СЛ. 353 1551 10 М. Чворовић |
| | ДИП. ИНЖ. СЛ. 353 1551 10 М. Чворовић | ДИП. ИНЖ. СЛ. 114 8728 11 Д. Поповић | ДИП. ИНЖ. СЛ. 353 1551 10 М. Чворовић |

ЛЕГЕНДА:

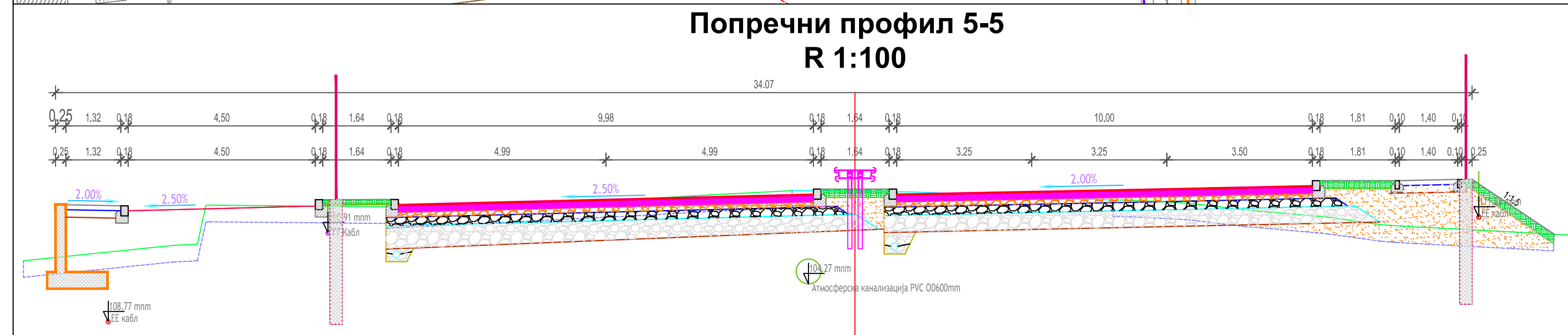
| | | |
|---------------------------|---|-------------------------------|
| Осовина | Постојећи оптички кабал | Сепаратори |
| Ивица коловоза | Новопроектовани оптички кабал | Изливна грађевина |
| Бангина | Постојећи бакарни кабал | Улазно-излазна глава пропуста |
| Тротоар | Новопроектовани бакарни кабал | Ревизионо окно |
| Зелени појас | Новопроектовани кабловски канализација | Улични сливник |
| Ригол | Монтажно кабловско окно мб1 | Водоводни шахт |
| Потпори зидови | Стандардно кабловско окно 250x150x190 | Атмосферска канализација |
| Зидови за заштиту од буке | IP_MSAN | Водовод |
| Одводни канал | Кабловски пролаз испод пута | Фекална канализација |
| Обухват | Ваздушни вод 1kV који се укида | |
| Завршетак челичне оgrade | Ваздушни вод 1kV | |
| Челична ограда H2W4 | Ваздушни вод 10kV који се укида | |
| Челична ограда H1H2 | Ваздушни вод 10kV | |
| Челична ограда H1W5 | Ваздушни вод 35 kV који се укида | |
| Челична ограда H1W6 | Ваздушни вод 10kV | |
| Завршетак челичне оgrade | Ваздушни вод 35kV | |
| Бетонска ограда | Инсталациони вод (PP00-A 4x25+ 0,6/1kV)+FeZn 25x4mm | |
| | Светилке | |



| | | | |
|-------------------------------------|---|--|--|
| ИНВЕСТИТОР | Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд | | |
| НАЗИВ ПРОЈЕКТА | РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕЋЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕЋЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕЋЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК") | | |
| ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ | ИДП ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ | | |
| 2/2.1 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ | | | |
| ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ | Милан Николић, дипл.граф.инж. | Бр.л. 315 К567 11 | |
| РАДНИ ТИМ | Милош Поповић, дипл.граф.инж. Јована Нешић, маст.инж.граф. | Бр.л. 315 К567 11 | |
| КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА | Милан Николић, дипл.граф.инж. | Бр.л. 315 К567 11 | |
| ДАТУМ: | МАРТ 2018 | Графички прилог: СИНХРОН ПЛАН (од км 1+500 до км 5+000) | Размера 1:1000 Лист бр. 7.3.2 |



Попречни профил 5-5
R 1:100



- ЛЕГЕНДА:**
- Осовина
 - Ивица коловоза
 - Банкина
 - Тротуар
 - Зелени појас
 - Ригол
 - Потпорни зидови
 - Зидови за заштиту од буке
 - Одводни канал
 - Обухват
 - Завршетак челичне оградe
 - Челична ограда H2W4
 - Челична ограда H1H2
 - Челична ограда H1W5
 - Челична ограда H1W6
 - Завршетак челичне оградe
 - Бетонска ограда
- Постојећи оптички кабал
 - Новопроектовани оптички кабал
 - Постојећи бакарни кабал
 - Новопроектовани бакарни кабал
 - Новопроектовани кабловски кабализација
 - Мо-к-1 Монтажно кабловско окно мБ1
 - Мо-к-1 Стандардно кабловско окно 250x150x190
 - IP_MSAN
 - Кабловски пролаз испод пута
 - Ваздушни вод 11кV који се укида
 - Ваздушни вод 10кV који се укида
 - Ваздушни вод 10кV
 - Ваздушни вод 35 кV који се укида
 - Подземни вод 10кV
 - Подземни вод 35кV
 - Инсталациони вод (PP00-A 4x25+ 0,6/1кV)+FeZn 25x4mm
 - Светилке
- Сепаратори
 - Изливна грађевина
 - Улазно-излазна глава пропуста
 - Ревизионо окно
 - Улични сливник
 - Водоводни шахт
 - Атмосферска канализација
 - Водовод
 - Фекална канализација

за ЕЛЕКТРО И ТТ ИНСТАЛАЦИЈЕ:
Милан В. Чворовић
дипл. инж. ел.
350 5855 03

за ХИДРО ИНСТАЛАЦИЈЕ:
Жељко
Н. Домовски
инж. грађ. инж.
114 8728 11

за ЗЕЛЕНИЛО:
Јасмина
С. Панчић
дипл. инж. инж.
353 1551 10

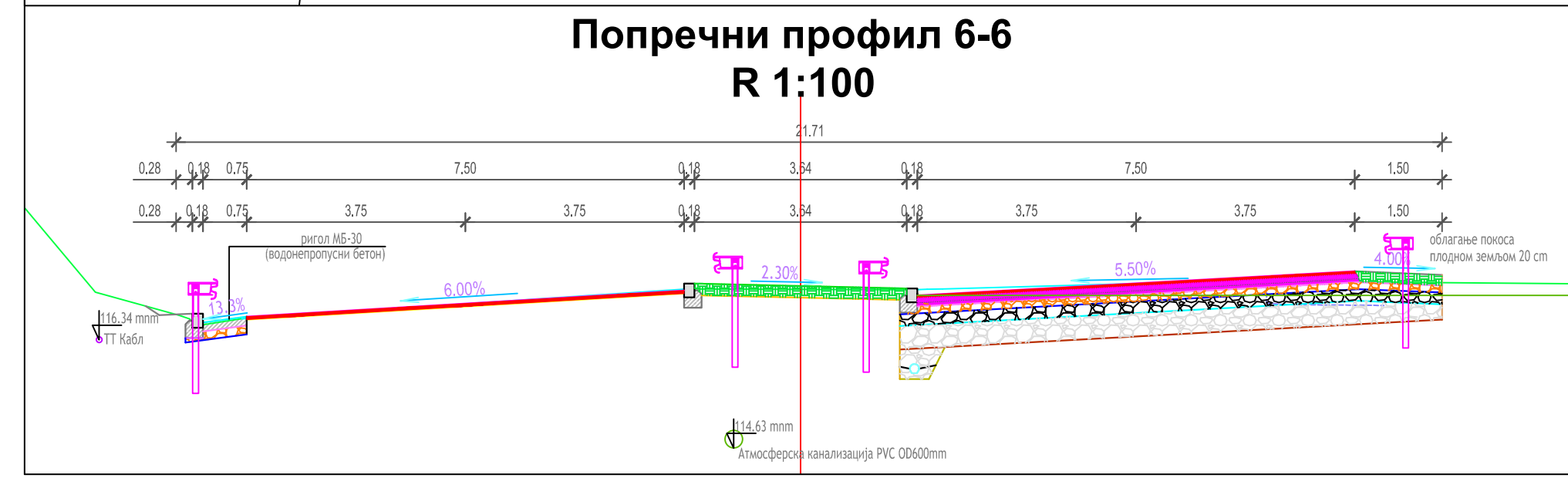
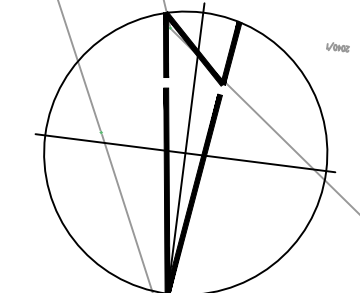
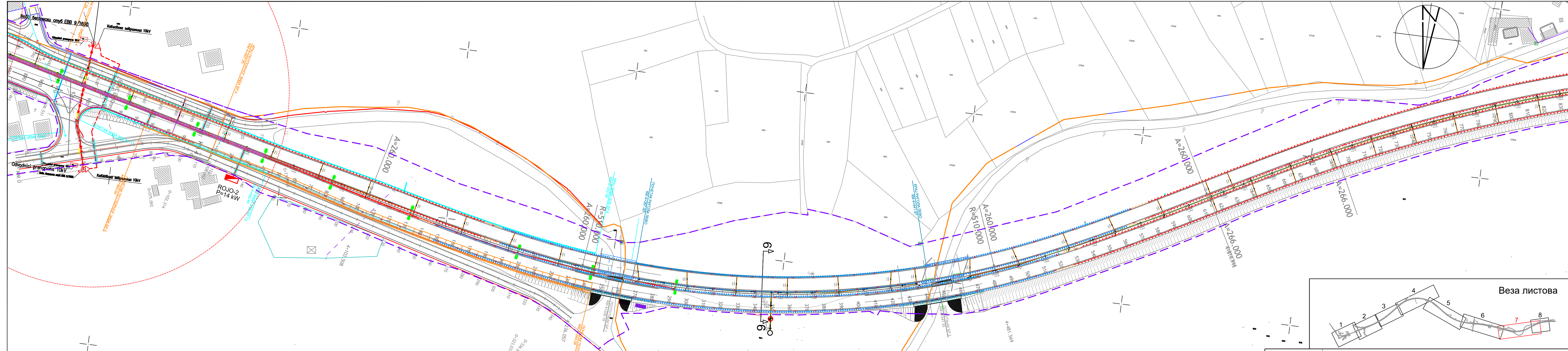
ДА СУ ИНСТАЛАЦИЈЕ МЕЂУСОБНО
УСКЛАЂЕНЕ ТВРДЕ ПЛАНЕРИ:

Милан В. Чворовић
дипл. инж. ел.
353 1551 10

Жељко
Н. Домовски
инж. грађ. инж.
114 8728 11

Јасмина
С. Панчић
дипл. инж. инж.
353 1551 10

| | | | |
|--|---|---|-------------------|
| ИНВЕСТИТОР | Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд | | |
| НАЗИВ ПРОЈЕКТА | РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕЋЛА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕЋЛА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕЋЛЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК") | | |
| ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ | ИДП ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ | | |
| 2/2.1 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ | | | |
| ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о. | ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ | Милан Николић, дипл. грађ. инж. 315 К567 11 | бр.л. 315 К567 11 |
| ГЕОПУТ | РАДНИ ТИМ | Милош Поповић, дипл. грађ. инж. Јована Нешић, маст. инж. грађ. | бр.л. 315 К567 11 |
| ДАТУМ: | КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА | Милан Николић, дипл. грађ. инж. | бр.л. 315 К567 11 |
| МАРТ 2018 | Графички прилог: СИНХРОН ПЛАН (од км 1+500 до км 5+000) | Размера | Лист бр. |
| | | 1:1000 | 7.3.3 |

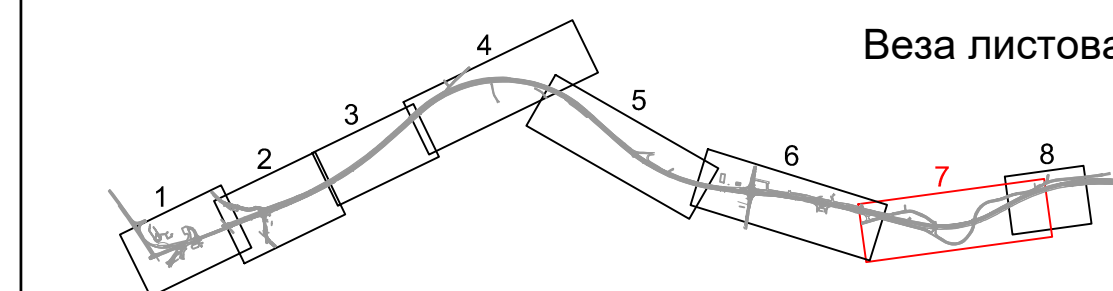


ЛЕГЕНДА:

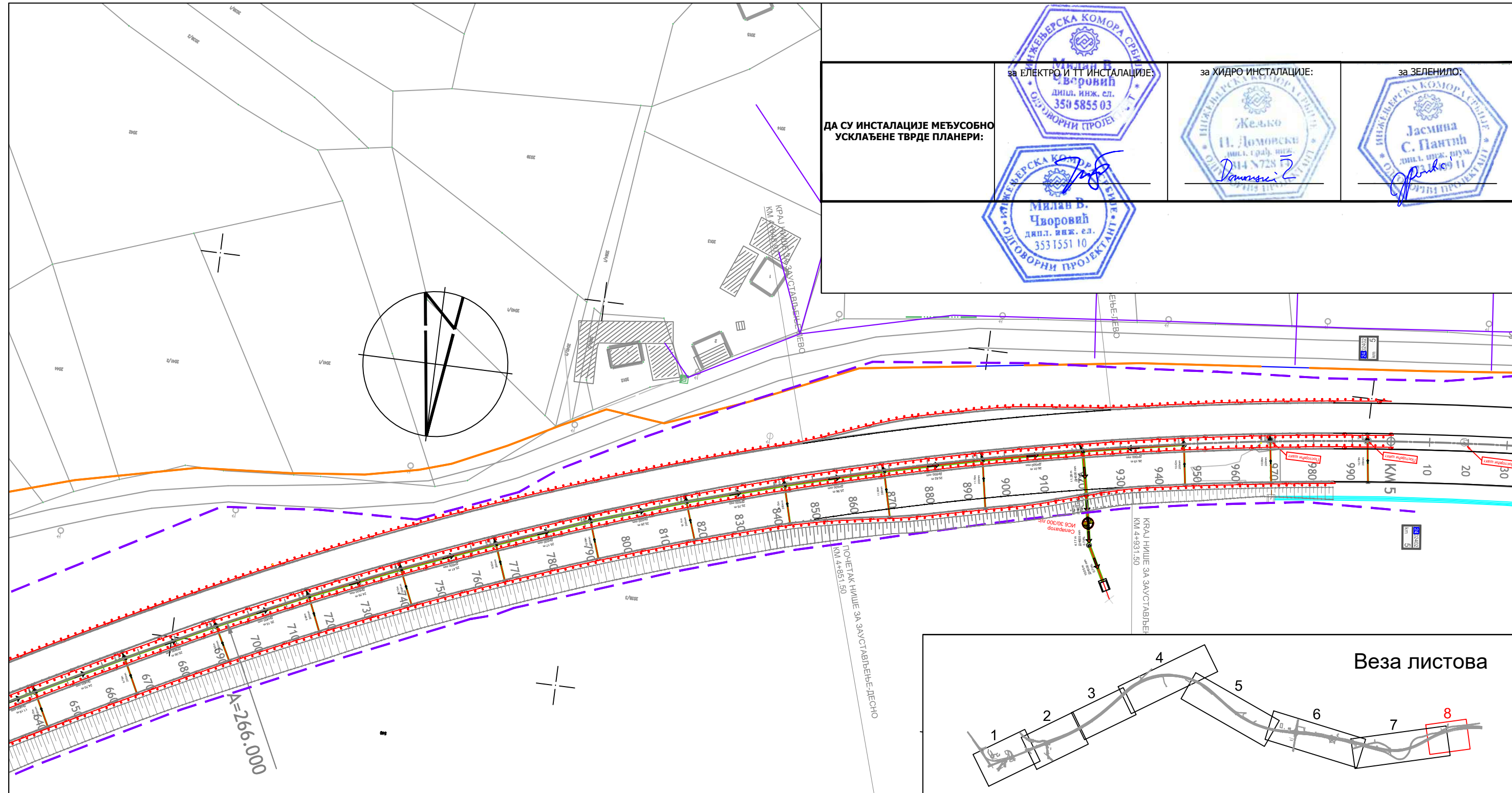
| | | |
|---------------------------|--|-------------------------------|
| Осовина | Постојећи оптички кабал | Сепаратори |
| Ивица коловоза | Новопројектовани оптички кабал | Изливна грађевина |
| Банкина | Постојећи бакарни кабал | Улазно-излазна глава пропуста |
| Тротوار | Новопројектовани бакарни кабал | Ревизионо окно |
| Зелени појас | Новопројектовани кабловски канализација | Улични сливник |
| Ригол | Монтажно кабловско окно мб1 | Водоводни шахт |
| Потпорни зидови | Стандардно кабловско окно 250x150x190 | Атмосферска канализација |
| Зидови за заштиту од буке | IP_MSAN | Водовод |
| Одводни канал | Кабловски пролаз испод пута | Фекална канализација |
| Обухват | Ваздушни вод 11kV који се укида | |
| Завршетак челичне оградe | Ваздушни вод 1kV | |
| Челична ограда H2W4 | Ваздушни вод 10kV који се укида | |
| Челична ограда H1H2 | Ваздушни вод 10kV | |
| Челична ограда H1W5 | Подземни вод 10kV | |
| Челична ограда H1W6 | Ваздушни вод 35kV који се укида | |
| Завршетак челичне оградe | Подземни вод 35kV | |
| Бетонска ограда | Инсталциони вод (PP00-A 4x25+ 0,6/1kV)+FeZn 25x4mm | |
| | Светилње | |

ДА СУ ИНСТАЛАЦИЈЕ МЕЂУСОБНО УСКЛАЂЕНЕ ТВРДЕ ПЛАНЕРИ:

| | | |
|--|--|--|
| за ЕЛЕКТРО И ТТ ИНСТАЛАЦИЈЕ: Милан В. Чворовић дипл. инж. ел. 350 5855 03 | за ХИДРО ИНСТАЛАЦИЈЕ: Жељко Н. Домовски дипл. инж. инж. 14 728 | за ЗЕЛЕНИЛО: Јасмина С. Пантћ дипл. инж. инж. 11 |
|--|--|--|

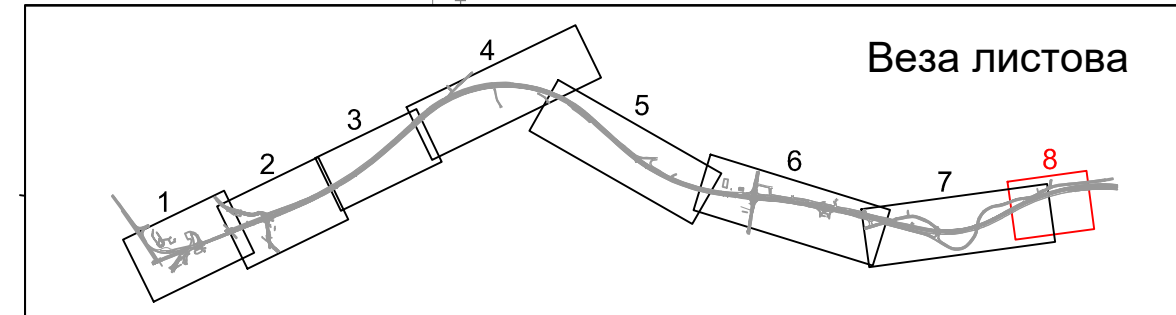


| | | | |
|-------------------------------------|--|--|--------------------------|
| ИНВЕСТИТОР | Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд | | |
| НАЗИВ ПРОЈЕКТА | РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕЋЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕЋЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕЋЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК") | | |
| ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ | ИДП ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ | | |
| 2/2.1 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ | | | |
| ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ | Милан Николић дипл. инж. инж. 315 K567 11 | бр.л. 315 K567 11 | |
| РАДНИ ТИМ | Милош Поповић, маг.инж.граф. Јована Нешић, маг.инж.граф. | | |
| КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА | Милан Николић дипл.граф.инж. | бр.л. 315 K567 11 | |
| ДАТУМ: | МАРТ 2018 | Графички прилог: СИНХРОН ПЛАН (од км 1+500 до км 5+000) | Размера 1:1000 |
| | | | Лист бр. 7.3.4 |



ДА СУ ИНСТАЛАЦИЈЕ МЕЃУСОБНО УСКЛАЂЕНЕ ТВРДЕ ПЛАНЕРИ:

| | | |
|--|--|--|
| за ЕЛЕКТРО И ТТ ИНСТАЛАЦИЈЕ: Милан В. Чворовић дипл. инж. ел. 350 5855 03 ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ | за ХИДРО ИНСТАЛАЦИЈЕ: Жељко Н. Домовски дипл. грађ. инж. 014 728 111 ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ | за ЗЕЛЕНИЛО: Јасмина С. Пантћ дипл. инж. шум. 011 315 567 11 ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ |
| Милан В. Чворовић дипл. инж. ел. 353 1551 10 ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ | | |



ЛЕГЕНДА:

| | | |
|---------------------------|---|-------------------------------|
| Осовина | Постојећи оптички кабал | Сепаратори |
| Ивица коловоза | Новопроектовани оптички кабал | Изливна грађевина |
| Банкина | Постојећи бакарни кабал | Улазно-излазна глава пропуста |
| Тротоар | Новопроектовани бакарни кабал | Ревизионо окно |
| Зелени појас | Новопроектовани кабловск канализација | Улични сливник |
| Ригол | Мо-с-1 Монтажно кабловско окно мб1 | Водоводни шахт |
| Потпорни зидови | Ко-с-1 Стандардно кабловско окно 250x150x190 | Атмосферска канализација |
| Зидови за заштиту од буке | IP_MSAN | Водовод |
| Одводни канал | Кабловски пролаз испод пута | Фекална канализација |
| Обухват | Ваздушни вод 1kV који се укида | |
| Завршетак челичне ограде | Ваздушни вод 1kV | |
| Челична ограда Н2W4 | Подземни вод 1kV | |
| Челична ограда Н1H2 | Ваздушни вод 10kV који се укида | |
| Челична ограда Н1W5 | Ваздушни вод 10kV | |
| Челична ограда Н1W6 | Подземни вод 10kV | |
| Завршетак челичне ограде | Ваздушни вод 35 kV који се укида | |
| Бетонска ограда | Подземни вод 35kV | |
| | Инсталациони вод (PP00-A 4x25+ 0,6/1kV)+FeZn 25x4mm | |
| | Светилке | |

| | | | | |
|--|--|---|---|--|
| ИНВЕСТИТОР | Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд | | | |
| НАЗИВ ПРОЈЕКТА | РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК") | | | |
| ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ | ИДП ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ | | | |
| 2/2.1 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ | | | | |
| <p>ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о.</p> | ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ | Милан Николић, дипл. грађинж. инж. 315 567 11 | бр.л. 315 К567 11 | |
| | РАДНИ ТИМ | Милош Поповић, маст.инж.граф. Јована Нешић, маст.инж.граф. | | |
| | КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА | Милан Николић дипл.граф.инж. | бр.л. 315 К567 11 | |
| ДАТУМ: | МАРТ 2018 | | Графички прилог: СИНХРОН ПЛАН (од км 1+500 до км 5+000) | Размера 1:1000 Лист бр. 7.3.5 |