



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе
Лучка капетанија Београд
Број: 342-6-58/2019-02
12. јун 2019. године
Београд

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Немањина 22-26
11000 Београд

Веза: Захтев бр. 350-02-00211/2019-14 од 27. маја 2019. године

Предмет: Издавање локацијских услова за изградњу моста преко Саве (број предмета: ROP-MGSI-34773-LOCA-4/2019)

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је доставило захтев број 350-02-00211/2019-14 од 27. маја 2019. године којим се тражи достављање услова за изградњу моста преко Саве (број предмета: ROP-MGSI-34773-LOCA-4/2019)

Лучка капетанија Београд обавештава да нема примедби на достављен захтев и остаје при условима који су дати дописом број 342-6-149/2018-02 од 22. децембра 2018. године (у прилогу).

Шеф Лучке капетаније Београд

Милан Николић

Доставити:

- Подносиоцу предлога,
- Архиви



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе
Лучка капетанија Београд
Број: 342-6-149/2018-02
22. децембар 2018. године
Београд

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Немањина 22-26

11000 Београд

Веза: Захтев бр. 350-02-00465/2018-14 од 27. новембра 2018. године

Предмет: Издавање локацијских услова за изградњу моста преко Саве (број предмета: ROP-MGSI-34773-LOC-1/2018)

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је доставило захтев број 350-02-00465/2018-14 од 27. новембра 2018. године којим се тражи достављање услова за изградњу моста преко Саве (број предмета: ROP-MGSI-34773-LOC-1/2018)

Приликом израде пројектне и техничке документације за извођење радова за изградњу моста преко реке Саве на rkm 1+430 препоручујемо да се извођач радова придржава следећих услова који доприносе безбедности пловидбе а у сврху заштите људских живота, животне средине и материјалних добара и то:

1. У току извођења радова на мосту преко Саве, пловидба треба да буде омогућена и дозвољена у дневним и ноћним условима свим моторним пловилима и саставима на такав начин да својом пловидбом и маневрима не угрожавају безбедност пловидбе и извођење радова а који су прописани „Правилима пловидбе на сливу реке Саве“ ОДЛУКА – 30/07, Међународне комисије за слив реке Саве (допунска локална правила – Сектор ушће Саве),
2. Моторна пловила и састави за пловидбу морају користити обележени пловни пут и не смеју се у зони изградње моста кретати брзином мањом од 6 km/h и већом од 10 km/h у односу на обалу, осим чамаца и јахти,
3. Да се одреде минимални габарити пловног пута прописани за класу VIc европске мреже унутрашњих пловних путева с обзиром да режим пловидбе на овом потезу има међународни статус и да се за сектор Ушће усвајају вредности габарита пловног пута који важе на реци Дунав, а ради издавања

САОПШТЕЊА БРОДАРСТВУ којим ће се уредити пловидба у ширем сектору изградње моста,

4. Да се, уколико је предвиђено, одреди локација привременог градилишта тј. привременог пристаништа за пловне објекте који ће се користити за попречни превоз и транспорт уређаја и опреме на реци Саве (обала – обала, обала – стубови, стуб – стуб) и да се сагледају начини и могућности транспорта конструктивних елемената за потребе градње моста,
5. Да сви пловни објекти који би евентуално били ангажовани за потребе изградње моста и попречног транспорта грађевинског материјала и истовара између леве и десне обале, буду технички исправни, уредно регистровани и прописно обележени,
6. Извођач радова је дужан да из састава евентуално ангажованих пловила одреди дежурно пвило и обучену посаду који ће у току перманентног дежурства успоставити бродску стражу и службу бдења 24 часа на каналу 16. (фреквенција 156,8 MHz) VHF, бродског радиотелефонског уређаја са циљем повременог обавештавања учесника у пловидби о условима и режиму пловидбе у сектору извођења радова,
7. Да сви пловни објекти који би били евентуално ангажовани буду под перманентним стручним надзором и да имају посаду са потребним уверењима и овлашћењима за наутичке послове које обављају на пловним објектима,
8. Евентуална пловидба и маневри пловила за обављање попречног транспорта до места монтаже моста, је у приоритету у односу на све остале учеснике у пловидби а заповедник је дужан да сваки маневар и пловидбу најави на каналу 16. VHF бродске радио станице и прописаним звучним сигнаlima,
9. Пре отпочињања и извођења радова на мосту извођач радова је дужан да изврши све потребне припремне радове на начин којим неће ометати безбедну пловидбу учесника у пловидби, те је у ту сврху потребно да се сва ангажована пловна средства употребљавају и постављају у пловном путу или његовој непосредној близини на начин да не угрожавају безбедност пловидбе, самих пловила и људских живота,
10. Да се пре отпочињања радова на води у главном току реке Саве изврши прописно обележавање са основним знацима за регулисање пловидбе а у складу са Уредбом о условима за пловидбу и правилима пловидбе на унутрашњим водама („Сл. гласник РС“ бр 96/14)
11. Да се у условима неповољне хидрометеоролошке ситуације (појаве магле и јаког ветра – брзина изнад 15 m/s), неповољног хидролошког стања и неповољног стања леда на сектору пловидбе одмах обуставе активности на пловном путу, попречном транспорту и претовару и

12. Извођач радова је дужан да благовремено, а најкасније 15 дана пре почетка извођења радова, почетак извођења радова пријави надлежној лучкој капетанији. О свим фазама извођења радова, променама термина извођења радова као и уочених пловидбених опасности и реду на пловном путу као и непоштовању прописаног режима пловидбе од стране свих учесника у пловидби, извођач радова је дужан да одмах извести надлежну лучку капетанију.

Шеф Лучке капетаније Београд

МИЛАН НИКОЛИЋ
0202977762628-02
02977762628

Digitally signed by Милан Николић
DN: cn=Милан Николић, o=МММММ
Date: 2018.12.24 15:06:29 +0100

Доставити:

- Подносиоцу предлога,
- Архиви