



11.06.2019.

XI - 05 RK/LJK/MM

JKP ГРАДСКО САОБРАЋАЈНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАД“

Бр. XI 353/1

11 JUN 2019

20 године

БЕОГРАД, Кнегиње Љубице бр. 29

ГРАД БЕОГРАД – ГРАДСКА
УПРАВА

Секретаријат

за јавни превоз

Ул. 27. марта бр. 43 - 45

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАДСКА УПРАВА БЕОГРАД
СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА ЈАВНИ ПРЕВОЗ

ПРИЈЕМАЊИ: 13 JUN 2019
Орг. јед. Број Др. ог
XXXIV-03-3769-36

4 copy

Предмет: Локацијски услови за нови мост преко Саве на месту старог моста,
Ваш број XXXIV-03 Бр. 346.9-36/2019

Како би се обезбедила неопходна структура за трамвајски саобраћај преко новог моста који ће бити на месту постојећег Старог моста којим саобраћају трамваји потребно је:

- Горњи строј трамвајске пруге пројектовати према "Студији оптималних типова конструкција горњег строја трамвајских пруга" и "Правилнику за пројектовање, грађење и одржавање трамвајских пруга у Београду" из 2004.г.
- На делу прилаза мостовској конструкцији предвидети конструкцију горњег строја по систему континуалног ослањања шине на носећу подлогу применом еластомерне траке механички везане за ножицу шине
- На мостовској конструкцији предвидети колосек по коме ће се несметано кретати возила на точковима за одржавање контактне мреже и трамвајских колосека као и принудно кретање путника у хаваријским условима
- Проверити садејство трамвајске конструкције са мостовском конструкцијом у домену дилатација као и утицаја буке и вибрација.
- На раскрсници Владимира Поповића и Земунски пут предвидети кружни ток трамваја и могућности промене смера кретања трамваја из оба смера.
- Предвидети трамвајске скретнице према "Правилнику за пројектовање, грађење и одржавање трамвајских пруга у Београду" из 2004.г., пројектовати скретнице са променљивим језичком.
- Потребно је предвидети изградњу нове трамвајске контактне мреже и то:
 - Мрежа треба да буде компензована за називни напон 600V/750V DC, са типским SO стубовима, постављеним ободно или по средини трамвајске баштице, и конзолама. Проводници возног и напојног вода $2 \times (Ri 100 + Bz 65) + Al/Fe 240/40$
 - Вешање треба да буде еквивалентно савременим техничким решењима која су примењена на реконструисаним трасама у Београду. За овесну опрему предвидети GRP ("фиберглас") и синтетичке попречнице, еквивалентно опреми усвојеној у ГСП "Београд"
 - Стубови контактне мреже морају бити урађени у складу са типским пројектом стубова контактне мреже урађеном у ГСП "Београд"
- Главни пројекат компензоване трамвајске контактне мреже мора бити у складу са СРПС EN 50119 као и да реши уклапање на постојећу трамвајску контактну мрежу изван зоне пројекта.
- На раскрсници са Карађорђевом улицом као и на кружном току са новобеоградске стране потребно је предвидети пун програм скретничких веза и командовање са блокадом, грејање и сигнализацију трамвајских скретница и то у складу са примењеним решењима која се користе у ГСП-у Београд. Командовање скретницама треба да има улазно-излазно блокирно коло са контролом, као и да постоји могућност даљинског командовања. Поставна справа треба да буде са хидрауличним погоном на 600V/750V DC.

- За одабрани систем колосека, а посебно на мосту, урадити елаборат заштите од лутајућих струја којим ће се обезбедити изолација трамвајских шина од конструкције моста у складу са СРПС EN 50122-2.
- Имајући у виду дизајн моста обратити пажњу на слободан профил трамвајског возила на свим висинама имајући у виду карактеристике свих возила који постоје у трамвајском саобраћају у Београду и према "Правилнику за пројектовање, грађење и одржавање трамвајских пруга у Београду" из 2004.г.

Достављено:

- наслову
- а/а



Директор
ОЈ „Развој и системски инжењеринг “

Ксенија Јуришић, дипл.инж.арх.