



Република Србија
Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Дирекција за водне путеве
Београд, Француска 9
Број: 11/45-1
Датум: 03.06.2019. године

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Немањина 22-26
11000 Београд

Предмет: Услови за пројектовање са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународним и међудржавним водним путевима, за потребе издавања локацијских услова за изградњу моста преко реке Саве на месту старог моста, на к.п. бр. 473/6, 1508/368, 1508/361, 3292/8, 438/8, 3292/14, део 1508/331, део 445/1, део 473/12, део 473/11, део 1508/370, све КО Савски Венац, и к.п. бр. 2386/3, 2386/4, 2387/5, 2387/3, 2386/2, 2385/2, 2387/2, 2375/7, 2392/2, 6662/11, 6628/1 (део), све КО Нови Београд

Веза: Ваш број: ROP-MSGI-34773-LOCA-4/2019 од 27.05.2019. године

Дирекција за водне путеве, на основу чл. 37. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Сл. гласник РС“ бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15, 92/16, 104/16, 113/17, 41/18 и 95/18) решавајући по захтеву подносиоца захтева, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у име Града Београда, Секретаријата за комуналне и стамбене послове - Дирекције за грађевинско земљиште и изградњу Београда, из Београда, **за издавање локацијских услова за изградњу моста преко реке Саве на месту старог моста**, на к.п. бр. 473/6, 1508/368, 1508/361, 3292/8, 438/8, 3292/14, део 1508/331, део 445/1, део 473/12, део 473/11, део 1508/370, све КО Савски Венац, и к.п. бр. 2386/3, 2386/4, 2387/5, 2387/3, 2386/2, 2385/2, 2387/2, 2375/7, 2392/2, 6662/11, 6628/1 (део), све КО Нови Београд, **доставља податке и услове за пројектовање са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународном водном путу - река Сава**. Захтев је у Дирекцији за водне путеве заведен дана 30.05.2019. године под бр. 11/45.

Увидом у достављено Идејно решење за изградњу моста преко реке Саве на месту старог савског моста, који је урађен од стране „Саобраћајног института - ЦИП“ д.о.о. из Београда, под бројем 2017-913 (2019. године), утврђено је да је планирана изградња моста на локацији друмско-трамвајског моста Београд, који пресеца водни пут реке Саве на стационажи km 1+430. Планирано је да се конструкција постојећег моста измести, а да се на његовој локацији изведе нова мостовска конструкција. Пре изградње будућег моста, предвиђено је уклањање постојећег моста и његових стубова, што ће бити предмет посебног пројекта, како је наведено у достављеном идејном решењу, и у овим условима неће бити разматрано.

У складу са захтевом, достављамо вам податке и услове Дирекције за водне путеве за предметни захтев, са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународном водном путу реке Саве.

Пловни пут

На основу чл.2. Уредбе о одређивању међународних и међудржавних водних путева („Сл.гласник РС“ бр. 109/16) и чл.1. Уредбе о категоризацији међународних и међудржавних водних путева („Сл.гласник РС“ бр. 109/16), река Сава на предметној деоници, има статус међународног водног пута, категорије Va. Међутим, узимајући у обзир близину Београдског хидроћвора и реке Дунав, односно са аспекта водног саобраћаја сагледавајући предметну локацију и ушће реке Саве у Дунав као једну целину, за предметну локацију реке Саве се усвајају вредности габарита пловног пута који важе на реци Дунав у зони ушћа (класа VIc).

Захтеване вредности параметара габарита пловног пута, према најновијим Препорукама Дунавске комисије (ДК/СЕС 77/11), за предметну локацију су:

Параметар габарита пловног пута	катеґорија VIc
Минимална дубина пловног пута у односу на ниски пловидбени ниво (EN), без резерве	2,5m
Минимална ширина пловног пута	120÷150m
Минимални радијус кривине пловног пута	800÷1000m
Минимална висина пловидбеног отвора моста у односу на високи пловидбени ниво (ВПН)	9,5m
Минимална ширина пловидбеног отвора моста (са хоризонталном доњом ивицом конструкције)	150m
Минимална висина зазора испод каблова и високонапонских далековода до 110KW, у односу на ВУПН (ова висина се увећава по 1cm за сваки киловат изнад 110KW)	19,0m

Меродавни водостаји

За разматрану деоницу реке Саве релевантна је водомерна станица Београд (km 0+820) са следећим карактеристичним пловидбеним нивоима:

- Ниски пловидбени ниво (EN).....69,90 mnm
- Високи пловидбени ниво (ВПН).....73,88 mnm

Постојеће регулационе грађевине и објекти

У зони предметног подручја налазе се хидротехничке грађевине које служе за усмеравање тока реке у регулационо корито као и за обезбеђење обала од рушења и одношења и од изузетног су значаја са аспекта обезбеђивања потребних габарита пловног пута и безбедности пловидбе, те се морају узети у обзир при пројектовању и изградњи нових објеката и ни на који начин се не смеју угрозити.

Објекти од значаја на реци Сави са аспекта безбедности пловидбе, у предметној зони су:

стационажа (km)	тип објекта
0+850 - 0+650 (ДО)	Међународно путничко пристаниште „Лука Београд“
1+000	Бранков мост
1+430	Друмско -трамвајски мост Београд
2+520	Друмски мост „Газела“

Услови за пројектовање са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународном водном путу – река Сава

Приликом израде техничке документације потребно је задовољити следеће услове за пројектовање са аспекта безбедности водног саобраћаја:

- Локацију моста дефинисати у државном координатном систему и у односу на стационажу реке Саве;
- Техничку документацију урадити на основу хидрографских снимања не старијих од 6 (шест) месеци, извршених од стране овлашћене геодетске организације. Детаљно хидрографско снимање корита реке Саве извршити у зони моста, минимум 200m узводно и низводно од његове осовине;
- За предметни мост на стационажи реке Саве од km 1+430, неопходно је испоштовати услове:
 - минимална ширина слободног габарита пловидбеног отвора моста износи 150m,
 - минимална висина слободног габарита испод доње ивице мостовске конструкције, у односу на високи пловидбени ниво износи 9,5m тј. доња ивица мостовске конструкције (ДИК), у зони пловидбеног отвора не сме бити на коти нижој од 83,38 mm;
- Осу будућег пловидбеног отвора по могућству поставити ближе левој обали, у односу на осу постојећег пловидбеног отвора, тако да пловидбени отвор новог моста приближно обухвати два распона (распоне 4 и 5) постојећег савског моста - како је и приказано у достављеном идејном решењу;
- Изградњом моста не сме се утицати на безбедност пловидбе и промену дефинисаних габарита пловног пута. Водити рачуна да се усвоји такво техничко решење којим се неће нарушити хидрауличко-морфолошка слика тока у зони моста која би могла довести до поремећаја проноса наноса као и до негативног утицаја на режим великих вода и режим леда.;
- Техничка документација обавезно мора да садржи:
 - Детаљан приказ технологије и организације извођења радова током изградње моста. Посебну пажњу посветити изградњи конструкције изнад пловидбеног отвора моста. Потребно је предвидети такву технологију извођења радова којом се неће угрожавати безбедност пловидбе;
 - План превентивних мера и заштите на раду, нарочито узимајући у обзир превентивне мере током изградње мостовске конструкције у зони пловидбеног отвора;
 - Елаборат привременог обележавања пловног пута у зони градилишта, са предлогом места, узводно и низводно од моста, на којима ће се безбедно сидрити бродови током периода обуставе пловидбе, ако буде потребно, а сходно усвојеној технологији изградње. Елаборат мора бити урађен у складу са Уредбом о

условима за пловидбу и правилима пловидбе на унутрашњим водама („Службени гласник РС“, бр. 96/14). Пре почетка извођења радова, потребно је доставити Елаборат ради исходавања сагласности Дирекције, а у складу са чл.37. ст. 6. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама;

- Пројекат обележавања пловидбеног отвора моста (након изградње), у складу са Уредбом о условима за пловидбу и правилима пловидбе на унутрашњим водама („Службени гласник РС“, бр. 96/14). Између осталог, у оквиру овог пројекта потребно је израдити пројекат радарских рефлектора за обележавање стубова пловидбеног отвора. Пре почетка извођења радова, потребно је доставити Елаборат ради исходавања сагласности Дирекције, а у складу са чл.37. ст. 6. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама;
7. Почетак радова на изградњи моста је потребно благовремено пријавити лучкој капетанији Београд, која је надлежна за ову деоницу реке Саве, ради предузимања неопходних мера у циљу успостављања безбедне пловидбе током извођења радова

С поштовањем,

В.Д. ДИРЕКТОРА

Доставити:

- Именованом (електронски)
- Групи 2/2
- Архиви

Љубиша Михајловић