



ЈП ПУТЕВИ БЕОГРАДА - БЕОГРАД

Бр. 350-3847/19

13 1 MAJ 2019

ГОДИНА

Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Предмет: Издавање услова за пројектовање и прикључење за изградњу моста преко реке Саве на месту старог моста, на к.п. бр. 473/6, 1508/368, 1508/361, 3292/8, 438/8, 3292/14, део 1508/331, део 445/1, део 473/12, део 473/11, део 1508/370, све КО Савски Венац, и к.п. бр. 2386/3, 2386/4, 2387/5, 2387/3, 2386/2, 2385/2, 2387/2, 2375/7, 2392/2, 6662/11, 6628/1 (део), све КО Нови Београд

Веза: ROP-MSGI-34773-LOCA-4/2019
број 350-02-00211/2019-14
27.05.2019.год.

У складу са вашим захтевом за издавање услова за пројектовање и прикључење за изградњу моста преко реке Саве на месту старог моста, на к.п. бр. 473/6, 1508/368, 1508/361, 3292/8, 438/8, 3292/14, део 1508/331, део 445/1, део 473/12, део 473/11, део 1508/370, све КО Савски Венац, и к.п. бр. 2386/3, 2386/4, 2387/5, 2387/3, 2386/2, 2385/2, 2387/2, 2375/7, 2392/2, 6662/11, 6628/1 (део), све КО Нови Београд, предмет ROP-MSGI-34773-LOCA-4/2019, број 350-02-00211/2019-14 од 27.05.2019.год., и приложеном документацијом уз исти ЈП „Путеви Београда“ даје услове из своје надлежности за планирану изградњу у обухвату јавних саобраћајних површина (у смислу јавног пута из надлежности града Београда):

1. Техничку документацију за потребе предметне изградње урадити у складу са законским и подзаконским актима који уређују област планирања и изградње и прибавити одговарајуће одобрење за изградњу у складу са Законом о планирању и изградњи.
2. Поступити у свему у складу са условима Секретаријата за саобраћај и Секретаријата за јавни превоз.

➤ **Услови за планирани мост:**

3. У даљој разradi техничке документације, неопходно је пројектном документацијом обухватити димензионисање мостовске коловозне конструкције сагласно утицајним факторима (неприхватљиво је паушално дефинисање дебљине слојева коловоза, врсте материјала уграђеног у исти и тсл.).
4. На деоницама које се планирају на мостовској конструкцији, потребно је обезбедити посебан простор у оквиру мостовске конструкције или на истој за смештај инсталација, инсталационих водова, колектора, заштитних колона/цеви, канала и тсл. (посебне касете, галерије, качење инсталација о мостовску конструкцију и тсл.).
5. Приликом извођења радова извести адекватну заштиту постојећих инсталација, уколико су исте угрожене предметним радовима. Такође, уколико се радови изводе у

непосредној зони инжењерских конструкција исте изводити уз посебан опрез и уз примену свих потребних мера заштите.

- Уколико се кроз даљу пројектну разраду буду разрађивале приступне саобраћајнице мосту (у делу или целини), дају се следећи услови:

6. У даљој разради техничке документације, неопходно је пројектном документацијом обухватити димензионисање коловозне конструкције за планиране саобраћајнице сагласно утицајним факторима (неприхватљиво је паушално дефинисање дебљине слојева коловоза, врсте материјала уграђеног у исти и тсл.).

7. Посебно обратити пажњу да се по добијању услова ЈКП, ЈП-а и осталих надлежних имаоца јавних овлашћења у обједињеној процедури, као и сагласно важећим документима просторног и урбанистичког планирања, да инсталације као и евентуално предвиђене каналице, кабловска канализација, заштитне колоне/цеви, касете, галерије и др., које су лоциране подземно у односу на јавне саобраћајне површине (у смислу јавног пута), не смеју уграђивати у слојеве коловозне/тротоарске/бициклистичке конструкције, са аспекта несметаног извођења радова на одржавању и реконструкцији јавних саобраћајних површина. Минимална дубина горње ивице/коте наведених елемената не сме бити мања од 80 цм у случају када се постављају испод коловоза, односно 65 цм у случају тротоара/бициклистичке стазе (наведено важи у случају да је дебљина коловозне конструкције до 80 цм, односно дебљина тротоарске/биоциклистичке конструкције до 65 цм, у супротном дубина горње ивице/коте наведених елемената мора бити већа од дебљине коловозне/тротоарске/бициклистичке конструкције). Ради заштите напред наведених елемената подземних инсталација приликом извођења радова на одржавању и реконструкцији коловозних/тротоарских/бициклистичких конструкција, постављању саобраћајне сигнализације и тсл. потребно је предвидети заштитни слој у складу са конкретним условима и правилима струке. Исти критеријуми важе и у сл. паркинга у регулацији јавних саобраћајних површина.

Изузетно могуће је локално плиће полагање инсталација са евентуално потребним зашитама уколико је то условљено просторним/техничким могућностима и ограничењима (нпр. зона укрштања два инсталациона вода, прикључење на постојеће инсталације које су постављене плиће, у случају ако је неприхватљиво измештање постојећих инсталација у инвестиционо/техничком смислу, позиција неопходних конструктивних елемената инжењерских конструкција и тсл.), а што је потребно образложити у техничкој документацији.

Такође, изузетно од наведеног, допушта се и постављање у површинске слојеве коловозне конструкције елемената за систем адаптивног управљања или регулисања саобраћаја чије је функционисање условљено плитким постављањем.

8. Инсталације обележити траком упозорења.

9. Укрштање водова са саобраћајницама пројектовати под приближно правим углом, изузев у случају када за то нема техничких могућности.

10. Приликом извођења радова извести адекватну заштиту постојећих инсталација, уколико су исте угрожене предметним радовима. Такође, уколико се радови изводе у непосредној зони инжењерских конструкција исте изводити уз посебан опрез и уз примену свих потребних мера заштите.

11. Приликом извођења радова применити адекватно техничко решење за спој старе и нове коловозне/тротоарске/бициклистичке конструкције, као и за спојеве са објектима (шахови, сливници и тсл.), нпр. употребом везних трака.

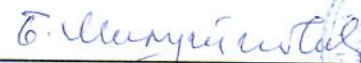
12. Темељење евентуално потребних стубова, портала, носача, кабинета, ормана и тд. извести у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима и тсл., тако да елементи темеља не залазе у коловоз изузев у случају када нема других техничких могућности.

13. Водити рачуна о систему одводњавања јавних саобраћајних површина, тако да се ни на кој начин не угрози: ефикасно одводњавање истих, остале површине, објекти и тсл.

НАПОМЕНЕ:

- Инвеститор/обвезник накнаде је у обавези да се обрати ЈП "Путеви Београда", као управљачу јавних путева на територији града Београда, ради регулисања *накнада за коришћење јавних путева* у складу са чл. 186. Закона о накнадама за коришћење јавних добара ("Сл. гласник РС", бр. 95/2018) и сагласно са Одлуком о накнадама за коришћење јавних путева за територију Града Београда ("Сл. лист Града Београда", бр.118/18 и 26/19).
- Напред наведени услови не садрже чињенице које се односе на изградњу недостајуће инфраструктуру из важећег Закона о планирању и изградњи и пратећих подзаконских аката, укључујући и разматрање потребе за изградњу исте (недостајућих јавних саобраћајних површина) и достављање типског уговора о њеној изградњи. Услови се дају са аспекта проблематике одржавања јавних путева на територији Града Београда, обзиром на садашње стање преузетих обавеза ЈП "Путеви Београда".
- Пре извођења радова, односно пријаве радова, Инвеститор је у обавези да се обрати ЈП "Путеви Београда" ради добијања Решења о испуњености издатих услова у складу са чл. 17. Закона о путевима .
- Пре извођења радова потребно је од стране надлежног органа за послове саобраћаја прибавити одговарајући акт о техничком регулисању саобраћаја, сагласно чл. 157. и 158. Закона о безбедности саобраћаја.
- Елементе датих услова који се не разрађују на нивоу детаљности техничке документације која се подноси за издавање одговарајућег одобрења за изградњу у складу са Законом о планирању и изградњи, разрадити на нивоу Пројекта за извођење радова.

Директор Сектора за планове, техничку и
пројектну документацију ЈП „Путеви Београда“



Борисав Милутиновић, дипл.инж.саобр.

