

9 ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА СИНХРОН ПЛАНОМ ИНСТАЛАЦИЈА И ПРИКЉУЧАКА

Наручилац и Финансијер: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Немањина бр.22-26, Београд

Инвеститор: ЈП „Путеви Србије“
Булевар краља Александра бр.282, Београд

Објекат: „Прва А фаза“ - Државни пут I реда, на траси постојећег државног пута I-Б реда бр.24 (раније М1.11), веза коридор 10 – Крагујевац, од км 0+000,00 (петља Крагујевац на аутопуту Е-75- раније петља „Баточина“) до км 5+000,00 (крај будуће петље „Баточина –Исток“) –на 14520,14227/5, 14225/1, 13996/3, 14000/1 све КО Лапово и к.п. 6074, 46/3, 16/1, 16/2, 16/3, 16/4, 16/5, 39/3, 267/1, 268/1, 15/2, 18/3, 40/1, 12, 10/1, 8, 9, 39/1, 7/4, 6/2, 44/2, 5/10, 4/1, 43, 2/2 све КО Брзан и к.п. 539, 2186, 2185, 2182, 2269, 2179, 2178, 2177, 2174, 2164, 2159, 2158, 2157, 2150, 2151, 2149, 2148, 2144, 2143, 2142, 2021/1, 2021/2, 1831, 1833/1, 1833/2, 1829, 1835,1837, 1838, 1839, 1840, 1844, 1845, 1846, 1847, 1862, 1863, 1874, 1875, 1907,1749, 1748, 1747, 1746, 1719, 1716, 1717, 1715, 1710, 1709, 1708, 1696, 2141, 2140, 2139, 2145, 2031, 2026, 2146, 2270, 2007, 2008, 2030/1, 2013, 2004, 2012, 2030/2, 2029, 2028, 2025, 2024, 2016, 2017, 2018, 2015/2, 2013, 2015/1, 2019, 2020, 1830, 1704, 1702, 1701, 1705, 1706 све КО Баточина варош

Врста техничке документације: ИДП Идејни пројекат

Назив и ознака дела пројекта: 9 ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА СИНХРОН ПЛАНОМ ИНСТАЛАЦИЈА И ПРИКЉУЧАКА

За грађење / извођење радова: реконструкција и доградња

Печат и потпис: Пројектант: Геопут д.о.о., Београд
Томе Росандића бр. 2
Милица Трифковић, дипл. грађ. инж.



Печат и потпис: Одговорни пројектант:
Јасмина Пантић, дипл. инж.шум.
Бр. лиценце: 373 К409 11



Број техничке документације: 180312-03/04-170067
Место и датум: Београд, март 2018. год.

9.2. САДРЖАЈ

| | |
|------|---|
| 9.1. | Насловна страна |
| 9.2. | Садржај |
| 9.3. | Решење о одређивању одговорног пројектанта |
| 9.4. | Изјава одговорног пројектанта |
| 9.5. | Текстуална документација |
| 9.6. | Нумеричка документација |
| 9.7. | Графичка документација 0 прегледна карта P 1:20000 1 Постојеће стање – ситуација..... P 1:1000 2 Дендролошки план P 1:1000 3 дендролошки план на синхрон плану P 1:1000 4 Синхрон план..... P 1:1000 |



ГЕОПУТ

9.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 690 одлука УС, 291 и 121/12, 42/13-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 99013-одлука УС, 132/14 и 1494) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", бр. 29015, 77/2015, 59016, 96/2016 и 67/2017.) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду пројекта спољног уређења са синхрон планом инсталација и прикључака у оквиру Идејног пројекта за реконструкцију и доградњу „Прве А фазе“ - Државни пут I реда, на траси постојећег државног пута I-Б реда бр.24 (раније М1.11), веза коридор 10 – Крагујевац, од км 0+000,00 (петља Крагујевац на аутопуту Е-75-раније петља „Баточина“) до км 5+000,00 (крај будуће петље „Баточина –Исток“) – на 14520,14227/5, 14225/1, 13996/3, 14000/1 све КО Лапово и к.п. 6074, 46/3, 16/1, 16/2, 16/3, 16/4, 16/5, 39/3, 267/1, 268/1, 15/2, 18/3, 40/1, 12, 10/1, 8, 9, 39/1, 7/4, 6/2, 44/2, 5/10, 4/1, 43, 2/2 све КО Брзан и к.п. 539, 2186, 2185, 2182, 2269, 2179, 2178, 2177, 2174, 2164, 2159, 2158, 2157, 2150, 2151, 2149, 2148, 2144, 2143, 2142, 2021/1, 2021/2, 1831, 1833/1, 1833/2, 1829, 1835, 1837, 1838, 1839, 1840, 1844, 1845, 1846, 1847, 1862, 1863, 1874, 1875, 1907, 1749, 1748, 1747, 1746, 1719, 1716, 1717, 1715, 1710, 1709, 1708, 1696, 2141, 2140, 2139, 2145, 2031, 2026, 2146, 2270, 2007, 2008, 2030/1, 2013, 2004, 2012, 2030/2, 2029, 2028, 2025, 2024, 2016, 2017, 2018, 2015/2, 2013, 2015/1, 2019, 2020, 1830, 1704, 1702, 1701, 1705, 1706 све КО Баточина варош, одређује се:

Јасмина Пантић, дипл. инж.шум..... Бр. лиценце: 373 К409 11

Пројектант: ГЕОПУТ ДОО Београд, Томе Росандића бр.2,
Београд,
Одговорно лице/заступник: Милица Трифковић, дипл.инж.грађ.
Печат: Потпис:



Број техничке документације: 180312-03/04-170067
Место и датум: Београд, март 2018. год



9.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА СИНХРОН ПЛАНОМ ИНСТАЛАЦИЈА И ПРИКЉУЧАКА

Одговорни пројектант пројекта спољног уређења са синхрон планом инсталација и прикључака у оквиру Идејног пројекта за реконструкцију и доградњу „Прве А фазе“ - Државни пут I реда, на траси постојећег државног пута I-Б реда бр.24 (раније М1.11), веза коридор 10 – Крагујевац, од км 0+000,00 (петља Крагујевац на аутопуту Е-75-раније петља „Баточина“) до км 5+000,00 (крај будуће петље „Баточина –Исток“) – на 14520,14227/5, 14225/1, 13996/3, 14000/1 све КО Лапово и к.п. 6074, 46/3, 16/1, 16/2, 16/3, 16/4, 16/5, 39/3, 267/1, 268/1, 15/2, 18/3, 40/1, 12, 10/1, 8, 9, 39/1, 7/4, 6/2, 44/2, 5/10, 4/1, 43, 2/2 све КО Брзан и к.п. 539, 2186, 2185, 2182, 2269, 2179, 2178, 2177, 2174, 2164, 2159, 2158, 2157, 2150, 2151, 2149, 2148, 2144, 2143, 2142, 2021/1, 2021/2, 1831, 1833/1, 1833/2, 1829, 1835,1837, 1838, 1839, 1840, 1844, 1845, 1846, 1847, 1862, 1863, 1874, 1875, 1907,1749, 1748, 1747, 1746, 1719, 1716, 1717, 1715, 1710, 1709, 1708, 1696, 2141, 2140, 2139, 2145, 2031, 2026, 2146, 2270, 2007, 2008, 2030/1, 2013, 2004, 2012, 2030/2, 2029, 2028, 2025, 2024, 2016, 2017, 2018, 2015/2, 2013, 2015/1, 2019, 2020, 1830, 1704, 1702, 1701, 1705, 1706 све КО Баточина варош

Јасмина Пантић, дипл. инж.шум.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је идејни пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да су при изради идејног пројекта поштоване све прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основних захтева за објекат и да је пројекат израђен у складу са мерама и препорукама којима се доказује испуњеност основних захтева.

Одговорни пројектант ИДП: Јасмина Пантић, дипл. инж.шум.
Број лиценце: 373 К409 11

Печат: Потпис:



Број техничке документације: 180312-03/04-170067
Место и датум: Београд, март 2018. год

9.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ И ДОГРАДЊУ “ПРВЕ А ФАЗЕ” ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА бр. 24 (раније М-1.11), БЕЗА КОРИДОР 10 – КРАГУЈЕВАЦ, од км 0+000 (петља “Крагујевац” на аутопуту Е-75- раније петља “Баточина”) до км 5+000 (крај будуће петље “Баточина-исток”)

Предметна деоница државног пута I-Б реда бр. 24 (раније М-1.11), која је обухваћена овом инвестиционо – техничком је део државне мреже путева на правцу Лепеничке осовине развоја и повезује коридор 10 са „Ибарском магистралом”.

Циљ овог идејног пројекта је реконструкција и доградња постојећег саобраћајног профила, тј. проширење нове саобраћајне траке поред постојећих трака, са раздвајањем саобраћајних токова разделним острвом.

1. ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Пројекат је рађен на основу Пројектног задатка добијеног од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, снимљеног постојећег стања, Просторног плана Републике Србије (Службени гласник РС, бр. 88/10), Просторног плана Општине Баточина, План генералне регулације Општине Лапово, Плана детаљне регулације пута 1. реда М 1.11 деоница Баточина, локацијских услова, истражних радова, прогнозе и анализе саобраћајног оптерећења, услова јавних предузећа и осталих надлежних установа, законске и техничке регулативе и договора са представником Инвеститора.

1.1. Регулатива

При изради Идејног пројекта поштовани су сви важећи стандарди везани за пројектовање и израду објеката нискоградње, укључујући и следећу важећу законску регулативу:

- Закона о планирању и изградњи («Службени гласник Р. Србије», бр.72/09, 81/09- испр.,64/10-допуна-УС,24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13 одлука УС, 132/14 и 145/14).
- Правилника о садржини и начину поступка израде и вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта («Службени гласник Р. Србије», бр.23/2015, 77/2015 и 58/2016.).
- Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем («Службени гласник Р. Србије», бр. 113/15)
- Закон о заштити животне средине («Службени гласник Р. Србије», бр. 36/09 од 15.5.2009.)
- Закон о процени утицаја на животну средину («Службени гласник Р. Србије», бр. 36/09 од 15.5.2009.)
- Закон о заштити природе («Службени гласник Р. Србије», бр. 36/09 од 15.5.2009.)

- Закон о управљању отпадом («Службени гласник Р. Србије», бр. 36/09 од 15.5.2009.)

1.2. Топографске подлоге

Основу за пројектовање чине катастарско – топографске подлоге које су израђане на основу званичних података преузетих од РГЗ-а о парцелама и геодетског снимања постојећег терена. За Идејни пројекат су према Пројектном задатку израђене топографске подлоге у размери 1:1000. Снимањем је обухваћен цели путни појас пута М1.11. Сви подаци везани за геодетску основу (оперативни полигон), као и обележавање елементарних и детаљних тачака осовине детаљно су приказани у Пројекту геодетских радова.

1.3. Намена површина

Простор резервисан за другу траку државног пута I-Б реда бр. 24 (раније М-1.11) је сачуван кроз протекло време, тако да су интервенције минималне у зони изградње друге траке. У постојећем стању издвајају се двије целине, прва целина до км 2+930 углавном је неизграђена, већи део земљишта је опредељен као пољопривредно и шумско земљиште (подручје шумског комплекса „Рогот“), другу деоницу, од км 2+930 до км 5+000 карактерише значајна ивична изградња, наиме траса на том делу пролази кроз урбано подручје општине Баточина. У овој зони ће бити створени основни услови за нове привредне инвестиције.

1.4. Саобраћајнице и техничка инфраструктура

Постојећа траса државног пута I-Б реда бр. 24 (раније М-1.11) представља најкраћу везу Крагујевца и осталих места која гравитирају овом путу према једином аутопутском коридору у земљи Е-75, (коридор 10). Већи део ове трасе од км 5+000 до Крагујевца је реконструисан на начин да се повећа ниво услуге, проширење саобраћајног профила са физички одвојеним саобраћајним тракама за оба смера. Постојећи коловоз пута је у већој мери задржан са свим својим саобраћајним елементима, али је додата нова коловозна трака и реконструисане постојеће раскрснице примерене рангу саобраћајнице.

Исти принцип се задржава и на новопроектваном делу од км 0+000 до км 5+000.

У оквиру идејног пројекта могуће је издвојити следеће хомогене деонице:

| ПОЧЕТАК | КРАЈ | ОПИС СТАЊА | ТРЕТМАН |
|----------|----------|---|---|
| 0+000,00 | 0+251,00 | Почетак ове деонице је на постојећем надвожњаку преко државног пута I-А реда (на пресеку осовина). Ширина коловоза са ивичним тракама је цца 7,80м. | На овом делу предвиђено је задржавање коловоза у постојећој ширини, са реконструкцијом у зони новопроектване четворокраке раскрснице (км 0+251) и новопроектване рампе. Од радова се предвиђа рехабилитација постојећег колвоза, тј. профилисање постојећег коловоза, санација оштећења, те пресвлачење новим хабајућим слојем. |
| 0+251,00 | 0+550,00 | Деоница на овом делу | На овом делу предвиђено је |

| | | | |
|----------|----------|--|---|
| | | <p>прелази преко железничке пруге. Ширина коловоза са ивичним тракама је цца 6,20м. Обухвата радове између излазних рампи са аутопута и постојеће раскрснице у нивоу са путем Јагодина – Лапово.</p> | <p>задржавање коловоза у постојећој ширини, са реконструкцијом у зони новопроектване четворокраке површинске раскрснице (км 0+251). Од радова се предвиђа рехабилитација постојећег колвоза, тј. профилисање постојећег коловоза, санација оштећења, те пресвлачење новим хабајућим слојем.</p> |
| 0+550,00 | 1+500,00 | <p>Од раскрснице у нивоу са путем Јагодина – Лапово на саобраћајница пролази потезом између реке Лепенице и заштићеног шумског подручја „Рогот“. Ширина коловоза са ивичним тракама је цца 7,80м. Подручје није насељено</p> | <p>На овој деоници предвиђено је проширење и реконструкција саобраћајног профила са уклапањем на новопроектвану кружну раскрсницу. Постојећа (десна) трака се реконструише и проширује на укупну ширину 8,50 (коловоз+ивичне траке) и да се изгради нова (лева) трака такође ширине 8,50м. Коловоз је физички одвојен разделним појасем ширине 4,00м.</p> |
| 1+500,00 | 5+000,00 | <p>На овој деоници саобраћајница пролази у насељено место Баточина и представља класичну магистралну саобраћајницу у насељу, са неколико раскрснице у нивоу и већим бројем прикључака локалних путева, пословних и стамбених објеката.</p> | <p>На овом делу предвиђено је да се изведе саобраћајница булеварског типа, са разделним појасем ширине 2,00м. На деловима гдје је то технички изводљиво проширење извести на начин да се задржи постојећи коловоз, а изведе нова коловозна конструкција. Укупна ширина колвоза и ивичних трака је 2×6,50м. Прелаз са деонице гдје је ширина коловоза 2×8,50м на деоницу са ширином 2×6,50м. Извести на прелазним деоницама. Прелази се изводе на делу од планиране денивелисане раскрснице у км 1+500 и на делу гдје се врши уклапање у већ изведену деоницу предметног путног правца (км 5+000,00)</p> |

2. ПРИРОДНИ УСЛОВИ

2.1 Значај озелењавања путног појаса

Озелењавање, када је реч о путевима као посебној категорији зелених површина специјалне намене, поред естетске функције испуњава и следеће функције: -

- Санитарну (утицај на топлотни режим, микроклимат, влажност и кретање ваздуха, фитотоксично дејство,...)
- Инжењерско – техничку (спречава ерозије, контрола саобраћаја, заштита од снежних наноса, заштита од рефлексије, учвршћивање клизишта, противпожарна функција, пречишћавање вода,...)
- Архитектонско урбанистичка (повезивање елемената, проширивању или смањивању простора, отварању видика или стварању усмерених видика, скривање нежељених погледа,...)
- Културно-просветне
- Психолошке
- Специфичне (рекреативне и функција у рату)

Ово управо говори да се зелени материјал може успешно користити у различитим ситуацијама, као на пример када желимо да нешто истакнемо или сакријемо, или да уклопимо у предео.

Новопланирани пут, након своје изградње постаје саставни део предела и активно учествује у његовом функционисању. Уклапање у предеону целину може се остварити путем адекватног озелењавања и обликовања косина. Озелењавање може да допринесе већој сигурности саобраћаја, повећава стабилност и трајност земљаних радова и део је биолошки значајних предела.

Утицај зеленила може бити вишеструк:

- Борба против замора возача – понуда увек нових тачака сагледавања може се утицајно побољшати разноврсним и брижљивим озелењавањем. Појединачни мотиви не могу се уочити код брзог кретања возача.
- Оптичко вођење – у непрегледним валовитим подручјима може се уз помоћ зеленила ток саобраћајнице учинити прегледнијом.
- Заштита од погледа на ружне грађевине.
- Заштита од облеска – одвојене траке за супротне смерове могу кроз густе засаде шибља делимично или у целисти бити заштићени од облеска.
- Заштита од навејавања од снега се такође постиже густим заштитним појасевима.
- Заштита од ерозије – заштита од испирања, таложења и разношења земљишта путем ветра
- Биолошки задаци – сами засади дуж пута добар су биолошки потенцијал и служе као важна станишта одређеним врстама птица и животиња.
- Пејзажно обликовање одморишта, пумпе, петље и остали садржаји који се јављају дуж саобраћајнице побољшавају ниво безбедности путовања и одмор корисника.

Пројекат уређења путног појаса рађен је по основним методолошким корацима који у потпуности поштују основне принципе компатибилности, ускаћеност нивоа хијерархијске уређености и сукцесивне размене информација са свим осталим пројектима и елаборатима који чине саставну документацију Идејног пројекта за реконструкцију и доградњу “Прве А фазе” државног пута I реда, на траси постојећег државног пута I-б реда бр. 24 (раније М-1.11), веза Коридор 10 – Крагујевац, од км 0+000 (петља “Крагујевац” на аутопуту Е-75- раније петља “Баточина”) до км 5+000 (крај будуће петље “Баточина-исток”)

2.2 Пејзаж

Пејзаж подручја има одлике терена који се одликује благим рељефом, слабом разуђености рељефа са малим апсолутним и релативним висинама. Локација припада источном делу Шумадије, благо заталасаном са максималном надморском висином од око 140 mпv. Највећи део предметне трасе лежи преко алувијалних седимената реке Лепенице. Мофолошки, тај део терена је готово потпуно раван са

благим падом према североистоку, са надморским висинама од 105.5 – 114.0 mпв. Шире подручје припада велико-моравском неогеном басену. Највећи део токова гравитира према реци Лепеници, а ова према Великој Морави. Ово подручје спада у источно континенталну климатску зону и карактеризирано је релативно малим количинама падавина. Новопроектвана трака будућег пута до уласка трасе у зону града Баточина,

постављена је са леве стране у односу на постојећи магистрални пут, у правцу раста стационаже, од км 0+000 (граница административних општина Лапово и Баточина) до км 1+500 (одвајање градске магистрале за Баточину од аутопута) $L=1.5$ км, и пролази кроз споменик природе, под трећим степеном заштите, шуму „Рогот“. Овај атрактиван простор поседује живописност и лепоту, хармонију боја, и на тај начин доприноси квалитету пејсажа. Доживљај овог изузетног пејзажа се мења у зависности од годишњег доба, али не губи на атрактивности сменом истих.

2.3 Флора, фауна и заштићена природна добра

Непосредно уз Баточину, дуж новопроектване траке будућег аутопута пута, простира се шума Рогот која обилује богатом дивљачи: срдњаћем-капиталцем, фазанима, зечевима и јаребицама.

Шума „Рогот“ припада Шумском газдинству „Крагујевац“, којим управља ЈП „Србијашуме“. Према подацима из регистра заштићених природних добара, шума се простира на површини од 339,14 ha. и стављена је под заштиту као споменик природе у III категорију заштите као значајно природно добро.

Шума „Рогот“ је ретка шумска заједница храста лужњака (*Quercus robur*). Земљиште се одликује збијеношћу са дебелим хумусним слојем и врло је дубоко. Приземни биљни покривач је сиромашан како по броју врста тако и по заступљености. Заступљене су (*Lysimachia nimularia*, *Aristolochia clematis*, *Carex spp*, *Festuca ovina* и др.)

3. ТЕХНИЧКИ ОПИС

Идејни пројекат уређења путног појаса рађен је у складу са природним условима средине и карактером предела кроз који ова деоница пролази.

Решење озелењавања дато је на ситуационо-нивелационом плану, преузетом из грађевинског пројекта, у размери Р 1:1000.

Идејним пројектом су обухваћене зелене површине банкина и насипа, за које је предвиђено затваљивање сетвом семена. Док је за површина од краја ножице насипа предвиђено природно затваљивање. Зелене површине и разделна трака су означене са Т1-Т40.

3.1. Постојеће стање вегетације

Траса новопроектваног аутопута највећим делом пролази кроз шуму „Рогот“ те је потребно извршити уклањање шумске вегетације. Површина са које је потребно уклонити шумску вегетацију износи $\sim 13079,20 \text{ m}^2$.

Узета је у обзир површина која се налази у зони обухвата. Уклањање шумске вегетације у појасу ширине 6 м од ивице пута обезбеђује прегледност пута, па не постоји потреба за уклањањем шумске вегетације са целе површине обухвата.

На простору шуме је отежано снимање стабала, те је метод снимања вегетације на овим површинама је био више апроксимативан услед отежаног приступа стаблима. Количине су рачунате тако што је издвојена укупна површина под вегетацијом коју је неопходно уклонити ($P=13079,20 \text{ m}^2$), а број стабала на њима је рачунат 620 стабала по ха. За сва стабла узето је да су прсног пречника до 30cm.

3.2. Концепција уређења простора

Намена простора одредила је основни приступ уређења чији је циљ обезбеђивање сигурности возње и уклапање у постојећи предео. Поред тога тежило се изналажењу оног решења које ће имати минималне захтеве у оквиру фазе одржавања. Поштовани су прописани нормативи, стандарди и принципи са издвајањем следећих основних група за уређење:

- Озелењавање бочних страна пута
- Озелењавање разделне траке пута
- Озелењавање унутрашњих простора укрштаја

Такође, пројекат је обухватио издвајање оних површина на којима треба подићи травњак сетвом семена од оних које ће бити прекривене природним травнатим покривачем.

Озелењавање путног појаса понуђеним композиционим решењем одговориће и функционалним захтевима саобраћаја као и пејзажним околностима, помоћи ће при успостављању физичке и ликовне равнотеже природне средине и изграђеног објекта.

Пошто је траса деонице положена у долини реке Лепенице а на деоници нема већих успона, а пројектована нивелета пута се на скоро целој деоници налази у насипу. На косинама насипа, банкама и разделној траци планиранио је затрављивање. Идејним пројектом је приказана површина шуме Рогот коју захвата новопроектвано решење аутопута, односно површина са које је потребно уклонити шумску вегетацију. Компезациона садња, која се мора извршити кроз шумски екосистем, биће обрађена на нивоу пројекта за грађевинску дозволу односно пројекта за извођење. И извршена садницама аутохтоних дрвенастих и жбунастих врста, сходно типу шуме. Из тог разлога на нивоу идејног пројекта није планирана садња жбунастих и дрвенастих врста дуж трасе пута.

Разделна трака је целом дужним трасе затрављена. У зони кружне раскрснице формиран су масиви од различитих категорија садног материјала, који из даљине сугеришу њено присуство у простору. Ова садња је планирана да би се кружна раскрсница нагласила у простору. Композиција биљних врста различите спратовности, разноликог колорита обезбедиће висок степен декоративности преко целе године.

Хумузирање у слоју од 20 цм разделне траке и косина усека и насипа обрађено је грађевинским пројектом. Затрављивање је предвиђено у простору разделне траке и косина насипа, а појас од краја ножице насипа, остављен је да се спонтано затрави, односно да се формира природни травњак.

4. ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА

| Травна површина | Површина (м ²) |
|-----------------|----------------------------|
| Т 1 | 283.88 |
| Т 1` | 130.30 |
| Т 2 | 738.32 |
| Т 3 | 952.30 |
| Т 4 | 193.10 |
| Т 5 | 658.03 |
| Т 6 | 470.31 |
| Т 7 | 53.33 |

| | |
|--------|-------------------------|
| T 8 | 499.35 |
| T 9 | 96.97 |
| T 10 | 452.39 |
| T 11 | 27.87 |
| T 12 | 2,453.60 |
| T 13 | 2,786.29 |
| T 14 | 3,159.21 |
| T 15 | 5,629.88 |
| T 16 | 2,830.67 |
| T 17 | 5,301.27 |
| T 18 | 986.45 |
| T 19 | 1,467.39 |
| T 20 | 58.21 |
| T 21 | 83.37 |
| T 22 | 23.14 |
| T 23 | 779.31 |
| T 24 | 79.95 |
| T 25 | 23.14 |
| T 26 | 191.72 |
| T 27 | 406.88 |
| T 28 | 552.30 |
| T 29 | 5,088.65 |
| T 30 | 72.70 |
| T 31 | 472.04 |
| T 32 | 264.89 |
| T 33 | 291.36 |
| T 34 | 255.55 |
| T 35 | 344.47 |
| T 36 | 518.85 |
| T 37 | 73.16 |
| T 38 | 1,470.60 |
| T 39 | 456.69 |
| T 40 | 3,781.16 |
| Укупно | 44.459,05м ² |

5. СПЕЦИФИКАЦИЈА САДНОГ МАТЕРИЈАЛА

Зимзелено шибље

1. Pyracantha coccinea 1/2m2.....28 ком
2. Cotoneaster horizontalis 1/m2.....34 ком

Полегло четинарско шибље

3. Juniperus horizontalis 1/m2.....125 ком
4. Juniperus horizontalis 'glauca' 1/m2.....22 ком
5. Juniperus horizontalis 'old gold' 1/m2.....125ком

6. ИСКАЗ САДНОГ МАТЕРИЈАЛА

1. Саднице зимзеленог шибља
на дендролошком плану означене бројем 1 и 2 укупно 62 ком
2. Саднице полеглог четинарског шибља,
на дендролошком плану означене бројевима 3 до 5 укупно 272 ком
Бруто зелена површина Т1-Т40 је 44.459,05 m²
од тога под
Зимзеленим шибљем 90,00 m²
Полеглим четинарским шибљем 272,00 m²
Укупно 362,00 m²
Нето зелена површина износи 44.097,05 m²

7. ОПИСИ РАДОВА И САДНОГ МАТЕРИЈАЛА

Земљани радови у смислу откопа и хумузирања косина нагиба и усека на траси су обрађени у грађевинском пројекту.

7.1. Припремни радови

Да би се приступило реализацији зелених структура неопходно је, у иницијалној фази припремити терен, што подразумева:

7.1.1. Сеча дрвећа са вађењем пањева

Дрвеће се обара пресецањем дебла изнад пања моторном тестером, кресањем грања, класирањем дрвне масе и грања на место погодно за утовар. Посечено стабло и гране утоварити у транспортно средство и транспортовати до места које ће одредити надзорни орган на удаљености од 10 km. Приликом извођења радова предузети мере заштите како би се избегле евентуалне штете суседним објектима и имовини. Уколико се јаве отежани услови сече, обавезна је употреба мање дизалице а сечу и обарање грана и стабла обавити из корпе дизалице контролисано уз помоћ конопца.

Вађење пањева извршити ручно или машински булдожером, водећи рачуна да се приликом извођења радова не оштете постојеће инсталације. Након вађења пањева затрпати рупу. Извађени пањ и корење утоварити у транспортно средство и транспортовати до места које ће одредити надзорни орган а на удаљености од 10 km. Крчење шуме и обрасле вегетације вршити машинским путем.

Обрачун радова се врши по комаду обореног стабла за сав материјал и транспорт, а према наведеном опису и пречнику стабла. Крчење шибља обрачун радова је по m².

7.2. Радови на садњи садница

7.2.1. Припрема садних јама и садња шибља

Рад обухвата копање садних јама 0,4 x 0,4 x 0,4 m и садњу садница, измену неплодне земље са плодном и заливање. Ископати садне јаме четвртастог облика димензија 0,4 x 0,4 x 0,4 m на зеленим површинама. У просеку јама треба да је за око 30 cm шира од самог корена и бусена који се сади. Пре постављања садница у јаму, потребно је извршити редукцију кореновог система, оштећене жиле обавезно прекинути. Саднице треба поставити тачно у центар јаме на слој растресите земље. Након садње извршити обилно заливање. Приликом садње на местима где се у близини налазе подземне и надземне инсталације обавезно је присуство представника одређених институција.

Време садње четинарског и зимзеленог шибља је у јесен после престанка вегетације.

Старост појединих категорија шибља за садњу :

– зимзелено шибље 2-3 године

– четинарско шибље 3-5 године

Саднице четинарског и зимзеленог шибља садити са бусеном. Након извршења садње све саднице обилато залити, како би се сва ситнија земља спустила до корена и попунила евентуалне шупљине у јамаи.

7.3.Подизање травњака

Травњак подизати у јесен или пролеће, а може и у току целог вегетационог периода, ако постоји могућност за редовно заливање.

Терен на коме се заснива травњак мора бити очишћен од свих примесе органске и неорганске природе. Након тога површину намењену за травњаке треба изриљати ашовом минимум дубине 20 см, преврчући бусење и уситњавајући га. На тако припремљено земљиште обавити разастирање природног ђубрива. Слој хумусно-тресетног ђубрива треба да буде 1-2 см што зависи од квалитета земљишта (2 до 5 kg по m²). Ђубриво треба измешати са земљишним супстратом, ручно или ротофрезом у зависности од теренских услова.

Сетву извршити са 300 до 350 kg по хектару или 30 до 40 gr по m², ручно у 2 унакрсна правца по мирном временом без ветра и падавина. По извршеној сетви семе утиснути у земљу гвозденим јежом, а потом поваљати дрвеним ваљком и извршити интезивно заливање.

Прво кошење извршити кад трава достигне висине 10-15 см и то обавезно ручном косом, а затим наредно кошење обављати моторном косачицом. Сетву извршити смешом трава.

Уз ивицу путева и стаза сејати гушће. До пуног поника обилно и свакодневно залити, а даље по потреби у оквиру редовног одржавања.

У цену по m² је урачуната набавка семена и сав потребан рад материјал.

СМЕША ТРАВА ЗА ФОРМИРАЊЕ ТРАВЊАКА:

- Festuca rubra - црвени вијук 40%
- Poa pratensis – ливадарка 35%
- Lolium perene – енглески љуљ 20%
- Trifolium repens – бела детелина 5%

8. ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ

Радови обухватају одржавање зелених површина након њиховог подизања у року од једне године. Према правилу, извођач који ради на подизању зелених површина, дужан је да исте одржава у току од једне године и да сноси обавезу замене осушених садница у том временском периоду.

Радови на одржавању подразумевају одржавање и то:

- прехрањивање НПК ђубривом 2 пута годишње
- резивање дрвећа и шибља, чишћење површине испод крошње,
- окопавање, утовар биљног отпада, одвоз и истовар отпада 4 пута годишње
- заливање из цистерне 12 пута годишње

Цена једногодишњег одржавања рачуна се са 20% од укупне вредности планиране садње. Извођач је дужан да врши одржавање посађеног материјала, са заменом осушених садница у трајању од 1 године.

9. ОПИС САДНОГ МАТЕРИЈАЛА

9.1. Општи услови

- Биљке морају бити здраве, без корова, штеточина и болести, зреле и очврснуле. Лишће не сме имати видљиве мрље и пеге;
- Биљке које су узгајане у посудама морају имати корен који је довољно, али не претерано прерастао супстрат.
- Волумен корена треба бити у размери са величином посуде;
- Коренов бусен треба бити чврст и хомоген, добро прокореењен;
- Висина, ширина, дужина грана, гранање и лишће морају бити примерени целокупном хабитусу биљке и њеној старости;
- Дебло и гране не смеју показивати никакве знакове физиолошког оштећења, што може бити пресудно за изглед биљке или њен каснији раст;
- Све саднице голог корена треба испоручити у свежњевима.
- Код сваког руковања и транспорта са садницама голог корена, треба водити бригу о заштити корена од исушивања;

9.1.1. Саднице зимзеленог и четинарског шибља

Саднице украсног шибља треба да су вишегодишњи грмови са најмање 4 основна подједнако развијена избојка сваки дужине 50-60 цм. Саднице зимзеленог и четинарског шибља треба да буду у контејнерима, са бусеном. Старост садница листопадног, зимзеленог и четинарског украсног шибља треба да буде 3-6 година.



Одговорни пројектант:

Јасмина Панџић, дипл. инж. шум.

9.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

| 9. ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА | | | | | |
|-------------------------------|--|-----------|----------|----------------|-------------|
| р.бр | ОПИС ПОСЛА | јед. мере | количина | јединична цена | укупно |
| 1 | Припремни радови | | | | |
| 1.1 | Сеча дрвећа са вађењем пањева | | | | |
| | Дрвеће се обара пресецањем дебла изнад пања моторном тестером, кресањем грања, класирањем дрвне масе и грања на место погодно за утовар. Посечено стабло и гране утоварити у транспортно средство и транспортовати до места које ће одредити надзорни орган на удаљености од 10km. Приликом извођења радова предузети мере заштите како би се избегле евентуалне штете суседним објектима и имовини. Уколико се јаве отежани услови сече, обавезна је употреба мање дизалице а сечу и обарање грана и стабла обавити из корпе дизалице контролисано уз помоћ конопца. Вађење пањева извршити машински булдожером, водећи рачуна да се приликом извођења радова не оштете постојеће инсталације. Након вађења пањева затрпати рупу. Извађени пањ и корење утоварити у транспортно | | | | |
| а | Сеча дрвећа са утоваром грађевине у возило и одвозом на депонију | | | | |
| . | Пречник од 16-30 см | ком. | 0 | 4,100.00 | 0.00 |
| б | Вађење пањева са утоваром у возило и одвозом на депонију | | | | |
| . | Пречник од 16-30см | ком. | 0 | 1,000.00 | 0.00 |
| | УКУПНО ПРИПРЕМНИ РАДОВИ | | | | 0.00 |
| 2 | Радови на садњи садница | | | | |
| | Набавка, транспорт и садња садница зимзеленог шибља са бусеном, на дендролошком плану означено бројем 1 и 2 у свему према опису радова | ком. | 0 | 590.00 | 0.00 |
| | Набавка, транспорт и садња садница полеглих четинара са бусеном, на дендролошком плану означено бројем 2-4 у свему према опису радова | ком. | 0 | 650.00 | 0.00 |
| | УКУПНО РАДОВИ НА САДЊИ САДНИЦА | | | | 0.00 |
| 3 | Подизање травњака | | | | |

| р.бр | ОПИС ПОСЛА | јед. мере | количина | јединична цена | укупно |
|----------|---|----------------|----------|----------------|-------------------|
| | Подизање травњака на дендролошком плану означено Т1 - Т5 смешом травног семена у свему према опису радова | м ² | 2,955.93 | 195.00 | 576,406.35 |
| | УКУПНО РАДОВИ НА ПОДИЗАЊУ ТРАВЊАКА | | | | 576,406.35 |
| 4 | Инвестиционо одржавање | | | | |
| | Инвестиционо одржавање зелених површина подразумева све операције одржавања и неге зеленила, заливање, орошавање, окопавање, кошење травњака и заштиту биљног материјала од оштећења ентомолошког и фитопатолошког порекла. Оно износи 20% од инвестиционе вредности озелењавања и израде травњака, за период од годину дана. | | | | |
| | Радови на садњи садница | | | | 0.00 |
| | Подизање травњака | | | | 576,406.35 |
| | 20% | | | | 115,281.27 |
| | УКУПНО ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ | | | | 115,281.27 |

| | |
|----------------------------------|------------|
| РЕКАПИТУЛАЦИЈА km 0+000 km 0+380 | |
| ПОДИЗАЊЕ ТРАВЊАКА | 576,406.35 |
| ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ | 115,281.27 |
| УКУПНО km 0+000 km 0+380 | 691,687.62 |



Одговорни пројектант:

Jasmina Pantih

Јасмина Пантић, дипл.инж.шум.

| 9. ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА | | | | | |
|-------------------------------|--|-----------|----------|----------------|---------------------|
| р.бр | ОПИС ПОСЛА | јед. мере | количина | јединична цена | укупно |
| 1 | Припремни радови | | | | |
| 1.1 | Сеча дрвећа са вађењем пањева | | | | |
| | Дрвеће се обара пресецањем дебла изнад пања моторном тестером, кресањем грања, класирањем дрвне масе и грања на место погодно за утовар. Посечено стабло и гране утоварити у транспортно средство и транспортовати до места које ће одредити надзорни орган на удаљености од 10km. Приликом извођења радова предузети мере заштите како би се избегле евентуалне штете суседним објектима и имовини. Уколико се јаве отежани услови сече, обавезна је употреба мање дизалице а сечу и обарање грана и стабла обавити из корпе дизалице контролисано уз помоћ конопца. Вађење пањева извршити машински булдожером, водећи рачуна да се приликом извођења радова не оштете постојеће инсталације. Након вађења пањева затрпати рупу. Извађени пањ и корење утоварити у транспортно | | | | |
| а | Сеча дрвећа са утоваром грађевине у возило и одвозом на депонију | | | | |
| . | Пречник од 16-30 см | ком. | 280 | 4,100.00 | 1,148,000.00 |
| б | Вађење пањева са утоваром у возило и одвозом на депонију | | | | |
| . | Пречник од 16-30см | ком. | 280 | 1,000.00 | 280,000.00 |
| | УКУПНО ПРИПРЕМНИ РАДОВИ | | | | 1,428,000.00 |
| 2 | Радови на садњи садница | | | | |
| | Набавка, транспорт и садња садница зимзеленог шибља са бусеном, на дендролошком плану означено бројем 1 и 2 у свему према опису радова | ком. | 26 | 650.00 | 16,900.00 |
| | Набавка, транспорт и садња садница полеглих четинара са бусеном, на дендролошком плану означено бројем 2-4 у свему према опису радова | ком. | 125 | 800.00 | 100,000.00 |
| | УКУПНО РАДОВИ НА САДЊИ САДНИЦА | | | | 116,900.00 |
| 3 | Подизање травњака | | | | |

| р.бр | ОПИС ПОСЛА | јед. мере | количина | јединична цена | укупно |
|------|---|----------------|----------|----------------|---------------------|
| | Подизање травњака на дендролошком плану означено Т6 - Т14 смешом травног семена у свему према опису | м ² | 9,999.32 | 195.00 | 1,949,867.40 |
| | УКУПНО РАДОВИ НА ПОДИЗАЊУ ТРАВЊАКА | | | | 1,949,867.40 |

| 4 Инвестиционо одржавање | | | | | |
|---------------------------------|---|--|--|--|-------------------|
| | Инвестиционо одржавање зелених површина подразумева све операције одржавања и неге зеленила, заливање, орошавање, окопавање, кошење травњака и заштиту биљног материјала од оштећења ентомолошког и фитопатолошког порекла. Оно износи 20% од инвестиционе вредности озелењавања и израде травњака, за период од годину дана. | | | | |
| | Радови на садњи садница | | | | 116,900.00 |
| | Подизање травњака | | | | 1,949,867.40 |
| | 20% | | | | 413,353.48 |
| | УКУПНО ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ | | | | 413,353.48 |

| РЕКАПИТУЛАЦИЈА km 0+380 km 1+500 | | |
|----------------------------------|---------------------------------|---------------------|
| | ПРИПРЕМНИ РАДОВИ | 1,428,000.00 |
| | РАДОВИ НА САДЊИ САДНИЦА | 116,900.00 |
| | ПОДИЗАЊЕ ТРАВЊАКА | 1,949,867.40 |
| | ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ | 413,353.48 |
| | УКУПНО km 0+380 km 1+500 | 3,908,120.88 |



Одговорни пројектант:

Jasmina Pantih

Јасмина Пантвић, дипл.инж.шум.

| 9. ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА | | | | | |
|-------------------------------|--|-----------|----------|----------------|---------------------|
| р.бр | ОПИС ПОСЛА | јед. мере | количина | јединична цена | укупно |
| 1 | Припремни радови | | | | |
| 1.1 | Сеча дрвећа са вађењем пањева | | | | |
| | Дрвеће се обара пресецањем дебла изнад пања моторном тестером, кресањем грања, класирањем дрвне масе и грања на место погодно за утовар. Посечено стабло и гране утоварити у транспортно средство и транспортовати до места које ће одредити надзорни орган на удаљености од 10km. Приликом извођења радова предузети мере заштите како би се избегле евентуалне штете суседним објектима и имовини. Уколико се јаве отежани услови сече, обавезна је употреба мање дизалице а сечу и обарање грана и стабла обавити из корпе дизалице контролисано уз помоћ конопца. Вађење пањева извршити машински булдожером, водећи рачуна да се приликом извођења радова не оштете постојеће инсталације. Након вађења пањева затрпати рупу. Извађени пањ и корење утоварити у транспортно | | | | |
| а | Сеча дрвећа са утоваром грађевине у возило и одвозом на депонију | | | | |
| . | Пречник од 16-30 см | ком. | 535 | 4,100.00 | 2,193,500.00 |
| б | Вађење пањева са утоваром у возило и одвозом на депонију | | | | |
| . | Пречник од 16-30см | ком. | 535 | 1,000.00 | 535,000.00 |
| | УКУПНО ПРИПРЕМНИ РАДОВИ | | | | 2,728,500.00 |
| 2 | Радови на садњи садница | | | | |
| | Набавка, транспорт и садња садница зимзеленог шибља са бусеном, на дендролошком плану означено бројем 1 и 2 у свему према опису радова | ком. | 36 | 650.00 | 23,400.00 |
| | Набавка, транспорт и садња садница полеглих четинара са бусеном, на дендролошком плану означено бројем 2-4 у свему према опису радова | ком. | 125 | 800.00 | 100,000.00 |
| | УКУПНО РАДОВИ НА САДЊИ САДНИЦА | | | | 123,400.00 |
| 3 | Подизање травњака | | | | |

| р.бр | ОПИС ПОСЛА | јед. мере | количина | јединична цена | укупно |
|----------|---|----------------|-----------|----------------|---------------------|
| | Подизање травњака на дендролошком плану означено Т15 - Т40 смешом травног семена у свему према опису | м ² | 31,503.80 | 195.00 | 6,143,241.00 |
| | УКУПНО РАДОВИ НА ПОДИЗАЊУ ТРАВЊАКА | | | | 6,143,241.00 |
| 4 | Инвестиционо одржавање | | | | |
| | Инвестиционо одржавање зелених површина подразумева све операције одржавања и неге зеленила, заливање, орошавање, окопавање, кошење травњака и заштиту биљног материјала од оштећења ентомолошког и фитопатолошког порекла. Оно износи 20% од инвестиционе вредности озелењавања и израде травњака, за период од годину дана. | | | | |
| | Радови на садњи садница | | | | 123,400.00 |
| | Подизање травњака | | | | 6,143,241.00 |
| | 20% | | | | 1,253,328.20 |
| | УКУПНО ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ | | | | 1,253,328.20 |

| РЕКАПИТУЛАЦИЈА km 1+500 km 5+000 | |
|----------------------------------|----------------------|
| ПРИПРЕМНИ РАДОВИ | 2,728,500.00 |
| РАДОВИ НА САДЊИ САДНИЦА | 123,400.00 |
| ПОДИЗАЊЕ ТРАВЊАКА | 6,143,241.00 |
| ИНВЕСТИЦИОНО ОДРЖАВАЊЕ | 1,253,328.20 |
| УКУПНО km 1+500 km 5+000 | 10,248,469.20 |



Одговорни пројектант:

Jasmina Pantij

Јасмина Пантић, дипл.инж.шум.

| РЕКАПИТУЛАЦИЈА | | | |
|-----------------------|-------------------|--|----------------------|
| 1 | km 0+000 km 0+380 | | 691,687.62 |
| 2 | km 0+380 km 1+500 | | 3,908,120.88 |
| 3 | km 1+500 km 5+000 | | 10,248,469.20 |
| УКУПНО | | | 14,848,277.70 |

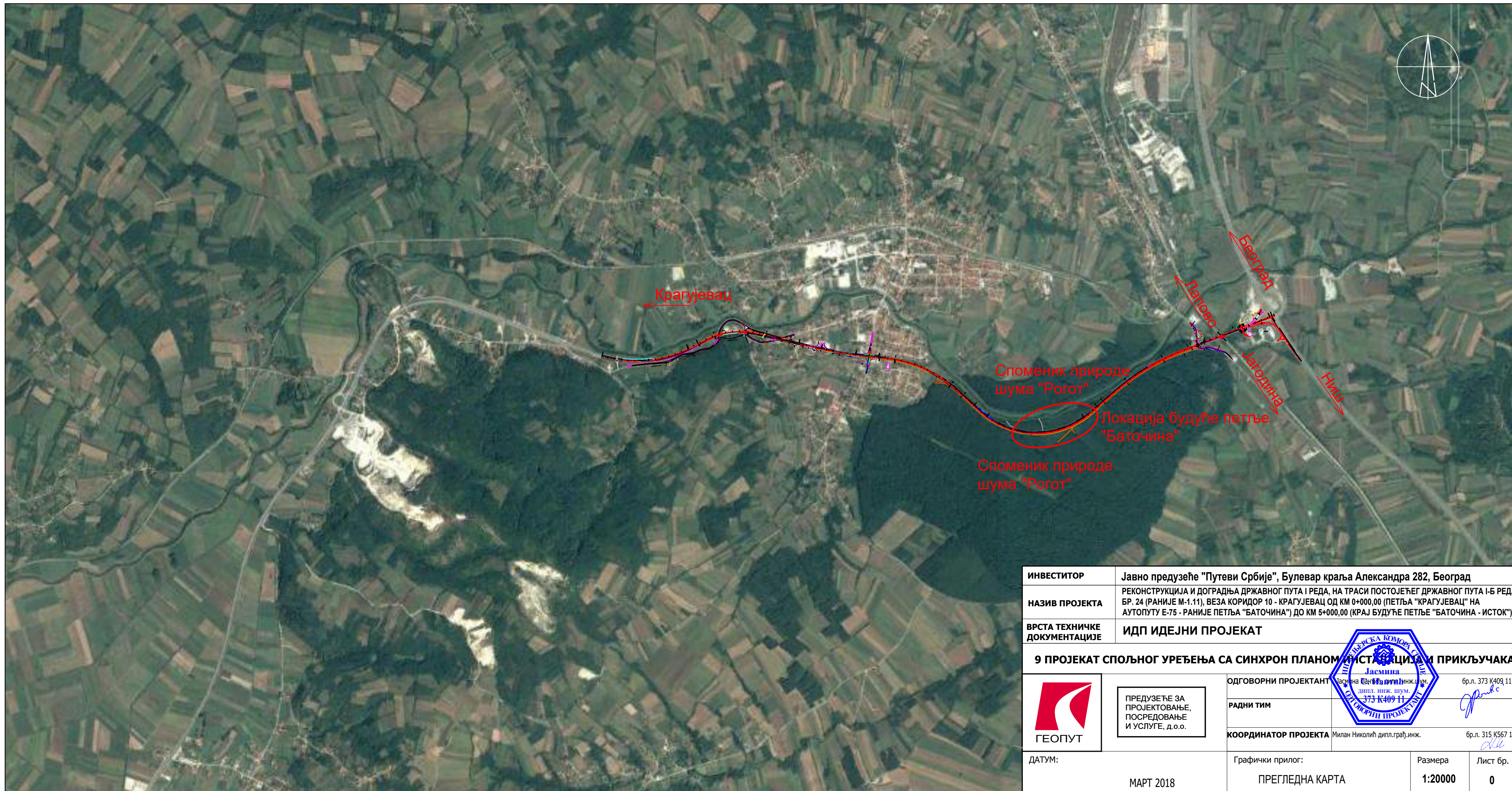


Одговорни пројектант:

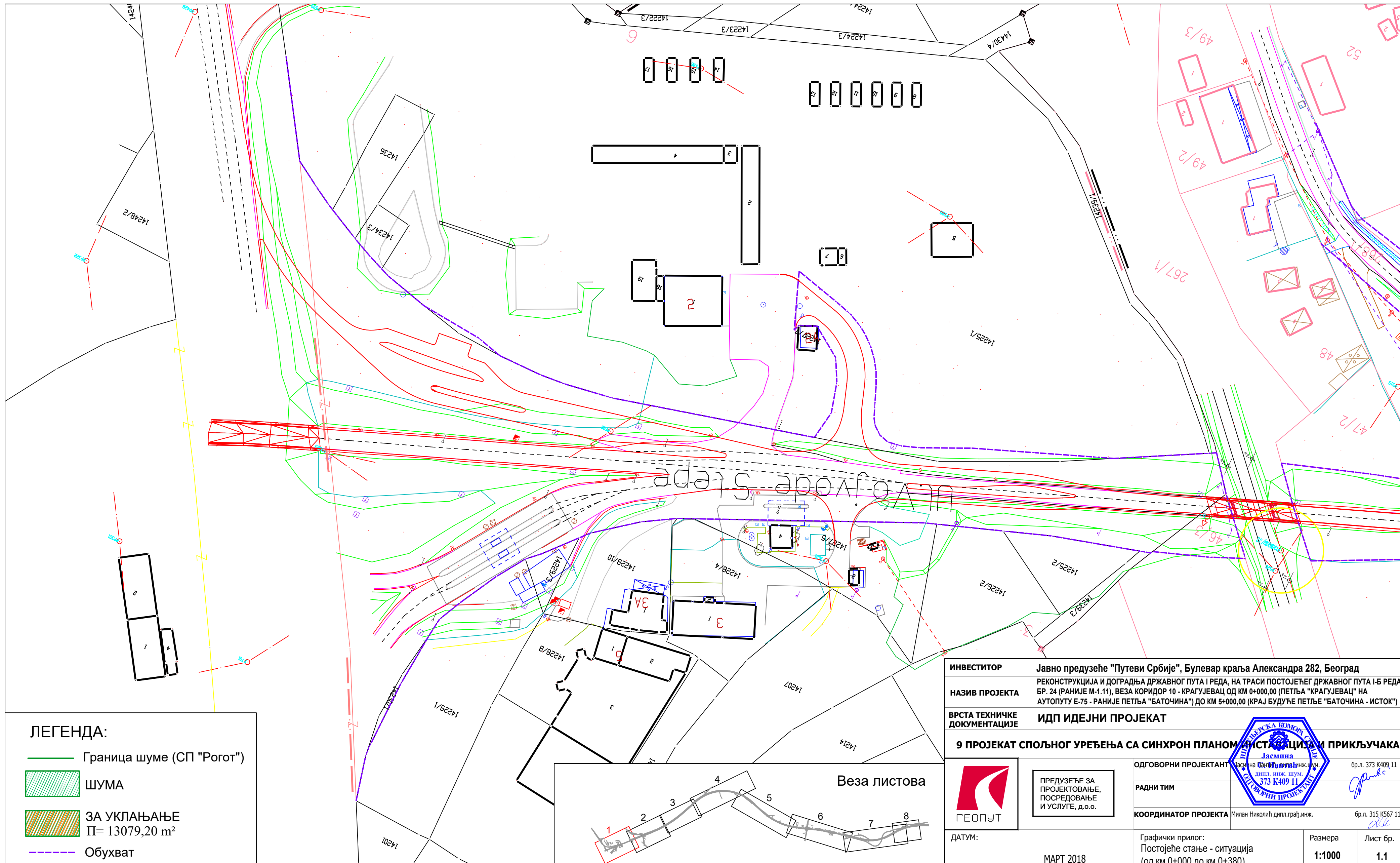
Jasmina Pantih

Јасмина Пантнћ, дипл.инж.шум.


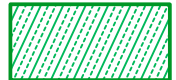
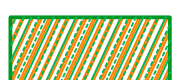

9.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

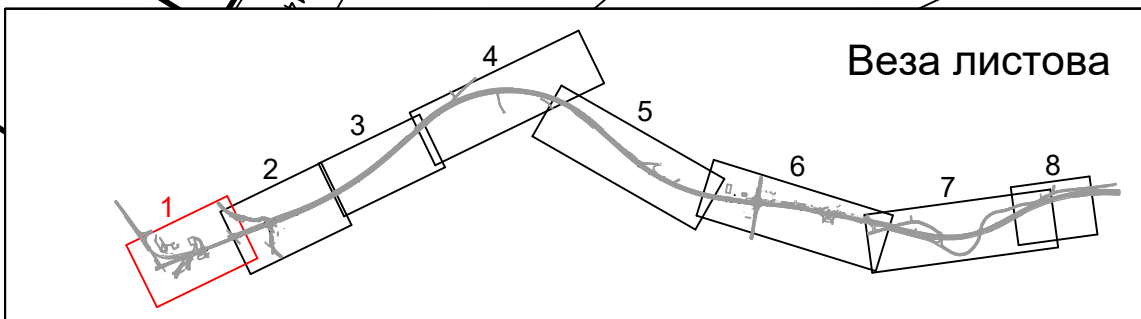


| | | | | | | | |
|--|--|--|---|----------------|---------|-----------------|---|
| ИНВЕСТИТОР | Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд | | | | | | |
| НАЗИВ ПРОЈЕКТА | РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК") | | | | | | |
| ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ | ИДП ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ | | | | | | |
| 9 ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА СИНХРОН ПЛАНОМ ИНСТАЛАЦИЈА И ПРИКЉУЧАКА | | | | | | | |
|  ГЕОПУТ | ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о. | ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ Јасмина Панчић дипл.инж.шум. бр.л. 373 К409 11 |  | | | | |
| | | РАДНИ ТИМ | | | | | |
| | | КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА Милан Николић дипл.граф.инж. бр.л. 315 К567 11 | | | | | |
| ДАТУМ: | МАРТ 2018 | Графички прилог: | ПРЕГЛЕДНА КАРТА | Размера | 1:20000 | Лист бр. | 0 |

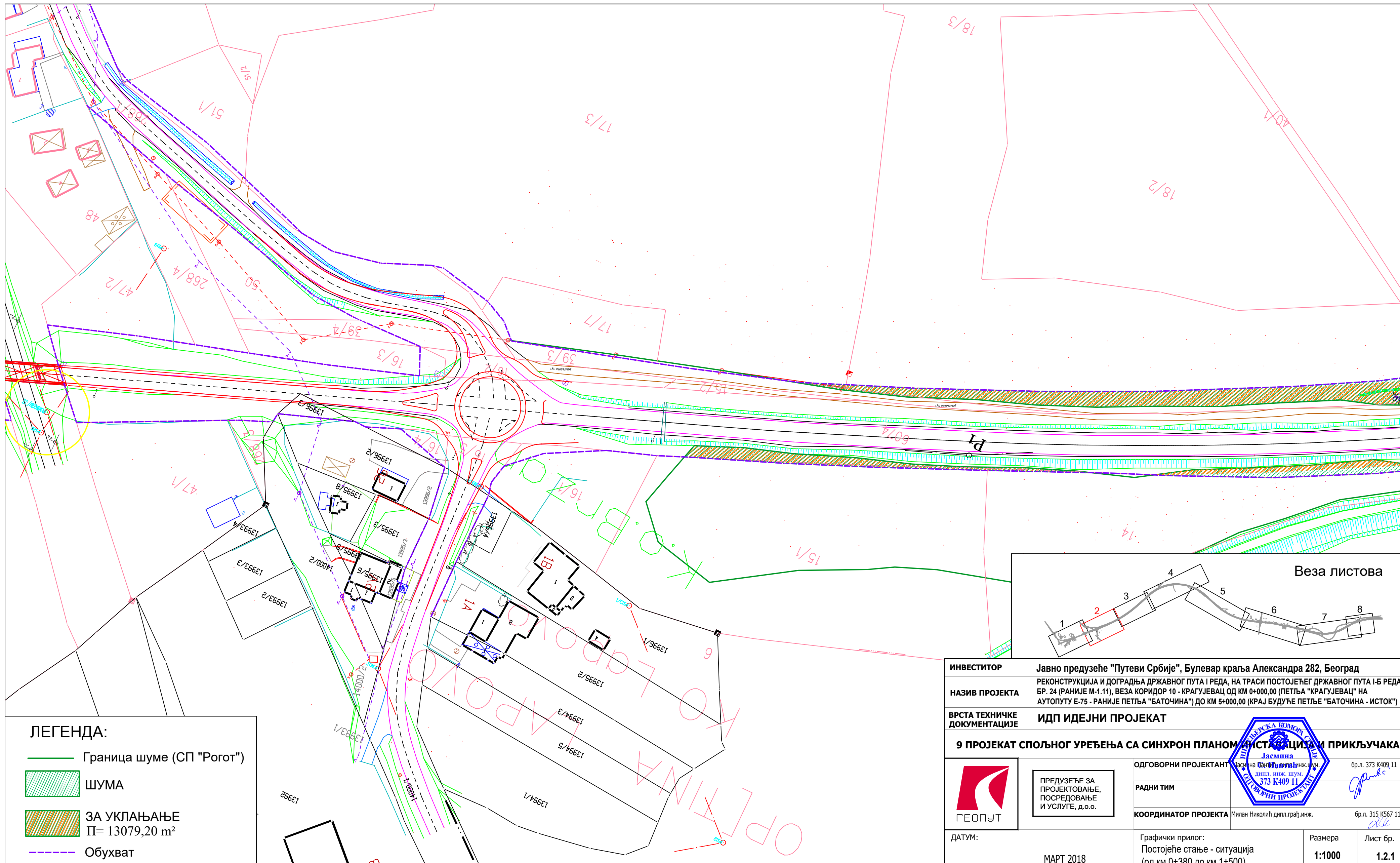


ЛЕГЕНДА:

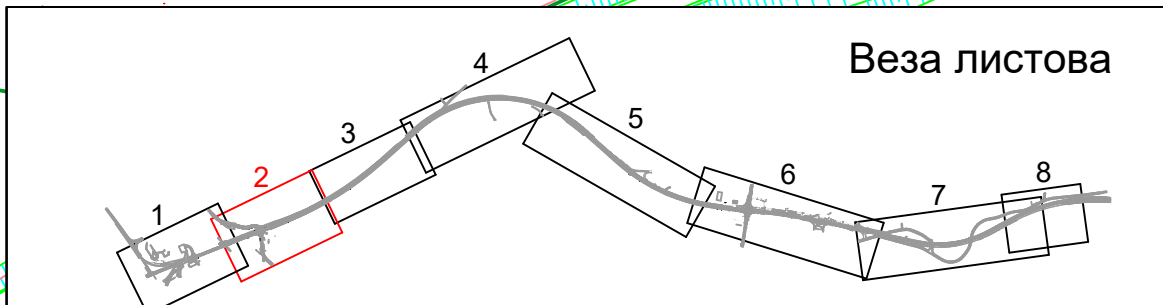
-  Граница шуме (СП "Рогоз")
-  ШУМА
-  ЗА УКЛАЊАЊЕ
П= 13079,20 m²
-  Обухват



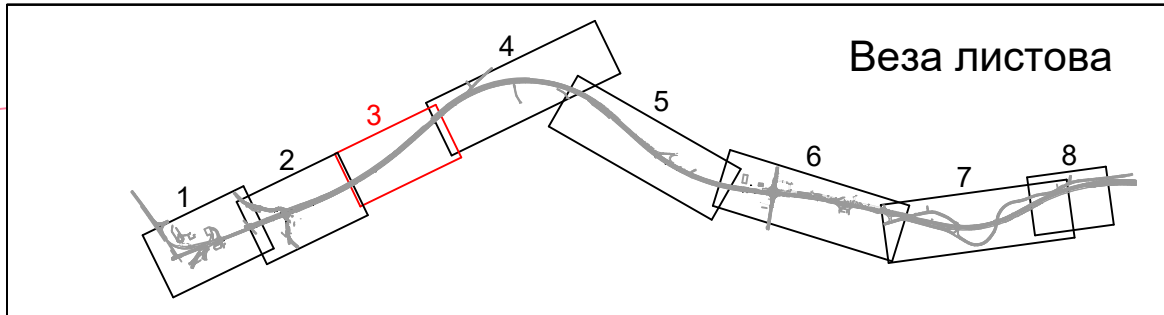
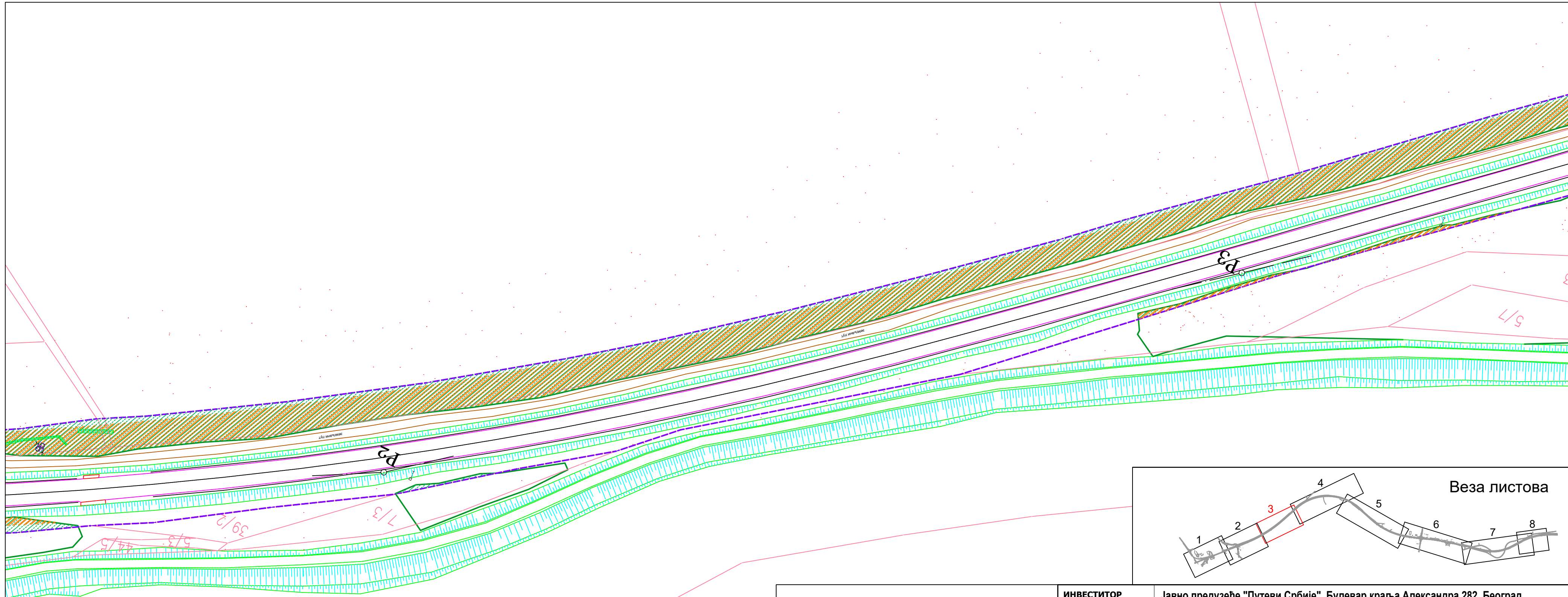
| | | | |
|--|--|---|--------------------------|
| ИНВЕСТИТОР | Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд | | |
| НАЗИВ ПРОЈЕКТА | РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК") | | |
| ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ | ИДП ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ | | |
| 9 ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА СИНХРОН ПЛАНОМ ИНСТАЛАЦИЈА И ПРИКЉУЧАКА | | | |
| ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ |  ПРДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, Д.О.О. |  | бр.л. 373 К409 11 |
| РАДНИ ТИМ | | | |
| КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА | Милан Николић дипл.граф,инж. | | бр.л. 315 К567 11 |
| ДАТУМ: | МАРТ 2018 | Графички прилог: Постојеће стање - ситуација (од км 0+000 до км 0+380) | Размера 1:1000 |
| | | | Лист бр. 1.1 |



- ЛЕГЕНДА:**
- Граница шуме (СП "Рогот")
 - ШУМА
 - ЗА УКЛАЊАЊЕ
Π= 13079,20 m²
 - Обухват



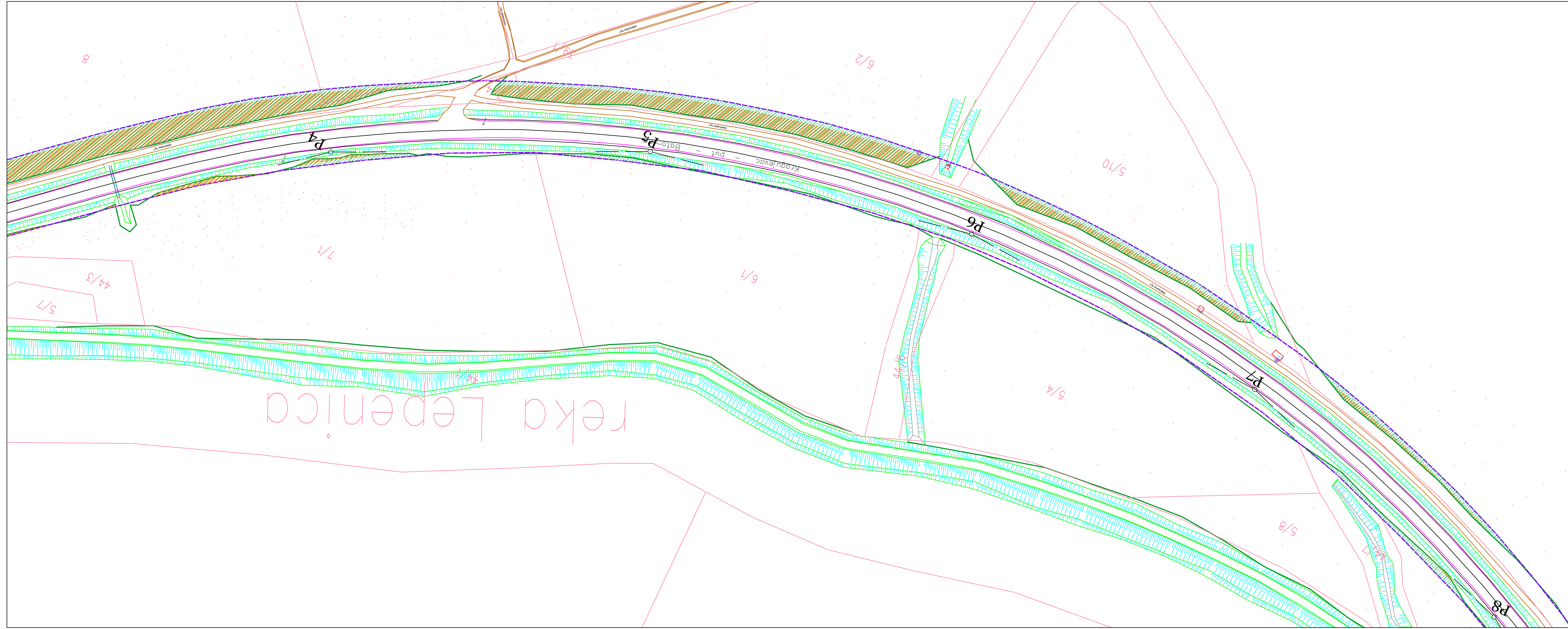
| | | | | |
|--|--|---|--------------------------|--|
| ИНВЕСТИТОР | Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд | | | |
| НАЗИВ ПРОЈЕКТА | РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК") | | | |
| ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ | ИДП ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ | | | |
| 9 ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА СИНХРОН ПЛАНОМ ИНСТАЛАЦИЈА И ПРИКЉУЧАКА | | | | |
| | ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о. | ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ Јасмина Танчић инж.шум. бр.л. 373 К409 11 | | |
| | | РАДНИ ТИМ | | Милан Николић дипл.граф.инж. бр.л. 315 К567 11 |
| ДАТУМ: | МАРТ 2018 | Графички прилог: Постојеће стање - ситуација (од км 0+380 до км 1+500) | Размера 1:1000 | Лист бр. 1.2.1 |



- ЛЕГЕНДА:**
- Граница шуме (СП "Рогог")
 - ШУМА
 - ЗА УКЛАЊАЊЕ
П= 13079,20 m²
 - - - Обухват





| | | | |
|--|--|--|--|
| ИНВЕСТИТОР | Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд | | |
| НАЗИВ ПРОЈЕКТА | РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК") | | |
| ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ | ИДП ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ | | |
| 9 ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА СИНХРОН ПЛАНОМ ИНСТАЛАЦИЈА И ПРИКЉУЧАКА | | | |
| | ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ | Јасмина Панчић дипл.инж.шум. дипл. инж. шум. 373 К409 11 | бр.л. 373 К409 11 |
| | РАДНИ ТИМ | | |
| | КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА | Милан Николић дипл.граф.инж. | бр.л. 315 К567 11 |
| ДАТУМ: | МАРТ 2018 | Графички прилог: Постојеће стање - ситуација (од км 0+380 до км 1+500) | Размера 1:1000 Лист бр. 1.2.2 |

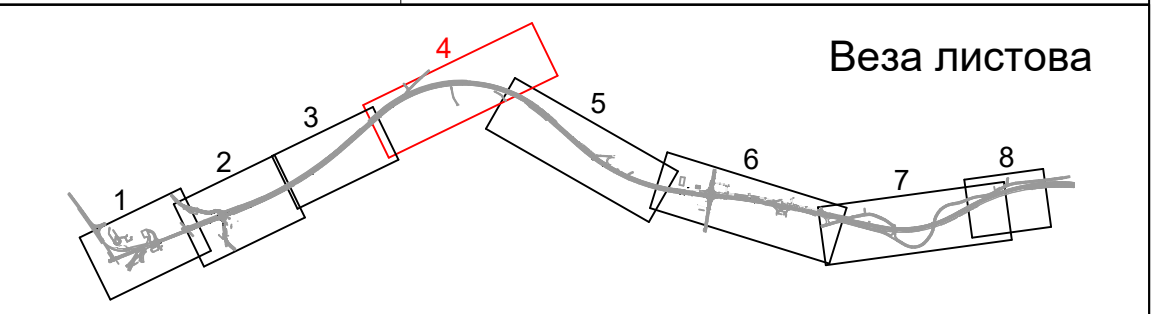




reka Lepenica

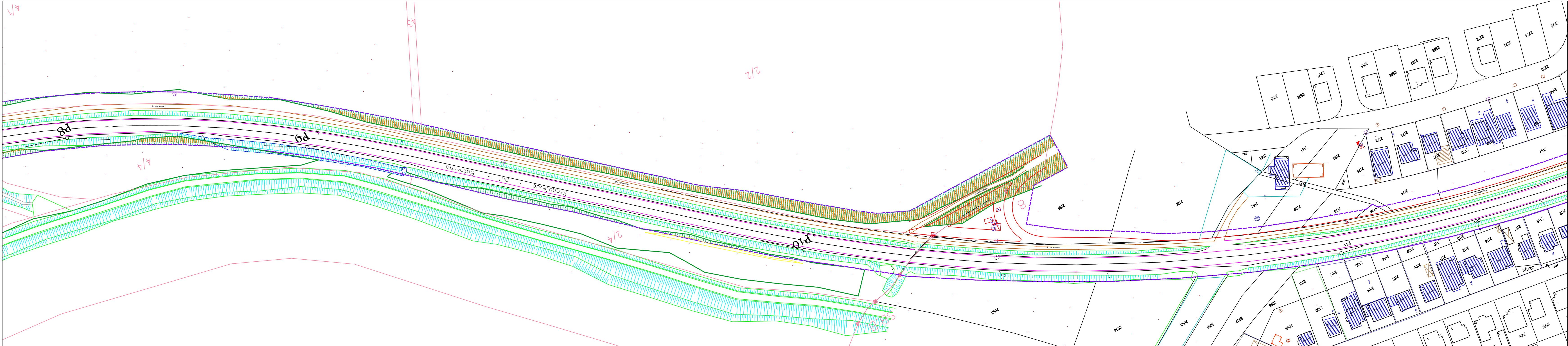
ЛЕГЕНДА:

-  Граница шуме (СП "Рогот")
-  ШУМА
-  ЗА УКЛАЊАЊЕ
П= 13079,20 m²
-  Обухват



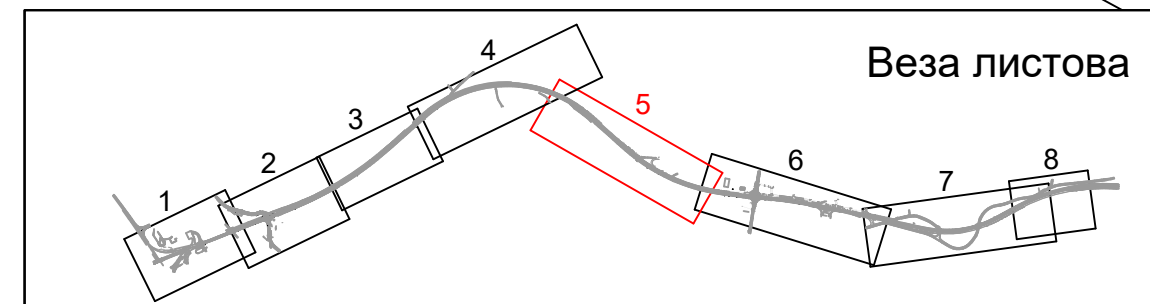
| | | | |
|---|--|--|---|
| ИНВЕСТИТОР | Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд | | |
| НАЗИВ ПРОЈЕКТА | РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК") | | |
| ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ | ИДП ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ | | |
| 9 ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА СИНХРОН ПЛАНОМ ИНСТАЛАЦИЈАМ ПРИКЉУЧАКА | | | |
|  | ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о. | ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ | Јасмина Јасмина дипл. инж. шум. бр.л. 373 К409 II |
| | | РАДНИ ТИМ | бр.л. 373 К409 II |
| | | КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА | Милан Николвић дипл. грађ. инж. бр.л. 315 К567 II |
| ДАТУМ: | МАРТ 2018 | Графички прилог: Постојеће стање - ситуација (од км 1+500 до км 5+000) | Размера 1:1000 Лист бр. 1.3.1 |





ЛЕГЕНДА:

| | |
|--|---|
| | Граница шуме (СП "Рогот") |
| | ШУМА |
| | ЗА УКЛАЊАЊЕ П= 13079,20 m ² |
| | Обухват |

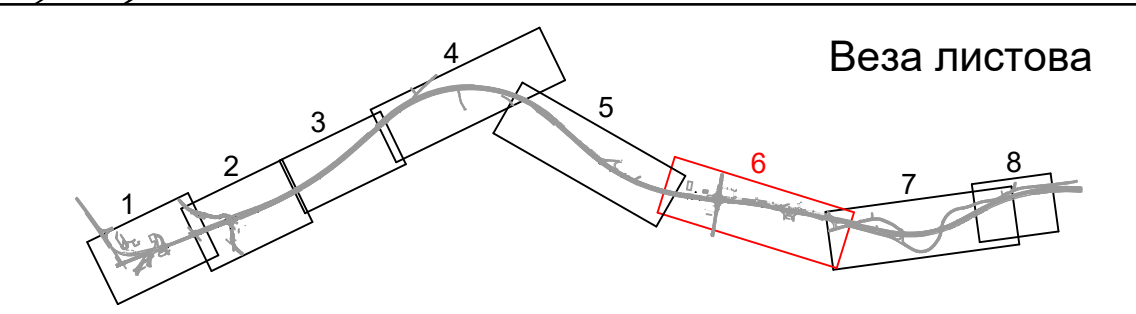



| | | | |
|---|--|--|--------------------------|
| ИНВЕСТИТОР | Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд | | |
| НАЗИВ ПРОЈЕКТА | РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕЋЛА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕЋЛА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕЋЛЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК") | | |
| ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ | ИДП ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ | | |
| 9 ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА СИНХРОН ПЛАНОВИМА ИНСТАЛАЦИЈА И ПРИКЉУЧАКА | | | |
| ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ | Јасмина Јасмина дипл. инж. шум. 373 К409 П | бр.л. 373 К409 11 | |
| РАДНИ ТИМ | ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о. | | |
| КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА | Милан Николит дипл. грађ. инж. | бр.л. 315 К567 11 | |
| ДАТУМ: | МАРТ 2018 | Графички прилог: Постојеће стање - ситуација (од км 1+500 до км 5+000) | Размера 1:1000 |
| | | | Лист бр. 1.3.2 |

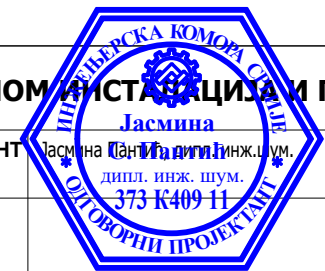


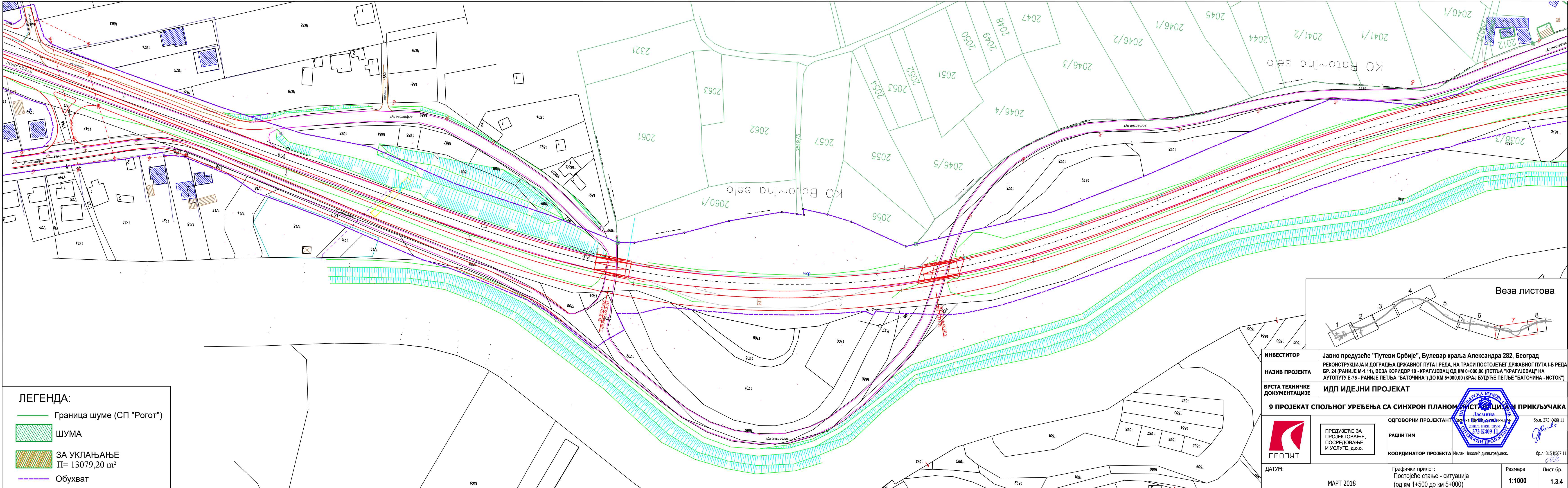
ЛЕГЕНДА:

- Граница шуме (СП "Рогот")
- ШУМА
- ЗА УКЛАЊАЊЕ
П= 13079,20 m²
- Обухват



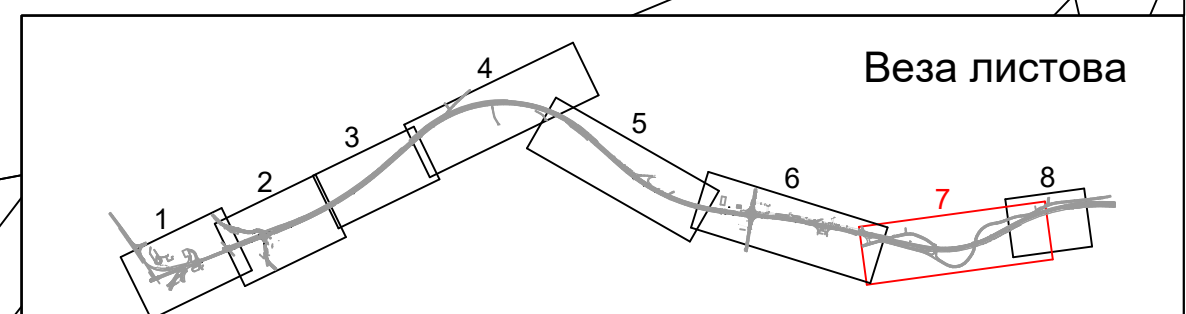
| | | | |
|---|--|--|--|
| ИНВЕСТИТОР | Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд | | |
| НАЗИВ ПРОЈЕКТА | РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЖА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК") | | |
| ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ | ИДП ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ | | |
| 9 ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА СИНХРОН ПЛАНОМ ИНСТАЛАЦИЈА ПРИКЉУЧАКА | | | |
|  | ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ | Јасмина Јасмина дипл. инж. шум. 373 К409 II | бр.л. 373 К409 11 |
| | РАДНИ ТИМ | | |
| ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о. | КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА | Милан Николитић дипл. грађ. инж. | бр.л. 315 К567 11 |
| ДАТУМ: | МАРТ 2018 | Графички прилог: Постојеће стање - ситуација (од км 1+500 до км 5+000) | Размера 1:1000 Лист бр. 1.3.3 |



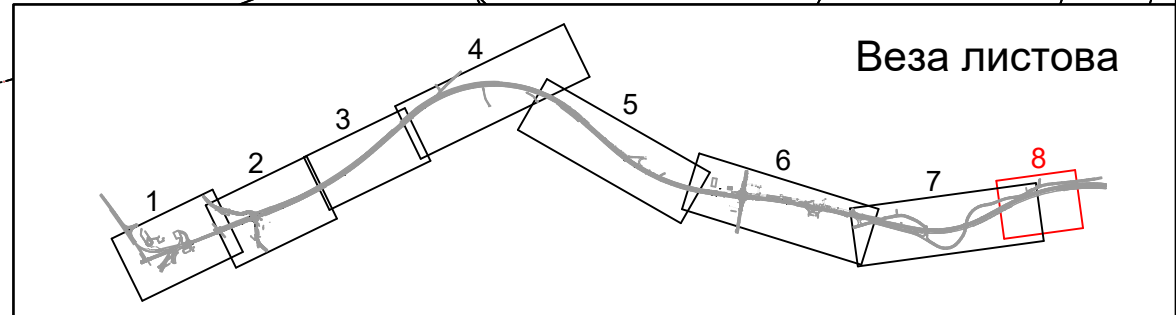
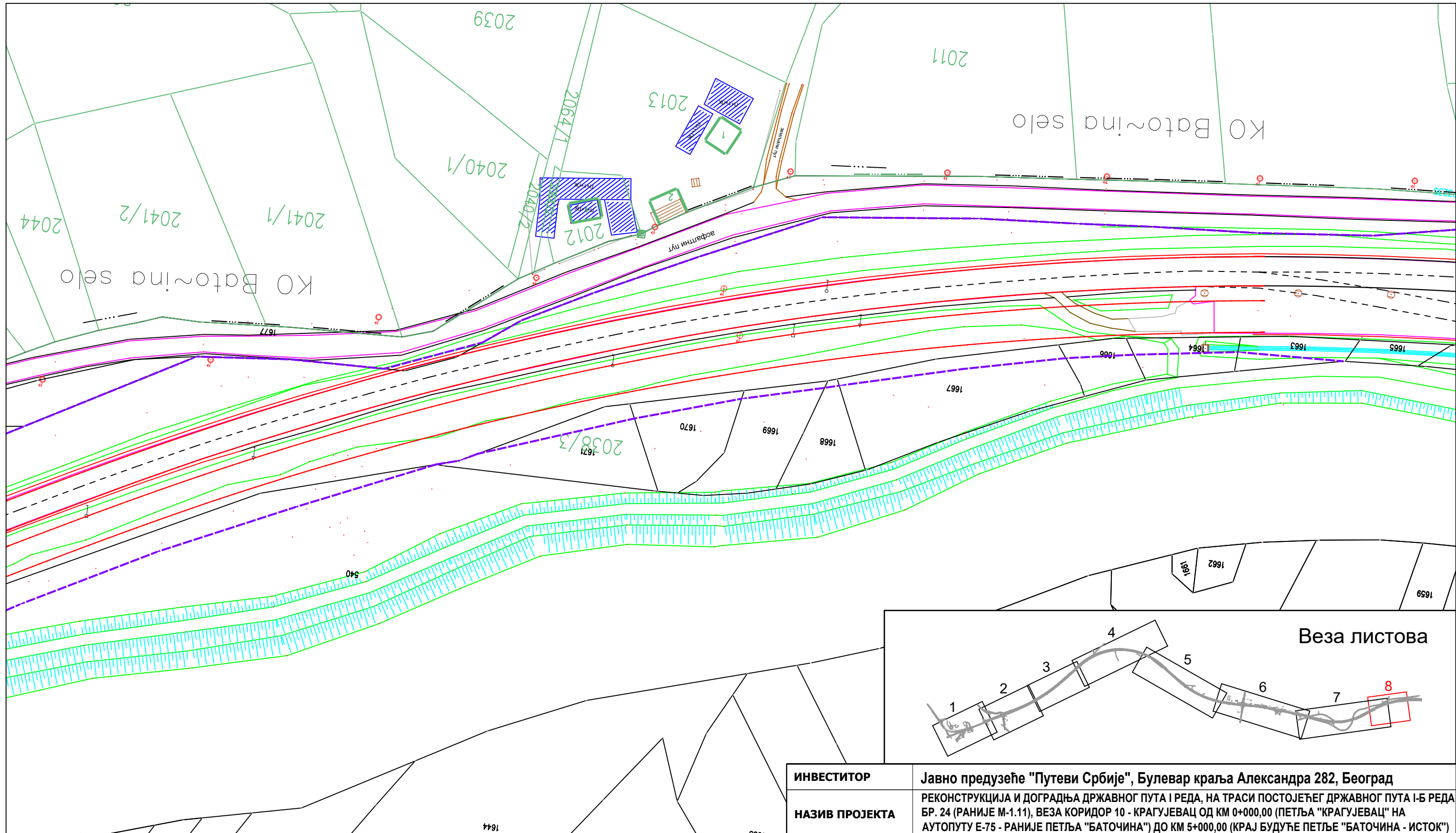


ЛЕГЕНДА:

- Граница шуме (СП "Рогог")
- ШУМА
- ЗА УКЛАЊАЊЕ
П= 13079,20 m²
- Обухват



| | | | |
|--|--|---|---|
| ИНВЕСТИТОР | Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд | | |
| НАЗИВ ПРОЈЕКТА | РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК") | | |
| ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ | ИДП ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ | | |
| 9 ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА СИНХРОН ПЛАНОМ ИНСТАЛАЦИЈА И ПРИКЉУЧАКА | | | |
| ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ |  ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о. |  Јасмина Јовановић дипл. инж. шум. | бр.л. 373 К409 11 |
| РАДНИ ТИМ | | |  |
| КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА | Милан Николвић дипл. грађ. инж. | | бр.л. 315 К567 11 |
| ДАТУМ: | МАРТ 2018 | Графички прилог: Постојеће стање - ситуација (од км 1+500 до км 5+000) | Размера 1:1000 Лист бр. 1.3.4 |

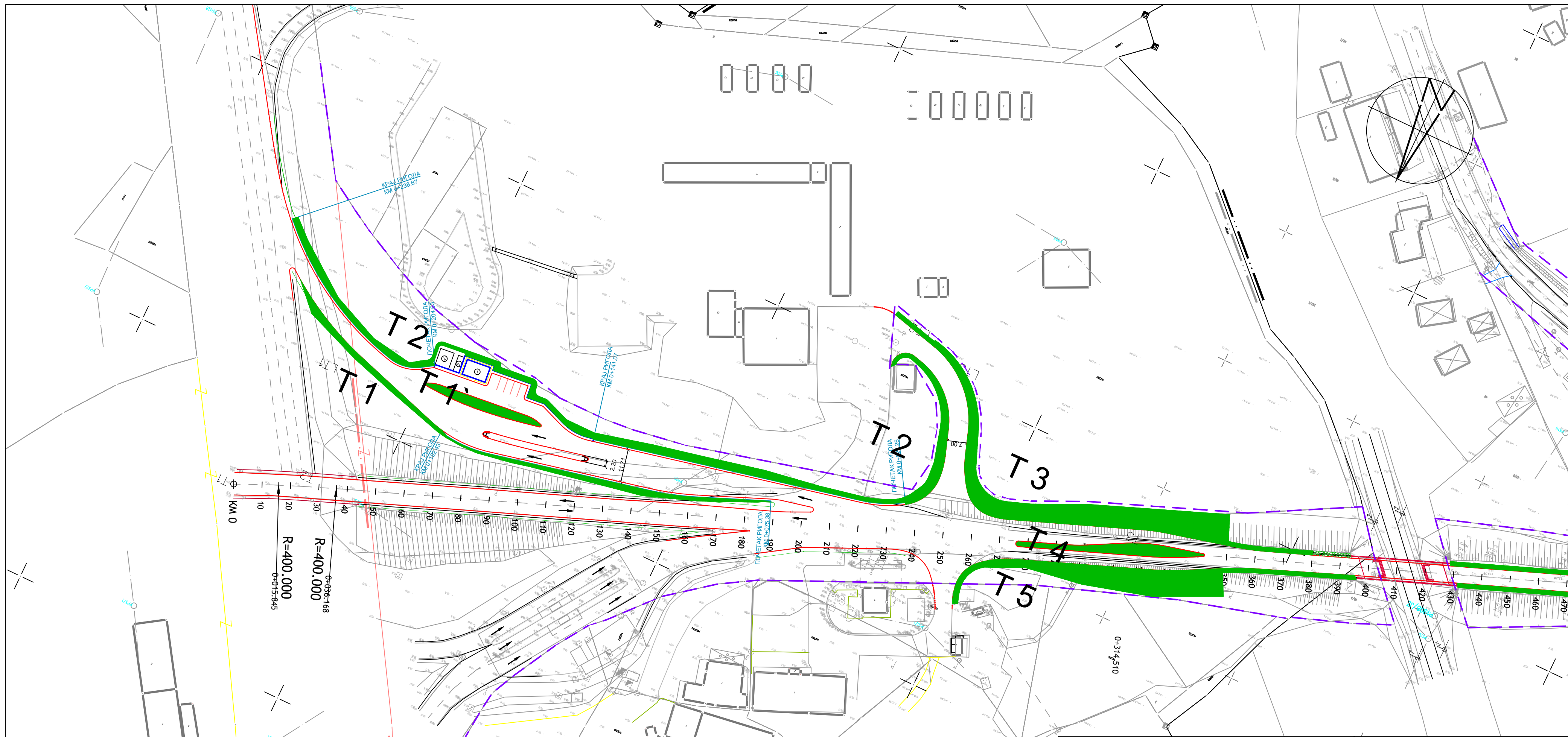


ЛЕГЕНДА:

| | |
|--|---|
| | Граница шуме (СП "Рогот") |
| | ШУМА |
| | ЗА УКЛАЊАЊЕ П= 13079,20 m ² |
| | Обухват |

| | | | |
|--|--|---|--|
| ИНВЕСТИТОР | Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд | | |
| НАЗИВ ПРОЈЕКТА | РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК") | | |
| ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ | ИДП ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ | | |
| 9 ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА СИНХРОН ПЛАНОМ ИНСТАЛАЦИЈА И ПРИКЉУЧАКА | | | |
| | ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о. | ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ | Јасмина Панчић дипл.инж.шум. бр.л. 373 К409 11 |
| | | РАДНИ ТИМ | Милан Николић дипл.грађ.инж. бр.л. 315 К567 11 |
| ДАТУМ: | МАРТ 2018 | Графички прилог: Постојеће стање - ситуација (од км 1+500 до км 5+000) | Размера 1:1000 |
| | | | Лист бр. 1.3.5 |



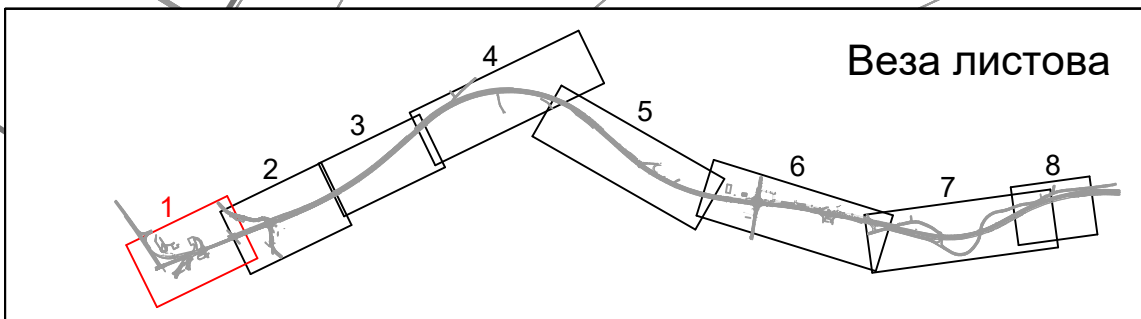


ЛЕГЕНДА:

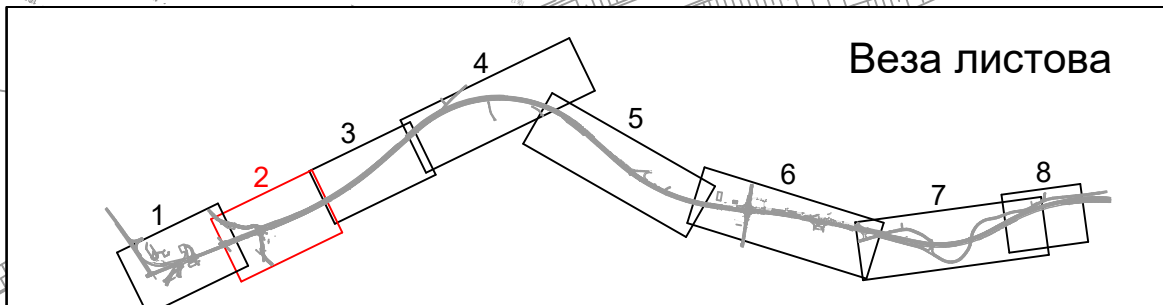
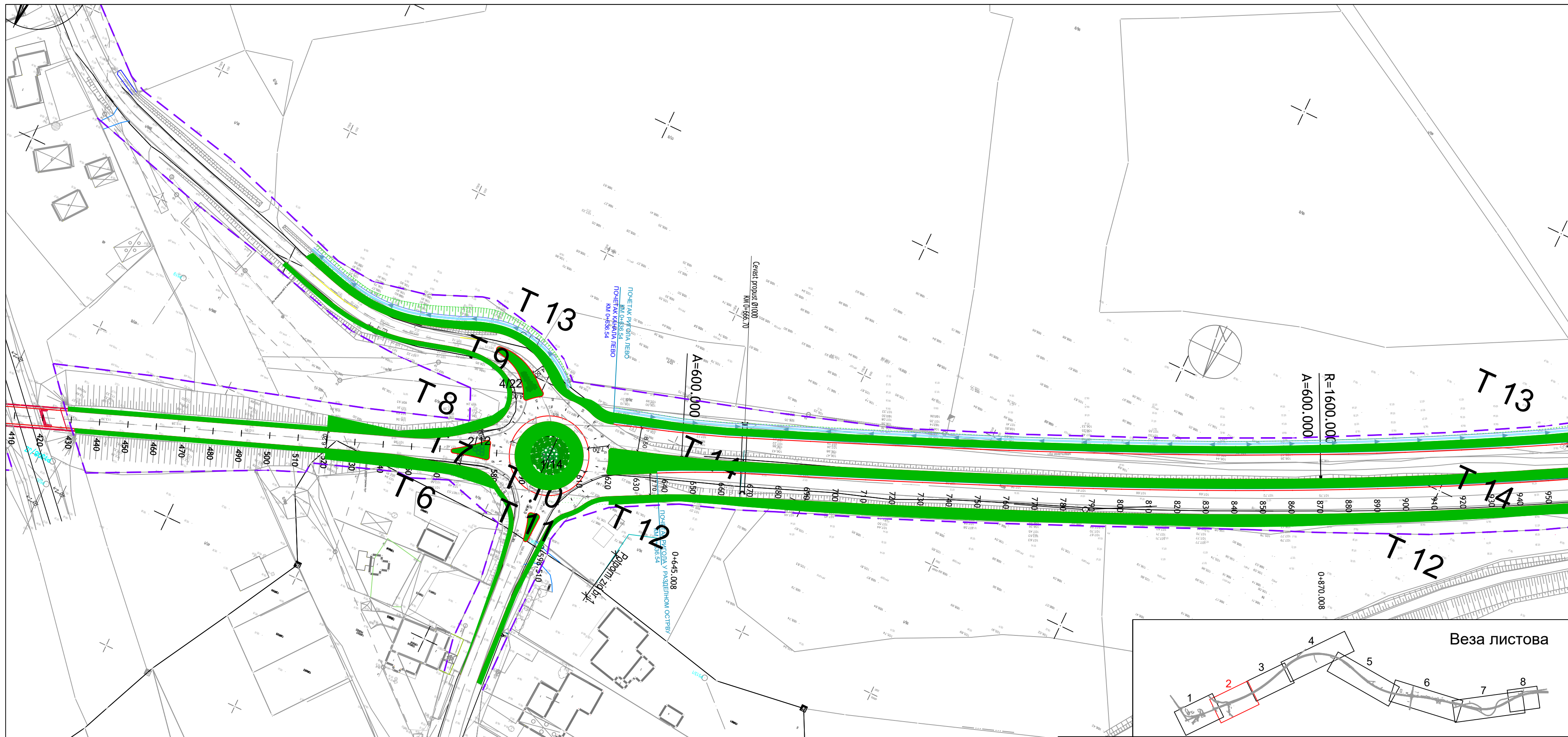
- Осовина
- Ивица коловоза
- Банкана
- Тротоар
- Зелени појас
- Ригол
- Потпорни зидови
- Зидови за заштиту од буке
- Одводни канал
- Обухват

ЛЕГЕНДА:

- Зимзелено шибље
 - 1. Pyracantha coccinea 1/2m².....28 ком
 - 2. Cotoneaster horizontalis 1/m².....34 ком
- Полегло четинарско шибље
 - 3. Juniperus horizontalis 1/m².....125 ком
 - 4. Juniperus horizontalis 'glauca' 1/m².....22 ком
 - 5. Juniperus horizontalis 'old gold' 1/m².....125 ком
- T1- T40 травне површине



| | | | |
|---|--|--|--------------------------|
| ИНВЕСТИТОР | Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд | | |
| НАЗИВ ПРОЈЕКТА | РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК") | | |
| ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ | ИДП ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ | | |
| 9 ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА СИНХРОН ПЛАНОВИМА ИНСТАЛАЦИЈА И ПРИКЉУЧАКА | | | |
| | ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о. | ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ Јасмина Јанковић инж.шум. бр.л. 373 К409 11 | |
| РАДНИ ТИМ | | КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА Милан Николић дипл.граф.инж. бр.л. 315 К567 11 | |
| ДАТУМ: | МАРТ 2018 | Графички прилог: ДЕНДРОЛОШКИ ПЛАН (од км 0+000 до км 0+380) | Размера 1:1000 |
| | | | Лист бр. 2.1 |



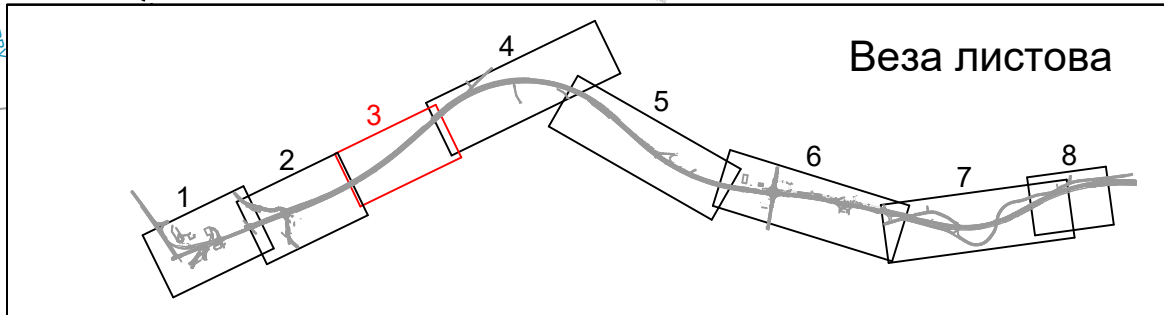
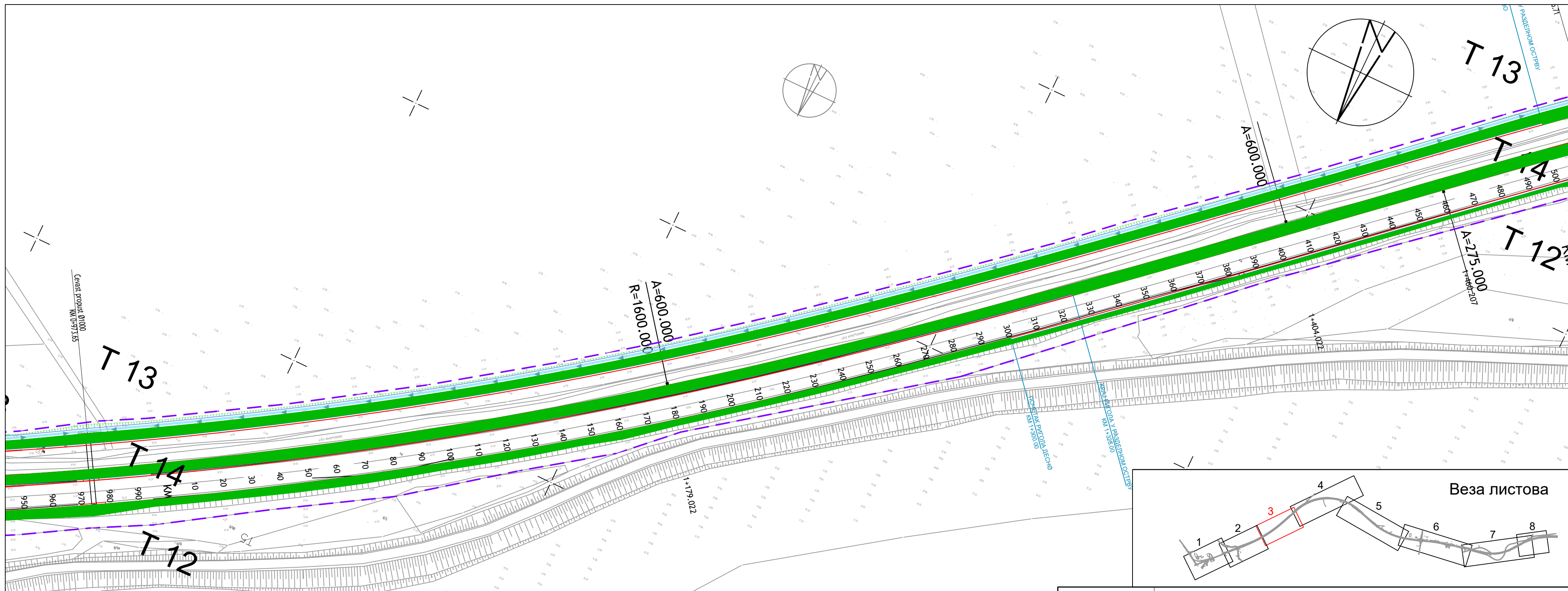
ЛЕГЕНДА:

- Осовина
- Ивица коловоза
- Банкана
- Тротоар
- Зелени појас
- Ригол
- Потпорни зидови
- Зидови за заштиту од буке
- Одводни канал
- Обухват

ЛЕГЕНДА:

- Зимзелено шибље
 - 1. *Pyracantha coccinea* 1/2m².....28 ком
 - 2. *Cotoneaster horizontalis* 1/m².....34 ком
- Полегло четинарско шибље
 - 3. *Juniperus horizontalis* 1/m².....125 ком
 - 4. *Juniperus horizontalis 'glauca'* 1/m².....22 ком
 - 5. *Juniperus horizontalis 'old gold'* 1/m².....125 ком
- T1- T40 травне површине

| | | | |
|---|--|--|--|
| ИНВЕСТИТОР | Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд | | |
| НАЗИВ ПРОЈЕКТА | РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК") | | |
| ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ | ИДП ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ | | |
| 9 ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА СИНХРОН ПЛАНОВИМА ИНСТАЛАЦИЈА И ПРИКЉУЧАКА | | | |
| | ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ | Јасмина Јасмина д.п. инж. шум. бр.л. 373 К409 11 | |
| | РАДНИ ТИМ | Милан Никодић д.п. инж. бр.л. 315 К567 11 | |
| ДАТУМ: | МАРТ 2018 | Графички прилог: ДЕНДРОЛОШКИ ПЛАН (од км 0+380 до км 1+500) | Размера 1:1000 Лист бр. 2.2.1 |

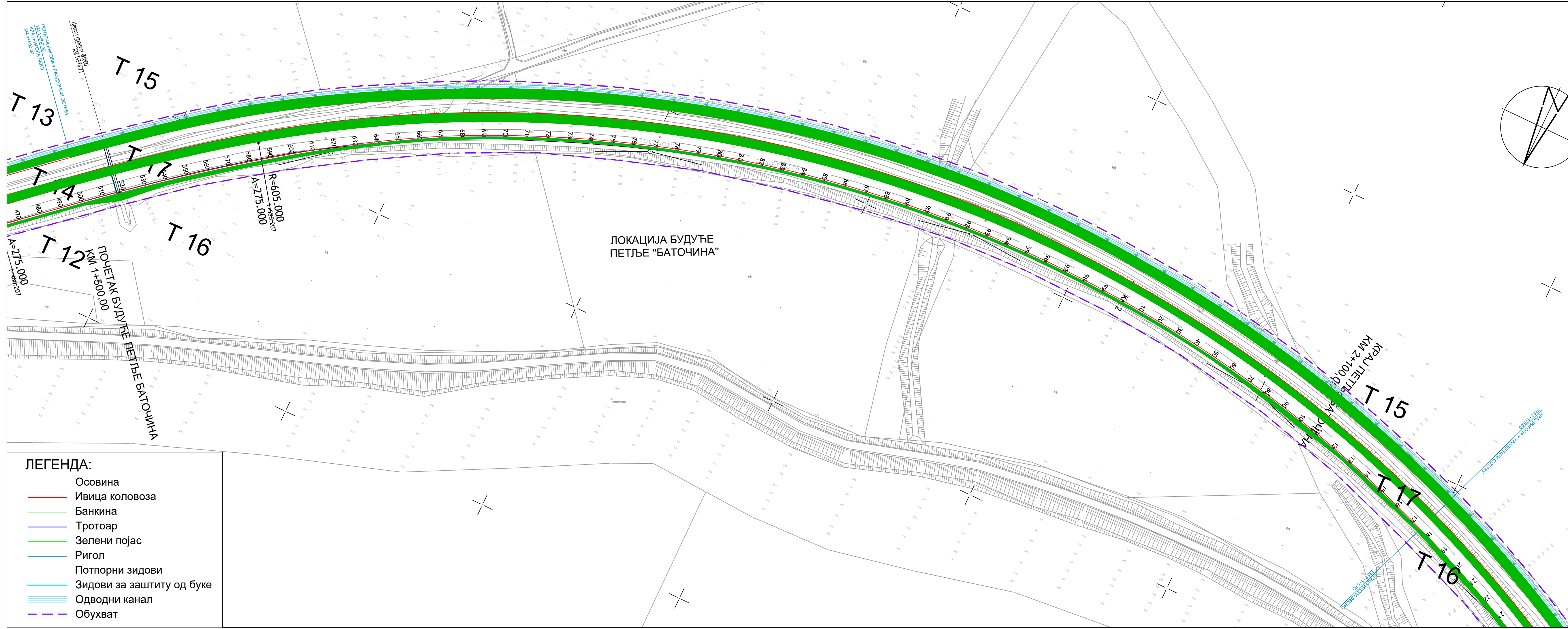


- ЛЕГЕНДА:**
- Осовина
 - Ивица коловоза
 - Банкина
 - Тротоар
 - Зелени појас
 - Ригол
 - Потпорни зидови
 - Зидови за заштиту од буке
 - Одводни канал
 - Обухват

- ЛЕГЕНДА:**
- Зимзелено шибље
 - 1. Pyracantha coccinea 1/2m².....28 ком
 - 2. Cotoneaster horizontalis 1/m².....34 ком
 - Полегло четинарско шибље
 - 3. Juniperus horizontalis 1/m².....125 ком
 - 4. Juniperus horizontalis 'glauca' 1/m².....22 ком
 - 5. Juniperus horizontalis 'old gold' 1/m².....125 ком
 - T1- T40 травне површине

| | | | |
|---|--|--|--|
| ИНВЕСТИТОР | Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд | | |
| НАЗИВ ПРОЈЕКТА | РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК") | | |
| ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ | ИДП ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ | | |
| 9 ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА СИНХРОН ПЛАНОВИМА ИНСТАЛАЦИЈАМИ ПРИКЉУЧАКА | | | |
| | ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о. | ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ | Јасмина Панчић дипл.инж.инж.шум. бр.л. 373 К409 11 |
| | | РАДНИ ТИМ | дипл. инж. шум. 373 К409 11 |
| | | КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА | Милан Николић дипл.граф.инж. бр.л. 315 К567 11 |
| ДАТУМ: | МАРТ 2018 | Графички прилог: ДЕНДРОЛОШКИ ПЛАН (од км 0+380 до км 1+500) | Размера 1:1000 |
| | | | Лист бр. 2.2.2 |





ЛОКАЦИЈА БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА"

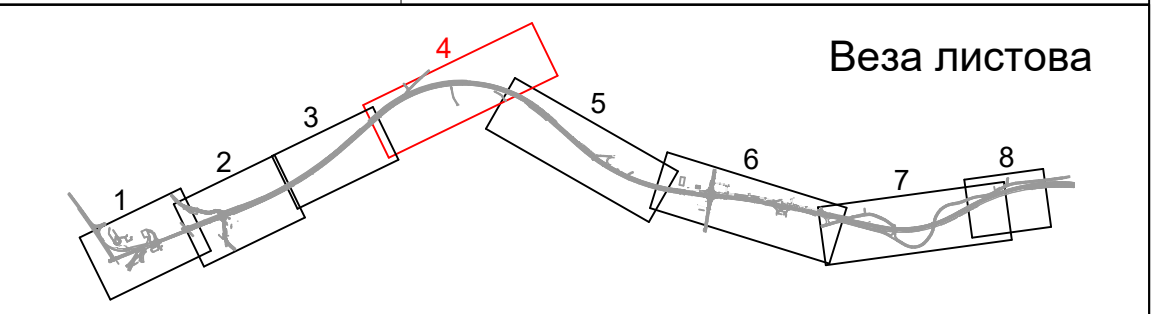
КРАЈ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА" КМ 2+100,00

ЛЕГЕНДА:

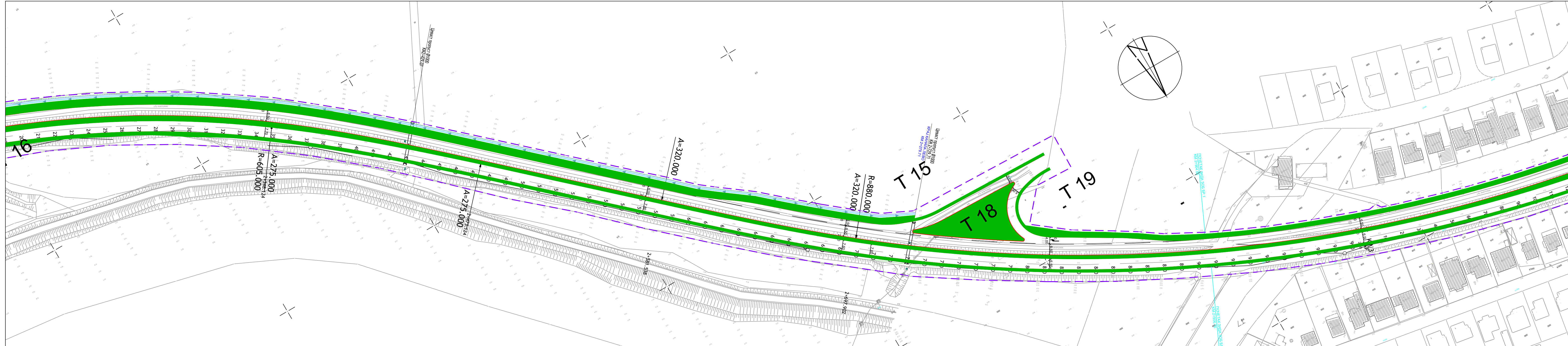
- Осовина
- Ивица коловоза
- Банкаина
- Тротоар
- Зелени појас
- Ригол
- Потпорни зидови
- Зидови за заштиту од буке
- Одводни канал
- Обухват

ЛЕГЕНДА:

- Зимзелено шибље
- 1. Pyracantha coccinea 1/2m².....28 ком
- 2. Cotoneaster horizontalis 1/m².....34 ком
- Полегло четинарско шибље
- 3. Juniperus horizontalis 1/m².....125 ком
- 4. Juniperus horizontalis 'glauca' 1/m².....22 ком
- 5. Juniperus horizontalis 'old gold' 1/m².....125 ком
- T1- T40 травне површине



| | | | |
|---|--|---|--|
| ИНВЕСТИТОР | Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд | | |
| НАЗИВ ПРОЈЕКТА | РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК") | | |
| ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ | ИДП ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ | | |
| 9 ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА СИНХРОН ПЛАНОВИМА ИНСТАЛАЦИЈИМА ПРИКЉУЧАКА | | | |
| | ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ | Јасмина Јасмина дипл. инж. шум. 373 К409 П | бр.л. 373 К409 П |
| | РАДНИ ТИМ | | |
| | КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА | Милан Николвић дипл.граф.инж. | бр.л. 315 К567 П |
| ДАТУМ: | МАРТ 2018 | Графички прилог: ДЕНДРОЛОШКИ ПЛАН (од км 1+500 до км 5+000) | Размера 1:1000 Лист бр. 2.3.1 |

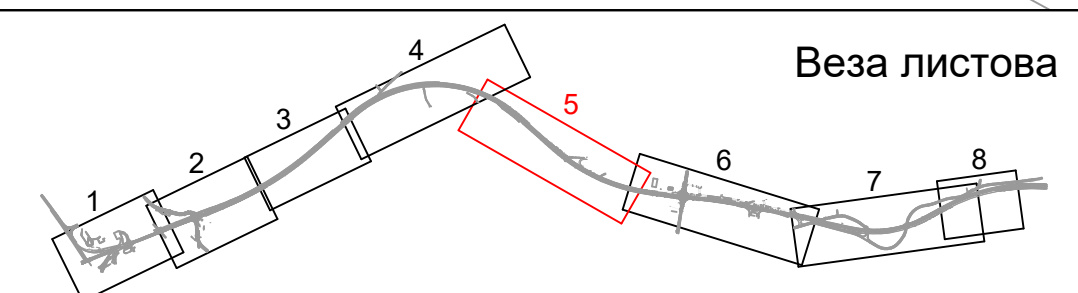


ЛЕГЕНДА:

- Осовина
- Ивица коловоза
- Банкаина
- Тротоар
- Зелени појас
- Ригол
- Потпорни зидови
- Зидови за заштиту од буке
- Одводни канал
- Обухват

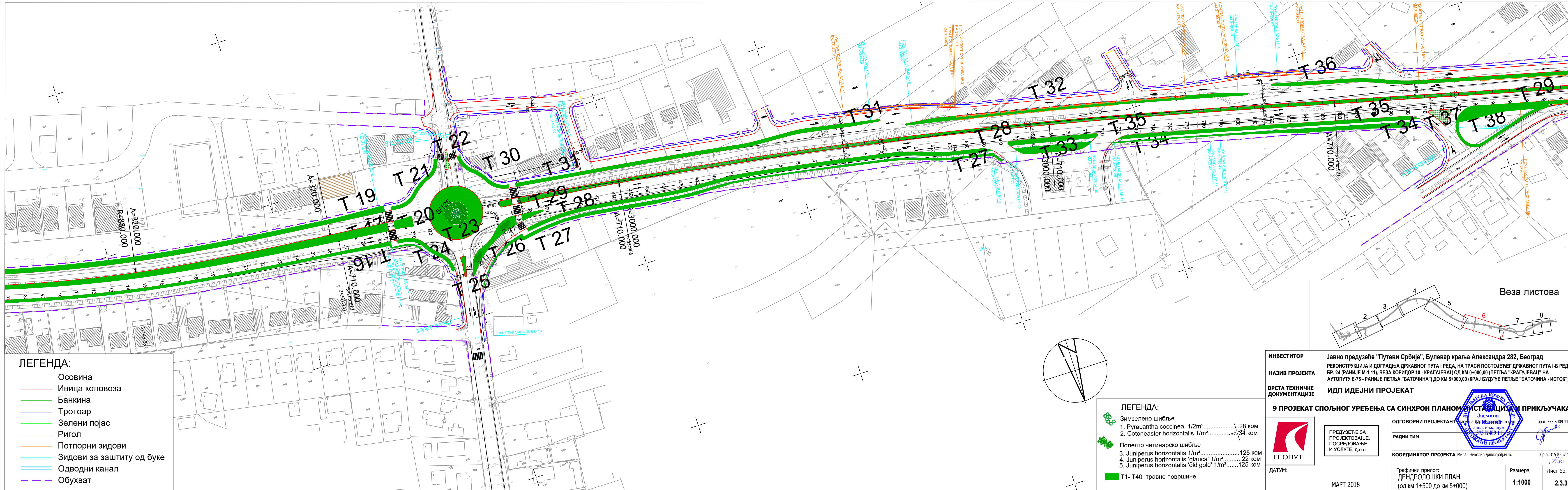
ЛЕГЕНДА:

- Зимзелено шибље
- 1. *Pyracantha coccinea* 1/2m².....28 ком
- 2. *Cotoneaster horizontalis* 1/m².....34 ком
- Полегло четинарско шибље
- 3. *Juniperus horizontalis* 1/m².....125 ком
- 4. *Juniperus horizontalis 'glauca'* 1/m².....22 ком
- 5. *Juniperus horizontalis 'old gold'* 1/m².....125 ком
- T1- T40 травне површине

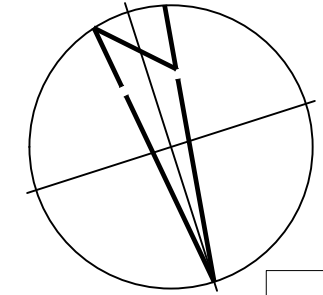


| | | | |
|---|--|---|--|
| ИНВЕСТИТОР | Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд | | |
| НАЗИВ ПРОЈЕКТА | РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР ОД КМ 0+000,00 (ПЕЋЛА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕЋЛА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕЋЛЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК") | | |
| ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ | ИДП ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ | | |
| 9 ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА СИНХРОН ПЛАНОВИМА ИНСТАЛАЦИЈИМА ПРИКЉУЧАКА | | | |
| ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ | Јасмина Јастребовић | Бр.л. 373 К409 П | |
| РАДНИ ТИМ | ПРЕДУЗЕЊЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о. | | |
| КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА | Милан Николвић | Бр.л. 315 К567 П | |
| ДАТУМ: | МАРТ 2018 | Графички прилог: ДЕНДРОЛОШКИ ПЛАН (од км 1+500 до км 5+000) | Размера 1:1000 Лист бр. 2.3.2 |

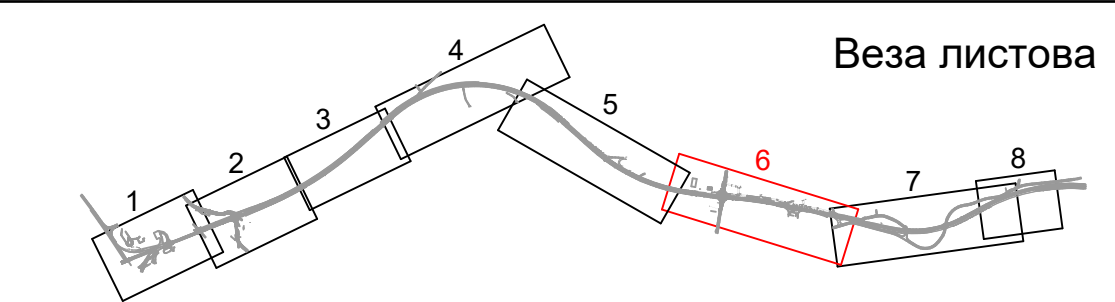




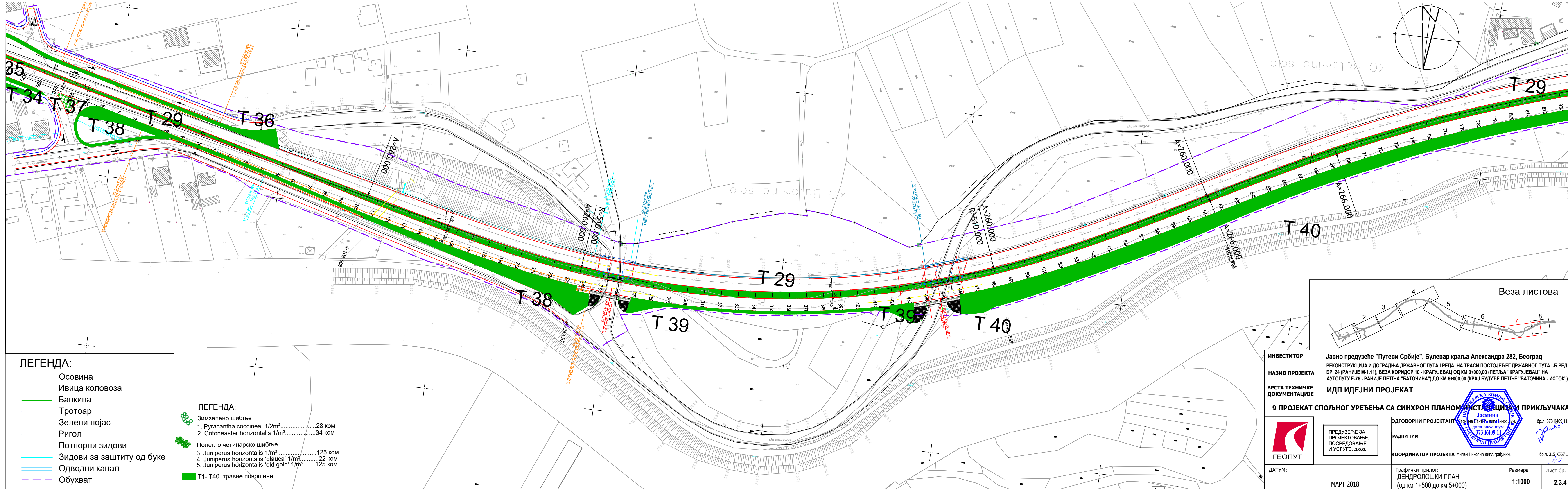
- ЛЕГЕНДА:**
- Осовина
 - Ивица коловоза
 - Банкина
 - Тротоар
 - Зелени појас
 - Ригол
 - Потпорни зидови
 - Зидови за заштиту од буке
 - Одводни канал
 - Обухват



- ЛЕГЕНДА:**
- Зимзелено шибље
 - 1. *Pyracantha coccinea* 1/2m².....28 ком
 - 2. *Cotoneaster horizontalis* 1/m².....34 ком
 - Полегло четинарско шибље
 - 3. *Juniperus horizontalis* 1/m².....125 ком
 - 4. *Juniperus horizontalis 'glauca'* 1/m².....22 ком
 - 5. *Juniperus horizontalis 'old gold'* 1/m².....125 ком
 - T1- T40 травне површине



| | | | |
|--|--|--|---|
| ИНВЕСТИТОР | Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд | | |
| НАЗИВ ПРОЕКТА | РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК") | | |
| ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ | ИДП ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ | | |
| 9 ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА СИНХРОН ПЛАНОМ ИНСТАЛАЦИЈА И ПРИКЉУЧАКА | | | |
| | ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о. | ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ | Милан Николић дипл.граф.инж. бр.л. 315 К567 11 |
| | | РАДНИ ТИМ | Јасмина Јасмина дипл.инж.шум. бр.л. 373 К409 11 |
| КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА | Милан Николић дипл.граф.инж. | бр.л. 315 К567 11 | |
| ДАТУМ: | МАРТ 2018 | Графички прилог: ДЕНДРОЛОШКИ ПЛАН (од км 1+500 до км 5+000) | Размера 1:1000 |
| | | | Лист бр. 2.3.3 |

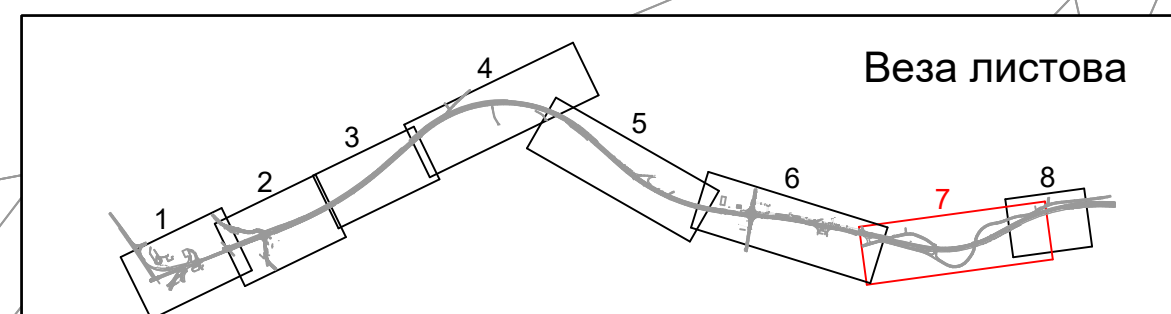


ЛЕГЕНДА:

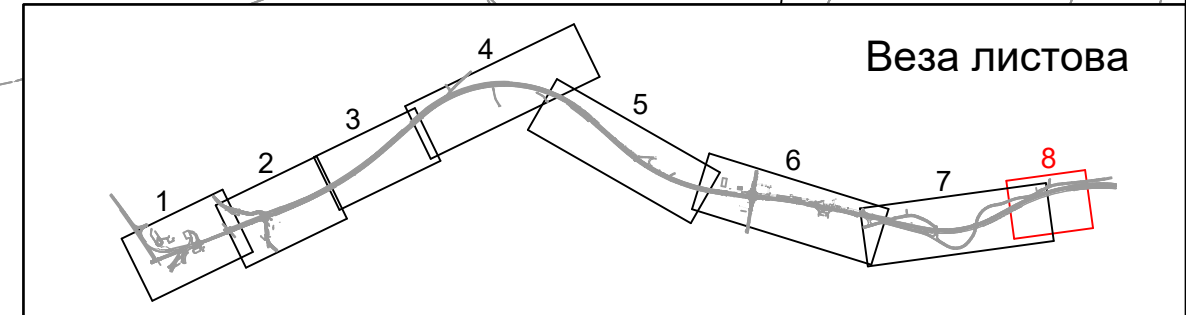
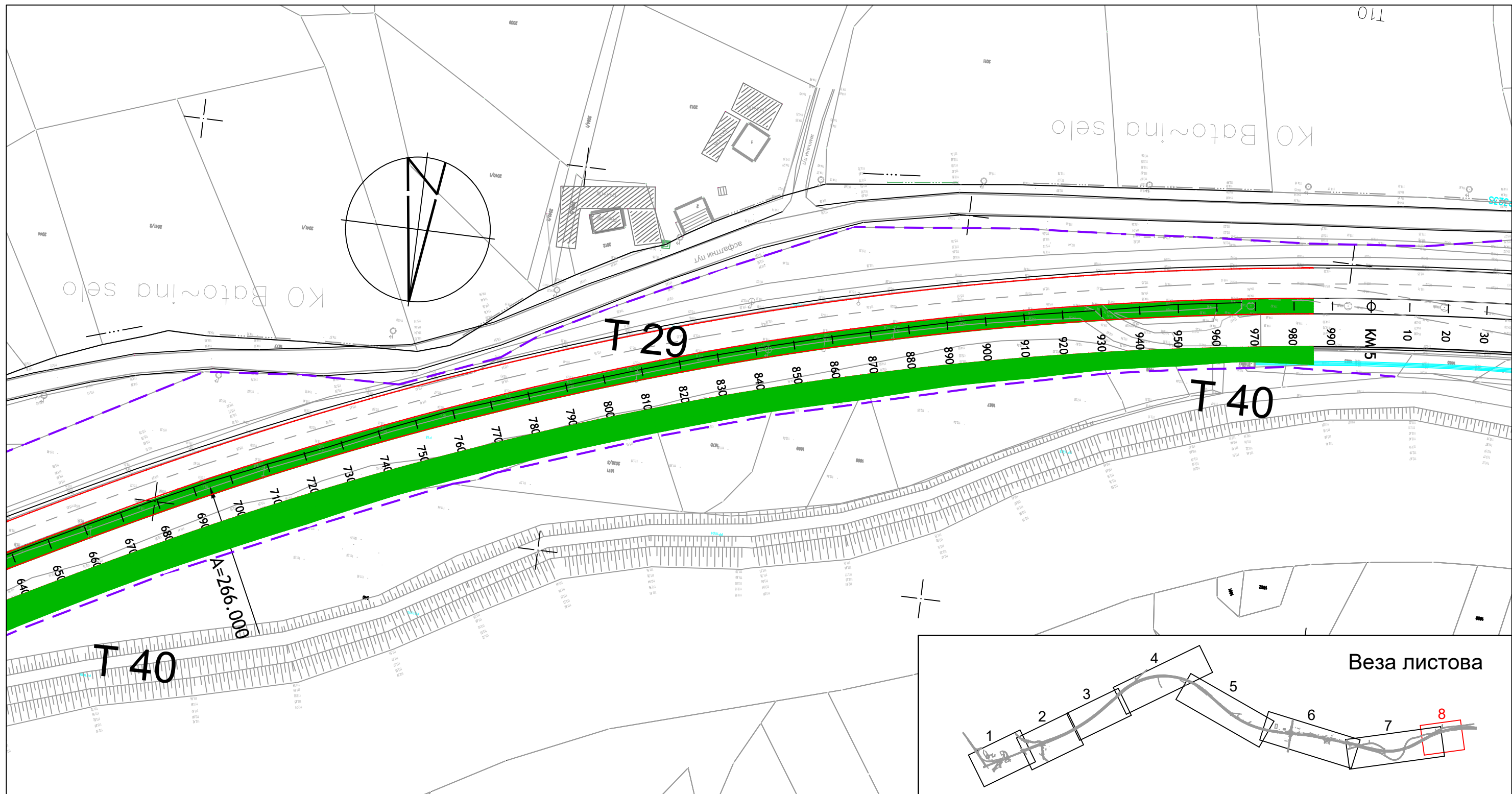
| | |
|--|---------------------------|
| | Осовина |
| | Ивица коловоза |
| | Банкина |
| | Тротоар |
| | Зелени појас |
| | Ригол |
| | Потпорни зидови |
| | Зидови за заштиту од буке |
| | Одводни канал |
| | Обухват |

ЛЕГЕНДА:

| | |
|--|--------------------------|
| | Зимзелено шибље |
| 1. <i>Rugosanthus coccinea</i> 1/2m ² | 28 ком |
| 2. <i>Cotoneaster horizontalis</i> 1/m ² | 34 ком |
| | Полерло четинарско шибље |
| 3. <i>Juniperus horizontalis</i> 1/m ² | 125 ком |
| 4. <i>Juniperus horizontalis 'glauca'</i> 1/m ² | 22 ком |
| 5. <i>Juniperus horizontalis 'old gold'</i> 1/m ² | 125 ком |
| | T1- T40 травне површине |



| | | | |
|--|---|---|-----------|
| ИНВЕСТИТОР | Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд | | |
| НАЗИВ ПРОЈЕКТА | РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЖА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК") | | |
| ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ | ИДП ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ | | |
| 9 ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА СИНХРОН ПЛАНОМ ИНСТАЛАЦИЈА И ПРИКЉУЧАКА | | | |
| | ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ | Милан Николвић, дипл. грађ. инж., бр.л. 315 К567 11 | |
| | РАДНИ ТИМ | ПРЕДУЗЕЊЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о. | |
| КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА | Милан Николвић, дипл. грађ. инж., бр.л. 315 К567 11 | ДАТУМ: | МАРТ 2018 |
| Графички прилог: ДЕНДРОЛОШКИ ПЛАН (од км 1+500 до км 5+000) | | Размера | 1:1000 |
| | | Лист бр. | 2.3.4 |



ЛЕГЕНДА:

- Осовина
- Ивица коловоза
- Банка
- Тротоар
- Зелени појас
- Ригол
- Потпорни зидови
- Зидови за заштиту од буке
- Одводни канал
- Обухват

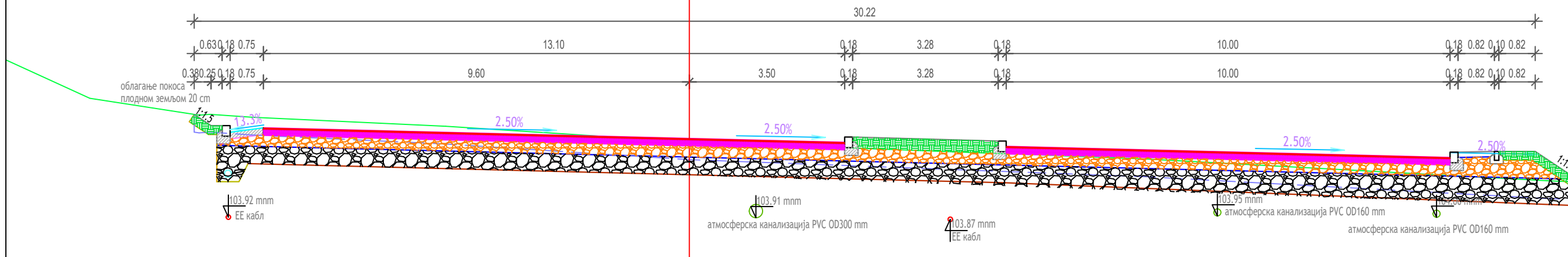
ЛЕГЕНДА:

- Зимзелено шибље
 - 1. Pyracantha coccinea 1/m².....28 ком
 - 2. Cotoneaster horizontalis 1/m².....34 ком
- Полегло четинарско шибље
 - 3. Juniperus horizontalis 1/m².....125 ком
 - 4. Juniperus horizontalis 'glauca' 1/m².....22 ком
 - 5. Juniperus horizontalis 'old gold' 1/m².....125 ком
- T40 травне површине

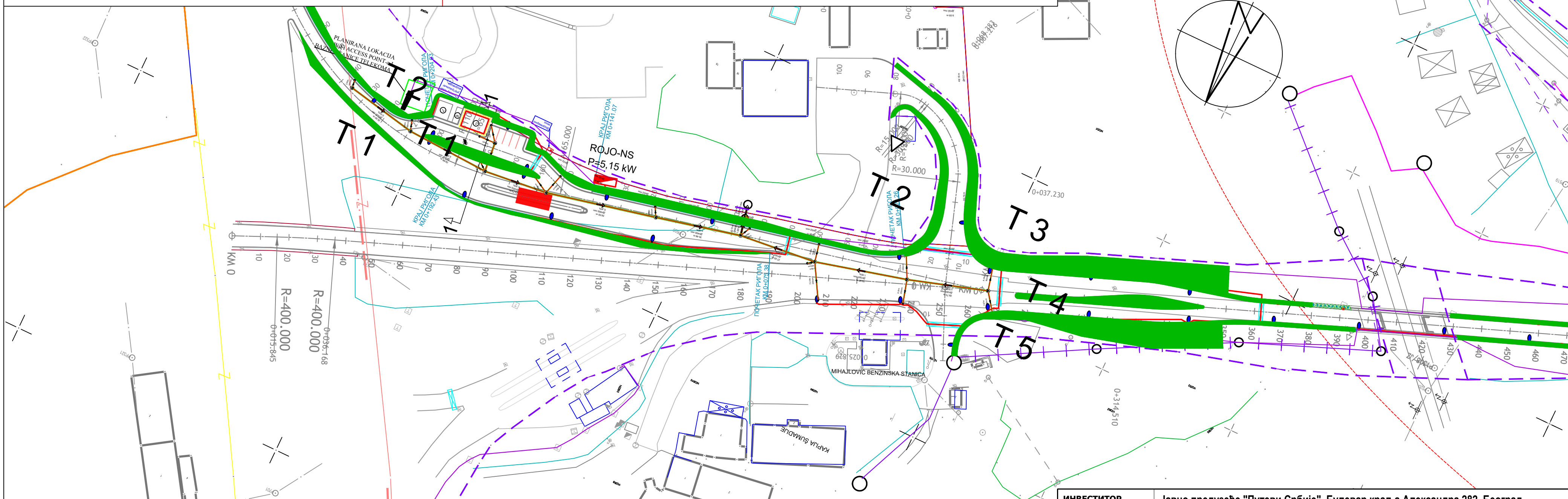
| | | | |
|--|--|-----------------------------|--|
| ИНВЕСТИТОР | Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд | | |
| НАЗИВ ПРОЈЕКТА | РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК") | | |
| ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ | ИДП ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ | | |
| 9 ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА СИНХРОН ПЛАНОМ ИНСТАЛАЦИЈА И ПРИКЉУЧАКА | | | |
| | ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о. | ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ | Јасмина Панчић дипл.инж.шум. бр.л. 373 К409 11 |
| | | РАДНИ ТИМ | Јасмина Панчић дипл.инж.шум. бр.л. 373 К409 11 |
| ДАТУМ: | МАРТ 2018 | КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА | Милан Николић дипл.грађ.инж. бр.л. 315 К567 11 |
| Графички прилог: ДЕНДРОЛОШКИ ПЛАН (од км 1+500 до км 5+000) | | Размера | 1:1000 |
| | | Лист бр. | 2.3.5 |



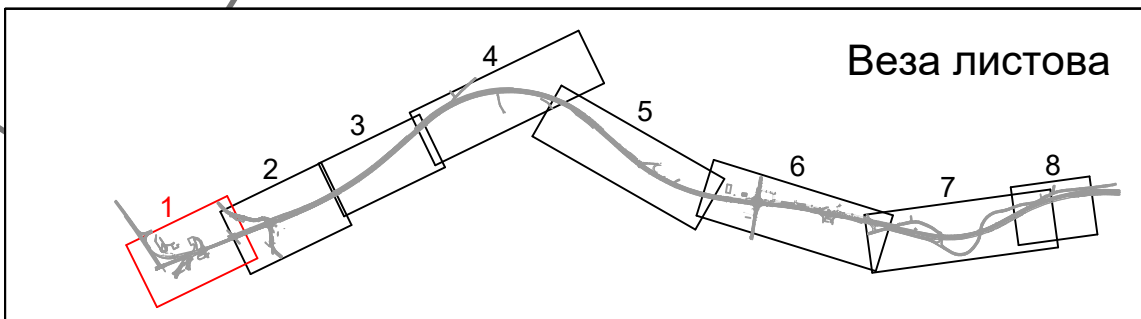
Попречни профил 1-1 R 1:100



- ЛЕГЕНДА:**
- Зимзелено шибље
 - 1. *Pygacantha coccinea* 1/2m².....28 ком
 - 2. *Cotoneaster horizontalis* 1/m².....34 ком
 - Полегло четинарско шибље
 - 3. *Juniperus horizontalis* 1/m².....125 ком
 - 4. *Juniperus horizontalis 'glauca'* 1/m².....22 ком
 - 5. *Juniperus horizontalis 'old gold'* 1/m².....125 ком
 - T1- T40 травне површине

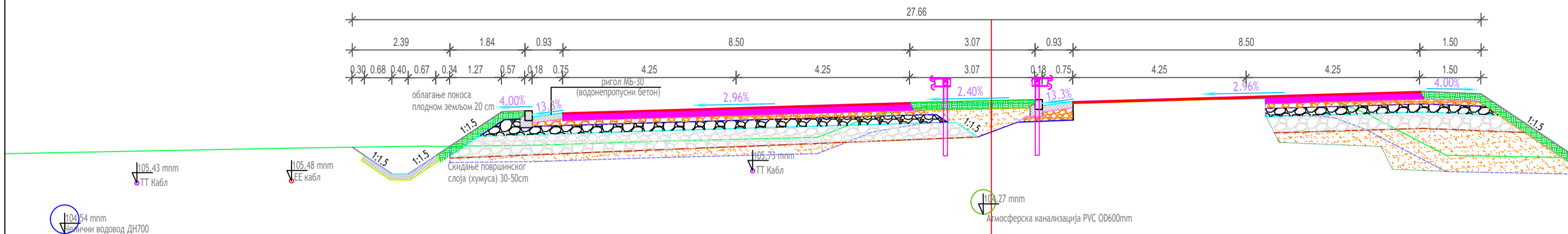


- ЛЕГЕНДА:**
- Осовина
 - Ивица коловоза
 - Банкина
 - Тротоар
 - Зелени појас
 - Ригол
 - Потпорни ѕидови
 - Ѕидови за заштиту од буке
 - Одводни канал
 - Обухват
 - Завршетак челичне оградe
 - Челична ограда Н2W4
 - Челична ограда Н1Н2
 - Челична ограда Н1W5
 - Челична ограда Н1W6
 - Завршетак челичне оградe
 - Бетонска ограда
 - Постојећи оптички кабал
 - Новопроектирани оптички кабал
 - Постојећи бакарни кабал
 - Новопроектирани бакарни кабал
 - Новопроектирани кабловск канализација
 - Монтажно кабловско окно мб1
 - Стандардно кабловско окно 250x150x190
 - ИР_МСАН
 - Кабловски пролаз испод пута
 - Ваздушни вод 1kV који се укида
 - Ваздушни вод 1kV
 - Подземни вод 1kV
 - Ваздушни вод 10kV који се укида
 - Ваздушни вод 10kV
 - Подземни вод 10kV
 - Ваздушни вод 35 kV који се укида
 - Ваздушни вод 35kV
 - Подземни вод 35kV
 - Инсталациони вод (PP00-A 4x25+ 0,6/1kV)+FeZn 25x4mm
 - Светилјке
 - Сепаратори
 - Изливна грађевина
 - Улазно-излазна глава пропуста
 - Ревизионо окно
 - Улични сливник
 - Водоводни шахт
 - Атмосферска канализација
 - Водовод
 - Фекална канализација



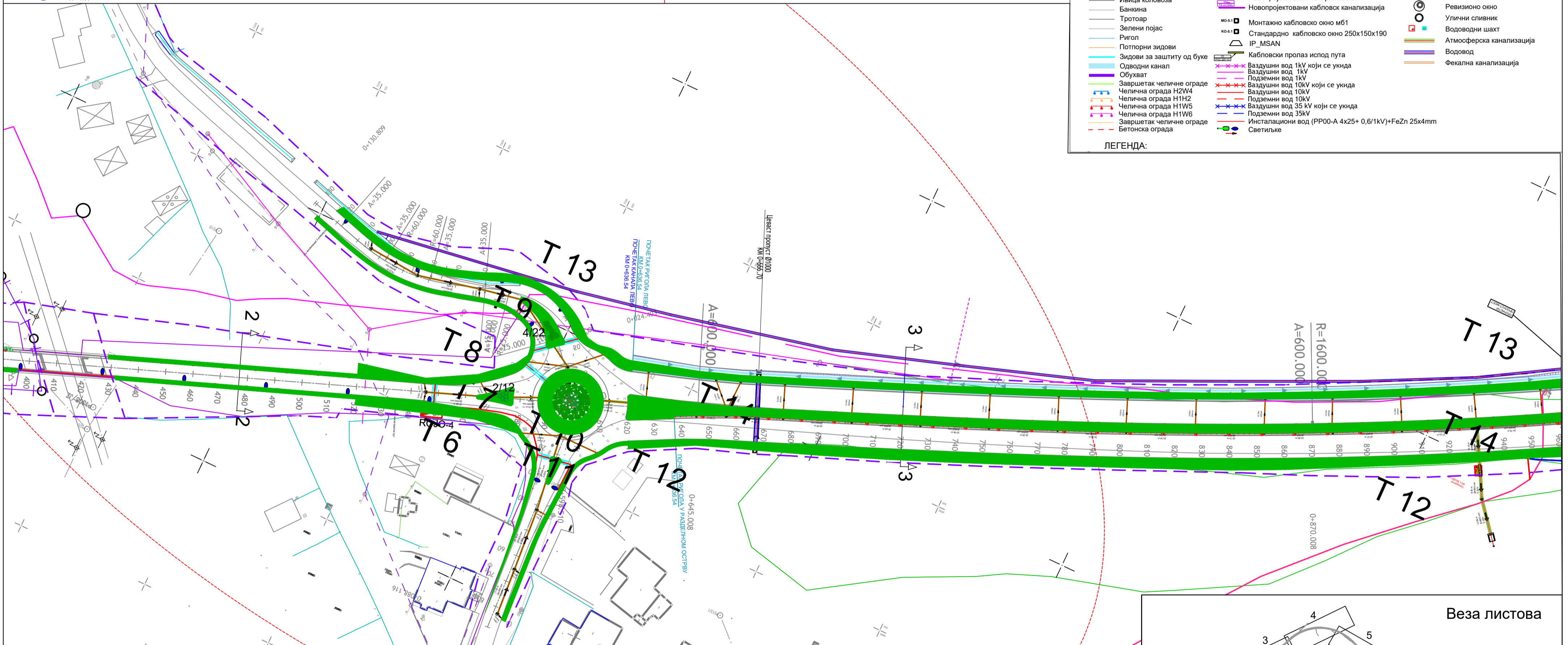
| | |
|--|--|
| ИНВЕСТИТОР | Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд |
| НАЗИВ ПРОЈЕКТА | РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК") |
| ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ | ИДП ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ |
| 9 ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА СИНХРОН ПЛАНОМ ИНСТАЛАЦИЈА И ПРИКЉУЧАКА | |
| ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ | Јасмина Јанковић инж.инж.инж.инж. бр.л. 373 К409 11 |
| РАДНИ ТИМ | Милан Никодић инж. бр.л. 315 К567 11 |
| КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА | Милан Никодић инж. бр.л. 315 К567 11 |
| ДАТУМ: | МАРТ 2018 |
| Графички прилог: | ДЕНДРОЛОШКИ ПЛАН НА СИНХРОН ПЛАНУ (од км 0+000 до км 0+380) |
| Размера | 1:1000 |
| Лист бр. | 3.1 |

Попречни профил 3-3 R 1:100

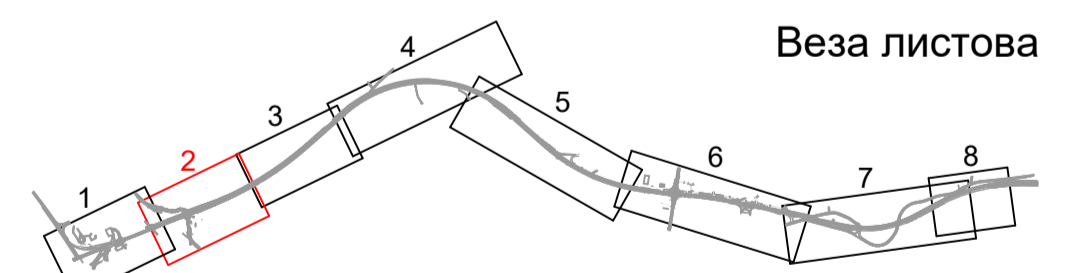
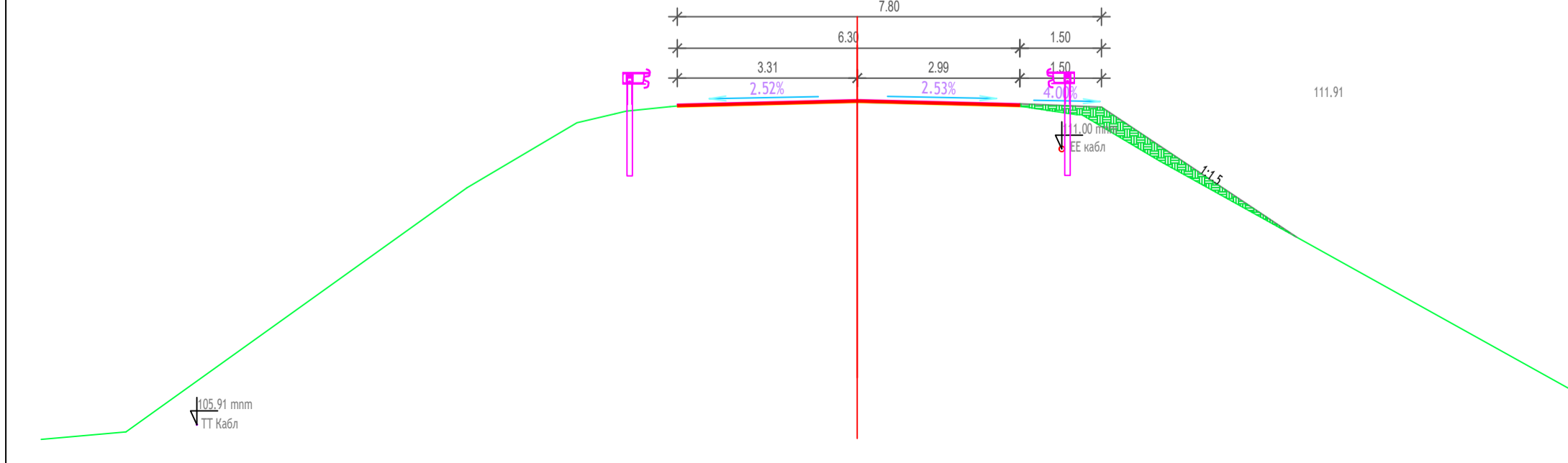


- ЛЕГЕНДА:**
- Зимзелено шибље
 - 1. Pyracantha coccinea 1/2m².....28 ком
 - 2. Cotoneaster horizontalis 1/m².....34 ком
 - Полегло четинарско шибље
 - 3. Juniperus horizontalis 1/m².....125 ком
 - 4. Juniperus horizontalis 'glauca' 1/m².....22 ком
 - 5. Juniperus horizontalis 'old gold' 1/m².....125 ком
 - T1- T40 травне површине

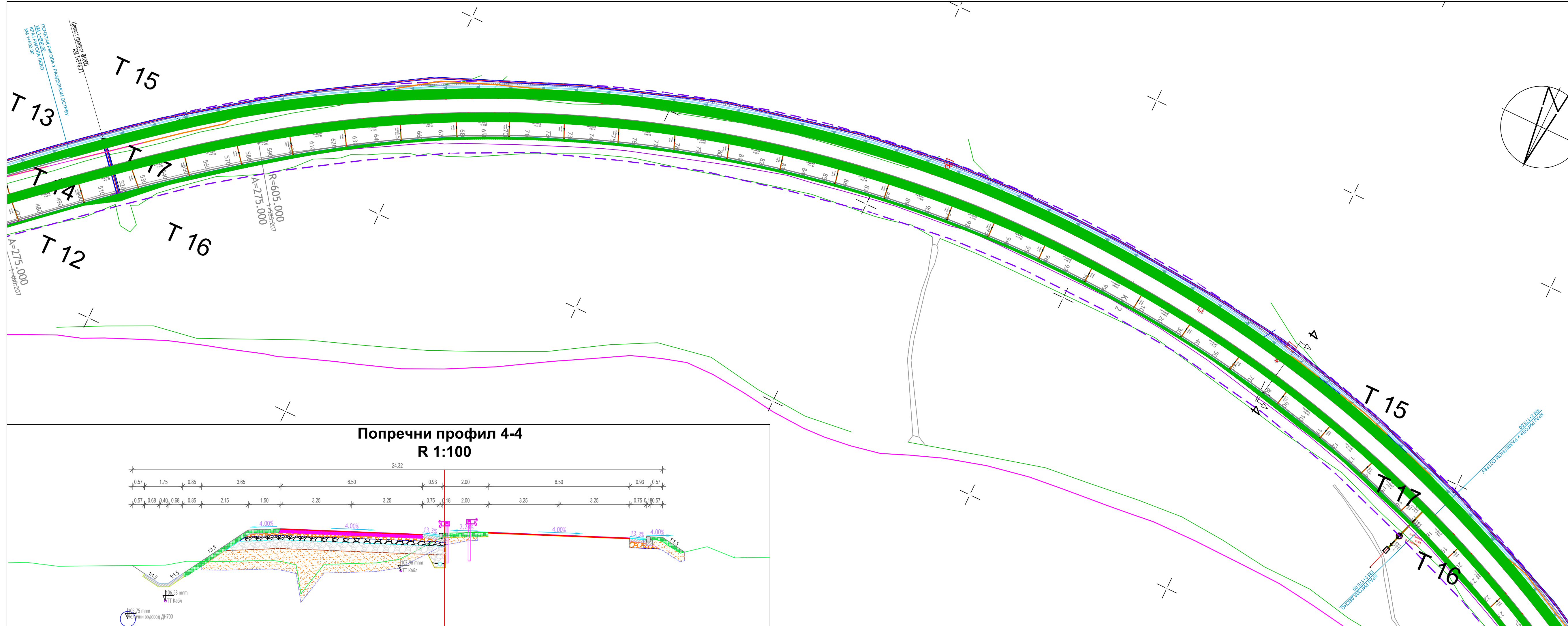
- ЛЕГЕНДА:**
- Осовина
 - Ивица коловоза
 - Банџина
 - Тротоар
 - Зелени појас
 - Ригол
 - Потпорни зидови
 - Зидови за заштиту од буке
 - Одводни канал
 - Обухват
 - Завршетак челичне оградe
 - Челична ограда H2W4
 - Челична ограда H1W2
 - Челична ограда H1W5
 - Челична ограда H1W6
 - Завршетак челичне оградe
 - Бетонска ограда
 - Постојећи оптички кабал
 - Новопроектовани оптички кабал
 - Постојећи бакарни кабал
 - Новопроектовани бакарни кабал
 - Новопроектовани кабловск канализација
 - Монтажно кабловско окно мБ1
 - Стандардно кабловско окно 250x150x190
 - IP_MSAN
 - Кабловски пролаз испод пута
 - Ваздушни вод 1kV који се укида
 - Ваздушни вод 1kV
 - Подземни вод 1kV
 - Ваздушни вод 10kV који се укида
 - Ваздушни вод 10kV
 - Подземни вод 10kV
 - Ваздушни вод 35 kV који се укида
 - Ваздушни вод 35kV
 - Подземни вод 35kV
 - Инсталциони вод (PP00-A 4x25+ 0,6/1kV)+FeZn 25x4mm
 - Светилње
 - Сепаратори
 - Изливна грађевина
 - Улазно-излазна глава пропуста
 - Ревизионо окно
 - Улични сливник
 - Водоводни шахт
 - Атмосферска канализација
 - Водовод
 - Фекална канализација



Попречни профил 2-2 R 1:100



| | | | | |
|--|---|--|--------------------------|--------------------------|
| ИНВЕСТИТОР | Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд | | | |
| НАЗИВ ПРОЈЕКТА | РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕЋЊА "КРАГУЈЕВАЦ") НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕЋЊА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕЋЊЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК") | | | |
| ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ | ИДП ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ | | | |
| 9 ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА СИНХРОН ПЛАНОМ ИНСТАЛАЦИЈА И ПРИКЉУЧАКА | | | | |
| <p>ПРЕДУЗЕЊЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о.</p> | ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ | Јасмина Јасмина дипл. инж. шум. 373 K409 11 | бр.л. 373 K409.11 | |
| | РАДНИ ТИМ | | | |
| | КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА | Милан Николић дипл. грађ. инж. | бр.л. 315 K567.11 | |
| ДАТУМ: | МАРТ 2018 | Графички прилог: ДЕНДРОЛОШКИ ПЛАН НА СИНХРОН ПЛАНУ (од км 0+380 до км 1+500) | Размера 1:1000 | Лист бр. 3.2.1 |

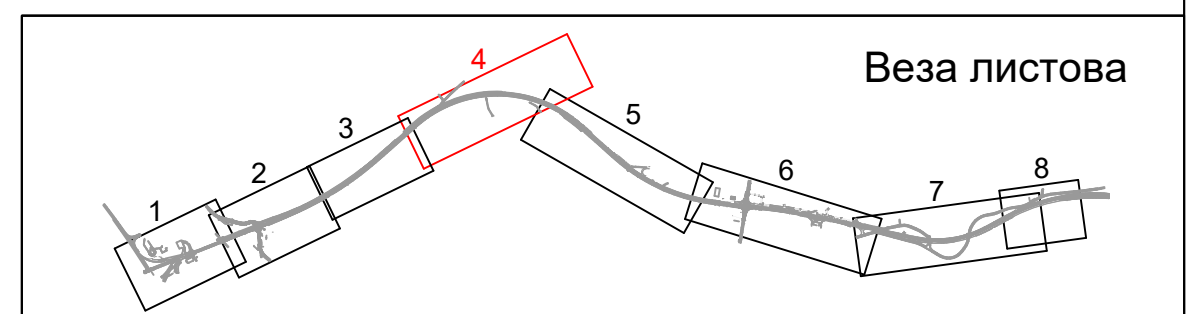


ЛЕГЕНДА:

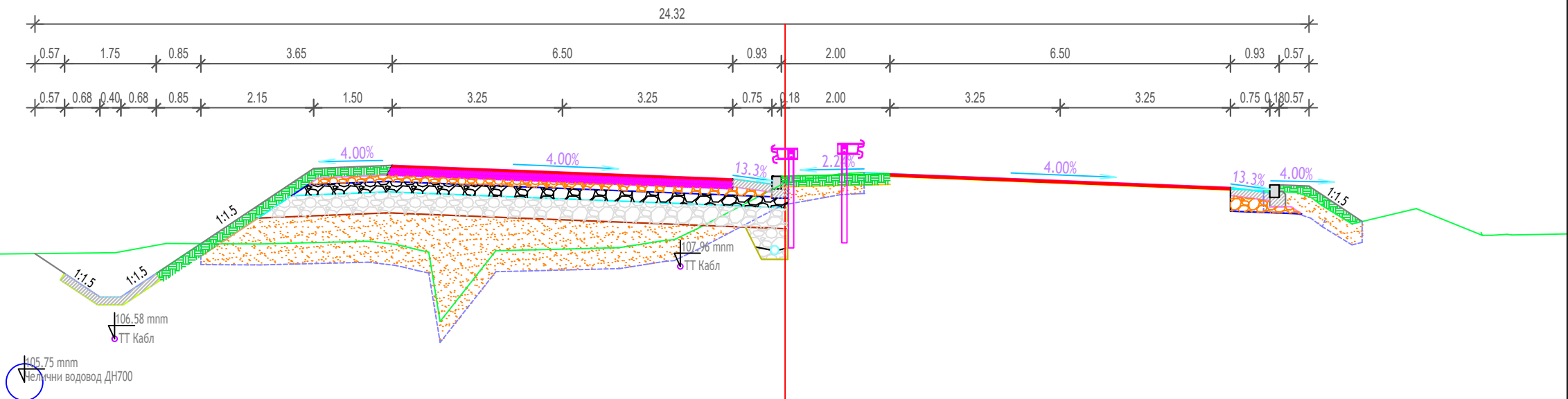
- Зимзелено шибље
- 1. Pyracantha coccinea 1/2m².....28 ком
- 2. Cotoneaster horizontalis 1/m².....34 ком
- Полегло четинарско шибље
- 3. Juniperus horizontalis 1/m².....125 ком
- 4. Juniperus horizontalis 'glauca' 1/m².....22 ком
- 5. Juniperus horizontalis 'old gold' 1/m².....125 ком
- T1- T40 травне површине

ЛЕГЕНДА:

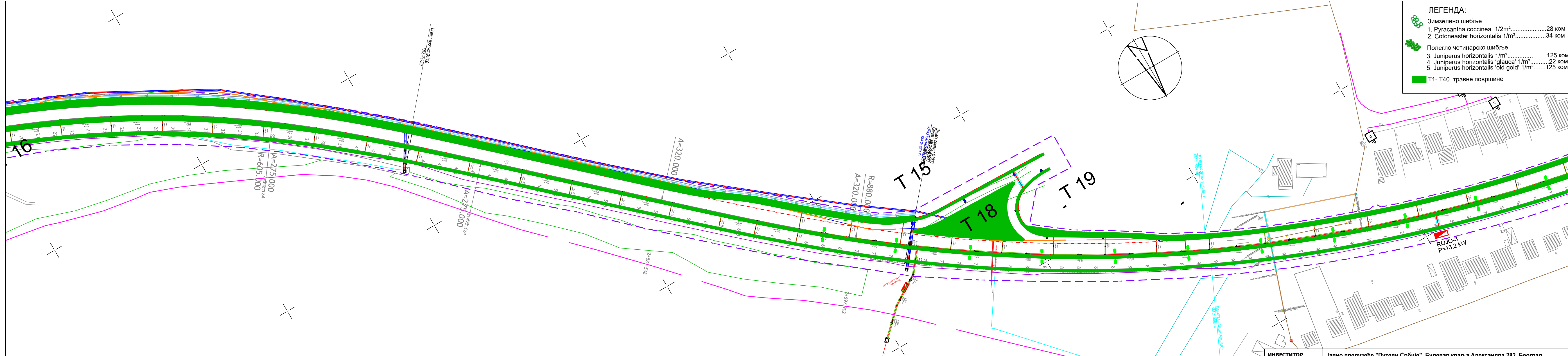
| | | |
|---------------------------|---|-------------------------------|
| Осовина | Постојећи оптички кабал | Сепаратори |
| Ивица коловоза | Новопроектвани оптички кабал | Изливна грађевина |
| Банкина | Постојећи бакарни кабал | Улазно-излазна глава пропуста |
| Тротوار | Новопроектвани бакарни кабал | Улични сливник |
| Зелени појас | Новопроектвани кабловск канализација | Водоводни шахт |
| Ригол | Монтажно кабловско окно мБ1 | Атмосферска канализација |
| Потпорни зидови | Стандардно кабловско окно 250x150x190 | Водовод |
| Зидови за заштиту од буке | Кабловски пролаз испод пута | Фекална канализација |
| Одводни канал | Ваздушни вод 1кV који се укида | |
| Обухват | Ваздушни вод 1кV | |
| Завршетак челичне ограде | Ваздушни вод 10кV који се укида | |
| Челична ограда H2W4 | Ваздушни вод 10кV | |
| Челична ограда H1W2 | Ваздушни вод 10кV | |
| Челична ограда H1W5 | Ваздушни вод 35кV који се укида | |
| Челична ограда H1W6 | Ваздушни вод 35кV | |
| Завршетак челичне ограде | Инсталациони вод (PP00-A 4x25+ 0,6/1кV)+FeZn 25x4mm | |
| Бетонска ограда | Светилке | |



**Попречни профил 4-4
R 1:100**



| | | | |
|--|--|--|--|
| ИНВЕСТИТОР | Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд | | |
| НАЗИВ ПРОЈЕКТА | РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЖА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕЋЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕЋЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕЋЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК") | | |
| ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ | ИДП ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ | | |
| 9 ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА СИНХРОН ПЛАНОМ ИНСТАЛАЦИЈА И ПРИКЉУЧАКА | | | |
| | ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о. | ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ | Јасмина Јањић, дипл. инж. шум., бр.л. 373 К409 II |
| | | РАДНИ ТИМ | Милан Николит, дипл. грађ. инж., бр.л. 315 К567 II |
| ДАТУМ: | МАРТ 2018 | Графички прилог: ДЕНДРОЛОШКИ ПЛАН НА СИНХРОН ПЛАНУ (од км 1+500 до км 5+000) | Размера 1:1000 |
| | | | Лист бр. 3.3.1 |

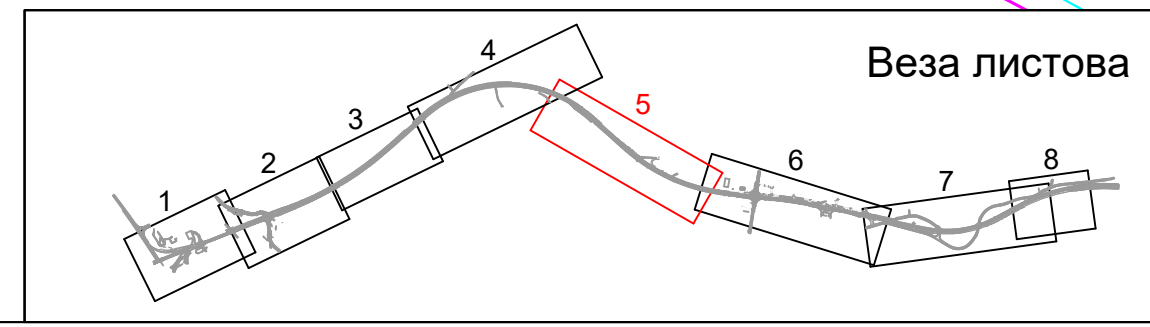


ЛЕГЕНДА:

| | |
|----|---|
| | Зимзелено шибље |
| 1. | Pyracantha coccinea 1/2m ²28 ком |
| 2. | Cotoneaster horizontalis 1/m ²34 ком |
| | Полегло четинарско шибље |
| 3. | Juniperus horizontalis 1/m ²125 ком |
| 4. | Juniperus horizontalis 'glauca' 1/m ²22 ком |
| 5. | Juniperus horizontalis 'old gold' 1/m ²125 ком |
| | T1- T40 травне површине |

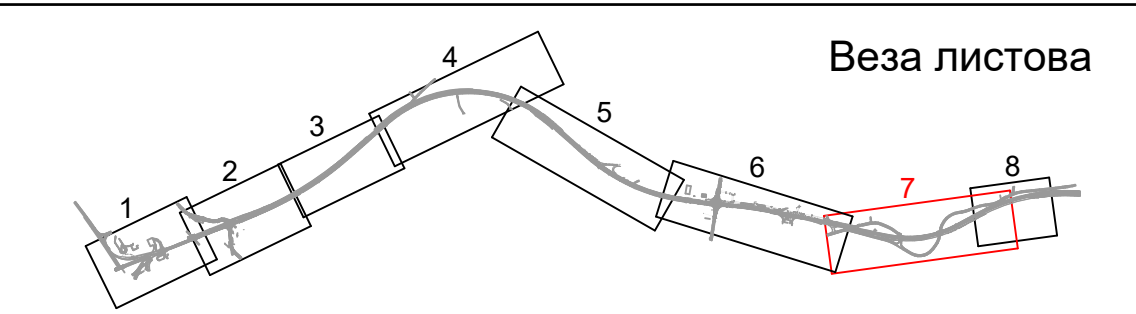
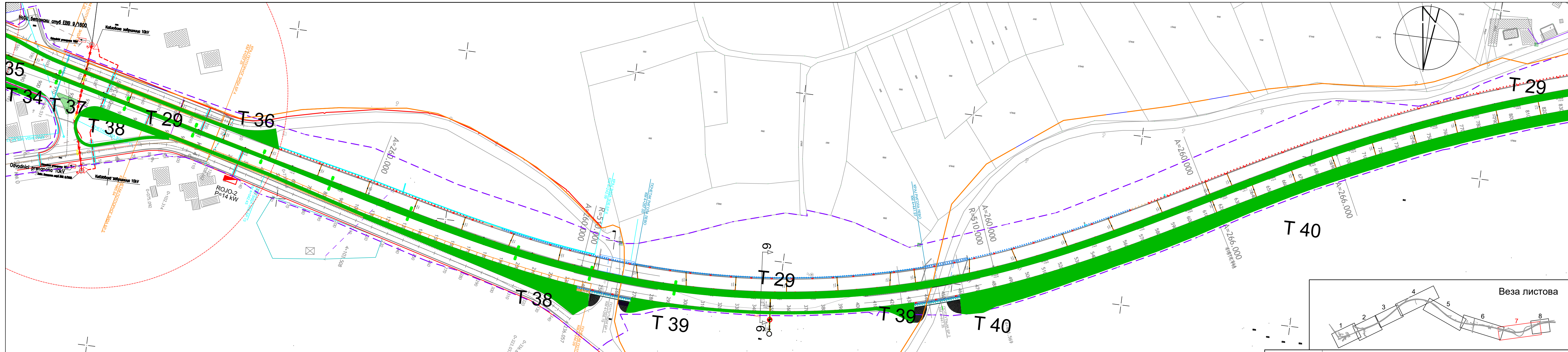
ЛЕГЕНДА:

| | | | | | |
|--|---------------------------|--|---------------------------------------|--|-------------------------------|
| | Осовина | | Постојећи оптички кабал | | Сепаратори |
| | Ивица колвоза | | Новопроектовани оптички кабал | | Изливна грађевина |
| | Банџина | | Постојећи бакарни кабал | | Улазно-излазна глава пропуста |
| | Тротоар | | Новопроектовани бакарни кабал | | Ревизионо окно |
| | Зелени појас | | Новопроектовани кабловск канализација | | Улични сливник |
| | Ригол | | MO-S1 | | Водоводни шахт |
| | Потпорни зидови | | MO-S1 | | Атмосферска канализација |
| | Зидови за заштиту од буке | | MO-S1 | | Водовод |
| | Одводни канал | | MO-S1 | | Фекална канализација |
| | Обухват | | MO-S1 | | |
| | Завршетак челичне оgrade | | MO-S1 | | |
| | Челична ограда H2W4 | | MO-S1 | | |
| | Челична ограда H1H2 | | MO-S1 | | |
| | Челична ограда H1W5 | | MO-S1 | | |
| | Челична ограда H1W6 | | MO-S1 | | |
| | Завршетак челичне оgrade | | MO-S1 | | |
| | Бетонска ограда | | MO-S1 | | |

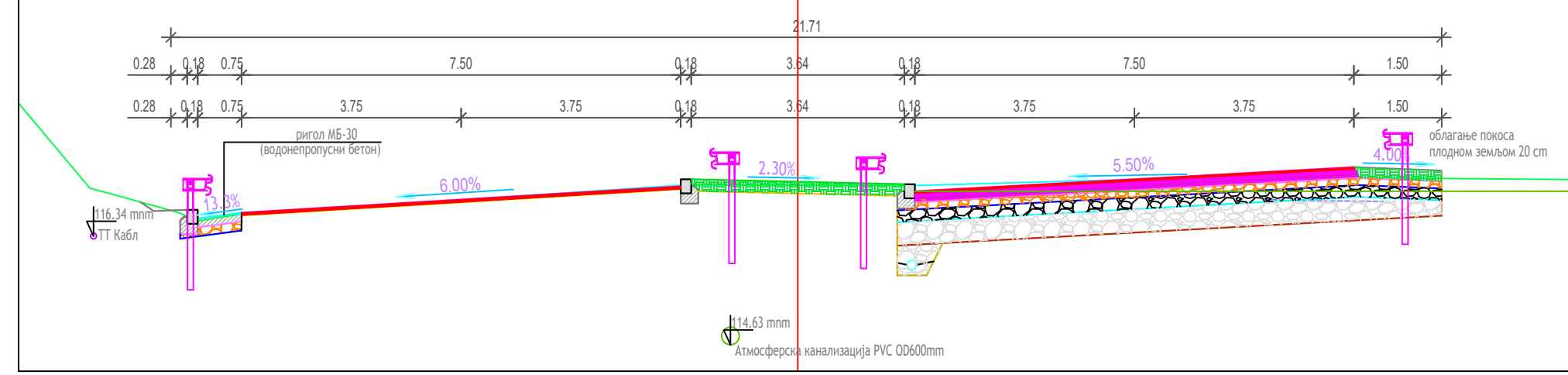


| | | | |
|--|--|--|--------------------------|
| ИНВЕСТИТОР | Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд | | |
| НАЗИВ ПРОЈЕКТА | РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕЋЛА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕЋЛА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕЋЛЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК") | | |
| ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ | ИДП ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ | | |
| 9 ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА СИНХРОН ПЛАНОМ ИНСТАЛАЦИЈА И ПРИКЉУЧАКА | | | |
| ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ | Јасмина Јасмина | Инж.инж.инж. | бр.л. 373 К409 11 |
| РАДНИ ТИМ | ДИП. ИНЖ. ШУМ. 373 К409 11 | | |
| КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА | Милан Николчић | дипл. грађ. инж. | бр.л. 315 К567 11 |
| ДАТУМ: | МАРТ 2018 | Графички прилог: ДЕНДРОЛОШКИ ПЛАН НА СИНХРОН ПЛАНУ (од км 1+500 до км 5+000) | Размера 1:1000 |
| | | | Лист бр. 3.3.2 |





**Попречни профил 6-6
R 1:100**



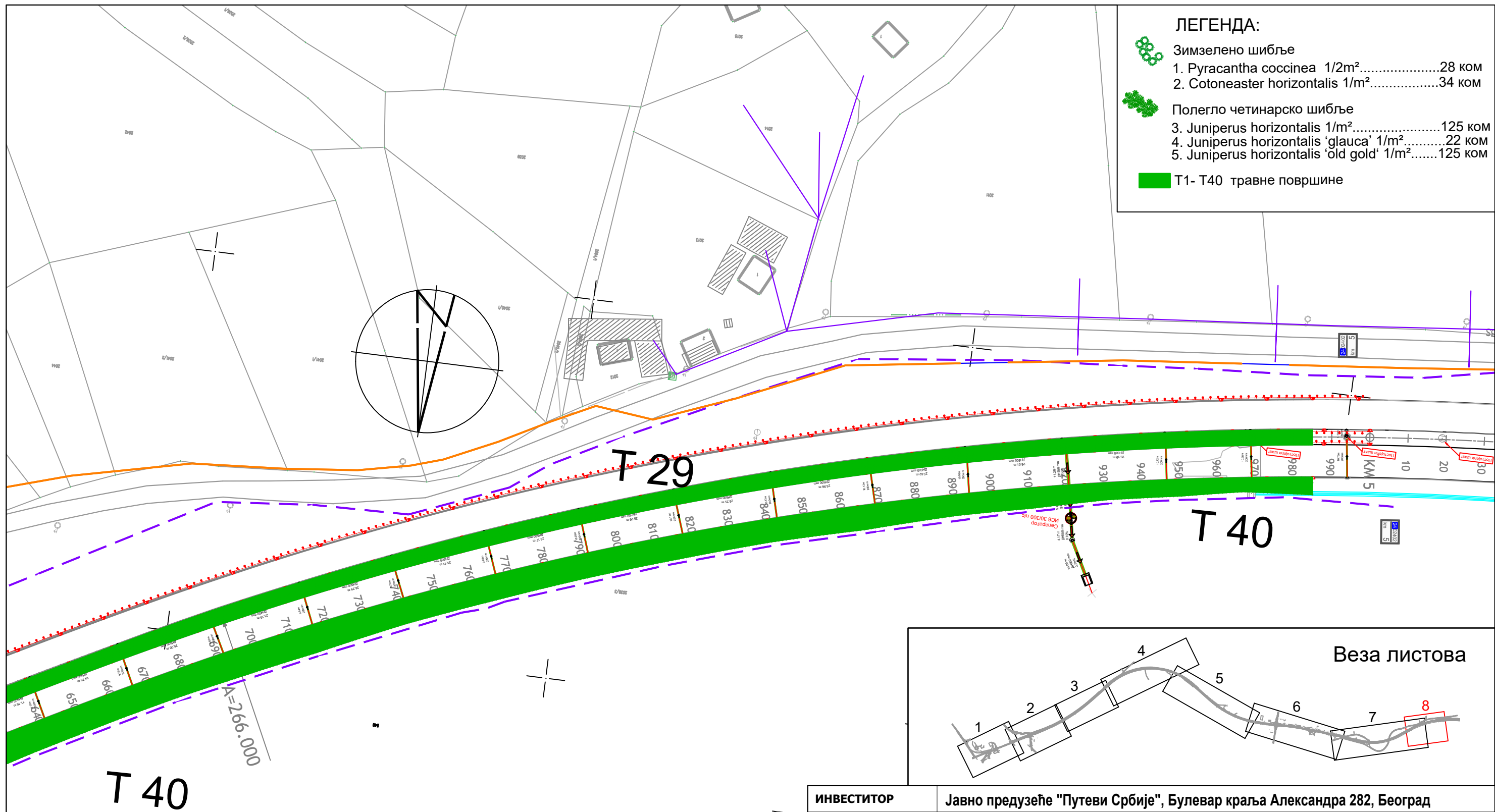
- ЛЕГЕНДА:**
- Осовина
 - Ивица коловоза
 - Баннина
 - Тротуар
 - Зелени појас
 - Ригол
 - Потпори зидови
 - Зидови за заштиту од буке
 - Одводни канал
 - Обухват
 - Завршетак челичне оgrade
 - Челична ограда H2W4
 - Челична ограда H1H2
 - Челична ограда H1W5
 - Челична ограда H1W6
 - Завршетак челичне оgrade
 - Бетонска ограда

- Постојећи оптички кабал
- Новопроектовани оптички кабал
- Постојећи бакарни кабал
- Новопроектовани бакарни кабал
- Новопроектовани кабловскa канализација
- Монтажно кабловско окно мб1
- Стандардно кабловско окно 250x150x190
- IP_MSAN
- Кабловски пролаз испод пута
- Ваздушни вод 11kV који се укида
- Ваздушни вод 1kV
- Ваздушни вод 10kV који се укида
- Ваздушни вод 10kV
- Подземни вод 10kV
- Ваздушни вод 35 kV који се укида
- Подземни вод 35kV
- Инсталациони вод (PP00-A 4x25+ 0,6/1kV)+FeZn 25x4mm
- Светилњке

- Сепаратори
- Изливна грађевина
- Улазно-излазна глава пропуста
- Ревизионо окно
- Улични сливник
- Водоводни шахт
- Атмосферска канализација
- Водовод
- Фекална канализација

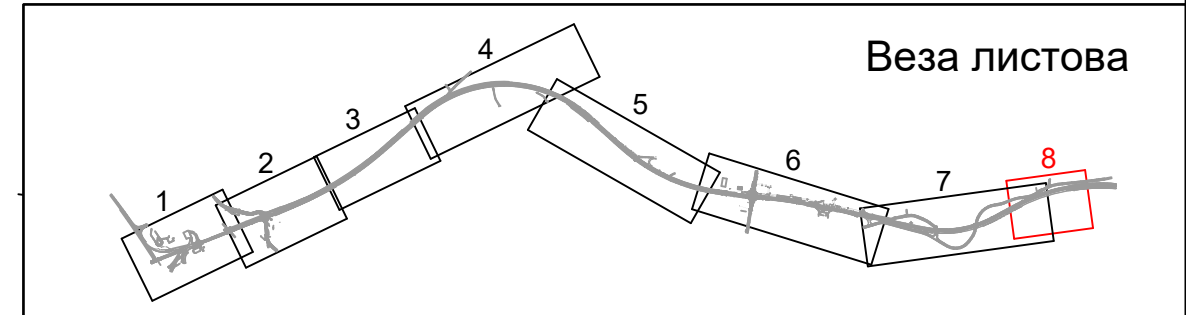
- ЛЕГЕНДА:**
- Зимзелено шибље
 - 1. Pyracantha coccinea 1/2m².....28 ком
 - 2. Cotoneaster horizontalis 1/m².....34 ком
 - Полерло четинарско шибље
 - 3. Juniperus horizontalis 1/m².....125 ком
 - 4. Juniperus horizontalis 'glauca' 1/m².....22 ком
 - 5. Juniperus horizontalis 'old gold' 1/m².....125 ком
 - T1- T40 травне површине

| | | | |
|--|--|---|--------------------------|
| ИНВЕСТИТОР | Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд | | |
| НАЗИВ ПРОЈЕКТА | РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЖА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК") | | |
| ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ | ИДП ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ | | |
| 9 ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА СИНХРОН ПЛАНОМ ИНСТАЛАЦИЈА И ПРИКЉУЧАКА | | | |
| ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о. | ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ | Милан Николвић дипл.граф.инж. | бр.л. 315 К567 11 |
| ГЕОПУТ | РАДНИ ТИМ | Милан Николвић дипл.граф.инж. | бр.л. 373 К409 11 |
| ДАТУМ: | ГРАФИЧКИ ПРИЛОГ: | ДЕНДРОЛОШКИ ПЛАН НА СИНХРОН ПЛАНУ (од км 1+500 до км 5+000) | Размера 1:1000 |
| МАРТ 2018 | | | Лист бр. 3.3.4 |



ЛЕГЕНДА:

- Зимзелено шибље
- 1. Pyracantha coccinea 1/2m².....28 ком
- 2. Cotoneaster horizontalis 1/m².....34 ком
- Полегло четинарско шибље
- 3. Juniperus horizontalis 1/m².....125 ком
- 4. Juniperus horizontalis 'glauca' 1/m².....22 ком
- 5. Juniperus horizontalis 'old gold' 1/m².....125 ком
- T1- T40 травне површине



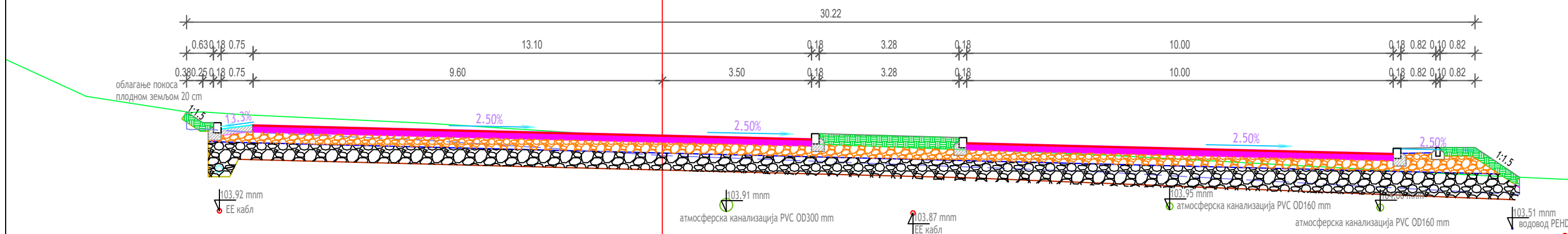
ЛЕГЕНДА:

| | | |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Осовина Ивица коловоза Банкина Тротоар Зелени појас Ригол Потпорни зидови Зидови за заштиту од буке Одводни канал Обухват Завршетак челичне оgrade Челична ограда H2W4 Челична ограда H1H2 Челична ограда H1W5 Челична ограда H1W6 Завршетак челичне оgrade Бетонска ограда | <ul style="list-style-type: none"> Постојећи оптички кабал Новопроектовани оптички кабал Постојећи бакарни кабал Новопроектовани бакарни кабал Новопроектовани кабловск канализација MO-S1 Монтажно кабловско окно мб1 KO-S1 Стандардно кабловско окно 250x150x190 IP_MSAN Кабловски пролаз испод пута Ваздушни вод 1kV који се укида Ваздушни вод 1kV Подземни вод 1kV Ваздушни вод 10kV који се укида Ваздушни вод 10kV Подземни вод 10kV Ваздушни вод 35 kV који се укида Подземни вод 35kV Инсталациони вод (PP00-A 4x25+ 0,6/1kV)+FeZn 25x4mm Светиљке | <ul style="list-style-type: none"> Сепаратори Изливна грађевина Улазно-излазна глава пропуста Ревизионо окно Улични сливник Водоводни шахт Атмосферска канализација Водовод Фекална канализација |
|---|--|---|

| | | | |
|--|--|---|--|
| ИНВЕСТИТОР | Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд | | |
| НАЗИВ ПРОЈЕКТА | РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК") | | |
| ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ | ИДП ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ | | |
| 9 ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА СИНХРОН ПЛАНОМ ИНСТАЛАЦИЈА И ПРИКЉУЧАКА | | | |
| | ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о. | ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ | Јасмина Панчић дипл.инж.шум. бр.л. 373 К409 11 |
| | | РАДНИ ТИМ | дипл. инж. шум. 373 К409 11 |
| | | КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА | Милан Николић дипл.граф.инж. бр.л. 315 К567 11 |
| ДАТУМ: | МАРТ 2018 | Графички прилог: | Размера Лист бр. |
| | | ДЕНДРОЛОШКИ ПЛАН НА СИНХРОН ПЛАНУ (од км 1+500 до км 5+000) | 1:1000 3.3.5 |

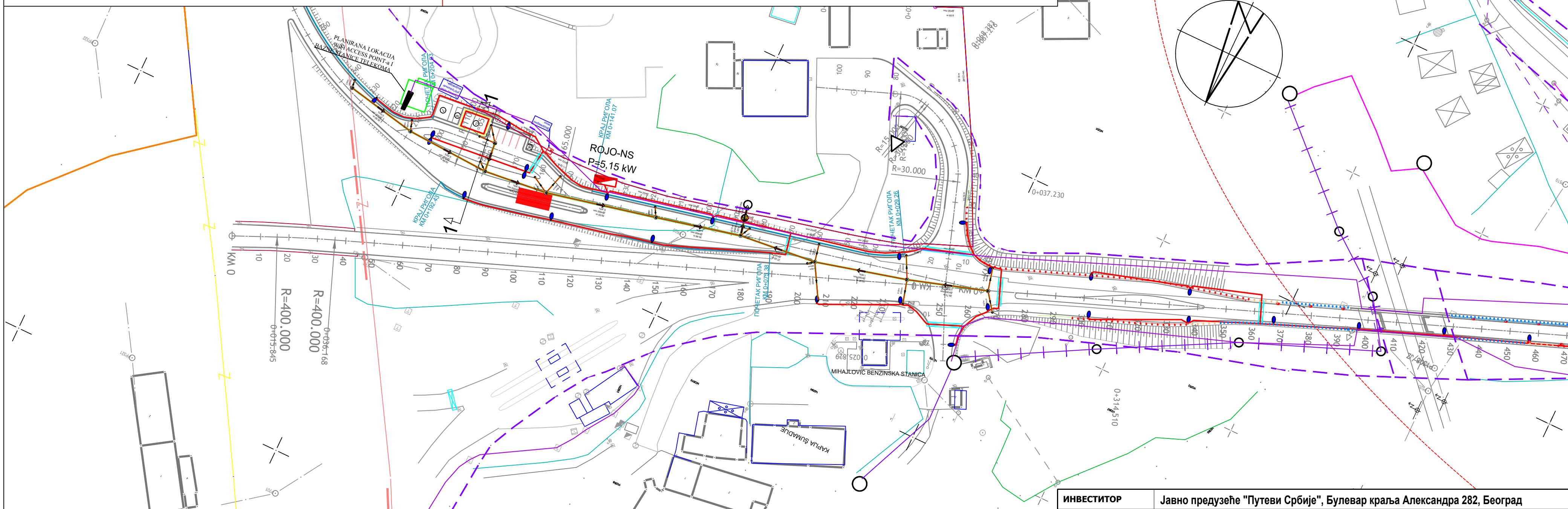


Попречни профил 1-1 R 1:100



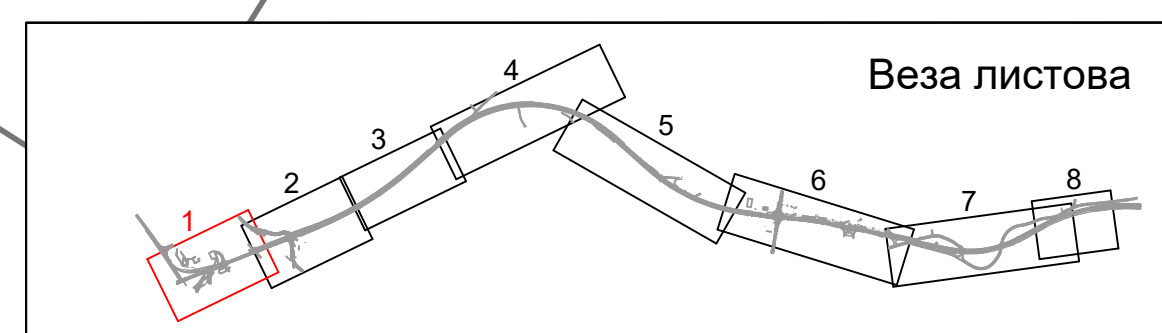
ДА СУ ИНСТАЛАЦИЈЕ МЕЂУСОБНО
УСКЛАЂЕНЕ ТВРДЕ ПЛАНЕРИ:

| | | |
|--|--|--|
| <p>за ЕЛЕКТРО И ТТ ИНСТАЛАЦИЈЕ:</p> <p>Милан В. Чворовић дипл. инж. сл. 354 5855 03</p> <p>ОДЛУЖБОРНИ ПРОЈЕКТ</p> | <p>за ХИДРО ИНСТАЛАЦИЈЕ:</p> <p>Желько Н. Домарски дипл. инж. сл. 314 8728 11</p> | <p>за ЗЕЛЕНИЛО:</p> <p>Јасмина С. Панчић дипл. инж. сл. 315 1551 10</p> |
| <p>за ЕЛЕКТРО И ТТ ИНСТАЛАЦИЈЕ:</p> <p>Милан В. Чворовић дипл. инж. сл. 353 1551 10</p> <p>ОДЛУЖБОРНИ ПРОЈЕКТ</p> | | |



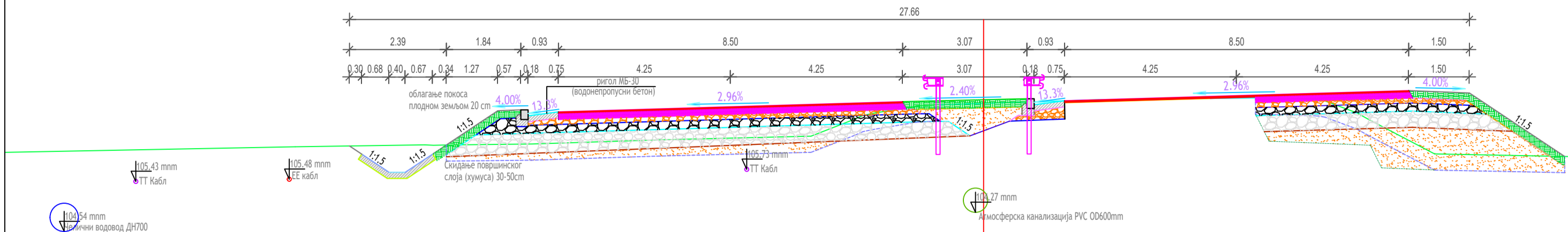
ЛЕГЕНДА:

| | | |
|-----------------------------|--|---------------------------------|
| — Осовина | — Постојећи оптички кабал | — Сепаратори |
| — Ивица коловоза | — Новопројектовани оптички кабал | — Изливна грађевина |
| — Банкина | — Постојећи бакарни кабал | — Улазно-излазна глава пропуста |
| — Тротоар | — Новопројектовани бакарни кабал | — Ревизионо окно |
| — Зелени појас | — Новопројектовани кабловск канализација | — Улични сливник |
| — Ригол | — Монтажно кабловско окно мБ1 | — Водоводни шахт |
| — Потпорни зидови | — Стандардно кабловско окно 250x150x190 | — Атмосферска канализација |
| — Зидови за заштиту од буке | — IP_MSAN | — Водовод |
| — Одводни канал | — Кабловски пролаз испод пута | — Фекална канализација |
| — Обухват | — Ваздушни вод 1kV који се укида | |
| — Завршетак челичне оgrade | — Ваздушни вод 1kV | |
| — Челична ограда H2W4 | — Подземни вод 1kV | |
| — Челична ограда H1H2 | — Ваздушни вод 10kV који се укида | |
| — Челична ограда H1W5 | — Ваздушни вод 10kV | |
| — Челична ограда H1W6 | — Подземни вод 10kV | |
| — Завршетак челичне оgrade | — Ваздушни вод 35 kV који се укида | |
| — Бетонска ограда | — Подземни вод 35kV | |
| | — Инсталциони вод (PP00-A 4x25+ 0,6/1kV)+FeZn 25x4mm | |
| | — Светиљке | |



| | | | |
|-------------------------------------|--|--|---|
| ИНВЕСТИТОР | Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд | | |
| НАЗИВ ПРОЈЕКТА | РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК") | | |
| ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ | ИДП ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ | | |
| | <p>9 ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА СИНХРОН ПЛАНОМ ИНСТАЛАЦИЈА И ПРИКЉУЧАКА</p> <p>Милан М. Николић дипл. инж. сл. бр. 315 К567 11</p> | | |
| ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ | Милан Николић, дипл. инж. бр. 315 К567 11 | РАДНИ ТИМ | Милош Поповић, маг. инж. грађ. бр. 315 К567 11 Јована Нешић, маг. инж. грађ. |
| КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА | Милан Николић, дипл. инж. бр. 315 К567 11 | | |
| ДАТУМ: | МАРТ 2018 | Графички прилог: СИНХРОН ПЛАН (од км 0+000 до км 0+380) | Размера 1:1000 Лист бр. 4.1 |

Попречни профил 3-3 R 1:100



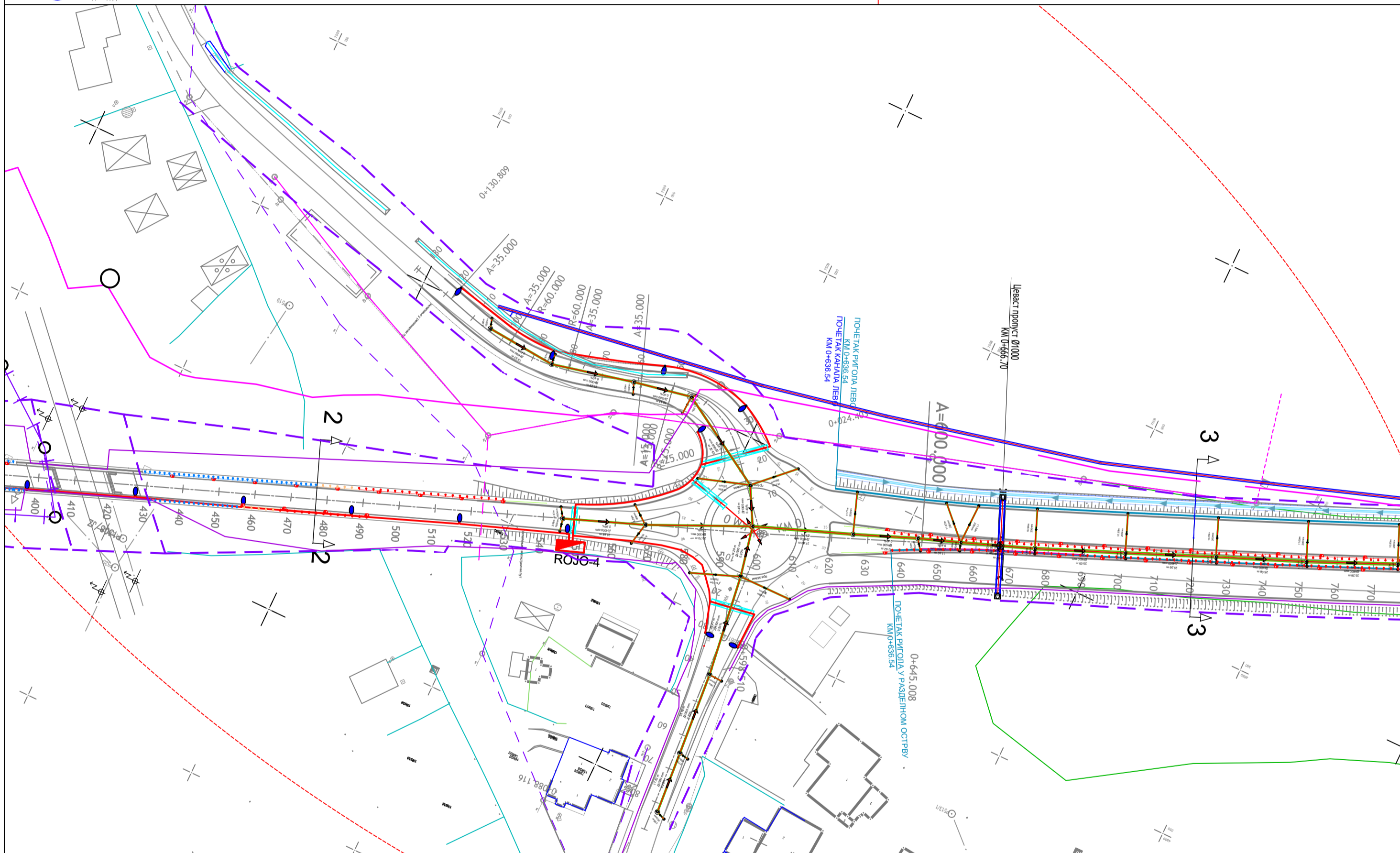
ДА СУ ИНСТАЛАЦИЈЕ МЕЂУСОБНО УСКЛАЂЕНЕ ТВРДЕ ПЛАНЕРИ:

за ЕЛЕКТРО И ТТ ИНСТАЛАЦИЈЕ:
Милан В. Чворовић
дипл. инж. ел.
359 5855 03

за ХИДРО ИНСТАЛАЦИЈЕ:
Жељко
И. Домовски
инж. грађ. инж.
114 1728 2

за ЗЕЛЕНИЛО:
Јасмина
С. Панчић
дипл. инж. ел.
353 1551 10

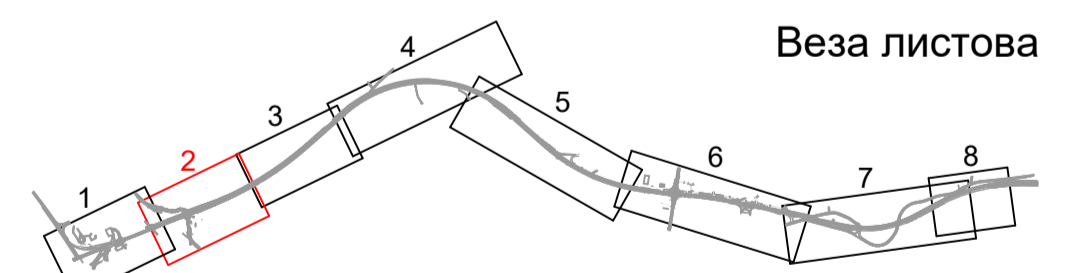
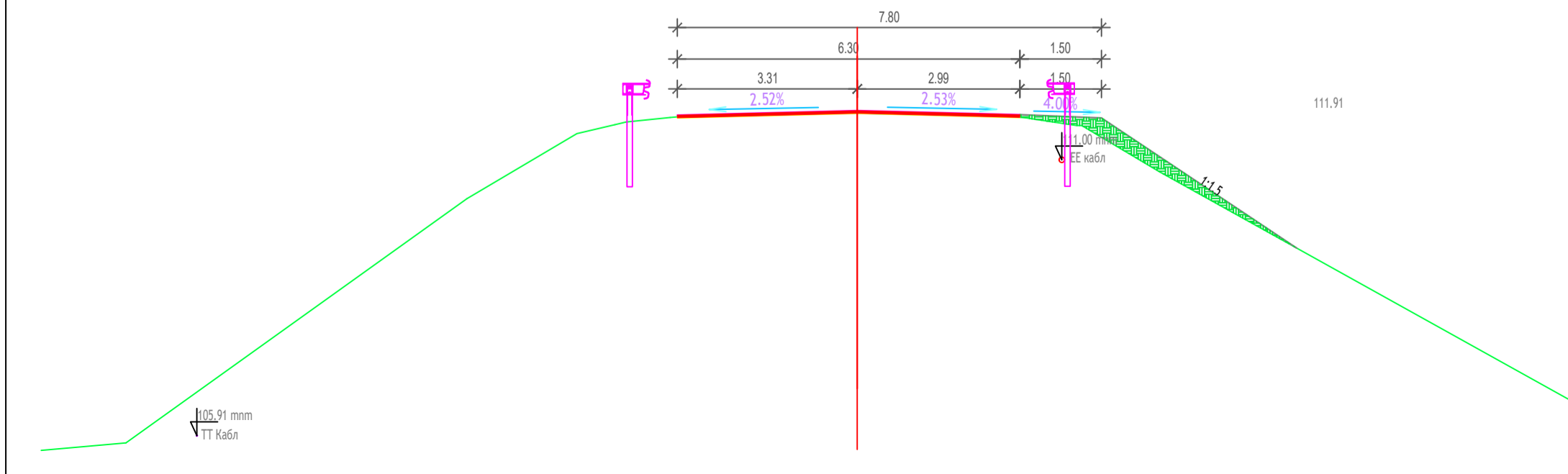
Милан В. Чворовић
дипл. инж. ел.
353 1551 10




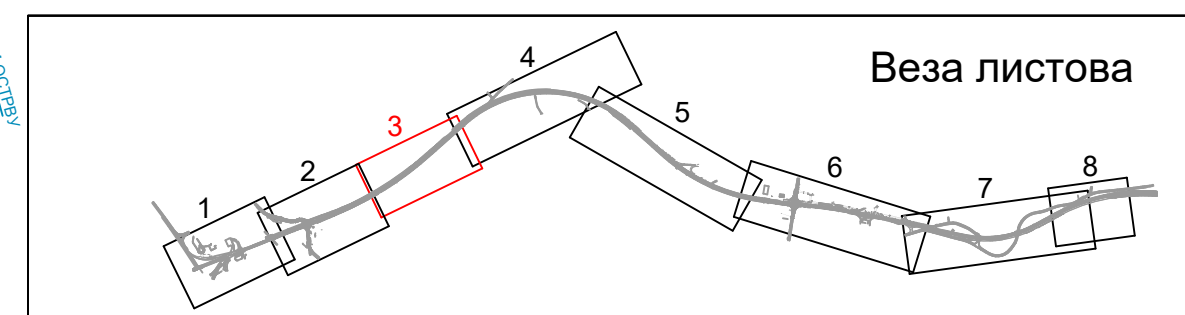
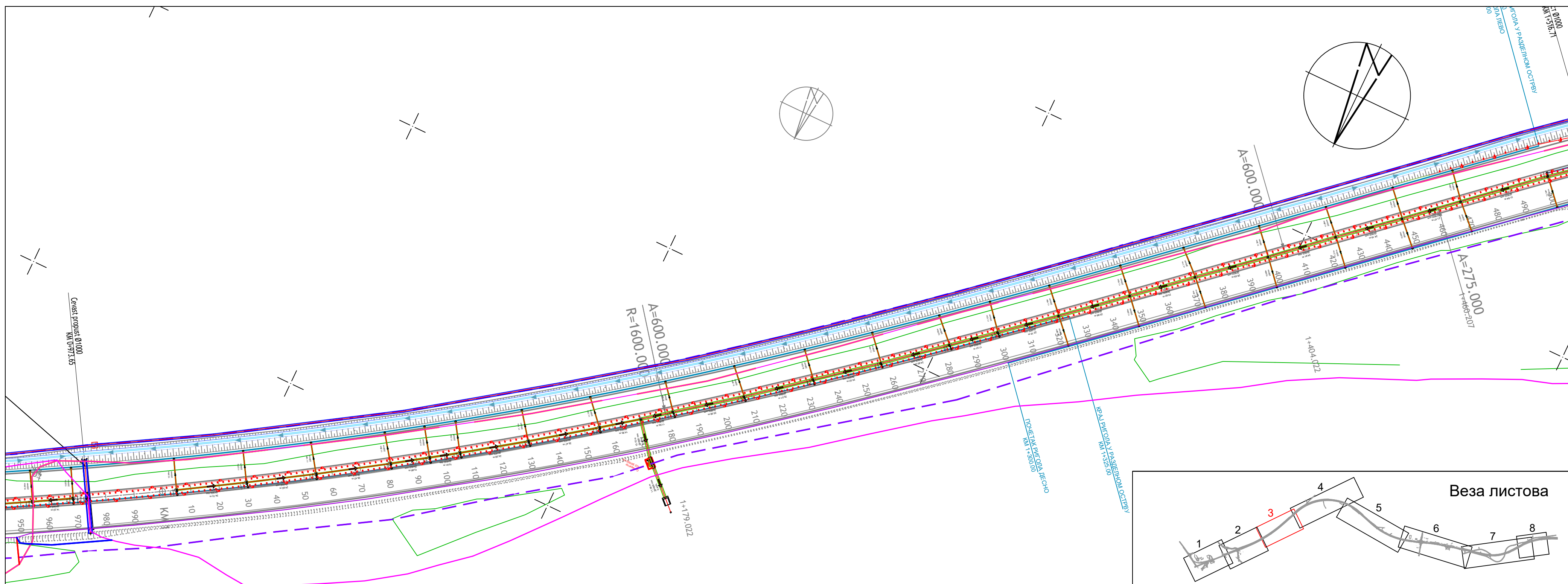
ЛЕГЕНДА:

- Осовина
- Ивица коловоза
- Банкина
- Тротоар
- Зелени појас
- Ригол
- Потпорни зидови
- Зидови за заштиту од буке
- Одводни канал
- Обухват
- Завршетак челичне оградe
- Челична ограда Н2W4
- Челична ограда Н1W5
- Челична ограда Н1W6
- Завршетак челичне оградe
- Бетонска ограда
- Постојећи оптички кабал
- Новопроектвани оптички кабал
- Постојећи бакарни кабал
- Новопроектвани бакарни кабал
- Новопроектвани кабловски канализација
- Монтажно кабловско окно МБ1
- Стандардно кабловско окно 250x150x190
- IP_MSAN
- Кабловски пролаз испод пута
- Ваздушни вод 1kV који се укида
- Ваздушни вод 1kV
- Ваздушни вод 10kV који се укида
- Ваздушни вод 10kV
- Подземни вод 10kV
- Ваздушни вод 35 kV који се укида
- Ваздушни вод 35kV
- Инсталациони вод (PP00-A 4x25+ 0.6/1kV)+FeZn 25x4mm
- Светилњке
- Сепаратори
- Изливна грађевина
- Улазно-излазна глава пропуста
- Ревизионо окно
- Улични сливник
- Водоводни шахт
- Атмосферска канализација
- Водовод
- Фекална канализација

Попречни профил 2-2 R 1:100



| | | | |
|--|---|---|--|
| ИНВЕСТИТОР | Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд | | |
| НАЗИВ ПРОЈЕКТА | РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕЋЊА "КРАГУЈЕВАЦ") НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕЋЊА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕЋЊЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК") | | |
| ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ | ИДП ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ | | |
| 9 ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА СИНХРОН ПЛАНОМ ИНСТАЛАЦИЈА И ПРИКЉУЧАК | | | |
|  ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о. ГЕОПУТ | ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ | Милан Николић инж. грађ. инж. 315 1551 10 | бр.л. 315 К567 11 |
| | РАДНИ ТИМ | Милош Поповић, маг.инж.грађ. Јована Нешић, маг.инж.грађ. | Н. Поповић Ј. Нешић |
| | КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА | Милан Николић дипл.грађ.инж. | бр.л. 315 К567 11 |
| ДАТУМ: | МАРТ 2018 | Графички прилог: СИНХРОН ПЛАН (од км 0+380 до км 1+500) | Размера 1:1000 Лист бр. 4.2.1 |

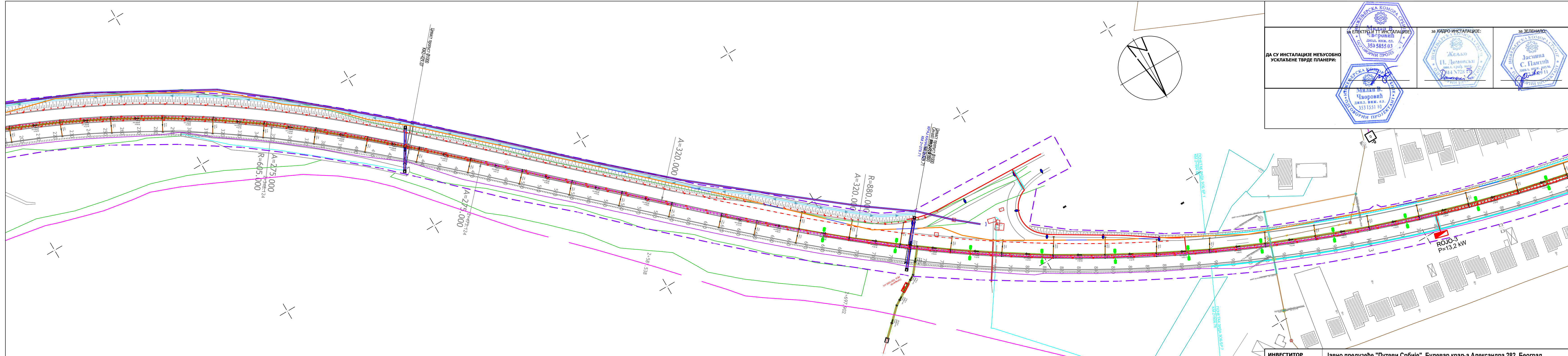


| ЛЕГЕНДА: | |
|----------|---|
| — | Осовина |
| — | Ивица коловоза |
| — | Банкина |
| — | Тротоар |
| — | Зелени појас |
| — | Ригол |
| — | Потпорни зидови |
| — | Зидови за заштиту од буке |
| — | Одводни канал |
| — | Обухват |
| — | Завршетак челичне оградe |
| — | Челична ограда H2W4 |
| — | Челична ограда H1H2 |
| — | Челична ограда H1W5 |
| — | Челична ограда H1W6 |
| — | Завршетак челичне оградe |
| — | Бетонска ограда |
| — | Постојећи оптички кабал |
| — | Новопроектовани оптички кабал |
| — | Постојећи бакарни кабал |
| — | Новопроектовани бакарни кабал |
| — | Новопроектовани кабловск канализација |
| MO-S.1 | Монтажно кабловско окно мб1 |
| MO-S.1 | Стандардно кабловско окно 250x150x190 |
| — | IP_MSAN |
| — | Кабловски пролаз испод пута |
| — | Ваздушни вод 1kV који се укида |
| — | Ваздушни вод 1kV |
| — | Ваздушни вод 10kV који се укида |
| — | Ваздушни вод 10kV |
| — | Ваздушни вод 35 kV који се укида |
| — | Ваздушни вод 35kV |
| — | Подземни вод 1kV |
| — | Подземни вод 10kV |
| — | Подземни вод 35kV |
| — | Инсталациони вод (PP00-A 4x25+ 0,6/1kV)+FeZn 25x4mm |
| — | Светилње |
| — | Сепаратори |
| — | Изливна грађевина |
| — | Улазно-излазна глава пропуста |
| — | Ревизионо окно |
| — | Улични сливник |
| — | Водоводни шахт |
| — | Атмосферска канализација |
| — | Водовод |
| — | Фекална канализација |

ДА СУ ИНСТАЛАЦИЈЕ МЕЂУСОБНО УСКЛАЂЕНЕ ТВРДЕ ПЛАНЕРИ:

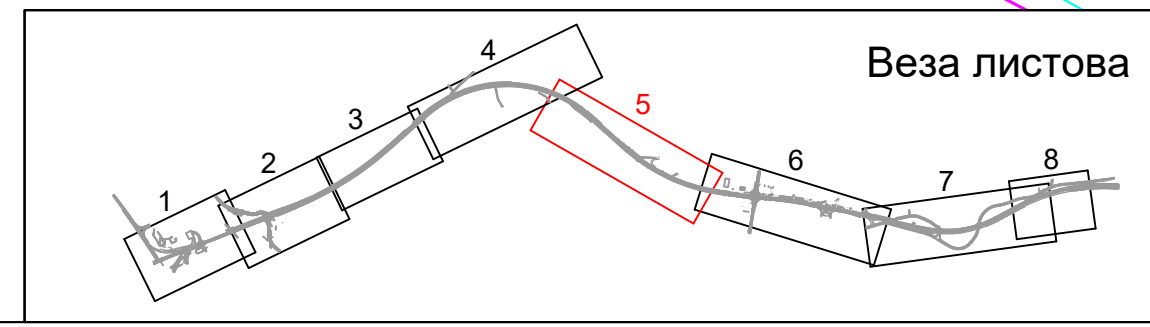
| | | |
|-------------------------------------|------------------------------|---------------------|
| <p>за ЕЛЕКТРО И ТТ ИНСТАЛАЦИЈЕ:</p> | <p>за ХИДРО ИНСТАЛАЦИЈЕ:</p> | <p>за ЗЕЛЕНИЛО:</p> |
| | | |

| | | | |
|--|--|--|--------------------------|
| ИНВЕСТИТОР | Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд | | |
| НАЗИВ ПРОЈЕКТА | РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК") | | |
| ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ | ИДП ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ | | |
| 9 ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА СИНХРОН ПЛАНОМ ИНСТАЛАЦИЈА И ПРИКЉУЧАКА | | | |
| | ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ | Милан Николић, дипл. грађ. инж. 313 6567 11 | бр.л. 315 K567 11 |
| | РАДНИ ТИМ | Милош Поповић, маг.инж.граф. Јована Нешић, маг.инж.граф. | |
| | КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА | Милан Николић дипл.граф.инж. | бр.л. 315 K567 11 |
| ДАТУМ: | МАРТ 2018 | Графички прилог: СИНХРОН ПЛАН (од км 0+380 до км 1+500) | Размера 1:1000 |
| | | | Лист бр. 4.2.2 |

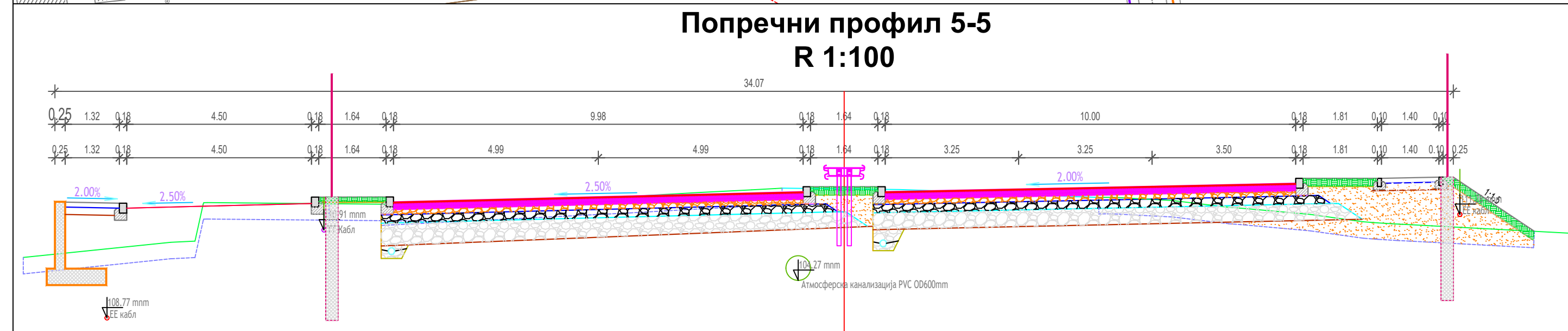
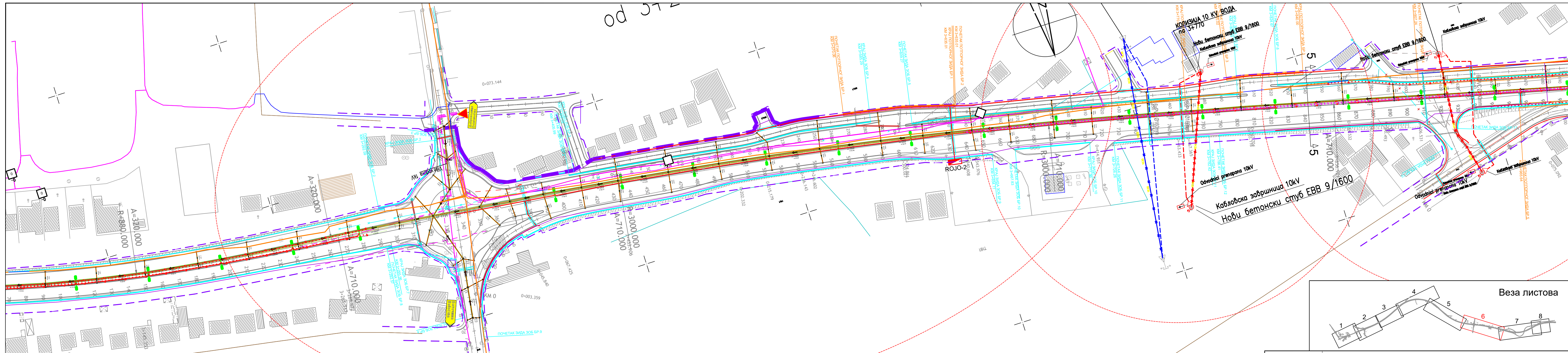


ЛЕГЕНДА:

| | | |
|-----------------------------|--|---------------------------------|
| — Осовина | — Постојећи оптички кабал | — Сепаратори |
| — Ивица колвоза | — Новопројектовани оптички кабал | — Изливна грађевина |
| — Баннина | — Постојећи бакарни кабал | — Улазно-излазна глава пропуста |
| — Тротوار | — Новопројектовани бакарни кабал | — Ревизионо окно |
| — Зелени појас | — Новопројектовани кабловск канализација | — Улични сливник |
| — Ригол | — Монтажно кабловско окно мб1 | — Водоводни шахт |
| — Потпорни зидови | — Стандардно кабловско окно 250x150x190 | — Атмосферска канализација |
| — Зидови за заштиту од буке | — IP_MSAN | — Водовод |
| — Одводни канал | — Кабловски пролаз испод пута | — Фекална канализација |
| — Обухват | — Ваздушни вод 1kV који се укида | |
| — Завршетак челичне ограде | — Ваздушни вод 1kV | |
| — Челична ограда H2W4 | — Ваздушни вод 10kV који се укида | |
| — Челична ограда H1H2 | — Ваздушни вод 10kV | |
| — Челична ограда H1W5 | — Подземни вод 10kV | |
| — Челична ограда H1W6 | — Ваздушни вод 35 kV који се укида | |
| — Завршетак челичне ограде | — Подземни вод 35kV | |
| — Бетонска ограда | — Инсталциони вод (PP00-A 4x25+ 0,6/1kV)+FeZn 25x4mm | |
| | — Светиљке | |



| | | | |
|--|---|---|--|
| ИНВЕСТИТОР | Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд | | |
| НАЗИВ ПРОЈЕКТА | РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК") | | |
| ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ | ИДП ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ | | |
| 9 ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА СИНХРОН ПЛАНОМ ИНСТАЛАЦИЈА И ПРИКЉУКА | | | |
| ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о. | ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ | Милан Николић, дипл. грађ. инж. Бр. л. 315 К567 11 | Бр. л. 315 К567 11 |
| ГЕОПУТ | РАДНИ ТИМ | Милош Поповић, дипл. инж. грађ. Јована Нешић, маст. инж. грађ. | Бр. л. 315 К567 11 |
| | КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА | Милан Николић, дипл. грађ. инж. | Бр. л. 315 К567 11 |
| ДАТУМ: | МАРТ 2018 | Графички прилог: СИНХРОН ПЛАН (од км 1+500 до км 5+000) | Размера 1:1000 Лист бр. 4.3.2 |



ЛЕГЕНДА:

| | | | | | |
|---|---------------------------|---|--|---|-------------------------------|
| — | Осовина | — | Постојећи оптички кабал | — | Сепаратори |
| — | Ивица коловоза | — | Новопроектовани оптички кабал | — | Изливна грађевина |
| — | Банџина | — | Постојећи бакарни кабал | — | Улазно-излазна глава пропуста |
| — | Тротуар | — | Новопроектовани бакарни кабал | — | Ревизионо окно |
| — | Зелени појас | — | Новопроектовани кабловски канализација | — | Улични сливник |
| — | Ригол | — | Монтажно кабловско окно мб1 | — | Водоводни шахт |
| — | Потпирни зидови | — | Стандардно кабловско окно 250x150x190 | — | Атмосферска канализација |
| — | Зидови за заштиту од буке | — | IP_MSN | — | Водовод |
| — | Одводни канал | — | Кабловски пролас испод пута | — | Фекална канализација |
| — | Обухват | — | Ваздушни вод 1kV који се укида | | |
| — | Завршетак челичне оградe | — | Ваздушни вод 10kV који се укида | | |
| — | Челична ограда H2W4 | — | Подземни вод 1kV | | |
| — | Челична ограда H1H2 | — | Ваздушни вод 10kV | | |
| — | Челична ограда H1W5 | — | Подземни вод 10kV | | |
| — | Челична ограда H1W6 | — | Ваздушни вод 35 kV који се укида | | |
| — | Завршетак челичне оградe | — | Подземни вод 35kV | | |
| — | Бетонска ограда | — | Инсталциони вод (PP00-A 4x25+ 0,6/1kV)+FeZn 25x4mm | | |
| | | — | Светилње | | |

за ЕЛЕКТРО И ТТ ИНСТАЛАЦИЈЕ: **Миливоје Воровић** д.п.п., инж. ел. 350 5855 03

за ХИДРО ИНСТАЛАЦИЈЕ: **Жељко Н. Дамовски** инж. грађ. инж. 314 728 11

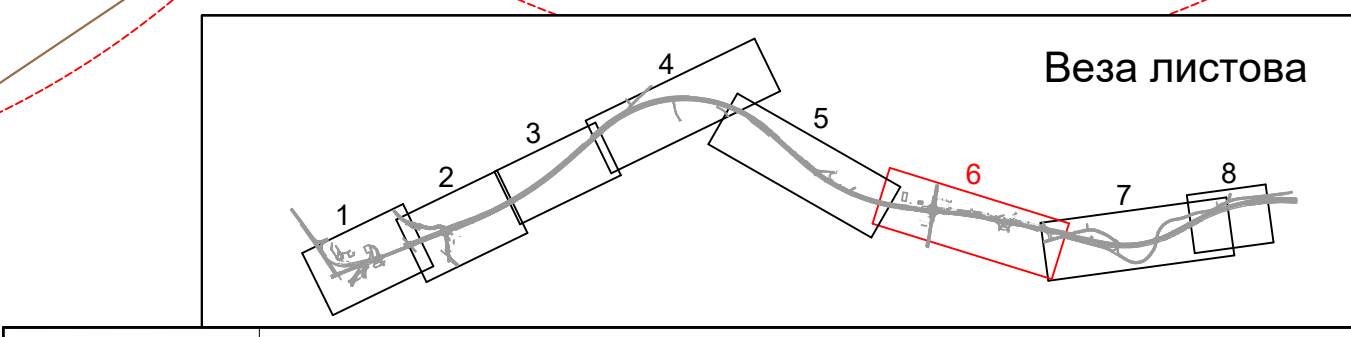
за ЗЕЛЕНИЛО: **Јасмина С. Панчић** инж. грађ. инж. 315 8567 11

за ЕЛЕКТРО И ТТ ИНСТАЛАЦИЈЕ: **Миливоје Воровић** д.п.п., инж. ел. 350 5855 03

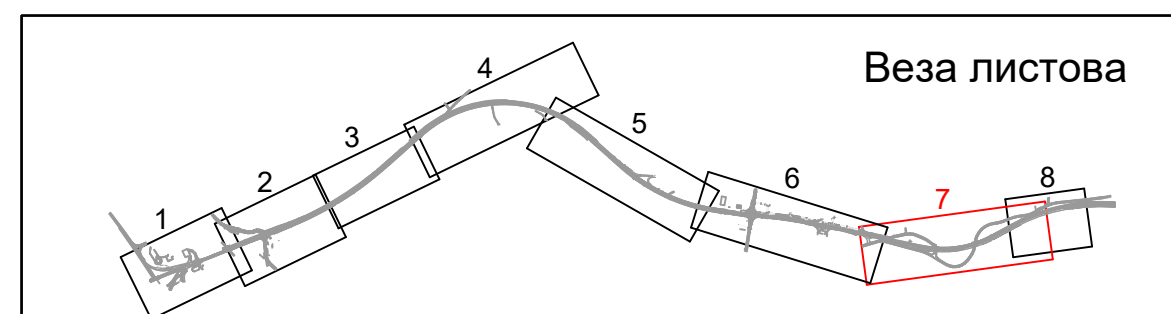
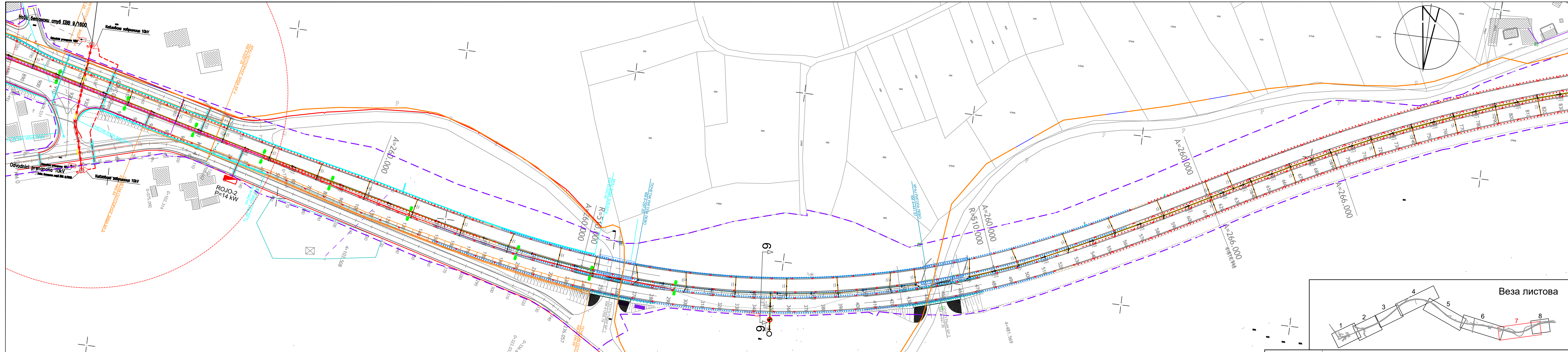
за ХИДРО ИНСТАЛАЦИЈЕ: **Жељко Н. Дамовски** инж. грађ. инж. 314 728 11

за ЗЕЛЕНИЛО: **Јасмина С. Панчић** инж. грађ. инж. 315 8567 11

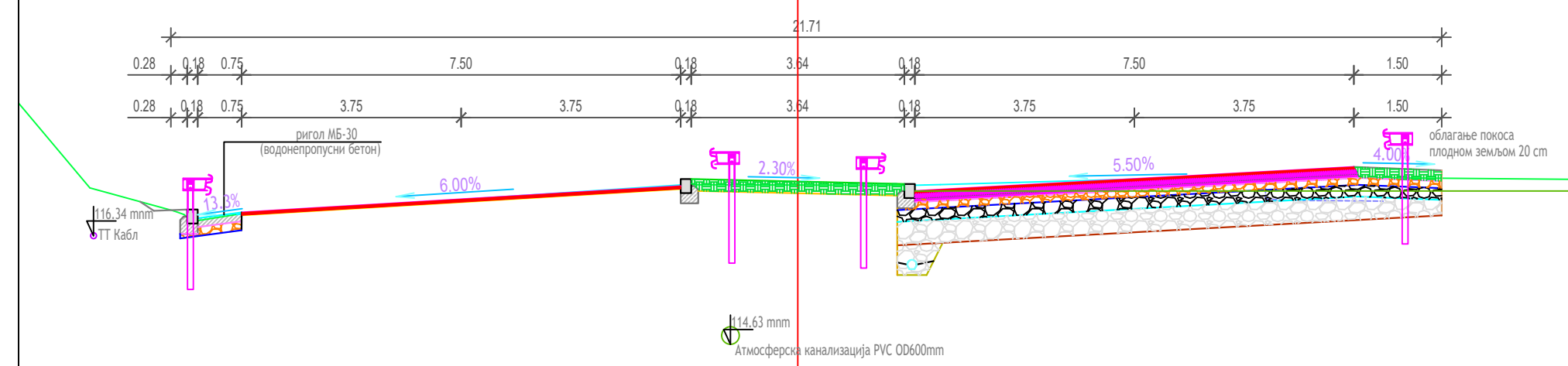
ДА СУ ИНСТАЛАЦИЈЕ МЕЂУСОБНО УСКЛАЂЕНЕ ТВРДЕ ПЛАНЕРИ:



| | | | |
|--|--|---|---|
| ИНВЕСТИТОР | Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд | | |
| НАЗИВ ПРОЈЕКТА | РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕЋЛА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕЋЛА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕЋЛЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК") | | |
| ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ | ИДП ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ | | |
| 9 ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА СИНХРОМ ПЛАНОМ ИНСТАЛАЦИЈА И ПРИКЉУЧАКА | | | |
| | ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о. | ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ Милан Николић инж. грађ. инж. бр. л. 315 К567 11 | |
| | | РАДНИ ТИМ Милош Поповић, инж. грађ. инж. бр. л. 315 К567 11 Јована Нешић, маг. инж. грађ. инж. бр. л. 315 К567 11 | |
| | | КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА Милан Николић д.п.п., инж. грађ. инж. бр. л. 315 К567 11 | |
| ДАТУМ: | МАРТ 2018 | Графички прилог: СИНХРОН ПЛАН (од км 1+500 до км 5+000) | Размера 1:1000 Лист бр. 4.3.3 |



**Попречни профил 6-6
R 1:100**



- ЛЕГЕНДА:**
- Осовина
 - Ивица коловоза
 - Баннина
 - Тротуар
 - Зелени појас
 - Ригол
 - Потпори зидови
 - Одводни канал
 - Обухват
 - Завршетак челичне оградe
 - Челична ограда H2W4
 - Челична ограда H1H2
 - Челична ограда H1W5
 - Челична ограда H1W6
 - Завршетак челичне оградe
 - Бетонска ограда
 - Постојећи оптички кабал
 - Новопроектовани оптички кабал
 - Постојећи бакарни кабал
 - Новопроектовани бакарни кабал
 - Новопроектовани кабловски канализација
 - Монтажно кабловско окно мб1
 - Стандардно кабловско окно 250x150x190
 - IP_MSAN
 - Кабловски пролаз испод пута
 - Ваздушни вод 11kV који се укида
 - Ваздушни вод 1kV
 - Ваздушни вод 10kV који се укида
 - Ваздушни вод 10kV
 - Подземни вод 10kV
 - Ваздушни вод 35 kV који се укида
 - Подземни вод 35kV
 - Инсталциони вод (PP00-A 4x25+ 0,6/1kV)+FeZn 25x4mm
 - Светилјке
 - Сепаратори
 - Изливна грађевина
 - Улазно-излазна глава пропуста
 - Ревизионо окно
 - Улични сливник
 - Водоводни шахт
 - Атмосферска канализација
 - Водовод
 - Фекална канализација

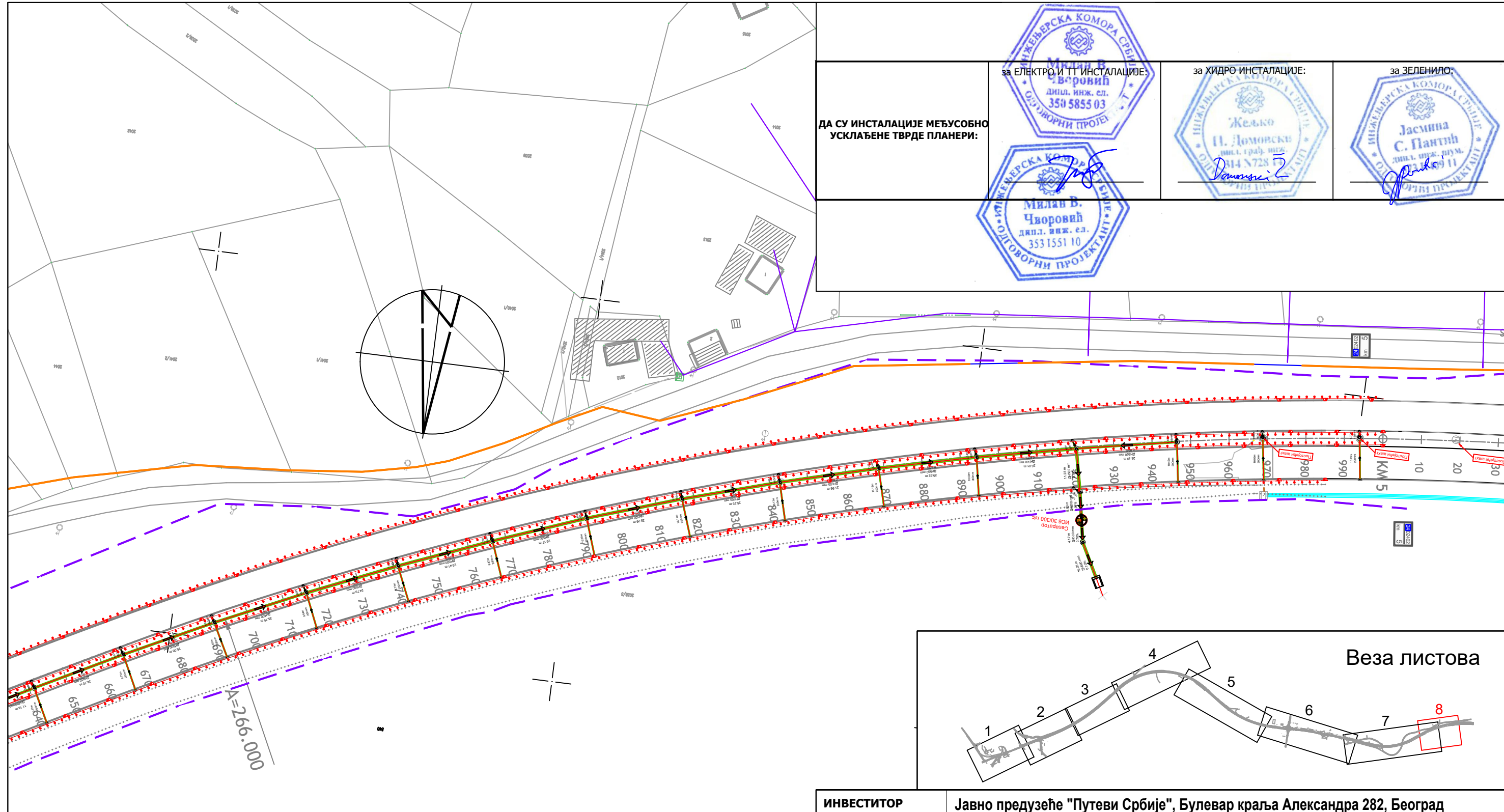
**ДА СУ ИНСТАЛАЦИЈЕ МЕЂУСОБНО
УСКЛАЂЕНЕ ТВРДЕ ПЛАНЕРИ:**

за ЕЛЕКТРО И ТТ ИНСТАЛАЦИЈЕ:

за ХИДРО ИНСТАЛАЦИЈЕ:

за ЗЕЛЕНИЛО:

| | | | |
|--|--|--|---|
| ИНВЕСТИТОР | Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд | | |
| НАЗИВ ПРОЈЕКТА | РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕЋЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕЋЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕЋЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК") | | |
| ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ | ИДП ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ | | |
| 9 ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА СИНХРОН ПЛАНОМ ИНСТАЛАЦИЈА И ПРИКЉУЧАКА | | | |
| | ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о. | | Милан Н. Николић дипл. инж. ст. 315 K567 11 |
| | ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ | | Милан Николић, дипл. инж. ст. 315 K567 11 бр. л. 315 K567 11 |
| КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА | | Милан Николић, дипл. инж. ст. 315 K567 11 бр. л. 315 K567 11 | |
| ДАТУМ: | МАРТ 2018 | Графички прилог: СИНХРОН ПЛАН (од км 1+500 до км 5+000) | Размера 1:1000 |
| | | Лист бр. | 4.3.4 |



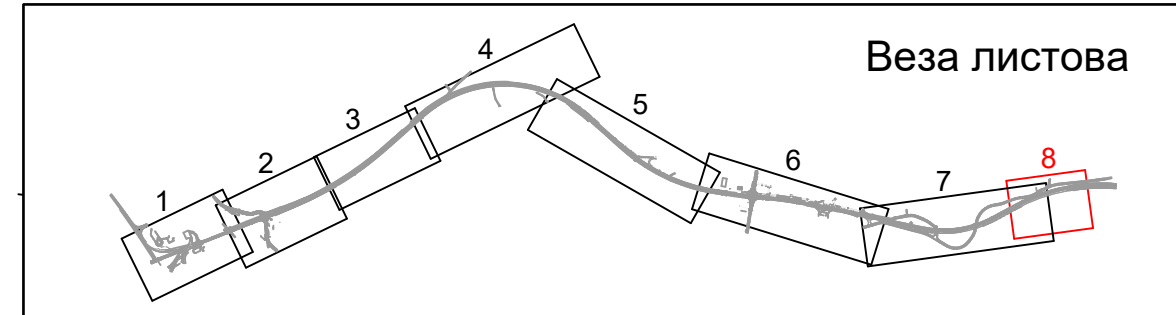
ДА СУ ИНСТАЛАЦИЈЕ МЕЃУСОБНО
УСКЛАБЕНЕ ТВРДЕ ПЛАНЕРИ:

за ЕЛЕКТРО И ТТ ИНСТАЛАЦИЈЕ:
Милан В. Чворовић
дипл. инж. ел.
350 5855 03
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за ХИДРО ИНСТАЛАЦИЈЕ:
Желько
Н. Домовски
инст. грађ. инж.
014 728 77
Домовски 2

за ЗЕЛЕНИЛО:
Јасмина
С. Пантћ
дипл. инж. шум.
011 459 11
ПАНТЋ

Милан В. Чворовић
дипл. инж. ел.
353 1551 10
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ



ЛЕГЕНДА:

| | | | |
|-----------------------------|---|---|-------------------------------|
| — Осовина | — Постојећи оптички кабал | ⊕ | Сепаратори |
| — Ивица коловоза | — Новопроектовани оптички кабал | □ | Изливна грађевина |
| — Банка | — Постојећи бакарни кабал | □ | Улазно-излазна глава пропуста |
| — Тротоар | — Новопроектовани бакарни кабал | ○ | Ревизионо окно |
| — Зелени појас | — Новопроектовани кабловск канализација | ○ | Улични сливник |
| — Ригол | MO-S1 | ○ | Водоводни шахт |
| — Потпорни зидови | KO-S1 | — | Атмосферска канализација |
| — Зидови за заштиту од буке | — Монтажно кабловско окно мб1 | — | Водовод |
| — Одводни канал | — Стандардно кабловско окно 250x150x190 | — | Фекална канализација |
| — Обухват | — IP_MSAN | — | |
| — Завршетак челичне оградe | — Кабловски пролаз испод пута | — | |
| — Челична ограда H2W4 | — Ваздушни вод 1kV који се укида | — | |
| — Челична ограда H1H2 | — Ваздушни вод 1kV | — | |
| — Челична ограда H1W5 | — Подземни вод 1kV | — | |
| — Челична ограда H1W6 | — Ваздушни вод 10kV који се укида | — | |
| — Завршетак челичне оградe | — Ваздушни вод 10kV | — | |
| — Бетонска ограда | — Подземни вод 10kV | — | |
| | — Ваздушни вод 35 kV који се укида | — | |
| | — Подземни вод 35kV | — | |
| | — Инсталациони вод (PP00-A 4x25+ 0,6/1kV)+FeZn 25x4mm | — | |
| | — Светиљке | — | |

| | | | |
|--|--|--|--|
| ИНВЕСТИТОР | Јавно предузеће "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд | | |
| НАЗИВ ПРОЈЕКТА | РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА, НА ТРАСИ ПОСТОЈЕЋЕГ ДРЖАВНОГ ПУТА I-Б РЕДА БР. 24 (РАНИЈЕ М-1.11), ВЕЗА КОРИДОР 10 - КРАГУЈЕВАЦ ОД КМ 0+000,00 (ПЕТЉА "КРАГУЈЕВАЦ" НА АУТОПУТУ Е-75 - РАНИЈЕ ПЕТЉА "БАТОЧИНА") ДО КМ 5+000,00 (КРАЈ БУДУЋЕ ПЕТЉЕ "БАТОЧИНА - ИСТОК") | | |
| ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ | ИДП ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ | | |
| 9 ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА СА СИНХРОН ПЛАНОМ ИНСТАЛАЦИЈА И ПРИКЉУЧАКА | | | |
| | ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ПОСРЕДОВАЊЕ И УСЛУГЕ, д.о.о. | ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ | Милан Николић, дипл. грађинж. инж. 315 K567 11 БРОЈНИ ПРОЈЕКТИ |
| | | РАДНИ ТИМ | Милош Поповић, маст. инж. грађ. Јована Нешић, маст. инж. грађ. |
| | | КООРДИНАТОР ПРОЈЕКТА | Милан Николић дипл. грађ. инж. бр.л. 315 K567 11 |
| ДАТУМ: | МАРТ 2018 | Графички прилог: СИНХРОН ПЛАН (од км 1+500 до км 5+000) | Размера 1:1000 |
| | | | Лист бр. 4.3.5 |