

# PREGLED VOZNOG PARKA

**Damper d.o.o, Beograd**

**Datum: 02.11.2020 god.**

|    | Registarska oznaka | Broj šasiije      | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat  | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|-------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1  | AR588BG            | WSM00000003013109 | 2005    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6)         |                        | 26 t     | Cerada     |                 |
| 2  | AU210BG            | WSM00000003125720 | 2011    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)       | Validan do: 15.11.2021 | 32.47 t  | Cerada     |                 |
| 3  | AU953BG            | WSM00000003143942 | 2011    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)       | Validan do: 21.03.2021 | 32.47 t  | Cerada     |                 |
| 4  | AV715BG            | WSM00000003155785 | 2012    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)       | Validan do: 10.06.2021 | 32.36 t  | Cerada     | 14.10.2021      |
| 5  | AV716BG            | WSM00000003155765 | 2012    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)       | Validan do: 29.05.2021 | 32.36 t  | Cerada     | 14.10.2021      |
| 6  | AV754BG            | WSM00000003155866 | 2012    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)       | Validan do: 29.05.2021 | 32.5 t   | Cerada     | 14.10.2021      |
| 7  | AV755BG            | WSM00000003160441 | 2012    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)       | Validan do: 29.05.2021 | 32.36 t  | Cerada     | 14.10.2021      |
| 8  | AV756BG            | WSM00000003155789 | 2012    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)       | Validan do: 10.06.2021 | 31.99 t  | Cerada     | 14.10.2021      |
| 9  | AV757BG            | WSM00000003155773 | 2012    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)       | Validan do: 10.06.2021 | 32.36 t  | Cerada     | 14.10.2021      |
| 10 | BG1038MA           | WMA06XZZ9CM585203 | 2011    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)   | Validan do: 09.11.2021 |          |            |                 |
| 11 | BG1070GH           | WMA06XZZ9CM598016 | 2012    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)   | Validan do: 21.03.2021 |          |            |                 |
| 12 | BG1097JČ           | WMA06XZZ0CM602597 | 2012    | Vučno         | lizing     | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)   | Validan do: 29.05.2021 |          |            | 14.10.2021      |
| 13 | BG1097JH           | WMA06XZZ6CM602605 | 2012    | Vučno         | lizing     | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)   | Validan do: 29.05.2021 |          |            | 14.10.2021      |
| 14 | BG1097JK           | WMA06XZZ3CM595323 | 2012    | Vučno         | lizing     | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)   | Validan do: 29.05.2021 |          |            | 14.10.2021      |
| 15 | BG1097JL           | WMA06XZZ5CM597476 | 2012    | Vučno         | lizing     | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)   | Validan do: 29.05.2021 |          |            | 14.10.2021      |
| 16 | BG1097JP           | WMA06XZZ0CM603541 | 2012    | Vučno         | lizing     | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)   | Validan do: 10.06.2021 |          |            | 14.10.2021      |
| 17 | BG1097JR           | WMA06XZZ2CM602553 | 2012    | Vučno         | lizing     | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)   | Validan do: 10.06.2021 |          |            | 14.10.2021      |
| 18 | BG2014JG           | WDB9634061L934366 | 2015    | Vučno         | lizing     | EURO 6 bezbedno | (12,13)     | Validan do: 18.11.2021 |          |            | 01.10.2023      |
| 19 | BG2014JH           | WDB9634061L934692 | 2015    | Vučno         | lizing     | EURO 6 bezbedno | (12,13)     | Validan do: 18.11.2021 |          |            | 01.10.2023      |
| 20 | BG570UA            | WDB9340321L388468 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,8,9) |                        |          |            |                 |
| 21 | BG770VA            | WMAH05ZZ47M463766 | 2006    | Vučno         | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5)       |                        |          |            |                 |
| 22 | BI046BG            | WSM00000003201540 | 2014    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6)         | Validan do: 17.11.2021 | 32.16 t  | Cerada     | 01.10.2023      |
| 23 | BI047BG            | WSM00000003201568 | 2014    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6)         | Validan do: 17.11.2021 | 32.16 t  | Cerada     | 01.10.2023      |



# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2021

|  |                   |               |   |              |
|--|-------------------|---------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 67,162,458.43 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 5,596,871.50 |
|  |                   |               | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,733,487.33 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - Damper d.o.o, Beograd

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano  | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|--|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1  | A-b za E5     | 0.38  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 2  | A-b za E6     | 0.15  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: A-b za E5  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 3  | A-bt za E5    | 0.42  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 4  | A-bt za E6    | 0.21  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: A-bt za E5 | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 5  | AL-3zem za E2 | 0.17  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 6  | AL-b za E2    | 0.35  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 7  | AL-bt         | 0.31  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 8  | AZ-bt         | 0.21  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 9  | BG-3zem.      | 0.00  | 0  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 10 | BIH-3z        | 0.31  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 11 | BSEC-bt       | 0.72  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 2                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 12 | B-uni         | 0.41  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 13 | BY-3zem.      | 0.43  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 14 | BY-b          | 0.38  | 500  | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 15 | BY-t          | 0.76  | 500  | 68 | 0  | 0                 | 11                                     | 2                                | 0  | 0  | 0                                 | 55         | 0               | 55     |
| 16 | CY-3zem.      | 0.00  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 17 | CY-bt         | 0.00  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 18 | CZ-b          | 0.40  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 19 | CZ-uni        | 0.19  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 20 | D-bt          | 0.08  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 21 | D-bt za E3    | 0.13  | 0  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2021

|  |                                 |  |
|--|---------------------------------|--|
|  | Ostvareni promet: 67,162,458.43 | Ostvareni promet po vozilu: 5,596,871.50                                       |
|  |                                 | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe 6,733,487.33 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - Damper d.o.o, Beograd

|    | Kontingent      | KK VP | Zahtevano                                   | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|---|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 22 | D-bt za E5      | 0.59  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: D-bt  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 23 | D-bt za E6      | 0.41  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: D-bt  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 24 | DK-3zem.        | 0.18  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 25 | DK-bt           | 0.28  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 26 | E-b             | 0.35  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 27 | EST-b           | 0.14  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 28 | EST-b za E2     | 0.15  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: EST-b | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 29 | E-t             | 0.26  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 30 | F-bt za E5      | 0.41  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 31 | FIN-3zem.       | 0.17  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 32 | FIN-b           | 0.17  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 33 | GE-bt           | 0.22  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 34 | GR-3zem         | 0.13  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 35 | GR-b            | 0.66  | 500   | 17 | 0  | 0                 | 3                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 14         | 0               | 14     |
| 36 | GR-lucka        | 0.56  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 37 | GR-lucka SP     | 0.33  | 0   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 38 | GR-t            | 0.08  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 39 | H-3zem za E3 BP | 0.30  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2021

|  |                                 |  |
|--|---------------------------------|--|
|  | Ostvareni promet: 67,162,458.43 | Ostvareni promet po vozilu: 5,596,871.50                                       |
|  |                                 | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe 6,733,487.33 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - Damper d.o.o, Beograd

|    | Kontingent      | KK VP | Zahtevano                                       | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|---|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 40 | H-3zem za E5 BP | 0.28  | 0   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 41 | H-b BP          | 0.31  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 42 | H-b za E3 BP    | 0.34  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: H-b BP    | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 43 | HR-uni za E2    | 0.57  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 44 | H-t za E3 BP    | 0.16  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 45 | I-b             | 0.12  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 46 | I-b za E3       | 0.19  | 0   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 47 | I-b za E5       | 0.44  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: I-b       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 48 | I-b za E6       | 0.20  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: I-b       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 49 | I-b za PP       | 0.00  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 50 | Iran-3z         | 0.00  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 51 | Iran-b          | 0.00  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 52 | Iran-t          | 0.00  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 53 | I-t za E3       | 0.00  | 0   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 54 | I-t za E5       | 0.37  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 1               | 1      |
| 55 | I-t za E6       | 0.26  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: I-t za E5 | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 56 | KGZ-bt          | 0.57  | 500   | 19 | 0  | 0                 | 3                                      | 4                                | 0  | 0  | 0                                 | 12         | 0               | 12     |

# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2021

|  |                   |               |   |              |
|--|-------------------|---------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 67,162,458.43 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 5,596,871.50 |
|  |                   |               | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,733,487.33 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - Damper d.o.o, Beograd

|    | Kontingent   | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|--------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 57 | KPL dom. VLS | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 58 | KPL med. VLS | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 59 | KZ-3zem.     | 0.13  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 60 | L-bt         | 0.11  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 61 | LT-3zem.     | 0.09  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 62 | LT-bt        | 0.33  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 63 | L-uni.       | 0.06  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 64 | LV-3zem      | 0.13  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 65 | MD-3 zem     | 0.53  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 66 | MD-bt        | 0.47  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 67 | MK-3zem      | 0.14  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 68 | MK-b         | 0.31  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 69 | MK-t         | 0.41  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 70 | MNE-3zem     | 0.32  | 500       | 2  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 2          | 0               | 2      |
| 71 | N-b          | 0.38  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 72 | NL-uni       | 0.32  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 73 | PL-3zem      | 0.14  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 74 | PL-bt        | 0.44  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 75 | RO-3zem.     | 0.36  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 76 | RUS-3zem     | 0.30  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 77 | RUS-b        | 0.76  | 500       | 47 | 0  | 0                 | 8                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 39         | 0               | 39     |
| 78 | RUS-b HL     | 0.53  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 4                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 79 | SK-3z        | 0.33  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 80 | TN-bt        | 0.00  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 81 | TR-3zem.     | 0.54  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2021**

|  |                   |               |   |              |
|--|-------------------|---------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 67,162,458.43 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 5,596,871.50 |
|  |                   |               | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,733,487.33 |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Damper d.o.o, Beograd**

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano                                      | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|--|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 82 | TR-bt BP      | 0.69  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 83 | TR-t          | 0.00  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 84 | UA-3zem za E3 | 0.56  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: UA-3zem. | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 85 | UA-3zem.      | 0.51  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 86 | UA-bt         | 0.76  | 500  | 9  | 0  | 0                 | 2                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 7          | 0               | 7      |
| 87 | UA-t za E3    | 0.66  | 500  | 66 | 0  | 0                 | 11                                     | 2                                | 0  | 0  | 0                                 | 53         | 0               | 53     |
| 88 | UK-uni        | 0.00  | 0  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

## **VREMENSKE DOZVOLE - Damper d.o.o, Beograd**

|   | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| 1 | B-bt god   | 5         | 0          | 0               | 0      |
| 2 | CZ-bt god  | 5         | 0          | 0               | 0      |
| 3 | Dbt god    | 5         | 0          | 0               | 0      |
| 4 | F-bt god   | 5         | 0          | 0               | 0      |
| 5 | NL-uni god | 5         | 0          | 0               | 0      |

**RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2021****CEMT KONTINGENTI - Damper d.o.o, Beograd**

|    | Kontingent    | Zahtevano  | Ukupno dobijeno |
|----|---------------|--|-----------------|
| 1  | CEMT-e5s      | 5  | 0               |
| 2  | CEMT-e5s-GR-H | 5  | 0               |
| 3  | CEMT-e5s-H    | 5  | 0               |
| 4  | CEMT-e5s-I    | 5  | 0               |
| 5  | CEMT-e5s-RUS  | 5  | 1               |
| 6  | CEMT-e6s      | Zahtev je vezan<br>uz noseći<br>kontingent:<br>CEMT-e5s      | 0               |
| 7  | CEMT-e6s-A-H  | 5  | 0               |
| 8  | CEMT-e6s-GR-H | Zahtev je vezan<br>uz noseći<br>kontingent:<br>CEMT-e5s-GR-H | 0               |
| 9  | CEMT-e6s-H    | Zahtev je vezan<br>uz noseći<br>kontingent:<br>CEMT-e5s-H    | 0               |
| 10 | CEMT-e6s-I    | Zahtev je vezan<br>uz noseći<br>kontingent:<br>CEMT-e5s-I    | 0               |
| 11 | CEMT-e6s-RUS  | Zahtev je vezan<br>uz noseći<br>kontingent:<br>CEMT-e5s-RUS  | 0               |



# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**Damper d.o.o, Beograd**

Broj vozača u radnom odnosu : 13

Ostvareni promet: 67162458.43

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |              |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova  |
| 1   | BG2014JG                       | AV754BG                             | 11.00        |
| 2   | BG2014JH                       | AU953BG                             | 11.00        |
| 3   | BG1038MA                       | AU210BG                             | 9.00         |
| 4   | BG1097JR                       | AV757BG                             | 9.00         |
| 5   | BG1097JH                       | AV755BG                             | 9.00         |
| 6   | BG1070GH                       | AV715BG                             | 9.00         |
| 7   | BG1097JL                       | AV716BG                             | 9.00         |
| 8   | BG1097JK                       | BI047BG                             | 9.00         |
| 9   | BG1097JP                       | AV756BG                             | 9.00         |
| 10  | BG1097JČ                       | BI046BG                             | 9.00         |
| 11  | BG570UA                        | AR588BG                             | 1.00         |
|   | <b>Ukupno:</b>                 |                                     | <b>95.00</b> |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 2  | 8  | 0  | 0  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 2                                       | 8  | 0  | 0  |