

# PREGLED VOZNOG PARKA

**DOO Tutnjević-Transport, Vrbas**

**Datum: 02.11.2020 god.**

|    | Registarska oznaka | Broj šasije       | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat | Validnost                   | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|-----------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1  | AA266VS            | WSM00000003139758 | 2011    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 13.08.2021      | 28.25 t  | Cerada     |                 |
| 2  | AA267VS            | WSM00000003146938 | 2011    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 12.08.2021      | 28.3 t   | Cerada     |                 |
| 3  | AA636VS            | WSM00000003160348 | 2012    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 03.09.2021      | 28.25 t  | Cerada     |                 |
| 4  | AA795VS            | WSM00000003175863 | 2013    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 06.05.2021      | 28.28 t  | Cerada     |                 |
| 5  | AB206VS            | WSM00000003220193 | 2015    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 13.07.2021      | 28.19 t  | Cerada     |                 |
| 6  | AB565VS            | WSM00000003278516 | 2017    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 28.06.2021      | 32.04 t  | Cerada     | 05.09.2022      |
| 7  | AB613VS            | WSM00000003287698 | 2017    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 06.10.2021      | 32.05 t  | Cerada     | 19.12.2022      |
| 8  | AB637VS            | WSM00000005041635 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Nevalidan od:<br>27.11.2020 | 30.17 t  | Hladnjača  |                 |
| 9  | AB659VS            | WSM00000003201713 | 2014    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 06.09.2021      | 31.98 t  | Cerada     | 28.02.2021      |
| 10 | AB660VS            | WSM00000003201718 | 2014    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 06.09.2021      | 31.98 t  | Cerada     | 28.02.2021      |
| 11 | OO016VS            | ZAHR3JABY10010888 | 2001    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 21.09.2021      | 24.38 t  | Plato      |                 |
| 12 | VS018SE            | YS2R4X20005382897 | 2015    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 20.04.2021      |          |            |                 |
| 13 | VS022DA            | YS2R4X20005445656 | 2016    | Vučno         | lizing     | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 02.11.2021      |          |            | 19.01.2021      |
| 14 | VS023CČ            | WDB9340621L317891 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)  | Validan do: 23.03.2021      |          |            |                 |
| 15 | VS025ZB            | WDB9634031L793731 | 2013    | Vučno         | lizing     | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 20.02.2021      |          |            | 28.02.2021      |
| 16 | VS029SB            | YV2RTY0A3FB728372 | 2015    | Vučno         | lizing     | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 13.08.2021      |          |            | 30.09.2021      |
| 17 | VS031TB            | YV2RTY0A1FB733179 | 2015    | Vučno         | lizing     | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 07.12.2021      |          |            | 06.02.2022      |
| 18 | VS038MO            | WMA06XZZ7GM692868 | 2015    | Vučno         | lizing     | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 23.03.2021      |          |            | 05.04.2023      |
| 19 | VS039CO            | WDB96340610141087 | 2017    | Vučno         | lizing     | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 05.06.2021      |          |            | 05.05.2022      |
| 20 | VS040IX            | WMA13XZZXGP074326 | 2016    | Vučno         | lizing     | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 14.08.2021      |          |            | 05.08.2022      |
| 21 | VS040JA            | WMA13XZZ4GP074306 | 2016    | Vučno         | lizing     | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 14.08.2021      |          |            | 05.06.2022      |
| 22 | VS040MV            | WMA13XZZ2FM673110 | 2015    | Vučno         | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)  | Validan do: 14.08.2021      |          |            |                 |



# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2021

|  |                   |               |   |              |
|--|-------------------|---------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 85,547,487.23 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 7,777,044.50 |
|  |                   |               | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,733,487.33 |

## P O J E D I N A Č N I   K O N T I N G E N T I - DOO Tutnjević-Transport, Vrbas

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano  | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|--|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1  | A-b za E5     | 0.38  | 500  | 8  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 8          | 0               | 8      |
| 2  | A-b za E6     | 0.15  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: A-b za E5  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 3  | A-bt za E5    | 0.47  | 500  | 11 | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 10         | 0               | 10     |
| 4  | A-bt za E6    | 0.21  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: A-bt za E5 | 2  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 3          | 0               | 3      |
| 5  | AL-3zem za E2 | 0.17  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 6  | AL-b za E2    | 0.35  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 7  | AL-bt         | 0.31  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 8  | AZ-bt         | 0.21  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 9  | BG-3zem.      | 0.00  | 0  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 10 | BIH-3z        | 0.31  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 11 | BSEC-bt       | 0.72  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 12 | B-uni         | 0.56  | 500  | 19 | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 19         | 0               | 19     |
| 13 | BY-3zem.      | 0.43  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 14 | BY-b          | 0.38  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 15 | BY-t          | 0.50  | 500  | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 16 | CY-3zem.      | 0.00  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 17 | CY-bt         | 0.00  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 18 | CZ-b          | 0.40  | 500  | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 19 | CZ-uni        | 0.19  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 20 | D-bt          | 0.08  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 21 | D-bt za E3    | 0.13  | 0  | 7  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2021

|  |                   |               |   |              |
|--|-------------------|---------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 85,547,487.23 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 7,777,044.50 |
|  |                   |               | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,733,487.33 |

## P O J E D I N A Č N I   K O N T I N G E N T I - DOO Tutnjević-Transport, Vrbas

|    | Kontingent      | KK VP | Zahtevano                                   | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|---|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 22 | D-bt za E5      | 1.00  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: D-bt  | 97 | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 96         | 0               | 96     |
| 23 | D-bt za E6      | 0.65  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: D-bt  | 23 | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 31         | 0               | 31     |
| 24 | DK-3zem.        | 0.18  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 25 | DK-bt           | 0.28  | 500   | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 26 | E-b             | 0.35  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 27 | EST-b           | 0.14  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 28 | EST-b za E2     | 0.15  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: EST-b | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 29 | E-t             | 0.26  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 30 | F-bt za E5      | 0.41  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 31 | FIN-3zem.       | 0.17  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 32 | FIN-b           | 0.17  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 33 | GE-bt           | 0.22  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 34 | GR-3zem         | 0.13  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 35 | GR-b            | 0.61  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 36 | GR-lucka        | 0.56  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 37 | GR-lucka SP     | 0.33  | 0   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 38 | GR-t            | 0.08  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 39 | H-3zem za E3 BP | 0.30  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2021

|  |                   |               |   |              |
|--|-------------------|---------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 85,547,487.23 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 7,777,044.50 |
|  |                   |               | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,733,487.33 |

## P O J E D I N A Č N I   K O N T I N G E N T I - DOO Tutnjević-Transport, Vrbas

|    | Kontingent      | KK VP | Zahtevano                                       | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|---|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 40 | H-3zem za E5 BP | 0.28  | 0   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 41 | H-b BP          | 0.31  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 42 | H-b za E3 BP    | 0.34  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: H-b BP    | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 43 | HR-uni za E2    | 0.57  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 44 | H-t za E3 BP    | 0.16  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 45 | I-b             | 0.12  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 46 | I-b za E3       | 0.19  | 0   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 47 | I-b za E5       | 0.44  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: I-b       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 48 | I-b za E6       | 0.20  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: I-b       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 49 | I-b za PP       | 0.00  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 50 | Iran-3z         | 0.00  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 51 | Iran-b          | 0.00  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 52 | Iran-t          | 0.00  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 53 | I-t za E3       | 0.00  | 0   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 54 | I-t za E5       | 0.37  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 55 | I-t za E6       | 0.26  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: I-t za E5 | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 1               | 1      |
| 56 | KGZ-bt          | 0.27  | 500   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2021

|  |                   |               |   |              |
|--|-------------------|---------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 85,547,487.23 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 7,777,044.50 |
|  |                   |               | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,733,487.33 |

## P O J E D I N A Č N I   K O N T I N G E N T I - DOO Tutnjević-Transport, Vrbas

|    | Kontingent   | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|--------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 57 | KPL dom. VLS | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 58 | KPL med. VLS | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 59 | KZ-3zem.     | 0.13  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 60 | L-bt         | 0.11  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 61 | LT-3zem.     | 0.09  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 62 | LT-bt        | 0.33  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 63 | L-uni.       | 0.06  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 64 | LV-3zem      | 0.13  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 65 | MD-3 zem     | 0.53  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 66 | MD-bt        | 0.47  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 67 | MK-3zem      | 0.14  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 68 | MK-b         | 0.31  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 69 | MK-t         | 0.41  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 70 | MNE-3zem     | 0.32  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 71 | N-b          | 0.38  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 72 | NL-uni       | 0.32  | 500       | 2  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 5  | 9  | 0                                 | 6          | 0               | 6      |
| 73 | PL-3zem      | 0.14  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 74 | PL-bt        | 0.44  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 75 | RO-3zem.     | 0.36  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 76 | RUS-3zem     | 0.30  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 77 | RUS-b        | 0.58  | 500       | 3  | 0  | 0                 | 0                                      | 2                                | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 78 | RUS-b HL     | 0.53  | 500       | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 79 | SK-3z        | 0.33  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 80 | TN-bt        | 0.00  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 81 | TR-3zem.     | 0.54  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2021

|  |                   |               |   |              |
|--|-------------------|---------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 85,547,487.23 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 7,777,044.50 |
|  |                   |               | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,733,487.33 |

## P O J E D I N A Č N I   K O N T I N G E N T I - DOO Tutnjević-Transport, Vrbas

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano                                      | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|--|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 82 | TR-bt BP      | 0.69  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 83 | TR-t          | 0.00  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 84 | UA-3zem za E3 | 0.56  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: UA-3zem. | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 85 | UA-3zem.      | 0.51  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 86 | UA-bt         | 0.59  | 500  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 2                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 87 | UA-t za E3    | 0.46  | 500  | 3  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 3          | 0               | 3      |
| 88 | UK-uni        | 0.00  | 0  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

## VREMENSKE DOZVOLE - DOO Tutnjević-Transport, Vrbas

|   | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| 1 | B-bt god   | 5         | 0          | 0               | 0      |
| 2 | CZ-bt god  | 5         | 0          | 0               | 0      |
| 3 | Dbt god    | 5         | 0          | 0               | 0      |
| 4 | F-bt god   | 5         | 0          | 0               | 0      |
| 5 | NL-uni god | 5         | 0          | 1               | 1      |

**RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2021****CEMT KONTINGENTI - DOO Tutnjević-Transport,  
Vrbas**

|    | Kontingent    | Zahtevano  | Ukupno dobijeno |
|----|---------------|--|-----------------|
| 1  | CEMT-e5s      | 5  | 0               |
| 2  | CEMT-e5s-GR-H | 5  | 0               |
| 3  | CEMT-e5s-H    | 5  | 2               |
| 4  | CEMT-e5s-I    | 5  | 0               |
| 5  | CEMT-e5s-RUS  | 5  | 0               |
| 6  | CEMT-e6s      | Zahtev je vezan<br>uz noseći<br>kontingent:<br>CEMT-e5s      | 0               |
| 7  | CEMT-e6s-A-H  | 5  | 1               |
| 8  | CEMT-e6s-GR-H | Zahtev je vezan<br>uz noseći<br>kontingent:<br>CEMT-e5s-GR-H | 0               |
| 9  | CEMT-e6s-H    | Zahtev je vezan<br>uz noseći<br>kontingent:<br>CEMT-e5s-H    | 0               |
| 10 | CEMT-e6s-I    | Zahtev je vezan<br>uz noseći<br>kontingent:<br>CEMT-e5s-I    | 0               |
| 11 | CEMT-e6s-RUS  | Zahtev je vezan<br>uz noseći<br>kontingent:<br>CEMT-e5s-RUS  | 0               |



# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**DOO Tutnjević-Transport, Vrbas**

Broj vozača u radnom odnosu : 12

Ostvareni promet: 85547487.23

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |               |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|---------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova   |
| 1   | VS018SE                        | AB637VS                             | 12.10         |
| 2   | VS040IX                        | AA266VS                             | 11.00         |
| 3   | VS040MV                        | AB206VS                             | 11.00         |
| 4   | VS029SB                        | AB660VS                             | 11.00         |
| 5   | VS031TB                        | AB659VS                             | 11.00         |
| 6   | VS039CO                        | AA795VS                             | 11.00         |
| 7   | VS022DA                        | AB613VS                             | 11.00         |
| 8   | VS040JA                        | AA636VS                             | 11.00         |
| 9   | VS025ZB                        | AB565VS                             | 11.00         |
| 10  | VS038MO                        | AA267VS                             | 11.00         |
| 11  | VS023CC                        | OO016VS                             | 9.00          |
|   | <b>Ukupno:</b>                 |                                     | <b>120.10</b> |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 10   | 1  | 0  | 0  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 10                                      | 1  | 0  | 0  |