



ЛЕГЕНДА ПППН ИК ДП I РЕДА бр.21 И ДП I РЕДА бр.19:

- САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА
- ПЛАНИРАНИ КОРИДОР ДП- I РЕДА БР.21 И ДП- I РЕДА БР.19
- ПУТНИ САОБРАЋАЈ
- АУТО-ПУТ
 - ДРЖАВНИ ПУТ I РЕДА ПОСТОЈЕЋИ
 - ДРЖАВНИ ПУТ II РЕДА ПОСТОЈЕЋИ
 - ОПШТИНСКИ ПУТ ПОСТОЈЕЋИ
 - АТАРСКИ ПУТ ПЛАНИРАНИ
- ДЕНИВЕЛИСАНА УКРШТАЊА - ПЕТЉЕ
- УКРШТАЊЕ У НИВОУ - РАСКРСНИЦЕ
- ПРЕЛАЗИ У АТАР
- ПС ПРАТЕЋИ САДРЖАЈИ (ОБАВЕЗНА ИЗРАДА ПРД-а)
- ЖЕЛЕЗНИЧКИ САОБРАЋАЈ
- МАГИСТРАЛНА ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА
- НАМЕНА ПОВРШИНА
- ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ
 - КАНАЛИ И ПОТОЦИ
- ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ
- ГРАЂЕВИНСКО ПОДРУЧЈЕ НАСЕЉА
 - РАДНЕ ЗОНЕ ИЗВАН НАСЕЉА

редни број	оријентациона стационарна приказана у Просторном плану	Врста укрштаја	изграђеност
1	35+730	денивелација-петља (П1)	планирана
2	36+120	денивелација-пролаз (ПР1)	планирана
3	37+010	денивелација-пролаз (ПР2)	постојећа/реконструкција
4	37+245	денивелација-пролаз (ПР3)	планирани
5	38+310	денивелација-петља (П2)	планирана
6	39+700	денивелација-натпутњак (Н1)	планирани
7	40+900	денивелација-петља (П3)	планирана
8	41+274	денивелација-надвожњак (Н2)	постојећа/реконструкција/ планирана
9	41+305	денивелација-пролаз (ПР4)	планирана
10	42+740	денивелација-петља (П4)	планирана
11	44+490	денивелација-петља (П5)	планирана
12	44+705	денивелација-прелаз (ПР5)	планирана
13	44+904	површинска - кружна (КР1)	планирана

ЛЕГЕНДА ИЗМЕНА И ДОПУНА ПППН ИК ДП I РЕДА бр.21 И ДП I РЕДА бр.19 :

- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ИЗМЕНА И ДОПУНА ПЛАНА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ПОЈАС ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ
- ДЕОНИЦА ДП I РЕДА бр. 21 ПРЕДМЕТ ИЗМЕНА И ДОПУНА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА
- ДЕНИВЕЛИСАНО УКРШТАЊЕ - ПЕТЉА
- УКРШТАЊЕ У НИВОУ - РАСКРСНИЦА
- ПРОЛАЗ
- ПРЕЛАЗ
- НАДВОЖЊАК - МОСТ

ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА
ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА
ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА бр.21 НОВИ САД - РУМА - ШАБАЦ И
ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА бр.19 ШАБАЦ - ЛОЗНИЦА

- НАЦРТ ПЛАНА -

ДЕТАЉНА РАЗРАДА ИЗМЕНА И ДОПУНА
ПРОСТОРНОГ ПЛАНА - ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО РУМЕ
-СИТУАЦИОНО РЕШЕЊЕ СА РЕГУЛАЦИЈОМ
ПУТНОГ ЗЕМЉИШТА-

Р-1:5000