

PREGLED VOZNOG PARKA

Finmax-Export-Import OD, Loznica

Datum: 02.11.2022 god.

| | Registarska oznaka | Broj šasijske | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikat | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|-----------|----------|------------------|-----------------|
| 1 | AA502LO | ZHZSA740R60001083 | 2006 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 27.22 t | Kiper | |
| 2 | AA503LO | ZHZSA740R60000908 | 2006 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 27.22 t | Kiper | |
| 3 | AA504LO | ZHZSA740R60000906 | 2006 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 27.22 t | Kiper | |
| 4 | AA507LO | ZHZSA740R60000905 | 2006 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 27.22 t | Kiper | |
| 5 | AC966LO | VAVKSK339ED347928 | 2014 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 32.51 t | Kiper | |
| 6 | AC980LO | WLASKA3352WF56201 | 2015 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 5.82 t | Kiper | |
| 7 | AD117LO | VAVKSK339DD325900 | 2013 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 32.9 t | Kiper sa ceradom | |
| 8 | AD364LO | VAVKSK339CH303562 | 2012 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 32.85 t | Kiper sa ceradom | |
| 9 | AD680LO | VAVKSK339FD358312 | 2015 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 32.85 t | Kiper sa ceradom | |
| 10 | AD865LO | VAVSAK3386H233512 | 2006 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 27.6 t | Kiper sa ceradom | |
| 11 | AD936LO | VAVKSK339GD367258 | 2016 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 33.23 t | Cerada | |
| 12 | AE062LO | VAVKSK345HD392330 | 2017 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 32.2 t | Kiper sa ceradom | |
| 13 | AE148LO | VAVKSK339GD367256 | 2016 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 33.23 t | Kiper sa ceradom | |
| 14 | AE405LO | VAVKSM236EZ337052 | 2014 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 30.32 t | Cerada | |
| 15 | AE520LO | VAVKSK339GH381494 | 2016 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 34.1 t | Cerada | |
| 16 | AE650LO | VAVKSK339DH328626 | 2014 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 34 t | Kiper sa ceradom | |
| 17 | AE693LO | VAVKSK339CZ316686 | 2012 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 33 t | Kiper sa ceradom | |
| 18 | AE817LO | WKY3S00398M021206 | 2010 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 32.06 t | Kiper | |
| 19 | AE881LO | W09SHL335ESM08122 | 2014 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 32.96 t | Cerada | |
| 20 | LO018OO | WDB9323151L017687 | 2005 | Teretno | vlasništvo | vozilo | | | 25 t | Kiper | |
| 21 | LO028MB | WDB9340321L161899 | 2006 | Vučno | vlasništvo | vozilo | | | | | |
| 22 | LO031SF | WDB9340321L162769 | 2006 | Vučno | vlasništvo | vozilo | | | | | |
| 23 | LO041HS | WDB9340321L040701 | 2005 | Vučno | vlasništvo | vozilo | | | | | |
| 24 | LO055AF | WMA08SZZ19W135894 | 2009 | Vučno | vlasništvo | vozilo | | | | | |
| 25 | LO066MA | WDB9340331L573401 | 2011 | Vučno | vlasništvo | vozilo | | | | | |
| 26 | LO080BF | WDB9323151L160492 | 2006 | Teretno | vlasništvo | vozilo | | | 26.17 t | Kiper | |
| 27 | LO084LN | WDB9340321L396689 | 2008 | Vučno | vlasništvo | vozilo | | | | | |
| 28 | LO088HX | WDB9340321L417738 | 2009 | Vučno | vlasništvo | vozilo | | | | | |
| 29 | LO098KU | WDB9440321L287299 | 2007 | Vučno | vlasništvo | vozilo | | | | | |
| 30 | LO098PP | WDB9340331L429506 | 2009 | Vučno | vlasništvo | vozilo | | | | | |

| | Registarska oznaka | Broj šasijske | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikat | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|-----------------------|-------------------|---------|------------|------------|------------|------------|-----------|----------|------------|--------------------|
| 31 | LO102AG | WDB9340321L401584 | 2008 | Vučno | vlasništvo | vozilo | | | | | |
| 32 | LO107EA | WMA39SZZXB563202 | 2010 | Teretno | vlasništvo | vozilo | | | 22.75 t | Kiper | |
| 33 | LO109AD | WDB9340321L442937 | 2009 | Vučno | vlasništvo | vozilo | | | | | |
| 34 | LO118ZR | WDB9342411L002528 | 2005 | Vučno | vlasništvo | vozilo | | | | | |
| 35 | LO123ZN | WDB9340331L587380 | 2011 | Vučno | vlasništvo | vozilo | | | | | |
| 36 | LO126JC | WDB9340321L415261 | 2008 | Vučno | vlasništvo | vozilo | | | | | |
| 37 | LO128GD | WDB9340321L371229 | 2008 | Vučno | vlasništvo | vozilo | | | | | |
| 38 | LO130PF | WDB9340321L441101 | 2009 | Vučno | vlasništvo | vozilo | | | | | |
| 39 | LO134KE | WDB9340321L543046 | 2011 | Vučno | vlasništvo | vozilo | | | | | |
| 40 | LO136GZ | WDB9340321L526640 | 2010 | Vučno | vlasništvo | vozilo | | | | | |
| 41 | LO137HF | WDB9340321L489883 | 2010 | Vučno | vlasništvo | vozilo | | | | | |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2023

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Finmax-Export-Import OD, Loznica

| | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|---------------|-----------|----|--|---|---|---|--|---|--|----------------------------------|
| 1 | A-b | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | A-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | AL-b za E2 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | AL-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | AZ-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | BIH-3z | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | BSEC-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | B-uni | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | BY-3zem. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | BY-b | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | BY-t | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | CY-3zem. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | CY-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | CZ-b | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | CZ-uni | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | D-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | DK-3zem. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | DK-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | E-b | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | EST-b | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | E-t | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | F-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | FIN-3zem. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 | FIN-b | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26 | GE-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2023

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Finmax-Export-Import OD, Loznica

| | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|-------------|-----------|----|--|---|---|---|--|---|--|----------------------------------|
| 27 | GR-3zem | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | GR-b | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | GR-lucka | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | GR-lucka SP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | GR-t | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | H-3zem. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | H-b BP | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34 | HR-uni. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | H-t BP | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | I-b | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | I-b za PP | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | Iran-3z | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 | Iran-b | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 | Iran-t | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41 | I-t | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42 | KGZ-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43 | KZ-3zem. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 44 | L-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | LT-3zem. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46 | LT-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 47 | L-uni. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 48 | LV-3zem | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 49 | MD-3 zem | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50 | MD-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 51 | MK-3zem | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52 | MK-b | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2023

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Finmax-Export-Import OD, Loznica

| | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|------------|-----------|----|---|--|--|---|--|---|---|-------------------------|
| 53 | MK-t | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 54 | MNE-3zem | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55 | N-b | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 56 | NL-uni | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57 | PL-3zem | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 58 | PL-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 59 | RO-3zem. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60 | RUS-3zem | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 61 | RUS-b | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 62 | RUS-b HL | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | SK-3z | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 64 | TN-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 | TR-3zem. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 66 | TR-bt god | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 67 | UA-3zem. | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 68 | UA-bt | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 69 | UA-t | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA**PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2023****CEMT KONTINGENTI - Finmax-Export-Import OD,
Loznica**

| | Kontingent | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|---------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e6s | 0 | 0 |
| 2 | CEMT-e6s-A-H | 0 | 0 |
| 3 | CEMT-e6s-GR-H | 0 | 0 |
| 4 | CEMT-e6s-H | 0 | 0 |
| 5 | CEMT-e6s-I | 0 | 0 |
| 6 | CEMT-e6s-RUS | 0 | 0 |

PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

Finmax-Export-Import OD, Loznica

Broj vozača u radnom odnosu : 22

Ostvareni promet: 0

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta | | | |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|
| | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1 | LO136GZ | AD865LO | 1.00 |
| 2 | LO137HF | AA503LO | 1.00 |
| 3 | LO107EA | | 1.00 |
| 4 | LO084LN | AE148LO | 1.00 |
| 5 | LO098KU | AE693LO | 1.00 |
| 6 | LO098PP | AE881LO | 1.00 |
| 7 | LO088HX | AD364LO | 1.00 |
| 8 | LO126JC | AD680LO | 1.00 |
| 9 | LO055AF | AE520LO | 1.00 |
| 10 | LO128GD | AE062LO | 1.00 |
| 11 | LO134KE | AE405LO | 1.00 |
| 12 | LO130PF | AE817LO | 1.00 |
| 13 | LO102AG | AD117LO | 1.00 |
| 14 | LO066MA | AE650LO | 1.00 |
| 15 | LO109AD | AC966LO | 1.00 |
| 16 | LO123ZN | AD936LO | 1.00 |
| 17 | LO031SF | AA507LO | 0.50 |
| 18 | LO028MB | AA502LO | 0.50 |
| 19 | LO018OO | | 0.50 |
| 20 | LO080BF | | 0.50 |
| 21 | LO041HS | AA504LO | 0.50 |
| | Ukupno: | | 18.50 |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola | | | | |
|--|----|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola | | | |
|---|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 |
| 0 | 0 | 0 | 0 |