

# PREGLED VOZNOG PARKA

**Invest Gradnja d.o.o, Beograd**

**Datum: 02.11.2022 god.**

|   | Registarska<br>oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing<br>do |
|---|-----------------------|-------------------|---------|------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|------------|--------------------|
| 1 | AF488BG               | T39K227K2BM015001 | 2011    | Prikolica  | vlasništvo | Bez sertifikata |            |                        | 1.85 t   | Cerada     |                    |
| 2 | BG1217CP              | ZFA24400007713893 | 2005    | Teretno    | vlasništvo | vozilo          |            |                        | 1.39 t   | Cerada     |                    |
| 3 | BG1388BK              | WMAL77ZZ47Y174820 | 2006    | Teretno    | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7)    | Validan do: 31.08.2023 | 7.72 t   | Cerada     |                    |



# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2023**

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Invest Gradnja d.o.o, Beograd**

|    | Kontingent    | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|---------------|-----------|----|---|--|--|---|--|---|---|-------------------------|
| 1  | A-b           | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 2  | A-bt          | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 3  | AL-3zem za E2 | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 4  | AL-b za E2    | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 5  | AL-bt         | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 6  | AZ-bt         | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 7  | BIH-3z        | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 8  | BSEC-bt       | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 9  | B-uni         | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 10 | BY-3zem.      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 11 | BY-b          | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 12 | BY-t          | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 13 | CY-3zem.      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 14 | CY-bt         | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 15 | CZ-b          | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 16 | CZ-uni        | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 17 | D-bt          | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 18 | DK-3zem.      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 19 | DK-bt         | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 20 | E-b           | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 21 | EST-b         | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 22 | E-t           | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 23 | F-bt          | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 24 | FIN-3zem.     | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 25 | FIN-b         | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 26 | GE-bt         | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |

# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2023**

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Invest Gradnja d.o.o, Beograd**

|    | Kontingent  | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|-------------|-----------|----|---|--|--|---|--|---|---|-------------------------|
| 27 | GR-3zem     | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 28 | GR-b        | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 29 | GR-lucka    | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 30 | GR-lucka SP | 0         | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 31 | GR-t        | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 32 | H-3zem.     | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 33 | H-b BP      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 34 | HR-uni.     | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 35 | H-t BP      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 36 | I-b         | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 37 | I-b za PP   | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 38 | Iran-3z     | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 39 | Iran-b      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 40 | Iran-t      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 41 | I-t         | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 42 | KGZ-bt      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 43 | KZ-3zem.    | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 44 | L-bt        | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 45 | LT-3zem.    | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 46 | LT-bt       | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 47 | L-uni.      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 48 | LV-3zem     | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 49 | MD-3 zem    | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 50 | MD-bt       | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 51 | MK-3zem     | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 52 | MK-b        | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0   | 0  | 0   | 0   | 0                       |

# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2023**

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Invest Gradnja d.o.o, Beograd**

|    | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjnih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|------------|-----------|----|---|--|--|--|--|---|---|-------------------------|
| 53 | MK-t       | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 54 | MNE-3zem   | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 55 | N-b        | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 56 | NL-uni     | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 57 | PL-3zem    | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 58 | PL-bt      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 59 | RO-3zem.   | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 60 | RUS-3zem   | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 61 | RUS-b      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 62 | RUS-b HL   | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 63 | SK-3z      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 64 | TN-bt      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 65 | TR-3zem.   | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 66 | TR-bt god  | 0         | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 67 | UA-3zem.   | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 68 | UA-bt      | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |
| 69 | UA-t       | 100       | 0  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0                       |

**RASPODELA DOZVOLA****PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2023****CEMT KONTINGENTI - Invest Gradnja d.o.o,  
Beograd**

|   | Kontingent    | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|---------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e6s      | 0         | 0               |
| 2 | CEMT-e6s-A-H  | 0         | 0               |
| 3 | CEMT-e6s-GR-H | 0         | 0               |
| 4 | CEMT-e6s-H    | 0         | 0               |
| 5 | CEMT-e6s-I    | 0         | 0               |
| 6 | CEMT-e6s-RUS  | 0         | 0               |

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**Invest Gradnja d.o.o, Beograd**

Broj vozača u radnom odnosu : 2

Ostvareni promet: 0

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |             |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1   | BG1388BK                       | AF488BG                             | 1.20        |
|   | Ukupno:                        |                                     | 1.20        |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 0                                       | 0  | 0  | 0  |