

# PREGLED VOZNOG PARKA

**Eurotrans AML d.o.o, Beograd**

**Datum: 01.11.2016 god.**

|   | Registarska oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja                            | Zakup/Lizing do |
|---|--------------------|-------------------|---------|------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|---------------------------------------|-----------------|
| 1 | AĐ636BG            | VAK65200005122389 | 1996    | Prikolica  | vlasništvo | Bez sertifikata | (6)        |                        | 9 t      | Vozilo za prevoz putničkih automobila |                 |
| 2 | AG541BG            | ZAHB1SAASY4030002 | 2003    | Prikolica  | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 14.01.2017 | 8.88 t   | Vozilo za prevoz putničkih automobila |                 |
| 3 | AJ686BG            | VGYC2FCAHYVS40972 | 2000    | Prikolica  | zakup      | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 26.05.2017 | 7.1 t    | Vozilo za prevoz putničkih automobila | 15.03.2017      |
| 4 | BG333VY            | VF622AVA000104051 | 2003    | Teretno    | vlasništvo | vozilo          | (4,5)      |                        | 6.2 t    | Vozilo za prevoz putničkih automobila |                 |
| 5 | BG505YŠ            | WDB9500561K519953 | 2000    | Teretno    | zakup      | vozilo          | (4,5)      |                        | 6.7 t    | Vozilo za prevoz putničkih automobila | 15.03.2017      |
| 6 | BG922IV            | WDB9500561K819485 | 2003    | Teretno    | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7)    | Validan do: 25.11.2017 | 11.91 t  | Vozilo za prevoz putničkih automobila |                 |
| 7 | BG990YC            | PUS7102160042     | 2002    | Teretno    | zakup      | vozilo          |            |                        | 3.4 t    | Vozilo za prevoz putničkih automobila | 15.03.2017      |



# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2017**

|  |                          |                     |  |                     |
|--|--------------------------|---------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>4,896,727.90</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>1,224,182.00</b> |
|  |                          |                     | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>6,897,256.01</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Eurotrans AML d.o.o, Beograd**

|    | <b>Kontingent</b> | <b>KK VP</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>OO</b> | <b>Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park</b> | <b>Nepriznate vožnje</b> | <b>Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa</b> | <b>Umanjenje u skladu sa članom 10.</b> | <b>Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole</b> | <b>Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine</b> | <b>Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe</b> | <b>Fiksni deo</b> | <b>Varijabilni deo</b> | <b>Ukupno</b> |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 1  | A-b za E2         | 0.36         | 200              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 2  | A-b za E3         | 0.36         | 200              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 3  | A-b za E5         | 0.36         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 4  | A-bt za E2        | 0.47         | 200              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 5  | A-bt za E3        | 0.47         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 6  | A-bt za E4        | 0.47         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 7  | AL-3zem za E2     | 0.24         | 200              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 8  | AL-b za E2        | 0.25         | 200              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 9  | AL-bt             | 0.19         | 200              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 10 | AZ-bt             | 0.10         | 200              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 11 | BG-3zem.          | 0.21         | 200              | 1         | 1   | 0                        | 1   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 12 | BG-bt             | 0.00         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 13 | BG-bt SP          | 0.00         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 14 | BIH-3z            | 0.21         | 200              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 15 | BSEC-bt           | 0.47         | 200              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 16 | B-uni             | 0.88         | 200              | 4         | 3   | 0                        | 2   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 17 | BY-3zem.          | 0.08         | 200              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 18 | BY-b              | 0.33         | 200              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 19 | BY-t              | 0.36         | 200              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 20 | CY-3zem.          | 0.06         | 200              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 21 | CY-bt             | 0.00         | 200              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 22 | CZ-bt             | 0.56         | 200              | 1         | 1   | 0                        | 1   | 4                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 23 | CZ-uni            | 0.10         | 200              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 24 | D-bt              | 0.88         | 200              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 25 | D-bt za E2        | 0.88         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 2                                       | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2017**

|  |                          |                     |  |                     |
|--|--------------------------|---------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>4,896,727.90</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>1,224,182.00</b> |
|  |                          |                     | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>6,897,256.01</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Eurotrans AML d.o.o, Beograd**

|    | Kontingent      | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 26 | D-bt za E3      | 0.88  | 0         | 1  | 1  | 0                 | 1                                      | 4                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 27 | D-bt za E5      | 0.54  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 28 | DK-3zem.        | 0.16  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 29 | DK-bt           | 0.24  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 30 | E-b             | 0.32  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 31 | EST-bt          | 0.06  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 32 | EST-bt za E2    | 0.16  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 33 | E-t             | 0.28  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 34 | F-bt za E3      | 0.88  | 200       | 3  | 2  | 0                 | 2                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 35 | FIN-3zem.       | 0.10  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 36 | FIN-b           | 0.30  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 37 | GE-bt           | 0.25  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 38 | GR-3zem         | 0.15  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 39 | GR-b            | 0.54  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 40 | GR-lucka        | 0.51  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 41 | GR-lucka SP     | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 42 | GR-t            | 0.17  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 43 | H-3zem za E3 BP | 0.27  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 44 | H-3zem za E5 BP | 0.29  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 45 | H-b BP          | 0.26  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 46 | H-b za E3 BP    | 0.26  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 47 | HR-uni za E2    | 0.35  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 48 | H-t za E3 BP    | 0.22  | 200       | 15 | 11   | 0                 | 8                                      | 14                               | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 49 | I-b             | 0.46  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 50 | I-b za E3       | 0.46  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2017

|  |                   |              |   |              |
|--|-------------------|--------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 4,896,727.90 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 1,224,182.00 |
|  |                   |              | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,897,256.01 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - Eurotrans AML d.o.o, Beograd

|    | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 51 | I-b za E5  | 0.46  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 52 | I-b za PP  | 0.00  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 53 | Iran-3z    | 0.00  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 54 | Iran-b     | 0.00  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 55 | Iran-t     | 0.00  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 56 | I-t za E3  | 0.35  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 57 | I-t za E5  | 0.35  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 58 | KGZ-bt     | 0.05  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 59 | KZ-3zem.   | 0.01  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 60 | KZ-bt      | 0.16  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 61 | L-bt       | 0.22  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 62 | LT-3zem.   | 0.20  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 63 | LT-bt      | 0.29  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 64 | L-uni.     | 0.18  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 65 | LV-3zem    | 0.11  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 66 | MD-3 zem   | 0.20  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 67 | MD-bt      | 0.25  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 68 | MK-3zem    | 0.16  | 200       | 1  | 1  | 0                 | 1                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 69 | MK-b       | 0.30  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 70 | MK-t       | 0.39  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 71 | MNE-3zem   | 0.28  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 72 | N-b        | 0.32  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 73 | NL-uni     | 0.31  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 74 | PL-3zem    | 0.14  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 75 | PL-bt      | 0.44  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2017**

|  |                          |                     |  |                     |
|--|--------------------------|---------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>4,896,727.90</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>1,224,182.00</b> |
|  |                          |                     | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>6,897,256.01</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Eurotrans AML d.o.o,Beograd**

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 76 | RO-3zem za E3 | 0.30  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 77 | RO-3zem.      | 0.30  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 78 | RO-bt         | 0.55  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 79 | RO-bt za E3   | 0.55  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 80 | RUS-3zem      | 0.09  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 81 | RUS-b         | 0.48  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 82 | RUS-b HL      | 0.62  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 83 | SK-3z         | 0.26  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 84 | TR-3zem.      | 0.40  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 85 | TR-bt BP      | 0.48  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 86 | UA-3zem za E3 | 0.34  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 87 | UA-3zem.      | 0.48  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 88 | UA-bt         | 0.47  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 89 | UA-t          | 0.26  | 200       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 90 | UA-t za E3    | 0.38  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 91 | UA-t za E5    | 0.39  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

## **VREMENSKE DOZVOLE - Eurotrans AML d.o.o,Beograd**

|   | Kontingent       | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|------------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| 1 | CZ-bt god        | 5         | 0          | 0               | 0      |
| 2 | D-bt za E3 god   | 5         | 0          | 0               | 0      |
| 3 | F-bt za E3-god   | 5         | 0          | 0               | 0      |
| 4 | NL-uni za E4 god | 5         | 0          | 0               | 0      |

**RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2017****CEMT KONTINGENTI - Eurotrans AML  
d.o.o,Beograd**

|   | Kontingent    | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|---------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e5s      | 2         | 0               |
| 2 | CEMT-e5s-A-H  | 2         | 0               |
| 3 | CEMT-e5s-GR-H | 2         | 0               |
| 4 | CEMT-e5s-H    | 2         | 0               |
| 5 | CEMT-e5s-l    | 2         | 0               |
| 6 | CEMT-e5s-RUS  | 2         | 0               |

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**Eurotrans AML d.o.o, Beograd**

Broj vozača u radnom odnosu : 3

Ostvareni promet: 4896727.9

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |             |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1   | BG922IV                        | AG541BG                             | 7.70        |
| 2   | BG333VY                        | AJ686BG                             | 1.10        |
| 3   | BG505YŠ                        |                                     | 0.00        |
| 4   | BG990YC                        | AĐ636BG                             | 0.00        |
|   | <b>Ukupno:</b>                 |                                     | <b>8.80</b> |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0  | 0  | 0  | 1  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 0                                       | 0  | 0  | 1  |