

PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 10.08.2020

Kareli šped doo, Novi Pazar

| | Registar. oznaka | U voznom parku od | Broj šasije | Godina proizvodnje | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikati | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup / Lizing do |
|----|---------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|---------------|------------|--------------------|-------------|---------------------------|----------|------------|----------------------|
| 1 | AA739NP | 26.04.2017 | WKESDP27051238588 | 2005 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6) | | 28.95 t | Cerada | |
| 2 | AB959NP | 24.02.2017 | WSM00000003066590 | 2007 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 31.82 t | Cerada | |
| 3 | AC233NP | 24.02.2017 | WSM00000003108443 | 2010 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 31.6 t | Cerada | |
| 4 | AC739NP | 20.03.2017 | WSM00000003094704 | 2008 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 31.78 t | Cerada | |
| 5 | AD053NP | 11.02.2019 | WSM00000003137695 | 2011 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6) | | 28.59 t | Cerada | |
| 6 | AD145NP | 24.04.2018 | WKOSN002430716304 | 2003 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6) | | 28.6 t | Cerada | |
| 7 | NP055SK | 20.03.2017 | WDB9340621L337940 | 2008 | Vučno | vlasništvo | vozilo | | | | | |
| 8 | NP067CL | 24.04.2018 | WMAH05ZZX4M379091 | 2003 | Vučno | vlasništvo | vozilo | (4,5) | | | | |
| 9 | NP077EF | 06.12.2018 | WMA06XZZXEP049071 | 2013 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 06.02.2021 | | | |
| 10 | NP087VF | 24.02.2017 | WMA13XZZ2BM565595 | 2010 | Vučno | vlasništvo | vozilo | | | | | |
| 11 | NP088OE | 03.05.2017 | WDB9340321L061270 | 2005 | Vučno | vlasništvo | vozilo | (4,5) | | | | |

Napomena:

Zahtevi za prevoznika: Kareli šped doo, Novi Pazar

| RB | Šifra kontingenta | Zahtevano |
|-----------|--------------------------|------------------|
| 1 | A-b za E5 | 30 |
| 2 | A-bt za E5 | 30 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 30 |
| 4 | AL-b za E2 | 30 |
| 5 | AL-bt | 30 |
| 6 | AZ-bt | 30 |
| 7 | BG-3zem. | 30 |
| 8 | BIH-3z | 30 |
| 9 | BSEC-bt | 30 |
| 10 | B-uni | 30 |
| 11 | BY-3zem. | 30 |
| 12 | BY-b | 30 |
| 13 | BY-t | 30 |
| 14 | CY-3zem. | 30 |
| 15 | CY-bt | 30 |
| 16 | CZ-b | 30 |
| 17 | CZ-uni | 30 |
| 18 | D-bt | 30 |
| 19 | DK-3zem. | 30 |
| 20 | DK-bt | 30 |
| 21 | E-b | 30 |
| 22 | EST-b | 30 |
| 23 | E-t | 30 |
| 24 | F-bt za E5 | 30 |
| 25 | FIN-3zem. | 30 |
| 26 | FIN-b | 30 |
| 27 | GE-bt | 30 |
| 28 | GR-3zem | 30 |
| 29 | GR-b | 30 |

| | | |
|----|-----------------|----|
| 30 | GR-lucka | 30 |
| 31 | GR-t | 30 |
| 32 | H-3zem za E3 BP | 30 |
| 33 | H-b BP | 30 |
| 34 | HR-uni za E2 | 30 |
| 35 | H-t za E3 BP | 30 |
| 36 | I-b | 30 |
| 37 | I-b za PP | 30 |
| 38 | Iran-3z | 30 |
| 39 | Iran-b | 30 |
| 40 | Iran-t | 30 |
| 41 | I-t za E5 | 30 |
| 42 | KGZ-bt | 30 |
| 43 | KZ-3zem. | 30 |
| 44 | L-bt | 30 |
| 45 | LT-3zem. | 30 |
| 46 | LT-bt | 30 |
| 47 | L-uni. | 30 |
| 48 | LV-3zem | 30 |
| 49 | MD-3 zem | 30 |
| 50 | MD-bt | 30 |
| 51 | MK-3zem | 30 |
| 52 | MK-b | 30 |
| 53 | MK-t | 30 |
| 54 | MNE-3zem | 30 |
| 55 | N-b | 30 |
| 56 | NL-uni | 30 |
| 57 | PL-3zem | 30 |
| 58 | PL-bt | 30 |
| 59 | RO-3zem. | 30 |
| 60 | RUS-3zem | 30 |
| 61 | RUS-b | 30 |
| 62 | RUS-b HL | 30 |

| | | |
|----|------------|-----|
| 63 | SK-3z | 30 |
| 64 | TN-bt | 30 |
| 65 | TR-3zem. | 30 |
| 66 | TR-bt BP | 100 |
| 67 | UA-3zem. | 30 |
| 68 | UA-bt | 30 |
| 69 | UA-t za E3 | 30 |

Broj vozača u radnom odnosu : 6