

PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 10.03.2023

Laza-Šped o.d, Vranje

| | Registar. oznaka | U voznom parku od | Broj šasijske | Godina proizvodnje | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikati | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup / Lizing do |
|---|---------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|---------------|------------|--------------------|-------------|---------------------------|----------|------------|----------------------|
| 1 | AA124VR | 19.07.2010 | WKESDP27051252089 | 2005 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 08.09.2023 | 29.9 t | Cerada | |
| 2 | AB213VR | 19.08.2015 | WSM00000003033841 | 2006 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 09.09.2023 | 27.81 t | Cerada | |
| 3 | AB326VR | 14.01.2016 | WSM00000003085233 | 2007 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 15.07.2023 | 27790 t | Cerada | |
| 4 | AB813VR | 03.04.2018 | VAVSAP3385H214982 | 2005 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 19.05.2023 | 26.35 t | Cerada | |
| 5 | VR054PB | 27.03.2015 | YV2A4CEA54A577219 | 2003 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 27.02.2024 | | | |
| 6 | VR059XP | 14.01.2016 | YV2ASG0A46B424283 | 2006 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 25.02.2024 | | | |
| 7 | VR080CK | 03.04.2018 | XLER4X20075190036 | 2007 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 19.05.2023 | | | |
| 8 | VR083AB | 19.07.2010 | XLRTE47XS0E602938 | 2003 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 06.06.2023 | | | |

Napomena:

Zahtevi za prevoznika: Laza-Šped o.d, Vranje

| RB | Šifra kontingenta | Zahtevano |
|-----------|--------------------------|------------------|
| 1 | A-b | 200 |
| 2 | A-bt | 200 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 200 |
| 4 | AL-b za E2 | 200 |
| 5 | AL-bt | 200 |
| 6 | AZ-bt | 200 |
| 7 | BIH-3z | 200 |
| 8 | BSEC-bt | 200 |
| 9 | B-uni | 200 |
| 10 | BY-3zem. | 200 |
| 11 | BY-b | 200 |
| 12 | BY-t | 200 |
| 13 | CY-3zem. | 200 |
| 14 | CY-bt | 200 |
| 15 | CZ-b | 200 |
| 16 | CZ-uni | 200 |
| 17 | D-bt | 200 |
| 18 | DK-3zem. | 200 |
| 19 | DK-bt | 200 |
| 20 | E-b | 200 |
| 21 | EST-b | 200 |
| 22 | E-t | 200 |
| 23 | F-bt | 200 |
| 24 | FIN-3zem. | 200 |
| 25 | FIN-b | 200 |
| 26 | GE-bt | 200 |
| 27 | GR-3zem | 200 |
| 28 | GR-b | 200 |

| | | |
|----|-----------|-----|
| 29 | GR-lucka | 200 |
| 30 | GR-t | 200 |
| 31 | H-3zem. | 200 |
| 32 | H-b BP | 200 |
| 33 | HR-uni. | 200 |
| 34 | H-t BP | 200 |
| 35 | I-b | 200 |
| 36 | I-b za PP | 200 |
| 37 | Iran-3z | 200 |
| 38 | Iran-b | 200 |
| 39 | Iran-t | 200 |
| 40 | I-t | 200 |
| 41 | KGZ-bt | 200 |
| 42 | KZ-3zem. | 200 |
| 43 | L-bt | 200 |
| 44 | LT-3zem. | 200 |
| 45 | LT-bt | 200 |
| 46 | L-uni. | 200 |
| 47 | LV-3zem | 200 |
| 48 | MD-3 zem | 200 |
| 49 | MD-bt | 200 |
| 50 | MK-3zem | 200 |
| 51 | MK-b | 200 |
| 52 | MK-t | 200 |
| 53 | MNE-3zem | 200 |
| 54 | N-b | 200 |
| 55 | NL-uni | 200 |
| 56 | PL-3zem | 200 |
| 57 | PL-bt | 200 |
| 58 | RO-3zem. | 200 |
| 59 | RUS-3zem | 200 |
| 60 | RUS-b | 200 |
| 61 | RUS-b HL | 200 |

| | | |
|----|----------|-----|
| 62 | SK-3z | 200 |
| 63 | TN-bt | 200 |
| 64 | TR-3zem. | 200 |
| 65 | UA-3zem. | 200 |
| 66 | UA-bt | 200 |
| 67 | UA-t | 200 |

Broj vozača u radnom odnosu : 4