

PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 10.09.2014

Lion Co. d.o.o, Novi Sad

| | Registarska oznaka | Broj šasiје | God. | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikati | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup / Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|------|---------------|------------|-----------------|-------------|------------------------|----------|------------|-------------------|
| 1 | AA070BU | WSMS6980000489800 | 2001 | Poluprikolica | zakup | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 05.03.2015 | 28.1 t | Cerada | |
| 2 | AA187BU | WKOSNC02410782153 | 2001 | Poluprikolica | zakup | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 15.11.2014 | 27.75 t | Cerada | |
| 3 | AA207NS | VAVSAP3385H221090 | 2005 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 01.03.2015 | 26.4 t | Cerada | |
| 4 | AC659NS | VAVSAP3385H221140 | 2005 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 24.09.2015 | 26.46 t | Cerada | |
| 5 | AE120NS | VAVJ203398H280540 | 2008 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 17.06.2015 | 28.45 t | Cerada | |
| 6 | BU005FV | WDB9340321K827927 | 2003 | Vučno | zakup | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 05.03.2015 | | | |
| 7 | BU009NS | WMAH06ZZ97M465745 | 2006 | Vučno | zakup | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 15.11.2014 | | | |
| 8 | NS103CJ | WJMM1VSK004238477 | 2002 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 24.09.2015 | | | |
| 9 | NS190WR | WJMM1VUH404322006 | 2007 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 17.06.2015 | | | |
| 10 | NS214ČH | WJMM1VSH404341653 | 2007 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 08.05.2015 | | | |

Napomena:**Zahtevi za prevoznika: Lion Co. d.o.o, Novi Sad**

| RB | Šifra kontingenta | Zahtevano |
|-----------|--------------------------|------------------|
| 1 | A-b za E2 | 100 |
| 2 | A-bt za E2 | 100 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 100 |
| 4 | AL-b za E2 | 100 |
| 5 | AL-bt | 100 |
| 6 | AZ-bt | 100 |
| 7 | B-bt | 100 |
| 8 | BG-3zem. | 100 |
| 9 | BG-bt | 100 |
| 10 | BIH-3z | 100 |
| 11 | BY-3zem. | 100 |
| 12 | BY-b | 100 |
| 13 | BY-t | 100 |
| 14 | CY-3zem. | 100 |
| 15 | CY-bt | 100 |
| 16 | CZ-b | 100 |
| 17 | CZ-bt | 100 |
| 18 | CZ-uni | 100 |
| 19 | D-bt | 100 |
| 20 | DK-3zem. | 100 |
| 21 | DK-bt | 100 |
| 22 | E-b | 100 |
| 23 | E-t | 100 |
| 24 | EST-bt | 100 |
| 25 | F-bt za E3 | 100 |
| 26 | FIN-3zem. | 100 |
| 27 | FIN-b | 100 |
| 28 | GE-bt | 100 |
| 29 | GR-3zem | 100 |
| 30 | GR-b | 100 |
| 31 | GR-lucka | 100 |
| 32 | GR-t | 100 |

| | | |
|----|-----------------|-----|
| 33 | H-3zem za E3 BP | 100 |
| 34 | H-b BP | 100 |
| 35 | H-t za E2 BP | 100 |
| 36 | HR-uni za E2 | 100 |
| 37 | I-b | 100 |
| 38 | I-t | 100 |
| 39 | Iran-3z | 100 |
| 40 | Iran-b | 100 |
| 41 | Iran-t | 100 |
| 42 | KGZ-bt | 100 |
| 43 | KZ-3zem. | 100 |
| 44 | KZ-bt | 100 |
| 45 | L-bt | 100 |
| 46 | L-uni. | 100 |
| 47 | LT-3zem. | 100 |
| 48 | LT-bt | 100 |
| 49 | LV-b | 100 |
| 50 | LV-uni | 100 |
| 51 | MD-3 zem | 100 |
| 52 | MD-bt | 100 |
| 53 | MK-3zem | 100 |
| 54 | MK-b | 100 |
| 55 | MK-t | 100 |
| 56 | MNE-3zem | 100 |
| 57 | N-b | 100 |
| 58 | NL-3zem. | 100 |
| 59 | NL-bt | 100 |
| 60 | PL-3zem | 100 |
| 61 | PL-bt | 100 |
| 62 | RO-3zem. | 100 |
| 63 | RO-bt | 100 |
| 64 | RUS-3zem | 100 |
| 65 | RUS-bt | 100 |
| 66 | RUS-bt HL | 100 |
| 67 | SK-3z | 100 |
| 68 | TR-3zem. | 100 |
| 69 | TR-bt BP | 100 |
| 70 | TR-t | 100 |

| | | |
|----|----------|-----|
| 71 | UA-3zem. | 100 |
| 72 | UA-bt | 100 |
| 73 | UA-t | 100 |

Broj vozača u radnom odnosu : 3