

PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 10.09.2014

Kolovič-Trans d.o.o,Subotica

| | Registarska oznaka | Broj šasiје | God. | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikati | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup / Lizing do |
|----|--------------------|---------------------|------|---------------|------------|---------------------|---------------|---------------------------|----------|------------|-------------------|
| 1 | AA215SU | AF170117110205932AF | 2001 | Prikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 1.82 t | Cerada | |
| 2 | AA264SU | WSMS6080000502483 | 2002 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 14.06.2015 | 26 t | Cerada | |
| 3 | AA309SU | WSMS6080000497444 | 2002 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 14.06.2015 | 26.8 t | Cerada | |
| 4 | AB639SU | WSMS6080000502488 | 2002 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 08.02.2015 | 26.31 t | Cerada | |
| 5 | AC676SU | WSMS6980000531611 | 2004 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 14.07.2015 | 26.24 t | Cerada | |
| 6 | SU009AU | VF622GVA0C0019283 | 1998 | Vučno | vlasništvo | zelenije i bezbedno | (2,3,7) | Validan do: 05.11.2014 | | | |
| 7 | SU023FU | VF624GPA000025853 | 2008 | Vučno | lizing | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 30.08.2015 | | | |
| 8 | SU023JN | WJMM1VTH404337116 | 2007 | Vučno | lizing | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 30.08.2015 | | | |
| 9 | SU024JM | VF624GPA000025379 | 2008 | Vučno | lizing | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 01.09.2015 | | | |
| 10 | SU036UT | WDB9024611P783142 | 1998 | Teretno | vlasništvo | vozilo | | | 1 t | Kombi | |

Napomena:**Zahtevi za prevoznika: Kolovič-Trans d.o.o,Subotica**

| RB | Šifra kontingenta | Zahtevano |
|-----------|--------------------------|------------------|
| 1 | A-b za E2 | 5 |
| 2 | A-bt za E2 | 10 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 2 |
| 4 | AL-b za E2 | 2 |
| 5 | AL-bt | 2 |
| 6 | AZ-bt | 10 |
| 7 | B-bt | 6 |
| 8 | BG-3zem. | 3 |
| 9 | BG-bt | 5 |
| 10 | BIH-3z | 10 |
| 11 | BY-3zem. | 2 |
| 12 | BY-b | 3 |
| 13 | BY-t | 3 |
| 14 | CY-3zem. | 2 |
| 15 | CY-bt | 2 |
| 16 | CZ-b | 10 |
| 17 | CZ-bt | 10 |
| 18 | CZ-uni | 10 |
| 19 | D-bt | 10 |
| 20 | DK-3zem. | 3 |
| 21 | DK-bt | 3 |
| 22 | E-b | 2 |
| 23 | E-t | 2 |
| 24 | EST-bt | 2 |
| 25 | F-bt za E3 | 2 |
| 26 | FIN-3zem. | 1 |
| 27 | FIN-b | 1 |
| 28 | GE-bt | 1 |
| 29 | GR-3zem | 10 |
| 30 | GR-b | 5 |
| 31 | GR-lucka | 3 |
| 32 | GR-t | 3 |

| | | |
|----|-----------------|----|
| 33 | H-3zem za E3 BP | 15 |
| 34 | H-b BP | 30 |
| 35 | H-t za E2 BP | 20 |
| 36 | HR-uni za E2 | 15 |
| 37 | I-b | 3 |
| 38 | I-t | 2 |
| 39 | Iran-3z | 1 |
| 40 | Iran-b | 1 |
| 41 | Iran-t | 1 |
| 42 | KGZ-bt | 1 |
| 43 | L-bt | 10 |
| 44 | L-uni. | 10 |
| 45 | LT-3zem. | 5 |
| 46 | LT-bt | 5 |
| 47 | LV-b | 3 |
| 48 | LV-uni | 3 |
| 49 | MD-3 zem | 3 |
| 50 | MD-bt | 3 |
| 51 | MK-3zem | 10 |
| 52 | MK-b | 10 |
| 53 | MK-t | 10 |
| 54 | MNE-3zem | 10 |
| 55 | N-b | 1 |
| 56 | NL-3zem. | 10 |
| 57 | NL-bt | 10 |
| 58 | PL-3zem | 15 |
| 59 | PL-bt | 5 |
| 60 | RO-3zem. | 5 |
| 61 | RO-bt | 3 |
| 62 | RUS-3zem | 5 |
| 63 | RUS-bt | 3 |
| 64 | RUS-bt HL | 5 |
| 65 | SK-3z | 10 |
| 66 | TR-3zem. | 3 |
| 67 | TR-bt BP | 3 |
| 68 | TR-t | 1 |
| 69 | UA-3zem. | 5 |
| 70 | UA-bt | 5 |

| | | |
|----|------|---|
| 71 | UA-t | 5 |
|----|------|---|

Broj vozača u radnom odnosu : 6