



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 351-03-01263/2015-14

Датум: 16.09.2015.године

Немањина 22-26, Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву предузећа "ИКЕА Србија d.o.o.", ул. Аутопут бр.22, Београд, број 351-03-01263/2015-14 од 30.06.2015. године и услова од 16.09.2015.год., за издавање локацијских услова, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима ("Сл. гласник РС", број 44/2014), члана 23. Закона о државној управи ("Сл. гласник РС", број 79/05, 101/07 и 95/10), члана 53а., а у вези са чл. 133. став 2. тачка 14. и чл.147. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14), у складу са Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре ("Сл. гласник РС", бр. 22/15), Уредбом о локацијским условима ("Сл.гласник РС", бр.35/15), Планом детаљне регулације за зону комерцијалних и привредних садржаја дуж аутопута Београд-Ниш, јужно од наплатне рампе Бубањ поток, градске општине Вождовац и Гроцка, целина 1 ("Сл.лист града Београда", бр.75/13 и 8/14) и решењем потпредседника владе и министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број 031-01-00021/2015-02 од 03.08.2015. којим се овлашћује Александра Дамњановић, државни секретар, да потписује управна и вануправна акта, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I За изградњу привременог саобраћајног прикључка – Робна кућа "ИКЕА Србија d.o.o." Београд Исток – фаза I, градска општина Вождовац, територији града Београда, потребни за израду Идејног пројекта, у складу са Планом детаљне регулације за зону комерцијалних и привредних садржаја дуж аутопута Београд-Ниш, јужно од наплатне рампе Бубањ поток, градске општине Вождовац и Гроцка, целина 1 ("Сл.лист града Београда", бр.75/13 и 8/14).

Тип објекта: Саобраћајна инфраструктура

Категорија објекта: Г

Класификациони број објекта: 211201

Предметни објекат планира се уз државни пут IA1 реда (по старој категоризацији магистрални пут М-1, деоница број 0071/1172 од чвора број 0004 Бубањ поток на км 592+023 до чвора број 1058 Траншпед на км 596+909, према Референтном систему Републичке дирекције за путеве, а до доношења новог у складу са Уредбом о категоризацији државних путева ("Сл.гласник РС", бр.105/13 и 119/13).

II. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

Ј.П."Путеви Србије" је условима III број: 344-378/15 од 04.09.2015.год., дало сагласност за изградњу привременог саобраћајног прикључка на државни пут IA1 реда.

У Идејном пројекту привремени саобраћајни прикључак планирати на државни пут IA1 реда на оквирној стационожи код **595+523** са десне стране у правцу раста стационоже.

Привремени саобраћајни прикључак планирати у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл. гласник РС", број 50/11), уз испуњење следећих услова:

- Привремени саобраћајни прикључак може се користити само **за време извођења радова** на припреми локације, одводњавању платоа, изради насипа и фундаирању на шиповима (за фазу 0), за изградњу робне кућа "ИКЕА Србија d.o.o." Београд Исток – фаза I, према грађевинској дозволи IX-20 br.351.11-10/2015 од 09.06.2015. године коју је издао Градска управа Града Београда, Секретаријат за урбанизам и грађевинске послове, Сектор за јавне објекте од општег интереса и велике инвестиције, без повезивања унутрашњих саобраћајница са јавним путем;
- Укрштај односно прикључак споредног пута треба да буде изведен управним вођењем осовине споредног правца уз дозвољена одступања од $\pm 10^0$;
- Конфликтна зона треба да буде што је могуће мања;
- Пројектовати привремени саобраћајни прикључак са прописаном дужином прегледности, имајући у виду просторне и урбанистичке карактеристике ширег окружења локације;
- Пројектовати десни излив са главног на споредни правац, уз обавезну проверу проходности најнеповољнијег меродавног возила са паралелном изливном траком где се зауставна трака проширује и претвара у возну, минималне ширине 3,5м (почетак излива оријентационо на стационожи км 595+163);
- Пројектовати улив са споредног на главни правац, са паралелном уливном траком минималне ширине 3,5м, уз обавезу провере проходности за најнеповољније меродавно возило;
- Дужину изливне траке планирати у складу са важећом законском регулативом уз уважавање ограничених динамичких могућности теретних возила;
- Због кратког растојања између улива са споредног правца на главни правац и излива са аутопута на петљу Траншпед тј. Кратке дужине за преплет, неопходно је пројектовати возну траку целом дужином за возила која ће користити предметни саобраћајни прикључак;
- У делу претварања зауставне траке у возну, неопходно је испројектовати исту коловозну конструкцију као и осталих возних трака;

- Пројектовати нову коловозну конструкцију на проширењу коловоза као и осталих возних трака са цртежима типских детаља везе постојећих коловоза и проширења;
 - Уколико планирано проширење зауставне траке и косине насипа угрожавају постојеће пропусте, неопходно је исте продужити;
 - Планирати обавезно прање точкова возила која са градилишта излазе на главни правац и мере заштите уласка животиња на аутопут;
 - Пројектовати измештање постојеће саобраћајне сигнализације и опреме на безбедну удаљеност од ивице проширеног коловоза;
 - Пројектовати таблу за органичење саобраћајне траке тј. промену зауставне траке у возну само за потребе градилишта;
 - Пројектовати жуту линију од почетка косника за излив са главног правца на споредни и до постојећег косника за излив са аутопута за петљу Траншпед ширине 0,5 м (3+3);
 - Осветљење градилишта треба планирати тако да се позиције стубова и одабир светиљки изврши да се избегну неугодна бљештања на аутопут.
- ⇒ Неопходно је предходно утврдити све битне апсолутне стационаже и апсолутне висинске коте предметног пута, за садржаје и инфраструктуру предметног комплекса. Податке о стварним стационажама прибавити или усагласити са стручним службама "Србијааутопут" д.о.о. Београд, Љубе Чупе 5, којем је ова деоница предметног пута поверена на заштиту и одржавање;
- ⇒ Идејним пројектом привременог саобраћајног прикључка мора бити обухваћена и хоризонтална и вертикална сигнализација на предметном аутопуту, привременом саобраћајном прикључку и привременој прикључној саобраћајници у широј зони прикључења;
- ⇒ Планирати адекватно решено и прихватање и одводњавање површинских вода са прикључне саобраћајнице, уз решење одводњавања државног пута у зони интервенције и усклађивање са системом одводњавања предметног пута;
- ⇒ Планирати адекватно решена заштита постојећих инсталација.

III УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је по службеној дужности, а за потребе израде локацијских услова и Идејног пројекта за изградњу привременог саобраћајног прикључка на државни пут IA1 реда, прибавило следеће услове, који су у прилогу локацијских услова:

- Ј.П."Путеви Србије", III број: 344-378/15 од 04.09.2015.год.;
- Предузеће за телекомуникације а.д. "Телеком Србија", бр.255062/2-2015 од 29.06.2015.год.;
- ЕПС ДИСТРИБУЦИЈА, бр.3854/15 од 24.07.2015.год.;
- ЈКП "Београдски водовод и канализација", арх.бр.36366 I 4-2, од 15.07.2015.год. и 23.07.2015.год.;
- ЈП "СРБИЈАГАС", бр.01-01/4121 од 10.08.2015.год.;
- Град Београд, Секретаријат за привреду, VIII-04-325-77/2015 од 14.08.2015.год.

- IV** Саставни део локацијских услова је Идејно решење за изградњу привременог саобраћајног прикључка - робна кућа "IKEA Србија d.o.o." Београд Исток – фаза I, на територији града Београда, у склопу зоне комерцијалних и привредних садржаја дуж аутопута Београд-Ниш, градска општина Вождовац, које је израдило "D.A.dizajn arhitektura", ул.Гандијева 169, Нови Београд, копија плана парцела, извод из катастра водава у електронској форми и Грађевинска дозвола IX-20 бр.351.11-10/2015 од 09.06.2015.год.
- V** Ови Локацијски услови важе 12 месеци од дана издавања.
- VI** Уз захтев за издавање решења о привременој грађевинској дозволи чл.147.Закона, Инвеститор је у обавези да достави и документацију прописану чланом 145. став 2. Закона о планирању и изградњи.
- VII** Одговорни пројектант дужан је да Идејни пројекат уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.
- VIII** На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР
Александра ДАМЊАНОВИЋ



Достављено:

- Инвеститору,
- Архиви.