|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
|  |
| **Република Србија** |
| **МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,** |
| **САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ** |
| Број: 404-02-23/7/2019-02 |
| Датум: 03.06.2019. године |
| Немањина 22-26, Београд |

 |

На основу члана 63. став 1. и члана 54. Закона о јавним набавкама („Сл. Гласник РС“ број 124/12, 14/15 и 68/15) комисија за јавну набавку обавештава сва заинтересована лица у поступку да је извршена измена и допуна конкурсне документације за јавну набавку – Услуга Надзорног органа у току извођења радова – Инжењер на пројекту „Реконструкција и изградња другог колосека на деоници пруге Стара Пазова – Нови Сад“, ЈН број: 11/2019

 **ИЗМЕНА И ДОПУНА КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ БРОЈ 1**

На страни 70 мења се следећи текст:

| Р. бр. | Назив | Број извршилаца | Опис позиције и квалификације | Докази |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **Тим лидер (Фидик Инжењер) односно Руководилац стручног надзора**  | **1** | **Дипломирани инжењер одговарајуће струке /правник/економиста** | • радна биографија;• уговор о радном односу са понуђачем за наведено лице са пуним радним временом; • лиценца бр. **315 или 312 или 310 или 415 или 412 или 410 или 413 ичи 414 или 491** • потврда о радном искуству у струци или уговор о радном ангажовању у струци; |
| **Минимум 20 година искуства у струци од чега 5 година у железничком сектору** |
| **Важећа лиценца** |
| Радно искуство као Надзорни орган или вршилац стручног надзора на најмање 1 пројекту модернизације, изградње / реконструкције железничке или путне инфраструктуре окончаних у последњих 10 година, а који је реализован према FIDIC моделу уговора у вредности од минимално 50 милиона еур**Напомена: за тим лидера економске или правне струке не доставља се фотокопија лиценце**  | Потврде Наручилаца о извршеним пословима као надзорни орган или вршилац стручног надзора, модернизације, изградње / реконструкције железничке или путне инфраструктуре и решења о именовању.***Mодели образаца потврде дати су у конкурсној документацији.*** |
| **Знање енглеског језика** | - сертификат о знању енглеског језика школе/института за стране језике најмање средњи ниво (Б 1 ниво);- положен испит на факултету;- уговор о радном ангажовању на коме је језик комуникације био енглески језик;- уколико је енглески матерњи језик, потврда није потребна; |

тако да сада гласи:

| Р. бр. | Назив | Број извршилаца | Опис позиције и квалификације | Докази |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **Тим лидер (Фидик Инжењер) односно Руководилац стручног надзора**  | **1** | **Дипломирани инжењер одговарајуће струке /правник/економиста** | • радна биографија;• уговор о радном односу или радном анажовању са понуђачем за наведено лице;• лиценца бр. **315 или 312 или 310 или 415 или 412 или 410 или 413 ичи 414 или 491** • потврда о радном искуству у струци или уговор о радном ангажовању у струци; |
| **Минимум 20 година искуства у струци од чега 5 година у железничком сектору** |
| **Важећа лиценца** |
| Радно искуство као Надзорни орган или вршилац стручног надзора на најмање 1 пројекту модернизације, изградње / реконструкције железничке или путне инфраструктуре окончаних у последњих 10 година, а који је реализован према FIDIC моделу уговора у вредности од минимално 50 милиона еур**Напомена: за тим лидера економске или правне струке не доставља се фотокопија лиценце**  | Потврде Наручилаца о извршеним пословима као надзорни орган или вршилац стручног надзора, модернизације, изградње / реконструкције железничке или путне инфраструктуре и решења о именовању.***Mодели образаца потврде дати су у конкурсној документацији.*** |
| **Знање енглеског језика** | - сертификат о знању енглеског језика школе/института за стране језике најмање средњи ниво (Б 1 ниво);- положен испит на факултету;- уговор о радном ангажовању на коме је језик комуникације био енглески језик;- уколико је енглески матерњи језик, потврда није потребна; |

На страни 72, мења се следећи текст

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **5** | **Надзорни орган за мостове, вијадукте и инжењерске конструкције** |  **2** | **Дипломирани грађевински инжењер** |  |
| **Минимум 15 година искуства у струци**  | • радна биографија;• уговор о радном односу са понуђачем за наведено лице;•Лиценца бр. **310 или 410** • потврда о радном искуству у струци или уговор о радном ангажовању у струци;-Потврде Наручилаца о извршеним пословима као надзорни орган или вршилац стручног надзора, модернизације, изградње / реконструкције мостова или инжењерских конструкција распона преко 50м железничке или путне инфраструктуре и решења о именовању.***Mодели образаца потврде дати су у конкурсној документацији.*** |
| **Важећа лиценца** |
| Радно искуство као Надзорни орган или вршилац стручног надзора на најмање 1 пројекта модернизације, изградње / реконструкције мостова иили инжењерских конструкција распона преко 50м железничке или путне инфраструктуре окончаних у последњих 10 година, а предност имају надзорни органи за пројекат реализован према FIDIC моделу уговора у вредности од минимално 30 милиона еур. |
|  **Знање енглеског језика** | - сертификат о знању енглеског језика школе/института за стране језике најмање средњи ниво (Б 1 ниво);- положен испит на факултету;- уговор о радном ангажовању на коме је језик комуникације био енглески језик;- уколико је енглески матерњи језик, потврда није потребна; |

Тако да сада гласи:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **5** | **Надзорни орган за мостове, вијадукте и инжењерске конструкције** |  **2** | **Дипломирани грађевински инжењер** |  |
| **Минимум 15 година искуства у струци**  | • радна биографија;• уговор о радном односу са понуђачем за наведено лице;•Лиценца бр. **310 или 410** • потврда о радном искуству у струци или уговор о радном ангажовању у струци;-Потврде Наручилаца о извршеним пословима као надзорни орган или вршилац стручног надзора, модернизације, изградње / реконструкције мостова или инжењерских конструкција распона преко 50м железничке или путне инфраструктуре и решења о именовању.***Mодели образаца потврде дати су у конкурсној документацији.*** |
| **Важећа лиценца** |
| Радно искуство као Надзорни орган или вршилац стручног надзора на најмање 1 пројекта модернизације, изградње / реконструкције мостова иили инжењерских конструкција распона преко 50м железничке или путне инфраструктуре окончаних у последњих 10 година, у вредности од минимално 30 милиона еур. |
|  **Знање енглеског језика** | - сертификат о знању енглеског језика школе/института за стране језике најмање средњи ниво (Б 1 ниво);- положен испит на факултету;- уговор о радном ангажовању на коме је језик комуникације био енглески језик;- уколико је енглески матерњи језик, потврда није потребна; |

На страни 74, мења се следећи текст:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **8** | **Надзорни орган за подсистем контрола управљања и сигнализација (телекомуникационе инсталације)** | **1** | **Дипломирани инжењер електротехнике** | • радна биографија;• уговор о радном односу са понуђачем за наведено лице;• Лиценца бр. **353 или 453** • потврда о радном искуству у струци или уговор о радном ангажовању у струци; |
| **Минимум 15 година искуства у струци од чега 5 година у железничком сектору** |
| **Важећа лиценца** |
| Радно искуство као Надзорни орган или вршилац стручног надзора на најмање 1 пројекта модернизације, изградње / реконструкције железничке инфраструктуре окончаних у последњих 10 година, а предност имају надзорни органи за пројекат који је реализован према FIDIC моделу уговора у вредности од минимално 30 милиона еур | Потврде Наручилаца о извршеним пословима као надзорни орган или вршилац стручног надзора, модернизације, изградње / реконструкције железничке инфраструктуре и решења о именовању.***Mодели образаца потврде дати су у конкурсној документацији.*** |
| **Знање енглеског језика** | - сертификат о знању енглеског језика школе/института за стране језике најмање средњи ниво (Б 1 ниво);- положен испит на факултету;- уговор о радном ангажовању на коме је језик комуникације био енглески језик;- уколико је енглески матерњи језик, потврда није потребна; |

Тако да сада гласи:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **8** | **Надзорни орган за подсистем контрола управљања и сигнализација (телекомуникационе инсталације)** | **1** | **Дипломирани инжењер електротехнике** | • радна биографија;• уговор о радном односу са понуђачем за наведено лице;• Лиценца бр. **353 или 453** • потврда о радном искуству у струци или уговор о радном ангажовању у струци; |
| **Минимум 15 година искуства у струци од чега 5 година у железничком сектору** |
| **Важећа лиценца** |
| Радно искуство као Надзорни орган или вршилац стручног надзора на најмање 1 пројекта модернизације, изградње / реконструкције железничке инфраструктуре окончаних у последњих 10 година, у вредности од минимално 30 милиона еур | Потврде Наручилаца о извршеним пословима као надзорни орган или вршилац стручног надзора, модернизације, изградње / реконструкције железничке инфраструктуре и решења о именовању.***Mодели образаца потврде дати су у конкурсној документацији.*** |
| **Знање енглеског језика** | - сертификат о знању енглеског језика школе/института за стране језике најмање средњи ниво (Б 1 ниво);- положен испит на факултету;- уговор о радном ангажовању на коме је језик комуникације био енглески језик;- уколико је енглески матерњи језик, потврда није потребна; |

На страни 73, мења се следећи текст

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **7** | **Надзорни орган за подсистем контрола управљања и сигнализација (сигнално сигурносна постројења)** | **1** | **Дипломирани инжењер електротехнике** | • радна биографија;• уговор о радном односу са понуђачем за наведено лице;• Лиценца бр. 350 или 450 или **353 или 453** • потврда о радном искуству у струци или уговор о радном ангажовању у струци; |
| **Минимум 15 година искуства у струци од чега 5 година у железничком сектору** |
| **Важећа лиценца** |
| Радно искуство као Надзорни орган или вршилац стручног надзора на најмање 1 пројекта модернизације, изградње / реконструкције железничке инфраструктуре окончаних у последњих 10 година, а предност имају надзорни органи за пројекат који је реализован према FIDIC моделу уговора у вредности од минимално 30 милиона еур | Потврде Наручилаца о извршеним пословима као надзорни орган или вршилац стручног надзора, модернизације, изградње / реконструкције железничке инфраструктуре и решења о именовању.***Mодели образаца потврде дати су у конкурсној документацији.*** |
| **Знање енглеског језика** | - сертификат о знању енглеског језика школе/института за стране језике најмање средњи ниво (Б 1 ниво);- положен испит на факултету;- уговор о радном ангажовању на коме је језик комуникације био енглески језик;- уколико је енглески матерњи језик, потврда није потребна; |

Тако да сада гласи:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **7** | **Надзорни орган за подсистем контрола управљања и сигнализација (сигнално сигурносна постројења)** | **1** | **Дипломирани инжењер електротехнике** | • радна биографија;• уговор о радном односу са понуђачем за наведено лице;• Лиценца бр. 350 или 450 или **353 или 453** • потврда о радном искуству у струци или уговор о радном ангажовању у струци; |
| **Минимум 15 година искуства у струци од чега 5 година у железничком сектору** |
| **Важећа лиценца** |
| Радно искуство као Надзорни орган или вршилац стручног надзора на најмање 1 пројекта модернизације, изградње / реконструкције железничке инфраструктуре окончаних у последњих 10 година, у вредности од минимално 30 милиона еур | Потврде Наручилаца о извршеним пословима као надзорни орган или вршилац стручног надзора, модернизације, изградње / реконструкције железничке инфраструктуре и решења о именовању.***Mодели образаца потврде дати су у конкурсној документацији.*** |
| **Знање енглеског језика** | - сертификат о знању енглеског језика школе/института за стране језике најмање средњи ниво (Б 1 ниво);- положен испит на факултету;- уговор о радном ангажовању на коме је језик комуникације био енглески језик;- уколико је енглески матерњи језик, потврда није потребна; |