

**ПРОСТОРНИ ПЛАН  
ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ  
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ  
ПУТА I РЕДА БРОЈ 21 НОВИ САД – РУМА – ШАБАЦ  
И ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА БРОЈ 19  
ШАБАЦ–ЛОЗНИЦА**

**- Измене и допуне -**

**- Материјал за рани јавни увид -**

НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ:



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И  
ИНФРАСТРУКТУРЕ

**ПРОСТОРНИ ПЛАН  
ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ  
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА I  
РЕДА БРОЈ 21 НОВИ САД – РУМА – ШАБАЦ И ДРЖАВНОГ  
ПУТА I РЕДА БРОЈ 19 ШАБАЦ–ЛОЗНИЦА  
- Измене и допуне -**

**- Материјал за рани јавни увид -**

ОБРАЂИВАЧ:



**ЈП „ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ“ НОВИ САД**



**E - 2649**



**ОДГОВОРНИ ПЛАНЕР**

Драгана  
Д. Дунчић  
дипл. пр. планер  
100 0041 03

Драгана Дунчић, дипл. пр. планер

Број лиценце: 100 0041 03

Зоран Кордић, дипл. инж. саобраћаја

Број лиценце: 100 0142 10



**ДИРЕКТОР**

Предраг Кнежевић, дипл. правник

Нови Сад, јануар 2018. године

**НАЗИВ ПЛАНСКОГ  
ДОКУМЕНТА:**

ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ  
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ДРЖАВНОГ ПУТА I  
РЕДА БРОЈ 21 НОВИ САД – РУМА – ШАБАЦ И  
ДРЖАВНОГ ПУТА I РЕДА БРОЈ 19 ШАБАЦ–ЛОЗНИЦА  
- Измене и допуне -  
- Материјал за рани јавни увид

**НАРУЧИЛАЦ и НОСИЛАЦ  
ИЗРАДЕ ПЛАНА:**

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И  
ИНФРАСТРУКТУРЕ

**ОБРАЂИВАЧ ПЛАНА:**

ЈП „Завод за урбанизам Војводине“  
Нови Сад, Железничка 6/III

**ДИРЕКТОР:**

Предраг Кнежевић, дипл.правник

**Е-БРОЈ:**

2649

**ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА:**

мр Драгана Дунчић, дипл.пр.планер

**СТРУЧНИ ТИМ:**

Зоран Кордић, дипл.инж.саобр.  
мр Драгана Дунчић, дипл.пр.планер  
Милан Жижич, дипл.инж.маш.  
Бранко Миловановић, дипл.инж.мелио.  
Зорица Санадер, дипл.инж.елек.  
Далибор Јурица, дипл.инж.геод.  
др Тамара Зеленовић Васиљевић  
Теодора Томин Рутар, дипл.правник  
Дејан Илић, грађ.техн.  
Драгана Митић, админ.технички секретар





8000049940499

**ИЗВОД О  
РЕГИСТРАЦИЈИ  
ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА**Република Србија  
Агенција за привредне регистре**ОСНОВНИ ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАТАК**

Матични / Регистарски број 08068313

**СТАТУС**

Статус привредног субјекта Активно привредно друштво

**ПРАВНА ФОРМА**

Правна форма Јавно предузеће

**ПОСЛОВНО ИМЕ**

Пословно име

JAVNO PREDUZEĆE ZA PROSTORNO I URBANISTIČKO  
PLANIRANJE I PROJEKTOVANJE ZAVOD ZA URBANIZAM  
VOJVODINE NOVI SAD

Скраћено пословно име

JP ZAVOD ZA URBANIZAM VOJVODINE NOVI SAD

**ПОДАЦИ О АДРЕСАМА****Адреса седишта**

Општина

Нови Сад - град

Место

Нови Сад, Нови Сад - град

Улица

Железничка

Број и слово

6/III

Спрат, број стана и слово

/ /

**ПОСЛОВНИ ПОДАЦИ****Подаци оснивања**

Датум оснивања

16. фебруар 1959

**Време трајања**

Време трајања привредног субјекта

Неограничено

**Претежна делатност**

Шифра делатности

7111

Назив делатности

Архитектонска делатност

**Остали идентификациони подаци**

Порески Идентификациони Број (ПИБ)

100482355

**Подаци од значаја за правни промет****Текући рачуни**

355-0003200607844-83  
355-0003200607846-77  
355-0003200229149-07  
840-0000000714743-84  
355-0003200222069-04  
355-0003200314850-51  
160-0000000416883-48  
160-0050370002379-64

**Подаци о статусу / оснивачком акту**

Датум важећег статута

20. октобар 2017

Датум важећег оснивачког акта

9. новембар 2017

**Законски (статутарни) заступници****Физичка лица**

1.	Име	Предраг	Презиме	Кнежевић
	ЈМБГ	1611976820129		
	Функција	Директор		
	Ограничење супотписом	не постоји ограничење супотписом		

**Надзорни одбор****Председник надзорног одбора**

Име	Младен	Презиме	Гадић
ЈМБГ	2401981300078		

**Чланови надзорног одбора**

1.	Име	Бранка	Презиме	Митровић
	ЈМБГ	1802958805015		
2.	Име	Никола	Презиме	Крнета
	ЈМБГ	0201983800047		

**Чланови / Сувласници****Подаци о члану**

Назив	ОПШТИНА СЕЧАЊ

**Подаци о капиталу**

**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

30. мај 2017

износ(%)

Сувласништво удела од **0,20000**

**Подаци о члану**

Назив

ОПШТИНА СЕНТА

**Подаци о капиталу**

**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

11. мај 2017

износ(%)

Сувласништво удела од **0,20000**

**Подаци о члану**

Назив

ОПШТИНА СРБОБРАН

**Подаци о капиталу**

**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

5. мај 2017

износ(%)

Сувласништво удела од **0,20000**

**Подаци о члану**

Назив

ОПШТИНА СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ

**Подаци о капиталу**

**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

8. мај 2017

Сувласништво удела од  износ(%)

**Подаци о члану**

Назив

ОПШТИНА ТИТЕЛ

**Подаци о капиталу**

**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

4. мај 2017

Сувласништво удела од  износ(%)

**Подаци о члану**

Назив

ОПШТИНА ЧОКА

**Подаци о капиталу**

**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

26. мај 2017

Сувласништво удела од  износ(%)

**Подаци о члану**



Назив

**Подаци о капиталу**

**Новчани**

износ датум  
Уписан: 80.042,71 RSD

износ датум  
Уплаћен: 80.042,71 RSD

износ(%)  
Сувласништво удела од

**Подаци о члану**

Назив

**Подаци о капиталу**

**Новчани**

износ датум  
Уписан: 80.042,71 RSD

износ датум  
Уплаћен: 80.042,71 RSD

износ(%)  
Сувласништво удела од

**Подаци о члану**

Назив

**Подаци о капиталу**

**Новчани**

износ датум  
Уписан: 80.042,71 RSD

износ датум  
Уплаћен: 80.042,71 RSD

износ(%)



Сувласништво удела од

**Подаци о члану**

Назив



**Подаци о капиталу**

**Новчани**

износ	датум
Уписан: 80.042,71 RSD	<input type="text"/>

износ	датум
Уплаћен: 80.042,71 RSD	17. мај 2017

износ(%)  
Сувласништво удела од

**Подаци о члану**

Назив

**Подаци о капиталу**

**Новчани**

износ	датум
Уписан: 80.042,71 RSD	<input type="text"/>

износ	датум
Уплаћен: 80.042,71 RSD	2. јун 2017

износ(%)  
Сувласништво удела од

**Подаци о члану**

Назив

**Подаци о капиталу**

**Новчани**

износ	датум
Уписан: 80.042,71 RSD	<input type="text"/>

износ	датум
Уплаћен: 80.042,71 RSD	29. мај 2017

износ(%)

Сувласништво удела од

**Подаци о члану**

Назив

**Подаци о капиталу**

**Новчани**

износ датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

износ(%)

Сувласништво удела од

**Подаци о члану**

Назив

**Подаци о капиталу**

**Новчани**

износ датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

износ(%)

Сувласништво удела од

**Подаци о члану**

Назив

**Подаци о капиталу**

**Новчани**

износ датум

Уписан: 80.042,71 RSD

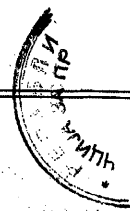
износ датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

12. мај 2017

износ(%)

Сувласништво удела од **0,20000**



**Подаци о члану**

Назив

ОПШТИНА ИРИГ

**Подаци о капиталу**

**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

12. април  
2017

износ(%)

Сувласништво удела од **0,20000**

**Подаци о члану**

Назив

ОПШТИНА КАЊИЖА

**Подаци о капиталу**

**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

26. мај 2017

износ(%)

Сувласништво удела од **0,20000**

**Подаци о члану**

Назив

ОПШТИНА МАЛИ ИЂОШ

**Подаци о капиталу**

**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

2. јун 2017

износ(%)

Сувласништво удела од

0,20000

**Подаци о члану**

Назив

ОПШТИНА НОВА ЦРЊА

**Подаци о капиталу**

**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

16. мај 2017

износ(%)

Сувласништво удела од

0,20000

**Подаци о члану**

Назив

ОПШТИНА НОВИ КНЕЖЕВАЦ

**Подаци о капиталу**

**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

10. мај 2017

износ(%)

Сувласништво удела од

0,20000

**Подаци о члану**

Назив

ОПШТИНА ПЛАНДИШТЕ

**Подаци о капиталу**

**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

23. мај 2017



износ(%)

Сувласништво удела од

0,20000

**Подаци о члану**

Пословно име

АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА

**Подаци о капиталу**

**Новчани**

износ

датум

Уписан: 659.968,59 EUR, у противвредности од  
40.021.353,26 RSD

износ

датум

Уплаћен: 659.968,59 EUR, у противвредности од  
40.021.353,26 RSD

30. јун 2002

износ(%)

Сувласништво удела од

95,20000

**Подаци о члану**

Назив

ОПШТИНА АПАТИН

**Подаци о капиталу**

**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

6. септембар  
2017

износ(%)

Сувласништво удела од

0,20000

**Подаци о члану**

Назив

ОПШТИНА АДА

**Подаци о капиталу**

**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

31. август  
2017

износ(%)

Сувласништво удела од **0,20000**

**Подаци о члану**

Пословно име

ГРАД КИКИНДА

**Подаци о капиталу**

**Новчани**

износ

датум

Уписан: 80.042,71 RSD

износ

датум

Уплаћен: 80.042,71 RSD

21. август  
2017

износ(%)

Сувласништво удела од **0,20000**

**Основни капитал друштва**

**Новчани**

износ

датум

Уписан: 659.968,59 EUR, у противвредности од  
40.021.353,26 RSD

износ

датум

Уписан: 1.680.896,91 RSD

износ

датум

Уписан: 240.128,13 RSD

износ

датум

Уплаћен: 1.680.896,91 RSD

износ

датум

Уплаћен: 240.128,13 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 659.968,59 EUR, у противвредности од 40.021.353,26 RSD	30. јун 2002

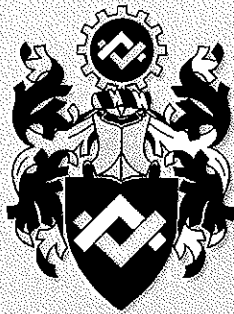
Забележбе	
1	Тип
	Датум
	Текст

21. септембар 2005

На основу Одлуке Скупштине АП Војводине од 27.06.2002. године овај субјект уписа променио је облик и организује се као Јавно предузеће за просторно и урбанистичко планирање и пројектовање ZAVOD ZA URBANIZAM VOJVODINA, NOVI SAD.

Регистратор, Миладин Маглов





ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

# ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ ПЛАНЕРА

На основу Закона о планирању и изградњи и  
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ  
утврђује да је

**Драгана Д. Дунчић**

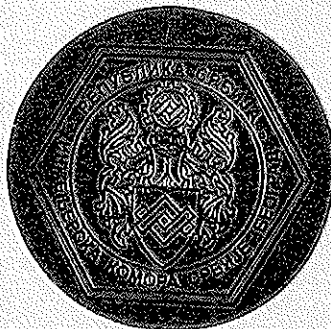
дипломирани просторни планер

ЈМБ 2507963865028

одговорни планер

Број лиценце

100 0041 03

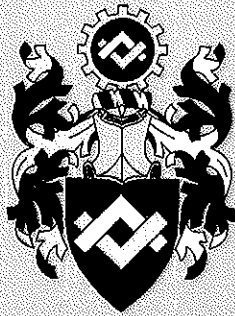


У Београду,  
02. октобра 2003. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

*Милош Лазовић*  
Проф. др Милош Лазовић  
дипл. грађ. инж.





ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

# ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ ПЛАНЕРА

На основу Закона о планирању и изградњи и  
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ  
утврђује да је

**Зоран С. Кордић**

дипломирани инжењер саобраћаја

ЈМБ 1609967880033

одговорни планер

Број лиценце

100 0142 10



У Београду,  
25. марта 2010. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Проф. др Драгослав Шумарић  
дипл. грађ. инж.

## САДРЖАЈ

### А) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

<b>УВОД</b> .....	<b>1</b>
<b>1. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ</b> .....	<b>2</b>
1.1. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ .....	2
1.2. ОПИС ГРАНИЦЕ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА .....	2
<b>2. ОБАВЕЗЕ, УСЛОВИ И СМЕРНИЦЕ ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И ДРУГИХ ДОКУМЕНАТА</b> .....	<b>3</b>
2.1. Извод из Просторног плана Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС“, број 88/11) .....	3
2.2. Извод из Регионалног просторног плана Аутономне Покрајине Војводине („Службени лист АПВ“, број 22/11) .....	4
2.3. Изводи из планова и осталих докумената од значаја за израду просторног плана .....	5
2.3.1. Просторни план подручја инфраструктурног коридора граница Хрватске - Београд (Добановци) („Службени гласник РС“, број 69/03) .....	5
2.3.2. Просторни план подручја посебне намене транснационалног гасовода „Јужни ток“ („Службени гласник РС“, бр. 119/12 и 98/13) .....	5
2.3.3. Просторни план подручја посебне намене система за наводњавање Срема („Службени лист АПВ“, број 57/17) и Просторни план подручја посебне намене система за водоснабдевање „Источни Срем“ („Службени лист АПВ“, број 57/17) .....	6
2.3.4. Техно-економска анализа варијантних решења обилазнице рума .....	6
<b>3. ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА, НАЧИНА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА И ОСНОВНА ОГРАНИЧЕЊА</b> .....	<b>6</b>
3.1. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ .....	6
3.1.1. Природни услови .....	6
3.1.2. Природне вредности и непокретна културна добра .....	7
3.1.3. Становништво, мрежа и функције насеља и привреда .....	8
3.1.4. Инфраструктура .....	8
3.1.5. Стање животне средине .....	9
3.2. НАЧИН КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА .....	10
3.3. ОСНОВНА ОГРАНИЧЕЊА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА .....	10
<b>4. ЦИЉЕВИ ИЗРАДЕ ПЛАНА</b> .....	<b>10</b>
<b>5. ПЛАНИРАНА ПРЕТЕЖНА НАМЕНА ПОВРШИНА У ОБУХВАТУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА, ПРЕДЛОГ ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ И ОСНОВНИХ ПАРАМЕТАРА ЗА ПОДРУЧЈЕ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ</b> .....	<b>11</b>
<b>6. ОЧЕКИВАНИ ЕФЕКТИ ПЛАНИРАЊА У ПОГЛЕДУ УНАПРЕЂЕЊА НАЧИНА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА ЗА ПРЕДЛОГ ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ</b> .....	<b>11</b>



## Б) ГРАФИЧКИ ДЕО

Редни број	Назив графичког приказа	Размера
1.	Прегледна карта 1: Оквирна граница Измена и допуна Просторног плана у ширем окружењу	1: 100.000
2.	Прегледна карта 2: Детаљнији приказ Измена и допуна Просторног плана – обилазница око Руме	1: 10.000

## В) ПРИЛОГ

- Одлука о изради Плана
- Одлука о изради Извештаја о стратешкој процени утицаја Плана на животну средину



## **А) ТЕКСТУАЛНИ ДЕО**



## УВОД

Изради измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац–Лозница („Службени гласник РС“, број 40/11) приступило се на основу Одлуке о изради измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац–Лозница („Службени гласник РС“, број 88/17, у даљем тексту: Измене и допуне Плана).

У складу са Одлуком о изради стратешке процене утицаја измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац–Лозница („Службени гласник РС“, број 78/17), приступа се изради стратешке процене утицаја Измена и допуна Плана на животну средину.

Носилац израде Измена и допуна Плана је министарство надлежно за послове просторног планирања, у складу са чланом 47. став 1. Закона о планирању и изградњи.

Обрађивач Измена и допуна Плана је ЈП „Завод за урбанизам Војводине“ Нови Сад.

Измене и допуне Плана се односе на обилазницу око Руме.

Концептуални оквир планирања, коришћења, уређења и заштите планског подручја заснива се на обезбеђењу услова за изградњу и планско коришћење простора.

Измена и допуна Плана ће садржати детаљну разраду за планиране намене. Изменама и допунама Просторног плана створиће се плански основ у смислу директног спровођења. Измене и допуне Просторног плана ће се спроводити локацијским условима и урбанистичким пројектима у складу са законом.

На основу чл. 16а Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 54/13-УС, 98/13-УС, 132/14 и 145/14), након доношења одлуке о изради плана приступило се изради Материјала за рани јавни увид, ради упознавања јавности са општим циљевима и сврхом израде Измена и допуна Плана, планираном претежном наменом површина и очекиваним ефектима планирања.

Материјал за рани јавни увид Измена и допуна Плана садржи: текстуални и графички део и документацију.

## 1. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ

### 1.1. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ

Правни основ за израду Измена и допуна Плана представља:

- Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 54/13-УС, 98/13-УС, 132/14 и 145/14);
- Закон о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године ("Службени гласник РС", бр. 88/10);
- Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, број 64/15);
- Одлука о изради измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац–Лозница („Службени гласник РС”, број 88/17).

Плански основ за израду Измена и допуна Плана представља:

- Просторни план Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС”, број 88/10);
- Регионални просторни план Аутономне покрајине Војводине („Службени лист АП Војводине”, број 22/11).

Плански документи од значаја за израду Измена и допуна Плана су:

- Просторни план подручја инфраструктурног коридора граница Хрватске-Београд (Добановци) („Службени гласник Републике Србије”, бр. 69/03, 147/14);
- Просторни план подручја посебне намене транснационалног гасовода „Јужни ток” („Службени гласник РС”, бр. 119/12 и 98/13);
- Просторни план подручја посебне намене система за наводњавање Срема („Службени лист АПВ”, број 57/17);
- Просторни план подручја посебне намене система за водоснабдевање „Источни Срем” („Службени лист АПВ”, број 57/17).

### 1.2. ОПИС ГРАНИЦЕ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА

Обухват Измена и допуна Плана утврђен је као административно и просторно одређена површина за коју је утврђена потреба измене планског документа. Због свеобухватног посматрања простора, и коришћења катастарске општине као извора статистичких и других релевантних података, Одлуком о изради Измена и допуна Плана, утврђен је обухват у који су укључене територије целе катастарске општина кроз чије подручје пролази коридор.

Оквирна граница обухвата Измена и допуна Плана, обухвата део територије општине Рума и то целу катастарску општину Рума.

Коначна граница обухвата Измена и допуна Плана, као и границе обухвата просторних целина и коридора посебне намене за који је предвиђена посебна намена биће дефинисане Нацртом Измена и допуна Плана.

Израда Измена и допуна Плана се односи на обилазницу око Руме.

### Општина Рума:

#### Планови катастра непокретности

Ред. број	Катастарска општина	Врста плана	Размера	Број дет. листова
1.	Рума	ДКП – векторски формат		

#### Планови катастра водова

Ред. број	Катастарска општина	Врста плана	Размера	Број дет. листова
1.	Рума	векторски формат	1:2500	23
		аналогни план	1:1000	193

## 2. ОБАВЕЗЕ, УСЛОВИ И СМЕРНИЦЕ ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И ДРУГИХ ДОКУМЕНАТА

### 2.1. ИЗВОД ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ОД 2010. ДО 2020. ГОДИНЕ („Службени Гласник РС“, број 88/11)

Просторни план Републике Србије, као стратешки документ, дефинисао је основне циљеве и правце просторног развоја Републике. Унапређење територијалне кохезије, побољшање конкурентности и приступачности, а посебно просторно-функционална интегрисаност су са становишта развоја планског и утицаја на гравитационо подручје најважнији циљеви. Изградња предметне деонице државног пута је реалан фактор за остварење ових циљева.

Основни циљ развоја путног саобраћаја и путне инфраструктуре у Просторном плану Републике Србије је: остваривање и развој саобраћајног система Републике Србије, који омогућава одрживу мобилност становништва, пружа подршку убрзаном развоју Републике Србије и њеној конкурентности у региону и шире на подручју Југоисточне Европе.

У области **саобраћајне инфраструктуре**, Просторни план Републике Србије је утврдио саобраћајне капацитете који се односе на простор у обухвату Измена и допуна Просторног плана.

У оквиру концепта *путног (друмског)* саобраћаја планиране су одређене активности на следећим путним правцима:

- Државни пут I реда бр.21 (М-21), Нови Сад – Ириг – Рума – Шабац – Коцељева – Ваљево –Косјерић – Пожега – Ариље – Ивањица - Сјеница,
- Државни пут II реда бр.120 (Р-103), државна граница са Хрватском (гранични прелаз Шид) - Шид - Кузмин - Сремска Митровица - Рума - Пећинци – Обреновац,
- Државни пут II реда бр.314 (Р-106), Ердевик - Бингула - Чалма - Манђелос - Велики Радинци - Рума - веза са државним путем 120.

Планска решења обухватају активности на путним правцима и путној инфраструктури регионалног (или више регионалног) значаја и могу представљати приоритетну активност у оквиру тих територијалних целина уз сагласност надлежних републичких институција.

На већ изграђеним деоницама наведених путних праваца биће спроведена рехабилитација и реконструкција, које подразумевају скуп мера (интервенција) у циљу подизања нивоа квалитета саобраћајнице и подизања нивоа саобраћајне услуге, у складу са утврђеним рангом пута.

У оквиру концепта развоја *железничке мреже* Србије на подручју обухвата Просторног плана егзистираће следеће железничке пруге:

- Е 70 коридор X: Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник);
- Рума-Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови).

Планира се ревитализација ових пруга (приоритет коридор X), у циљу повећања доступности овим просторима и задржавање коридора свих раније укинutih пруга са циљем обнове уз претходно утврђену оправданост.

Дефинисање **функционално-урбаних подручја (ФУП)** указују на правац будућег одрживог и територијално хомогеног (уравнотеженог) развоја мреже насеља. У планираној структури насеља, Рума је центар субрегионалног значаја, која има специфичну локацију (близина Коридора X).

Један од основних циљева просторног развоја Републике Србије је заштита и унапређење **животне средине**, као основа уравнотеженог развоја, коришћења и уређења простора, што се, пре свега, односи на: заустављање даље деградације, превентивну заштиту од свих планираних активности које могу угрозити постојећи квалитет животне средине, уз санацију и ревитализацију угрожених подручја.

## 2.2. ИЗВОД ИЗ РЕГИОНАЛНОГ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА АУТОНОМНЕ ПОКРАЈИНЕ ВОЈВОДИНЕ („Службени лист АПВ“, број 22/11)

**Саобраћајну мрежу државних путева** на предметном подручју потребно је третирати као јединствен систем, у којој приоритет на државним путевима има транзит (измештање транзитног саобраћаја из насељених места).

У складу с тим предвиђене су активности на:

- путном правцу државни пут I реда Нови Сад (М-7) - Рума - Шабац (М-21) (са краком за Лозницу и веза са Босном и Херцеговином (М-19)) - Ваљево - Пожега и даље веза ка Ивањици (М- 21.1);
- реализацији (пројектовање и изградња) обилазнице око насеља Руме, као сегмента постојећег путног правца.

У оквиру концепта развоја **железничке мреже** АП Војводине први приоритет је реконструкција магистралне пруге Е 70 коридор X: Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник), као и ревитализација и модернизација у складу са приоритетним потребама и могућностима финансирања, регионалне пруге, Рума-Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови).

Имајући у виду значај **пољопривредног земљишта**, заштита и коришћење пољопривредног земљишта на подручју АП Војводине заснива се на концепту одрживог пољопривредног и руралног развоја. Захваљујући својим особинама и комплексним функцијама земљиште представља есенцијални природни ресурс, а његово одрживо коришћење и заштита један је од кључних елемената остваривања одрживог развоја. Са становишта одрживости, приоритет има успостављање ефикасних механизма заштите и контрола коришћења плодних ораничних земљишта у непољопривредне сврхе.

Према просторној диференцијацији **животне средине** коридори државних путева првог и другог реда представљају подручја угрожене животне средине.



## **2.3. ИЗВОДИ ИЗ ПЛАНОВА И ОСТАЛИХ ДОКУМЕНАТА ОД ЗНАЧАЈА ЗА ИЗРАДУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА**

### **2.3.1. Просторни план подручја инфраструктурног коридора граница Хрватске - Београд (Добановци) („Службени гласник РС”, број 69/03)**

Обухват Просторног плана подручја инфраструктурног коридора граница Хрватске - Београд (Добановци) се преклапа са обухватом Измена и допуна Просторног плана на територији катастарске општине Рума.

Основни циљеви коришћења путних саобраћајница у инфраструктурном коридору аутопута са становишта интереса локалних заједница су што рационалније укључивање на аутопут и његово коришћење од стране локалног становништва у погледу безбедности одвијања саобраћаја аутопутем, обезбеђења довољне приступачности и довољног броја укрштања.

Веза аутопута Е-70 са окружењем остварује се путем петљи и денивелисаног укрштања.

### **2.3.2. Просторни план подручја посебне намене транснационалног гасовода „Јужни ток” („Службени гласник РС”, бр. 119/12 и 98/13)**

Општи циљ ППППН транснационалног гасовода „Јужни ток” је изградња и функционисање дела коридора транснационалног гасовода „Јужни ток” кроз Србију који ће допринети просторној и енергетској интеграцији Србије у европско окружење редовним, стабилном и еколошки оправданом снабдевању гасом потрошача у Србији, као и транзиту гаса ка државама средње и западне Европе.

Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац–Лозница (Измене и допуне) се поклапа са Просторним планом подручја посебне намене транснационалног гасовода „Јужни ток” у општини Рума.

**На територији општине Рума** коридор одвојка гасовода пружа се паралелно са пругом Београд - Стара Пазова - Рума - Сремска Митровица у дужини од око 7,0 km. У наведеној дужини коридор крака гасоводасе након 1,0 km од уласка на територију општине Рума укршта са ДП II реда бр. 119 и каналом Шеловренац, затим прелази преко локалитета „Војковац” (к.о. Путинци), даље пролази на око 520,0 m јужно од грађевинског подручја насеља Путинци, затим коридор одвојка гасовода пролази северно од локалитета „Црњевци” (к.о. Путинци) одакле се одваја од пруге Београд - Стара Пазова - Рума - Сремска Митровица пружајући се у правцу југозапада. Коридор одвојка гасовода даље прелази преко Шевиног брега, затим јужно од локалитета „Забрана” (к.о. Добринци) где се укршта са ДП II реда бр. 117, даље коридор одвојка гасовода пролази на око 850,0 m северно од грађевинског подручја насеља Добринци и на око 690,0 m југоисточно од грађевинског подручја насеља Краљевци, пружајући се даље у правцу југозапада, коридор одвојка гасовода прелази преко локалитета „Међице” (к.о. Краљевци) и „Вртлог” (к.о. Рума) између којих се укршта са ауто-путем Е-70 Београд-Загреб, даље прелази преко локалитета „Одеровци” (к.о. Хртковци) и улази на територију града Сремска Митровица.

### **2.3.3. Просторни план подручја посебне намене система за наводњавање Срема („Службени лист АПВ“, број 57/17) и Просторни план подручја посебне намене система за водоснабдевање „Источни Срем“ („Службени лист АПВ“, број 57/17)**

КО Рума се налази у обухвату:

- Просторног плана подручја посебне намене система за наводњавање Срема;
- Просторног плана подручја посебне намене система за водоснабдевање „Источни Срем“.

Сагледавањем целокупног обухвата Просторног плана система за наводњавање Срема и значаја посебне намене, може се закључити да планирана решења у области наводњавања и водоснабдевања неће бити у колизији са Изменама и допунама Плана. Применом и имплементацијом планских решења, омогућава се одговарајуће и квалитетно остваривање наводњавања водоснабдевања, уз поштовање концепта одрживог планирања и развоја и уз усаглашеност плана са постојећим и планираним наменама и функцијама у окружењу.

### **2.3.4. Техно-економска анализа варијантних решења обилазнице рума**

За потребе израде Материјала за рани јавни увид Измена и допуна Плана коришћена је „Техно-економска анализа варијантних решења обилазнице Рума“ урађена као потреба за утврђивањем предметне трасе обилазнице око Руме, која је саставни део коридора Нови Сад – Рума – Шабац – Лозница – Граница са БиХ.

Циљ техно-економске анализе је да на основу постојеће мреже путева, основних техничко експлоатационих података о постојећем коридору државног пута и планираним варијантним решењима, анализом саобраћајних токова (постојећи и прогнозирани), анализом саобраћајних незгода на постојећем коридору и планираног саобраћаја на варијантним решењима, анализом економских трошкова експлоатације постојећег коридора и варијантних решења, анализом економске користи које ће бити за варијантна решења и економским вредновањем варијантних решења, утврдити предлог за усвајање варијанте коридора предметне деонице државног пута на подручју општине Рума.

Техно-економска анализа ће бити основа за дефинисање планских решења у Изменама и допунама Просторног плана, уз идејно решење које ће се радити у оквиру израде Идејног пројекта државног пута обилазнице око Руме.

## **3. ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА, НАЧИНА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА И ОСНОВНА ОГРАНИЧЕЊА**

### **3.1. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ**

#### **3.1.1. Природни услови**

У морфолошком погледу, терен на посматраном простору је представљен благо заталасаном равницом која се спушта са обронака Фрушке горе на северу, до корита реке Саве на југу. Највећи део терена у разматраном коридору (на простору потеза Рума–Јарак) припада овом типу рељефа, са пространим заравњењима - алувијалним равнима реке Саве и њених притока. Одликује се веома благим нагибом падина или је он готово потпуно хоризонталан.

У складу са геоморфолошким карактеристикама може се констатовати да се посматрано подручје највећим делом налази на лесној заравни. Лес изграђује благе заравни северисточно и источно од Руме, док су језерско-лесоидни седименти заступљени на деловима терена јужно и југоисточно од Руме.

*Геолошке карактеристике* - подручје општине Рума састављено је од стена различите старости и на релативно малом пространству заступљена је читава геолошка прошлост, од најстаријих палеозојских творевина преко мезозоика, неогена и квартара, до најмлађе геолошке периоде која траје и данас.

*Инжењерско-геолошки и геотехнички услови и ограничења* коридора анализирани су за ниво Генералног пројекта.

Језерско - лесоидни седименти, заступљени на деловима терена јужно и југоисточно од Руме. Изграђени су од пескова, прашинастих пескова и глина, ређе шљункова, и акватичног леса, који у завршном седиментационом циклусу преовлађује. Дебљина ових наслага је променљива, од 20-50 m.

Еолске творевине - лес, изграђује благе заравни северисточно и источно од Руме, а у истражном простору нарочито је заступљен на јужним обронцима Фрушке горе (потез Ириг - Рума), као и на вршним деловима - платоима обронака Фрушке горе, ка Дунаву. Локално раздeљен погребеним земљама у три до четири нивоа. Дебљине променљиве, до 10 m, локално и веће, до 30 m.

Савремених инжењерско-геолошких појава и процеса у коридору будуће саобраћајнице нема.

*Климатске карактеристике* – посматрано подручје припада појасу умерено-континенталне климе са великим годишњим колебањима температуре. Средња годишња температура ваздуха се креће у границама од 11,1°C до 11,8°C. Најнижи регистровани апсолутни минимум износио је -30,7°C, а највиши апсолутни максимум 41,5°C. Просечна вишегодишња вредност годишњих сума падавина на разматраном простору креће у границама од 600 mm до 816 mm. У просеку највише падавина има у периоду мај-јуни 31-34%, а најмање у периоду јануар-март 18-21% укупних годишњих падавина. Мразни дани су просечно годишње заступљени са 22,2%, а просечна годишња заступљеност ледених дана износи 5,3%. Учесталост топлих и јако топлих дана (25°C и 30°C) износи 25,3%, односно 8% годишње. Источни ветар има највећу учесталост и заступљен са 242‰, а најмању јужни ветар са 19‰ у годишњој расподели.

### **3.1.2. Природне вредности и непокретна културна добра**

У близини трасе обилазнице Рума нису идентификовани објекти или целине које спадају у категорију заштићених природних и непокретних културних добара. Такође у непосредном окружењу предметног пута нису идентификована археолошка налазишта, па се може сматрати да просторних последица и утицаја нема на поменуте садржаје.

Код утицаја на пејзаж може се посматрати заузимање површина за потребе изградње пута које се може поделити у две основне категорије. Ради се о површинама које се неповратно ангажују за потребе пута и површинама које се најчешће ангажују привремено у току саме изградње.

### 3.1.3. Становништво, мрежа и функције насеља и привреда

Обилазница око Руме, предмет Измена и допуна Плана, пролази поред насеља Рума са источне стране. Према Попису становништва 2011. године, општина Рума је имала 54.339 становника, а сам центар општине је имао 30.076 становника.

Према хијерархији и значају, Рума представља субрегионални центар који припада функционалном урбаном метрополитенском подручју Београда, заједно са општинама Стара Пазова, Опово, Пећинци, Панчево и Инђија.

Посматрајући регионални ниво, перспективу у функционалном повезивању имају и градови и насеља која припадају територијама суседних општина, Шид - Сремска Митровица - Рума – Пећинци, захваљујући свом положају на траси коридора X.

Основно стратешко опредељење општине Рума представља ревитализација читавог простора општине путем динамичнијег и складнијег развоја привреде, привредне и друштвене инфраструктуре и подизања друштвеног стандарда.

Општина Рума се налази на пресеку развојних коридора X и регионалног развојног коридора (Шабац) - Рума - Нови Сад - Зрењанин - граница са Румунијом (Е-70 – граница са Румунијом), што представља изузетни развојни потенцијал, имајући у виду да је постојећа радна зона лоцирана са обе стране коридора државног пута I реда бр. 21.

Друштвено-економски циљеви саобраћајних пројеката се углавном односе на побољшање услова за превоз робе и путника, (повећање приступачности), као и побољшање квалитета животне средине и добробити становништва. Предметна друмска обилазница око Руме је од посебног значаја за унапређење путничког и теретног саобраћаја с обзиром да је обилазница саставни део саобраћајног коридора Нови Сад – Рума – Шабац – Лозница – граница са Босном и Херцеговином.

### 3.1.4. Инфраструктура

#### Саобраћајна инфраструктура

У обухвату Измена и допуна Плана постоје следећи видови саобраћаја: путни – друмски, и железнички. Путни - друмски саобраћај је основни вид саобраћаја у обухвату Измена и допуна Плана и својим капацитетима задовољава већину захтева за путничким и робним превозом, док се железнички користи само при превозу масовних роба и делимично путника (железница).

**Путни - друмски саобраћај** омогућује доступност и комуникацију предметног простора са окружењем и субрегионима. Основни саобраћајни капацитети предметног простора у домену путног - друмског саобраћаја су:

- Државни пут I реда бр.21 (М-21), Нови Сад – Ириг – Рума – Шабац – Коцељева – Ваљево – Косјерић – Пожега – Ариље – Ивањица - Сјеница,
- Државни пут II реда бр.120 (Р-103), државна граница са Хрватском (гранични прелаз Шид) - Шид - Кузмин - Сремска Митровица - Рума - Пећинци – Обреновац,
- Државни пут II реда бр.314 (Р-106), Ердевик - Бингула - Чалма - Манђелос - Велики Радинци - Рума - веза са државним путем 120.

Основни путни правац који омогућује даљинска и транзитна кретања, као и везе са центрима међународног (Нови Сад) и националног ранга (Шабац), је ДП бр.21. Овај путни је и основни апсорбер свих саобраћајних збивања у општини Рума. ДП II реда (бр.120, бр 314) су саобраћајни капацитети који омогућавају субрегионално и

регионално повезивање, а такође су и путеви који омогућују изворно-циљна кретања и омогућују квалитетна међунасељска повезивања у обухвату Измена и допуна Плана.

**Железнички саобраћај** је својевремено имао врло важну улогу у развоју овог подручја. Међутим, са експанзијом друмског саобраћаја, железнички саобраћај, због својих недостатака (фиксирани линије кретања, потребе преседања при промени правца кретања и друго), изгубио је позиције које је некад имао.

У ранијем периоду (седамдесетих и почетак осамдесетих година прошлог века), знатан број пруга регионалног и локалног значаја је укинут. Од пруга које су магистралног и регионалног значаја, које тренутно функционишу, треба издвојити правце:

- Е 70 коридор Х: Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник);
- Рума-Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови).

Железнички саобраћај има мали удео у транспортним кретањима на подручју обухваћеном Просторним планом. Уз бољу организацију и модернизацију капацитета (пруге, постројења и превозна средства), због веће удобности у односу на аутобуски превоз, могао би имати значајно учешће у туристичким кретањима првенствено код путовања већег броја путника.

На основу саобраћајних анализа може се закључити да саобраћајна инфраструктура (путно-друмски и железнички саобраћај) у оквиру овог простора даје добре основе за надоградњу, реконструкцију, чиме би се омогућио брз и лак приступ овом подручју из више правца, на нивоу високог комфора и саобраћајне услуге, као и брзе и лаке комуникације у оквиру овог простора.

### **Енергетска инфраструктура**

На простору обухвата Измена и допуна Плана изграђена је транспортна (притиска већег од 16 bar) и дистрибутивна (притиска до 16 bar) гасоводна мрежа.

Тakoђе, у обухвату Просторног плана налазе се и планирани инфраструктурни коридор транснационалног гасовода „Јужни ток“ одвојка гасовода ка Републици Српској (Босна и Херцеговина).

Снабдевање електричном енергијом потрошача на подручју обухвата Просторног плана врши се из трафостанице 110/35/20 kV „Рума 2“ и трафостанице 110/35 kV „Рума 1“, преко 10 kV и 20 kV водова и трафостаница 10(20)/0,4 kV. Прикључни 110 kV далеководи до трафостаница 110/35/20 kV „Рума 2“ и 110/35 kV „Рума 1“ долазе из правца Новог Сада и Сремске Митровице. Преко подручја Просторног плана прелази и 400 kV преносни вод бр.409/2 РП Младост-ТС Ср. Митровица 2.

### **Електронска комуникациона инфраструктура**

За потребе корисника у обухвату Измена и допуна Плана изграђена је електронска комуникациона мрежа задовољавајућег капацитета у коридорима саобраћајница, а преко оптичких каблова насеља су повезана са комутационим центрима у Руми и Сремској Митровици.

За потребе мобилних комуникација изграђене су базне радио-станице у власништву оператора мобилних комуникација.

#### **3.1.5. Стање животне средине**

Стање животне средине у смислу доминантних постојећих утицаја на анализираном простору обележавају негативне последице које су производ урбанизације и постојећих саобраћајних система. На коридору планиране саобраћајнице егзистирају депонија

одпада и циглана, што представља конфликт у простору који је неопходно решити уз примену одговарајућих просторних, економских и техничких анализа. У постојећем стању, сходно томе, простор у обухвату Измена и допуна Плана је у одређеној мери деградиран, а изградњом планиране саобраћајнице очекивано је да степен деградације буде у одређеној мери смањен.

### **3.2. НАЧИН КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА**

Основно концепцијско опредељење у Изменама и допунама Плана је резервисање простора за коридор државног пута I реда уз задовољење основних планско – техничких елемената, рационалнијег коришћења постојећих капацитета, реконструкције и изградње остале путне инфраструктуре, у циљу побољшања повезаности простора са ближим и даљим окружењем уз валоризацију потенцијала ужег и ширег утицајног подручја.

Основна намена простора одређена је важећим плановима који су дефинисали грађевинско, пољопривредно, водно и шумско земљиште. У односу на то, измена и усклађивање тих планова и њихових намена у простору односиће се искључиво на подручје посебне намене, односно коридора планираног пута.

Реализацијом планских решења, односно изградњом планираног коридора, доћи ће до повећања површине под изграђеним грађевинским земљиштем.

### **3.3. ОСНОВНА ОГРАНИЧЕЊА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА**

Основна ограничења коришћења простора односе се на заузете и изграђене површине намењене привредним и комерцијалним садржајима на деоници која је предмет Измена и допуна Плана. Положај разматраних варијанти обилазнице налази се између насеља Рума, радних комплекса и пољопривредних површина. Положај трасе постојећег коридора пресеца токове комуникације између насеља Рума и привредно комерцијалних садржаја у радним зонама.

Изградњом планираног саобраћајног коридора доћи ће до промене досадашњег режима коришћења простора. Изменама и допунама Плана ће бити дефинисан коридор потребан за функционисање саобраћаја са заштитним зонама. Планирано коришћење земљишта утицаће на намену површина у просторно-планској и урбанистичкој документацији општине Рума на делу који се односи на пролазак коридора државног пута.

Евидентна ограничења даљег развоја подручја у обухвату Измена и допуна Плана представљају изграђени садржаји уз постојећи државни пут, депонија отпада, комплекс циглане, као и енергетски коридори на траси изабране варијанте која ће бити предмет Измена и допуна Плана.

## **4. ЦИЉЕВИ ИЗРАДЕ ПЛАНА**

Основни циљ израде Измена и допуна Плана је дефинисање планског основа и обезбеђење просторних услова за преиспитивање решења обилазнице око Руме и појединих намена и правила уређења и грађења, чиме ће се омогућити спровођење предметног планског документа и реализација планираних садржаја.

Циљ доношења измена и допуна Плана је доношење најбоље варијанте обилазнице око Руме и то вишекритеријумским вредновањем, које је извршено применом поступка познатог под називом Cost benefit analysis (CBA) - анализа трошкова и добити.

Циљеви израде Измена и допуна Плана су:

- утврђивање планских решења којима се резервише простор за инфраструктурни коридор, утврђује режим заштите коридора и контактних подручја, као и обезбеђују услови за укрштање и пролазе;
- обезбеђење веће интегрисаности подручја и повећање мобилности становништва рационалним инфраструктурним повезивањем, реконструкцијом постојећих инфраструктурних система, побољшањем њиховог функционисања и изградњом нових делова мреже и објеката;
- дефинисање просторних услова и планских решења за планиране саобраћајне и друге инфраструктурне системе;
- дефинисање односа са осталим наменама и инфраструктурним системима у непосредном контакту;
- усаглашавање и решавање потенцијалних конфликта везаних за пролазак коридора кроз грађевинско и пољопривредно земљиште;
- омогућавање остварења принципа одрживог развоја и очувања пољопривредног земљишта;
- контрола утицаја планираних активности на окружење;
- заштита и одрживо коришћење природних ресурса у складу са мерама заштите животне средине
- Минимизација негативних утицаја и решавање просторних конфликта у складу са основним принципима одрживог развоја.

## **5. ПЛАНИРАНА ПРЕТЕЖНА НАМЕНА ПОВРШИНА У ОБУХВАТУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА, ПРЕДЛОГ ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ И ОСНОВНИХ ПАРАМЕТАРА ЗА ПОДРУЧЈЕ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ**

Концептуални оквир планирања, коришћења, уређења и заштите планског подручја заснива се на обезбеђењу услова за изградњу и планско коришћење простора.

Изменама и допунама Плана изабраће се најбоља варијанта обилазнице око Руме и то вишекритеријумским вредновањем, које је извршено у „Техно-економској анализи варијантних решења обилазнице Рума“ применом поступка анализе трошкова и добити. Анализа трошкова и добити је свеобухватна процена сагледавања техничке изводљивости, економске оцене, процене утицаја на животну средину, утицаја на просторне последице и процену ризика пројекта.

Измена и допуна Плана ће садржати детаљну разраду за планиране намене. Изменама и допунама Плана створиће се плански основ у смислу директног спровођења. Измене и допуне Плана ће се спроводити локацијским условима и урбанистичким пројектима у складу са законом.

## **6. ОЧЕКИВАНИ ЕФЕКТИ ПЛАНИРАЊА У ПОГЛЕДУ УНАПРЕЂЕЊА НАЧИНА КОРИШЋЕЊА ПРОСТОРА ЗА ПРЕДЛОГ ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ**

Спровођењем Измена и допуна Плана очекују се следећи ефекти уређења и коришћења простора:

- унапређење функционалности државног пута и омогућавање реализације радова на изградњи који ће значајно унапредити саобраћајне елементе и еколошке параметре;



- обезбеђење планског основа којим се одређује простор за изградњу државног пута, што подразумева обезбеђење услова за издавање локацијских услова за реализацију државног пута;
- повећање приступачности подручју утицаће на обезбеђење економичнијег, ефикаснијег транспорта људи и роба, као и стварање предуслова за унапређење туристичке понуде.

Обзиром на утицај планираног коридора на непосредно и шире окружење, очекиване измене у наменама простора односиће се на повећану привредну активност, изградњу или реконструкцију комуникација нижег нивоа. Унапређење система транспорта људи и добара, кроз изградњу и унапређење инфраструктуре, има за резултат раст привреде. Главни ефекти таквог раста везују се за краткорочне и дугорочне ефекте, који настају услед директних уштеда због ефикаснијег транспорта људи и добара. Даље последице имају утицаја на екомонију обима (кроз шири приступ тржиштима производа, услуга и радне снаге, ефикаснију логистику, као и на диверсификацију производа и услуга).

Очекивани ефекти планирања у погледу унапређења начина коришћења простора се односе на резервисање простора за коридор планираног пута уз задовољење основних планско-техничких елемената, рационалније коришћење постојећих капацитета, реконструкцију и изградњу путне и остале инфраструктуре у циљу повезаности простора са ближим и даљим окружењем уз валоризацију потенцијала ужег и ширег утицајног подручја.

У процесу дефинисања могућих утицаја, потребе за заузимањем површина се морају сагледати и са еколошког становишта и предузети одговарајуће мере у смислу смањења утицаја на најмању могућу меру.

Изградња саобраћајног инфраструктурног коридора ће утицати на даљи развој центара у оквиру мреже насеља, где ће се утицај огледати у побољшању појединих постојећих комуникација и успостављању нових, као и у скраћивању времена путовања између насеља.



## **Б) ГРАФИЧКИ ДЕО**



## **В) ПРИЛОГ**



- Одлука о изради Плана



У тачки 4) речи: „10.000.000 динара” замењују се речима: „1.000.000 динара”.

У тачки 4) подтачка (1) речи: „6.000.000 динара” замењују се речима: „500.000 динара”.

У тачки 4) подтачка (2) речи: „4.000.000 динара” замењују се речима: „500.000 динара”.

#### Члан 5.

Ова уредба ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

05 број 110-9422/2017

У Београду, 28. септембра 2017. године

Влада

Председник,  
Ана Брнабић, с.р.

#### 3639

На основу члана 23. став 1. Закона о спољним пословима („Службени гласник РС” бр. 116/07, 126/07 – исправка и 41/09) и члана 43. став 1. Закона о Влади („Службени гласник РС” бр. 55/05, 71/05 – исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12 – УС, 72/12, 7/14 – УС и 44/14),

Влада доноси

#### ОДЛУКУ

##### о отварању Амбасаде Републике Србије у Републици Зимбабве

1. Отвара се Амбасада Републике Србије у Републици Зимбабве са седиштем у Харареу.

2. Министарство спољних послова предузео је потребне мере за спровођење ове одлуке.

3. Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

05 број 02-8873/2017

У Београду, 22. септембра 2017. године

Влада

Председник,  
Ана Брнабић, с.р.

#### 3640

На основу члана 23. став 1. Закона о спољним пословима („Службени гласник РС”, бр. 116/07, 126/07 – исправка и 41/09) и члана 43. став 1. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05 – исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12 – УС, 72/12, 7/14 – УС и 44/14),

Влада доноси

#### ОДЛУКУ

##### о отварању Конзулата Републике Србије у Јерусалиму, Држава Израел

1. Отвара се Конзулат Републике Србије у Држави Израел, са почасним конзулом на челу, са седиштем у Јерусалиму и конзуларним подручјем које обухвата територију Јерусалимског дистрикта.

2. Министарство спољних послова предузео је потребне мере за спровођење ове одлуке.

3. Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

05 број 02-8992/2017

У Београду, 22. септембра 2017. године

Влада

Председник,  
Ана Брнабић, с.р.

#### 3641

На основу члана 46. став 1. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14 и 145/14) и члана 43. став 1. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05 – исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12 – УС, 72/12, 7/14 – УС и 44/14),

Влада доноси

#### ОДЛУКУ

##### о изради измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац–Лозница

1. Приступа се изради измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац–Лозница („Службени гласник РС”, број 40/11 – у даљем тексту: Просторни план).

2. Оквирна граница обухвата измена и допуна Просторног плана, обухвата делове територије општине Рума и то целу катастарску општину Рума.

Оквирна граница обухвата измена и допуна Просторног плана дата је у Прилогу 1 – Графички приказ оквирне границе обухвата измена и допуна Просторног плана, који је одштампан уз ову одлуку и чини њен саставни део.

Коначна граница обухвата измена и допуна Просторног плана биће дефинисана Нацртом измена и допуна Просторног плана.

Израда измена и допуна Просторног плана се односи на обилазницу око Руме.

3. Услови и смернице планских документа вишег реда и развојних стратегија за израду измена и допуна Просторног плана сдржани су у:

1) Закону о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС”, број 88/10), где се обилазни пут око Руме налази на планираном коридору државног пута I реда, Нови Сад – Рума – Шабац – Лозница – граница БиХ. Рума се налази непосредно уз државни пут IA реда, ознака пута A3, као и на укрштају постојећег државног пута I реда, ознака пута 21 и државних путева IIА реда, ознаке путева су 120 и 126. Поред овога кроз Руму пролази и главни железнички коридор, Коридор X, у региону;

2) Одлуци о доношењу Регионалног просторног плана Аутономне Покрајине Војводине („Службени лист АП Војводине”, број 22/11), која приказује постојеће могуће колизије предметне обилазнице око Руме са осталом инфраструктуром. На укрштају обилазнице око Руме и аутопута E70 планиран је интермодални терминал. Регионалним просторним планом су дефинисани и електроенергетска инфраструктура, термоенергетска инфраструктура и електронска комуникациона инфраструктура, како постојећи радио-релејни коридор, траса оптичког кабла тако и планирана траса полагања оптичког кабла. На траси обилазнице не постоје културна добра од изузетног и великог значаја као ни културна добра и археолошки паркови, али ни добра која су на листи светске културне баштине. Такође, нема потенцијалних локалитета од значаја, као ни локалитета угрожене животне средине нити било којих других културних и природних добара;

3) Уредби о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац–Лозница („Службени гласник РС”, број 40/11), којом је дефинисана предметна обилазница око Руме. Просторним планом нису разматране варијанте пута на основном путном правцу државног пута IB реда број 21. Варијантна решења су испитана само кроз Генерални пројекат са Претходном студијом оправданости, док је Просторним планом представљена усвојена варијанта. Државни пут IB реда број 21 у оквиру обухвата Просторног плана се планира да се гради према предложеној траси ван насеља, за моторни саобраћај са две саобраћајне траке од 2,35 m по смеру. У зони грађевинског подручја Руме уз државни пут је обавезна изградња

сервисних саобраћајница са својењем истих на унапред утврђена саобраћајна чворишта – раскрснице, а што ће се дефинисати кроз израду планова детаљне регулације.

Израда измена и допуна Просторног плана заснива се на планској, студијској, техничкој и другој документацији, резултати-ма досадашњих истраживања и важећим документима у Републици Србији.

Списак расположивих подлога за планско подручје дат је у Прилогу 2 – Списак подлога за подручје измена и допуна Просторног плана достављен од стране Републичког геодетског завода, који је одштампан уз ову одлуку и чини њен саставни део.

4. Планирање, коришћење, уређење и заштита простора заснива се на принципима уређења и коришћења простора утврђеним чланом 3. Закона о планирању и изградњи, као и другим важећим прописима Републике Србије.

5. Циљ доношења измена и допуна Просторног плана је доношење најбоље варијанте обилазнице око Руме и то вишекритеријумским вредновањем, које је извршено применом поступка познатог под називом збирна табела процене, која обухвата свеобухватну процену кроз сагледавање техничке изводљивости, економске оцене, процене утицаја на животну средину, утицаја на просторне последице и процену ризика пројекта.

6. Концептуални оквир планирања, коришћења, уређења и заштите планског подручја заснива се на обезбеђењу услова за изградњу и планско коришћење простора.

Измена и допуна Просторног плана ће садржати детаљну разраду за планиране намене. Изменама и допунама Просторног плана створиће се плански основ у смислу директног спровођења. Измене и допуне Просторног плана ће се спроводити локацијским условима и урбанистичким пројектима у складу са законом.

7. Рок за израду Нацрта измена и допуна Просторног плана је шест месеци од дана ступања на снагу ове одлуке.

8. Средства за израду измена и допуна Просторног плана обезбеђује Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Оквирна процена финансијских средстава износи око 6.000.000,00 динара са ПДВ-ом.

9. Носилац израде измена и допуна Просторног плана је министарство надлежно за послове просторног планирања, у складу са чланом 47. став 1. Закона о планирању и изградњи.

Носилац израде измена и допуна Просторног плана дужан је да обезбеди прибављање мишљења, услова и сагласности надлежних органа и организација прописаних законом, као и да обезбеди сарадњу и усаглашавање ставова са свим релевантним субјектима планирања.

10. Органи, организације и јавна предузећа који су овлашћени да утврђују услове за заштиту и уређење простора и изградњу објеката, у фази израде или измене планских докумената, дужни су да на захтев носиоца израде измена и допуна Просторног плана, у року од 30 дана, доставе све тражене податке без накнаде.

Овлашћени органи из става 1. ове тачке уступиће, на захтев надлежног министарства, постојеће копије топографског и катастарског плана, односно дигиталне записе, односно катастар подземних инсталација, као и ортофото снимке, у року од 30 дана без накнаде.

11. Нацрт измена и допуна Просторног плана биће изложен на јавни увид у трајању од 30 дана у згради општинске управе општине Рума.

12. Одлука о изради стратешке процене утицаја измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац–Лозница („Службени гласник РС”, број 78/17), чини саставни део ове одлуке.

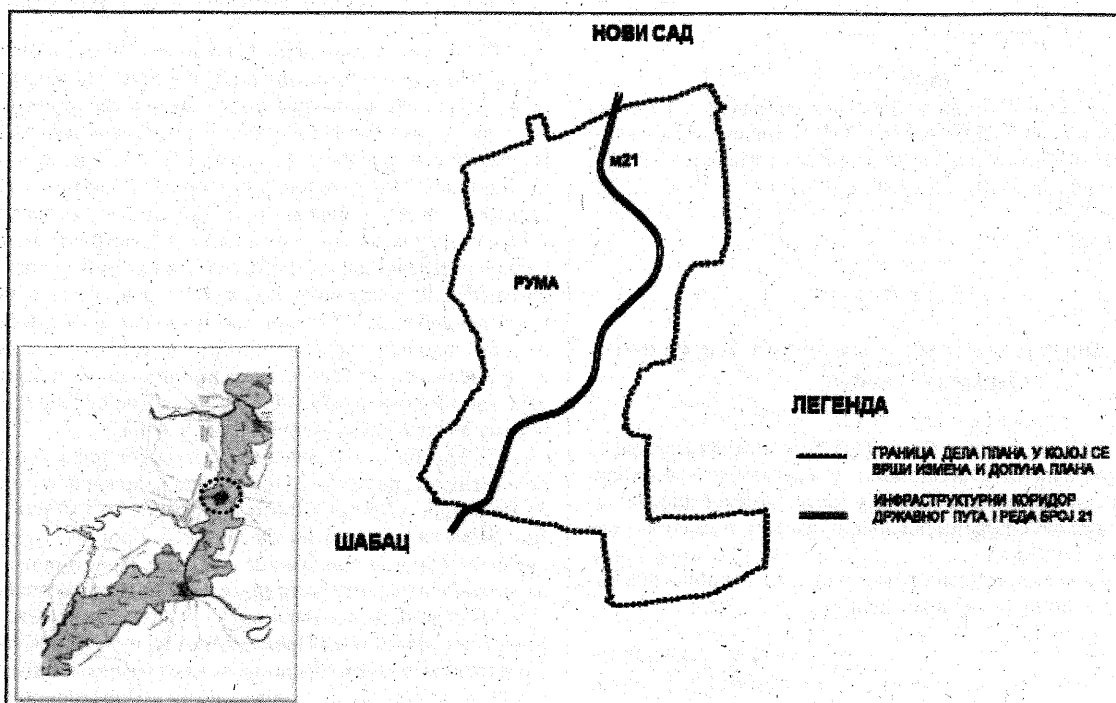
13. Број примерака измена и допуна Просторног плана биће утврђен посебним актом Владе којим се утврђује Просторни план.

14. Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

05 број 350-9376/2017  
У Београду, 28. септембра 2017. године

Влада  
Председник,  
Ана Брнабић, с.р.

Прилог 1. Графички приказ оквирне границе обухвата измена и допуна Просторног плана



Прилог 2: Списак подлога за подручје измена и допуна Просторног плана достављен од стране Републичког геодетског завода

### Општина Рума

#### Планови катастра непокретности

Ред. број	Катастарска општина	Врста плана	Размера	Број дет. листова
1.	Рума	ДКП – векторски формат		

#### Планови катастра водова

Ред. број	Катастарска општина	Врста плана	Размера	Број дет. листова
1.	Рума	векторски формат аналогни план	1:2500 1:1000	23 193

## 3642

На основу члана 43. став 1. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05 – исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12 – УС, 72/12, 7/14 – УС и 44/14), члана 62. Закона о државној управи („Службени гласник РС”, бр. 79/05, 101/07, 95/10 и 99/14) и члана 25. став 1. Уредбе о начелима за унутрашње уређење и систематизацију радних места у министарствима, посебним организацијама и службама Владе („Службени гласник РС”, бр. 81/07 – пречишћен текст, 69/08, 98/12 и 87/13),

Влада доноси

### ОДЛУКУ

#### о образовању Координационог тела за припрему и праћење реализације Акционог плана за спровођење Програма Владе

1. Образује се Координационо тело за припрему и праћење реализације Акционог плана за спровођење Програма Владе (у даљем тексту: Координационо тело/Група 6).

2. Координационо тело/Група 6 усмерава послове из делокруга органа државне управе у процесу припреме и праћења реализације Акционог плана за спровођење Програма Владе, и то тако што разматра и одобрава приоритетне циљеве Владе који имају значајан утицај на велики број грађана и привредних субјеката, надгледа и усмерава рад министарских група и разматра и усмерава реализацију одобрених приоритетних циљева Владе.

3. У Координационо тело именују се:

– за председника:

– Ана Брнабић, председник Владе;

– за чланове:

1) др Расим Љајић, потпредседник Владе, министар трговине, туризма и телекомуникација и лидер Министарске групе 1;

2) Бранислав Недимовић, министар пољопривреде, шумарства и водопривреде и лидер Министарске групе 2;

3) Зоран Ђорђевић, министар за рад, запошљавање, борачка и социјална питања и лидер Министарске групе 3;

4) др Небојша Стефановић, потпредседник Владе, министар унутрашњих послова и лидер Министарске групе 4;

5) др Душан Вујовић, министар финансија.

4. Координационо тело/Група 6 се, по правилу, састаје најмање једном у 15 радних дана. Састанцима Координационог тела/Групе 6 присуствују директор и/или заменик директора Републичког секретаријата за јавне политике.

5. О свом раду Координационо тело доставља извештај Влади једном у шест месеци.

6. За потребе Координационог тела образују се Министарске (радне) групе за приоритетне области:

– Министарска група 1. – „Повезивање Србије са Европом и светом”;

– Министарска група 2. – „Стварање економских прилика за све”;

– Министарска група 3. – „Пружање бољих јавних услуга”;

– Министарска група 4. – „Заштита људских права и безбедност”.

Министарске групе учествују у дефинисању кључних приоритетних циљева за сваку од области, одговорне су за постизање

резултата у оквиру сваког од приоритетних циљева, прате напредак у остваривању приоритетних циљева и учествују у разматрању и усмеравању реализације одобрених приоритетних циљева Владе, при чему о томе обавештавају Координационо тело.

7. У Министарску групу 1. „Повезивање Србије са Европом и светом” именују се:

– за председника – лидера:

– др Расим Љајић, потпредседник Владе и министар трговине, туризма и телекомуникација;

– за чланове:

1) Ивица Дачић, први потпредседник Владе и министар спољних послова;

2) Александар Вулин, министар одбране;

3) Јадранка Јоксимовић, министар за европске интеграције;

4) Бранислав Недимовић, министар пољопривреде, шумарства и водопривреде.

У Министарску групу 2. „Стварање економских прилика за све” именују се:

– за председника – лидера:

– Бранислав Недимовић, министар пољопривреде, шумарства и водопривреде;

– за чланове:

1) проф. др Зорана Михајловић, потпредседник Владе и министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;

2) др Душан Вујовић, министар финансија;

3) др Расим Љајић, потпредседник Владе и министар трговине, туризма и телекомуникација;

4) Горан Кнежевић, министар привреде;

5) Александар Антић, министар рударства и енергетике;

6) Владан Вукосављевић, министар културе и информисања;

7) Вања Удовичић, министар омладине и спорта;

8) Младен Шарчевић, министар просвете, науке и технолошког развоја;

9) др Ненад Поповић, министар без портфеља задужен за иновације и технолошки развој;

10) Милан Кркобабић, министар без портфеља задужен за регионални развој и рад јавних предузећа чији је оснивач Република Србија;

11) Марко Благојевић, вршилац дужности директора Канцеларије за јавна улагања.

У раду Министарске групе 2. учествује и Јоргованка Табаковић, гувернер Народне банке Србије.

У Министарску групу 3. „Пружање бољих јавних услуга”, именују се:

– за председника – лидера:

– Зоран Ђорђевић, министар за рад, запошљавање, борачка и социјална питања;

– за чланове:

1) проф. др Зорана Михајловић, потпредседник Владе и министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;

2) др Душан Вујовић, министар финансија;

3) Бранко Ружић, министар државне управе и локалне самоуправе;

4) др Златибор Лончар, министар здравља;

5) Младен Шарчевић, министар просвете, науке и технолошког развоја;

- Одлука о изради Извештаја о стратешкој процени утицаја Плана на животну средину



ДСТ.3.3.7. Познаје најтипичније представнике појединих екосистема света где се користи страни језик и доводи их у везу са одликама екосистема.

ДСТ.3.3.8. Препознаје повезаност најважнијих појава из историје циљних култура и опште историје.

ДСТ.3.3.9. Препознаје утицај неколико најзначајнијих личности и дела из друштвене и уметничке историје циљних култура у свету, које доводи у везу са друштвеним и уметничким појавама из наше историје и обрнуто.

### 3047

На основу члана 9. ст. 1. и 5. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, бр. 135/04 и 88/10),

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре доноси

### ОДЛУКУ

#### о изради Стратешке процене утицаја Измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад – Рума – Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац–Лозница на животну средину

1. Приступа се изради Стратешке процене утицаја Измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад – Рума–Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац–Лозница на животну средину (у даљем тексту: Стратешка процена).

2. Разлози за израду Стратешке процене дефинисани су на основу територијалног обухвата и могућих утицаја Измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад – Рума–Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац–Лозница (у даљем тексту: Измена и допуна Просторног плана) на животну средину, на следећи начин:

– значај Измена и допуна Просторног плана на заштиту животне средине и одрживи развој произилази из потребе да се заштити животна средина, побољша квалитет живота и обезбеди одрживи развој на подручју Просторног плана;

– потребе да се у планирању просторног развоја подручја Измена и допуна Просторног плана сагледају стратешка питања заштите животне средине и обезбеди њихово решавање на одговарајући начин.

3. Стратешка процена се ради за подручје Измена и допуна Просторног плана. Оквирна граница Измена и допуна Просторног плана обухвата део општине Рума. У Нацрту Измена и допуна Просторног плана, биће дата коначна граница Измена и допуна Просторног плана.

4. Израда Стратешке процене је заснована на студијско-аналитичкој документацији из области просторног планирања, заштите животне средине, заштите природе као и другој релевантној документацији.

5. Стратешком проценом биће разматрана питања заштите ваздуха, вода, земљишта, живог света, природе, као и друга питања за која се у току израде утврди да захтевају одговарајућу обраду.

6. Извештај о стратешкој процени, као документ којим се приказује поступак израде Стратешке процене, резултати до којих се дошло и начин интегрисања у поступак припреме Измена и допуна Просторног плана, садржи:

– полазне основе Стратешке процене: обухват, предмет и циљеви Просторног плана, захтеви заштите животне средине из релевантних планских и других докумената;

– опште и посебне циљеве Стратешке процене и индикаторе;

– процену могућих утицаја на животну средину: приказ стања животне средине на подручју Просторног плана; варијанте развоја планског подручја, укључујући сценарио нултог развоја и варијанте развоја и заштите планског подручја повољне са аспекта заштите животне средине; процену утицаја варијантних решења на животну средину; опис мера за спречавање и ограничавање негативних и увећање позитивних утицаја на животну средину; поређење варијантних решења и приказ разлога за избор најповољнијег; процену утицаја планских решења на животну средину, опис мера за спречавање и ограничавање негативних и увећање позитивних утицаја на животну средину; начин на који су при процени узети у обзир елементи животне средине и карактеристике утицаја;

– смернице за израду стратешких процена на нижим хијерархијским нивоима;

– програм праћења стања животне средине у току спровођења Просторног плана;

– приказ коришћене методологије;

– приказ начина одлучивања, опис разлога одлучујућих за избор Просторног плана са аспекта разматраних варијантних решења и приказ начина на који су питања животне средине укључена у Просторни план;

– учешће заинтересованих страна у поступку израде и разматрања Извештаја о стратешкој процени;

– извод из Стратешке процене (закључак – нетехнички резиме).

7. Носилац израде Стратешке процене је министарство надлежно за послове просторног планирања, у складу са чланом 47. став 1. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14 и 145/14).

8. Министарства, посебне организације, јавна предузећа и установе надлежне за послове пољопривреде, шумарства, водопривреде, саобраћаја, телекомуникација, енергетике, економије, регионалног развоја, туризма, заштите животне средине, просторног планирања, заштите споменика културе, заштите природе, као и други заинтересовани органи и организације, доставиће у року од 30 дана све расположиве податке, услове и документацију од значаја за израду Стратешке процене из делокруга свог рада, носиоцу израде Стратешке процене.

9. Рок за израду Стратешке процене је шест месеци од дана ступања на снагу Одлуке о изради Измена и допуна Просторног плана.

Стручни тим за израду Стратешке процене биће састављен од стручњака одговарајућег профила. Стратешка процена ће се обавити у складу са европским и међународним принципима теорије и добре праксе у изради стратешке процене утицаја на животну средину за исту врсту планских докумената.

10. Учесће заинтересованих органа и организација у разматрању Извештаја о стратешкој процени обезбеђује се достављањем Извештаја о стратешкој процени на мишљење.

Учесће јавности у разматрању Извештаја о стратешкој процени обезбеђује се у оквиру јавног увида у Нацрт измена и допуна Просторног плана, у трајању од 30 дана, у јединици локалне самоуправе која је у обухвату Измена и допуна Просторног плана.

11. Средства за израду Стратешке процене обезбеђује Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

12. Одлука о изради Стратешке процене је саставни део Одлуке о изради Измена и допуна Просторног плана.

13. Ова одлука се објављује у „Службеном гласнику Републике Србије”.

14. Ова одлука ступа на снагу даном ступања на снагу Одлуке о изради Измена и допуна Просторног плана.

Број 350-01-00412/2017-11  
У Београду, 8. августа 2017. године

**Министарство грађевинарства,  
саобраћаја и инфраструктуре**

Потпредседница Владе и министарка,  
проф. др Зорана З. Михајловић, с.р.