



**Република Србија
ПОТПРЕДСЕДНИК ВЛАДЕ
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

**Извештај о раду
Министарства грађевинарства, саобраћаја и
инфраструктуре
за период мај- јул 2014. године**

Јул 2014, Београд

САДРЖАЈ

1. ГРАЂЕВИНАРСТВО И УРБАНИЗАМ

1.1. ЗАКОНОДАВНЕ АКТИВНОСТИ

1.2. ЕВИДЕНЦИЈА О ИЗДАТИМ ДОЗВОЛА И РЕШЕЊИМА

1.3. КОМИСИЈЕ

1.4. ПРОЈЕКТНЕ АКТИВНОСТИ

1.5. ИЗВЕШТАЈИ

1.6. ПРОСТОРНИ И УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

2. САОБРАЋАЈ И ИНФРАСТРУКТУРА

2.1. ЗАКОНОДАВНЕ АКТИВНОСТИ

2.2. ДРУМСКИ ТРАНСПОРТ

2.3. ПУТЕВИ И БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА

2.4. ЖЕЛЕЗНИЦЕ И ИНТЕРМОДАЛНИ ТРАНСПОРТ

2.5. ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ

2.6. ВОДНИ САОБРАЋАЈ И БЕЗБЕДНОСТ ПЛОВИДБЕ

2.7. ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЈЕКТИ

3. ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР

4. ОСТАЛЕ АКТИВНОСТИ КАБИНЕТА ПОТПРЕДСЕДНИКА ВЛАДЕ И МИНИСТАРСТВА ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

4.1. САРАДЊА СА ПРЕДСТАВНИЦИМА ОПШТИНА И ГРАДОВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

4.2. САРАДЊА СА ПРЕДСТАВНИЦИМА ПРИВРЕДЕ

4.3. АКТИВНОСТИ АНТИКОРУПЦИЈСКОГ ТИМА

4.4. АКТИВНОСТИ ТОКОМ И НАКОН ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ ИЗАЗВАНЕ ПОПЛАВАМА У МАЈУ 2014. ГОДИНЕ И АКТИВНОСТИ НА ПРИПРЕМИ САНАЦИЈЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОПАВЉЕНИХ ПОДРУЧЈА

4.4.1. АКТИВНОСТИ ВЛАДИНЕ КОМИСИЈЕ ЗА УТВРЂИВАЊЕ ШТЕТЕ ОД ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА, ЗА ВРЕМЕ И ПОСЛЕ ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ УСЛЕД ПОПЛАВА

1. ГРАЂЕВИНАРСТВО И УРБАНИЗАМ

1.1. ЗАКОНОДАВНЕ АКТИВНОСТИ

Израђен је текст Нацрта закона о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи; усвојен је закључак Одбора за привреду и финансије о спровођењу јавне расправе о Нацрту Закона о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи; Закон је пуштен у јавну расправу по регионалним центрима и управним окрузима; започет рад на припреми свих подзаконских аката, који ће бити усвојени након доношења новог Закона о изменама и допунама закона о планирању и изградњи. На предлог Министарства, 01. августа 2014. године у Народној скупштини, Одбору за просторно планирање, саобраћај, инфраструктуру и телекомуникације биће представљена решења из Нацрта Закона о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи.

Припремљен је и усвојен Закон о отклањању последица поплава у Републици Србији;

Влада је усвојила Предлог одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда – подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води“ („Службени гласник РС“, број 58/14);

Послати су захтеви за издавање услова ради уграђивања у Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Сталаћ – Ђунис и за издавање услова за израду ППППН мреже коридора саобраћајне инфраструктуре на државном путу првог реда бр.24 Суботица-Зрењанин-Ковин и то интерним секторима у оквиру Министарства, као и захтеви за издавање података од значаја за уграђивање у Извештај о остваривању Просторног плана Републике Србије за 2013. годину;

Припремљен је Предлог уредбе о општим критеријумима за одабир јединица локалне самоуправе и избор крајњих корисника станова изграђених за спровођење пројекта (у вези Пројекта изградње 1.700 станова у 12 локалних самоуправа (Пројекат Ф/П 1720).

Припремљена је радна верзија Уредбе о коришћењу средстава за социјално становања. Започета је израда полазних основа за Смернице за израду Архитектонске политике Републике Србије. Поред наведених активности, Министарство је активно учествовало у стварању планских и законских основа за почетак реализације пројекта "Београд на води", као и активном праћењу свих активности које се тренутно одвијају, кроз редовне састанке два пута недељно са представницима града Београда и "Железницама Србије".

1.2. ЕВИДЕНЦИЈА О ИЗДАТИМ ДОЗВОЛА И РЕШЕЊИМА

Министарство је наследило око 23.000 предмета из области катастра непокретности, за поступање у другостепеном поступку. Одмах по преузимању, наложена је нова организација рада, са јасним упутствима о броју предмета који се морају решавати на дневном, недељном и месечном нивоу, како би се постигла ажурност, односно направљен је динамички план рада. Такође, у договору са Републичким геодетским заводом, преузето је шест правника, који заједно са запосленима у Министарству, почињу да решавају планирани број предмета. Од преузимања, примљено је 1807 нових предмета; 1764 управних (по жалбама, ванредним правним лековима и др.) и 43 вануправна, а урађено је укупно 548 одлука по жалбама и другим правним лековима, као и 259 других аката. Новом унутрашњом организацијом и

систематизацијом радних места у овом Одељењу, планирано је да се за око годину и по до две године заврше сви предмети и да се ажурира рад у овом Одељењу.

Поред рада на решавању предмета, организовано је и да заинтересовани грађани могу да добију информацију о току свог предмета, отварањем још једног броја телефона, на који се грађани могу јавити, као и пријемом грађана у одређеним терминима.

У периоду од 2008. до 2013. године Министарство је издало 291 грађевинску дозволу, а у 2014. години је издато 22 грађевинске дозволе. Због недоношења планова који су предвиђени Законом, као и компликоване процедуре за добијање грађевинских дозвола, у Републици Србији је донет релативно мали број грађевинских дозвола, док са друге стране, према подацима РГЗ има око 1,3 милиона бесправно изграђених објеката. Број срушених објеката је такође реалтивно мали, а нарочито су биле нападане бесправном градњом зоне које су заштићене (национални паркови и заштићена природна добра). Према подацима Министарства, од 2008 до 2013. године било је донето од стране Министарства 458 решења о рушењу, у 2014. години је донето 37 решења о рушењу, а извршено је укупно 204 решења о уклањању бесправно саграђених објеката.

Одмах по преузимању, Министар је формирао Радну групу за израду Закона о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи, који би требало да реши критичне тачке и доведе да се и у Србији грађевинска дозвола издаје у примереном року, а према Нацрту Закона то је 21 дан, у обједињеној процедури, са крајњим циљем успостављања "једног шалтера" и електронског праћења предмета. Такође, према усвојеном Програму рада Министарства, по усвајању Закона о планирању и изградњи, одмах ће бити започет рад на измени законске регулативе за легализацију и уписа права својине.

У првих 100 дана рада донето је 13 решења о грађевинској дозволи, 14 решења за извођење радова за које се не издаје грађевинска дозвола, 3 решења о одбацивању захтева за издавање грађевинских дозвола, 3 решења о употреби објекта, 3 потврде о исправности темеља. У овом периоду, ниједна грађевинска дозвола коју је издало Министарство није поништена. Поступајући као другостепени органи Министарство је у оквиру законских надлежности решавало по жалбама на решења из ове области свих општина и градова са територије Републике Србије. Такође као другостепени орган министарство је поступало по службеној дужности у поступцима по ванредним правним средствима за поништај или укидање решења првостепених органа. Тако, по праву службеног надзора поништено је правноснажно решење Покрајинског секретаријата за урбанизам, градитељство изградња Ветропарка „Чибук“, јер је донето супротно Закону о планирању и изградњи и којим је прописано да инвеститори изградње траофостанице 110 кВ и већим може бити само ЕМС. По поништају овог решења Министарство је Покрајинском секретаријату за урбанизам, градитељство и заштиту животне средине пружио је потребну стручну помоћ те је издата нова грађевинска дозвола, без ТС 400 кВ, чиме су ова решења усклађена са важећим законом.

Издата су решења о грађевинској дозволи за изградњу: Визиторског центра, путне обилазнице и тунела за Голубачку тврђаву у националном парку Ђердап; ТС 110кV у блоку 32 на Новом Београду; две жичаре на Копаонику; као и пријаве радова за деонице на аутопутском правцу на Коридору 11, Обреновац-Уб и на Коридору 10, Ниш-Македонска граница. Донето је 82 решења у поступцима легализације објеката.

1.3. КОМИСИЈЕ

Затечено стање по преузимању, је било да Комисија није радила, јер је по налазу Министарства финансија исплата накнаде за рад члановима била одређена мимо закона, те је то био главни разлог за престанак њиховог рада. Министарство је приступило изменама подзаконских аката где је то било правно могуће, а комисије су формиране од чланова из редова запослених, који за своје ангажовање немају право на накнаду. Истовремено, Министарство утврђује основ и висине накнаде које су исплаћиване у претходном периоду.

Ново министарство је формирало следеће Комисије: Републичке ревизионе комисије, за потребе стручног прегледа идејних, генералних и главних пројеката, као и студија оправданости, односно претходних студија оправданости, чиме је омогућена реализација многих капиталних инфраструктурних пројеката који су од значаја за Републику Србију и избегнуто плаћање пенала због кашњења пројеката; Комисија за издавање Лиценци за привредна друштва (издато је 19 решења о испуњености услова за израду техничке документације и грађење објеката (лиценци) за објекте за које грађевинску дозволу издаје Министарство); Комисија за утврђивање испуњености услова за признавање важења иностраних исправа и/или иностраних знакова усаглашености (одлучује по захтевима за признавање важења у Републици Србији иностраних исправа о усаглашености и/или знакова усаглашености за грађевинске производе) и комисија за технички преглед објеката, које се формирају по захтеву инвеститора.

Донето је прво решење о именовању тела за оцењивање усаглашености за спровођење оцењивања усаглашености цемента опште намене и цемента за специјалну намену са захтевима из Правилника о квалитету цемента, по захтеву Института ИМС А. Д, на предлог Комисије за утврђивање испуњености услова за именовање.

Донета су три решења о испуњености услова за издавање сертификата о енергетским својствима зграда, а Министарству је предато 50 енергетских пасоша за зграде, издатих од стране овлашћених организација, који су унети у регистар, односно постојећу евиденцију (ускоро ће се сви подаци уносити у централи регистар енергетских пасоша – ЦРЕП, а што је оцењено као веома позитивно од стране ЕУ, УН и Европске енергетске заједнице).

1.4. ПРОЈЕКТНЕ АКТИВНОСТИ

Израђен је План рада о даљој имплементацији енергетске ефикасности у зградама у Србији. Праћење активности на пројекту модернизације железничке пруге Београд- Панчево – увођење другог колосека, за потребе првенствено транспорта терета; изради извештаја о НИС – YUGOROZGAZ корпорацији уз приказ мисије и визије, начина пословања у последњих пет година, изведеним радовима и објектима, управљачком систему деоничара, као прегледу предмета за која су код овог министарства затражена решења, како од НИС-а, тако и од YUGOROZGAZ-а.

1.5. ИЗВЕШТАЈИ

Поред активног учешћа скоро свих запослених у Министарству у заштити и збрињавању људи за време поплава, запослени су активно учествовали и у периоду после поплава: од рада у прихватним центрима до обиласка терена и сачињавања стручних извештаја о прелиминарној штети.

Министарство је обезбедило, процењујући да је најхитније потребно обезбедити изградњу кућа за грађане, донацију у виду главних пројеката за изградњу типских кућа од 60, 80 и 100м²,

претходно дефинишући пројектни задатак. Главне пројекте је израдио Архитектонски факултет у сарадњи са Грађевинским факултетом Универзитета у Београду.

Такође, Министарство је формирало, од свих расположивих запослених инжењера са личним лиценцама, тимове, заједно са међународним експертима, који су извршили снимање објеката на поплављеним подручјима. У организацији Министарства ангажовано је 250 инжењера за прелиминарну процену штета.

Представници Министарства су идентификовали и сачинили преглед прелиминарних штета на инфраструктурним објектима (енергетским, телекомуникационим, друмским, железничким и др.), који је усвојен од стране Владе.

Поред наведених активности, Министарство је активно учествовало у раду Канцеларије за помоћ и обнову поплављених подручја, ради израде извештаја о процени штете у поплављеним подручјима, који је Влада усвојила на седници 4. јула ове године, а подаци су презентовани и на донаторској конференцији у Паризу 9. јула и у Бриселу 16. јула 2014. године; Извештај Комисије за процену штета је усвојен и у Народној Скупштини Републике Србије.

Министарство је било и предлагач Закона о отклањању последица поплава у Републици Србији, који је усвојила Народна Скупштина, а који је на правну снагу ступио 21. јула ове године, чиме су створени услови да се у складу са законом започне обнова на угроженим подручјима.

Министарство је израдило и извештај о обављању комуналних делатности ради обавештавања Владе и јавности, у складу са Законом о комуналној делатности; вршен је редовни и ванредни инспекцијски надзор у области усклађености општих аката јединица локалне самоуправе са Законом о комуналним делатностима.

1.6. ПРОСТОРНИ И УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

Дата је сагласност на 2 Плана: План детаљне регулације Суво рудиште на Копеонику и План генералне регулације Сокобања.

Четири урбанистичка плана достављена су на контролу усклађености и прослеђена на даљу надлежност Одељењу републичке урбанистичке инспекције (План генералне регулације градског насеља Голубац, План детаљне регулације туристичке целине Голијска река, План генералне регулације туристичке целине Беле Воде- Дајићи у склопу планинског ризорта Голија, са детаљном регулацијом зоне викенд насеља и План генералне регулације Врхови - Одвраћеница са детаљном регулацијом зоне испод Врха Кула.

У протеклом периоду припремљене су и послате у процедуру на мишљење свим надлежним министарствима и стручним установама, следећи Предлози Уредби:

- Предлог одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене за део разводног гасовода РГ 11-02 Лесковац – Врање, деоница од блок станице „Велика Копашница” до границе подручја општине Владичин Хан и града Врања
- Предлог одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора високонапонског далековода 2x110 kV Краљево 3 - Нови Пазар 1
- Предлог одлуке о изради Просторног плана подручја посебне намене за инфраструктурни коридор високонапонског далековода 110 kV бр.113/х од ТС Ниш 1 до Врле III
- Предлог одлуке о изради измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене Националног парка Копеоник
- Предлог уредбе о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене предела изузетних одлика Авала – Космај
- Предлог уредбе о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене Радан планине

- Предлог уредбе о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене природног добра Бељаница – Кучај
- Предлог уредбе о изменама и допунама Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја инфраструктурног коридора аутопута Е 75, деоница Суботица – Београд (Батајница)
- Предлог уредбе о утврђивању Регионалног просторног плана за подручје Колубарског и Мачванског управног округа
- Предлог уредбе о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене међународног пловног пута Е-80 Дунав (Паневропски коридор VII)
- Предлог уредбе о утврђивању Програма имплементације Регионалног просторног плана Тимочке крајине за период од 2014. до 2018. године

2. САОБРАЋАЈ И ИНФРАСТРУКТУРА

2.1. ЗАКОНОДАВНЕ АКТИВНОСТИ

1. Припремљен и усвојен Предлог закона о потврђивању Споразума између Владе Републике Србије и Владе Републике Италије о узајамном регулисању међународног друмског превоза путника и ствари и упутила у скупштинску процедуру,
2. Припремљен и усвојен Предлог закона о потврђивању Споразума између Владе Републике Србије и Владе Савезне Републике Немачке о превозу путника и ствари у међународном друмском саобраћају и упутила у скупштинску процедуру,
3. Споразум између Владе Републике Србије и Владе Мађарске о друмском превозу путника и ствари потписан је у Београду, 1. јула 2014. године,
4. Нацрт закона о потврђивању Споразума између Владе Републике Србије и Владе Републике Тунис о друмском превозу путника и ствари, сачињен у Тунису, 5. марта 2014. године, са образложењем достављен на мишљење надлежним органима.
5. Образована је Радна група за израду Нацрта закона о превозу путника у друмском саобраћају и подзаконских прописа и отпочело се са израдом овог нацрта закона. Рок за израду Нацрта закона је 01. септембар 2014. године.
6. Образована је Радна група за израду Нацрта закона о превозу терета у друмском саобраћају и подзаконских прописа и отпочело се са израдом овог Нацрта закона са роком за израду је 20. августа 2014. године.
7. Предлог Стратегије развоја водног саобраћаја Р. Србије од 2015-2025. године очекује се да буде усвојена до 01. августа 2014. године;
8. Предлог Уредбе о условима за пловидбу и правилима пловидбе на унутрашњим водама, рок за усвајање на седници Владе је 10. август 2014. године;
9. Дати су услови за израду Просторног плана подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда – подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води“ који је утврђен као пројекат од значаја за Републику у складу са Закључком Владе Р. Србије од 1. маја 2014.
10. Дати су услови за Нацрт измене плана места за постављање пловила на делу обале и водног простора на територији града Београда (прва фаза)– где је носилац посла Градска управа града Београда.
11. Предлог Правилника о захтевима за безбедност пловила за рекреацију са роком за усвајање до 01. август 2014. Године.

12. Предлог Правилника о условима које морају да испуњавају лица за управљање чамцем, пловеним телом или плутајућим објектом са роком за усвајање до 01. август 2014. године .
13. На седници Владе одржаној 3. јуна 2014. године, донет је Закључак 05 Број: 351-4867/2014 којим је Влада дала сагласност да Јавно предузеће „Путеви Србије“ изведе све радове на изградњи, реконструкцији и одржавању порушених или оштећених општинских путева, улица, некатегорисаних путева односно његових деоница и путних објеката на територији градова и општина захваћених поплавама. Рок за извођење радова је 01. октобар 2014. године.
14. Донета Одлука о образовању Савета за утврђивање предлога мера ради несметаног финансирања изградње и реконструкције, одржавања и заштите државних путева 05 Број: 02-7544/2014-1 коју је Влада донела на седници одржаној 12. јула 2014. Године.
15. Одлука о измени Одлуке о усклађивању пословања Јавног предузећа за управљање државним путевима са Законом о јавним предузећима са роком за израду до 04. август 2014. године.
16. Одлука о престанку важења Одлуке о накнади за путеве за страна возила која користе путеве у Савезној Републици Југославији- у Владиној процедури
17. У припреми је Нацрт закона о жичарама са роком за израду 10.09.2014. године.
18. У припреми је Нацрта закона о уговорима о превозу у железничком саобраћају са роком за израду 01. октобра 2014. године.
19. У припреми су Закон о изменама и допунама Закона о железници и Закон о изменама и допунама Закона о безбедности и интероперабилности железнице са роком за израду 01. новембра 2014. године, као и 17 подзаконских аката који регулишу област железнице са роком за израду 01. марта 2015. године
20. Билатерални споразуми Републиком Хрватском, НР Кином, Републиком Азербејџан, Демократско Социјалистичка Република Шри Ланка ће бити потписани до краја 2014. године.
21. Нацрт о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају је припремљен и очекује се да у процедури буде у септембру 2014. године.
22. Стратегија развоја ваздушног саобраћаја Републике Србије ће бити и платформа и инструкција за будући ефикасан, флексибилан приступ спреман да одговори свим изазовима комплексног ширег политичког и пословног окружења Републике Србије, а рок за усвајање Стратегије је децембар 2014. године.

2.2. ДРУМСКИ ТРАНСПОРТ

Уређење односа у друмском саобраћају у друмском превозу роба и путника у домаћем и међународном саобраћају је приоритет рада будући да је поред нејасних критеријума доделе дозвола, заступљена нејасна легислатива, због чега је степен коруптивних активности висок.

Одлуком Министра је извршена Ревизија Годишњег плана расподеле 15. јула 2014. године, коју је извршио Тим за борбу против криминала и корупције и инспекција Министарства. Утврђене неправилности су прослеђене Тужилаштву на даље поступање.

До сада је Годишњим планом расподеле издато 7.045 решења са 35.441 појединачном дозволом

Регистрација и овера 2888 редова возње у међумесном линијском превозу путника за регистрациони рок 2014/2015 годину превозницима из Републике Србије завршена је 31. маја 2014. године и издато 2888 решења о регистрацији.

За поступак регистрације и овере редова возње очекивани укупан прилив средстава према Буџету Републике Србије износи 43.320.000,00 динара, а на име републичке административне таксе уплаћен је износ од 1.268.240,00 динара.

Покренута је иницијатива код Јавног предузећа "Путеви Србије" за припрему нове Одлуке о наплати накнаде, за коришћење државног пута за возила регистрована у иностранству на територији Републике Србије у складу са Законом о јавним путевима ("Службени гласник РС", бр. 101/2005, 123/2007, 101/2011 и 93/2012). Доношењем ове Одлуке биће створени предуслови за покретање процедуре у складу са националним законодавством, за потписивање Нацрта споразума између Владе Републике Србије и Владе Савезне Републике Немачке о узајамном ослобађању од плаћања пореза и накнада за коришћење путева за друмска возила у међународном друмском саобраћају.

Посебно су покренути разговори о повећању броја дозвола, и даљој либерализацији са Мађарском, Италијом, Чешком.

У Бриселу је 8. и 9. јула 2014. године одржан састанак Пододбора за транспорт, енергетику, заштиту животне средине, климатске промене и регионални развој. Евидентан је напредак са јасно дефинисаним приоритети по областима.

2.3. ПУТЕВИ И БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА

На предлог Министарства, усвојен је Закон о ратификацији Споразума о зајму између Републике Србије и међународних банака (ЕБРД, ЕИВ и WB) у износу од 400 милиона евра. Средства зајма су намењена за реализацију пројекта Рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја (RRSP).

Утврђена је листа деоница према критеријумима безбедности и исплативости које ће бити предмет рехабилитације.

Направљен је пресек стања свих пројеката у области саобраћаја, и може се констатовати да сви пројекти бележе кашњења у реализацији. Основни разлози су нејасни критеријуми дефинисања приоритета пројеката, неквалитетни пројекти због којих се процењују штете на 100 мил евра, недовољно ангажовање надзора на градилиштима, као и дугогодишњи јавашлук у раду Министарства.

Министарство је покренуло иницијативу ка Министарству рада, социјалне политике за ратификацију Конвенције 94 Међународне организације рада којом се денишу критеријуми прављења црних и белих листа извођача. У року од два месеца овај посао ће бити завршен.

У току су радови на изградњи путне инфраструктуре Коридора X:

1. Е-75 Г.П. "Хоргош" до Новог Сада (27.04.2010. -01.08.2013.) 80 милиона евра-Извођачи Путеви Ужице и Планум и деоница ГП "Келебија" - петља "Суботица југ"(27.04.2010. - 30.11.2013.) 40 милиона евра-Извођачи Путеви Ужице и Планум.
Решавање проблема недостатка два одморишта одморишта Ловћенац и Ченеј на деоници Хоргош- Н.Сад (за завршетак радова потребно је око 30 милиона динара); недостатак

- средстава за завршетак радова У-крака (за завршетак радова потребно је 30 милиона евра) (Обилазница Суботица). У току је сачињавање записника од стране Комисије за технички пријем објеката, на основу чега ће бити издато решење о делимичном пријему објекта.
2. Обилазница око Београда- У току су радови на петљи Батајница (вредност радова је 40 милиона евра, Извођачи радова су Планум и Ратко Митровић, рок за завршетак радова је 01.11.2014.), на деоници Добановци- Остружница (вредност радова износи 16 милиона евра, Извођачи радова су Планум и Ратко Митровић, рок за завршетак је 17.12.2014.) и на петљама Орловача и Петлово Брдо (Извођачи радова су STRABAG AG и STRABAG d.o.o., а рок за завршетак радова је 06.09.2014.).
 3. Правац Е-75 ка Македонији- радови су у току на следећим лотовима: Грабовица – Грделица (Извођач радова је TERNA S.A., вредност радова износи 23,78 милиона евра, рок за завршетак радова је 25.11.2015.), Горње поље – Царичина долина (Извођач радова – ЛОТ 1 траса и мостови Горње Поље – тунел Предејане је AZVI SA, TADDEI, вредност радова је 39,81 милиона евра, рок за завршетак радова је 31.12.2015. - ЛОТ 2 траса и мостови, тунел Предејане – Царичина Долина, Извођач радова је TRACE, MOSTOVIK, вредност радова износи 37,51 милиона евра, а рок за завршетак радова је 31.12.2015. - ЛОТ 3 тунел Предејане, Извођач радова је CONSORTIUMALLIANCE X, вредност радова је 36,25 милиона евра, рок за завршетак радова је 05.09.2016.), Царичина долина – Владичин Хан (ЛОТ 5 траса и мостови Царичина Долина – тунел Манајле, Извођач радова је INTEGRAL INZENJERING, INTERKOP MISAR AND PRIJEDOR PUTEVI, вредност радова је 53,64 милиона евра, рок за завршетак радова је 05.06.2015.), Владичин Хан – Доњи Нерадовац (ЛОТ 1 траса и мостови Владичин Хан – Превалац, Извођач радова је TERNA S.A., вредност радова је 25,84 милиона евра, рок за завршетак радова је 25.06.2014. - ЛОТ 2 траса и мостови Превалац – Суви Дол Извођач радова је TRENA S.A., вредност радова износи 25,4 милиона евра, а рок за завршетак радова је 12.09.2015. ЛОТ 3 траса и мостови Суви Дол – Дољи Нерадовац, Извођач је TRENA S.A.A, вредност радова износи 22,59 милиона евра, а рок за завршетак радова је 03.09.2015.). Деоница Доњи Нерадовац – Српска кућа (Извођач радова је АКТОР S.A., вредност пројекта износи 21,85 милиона евра) је пуштена у саобраћај, иако је остало да се заврши још неколико пратећих објеката који не утичу на одвијање безбедности саобраћаја. За деоницу Српска кућа – Левосоје (8 км) отказана је донација од стране Владе Републике Грчке, и због тога покушавамо да нађемо додатни извор средстава за завршетак ове деонице.
 4. Правац Е-80, деоница Ниш-Димитровград- у току су радови на свим лотовима: Просек – Црвена река (Извођач ЈВ АКТОР - Терна S.A, уговорена вредност је 39,92 милиона евра, а очекивани рок за завршетак радова је 01.09.2015.), Црвена река – Чифлик (Извођач радова је АКТОР S.A., 43,04 милиона евра, рок за завршетак радова је крај 2014. године), Чифлик – Станичење (Извођач радова је Construcciones Rubau, вредност радова износи 33,56 милиона евра, рок за завршетак радова је 20. јун 2015.), Станичење – Пирот (Извођач радова је АКТОР S.A., вредност радова износи 74,96 милиона евра, а рок за завршетак радова је 20. јун 2015.), Обилазница Димитровград. Након банкрота компаније Алпине-Мајередер, на деоници Обилазница око Димитровграда расписана је јавна набавка. (Извођач је Trace Group Hold plc., радови су настављени 11. јула 2014.

године, а рок за завршетак радова је 31.12.2015., вредност радова износи 23 милиона евра).

У циљу унапређења безбедности саобраћаја, Министарство је по хитном поступку предузело низ активности које су предуслов за стварање услова за спровођење планираних активности:

1. У припреми је Предлог уговора између ЈП»Путеви Србије» и Нафтне индустрије Србије (НИС) о дистрибуцији, продаји и допуни уређаја за електронску наплату путарина (ТАГ), са циљем убрзања саобраћаја.
2. Усвојена је Одлука о образовању Тела за координацију безбедности саобраћаја на путевима («Службени гласник РС», број 62/14). Одржана је прва седница Координационог тела, договорене смернице у раду и оформљено 7 Стручних радних група. Циљ Министарства јесте да се број саобраћаних несрећа до 2020 године смањи за 40% а да 2020 године а да ни једно дете не погине у саобраћају.
3. Формирана је Радна група и припремљен документ Полазне основе који ће представљати основ за доношење будуће стратегије безбедности саобраћаја;
4. Усвојен је Правилник о ургентном одржавању државних путева («Службени гласник РС», број 74/14);

2.4. ЖЕЛЕЗНИЧКИ И ИНТЕРМОДАЛНИ ТРАНСПОРТ

Циљ Министарства је да се формира железничко тржиште и раздвајање делатности управљања инфраструктуром и железничких превозника који ту инфраструктуру користе за превоз путника и робе.

Скупштина „Железнице Србије” ад је донела, у мају 2014. године, Одлуку о оснивању друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром и Одлуку о оснивању друштва за железнички превоз. Наведене Одлуке су након тога упућене Министарству привреде на даљи поступак.

Ургенцијом Министарства захтева се од „Железница Србије” ад, који има приступ железничкој инфраструктури, да као железнички превозник, обезбеди обавезну лиценцу за превоз и сертификат о безбедности за превоз у железничком саобраћају, као и лиценцу за управљање железничком инфраструктуром и сертификат о безбедности за управљање железничком инфраструктуром. Уколико то не буду обезбедили, могуће је заустављање рада. До данас, Железнице Србије су узимале кредите од међународних институција, гарантоване од стране Републике Србије а да нису биле спремне за реализацију. Због наведених пропуста, предузеће Железнице Србије, односно у овом случају, Република Србија, платила је 4,9 милиона евра.

У току извештајног периода најзначајније пројектне активности су:

1. Пројекти изградње, реконструкције и модернизација железничке инфраструктуре који се реализују у укупном износу од око 220 милиона евра:

- EBRD IV - вредности 28 милиона евра, обухвата испоруку новог материјала за рехабилитацију 6 деоница пруге дуж Коридора 10 и нове механизације за одржавање.
 - РУСКИ КРЕДИТ-АНЕКС 1 – вредности 91 милиона долара, обухвата изградњу и електрификацију другог колосека пруге Панчевачки мост-Панчево.
 - EIB – вредности 80 милиона евра, реконструкција деонице Батајница-Голубинци (завршено), деонице Гиље-Ћуприја-Параћин и изградњу моста преко реке Велика Морава.
 - Изградња Жежељевог моста - вредности 45,3 милиона евра.
2. У припреми за реализацију су пројекти изградње, реконструкције и модернизација железничке инфраструктуре у укупном износу од око 760 милиона евра:
- Зајам Кувајтског Фонда - Пројекат Железничка станица Београд Центар - Фаза I, 26 милиона евра
 - Руски Кредит-Анекс 2 - Реконструкција инфраструктурних објеката железница на Коридору 10, вредности 89,9 милиона \$
 - Руски Кредит-Анекс 3 - Реконструкција и изградња другог колосека на деоници пруге Стара Пазова-Нови Сад, вредности 370 милиона евра
 - Руски Кредит-Анекс 4 - Реконструкција железничке пруге Београд-Врбница(Бар), вредности 200 милиона евар
 - EBRD V - Пројекат рехабилитације пруга дуж Коридора 10, вредности 95 милиона евра
3. Министарство је предузело све неопходне активности како би се омогућила реализација пројекта изградње Жежељевог моста и интензивирали радови, који су требали да буду завршени 2012. године. У припреми је Анекс 1, за Лота 2, вредности 22 милиона еура са роком реализације 31.март 2016. године.
4. У завршној фази су активности око потписивања Анекса 2 Руског кредита – реконструкција деоница на Коридору 10, како би се омогућио што бржи почетак пројекта на ургенцију Министарства.
5. Убрзана је динамика реализације Анекса 1, Руског кредита - Изградња и електрификација другог колосека пруге Београд – Панчево где је реализовано 10% више радова у односу на планирано. Решене су административне процедуре, а Министарство континуирано прати реализацију пројекта, односно радове на траси пруге Београд-Панчево где је отворено 6 градилишта дужине од 5 км. Пројекат је вредности око 90 милиона долара. Рок за завршетак пројекта је октобар 2016. године
6. Отворена је за саобраћај обновљена деоница Лешница-Лозница, на прузи Рума-Шабац-Зворник која је била оштећена у поплавама, чиме је поново успостављен теретни железнички саобраћај између Републике Србије и Републике Српске. Обновљена деоница је дужине 2,4 км. Према проценама „Железница Србије“, вредност целокупних радова на потпуној санацији оштећене деонице пруге Лешница-Лозница, износи око 88 милиона динара. Према проценама стручних служби српских железница, процењена штета због обустављеног теретног железничког саобраћаја између Руме и Зворника од 15. маја до 30. јуна износи нешто мање од 1,6 милиона евра.

7. Настављене су активности на реализацији Пројекта обнове железнице II (EIB) обухвата реконструкцију деонице Батајница-Голубинци (завршено), деонице Гиље-Ћуприја-Параћин (изградњи нове двоколосечне пруге у дужини 10,2 km, и изградњи моста преко реке Велика Морава на другој деоници). Вредност пројекта је 80 милиона евра а рок за завршетак моста октобар 2014.године, док је рок за завршетак пруге децембар 2015.године
8. У Пекингу, у јуну 2014. године, одржан је први заједнички трилатерални састанак у оквиру Пројекта модернизације железничке пруге Београд – Будимпешта. Очекује се усаглашавање предложених ставова поводом израде Акционог плана. Кина, Мађарска и Србија су земље које ће потписати споразум о изградњи брзе пруге. Потенцијални модели финансирања Пројекта (ППП, концесија и др.), како је предвиђено закључцима са првог заједничког трилатералног састанка, требало би да буду садржани у Плану сарадње, за чију израду је задужена кинеска страна. Вредност пројекта је процењена на 1.5 милијарде евра – при чему је процена да је за његову реализацију на територији Републике Србије потребно 885 милиона евра.
9. У току су активности за завршетак пројекта „Мастер план за железницу” чији је циљ израда плана улагања за железнички сектор у Србији, а који се финансира кроз донацију ЕИБ-а” у износу од 0,8 милиона евра.
10. У завршној фази је пројекат Препоруке за реформу железнице, у оквиру којег се анализира стање овог сектора у нашој земљи, утврђујући његове снаге, слабости, претње и потенцијале и израђује Акциони план за спровођење реформи, а који се финансира кроз донацију Светске банке.
11. У току су припреме за експланаторни и билатерални скрининг у оквиру преговарачких поглавља 14 (Транспорт) и 21 (Транс-европске мреже) у процесу приступања Европској унији.

2.5. ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ

Интензивирани активности надзора над радом субјеката из система ваздушног саобраћаја. Сектор за ваздушни саобраћај је организовао активности на личној помоћи, прихватању, чувању и отпреми пристигле помоћи из земље и иностранства.

Обезбеђени слотови за Air Serbia на Аеродрому Кемал Ататурк у Истанбулу који су у потпуности у складу са захтевима Air Serbia.

Прописана је Наредба о летењу у условно забрањеној зони LYR8 BEOGRAD.

Обезбеђен је упис нове генерације ученика на Ваздухопловној Академији у Београду која се обучава по програмима одобреним од стране Европске Агенције за Безбедност-Сигурност у Ваздухопловству (ЕАСА).

Република Србија је поново добила Категорију 1 FAA USA ваздухопловних власти, а покренуће се разговори о добијању дозволе за летове ка Канади.

Именован је Ваздухопловни комитет и образована Радне групе и делегације која нас је представљала у Бриселу на 20 седници БАНМ по усвојеној платформи Владе Републике Србије.

2.6. ВОДНИ САОБРАЋАЈ И БЕЗБЕДНОСТ ПЛОВИДБЕ

Договарено је и усаглашени су ставови (Србија, Словенија, Хрватска и БиХ) око приоритетних протокола и пројеката у области пловидбе, заштите од поплава и унапређења животне средине, као и усаглашавање ставова у оквиру Савске комисије око пројекта „Обнова и развој транспорта и пловидбе на водном путу реке Саве“, укупне вредности 1,3 милиона евра који је тренутно блокиран ставом БиХ.

Дирекција за водне путеве припремила је и усагласила са Агенцијом за водне путеве Републике Хрватске документ „Приоритизација критичних сектора“ за састанак Међудржавне комисије који би требало да се одржи у Републици Србији у периоду октобар-новембар 2014. године.

У оквиру ове Дирекције успостављен је међународни интернет портал за публикавање информација од значаја за пловидбу Дунавом (Danube FIS portal).

У јуну месецу Дирекција за водне путеве извршила је предају Главних пројеката за три критична сектора на Дунаву (Чортановци, Бешка и Прелив) на техничку контролу.

У Бриселу је 8. и 9. јула 2014. године одржан састанак Пододбора за транспорт, енергетику, заштиту животне средине, климатске промене и регионални развој. Евидентан је напредак са јасно дефинисаним приоритети по областима.

2.7. ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЈЕКТИ

1. Коридор 11, Аутопут Е-763, Београд – Пожега

Деонице: Обреновац – Уб (дужина деонице 26,23 км) и

Лајковац – Љиг (дужина деоница 24 км)

Извођач радова је Shandong Hi-speed group из Кине. Планиран рок завршетка пројекта је 30.04.2017. године.

Потписан је Комерцијални уговор са извођачем радова дана 13. маја 2013. године и потписан је Финансијски споразум за зајам са ЕХИМ банком (Народна Република Кина). Укупна инвестициона вредност за обе деонице износи 333,74 мил. долара док се из кредита ЕХИМ банке финансира 301 мил. долара. Уплаћен комплетан аванс извођачу радова у висини од 25% од договорене цене.

Изабран вршилац стручног надзора тј. потписан је Уговор о вршењу стручног надзора са предузећем „Институт за путеве“ из Београда дана 09. маја 2014. године. Министарство је издало налог за почетак радова (30.06.2014. год.), такође је извршена пријава радова на техничкој документацији за I фазу радова (20.06.2014. год.).

2. Коридор 11, Аутопут Е-763, Београд – Пожега

Деоница: Уб – Лајковац (дужина деоница 12.5 км).

Извођач радова је конзорцијум „Путеви Ужице“ а.д. и ГП „Планум“ а.д. Вредност пројекта према уговору износи 8.652.617.186,86 динара, а целокупан пројекат се финансира из Буџета Републике Србије.

Завршени су радови на доњим носећим слојевима трасе, а у току је израда горњих носећих слојева коловозне конструкције. Не постоји ни једна проблем са стране државе и

ситуације се редовно плаћају. До сада је потписано 10 Анекса уговора, а дана 30.06.2014. г. потписан је 11 Анекс Уговора о грађењу и извођењу, где је рок завршетка пројекта продужен до 30.11.2014. године. Пројекат је реализован до нивоа 70%. Расписан је конкурс за избор вршиоца стручног надзора (рок за доставу понуда је 25. јул 2014. године) и уколико не буде жалби, планирано је склапање Уговора у току августа ове године.

3. Коридор 11, Аутопут Е-763, Београд – Пожега

Деоница: Љиг – Прељина (дужина деоница 40,36 км).

Уговор за извођење радова склопљен је са азербејданском компанијом „AzVirt LLC“, дана 07.априла 2012.године. Пројекат се финансира из кредита Републике Азербејдан у износу 308 милиона евра. Надзор обављају „Коридори Србије“ д.о.о. Радови су отворени 25.02.2013. године. У току је изградња три деонице Љиг (Доњи Бањани) - Бољковци, Бољковци - Таково и Таково – Прељина. Предвиђени рок завршетка пројекта је 25.08.2016.године.Радови теку према планираној динамици.

У наредном периоду потребно је да „Коридори Србије“ распишу конкурс за избор вршиоца стручног надзора.

4. Коридор 11, Аутопут Е-763

Деоница: Пожега – Бољаре (дужина деонице 107 км).

Урађена је Претходна студија оправданости и Генерални пројекат.Влада Републике Србије донела је маја 2014.године Одлуку о изради просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Пожега – Бољаре. На основу потписаног Меморандума о сарадњи дана 23.јануара 2014. године и обавезе G.I.D.C. финансирања израде потребне планске, студијске и техничке документације, очекују се да мешовито предузеће G.I.D.C. изабере обрађивача Просторног плана, што још увек није урађено. Констатовани су проблеми у раду Надзорног одбора са српске стране и представника УАЕ. Накнадним проверама утврђено је да GSAM компанија регистрована у УАЕ са којом је РС потписала Меморандум о сарадњи 7.августа 2013.год. пословала са проблематичним кредитним рејтингом, чија регистрација истиче 15. новембра 2014 год. Спроведена је анализа активности и у току је редефинисање органа G.I.D.C. са српске стране.

5. Коридор 11, Аутопут Е-763, Београд – Пожега

Деонице: Сурчин - Обреновац (дужина деоница 17,6 км) и

Прељина - Пожега (дужина деоница 30,96 км).

Закључком Владе РС одлучено је да се ове две деонице финансирају по моделу концесионог уговора. Завршени су идејни пројекти и студија оправданости, који су усвојени од стране Републичке ревизионе комисије.

Тадашње Министарство грађевинарство и урбанизма на основу потписаног међудржавног уговора између РС и НР Кине расписало је конкурс за избор концесионара (фаза 1), а који се односио само на предузећа регистрована на територији НР Кине. У првој фази избора концесионара а конкурсне услове за улазак у ужи избор испуниле су две Кинеске компаније, „Shandong Hi-Speed Group CO“ Ltd и „CRBC“. У току је друга фаза избора концесионара.

Министар је формирао Стручни тим и потписао уговор са саветницима за припрему и израду конкурсне документације за избор концесионара тј.израду уговора о концесији.

Потписан је уговор са конзорцијумом, а вођа конзорцијума је предузеће „COWI“ д.о.о из Београд. У току је израда конкурсне документације.

Циљ је изградња деоница по концесионом моделу без задуживања државе. Планирани рок за потписивање уговора са концесионаром је крај 2014. године, док је се почетак реализације пројекта очекује у 2015. години. Оријентациона вредност 450 мил. евра.

6. Београд – Чента – Зрењанин, (дужина деонице 55,6 км).

Пројекат је подељен на 7 деоница. Пројекат подразумева доградњу друге коловозне траке на делу државног пута 1Б реда, број 13, између Зрењанина и београдског насеља Борча, тачније будуће локације укрштања са Северном Тангентом обилазнице око Београда, а предвиђена је и изградња две нове петље: "Чента" и "Ечка". Израђен је модел идејног решења (ЦИП).

Процењена вредност изградње објекта је око 110 мил. евра, док је за израду техничке документације процењена вредност 3,5 мил. евра. Министарство финансија ребалансом буџета за 2014. годину треба да предвиди средства за израду техничке и планске документације. Након тога потребно је расписати конкурс за избор обрађивача плана и пројектанте. Припрема пројектно техничке документације и избор концесионара би трајао минимално 1,5 година, док би пројекат могао бити реализован до краја 2018. године.

7. Пруга Београд – Будимпешта

Циљ пројекта је реконструкција и модернизација постојеће пруге Београд -Будимпешта и изградња другог колосека, намењене за одвијање путничког и теретног саобраћаја уз омогућавање достизања велике брзине возова.

Такође, требало би напоменути и да Анекс 3 Руског кредита одобреног Р. Србији предвиђа реконструкцију и модернизацију деонице Стара Пазова - Нови Сад (Анекс 3 још увек није потписан, у плану је за наредни период). Поред тога, када је у питању пруга Београд – Будимпешта, у току је израда пројектне документације за деоницу Нови Сад – Суботица – мађарска граница (дужине око 110км), финансирана из средстава фонда ИПА 2011, у износу од 3,95 милиона евра (рок за израду је јун 2015. године).

Када је реч о тренутном статусу Пројекта, у току су преговори на трилатералном нивоу, између НР Кине, Републике Мађарске и Републике Србије, о детаљима његове реализације. Такође, у Пекингу, 06. јуна 2014. године, одржан је први заједнички трилатерални састанак, и очекује се усаглашавање МоМ у делу питања финансирања и техничких питања ради израде Акционог плана. Наредни састанак, у складу са анализама планова, напретком консултација и практичним потребама, требало би да буде у другој половини 2014. године, што ће три стране накнадно прецизније уговорити.

Потенцијални модели финансирања Пројекта (ППП, концесија и др.), како је предвиђено МоМ са првог заједничког трилатералног састанка, требало би да буду садржани у Плану сарадње, за чију израду је задужена кинеска страна. Вредност пројекта је процењена на 1.5 милијарди евра – при чему је процена да је за његову реализацију на територији Републике Србије потребно 885 милиона евра.

8. Изградња моста преко реке Дрине, на локацији Љубовија – Братунац са приступним саобраћајницама и заједничким граничним прелазом

Министарство грађевинарства и урбанизма потписало Уговор за израду планске и техничке документације са предузећем „Саобраћајни институт ЦИП“ д.о.о. из Београда. До сада је израђена и усвојена Претходна студија оправданости са генералним пројектом.

У току је израда Студије оправданости са идејним пројектом. Усвојен је план детаљне регулације за објекте на територији РС (општина Љубовија).

У току ове године планиран је завршетак израде комплетне техничке документације, те почетак изградње за шта је већ обезбеђен део средстава у Буџету РС за 2014. годину. Овај пројекат треба да буде усвојен као капитални пројекат, јер је реализација изградње планирана до 2017. године. Ребалансом Буџета Министарство финансија треба да обезбеди финансијска средства за експропријацију земљишта.

Након ребаланса Буџета за 2014. годину и усвајања Студије оправданости и детаљног пројекта, потребно је покренути поступак одобрења капиталног пројекта и покренути поступак јавне набавке за извођење радова и стручни надзор.

По завршетку израде Студије оправданости, знаћемо инвестициону вредност изградње моста са приступном саобраћајницом на територији РС и дела објеката на граничном прелазу, које ће користити Управа царина и МУП Републике Србије. Оквирна вредност изградње ових објеката је око 13 милиона евра.

9. Мост Земун Борча – Северна тангента

Северна тангента је дугачка 21,2 км, укључујући и 1.482 метра моста преко Дунава. Вредност пројекта је 260 мил. долара за пројектовање и изградњу саобраћајнице са мостом. Почетком јануара 2014. године закључен је Анекс III о преуговарању рокова и пројекат је подељен у две фазе:

I фаза: рок за завршетак деонице од Новог новосадског пута (лакрат кривине) до Зрењанинског пута је 27.12.2014. године,

II фаза: рок за завршетак деонице од Зрењанинског пута до Панчевачког пута је 27. септембра 2015. године.

Услед доношења новог Закона о министарствима („Службени гласник РС“ број 44/14) и промене одређених кадровских решења, Влада РС је 19. јуна 2014. године донела Закључак 05 Број 48-5982/2014 којим се образовао Радни тим за координацију активности око реализације овог пројекта.

У извештајном периоду Радни тим је одржавао састанке са Извођачима радова, Подизвођачима и Надзором, и у заједничкој сарадњи и координацији вршили све неопходне радње ради несметане реализације пројекта.

Поводом спречавања извођача да изводи радове на приступној саобраћајници Т6 мосту Земун – Борча, на земунској страни, од стране станара из Банатске улице број 83 Радни тим је одржао више састанака у циљу налажења адекватног техничког решења, тако да су радови са земунске стране настављени средином јуна месеца. У току је усаглашавање текста Нацрта анекса IV Уговора о грађењу којим би се дефинисали неопходни додатни радови.

Током јула завршено је спајање главног носача инундационе конструкције (последње) на узводној страни моста, чиме је мост постао комплетно спојен.

Формирана је нова Републичка ревизиона комисија, која је одржала 2 седнице, на којима је усвојено 11 пројеката, док су 2 одбијена због недостатака у техничкој документацији.

У току је рад на измени Правилника о висини трошкова стручне контроле техничке документације, који има за циљ смањење трошкова стручне контроле, како би финансијским олакшицама инвеститорима, потакли бржи развој инвестиција у грађевинарству.

3. ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР

Дана 12. маја 2014. године, одржан је састанак на којем су присуствовали сви инспектори, запослени у министарству. Након тог састанка, унутрашњом организацијом и систематизацијом радних места обједињен је сектор за инспекцијски надзор, који подразумева рад свих инспекција које су у надлежности министарства, што је довело до ефикаснијег рада свих инспекцијских служби.

Успостављена је сарадња са Министарство за рад, запошљавање, борачка и социјална питања у виду заједничког инспекцијског надзора над извођењем радова на путној и железничкој инфраструктури.

Послови инспекције, као део законских аката који се односе на надзор, инкорпориани су у Закону о планирању и изградњи (урбанистичка и грађевинска инспекција), Закон о пловидби и лукама на унутрашњим водама (инспекција за безбедност пловидбе), Закон о јавним путевима (инспекција за државне путеве), Закон о превозу у друмском саобраћају (инспекција за друмски саобраћај), Закон о комуналним делатностима (комунална инспекција). У погледу измене закона и подзаконских аката, дат је налог начелницима одељења да сагледају проблематику у законским оквирима која се односи на примену на терену и неусклађеност са законским одредбама, како би се исте примедбе дале при промени закона.

Статистика показује да је у предходном извештајном периоду, извршено 1670 редовних инспекцијских прегледа, 1830 ванредних и 2100 осталих поступања. Такође се наводи да је донето 445 решења о предузетим мерама, 112 решења о извршењу истих и 75 решења о забрани. Када су у питању прекршајне пријаве, поднето их је 492, 63 пријаве за привредни преступ а поднете су и 3 кривичне пријаве.

У наредном периоду посебна пажња ће бити посвећена ближем уређењу, доношењем подзаконских акта, рада урбанистичке и грађевинске инспекције, где ће акценат бити на превентивном деловању ових служби, али и на репресивном деловању, као и утврђивању критеријума за рушење бесправно изграђених објеката. У плану су следећи послови по инспекцијама:

- Грађевинска – сагледавање стања објеката за рушење у заштићеним подручјима и реализација рушења, повећана контрола рада локалних инспекција
- Урбанистичка – појачана контрола Републичког геодетског завода и општинских и покрајинских органа у изради урбанистичких услова
- Државни путеви – појачана контрола рада јавних предузећа која су задужена за одржавање јавних путева I и II реда
- Саобраћајна – појачане активности на сузбијању сиве економије у транспорту лица и ствари
- Железничка – појачана контрола рада ЈП Железнице Србије у погледу безбедности саобраћаја на железници

- Пловна – појачане активности на попису пловних објеката, контроли пловила и безбедности пловидбе
- Комунална – појачане активности у контроли комуналних послова, рада општинских органа у формирању и контроли рада комуналних предузећа

4. ОСТАЛЕ АКТИВНОСТИ КАБИНЕТА ПОТПРЕДСЕДНИКА ВЛАДЕ И МИНИСТАРСТВА ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

4.1. САРАДЊА СА ПРЕДСТАВНИЦИМА ОПШТИНА И ГРАДОВА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ

Основа за бољу и ефикаснију реализацију пројеката, као и дефинисања будућих закона представља унапређење сарадње са локалним самоуправама.

Потпредседник Владе је са својим тимом у протеклом периоду одржала састанке са следећим локалним самоуправама: град Суботица, град Зајечар, општина Тутин, општина Сурчин, општина Сврљиг, и општина Беочин, град Ниш и општина Кањижа.

Активношћу тима потпредседника остварени су први резултати у посредовању између локалних власти и надлежних институција.

Најважније теме града Суботице су пре свих крак „У“ коридора 10, где се тренутно завршава процес експропријације са планом да се деоница заврши следеће године. На тему реконструкције зграде Народног позоришта успостављена комуникација са министром културе и информисања, господином Иваном Тасовцем, који је преузео иницијативу да се помогне око завршетка овог пројекта. Пројекат ће бити спроведен уз подршку амбасаде Јапана. Такође, са господином Тасовцем, покренута је тема центра града који је у зони посебне заштите где се град суочава са проблемом уписа земљишта у јавну својину града.

Општина Тутин је имала значајна оштећења на путној инфраструктури узрокована поплавама, због чега су уврштени у листу путева којима је одређена санација, уз могућност да представници општине измене деонице за оне које сматрају да су најкритичније. Такође, важна тема за ову општину је и изградња трафо станице „Тутин 1“ која је у плану за изградњу 2015. године и за коју ће министарство издати све неопходне дозволе.

У оквиру текућих проблема града Зајечара први пут су направљени помаци на вишегодишње проблеме одржавања појединих путних деоница у зимском периоду и измештања железничке пруге из центра града. Са предузећем Путеви Србије су договорене надлежности кроз измену плана одржавања путева на територији града, а са предузећем Железнице Србије је успостављен директни дијалог са у циљу решавања несугласица око измене Генералног урбанистичког плана и уцртаног предлога измештања пруге. Такође, услед штете на пољпривредном земљишту настале током елементарних непогода, успостављен је дијалог између града и Дирекције за воде на тему регулације реке Тимок.

На територији општине Сурчин међу кључним проблемима је питање додатног прикључења на аутопут, поред постојећег који води из центра општине и које је развојем овог краја постало изузетно оптерећено интензивним теретним саобраћајем. Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ће у сарадњи са Агенцијом за просторно планирање извршити неопходне измене и допуне просторног плана аутопута Београд-Јужни Јадран како би се омогућила изградња прикључка са локалног пута Сурчин – Јаково.

Општина Сврљиг има више спорних тема у погледу путне инфраструктуре међу којима доминира обнова оштећеног моста на реци Тимок и подизање безбедности пружног прелаза. Са тим у вези је успостављен дијалог са представницима министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и ЈП Путеви Србије где је закључено да ће се деоница Ниш - Сврљиг обновити до краја 2014. године и да ће преостале деонице бити реконструисане у 2015. Поводом подизања безбедности пружног прелаза на укрштању државног пута и магистралне пруге у Сврљигу, успостављен је дијалог општине са ЈП Железнице Србије. Том приликом су утврђени недостаци у погледу техничке регулације саобраћаја у зони укрштања као и даљи кораци обе страна у виду изласка стручног тима на терен и успостављања даљих смерница у изради пројекта реконструкције пружног прелаза.

На тему проблема у општини Беочин, тим потпредседника Владе је покренуо дијалог са предузећем „Србијаводе“ на тему завршетка прве фазе пројекта изградње насипа у Беочину, затим са амбасадом Швајцарске по питању реконструкције старог дворца породице Шпицер, и ангажовао саобраћајну инспекцију на пољу сузбијања нелегалног превоза на територији ове општине.

4.2. САРАДЊА СА ПРЕДСТАВНИЦИМА ПРИВРЕДЕ

Министарство интензивно сарађује са представницима привреде и активно учествује у спровођењу хитних процедура за пројекте који подстичу економски развој:

- подршку компанији Делезе (Delhaize Serbia d.o.o) у завршетку инвестиције на територији општине Стара Пазова и учествује у припреми изградње нове петље на аутопуту Београд – Нови Сад код Нове Пазове.
- у припреми изградње робне куће ИКЕА код наплатне рампе Бубањ поток – у припреми Протокол о сарадњи.
- Пружа подршку у отклањању препрека за почетак рада производних постројења компаније Калцедонија (Calzedonia) у Апатину и Руми.

4.3. АКТИВНОСТИ АНТИКОРУПЦИЈСКОГ ТИМА

У Антикорупцијски тим Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре запримљено је укупно 36 предмета. Од тога је 52% предмета обрађено. Од укупног броја обрађених предмета, три предмета су предата Републичком јавном тужилаштву на даље поступање.

У периоду од 27. април – 25. јул 2014. године, примљено је 84 предмета, што за дати период чини 100% предмета у раду. Антикорупцијски тим је комплетно обрадио 57 предмета (67,86%), док је на преосталих 27 такође започет рад.

Сви предмети који се уносе у базу података карактеришу се по садржини на примедбе које се односе на примедбе на рад запослених лица, примедбе на рад институција као и примедбе на поступак вођења јавних набавки. Сваки предмет који се не може строго дефинисати једном од понуђених примедби спада у групу Остало.

По Статистици за задати период за примљених 84 предмета, 14 се води као примедба на рад запослених лица (16,67%), 8 као примедба на рад институција (9,52%), 1 као примедба на поступак вођења јавних набавки (1,19%) док је 61 (72,62%) предмет сврстан у групу Остало.

Такође, предмети се могу карактерисати као Сугестија и предлог (0 предмета од 84), Анонимна пријава (без икаквог податка о пошиљаоцу информације садржане у предмету, 12 предмета од 84 – 14,29%) или Ургенција (за хитно поступање по предмету, 4 предмета од 84 – 4,76%).

Уколико, на основу прикупљених информација и рада на предмету Антикорупцијски тим сматра да постоје основи сумње у извршена кривична дела онда исти шаље на даље поступање у Републичко јавно тужилаштво. Предмет се шаље на руке Заменику републичког јавног тужиоца, комплетно оформљен са свим прикупљеним информацијама, доказима као и извештајем о раду по истом од стране Антикорупцијског тима. У задатом периоду послато је 5 предмета Заменику РЈТ од којих је за 1 закључно са данашњим даном достављен и КТР број.

- Предмет бр. 344-03-06547/2014-23 : Предмет који се односи на злоупотребе приликом издавања дозвола за међународни транспорт ствари (прослеђено дана 18.07.2014.године у РЈТ)

- Предмет бр. 46-00-00035/2014-02 : Предмет који се односи на експропријацију земљишта на траси Јужни Јадран, село Паљуви (прослеђено дана 18.07.2014. године у РЈТ)

- Предмет бр. 351-03-00078/2014-03 : Предмет који се односи на нелегалну изградњу стамбено-пословног простора и хотела у Рузвелтовој улици бр. 23 у Београду (КТР бр. 778/14 од 28.05.2014. године, након РЈТ прослеђен у Више јавно тужилаштво у Београду на даље поступање)

- Предмет бр. 07-00-00030/2014-01 : Предмет који се односи на неправилности у пословању ЈП „Железнице Србије“ а.д. и фирме „Millennium team“ д.о.о. Београд (прослеђено дана 24.07.2014. године у РЈТ)

- Предмет бр. 023-01-00027/2014-01 : Предмет који се односи на неправилности у поступању Основног суда у Ваљево према предузећу „Ваљевопут“ а.д. у реструктурирању (прослеђено дана 21.07.2014. године у РЈТ)

Осим стандардних, закључних извештаја по потреби предмета, Антикорупцијски тим о обрађеним предметима доставља посебан извештај о раду Министру, са предлогом за даље поступање. За задати период, Министру је достављено 12 посебних извештаја.

4.4. АКТИВНОСТИ ТОКОМ И НАКОН ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ ИЗАЗВАНЕ ПОПЛАВАМА У МАЈУ 2014. ГОДИНЕ И АКТИВНОСТИ НА ПРИПРЕМИ САНАЦИЈЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОПАВЉЕНИХ ПОДРУЧЈА

Након поплава у Србији у мају 2014. године, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре било је ангажовано на прикупљању података о процени штете који су утврђени од стране јединица локалне самоуправе на територији Републике Србије. Прелиминарна процена штете је урађена 31.маја 2014.године на седамдесет једној јединици локалне самоуправе, док је коначна процена штете након добијања свих релевантних података урађена 3. јула 2014. године на сто двадесет и шест¹ јединица локалне самоуправе и износи 31.667.965.323,64 динара (273.821.165 евра²).

¹ Процена обухвата само 30-35% локалне путне инфраструктуре Обреновцу

²Средњи курс НБС на дан 31.05.2014.г.

Министарство је било ангажовано на прикупљању и обради података о процене штете јавних предузећа (укупно 10 предузећа). Коначна процена за јавна предузећа је израђена 4.јула 2014.године и износи 31.772.495.430 динара (274.728.098 евра³).

Током ванредне ситуације, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре формирало је 15 прелиминарних тимова за верификацију процењене штете у јединицама локалне самоуправе, а сачинило је и листу од 200 експерата запослених у 15 државних институција, јавних предузећа, привредних друштава, међународних организација и међународних финансијских институција, који су исказали спремност да се волонтерски укључе у активности помоћи и обнове поплаћених подручја. Овим поводом 3.јуна 2014.године, одржан је састанак у Влади Републике Србије. Први експертски тимови Министарства обишли су критична клизишта у Малом Зворнику (4. јуна) и Крупњу (6. јуна), као и потенцијалне локације за нову изградњу стамбених објеката у Обреновцу и Убу.

Сви подаци о процени штете који су прикупљени и обрађени у оквиру Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, као и листа 200 експерата волонтера, достављени су Канцеларији за помоћ и обнову поплаћених подручја.

Стручњаци Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре били су укључени у процес процене потреба за обновом (*Recovery Needs Assessment - RNA*) у секторима становања и саобраћаја, као и писање *Извештаја о процени потреба за опоравак и обнову поплаћених подручја*, који ће бити основ апликација за донације и зајмове.

На иницијативу Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре припремљени су типски пројекти индивидуалних стамбених кућа површина око 60, 80 и 100м², који се могу користити при обнови након поплава. Типски пројекти су уступљени Канцеларији за помоћ и обнову поплаћених подручја ради даље комуникације са заинтересованим донаторима.

Представници Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре били су чланови *Посебне радне групе за утврђивање списка срушених стамбених објеката и објеката који су решењем инспекцијског органа забрањени за становање у поплаћеним подручјима*, а дипломирани грађевински инжењери и дипломирани инжењери архитектуре запослени у Министарству и Републичкој агенцији за становање били су координатори тимова који су верификовали податке из прелиминарних спискова. Прегледано је преко 670 објеката током 11 радних дана.

Представници Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре укључени су у припрему апликације за одобрење средстава из Европског фонда солидарности, у припремне активности за донаторску конференцију у Бриселу за помоћ Србији и Босни и Херцеговини и остварују континуиран дијалог са билатералним донаторима (пример је Јапанска агенција за међународну сарадњу - ЈСА) и међународним финансијским институцијама (нпр.Светска банка).

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је учествовало у припреми и било предлагач донесеног Закона о отклањању последица поплава у Републици Србији.

Представници министарства су били домаћини и у две транспортне мисије Светске банке, у мају и јулу на којима је договорен даљи рад на Коридору X. Разговарано је о потребним активностима након поплава у области обнове путне и железничке инфраструктуре и закључени су даљи кораци у раду на пројекту израде Студије „Препоруке за реформу железнице“, како би донешена одлука о нове три целине (контролно друштво, карго-путнички део инфраструктура) у Железницама Србије била спроведена у дело до краја ове године.

³Средњи курс НБС на дан 30.05.2014.г.

4.4.1. АКТИВНОСТИ ВЛАДИНЕ КОМИСИЈЕ ЗА УТВРЂИВАЊЕ ШТЕТЕ ОД ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА, ЗА ВРЕМЕ И ПОСЛЕ ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ УСЛЕД ПОПЛАВА

Комисија за утврђивање штете од елементарних непогода, за време и после ванредне ситуације услед поплава одржала је укупно 4. седнице.

Прва седница је одржана 20. маја 2014. године на којој је разматрана ситуација поводом елементарне непогоде - поплава која је задесила градове и општине у Републици Србији.

Том приликом, Комисија је закључила да задужи све јединице локалне самоуправе, да овој комисији најкасније до 30. маја 2014. године доставе прве прелиминарне извештаје о процењеној штети од елементарне непогоде – поплава и то по категоријама: стамбени објекти, привредна добра (објекти и опрема), локална инфраструктура и пољопривредна добра.

Такође, Комисија је задужила Министарство пољопривреде и заштите животне средине, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Грађевинску дирекцију Србије и ЈП „Путеви Србије“ да изврше анализу и оцену достављених прелиминарних извештаја и да предложе Комисији приоритете по општинама и врсти неопходних радова.

Друга седница је одржана 26. маја 2014. године, на којој је Комисија закључила да се образује Радна група за припрему извештаја о ревизији исказаних потреба ради сузбијања ларви комараца на подручјима захваћених поплавама, коју би чинили представници Министарства здравља, Министарства пољопривреде и заштите животне средине и Министарства државне управе и локалне самоуправе.

Такође, Комисија је задужила Министарство државне управе и локалне самоуправе да припреми упутство за процену штете од елементарне непогоде, које ће бити достављено свим јединицама локалне самоуправе.

Трећа седница је одржана 9. јуна 2014. године, на којој су разматрани извештаји о процени штете Јавних предузећа насталих услед елементарне непогоде – поплава и том приликом је задужила Министарство привреде да на основу тих извештаја предложи Влади измене и допуне Програма пословања тих Јавних предузећа.

Комисија се упознала са извештајем о процени штете локалних самоуправа и том приликом је обавезала Министарство привреде да затражи од осигуравајућих друштава да Канцеларији за помоћ и обнову поплавлених подручја доставе податке о правним и физичким лицима на поплавленим подручјима који су осигурани од поплава и којима ће штета бити надокнађена од стране истих.

Такође, Комисија је закључила да задужи Канцеларију за помоћ и обнову поплавлених подручја да у што краћем року донесе Методологију о процени штете у форми правног акта (Уредбе), да у сарадњи са међународним организацијама уради ПДНА –процена потреба после природних катастрофа, као и да организује верификационе тимове на терену састављене од представника ресорних министарстава и то: 750 експерата на предлог Министарства пољопривреде и заштите животне средине, 200 експерата на предлог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре као и 4000 анкетара Републичког завода за статистику и међународних организација.

Комисија за утврђивање штете од елементарних непогода је дописом од 20. јуна 2014. године обавестила све јединице локалне самоуправе и јавна предузећа да до 30. јуна 2014. године доставе финалне извештаје о процењеној штети од елементарне непогоде – поплава.

На четвртој седници, која је одржана 4. јула 2014. године, Комисија је прихватила информацију о штети од елементарне непогоде – поплава и закључила да Канцеларији за помоћ и обнову поплавлених подручја достави све извештаје јединица локалних самоуправа и јавних предузећа. Такође је закључила да је неопходно да Канцеларија хитно донесе Методологију о процени штете и уради процену потреба после природних катастрофа, због подношења апликације Фонду солидарности Европске Уније.

ПОТПРЕДСЕДНИК ВЛАДЕ
И МИНИСТАР

проф.др. Зорана Михајловић