

На основу члана 9. Закона о закључивању и извршавању међународних уговора („Службени гласник РС”, број 32/13) и члана 43. став 3. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05 - исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12 -УС, 72/12, 7/14-УС и 44/14), на предлог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре,

Влада доноси

### ЗАКЉУЧАК

1. Прихвата се Извештај о преговорима у циљу закључивања Споразума о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Владе Републике Тунис, одржаним у Београду, 9. и 10. новембра 2015. године, који је саставни део овог закључка.

2. Усваја се текст усаглашеног Споразума о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Владе Републике Тунис, који је саставни део овог закључка.

3. Овај закључак, ради реализације, доставити Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, које ће примерак доставити Директорату цивилног ваздухопловства Републике Србије, као и Министарству спољних послова, а ради информисања – Министарству финансија и Министарству трговине, туризма и телекомуникација.

05 Број: 018-14189/2015  
У Београду, 30. децембра 2015. године

ВЛАДА

Тачност преписа оверава  
ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАР



Новак Недић

ПРЕДСЕДНИК

Александар Вучић, с.р.

## И З В Е Ш Т А Ј

о преговорима у циљу закључивања Споразума о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Владе Републике Тунис, одржаним у Београду, 9. и 10. новембра 2015. године

Преговори у циљу закључивања Споразума о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Владе Републике Тунис одржани су у Београду, 9. и 10. новембра 2015. године.

Влада је, на седници одржаној 19. септембра 2015. године донела Закључак 05 Број: 018-9766/2015 којим је потврђена Основа за вођење преговора у циљу закључивања Споразума о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Владе Републике Тунис и усвојен текст Нацрта споразума.

Делегацију Републике Србије предводио је Зоран Илић, вршилац дужности помоћника министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, а делегацију Републике Тунис, Хабиб Меки, генерални директор Туниског цивилних ваздухопловних власти.

Иницијативу за регулисање односа у области ваздушног саобраћаја између Републике Србије и Републике Тунис покренуо је авио-превозилац „Air Serbia”. Разлог за покретање наведене иницијативе јесте закључивања модерног споразума о ваздушном саобраћају који предвиђа могућност за договорање комерцијалних аранжмана поделе кода између авио-превозиоца, као и успостављање директног ваздушног саобраћаја између две земље.

На основу ове иницијативе, Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије је, у непосредној комуникацији са Туниским цивилним ваздухопловним властима, договорио да се преговори одрже у Београду, 9. и 10. новембра 2015. године.

### 1. ТОК ПРЕГОВОРА И ПРЕГЛЕД ОСНОВНИХ ПИТАЊА

У комуникацији која је претходила одржавању преговора, органи надлежни за ваздушни саобраћај две стране су разменили Нацрте споразума о ваздушном саобраћају.

Преговори су вођени на основу Нацрта који је усвојила Влада Републике Србије, за који су Туниске цивилне ваздухопловне власти, потврдиле да је у начелу прихватљив, тако да је исти, уз одређене мање измене члана 8. (Принципи којима се регулише обављање саобраћаја) и одређене техничке исправке текста Споразума, усвојен као усаглашени текст са преговором.

### 2. ИСХОД ПРЕГОВОРА

На преговорима је усаглашен и парафиран текст Споразума о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Владе Републике Тунис и истовремено је потписан и Меморандум о разумевању (Меморандум) у коме су изнете намере о одређивању авио-превозиоца две стране за обављање уговореног саобраћаја на утврђеним линијама, и на уопштен начин дефинисано поступање органа надлежних за ваздушни саобраћај две државе у периоду док Споразум формално-правно не ступи на снагу.

С обзиром на то да је Меморандумом потврђено да, до ступања на снагу Споразума, органи надлежни за ваздушни саобраћај две државе поступају у складу са одредбама Меморандума, у оквирима својих надлежности, „Air Serbia”, „Tunisair” и

„Nouvelair” су у могућности да одмах отпочну са коришћењем права утврђених Меморандумом.

Делегације су потврдиле да ће потписивање Меморандума и парафирање текста Споразума о ваздушном саобраћају допринети даљем развоју односа између две земље у области ваздухопловства, посебно имајући у виду могућност да одређени авио-превозиоци држава обеју страна уговорница обављају саобраћај на широј мрежи дестинација.

### 3. ОЦЕНА ПРЕГОВОРА

Преговори у циљу закључивања Споразума о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Владе Републике Тунис одржани су у пријатељској и радној атмосфери и две стране су брзо и лако постигле коначни договор.

Парафирање Споразума о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Владе Републике Тунис и потписивање Меморандума представља корак напред у унапређењу односа у области цивилног ваздухопловства, јер се њиме успоставља дугорочни основ за обављање редовног авио-превоза између две државе.

### 4. ОЦЕНА ПОТРЕБНИХ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И НАЧИН ОБЕЗБЕЂИВАЊА

Парафирањем Споразума о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Владе Републике Тунис и потписивањем Меморандума о разумевању не настају финансијске обавезе за буџет Републике Србије.