



**Република Србија
ПОТПРЕДСЕДНИЦА ВЛАДЕ
МИНИСТАРКА ГРАЂЕВИНАРСТВА
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

**ИНФОРМАЦИЈА О РАДУ
април-јун 2018. године**

август 2018. године, Београд

САДРЖАЈ

УВОД	8
I СЕКТОР ЗА ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ, СПРОВОЂЕЊЕ ОБЈЕДИЊЕНЕ ПРОЦЕДУРЕ И ОЗАКОЊЕЊЕ	10
1. Уводне напомене	10
2. Законодавне и нормативне активности	10
3. Електронско издавање грађевинских дозвола	11
4. Примена Закона о озакоњењу објеката на територији Републике Србије	15
5. Активности на озакоњењу незаконито изграђених објеката	16
6. Стручна контрола и издавање лиценци	17
7. Управни и управно-надзорни послови у области урбанизма и грађевинарства	17
II СЕКТОР ЗА СТАМБЕНУ И АРХИТЕКТОНСКУ ПОЛИТИКУ, КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ И ЕНЕРГЕТСКУ ЕФИКАСНОСТ	19
1. Уводне напомене	19
2. Законодавне и нормативне активности	20
3. Међународна и билатерална сарадња	21
4. Остале активности	21
III СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ	23
1. Уводне напомене	23
2. Одељење за просторно планирање	24
2.1. Законодавне и нормативне активности	24
2.2. Остале активности одељења:	25
3. Одељење за планирање урбаног развоја	25
IV СЕКТОР ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ И ИНТЕРМОДАЛНИ ТРАНСПОРТ	27
1. Уводне напомене	27
2. Законодавне и нормативне активности	29
3. Међународна и билатерална сарадња	30
4. Остале активности	31
V СЕКТОР ЗА ДРУМСКИ ТРАНСПОРТ, ПУТЕВЕ И БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА	32
1. Уводне напомене	32
2. Законодавне и нормативне активности	34
3. Одељење за друмски транспорт	35
3.1. Група за безбедност саобраћаја	36
3.2. Група за одржавање путева	37
4. Међународне и билатералне активности	38
VI СЕКТОР ЗА ВОДНИ САОБРАЋАЈ И БЕЗБЕДНОСТ ПЛОВИДБЕ	39
1. Уводне напомене	39
2. Законодавне и нормативне активности	41
3. Информација о редовним активностима - лиценцирање и упис у уписник бродских агената и агената посредника	41
4. Међународне и билатералне активности	42
5. Лучке капетаније	43
6. Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу	43
7. Дирекција за водне путеве	45
VII СЕКТОР ЗА ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ	47
1. Уводне напомене	47
2. Законодавне и нормативне активности	48
3. Информација о националним комитетима у области ваздушног саобраћаја	49
4. Међународна и билатерална сарадња	49
5. Инфраструктура ваздушног саобраћаја	50
6. Авио-компаније	52

7. Остале активности	52
8. Одсек за транспорт опасне робе	52
VII СЕКТОР ЗА ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР	54
1. Одсек за инспекцијске послове безбедност пловидбе	54
2. Одељење за инспекцијске послове друмског саобраћаја	55
2.3. Инспекција за послове државних путева	56
3.1.1. Група за инспекцијске послове железнице	57
3. Одељење републичке грађевинске инспекције	58
4. Одељење републичке урбанистичко-грађевинске инспекције за инспекцијске послове урбанизма и контролу поверених послова	59
5. Одсек за инспекцијске послове у области комуналних делатности	59
5.1.1. Група за инспекцијске послове за транспорт опасне робе	60
IX СЕКТОР ЗА МЕЂУНАРОДНУ САРАДЊУ И ЕВРОПСКЕ ИНТЕГРАЦИЈЕ	62
1. Међународне и билатералне активности	62
X СЕКРЕТАРИЈАТ МИНИСТАРСТВА	64
1. Одељење за правне, кадровске и опште послове	64
2. Одељење за буџет и финансијско управљање	66
XI. Унутрашње јединице изван састава сектора и секретаријата	71
XII. ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЈЕКТИ	72
1. Инфраструктурни пројекти у области путне инфраструктуре	72
1.1. Ауто-пут КОРИДОР X	72
1.2. Ауто-пут Е-763: Београд-Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором)	74
1.3. Обилазница око Београда	76
1.4. Брза саобраћајница IБ реда, Нови Сад-Рума, тзв. Фрушкогорски коридор	78
1.5. Изградња ауто-пута Е - 761, Моравски коридор (Појате-Прељина)	79
1.6. Изградња ауто-пута Београд–Сарајево и реконструкција државног пута Нови Пазар–Тутин 80	
1.7. Пројекат рехабилитације путева и унапређење безбедности саобраћаја	81
1.8. Изградња „Прве А фазе“ државног пута I реда, на траси постојећег магистралног пута М1.11 (од км 0+000 до 5+000)	84
1.9. Изградња моста преко реке Дрине, на локацији Љубовија-Братунац, са приступним саобраћајницама и заједничким граничним прелазом	84
1.10. Реконструкција мостова на граници са Босном и Херцеговином	85
1.11. Реконструкција мостова на граници са Републиком Хрватском	85
1.12. Пројекат изградње интермодалног терминала у Београду - Батајница	86
2. Инфраструктурни пројекти у области железничке инфраструктуре	86
2.1. ЕБРД IV	86
2.2. ЕБРД V - Рехабилитација пруга у износу од 95 милиона евра	87
2.3. Руски кредит	88
2.4. Изградња Жежељевог моста	89
2.5. Пројекат модернизације пруге Београд-Стара Пазова-Нови Сад-Суботица–граница са Мађарском (Келебија)-(Будимпешта) („Пројекат мађарско- српске железнице“ – механизам Кина-Мађарска-Србија)	89
2.6. Пројекат изградње железничке станице Београд центар-Прокоп	91
2.7. Реконструкција и модернизација пруге Ниш-Димитровград	91
2.8. Ремонт регионалних пруга	92
3. Инфраструктурни пројекти у области водног саобраћаја	92
3.1. Пројекат „Хидротехнички и багерски радови на критичним секторима на реци Дунав у Србији, између Бачке Паланке и Београда“	92
3.2. Пројекат „Развој и инсталација система за навигационо праћење и електронско обележавање пловног пута на Дунаву (AtoNs)“	93
3.3. Адаптација бродске преводнице у саставу ХЕ „Ђердап 1“	94

3.4.	Проширење капацитета терминала за расуте и генералне терете луке Смедерево	94
3.5.	Изградња нове пруге, од пруге Мала Крсна-Смедерево до Нове луке Смедерево	95
3.6.	Пројекат уређења критичних сектора на реци Сави	96
3.7.	Изградња нове луке у Београду	97
3.8.	Приватизација лучког оператера „Лука Нови Сад“ а. д.	97
4.	Инфраструктурни пројекти у области комуналне инфраструктуре	98
4.1.	Програм водоснабдевања и канализације у општинама средње величине у Србији у сарадњи са Савезном Републиком Немачком и Немачком развојном банком KfW	98
4.2.	Реконструкција клиничких центара	100
4.3.	Реализација пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности	100
4.4.	Пројекат стамбене обнове од последица земљотреса у Доситејевој улици у Краљеву	101
5.	Пројекти који се финансирају из фондова ЕУ	102
ИПА -	Пројекти у фази реализације и уговарања	102
XIII.	ИНТЕРНА РЕВИЗИЈА	107
4.	XIV АКТИВНОСТИ ПОТПРЕДСЕДНИЦЕ ВЛАДЕ И ОСТАЛЕ АКТИВНОСТИ МИНИСТАРСТВА	108
1.	Унапређење положала Рома и Ромкиња у Републици Србији	110
2.	Координационо тело за родну равноправност Владе Републике Србије	113
3.	Заједничка група за дефинисање конкретних мера за унапређење позиције Републике Србије на ранг листи Светске банке о условима пословања	116



Потпредседница Владе и министарка проф. др Зорана З. Михајловић

Проф др. Зорана З. Михајловић рођена је 1970. године у Тузли. Дипломирала је 1993, а докторирала 2001. године на Економском факултету у Београду у области енергетике и економије. Звање ванредног професора и проректора за науку на Универзитету "Џон Незбит" стекла је октобра 2011. године, а 2016. именована је за редовног професора на овом универзитету.

Радила је у Првој економској школи и ЕПС - Електроистоку. Од 2004. до 2006. године била је саветница потпредседника Владе Републике Србије за енергетику. Саветница за енергетику премијера Републике Српске Милорада Додика постала је 2010. године.

Ауторка је и коауторка четири књиге из области енергетике и одрживог развоја. Објавила је више од две стотине радова о проблемима и могућностима српског енергетског сектора.

Председница је Савета СНС за енергетику и рударство од 2009. године, потпредседница странке од 2012, а од средине 2016. чланица председништва СНС.

Од 2012. до 2014. године била је гувернерка Србије у ЕБРД.

За министарку енергетике, развоја и заштите животне средине именована је 2012. године, а од 2014. је потпредседница Владе и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. У портфолију министарства на чијем је челу вредност инфраструктурних пројеката је близу 10 милијарди евра. У истом мандату именована је за председницу Координационог тела Владе РС за родну равноправност, као и за одговорно лице у име Владе за питања инклузије Рома. председава Заједничком групом Владе РС са задатком дефинисања конкретних мера за унапређење позиције Републике Србије на листи Светске банке о условима пословања (Doing Business) и Савета страних инвеститора. Председница је Координационог тела за подршку праћења реализације пројеката, улагања у реконструкцију и/или изградњу клиничких здравствених центара.

Два пута је бирана за "Реформатора године" у избору Националне алијансе за локални економски развој (НАЛЕД). Први пут награду је добила 2014. године за свеобухватне реформе у издавању грађевинских дозвола, а други пут награда "Реформатор 2016. године" додељена јој је за деценијске реформе у овој области.

Чланица је Савета Универзитета у Београду и Управног одбора Фонда за развој. Оснивач је НВО Женска влада, чланица је Европског покрета у Србији и организације East West Bridge.

Мајка је једног сина.

Говори енглески језик.



Александра Дамњановић, државна секретарка

Рођена је 1961. године у Обреновцу. Дипломирала је на Правном факултету Универзитета у Београду. Од 2012. до 2014. била је помоћница министра грађевинарства и урбанизма, одговорна за рад Сектора који се бави издавањем грађевинских и употребних дозвола, енергетску ефикасност у зградарству, грађевинско земљиште, републичку грађевинску и комуналну инспекцију и управно-правни надзор у области државног премера и катастра. У периоду од 2004. до 2012. године била је помоћница министра у Министарству за капиталне инвестиције, Министарству инфраструктуре, Министарству заштите животне средине, рударства, просторног планирања и урбанизма.

Од 1987. до 2004. године у Градској општини Савски венац обављала је дужности саветнице, помоћника начелника и начелника за имовинско-правне, грађевинске и комунално-стамбене послове. Претходно је две године радила као адвокатски приправник у области грађанског и кривичног права. Говори енглески језик. Мајка је пунолетног детета. Постављена је за државну секретарку у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у мају 2014. године.



Имре Керн, државни секретар

Рођен је 1949. године у Бачкој Тополи. Основну и средњу школу завршио је у Суботици. Дипломирао је на београдском Технолошко-металуршком факултету 1974. године. Радио је у Хемијској индустрији "Зорка" у Суботици у периоду од 1974. до 1992. године. Био је носилац изградње нове фабрике вештачких ђубрива. У периоду од 1992. до 2002. године био је председник Извршног одбора Суботице. Био је заменик покрајинског секретара за заштиту животне средине и одрживог развоја до краја 2004. године. У периоду од 2004. до 2007. године био је руководиоца пројекта изградње пречистача отпадних вода у Суботици. Од априла 2007. до данашњег дана је заменик директора Фонда за капитална улагања АП Војводине.

Био је одборник Скупштине општине Суботица у периоду од 1992. до 2008. године и покрајински посланик у периоду од 2000. до 2004. године. Активан је члан Савеза слободних градова Југославије, као и члан СКГОЈ. Био је члан делегације Савезне Републике Југославије на Конгресу локалних и регионалних власти Европе при Савету Европе. Постављен је за државног секретара у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у мају 2014. године.

Ожењен, има две одрасле ћерке из првог брака.



Миодраг Поледица, државни секретар

Рођен је у Београду 1969. године. Основну и средњу школу завршио је у Београду, дипломирао је на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду 1995. године. На Факултету организационих наука у Београду 2009. године завршио је специјалистичке студије „Менаџмент јавне управе“.

На функцију државног секретара у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре именован је 6. јула 2017. године. У предходном сазиву Владе Републике Србије такође је обављао функцију државног секретара у истом министарству од 2014. године, као и у Министарству саобраћаја од августа 2012. године. Од 2003. до 2012. године обављао је дужност начелника Одељења за железнички и интермодални транспорт у истом Министарству.

Претходно је радио у фирмама „Директна трговина“, ЈП „Паркинг сервис“, „Inex rent-a car“, „Аутоцентар Бора Кечић“ и „M&D cooperation“. Члан је преговарачког тима за приступање Републике Србије ЕУ за поглавља: 14-Транспортна политика, 15-енергетика, и 21-Трансевропске мреже у преговорима са ЕУ. Говори енглески језик. Ожењен је и отац двоје деце.



Един Зеђировић, државни секретар

Рођен је у Пећи 1979. године. Основну и средњу школу завршио је у Пећи. Дипломирао је на Грађевинско-архитектонском факултету Универзитета у Нишу на конструктивном смеру. Тренутно је на завршној години докторских студија на истом факултету.

На функцију државног секретара у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре именован је у октобру 2016. године. Претходно је радио као професор на грађевинској групи предмета у средњој школи у Новом Пазару. До 2012. године радио је у пројектном бироу учествујући у изради пројектне документације великог броја стамбено-пословних објеката.

Објавио је значајан број научно-истраживачких радова и учествовао на више десетина домаћих и међународних научних конференција и скупова.

Од 2016. обавља функцију одборника у Градској скупштини Новог Пазара. Поред матерњег језика, говори српски и енглески. Ожењен је и отац четворо деце.



Зоран Лакићевић, државни секретар

Рођен је 1964. године у Београду. Завршио је Основну школу „Јосиф Панчић“ и XIII београдску гимназију.

Дипломирао је на Грађевинском факултету у Београду. Стручно се усавршавао и стекао радно искуство радећи у грађевинској компанији у Америци. Магистрирао је на Универзитету у Девису из области грађевине и заштите животне средине. Магистрирао је на Универзитету у Чикагу из области финансија (МБА).

Руководи припремом пројеката, финансијским уговарањем и реализацијом инвестиција из области водоснабдевања, отпадних вода и чврстог отпада финансираним из међународне сарадње Републике Србије и Савезне Републике Немачке. Координира финансирање пројеката инфраструктуре преко инвестиционих банака и одговоран је за праћење имплементације пројеката. Положио је стручни државни испит за рад у државним органима Републике Србије, као и стручни испит из области грађевине.

УВОД

Поштовани,

Част ми је што могу, у име Министарства грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре (у даљем тексту: Министарство), да и овим извештајем представим активности Министарства за период април-јун 2018. године.

Министарство је формирано Законом о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 44/2014, 14/2015, 54/2015 и 96/15), спајањем Министарства грађевинарства и урбанизма, Министарства саобраћаја и дела Министарства природних ресурса, рударства и просторног планирања.

У својој законодавној активности, при предлагању законских концепата и решења, вођени смо тиме да је њихов задатак да допринесу решавању проблема са којима се свакодневно сусрећу грађани и привреда Републике Србије, а да су истовремено усклађени са европским законодавством.

Посебна пажња, у складу са политиком Владе Републике Србије, посвећена је регионалним иницијативама и пројектима из домена активности ресора Министарства. Ово се посебно односи на концепт компатибилности инфраструктурних система, како међусобно, тако и у смислу укључења наших мрежа у одговарајуће европске мреже и пројекте.

Послови који се обављају у Министарству груписани су по сродности у девет сектора, Секретаријат, две унутрашње јединице изван састава сектора и Секретаријат и два органа управе у саставу Министарства.

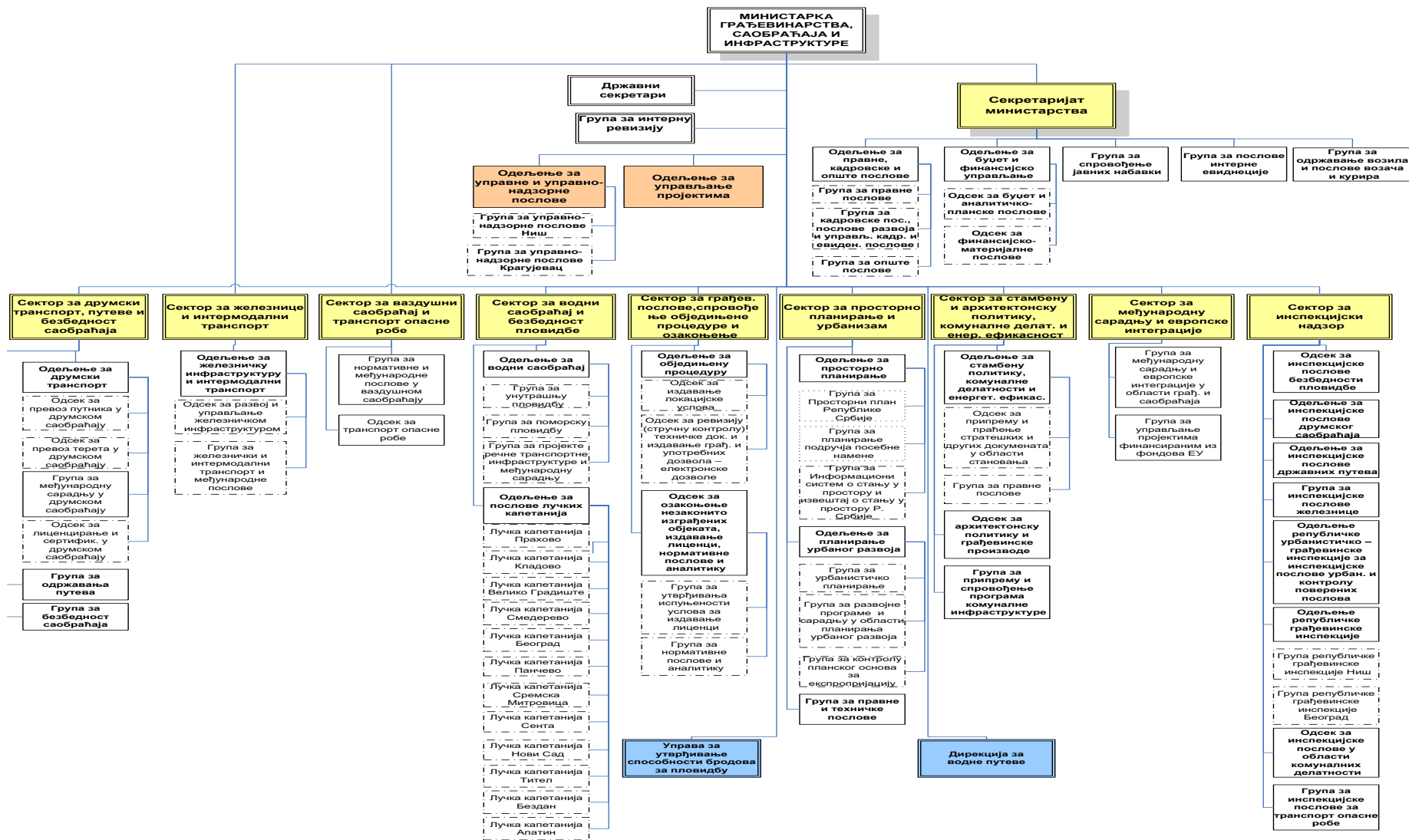
У Министарству (без органа управе у саставу) запослено је 277 лица (на неодређено и одређено време, укључујући и постављена лица), а преглед броја запослених по стручној спреми дат је у наредној табели:

Табела 1: Преглед броја запослених по стручној спреми на дан 30.6.2018. године

РБ	Стручна спрема	Број запослених
1.	ССС средња стручна спрема	28
2.	Висока стручна спрема (најмање 180 ЕСПБ бодова)	11
3.	Висока стручна спрема (најмање 240 ЕСПБ бодова)	238
	УКУПНО	277

Извор: Секретаријат Министарства

Ради лакшег разумевања комплексности делокруга рада Министарства, у наставку је дата Организациона шема:



I СЕКТОР ЗА ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ, СПРОВОЂЕЊЕ ОБЈЕДИЊЕНЕ ПРОЦЕДУРЕ И ОЗАКОЊЕЊЕ

1. Уводне напомене

У Сектору за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење обављају се послови који се односе на: спровођење свих активности у оквиру обједињене процедуре електронским путем у вези са изградњом објеката; издавање локацијских услова; издавање грађевинске дозволе; издавање решења из члана 145. Закона о планирању и изградњи; пријаву радова; издавање употребне дозволе; прибављање услова за пројектовање, односно прикључење објеката на инфраструктурну мрежу; прибављање исправа и других докумената које издају имаоци јавних овлашћења а услов су за изградњу објеката, односно за издавање локацијских услова, грађевинске и употребне дозволе из надлежности Министарства, као и обезбеђење услова за прикључење на инфраструктурну мрежу и за упис права својине на изграђеном објекту; нормативне послове и аналитику у области планирања и изградње; давање мишљења на нацрте закона; разматра примедбе и мишљења других органа на нацрте закона и предлоге других прописа; мапирање документације, кретање документације и процедура, студијско аналитички послови који се односе на утврђивање стратегије и политике развоја; координација са јединицама локалне самоуправе и имаоцима јавних овлашћења у циљу спровођења тренинга и обуке у поступку издавања електронских грађевинских дозвола; уређење услова, поступака и начина озакоњења објеката, односно делова објеката изграђених без грађевинске дозволе; израда мишљења везаних за испуњеност услова за озакоњење објеката и примену појединих одредаба Закона о озакоњењу објеката, израда предлога прописа из области утврђивања испуњености услова за озакоњење објеката; координација послова и размена информација са јединицама локалне самоуправе о утврђивању испуњености услова за издавање лиценци за израду техничке документације и грађење објеката за које дозволу издаје министарство, односно аутономна покрајина, као и други послови из делокруга сектора.

У Сектору за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење образоване су уже унутрашње јединице:

1. Одељење за обједињену процедуру;
2. Одсек за озакоњење незаконито изграђених објеката, издавање лиценци, нормативне послове и аналитику.

У Сектору за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење у извештајном периоду од априла до јуна 2018. године реализоване су или започете следеће активности:

2. Законодавне и нормативне активности

1. Усвојен Закон о поступку уписа у катастар непокретности и водова („Службени гласник РС“ бр. 41/18), који је ступио на снагу 8. јуна 2018. године;
2. Усвојен Закон о посебним условима за реализацију пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности („Службени гласник РС“ бр. 41/18), који је ступио на снагу 8. јуна 2018. године;
3. Донета Уредба о начину достављања докумената у поступку уписа у катастар и начину издавања извода из катастра електронским путем („Службени гласник РС“ бр. 50/18);

4. У изради Нацрт закона о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи, за који би требало да се током септембра прибаве сва мишљења и да се усвоји на јесењем заседању Народне скупштине.

Редовне активности: издавање грађевинских дозвола и лиценци, озакоњење објеката, управно надзорни послови и праћење спровођења закона и ефекти примене

3. Електронско издавање грађевинских дозвола

Пуна примена система за електронско издавање грађевинских дозвола почела је 1.1.2016. године. Досадашња анализа показује да систем за електронско издавање несметано функционише на целој територији Републике Србије, а најновији резултати показују тренд раста позитивно решених захтева за издавање електронских аката за грађење.

Кључни ефекти успостављања електронских издавања аката за градњу су: брже и јефтиније добијање дозвола у Републици Србији, више инвестиција, јачање правне сигурности, унапређење транспарентности, смањење парафискалног оптерећења инвеститора, укидање дискреционог поступања државних органа, као и борбе против корупције, што је омогућено тиме што инвеститор више нема контакт са надлежним органом када предаје захтев за дозволе, него све потребне доказе које издају други органи и организације, у име и за рачун инвеститора, прибавља надлежни орган. Увођење оваквог система омогућило је размену података електронским путем, који је транспарентан, као и праћење целокупног тока предмета.

Комуникација Министарства са свим учесницима у процесу издавања грађевинских дозвола, њихова искуства, предлози и примедбе помажу да се Централна евиденција обједињене процедуре (ЦЕОП) развија и унапређује.

Подаци који су доступни преко ЦЕОП-а показују константан раст броја издатих грађевинских дозвола, што потврђују и упоредне анализе са подацима из претходних година.

Ефекти реформе и увођења система за електронско издавање аката за грађење најбоље се могу уочити на примеру броја издатих грађевинских дозвола. Примера ради, у 2012. години издато је 7.267 грађевинских дозвола, док је у 2017. години издато 18.477 електронских грађевинских дозвола, што је за 154,3% више него у 2012. години.

У периоду април – јун 2018. године издато је 4.987 дозвола (1.754 грађевинске дозволе и 3.233 одобрења за изградњу по члану 145. Закона о планирању и изградњи), односно 27,2% више него у првом кварталу 2018. године.

У циљу наставка ефикасног издавања електронских аката за грађење и даљег спровођења реформи, Министарство је, у сарадњи са NALED, извршило анализу издавања електронских аката за грађење са посебним акцентом на закључке о одбацивању захтева за издавање локацијских услова и грађевинских дозвола и најчешћих разлога због којих долази до одбацивања захтева.

Након извршене анализе, одржано је више обука и радних скупова са корисницима ЦЕОП система, на којима је указано на најчешће грешке и разлоге одбацивања захтева и указано на начин превазилажења истих, што ће допринети значајним смањењем броја одбачених и повећању броја позитивно издатих аката. Такође, анализа закључака о одбацивању биће основа за надоградњу софтвера за издавање електронских аката за грађење на начин да се и у ЦЕОП систему унапреде или измене одређене функције.

У току 2016. године, Министарство је у сарадњи са Инжењерском комором Србије и партнерима одржало обуку коришћења софтвера за све пројектанте на територији Републике Србије.

Министарство и NALED омогућили су наставак функционисања кол-центра, као помоћ свим корисницима система за издавање електронских аката за грађење до краја 2017. године.

Такође, Министарство је, у сарадњи са USAID, обезбедило средства за додатно унапређење софтвера у вези са функцијом извештавања у ЦЕОП систему, што ће додатно

олакшати праћење и реализацију свих поднетих захтева. Систем за извештавање у обједињеној процедури је у фази тестирања и ускоро се очекује његово пуштање у рад у пуном обиму.

Радна група за развој софтвера ради од првог дана имплементације софтвера на дефинисању и разради унапређења. Многа унапређења софтвера до сада су имплементирани у ЦЕОП, док су нова у припреми, односно завршној фази, и биће имплементирани у наредна два месеца.

Списак најбитнијих функционалности и унапређења која су имплементирани и која се припремају:

1. Привремене дозволе - Унапређење у смислу јасног дефинисања врста радова (1. Изградња новог објекта, 2. Извођење радова) са детаљним објашњењем;
2. Прикључење објекта на комуналну и другу инфраструктуру:
 - надлежни орган кроз систем одређује рокове подносиоцима захтева за уплату таксе од 8, 15 и 30 дана уз могућност продужења,
 - надлежни орган добија извештај о захтевима у којима истиче рок подносиоцима за уплату таксе;
 - надлежни орган може да обустави поступак уколико подносилац не поднесе уплату у остављеном року, односно моћи ће да омогући наставак главног процеса на начин да га ни у ком случају не блокира неки од потпроцеса;
3. Употребна дозвола - нова функционалност: одбацивање захтева пре доношења решења/одлуке, а након свих остварених комуникација са ИЈО, како би надлежни орган могао да одбаци захтев уколико није извршена уплата такси у остављеном року;
4. Жалбени поступак - Остваривање приступа, односно увида у документацију (списе предмета) кроз посебно креирану корисничку улогу у ЦЕОП;
5. Опште - инспекција - инспекција ће моћи да унесе интерни заводни број као и да претражује према интерном броју. Такође, биће омогућено претраживање са више опција (Soft Search);
6. Опште - биће омогућена функционалност да се поднесе захтев кроз остале поступке за признавање статуса странке у поступку;
7. Опште - биће омогућено генерисање извештаја по имаоцу јавног овлашћења;
8. Усаглашавање пријаве радова, темеља и конструкције – пре увођења ове функционалности потребно је да се прилагоде закон и правилник;
9. Пријава радова и Пријава завршетка темеља - биће омогућено да се обавештење шаље кроз више двосмерних комуникација, путем потпроцеса. Такође је предложено да се надлежном органу не рачунају рокови док је захтев код инспекције;
10. Прикључење објекта на комуналну и другу инфраструктуру - Подносилац захтева ће путем потпроцеса достављати доказ о уплати таксе. Надлежни орган ће добијати нотификацију и омогућиће се преузимање захтева из активности на чекању;
11. Прикључење објекта на комуналну и другу инфраструктуру - Потребно је дефинисати статус захтева уколико има више имаоца јавних овлашћења са различитим одговорима (позитивним и негативним). Биће омогућена апликативна функционалност да подносилац поднесе један захтев за прикључење на комуналну и другу инфраструктуру, а да приликом преузимања захтева од надлежног органа свака комуникација са имаоцем јавних овлашћења добија посебан РОП број, уз обавештење подносиоца;
12. Прикључење објекта на комуналну и другу инфраструктуру – с обзиром на то да имаоца јавних овлашћења издаје акт у виду обавештења, а систем не препознаје да ли је то обавештење позитивно или негативно, биће дефинисан статус захтева;
13. Жалбени поступак - биће омогућена додела интерног заводног броја код свих другостепених органа;
14. Ванредна правна средства - биће омогућена апликативна имплементација могућности достављања другостепеног решења, као и ванредних правних средстава.

Такође, Републички геодетски завод је доставио и своје предлоге за унапређење ЦЕОП и ти предлози су предмет разматрања Радне групе:

1. Контрола уплате такси за услуге РГЗ;

2. Статистика у облику и форми коју захтевају државни органи, НАЛЕД и Светска банка;
3. Креирање нових улога у систему за потребе РГЗ;
4. Функционалност „Поступак уписа забележбе постојања грађевинске дозволе“ – омогућиће комуникацију на релацији надлежни орган – РГЗ након правоснажности грађевинске дозволе;
5. Нова функционалност „Упис грађевинске дозволе и утврђивање кућног броја“;
6. Унапређење функционалности „Упис права својине на објекту на основу употребне дозволе и утврђивање кућног броја“.

Такође, разрађују се и потпуно нови процеси:

1. Контрола рада РГЗ;
2. Контрола рада запослених НО;
3. Контрола рада инспекције;
4. Захтев за обуставу поступка;
5. Захтев за издавање клаузуле правоснажности;
6. Захтев за исправку техничке грешке;
7. Захтев за признавање статуса странке;
8. Захтев за увид у списе;
9. Достављање поднеска;
10. Жалба (ово се односи и на "жалбу другостепеном органу");
11. Приговор;
12. Ванредни правни лекови;
13. Пробни рад.

Све нове функционалности које су уграђене у систем, као и ове које се тренутно налазе у систему, резултат су заједничког рада свих надлежних органа, предлога и сугестија корисника.

Све наведено резултирало је да за две године Република Србија напредује на Дуинг бизнис листи. Према најновијем извештају Светске банке, Србија се налази на 10. месту у области издавања електронских грађевинских дозвола. За три године реформи направили смо систем који је, према оценама Светске банке, бољи не само од земаља бивше Југославије, већ и од многих држава у ЕУ - од Мађарске (69), Грчке (58), Румуније (95), Словеније (80), Хрватске (128), па и Чешке (130), Словачке (103), Пољске (46) и др. У односу на све земље у окружењу Србија данас има најбољи и најсавременији систем издавања грађевинских дозвола, а Министарство ефикасно ради на даљем унапређењу софтвера у циљу још бржег и лакшег издавања е-аката за грађење, на начин да се уведу нове функционалности и надограде постојеће на основу исказаних потреба корисника система, као и анализи издавања е-аката.

Од почетка примене издавања електронских грађевинских дозвола (1.1.2016) до 30.6.2018. године издате су укупно 39.474 грађевинске дозволе, 23.908 локацијских услова и 10.509 употребних дозвола.

У периоду април – јун 2018. године, на територији Републике Србије издато је 3.296 локацијских услова, 4.987 грађевинских дозвола и 1.250 употребних дозвола.

Табела 2: Преглед броја издатих локацијских услова, решења о одобрењу извођења радова по члану 145. грађевинских дозвола и употребних дозвола, за територију Републике Србије, у периоду од 1. априла 2018. године до 30. јуна 2018. године

Локацијски услови	Решења из члана 145.	Грађевинске дозволе	Употребне дозволе
3.296	3.233	1.754	1.250

Извор: Сектор за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење

Систем ЦЕОП даје прецизне податке о активним градилиштима у смислу завршетка објекта у конструктивном смислу.

Ова врста података је доступна на основу обавезе инвеститора да пријави завршетак објекта у конструктивном смислу, ради контроле надлежног инспектора у тој фази изградње.

Наравно, изградња објекта није завршена завршетком његове конструкције, већ завршетком објекта у целини, као и повезивањем на инфраструктурну мрежу као неопходни предуслов за издавање употребне дозволе.

У складу са законом, време изградње објекта је време од момента издавања одобрења за његову изградњу до момента прибављања употребне дозволе, а не време физичког боравка радника на објекту.

Употребна дозвола је акт којим се дозвољава употреба објекта.

На основу расположивих статистичких података и њихове анализе, просечно, број издатих употребних дозвола је 25% броја издатих грађевинских дозвола на годишњем нивоу, што значи да је просечно 75% објекта незавршено и њихова изградња се наставља наредних година.

На основу анализе ЦЕОП система долази се до података да су на територији Републике Србије у периоду од 1.1.2016. (увођење ЦЕОП система) до 30.6.2018. године укупно издате 39.474 грађевинске дозволе (грађевинска 10.321, усаглашене грађевинске 3.524, у складу са чланом 145. Закон 20.853, усаглашен члан 145. Закона 4.776).

Од почетка увођења система ЦЕОП до 30.6.2018. године издато је 10.509 употребних дозвола.

Укупно активних градилишта је $39.474 - 10.509 = 28.965$.

Наведени податак указује на значај реформи у грађевинарству, њеном доприносу у реализацији инвестиција и новом запошљавању.

Реформа у области грађевинарства и радног законодавства, уз позитивне ефекте фискалне консолидације, дале су снажан допринос побољшању инвестиционог амбијента Србије. За две и по године учешће грађевинарства у БДП-у повећао се са четири на 5,5%, а циљ ресорног Министарства је да се исти повећа на 7%.

Министарство је извршило поновну анализу просечног времена издавања електронских аката кроз систем за издавање е-дозвола (ЦЕОП) и на основу анализираних података за територију Републике Србије можемо да будемо поносни на остварене резултате.

Након извршене анализе података из ЦЕОП система на дан 30.6.2018. године утврдили смо да је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у периоду од 1.1.2016. године па до 30.6.2018. године издало 324 грађевинске дозволе из своје надлежности (у овај број су укључене све издате грађевинске дозволе, привремене грађевинске дозволе, измене грађевинских дозвола и решења по члану 145. закона)

Како су инвеститори у обавези да наведу предрачунску вредност радова која је саставни део решења о грађевинској дозволи, након анализе сваког појединачног решења о грађевинској дозволи утврдили смо да је укупна предрачунска вредност свих грађевинских радова за које је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало грађевинску дозволу 166,2 милијарде динара, тачније 166.235.739.973,00 динара, што је према средњем курсу Народне банке Србије на дан 30.6.2018. године 1,40 милијарди евра, тачније 1.407.970.857,1 евро.

Од укупне предрачунске вредности свих радова за које је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало грађевинску дозволу:

- на железничку инфраструктуру се односи 34% од укупне предвиђене вредности радова, односно 56,36 милијарди динара, односно 56.366.666.998,00 динара (477,410 милиона евра);

- на путну инфраструктуру се односи 20% од укупне предвиђене вредности радова, односно 32,6 милијарда динара, односно 32.611.033.013,00 динара (276,206 милиона евра);

- на изградњу стамбено-пословних објеката се односи 15% од укупне предвиђене вредности радова, односно 24,9 милијарди динара, односно 24.940.759.537,00 динара (211,241 милион евра);
- на изградњу електро-енергетске инфраструктуре се односи 13% од укупне предвиђене вредности радова, односно 21,1 милијарда динара, односно 21.103.997.477,00 динара (178,745 милиона евра);
- на изградњу производних објеката се односи 9% од укупне предвиђене вредности радова, односно 14,2 милијарде динара, односно 14.238.247.199,00 динара (120,594 милиона евра);
- на изградњу осталих објеката односи се 10% од укупне предвиђене вредности радова, односно 16,9 милијарди динара, односно 16.975.035.749,00 динара (143,773 милиона евра).

У периоду од 1.1.2016. до 30.6.2018. године просечно време издавања локацијских услова на територији Републике Србије је 17 радних дана, просечно време издавања грађевинских дозвола на територији Републике Србије је осам радних дана, док је просечно време за издавање употребних дозвола девет радних дана.

Табела 3: Подаци о просечном времену издавања, у радним данима, електронских аката за грађење на територији Републике Србије

Процедура	Просечно време издавања изражено у радним данима
Локацијски услови	17
Грађевинска дозвола	8
Употребна дозвола	9

Извор: Сектор за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење

4. Примена Закона о озакоњењу објеката на територији Републике Србије

Даном ступања на снагу Закона о озакоњењу објеката, 25.11.2015. године, престао је да важи Закон о легализацији објеката. Објекти за које су захтеви за легализацију поднети до 29.1.2014. године, у складу са раније важећим законом којим је била уређена легализација објеката, предмет су озакоњења. Подзаконски акти за примену Закона о озакоњењу објеката су Правилник о садржини обрасца-појединачног пописног листа за евидентирање незаконито изграђених објеката и Правилник о садржају евиденције о издатим решењима о озакоњењу. У наведеном периоду отпочела је примена Закона о озакоњењу објеката, на тај начин што је по захтевима који су поднети по ранијим прописима којима је била регулисана област легализације објеката одлучивање настављено сходно Закону о озакоњењу објеката, док је за нелегално изграђене објекте за које до 29.1.2014. године није поднет захтев за легализацију, поступак покренут по службеној дужности, пописом нелегално изграђених објеката од стране надлежне грађевинске инспекције, доношењем решења о рушењу и достављањем истог органу управе. У конкретном случају за објекте за чију изградњу је према закону којим се уређује изградња објеката овлашћен да издаје грађевинску дозволу у редовном поступку, за објекте из члана 133. став 1. тачка 9. Закона о планирању и изградњи, прописана је надлежност министарства надлежног за послове грађевинарства, односно овог министарства.

Битно је напоменути да је у претходних 15 година по свим законима о легализацији, који су тада доношени, донето свега око 150.000 решења о озакоњењу, а на основу Закона о озакоњењу објеката за нешто више од две и по године његовог спровођења донето је чак 166.077 решења о озакоњењу, што је за 9,68% више у односу на решења донета на основу свих ранијих закона који су уређивали област легализације незаконито изграђених објеката.

Министарство је извршило анализу и контролу свих јединица локалне самоуправе, и након спроведене контроле утврђено је да су све општине донеле програм и план пописа нелегално изграђених објеката и да су га поставиле на своје званичне сајтове.

Спровођење Закона о озакоњењу објеката поделили смо у три фазе. Прва фаза је била попис незаконито изграђених објеката, друга фаза је била доношење инспекцијских решења о рушењу и трећа фаза је интензивирање броја донетих решења о озакоњењу.

На почетку 2017. године Министарство је дало сагласност за додатно ангажовање 1.056 нових лица која искључиво раде на пословима озакоњења.

До средине марта 2017. године окончан је попис незаконито изграђених објеката и према сугестији Министарства, лица која су додатно ангажована на пословима озакоњења вршили су попис заједно са грађевинским инспекторима. Након тога, највећи број лица је ангажован на поступку доношења инспекцијских решења о рушењу. Поступак доношења инспекцијских решења окончан је почетком септембра прошле године. Окончавањем ове фазе спровођења Закона о озакоњењу објеката сва додатно ангажована лица искључиво раде на пословима доношења решења о озакоњењу.

Укупан износ такси које су наплаћене од озакоњења објеката износи три милијарде динара, од чега је 2,1 милијарда динара остала у буџету јединица локалних самоуправа, док је преосталих 900 милиона динара приход буџета Републике Србије од озакоњења незаконито изграђених објеката.

Од тренутка ступања на снагу Закона о озакоњењу објеката 25.11.2015. године па до 30.6.2018. године донето је 166.077 решења о озакоњењу.

Министарство наставља са контролама спровођења Закона о озакоњењу објеката и у наредном периоду очекујемо да јединице локалних самоуправа значајно повећају број донетих решења о озакоњењу јер су успешно окончане и прва и друга фаза спровођења Закона о озакоњењу објеката. Подсећамо да је Министарство одредило квоту од 30 решења о озакоњењу месечно по запосленом како би се поступак озакоњења окончао у наредне три године.

5. Активности на озакоњењу незаконито изграђених објеката

Министарство је, од ступања на снагу Закона о озакоњењу објеката, донело 774 решења о озакоњењу објеката, за које је за издавање грађевинских дозвола у редовном поступку прописана надлежност сагласно члану 133. тачке 1-20. Закона о планирању и изградњи, док је у извештајном кварталу Министарство донело 94 решења о озакоњењу. Имајући у виду објекте за чије озакоњење је надлежно Министарство, може се уочити значај који ће ова решења донети железници, путевима, као и унапређењу целокупне инфраструктуре у Републици Србији.

Због реализације издавања употребне дозволе објекта – ауто-пута Е763 Београд-Јужни Јадран, у области друмског саобраћаја, по захтеву „Коридора Србије“ извршено је озакоњење следећих деоница: део линијског путног објекта у склопу ауто-пута Е-763, Београд-Јужни Јадран, на сектору Љиг-Прељина, деоница 1: Љиг-Бољковци, КО Ручићи, КО Врњачи и КО Таково, на територији општине Горњи Милановац и део линијског путног објекта у склопу ауто-пута Е-763, на сектору Љиг-Прељина, деоница 3: Таково-Прељина на КО Таково, КО Шарани и КО Семедраж, на територији општине Горњи Милановац; за потребе ЈП „Путеви Србије“ извршено је озакоњење моста преко реке Дубнице на км 7+052.70, државног пута ІБ реда бр. 40, на КО Загување, територија општине Сурдулица, моста преко реке Житковачких бара на км 26+238, државног пута ІБ реда бр. 217, на КО Житковац, територија општине Алексинац. За потребе Града Ниша извршено је озакоњење челичног пешачког моста код Стамбол капије, на КО Ниш Црвени крст. За потребе општине Трстеник извршено је озакоњење челичног висећег моста за ношење водоводних цеви преко реке Западне Мораве, на КО Трстеник. За потребе пројекта „Београд на води“ извршено је озакоњење обалоутврде десне обале реке Саве на КО Савски венац. За потребе Града Београда извршено је озакоњење пословног комплекса у оквиру СПРЦ „Милана Гале Мушкатиновић“ на КО Стари град. За потребе града Јагодине извршено је озакоњење производно-пословног комплекса објеката за прераду каучука, производњу целулозе и папира у КО Кочино Село. За потребе

Аеродрома „Никола Тесла“ а. д. у току је озакоњење 19 објеката у склопу Аеродрома „Никола Тесла“ а. д. за које је у току усклађивање техничке документације. По поднетој техничкој документацији извршено је озакоњење 14 објеката, и то: објекат административне намене; доградња терминалног објекта са наменом термоуслуживања; ватрогасна гаража за средства; ватрогасни базен за воду; објекат за смештај паса; браварска радионица; зграда крематоријума; индустријски објекат гаража за de-icing; ресторан „Борик“ и пет паркинга.

6. Стручна контрола и издавање лиценци

У периоду април-јун 2018. године у области лиценци урађено је следеће:

- Одржане су три седнице Комисије;
- Од 62 пристигла захтева разматрано је 50, за 44 су донета решења, за шест је тражена допуна документације, а 12 је у раду;
- Извршена је ванредна провера важења лиценци за 9 привредних субјеката, за једну је утврђено да решења остају на снази, а за осам су издата нова Решења за израду техничке документације и грађење објеката за које грађевинску дозволу издаје Министарство.

7. Управни и управно-надзорни послови у области урбанизма и грађевинарства

У Одељењу за управне и управно-надзорне послове обављају се управно-надзорни послови по жалбама на решења градских и општинских управа. Такође се примењују ванредна правна средства у појединим управним стварима и припремају одговори Управном суду по тужбама изјављеним на решења Министарства, као и одговори Заштитнику грађана и Поверенику за информације од јавног значаја по поднетим притужбама и представкама физичких и правних лица.

У овом одељењу израђују се и нацрти решења за Административну комисију Владе по жалбама изјављеним на решења републичких урбанистичких и републичких грађевинских инспектора и одлучује се по ванредним правним средствима поднетим против коначних и правоснажних решења.

У Одељењу има осам државних службеника, од којих су у седишту начелник одељења и два државна службеника, док у сваком управном округу управно-надзорне послове обавља по један државни службеник. У односу на број извршилаца који су распоређени у овом одељењу у складу са систематизацијом радних места, послови, односно предвиђени радни циљеви обављају се врло успешно.

Велики број пресуда Управног суда којима се потврђују решења овог одељења како у седишту Министарства, тако и у управним окрузима, упућују на закључак да се решења у другостепеном поступку доносе врло савесно, одговорно и законито, уз правилну примену одредаба и процесног и материјалног закона и свих подзаконских аката.

Треба напоменути да је ступањем на снагу Закона о озакоњењу објеката ово одељење активно учествовало у пружању стручне помоћи јединицама локалне самоуправе око правилне примене одредаба Закона о озакоњењу.

Грађевинским инспекторима, као и општинским и градским управама, дата су упутства за доношење решења о рушењу и достављање истих органима надлежним за озакоњење уз правилну примену одредаба Закона о општем управном поступку, Закона о планирању и изградњи, Закона о озакоњењу објеката, као и предлози за решавање проблема који се појављују у поступцима озакоњења.

Такође, по службеној дужности донет је велики број решења којима се по праву надзора укидају решења грађевинског инспектора, због очигледне повреде материјалног закона односно повреде одредаба Закона о озакоњењу, тако да се обим посла значајно повећао, имајући у виду и број жалби незадовољних странака у области планирања и изградње и области озакоњења, као и припрема одговора на тужбу у име Административне комисије Владе, уместо Републичког јавног правобранилаштва.

У складу са одредбама важећег Закона о планирању и изградњи, Министарство одлучује и по ванредним правним средствима која се односе на коначна и правоснажна

решења издата од стране Покрајинског секретаријата и локалних самоуправа на територији Аутономне покрајине Војводина, чиме је знатно повећан обим посла.

У овом одељењу се такође припремају нацрти решења за Комисију за утврђивање штете од елементарних непогода Владе Републике Србије, и припремају одговори на тужбе у вези са покренутим управним споровима пред Управним судом.

У Одељењу за управно-надзорне послове у области урбанизма и грађевинарства у периоду април-јун 2018. године, укупно је урађено:

Табела 4: Преглед укупно урађених решења, дописа, одговора и обавештења

Управни округ	Урађено решења	Урађено дописа	Урађено одговора на тужбу Управном суду	Израђено нацрта решења и других аката за Владу
Седиште	60	117	20	63
Колубарски управни округ	35	26	20	/
Нишавски управни округ	42	21	10	/
Златиборски управни округ	38	79	6	5
Шумадијски управни округ	40	50	19	/
Рашки управни округ	33	36	36	/
Јабланички управни округ	70	31	11	/

Извор: Одељење за управне и управно-надзорне послове

II СЕКТОР ЗА СТАМБЕНУ И АРХИТЕКТОНСКУ ПОЛИТИКУ, КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ И ЕНЕРГЕТСКУ ЕФИКАСНОСТ



Јованка Атанацковић, помоћница министарке

Рођена је 1976. године у Пожаревцу, где је завршила основну и средњу школу, Пожаревачку гимназију. На Правном факултету Универзитета у Београду дипломирала је 2000. године са просечном оценом 9,12.

Свеукупни победник такмичења студената Правног факултета у беседништву 1998. године и победник такмичења у беседништву *Sirmium lux verbi* у Сремској Митровици 1998. године.

Правосудни испит положила је 2002. са успехом „врло добро” и проглашена најбољим кандидатом.

Радни однос у Општинском јавном тужилаштву у Пожаревцу засновала је 2000, а 2003. године изабрана је на функцију заменика јавног тужиоца. Од априла 2008. године радила је као помоћник регистратора у Агенцији за привредне регистре. Закључком Владе Републике Србије од 23.7.2015. године постављена на положај в. д. помоћнице министарке у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре до 30.8.2017. године, а од тада постављена на положај помоћнице министарке на пет година.

Учествовала је у бројним законодавним активностима, и то из области туризма, тржишта хартија од вредности, затим о друштвима *Venture capital* (друштвима ризичног капитала), области становања и одржавања зграда, области комуналних делатности и др.

Као члан тима Републике Србије учествовала је у скрининг активностима за усаглашавање прописа Републике Србије са прописима ЕУ за област привредног права. Похађа постдипломске студије на Правном факултету Универзитета у Београду. Један од оснивача Удружења "Алумни Правног факултета Универзитета у Београду". Говори енглески језик.

1. Уводне напомене

У Сектору за стамбену и архитектонску политику, комуналне делатности и енергетску ефикасност обављају се послови који се односе на: стамбену и архитектонску политику у смислу припреме и предлагања стратешких, правних и других мера за одрживи развој становања и развој архитектонске политике кроз унапређење квалитета грађене средине; израду и праћење примене прописа којима се уређује област становања, комуналних делатности, енергетске ефикасности и грађевинских производа; усаглашавање закона и прописа са правним тековинама ЕУ и другим релевантним међународним актима у вези са остваривањем стамбених права и услуга од општег интереса; припрему предлога за унапређење стања у области архитектонске делатности, енергетске ефикасности и грађевинских производа и хармонизацију националног правног оквира са правним тековинама ЕУ у тим областима; утврђивање стратешких и акционих докумената из области становања, архитектонске политике и урбаног развоја; пружање стручне помоћи јединицама локалне самоуправе у области становања, комуналних делатности и спровођења мера стамбене и архитектонске политике; праћење развоја и примене међународних стандарда, норматива и показатеља у области становања, унапређења квалитета грађене средине, енергетске ефикасности и грађевинских производа; анализу инфраструктурних потреба и планирање и израду предлога програма локалне комуналне инфраструктуре; сарадњу и комуникацију са међународним развојним и финансијским институцијама које се баве финансирањем локалних комуналних пројеката; координацију активности учесника у пројектима локалне комуналне инфраструктуре; други послови из делокруга Сектора.

У Сектору за стамбену и архитектонску политику, комуналне делатности и енергетску ефикасност образоване су уже унутрашње јединице:

1. Одељење за стамбену политику, комуналне делатности и енергетску ефикасност;
2. Одсек за архитектонску политику и грађевинске производе;
3. Група за припрему и спровођење програма комуналне инфраструктуре.

У Сектору за стамбену и архитектонску политику, комуналне делатности и енергетску ефикасност у извештајном периоду од априла до јуна 2018. године реализоване су или започете следеће активности:

2. Законодавне и нормативне активности

1. У изради Нацрт закона о гробљима и сахрањивању ради се на финалној верзији будућег закона и очекује се јавна расправа у следећем кварталу;
2. У току је припрема за упућивање на седницу Владе Нацрта закона о грађевинским производима. Такође, након корекције текста нацрта закона у складу са коментарима Европске комисије кориговани текст нацрта закона и табеле усклађености овог акта са релевантним прописима Европске уније, који су преведени на енглески језик, упућени су поново Европској комисији на мишљење;
3. У изради Предлога националне стамбене стратегије: формирана радна група и одржана четири састанка, израђен документ "Анализа услова за одрживи развој становања", као основа за дефинисање стратешких циљева; одржана Радионица у оквиру које су утврђени кључни проблеми и започето дефинисање визије, општег циља и посебних циљева, у складу са методологијом прописаном Законом о планском систему, ажурирана динамика израде Стратегије;
4. У изради Предлог националне архитектонске стратегије: формирана Посебна радна група и у току је израда аналитичке основе (анализа стања);
5. У изради Предлог уредбе о мерилима за утврђивање реда првенства и начину доделе стамбене подршке запосленима код корисника ствари у јавној својини и код носиоца права коришћења ствари у јавној својини: у току је усаглашавање Предлога уредбе са мишљењима надлежних органа (недостају мишљења Министарства државне управе и локалне самоуправе и Министарства унутрашњих послова);
6. У изради Предлог уредбе о садржини и начину вођења евиденције привредних субјеката који обављају одређену комуналну делатност; тренутно у припреми текст Предлога уредбе који је потребно послати надлежним органима на мишљење;
7. У изради Предлог уредбе о изменама и допунама којим ће се прописати начин и услови за отпочињање обављања преосталих комуналних делатности које нису уређене другим прописима;
8. Припремљен Предлог уредбе о изменама и допунама Уредбе о начину и условима за отпочињање обављања комуналних делатности: у „Службеном гласнику РС”, број 13/18 објављена Уредба којом су прописани начин и услови за отпочињање обављања за шест комуналних делатности. Текст Предлога уредбе је потребно послати надлежним органима на мишљење;
9. У изради Предлог правилника о изменама и допунама Правилника о енергетској ефикасности зграда и Предлог правилника о изменама и допунама Правилника о условима, садржини и начину издавања сертификата о енергетским својствима зграда: овим изменама врши се хармонизација прописа са прописима ЕУ у области енергетске ефикасности у зградарству (Директива ЕПБД 2010/31/ЕУ);
10. Усвојен Програм за унапређење позиције Републике Србије на ранг-листи Светске банке о условима пословања Дуинг бизнис за период 2018-2019. године, на седници Владе Републике Србије одржаној 21.6.2018. године;
11. Учешће у изради Предлога уредбе о техничким и другим захтевима за згуру, као грађевински производ намењен за употребу у изградњи, реконструкцији, санацији и одржавању насипа, засипа и постељица инфраструктурних објеката јавне намене.

3. Међународна и билатерална сарадња

1. Утврђивање критеријума и учешће у оцењивању понуда међународних организација за имплементацију пројекта „Социјално становање и активна инклузија“ (индиректни менаџмент) који би требало да се финансира из средстава ИПА 2018 (позив за прикупљање понуда и процедуру избора спровела је Делегација ЕУ у Републици Србији);
2. Концепти предлога пројекта из области становања и енергетске ефикасности за финансирање средствима ЦЕБ (као припрема за посету Виолете Булц, комесара ЕК за саобраћај);
3. Наставак активности везаних за израду програма обуке за домаре у вртићима и школама, у сарадњи са Привредном комором Србије, а у оквиру пројекта „Енергетска ефикасност у јавним зградама“ који спроводи ГИЗ;
4. Учесће у реализацији пројекта “Подршка олакшавању трговине у СЕФТА региону”, имплементираном од стране Немачке организације за међународну сарадњу (GIZ) и Међународног трговинског центра (ИТС), за сектор гвожђа и челика, кроз интервју и пружање одговора страном и домаћем експерту писменим путем.
5. Реализација активности у оквиру програма подршке Европске банке за обнову и развој „РЕЕП Плус“, који се односи на измене правилника из области енергетске ефикасности зграда, а у циљу имплементације Директиве ЕПБД 2010/31/ЕУ у домаће законодавство. Одржано је више састанака техничке радне групе за израду правилника као и више радних састанака са Консултантским тимом ангажованим од стране РЕЕП Плус програма подршке и представницима ГИЗ;
6. Учесће у раду Секторске радне групе (СРГ) за сектор енергетике, припрема вишегодишњег планског документа за планирање развојне помоћи за период 2019-2025. године.

4. Остале активности

1. Израђени Модел одлуке о утврђивању урбанистичких зона за обавезно инвестиционо одржавање и унапређење својстава зграде и Модел одлуке о бесповратном суфинансирању активности на инвестиционом одржавању и унапређењу својстава зграда, поступку доделе средстава, проценту учешћа и условима учешћа ЈЛС у финансирању активности одржавања;
2. Израђено Упутство о поступању професионалног управника именованог за принудну управу у стамбеној заједници;
3. Израђено Упутство о поступању јединице локалне самоуправе приликом предузимања радова на одржавању зграде у случају када би због неизвршења потребних активности на одржавању зграде могле да настану штетне последице по живот или здравље људи, животну средину, привреду или имовину веће вредности;
4. Израђена база података о стамбеним потребама и условима становања у ЈЛС на основу достављених извештаја у вези са стамбеним потребама, условима становања и програмима стамбене подршке у јединици локалне самоуправе за потребе израде локалних стамбених стратегија и Националне стамбене стратегије у 2018. години;
5. Допуњено Упутство за регистрацију стамбених заједница и вођење Регистра у делу Начин избора професионалних управника за принудну управу, као инструкција Регистраторима за поступање приликом увођења принудне управе у стамбеним заједницама;
6. Израђено Упутство за стамбене заједнице о доношењу годишњег програма одржавања заједничких делова зграде, са моделима Извештаја о прегледу зграде и Програма одржавања;
7. Припремљен анкетни образац за јединице локалних самоуправа, спроведена анкета, те систематизовани и анализирани добијени подаци о завршетку регистрације стамбених заједница и инспекцијског надзора у локалним самоуправама;

8. Израђена анализа делатности професионалног управљања зградама са анализом потреба тржишта рада и послодаваца за квалификованим лицима у оквиру делатности професионалног управљања зградама;
9. Израђен захтев за додатна средства за финансирање програма стамбене подршке у оквиру приоритетних области финансирања за период 2019-2021. године;
10. Одржан семинар за комуналну инспекцију из 45 ЈЛС и додатна обука за регистраторе стамбених заједница у сарадњи са СКГО;
11. Израђена промотивна брошура „Зашто постати професионални управник/професионална управница“;
12. Континуиране активности на одржавању Централног регистра енергетских пасоша (ЦРЕП) - базе података о енергетским пасошима, инжењерима енергетске ефикасности и овлашћеним организацијама;
13. Потписан Споразум о продужењу рока важења Посебног колективног уговора који ће се примењивати до 26.3.2021. године;
14. Континуирано прикупљање и обрада података о обављању комуналних делатности, добијених од стране јединица локалне самоуправе, са циљем израде Извештаја о обављању комуналних делатности на територији Републике Србије у току 2017. године;
15. Израђен образац захтева за проверу испуњености услова за отпочињање обављања комуналних делатности који се доставља комисији која проверава испуњеност услова;
16. Континуирано праћење степена достизања приоритетних циљева из Акционог плана за спровођење Програма Владе за приоритетни циљ 3.1 – Е градња и извештавање Републичког секретаријата за јавне политике на месечном нивоу;
17. Континуирано праћење степена реализације мера и активности предвиђених Акционим планом за унапређење позиције Републике Србије на ранг-листи Светске банке о условима пословања Дуинг бизнис за период 2018-2019. године;
18. Достављање информације о спровођењу планираних мера и активности за потребе припреме Извештаја о спровођењу НПАА;
19. Учешће у раду Управног одбора МРЕ у вези с праћењем реализације Пројекта енергетске ефикасности и управљања енергијом у општинама (ПЕЕУЕО). Пројекат се спроводи у сарадњи са SECO (Швајцарска);
20. Учешће на Петом међународном сајму о обновљивим изворима енергије и енергетској ефикасности „RENEXPO Zapadni Balkan“;
21. Учешће на 17. састанку Координационе групе за енергетску ефикасност (ЕЕЦГ) Секретаријата Енергетске заједнице у Београду. Том приликом презентован је „Статус имплементације директиве ЕПБД у Србији“;
22. Учешће на радионици у организацији GIZ-а са представницима из региона на тему „Кораки ка Националној стратегији за обнову зграда уговорених страна Енергетске заједнице“;
23. Учешће на завршној конференцији пројекта Em Build за енергетски ефикасне зграде;
24. Израда анализа и типологија јавних зграда у циљу припреме полазишта за израду Дугорочне стратегије за подстицање улагања у обнову националног фонда зграда, кроз пројекат „Енергетска ефикасност у јавним зградама“;
25. Активности на формирању радне групе за израду Дугорочне стратегије за подстицање улагања у обнову националног фонда зграда.
26. Студијско путовање у Берлин, тема „Политика и подстицање енергетске ефикасности у јавним зградама“, уз подршку KfW и ГИЗ.



мр Ђорђе Милић, помоћник министарке

Рођен у Београду 1970. године, где је завршио основно, средње и високо образовање. Магистрирао је на смеру за просторно планирање Географског факултета Универзитета у Београду 2007. године. Припрема докторску дисертацију на тему "Аналитички модел потенцијала и ограничења просторног развоја". Од 2003. до 2014. године је запослен у Републичкој агенцији за просторно планирање на месту помоћника и заменика директора. Запослен у Заводу за просторно планирање и урбанизам Министарства грађевинарства од 1997. до 2003. године. На место в. д. помоћника министарке у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре постављен је 2015. године до 30.8.2017. године. Дана 31.8.2017. године постављен је на положај помоћника министарке на пет година.

Учествовао у припреми, координацији, праћењу израде, изради, стручној контроли и јавном увиду више десетина планских докумената. Учествовао у изради више десетина нацрта законских и подзаконских аката из области планирања и изградње, становања и заштите животне средине.

Објавио преко 30 стручних чланака у међународним и домаћим монографијама, зборницима радова и стручним часописима.

Члан Инжењерске коморе Србије (број лиценце одговорног планера 100 0083 04). Члан Асоцијације просторних планера Србије од оснивања (1997. године). Ожењен је и има сина.

1. Уводне напомене

У Сектору за просторно планирање и урбанизам обављају се послови који се односе на: просторно планирање и урбанизам; утврђивање услова за израду планских докумената; спровођење планских докумената; обављање других послова одређених законом.

Извршење наведених послова подразумева следеће послове и активности: послови који се односе на припрему, координацију и праћење израде: Просторног плана Републике Србије и програма имплементације Просторног плана Републике Србије, регионалних просторних планова и програма имплементације регионалних просторних планова, просторних планова подручја посебне намене; пружање стручне помоћи и припремање извода из Просторног плана Републике Србије, регионалних просторних планова, просторних планова подручја посебне намене за потребе израде просторних планова јединица локалне самоуправе; успостављање јединственог система показатеља за просторно планирање у складу са системом ESPON; успостављање и развој информационог система о стању у простору за потребе израде годишњег извештаја о остваривању Просторног плана Републике Србије и извештаја о стању у простору Републике Србије; успостављање и развој инфраструктуре просторних информација у складу са INSPIRE директивом; вођење базе података о планским документима заснованој на географским информационим системима; обезбеђивање доступности информација о планским документима на интернету. У Сектору за просторно планирање и урбанизам се обављају послови стручне контроле планских докумената из надлежности Републике Србије; контроле усклађености планских докумената за које је надлежно Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у складу са Законом о планирању и изградњи; припреме аката за документе просторног планирања из надлежности Републике Србије (одлука о изради и уредба о утврђивању докумената просторног планирања, Нацрт закона о Просторном плану Републике Србије); спровођење поступка раног јавног увида и јавног увида у планске документе из надлежности Републике Србије; припреме, координације и праћење израде националне политике одрживог урбаног развоја; давање сагласности на генерални урбанистички план

и урбанистички план који се израђује у обухвату плана подручја посебне намене унутар граница проглашеног или заштићеног природног добра; пружање стручне помоћи у припремању и доношењу урбанистичких планова; давање предлога за именовање чланова комисије за планове јединица локалне самоуправе; учествовање у раду комисија за планове јединица локалне самоуправе и пружање стручне помоћи комисијама за планове јединица локалне самоуправе; давање података и услова за израду планских докумената по захтеву носиоца израде плана, као и друге документације од значаја за израду планског документа; вођење евиденције о урбанистичким плановима за које је издата сагласност министра надлежног за послове урбанизма; учествовање у припреми стручних основа за израду прописа у области планирања и уређења простора и насеља; стручна провера планске документације за утврђивање јавног интереса; давање мишљења о исправности планске документације за утврђивање јавног интереса; праћење и анализа примене прописа у области планирања урбаног развоја; предлагање и извршавање мера за унапређење стања у простору и насељима Републике Србије; су/финансирање израде урбанистичких планова; други послови из делокруга сектора.

У Сектору за просторно планирање и урбанизам образовани су:

-Одељење за просторно планирање;

-Одељење за планирање урбаног развоја.

2. Одељење за просторно планирање

2.1. Законодавне и нормативне активности

I Усвојена стратешка документа, законска и подзаконска акта:

1. Одлука о изради ППППН Националног парка „Тара”, донета је на седници Владе 26.4.2018. године и објављена у „Службеном гласнику РС”, бр. 31/18 и 38/18;
2. Одлука о изради ППППН ИК високонапонског далековода 2х400 kV Бајина Башта – Обреновац, објављена је у „Службеном гласнику РС” број 38/18, од 18.5.2018;
3. Одлука о изради ППППН Специјалног резервата природе „Клисура реке Милешевке”, објављена је у „Службеном гласнику РС”, број 39/18 од 25.5.2018;
4. Одлука о изради ППППН манастира Студеница донета је на седници Владе одржаној 28.6.2018. године и објављена у „Службеном гласнику РС”, број 50/18 од 29.6.2018;
5. Одлука о изради Просторног плана подручја посебне намене предела изузетних одлика „Власина” донета је на седници Владе одржаној 28. јуна 2018. године и објављена у „Службеном гласнику РС” број 50/18 од 29.6.2018;
6. Уредба о изменама Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене транснационалног гасовода „Јужни ток” донета је на седници Владе одржаној 28.6.2018. године и објављена у „Службеном гласнику РС” број 52/18 од 6.7.2018.

* Министарство је донело три одлуке о изради стратешке процене утицаја просторних планова на животну средину и једну одлуку о неприступању изради стратешке процене утицаја просторног плана на животну средину;

II Стратешка документа, законска и подзаконска акта који су у фази припреме:

1. Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора ауто-пута Е-80, деоница Ниш-Мердаре;
2. Просторни план подручја посебне намене ауто-пута Е-761, деоница Пожега–Ужице–граница са Босном и Херцеговином;
3. Просторни план подручја посебне намене слива акумулације Барје;
4. Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора ауто-пута Е-761, деоница Појате–Прељина;
5. Просторни план подручја посебне намене планине Цер;
6. Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад–Рума–Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац–Лозница;
7. Просторни план подручја посебне намене Парка природе „Златибор”;
8. Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд–Суботица–државна граница (Келебија);

9. Просторни план подручја посебне намене експлоатације минералних сировина на локалитету рудника „Чукару Пеки” код Бора;
10. Просторни план подручја посебне намене археолошког налазишта Бело брдо;
11. Просторни план подручја посебне намене за реализацију пројекта експлоатације и прераде минерала јадарита „Јадар”;
12. Просторни план подручја посебне намене нове луке у Београду са слободном зоном;
13. Просторни план подручја посебне намене националног фудбалског стадиона;
14. Просторни план подручја посебне намене Борско–мајданпечког рударског басена;
15. Просторни план подручја посебне намене разводног гасовода Александровац–Копаоник–Нови Пазар–Тутин са елементима детаљне регулације;
16. Просторни план подручја посебне намене слива акумулације Врутци;
17. Просторни план подручја посебне намене слива акумулације Првонек;
18. Просторни план подручја посебне намене предела изузетних одлика Овчарско-кабларска клисура;
19. Просторни план подручја посебне намене Специјалног резервата природе „Јерма”;
20. Просторни план подручја посебне намене ДП ИБ реда, деоница Борча-Зрењанин са елементима детаљне регулације;
21. Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд–јужни Јадран, деоница Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором) (ауто-пут Е-763).

2.2. Остале активности одељења:

Одржано је више састанака за различите потребе овог одељења (Стратегија одрживог и интегралног урбаног развоја у Републици Србији до 2030. године; активности на припреми Урбанистичко-архитектонског конкурса за меморијални комплекс на планини Цер; учешће на округлом столу под називом „Дељење података”, организованом у оквиру пројекта ИМПУЛС; одржан је иницијални састанак са представницима шведске привредне коморе Business Sweden ради договора око организације посете шведских експерата из домена геотехничког инжењеринга 21.9.2018. године, а ради иницирања сарадње између Републике Србије и Краљевине Шведске у домену грађевинарства у будућности уопште; одржана је презентација у оквиру радионице односно урбане лабораторије на тему „Отворени подаци“ организованој у оквиру GIZ/AMBERO-ICON пројекта „Унапређење управљања земљиштем у Републици Србији”; активно учешће на радионици “Placemaking” у Нишу, у организацији Програма за урбано партнерство Светске банке и Аустрије и друго).

3. Одељење за планирање урбаног развоја

Одржане су четири седнице Комисије за контролу усклађености планских докумената на којима је размотрено укупно шест планских докумената који подлежу прибављању сагласности министра. Дата је сагласност на шест урбанистичких планова, и то: (1) Нацрт плана детаљне регулације коридора инфраструктуре на подручју Просторног плана Парка природе "Голија" (на територији општине Ивањица); (2) Нацрт плана детаљне регулације коридора инфраструктуре на подручју Просторног плана Парка природе "Голија" (територија општине Рашка); (3) Нацрт плана детаљне регулације за изградњу коридора инфраструктуре у обухвату Просторног плана подручја посебне намене Парка природе "Голија" (на територији града Краљева); (4) Нацрт плана генералне регулације подручја Сокобање; (5) Нацрт измена и допуна дела Генералног урбанистичког плана Нови Пазар за потезе НП Бања, Шутеновац, Постоње и Варово, и (6) План детаљне регулације археолошког налазишта "Царичин град".

Сprovedене су активности за реализацију Пројекта "Суфинансирање израде планских докумената ЈЛС" за 2018. годину - 1) Сачињена је документација за спровођење јавног конкурса; 2) Обезбеђено је објављивање Јавног конкурса за доделу бесповратних средстава у дневном листу и на сајту министарства; 3) Одржана су два радна састанка Комисије за спровођење јавног конкурса за доделу бесповратних средстава из буџета

Републике Србије у 2018. години за суфинансирање израде планских докумената; 4) Извршена је претходна селекција пријава ЈЛС, обрада података и припрема даљих активности и докумената о резултатима јавног конкурса.

Извршена је контрола планског основа у погледу испуњености услова за утврђивање јавног интереса за експропријацију непокретности и дато је мишљење о ваљаности планске документације за утврђивање јавног интереса за укупно 66 захтева/предлога поднетих Влади РС путем Министарства финансија, од чега за објекте од значаја за Републику Србију укупно 14 предлога (за инфраструктурни коридор Е-80; за друге државне путеве, за железничку инфраструктуру; за проширење рударских копова; за енергетску инфраструктуру; за гасовод високог притиска; за изградњу граничног прелаза Увац, итд), а за објекте од локалног значаја укупно 52 предлога (на територијама већег броја ЈЛС - Ариље, Сомбор, Београд, Бор, Суботица, Смедерево, Алексинац, Лазаревац, Ћуприја, Уб, Прокупље, Бела Паланка, Шабац, Ниш, Пећинци, Куршумлија, Нови Сад, Краљево, Пожаревац, Бач, Бачка Паланка, Врање, Бољевац, Пријепоље, Чајетина, Жабал, Мали Иђош, Бечеј, Обреновац, Врњачка Бања, Осечина, итд).

Обрађена су укупно четири захтева носиоца израде плана за издавање услова и података од значаја за израду планских докумената.

Поступљена су по четири захтева ЈЛС у вези с предлогом за именовање чланова Комисија за планове (Прокупље, Љубовија, Црна Трава, Крупањ). Обезбеђено је редовно вођење (интерног) регистра Комисија за планове ЈЛС (чланова предложених од стране Министарства у складу са чл. 52 Закона о планирању и изградњи).

Реализоване су активности у оквиру ГИЗ/Амберо пројекта српско-немачке сарадње "Унапређење управљања земљиштем на локалном нивоу у Републици Србији – трећа фаза пројекта (2016-2018)", и то:

А) Стратегија одрживог и интегралног урбаног развоја у Републици Србији до 2030. године: Радна група за израду Стратегије одрживог и интегралног урбаног развоја до 2030. године (СОИУРРС) формирана је 16. априла 2018. године након достављених дописа о именовањима чланова и заменика чланова представника 22 институције (Решење министарке грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број 350-01-00634/2017-11). Први састанак Радне групе одржан је 27. априла 2018. године. На састанку је презентована информација о досадашњим и будућим активностима у оквиру израде Стратегије и изложени су резултати SWOT анализе урбаног развоја у Републици Србији. Током маја 2018. одржан је низ састанака Синтезног тима као припрема за радионице које су одржане у јуну - радионица о визији, циљевима и приоритетима урбаног развоја и радионица о финансирању урбаног развоја.

Б) Урбана комасација: Дана 3. априла 2018. године одржан је први састанак Радне групе за израду Нацрта уредбе о урбаној комасацији (формирана Решењем министарке грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре бр. 119-01-425/2018-01 од 2.3.2018. године) – размотрени су Радна верзија Нацрта ЗПИ у делу који се односи на урбану комасацију; Радна верзија Правилника о оснивању стручног одбора и лиценцирању извођача урбане комасације и комасације и Радна верзија Уредбе о урбаној комасацији.

Ц) Урбана лабораторија: У оквиру циклуса "Урбана лабораторија" одржане су две радионице на тему **е-управа** (15.5.2018. године) и **Отворени подаци – Open data** (5.6.2018. године); организатори: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, GIZ/Ambero-ICON и СКГО.

Обављани су послови на ажурирању, креирању и одржавању Централног регистра планских докумената (ЦРПД), као и активности на успостављању и праћењу развоја инфраструктуре података у складу са INSPIRE директивом.

Обезбеђено је редовно вођење интерне архиве урбанистичких планова достављених Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (планови које доносе ЈЛС - ГУП, ПГР и ПДР).

Остварено је учешће у раду комисија за планове ЈЛС Шабац, Чачак, Крушевац, Кикинда и Велика Плана, као и учешће у раду Комисије за проверу испуњености услова за издавање лиценце за одговорног планера.

IV СЕКТОР ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ И ИНТЕРМОДАЛНИ ТРАНСПОРТ

1. Уводне напомене

Сектор за железнице и интермодални транспорт прати и уређује пословни амбијент за железнички и интермодални транспорт у Републици Србији. Железничка друштва у Републици Србији су:

1. железничка друштва настала из јединственог националног железничког јавног предузећа:
 - „Инфраструктура железнице Србије“ а. д,
 - „Србија карго“ а. д,
 - „Србија воз“ а. д,
 - „Железнице Србије“ а. д.
2. остала друштва која у складу са законом поседују прописане лиценце за железнички транспорт, односно обављају делатност из области железничког транспорта.
Укупна дужина јавне железничке мреже у Републици Србији је 3.739 км, од чега:
 - ❖ 295 км пруга је двоколосечно,
 - ❖ електрифицирано је 1.546 км,
 - ❖ на 44% мреже највећа допуштена маса возила по осовини је до 22,5 t/осовини,
 - ❖ просечна старост пруга је око 42 године,
 - ❖ већина електротехничких постројења је просечне старости између 30 и 40 година,
 - ❖ на дужини од 66% пруга највећа допуштена брзина је мања од 60 км /ч, а на само 3% већа је од 100 км /ч.

У извештајном периоду одвијала се интензивна активност у области железничког саобраћаја, како законодавна, тако и у погледу реформи железничког сектора и реализације инфраструктурних развојних пројеката. Свакодневно се пратила реализација, односно спровођење припремних активности на реализацији инфраструктурних пројеката, чија уговорена вредност је око 1,2 милијарде евра.

Мрежа јавних железничких пруга Републике Србије:

2. Законодавне и нормативне активности

I Усвојена стратешка документа, законска и подзаконска акта:

1. Закон о железници („Службени гласник РС” број 41/18);
2. Закон о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС” број 41/18).
3. Закон о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС” број 41/18);
4. Правилник о безбедносним компонентама и подсистемима жичара за транспорт лица („Службени гласник РС” број 48/18);
5. Закључак 05 Број: 11-4520/2018 који је донела Влада на седници одржаној 17.5.2018. године, којим се прихвата текст Колективног уговора за Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија карго“, Београд;
6. Закључак 05 Број: 11-4518/2018 који је донела Влада на седници одржаној 17.5.2018. године, којим се прихвата текст Колективног уговора за Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд;
7. Закључак 05 Број: 11-4591/2018 који је донела Влада на седници одржаној 17.5.2018. године, којим се прихвата текст Колективног уговора за Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија воз“, Београд;
8. Закључак 05 Број: 340-4736/2018 од 24.5.2018. године, којим Влада даје сагласност на Програм одржавања возних средстава, постројења и објеката за одржавање возних средстава за 2018. годину, који је донела Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија воз“, Београд на седници од 23.3.2018. године;
9. Закључак 05 Број: 340-5583/2018 од 14.6.2018. године, којим се усваја текст Комерцијалног уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско–српске железничке везе на територији Републике Србије за деоницу Нови Сад–Суботица–државна граница (Келебија) између Владе Републике Србије, „Инфраструктура железнице Србије“ а. д, Београд и „Joint Venture of China Railway International Co.Ltd & China Communication Construction Company Ltd“;
10. Закључак 05 Број: 340-5494/2018 од 14.6.2018. године, којим се усваја текст Анекса 1 Комерцијалног уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско–српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница; Београд центар–Стара Пазова између Владе Србије Републике Србије, „Инфраструктура железнице Србије“ а. д, Београд и „Joint Venture of China Railway International Co.Ltd & China Communication Construction Company Ltd“;
11. Закључак 05 Број: 340-5565/2018 од 14.6.2018. године, којим се усваја текст Анекса 1 Уговора о изради идејног пројекта са студијом оправданости за деоницу пруге Нови Сад–Суботица–државна граница (Келебија);
12. Закључак 05 Број: 340-5565/2018 од 28.6.2018. године, којим се усваја текст Меморандума о разумевању између МГСИ и “China Road and Bridge Corporation”.

II Стратешка документа, законска и подзаконска акта која су у фази припреме:

1. Предлог правилника о условима и захтевима жичара за транспорт лица;
2. Предлог правилника о одржавању жичара за транспорт лица;
3. Предлог правилника о ванредним догађајима насталим током рада жичаре;
4. Предлог правилника о начину означавања и ближим условима које морају да испуне товарне јединице, железничка возна средства и железничка инфраструктура у обављању комбинованог транспорта;
5. Предлог закључка и Закључак о усвајању одлуке о расхоровању и искњижењу из пословних књига објеката у рејону жел. станице Београд на простору Савског амфитеатра, са прилогом 1. који је донела Скупштина „Србија карго“ а. д.
6. Предлог закључка којим се усваја текст Споразума о спровођењу пројекта железничке пруге Ниш-Димитровград;
7. Предлог закључка којим се усваја Програм о изменама и допунама Програма о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Инфраструктура железнице Србије” а. д. за 2018. годину;

8. Предлог закључка којим се усваја Анекса 5 о изменама и допунама Уговора број 401-00-01130/2015-04 од 10.2.2016. године којим се уређују међусобна права и обавезе Управљача инфраструктуре и Владе.

***Уредба о стимулативним мерама у циљу унапређења комбинованог транспорта –** С обзиром на то да је од 1.1.2018. године почела примена Уредбе о стимулативним мерама у циљу унапређења комбинованог транспорта, коју је Влада усвојила у јулу месецу 2015. године, као и да су у буџету Републике Србије за 2018. годину издвојена средства у вредности од 120 милиона динара за реализацију исте, у протеклом периоду вршене су припреме за адекватну реализацију доделе предметних стимулативних мера. У непосредној сарадњи са представницима Комисије за контролу државне помоћи припремани су акти неопходни за објављивање јавног позива и спровођење потребних процедура за доделу средстава у виду стимулативних мера. Дефинисане су процедура и потребна документација коју ће уз образац пријаве подносити заинтересовани субјекти, као и критеријуми по којима ће се оцењивати поднете пријаве. Планирано је да се током јула 2018. године објави јавни позив, да буде отворен до краја буџетске године, односно до утрошка расположивих средстава намењених за реализацију предметне уредбе у текућој години.

3. Међународна и билатерална сарадња

Сектор активно учествује у раду међународних организација (OTIF, SEETO, UNECE, TER и др). У складу са Споразумом између Републике Србије и UNECE о Централној канцеларији TER пројекта, који је ратификован децембра 2016. године, у Београду је почетком априла отворена Централна канцеларија пројекта Трансевропске железнице (TER PCO) у управној згради „Инфраструктуре железнице Србије” а. д. Од изузетног значаја је што се Централна канцеларија пројекта налази у Републици Србији, односно у Београду, посебно због стратешког опредељења које је усмерено у правцу интеграције у ЕУ.

Сектор активно учествује у раду Радне групе за олакшице у транспорту земаља Западног Балкана, основане под покровитељством ЕК, а чији рад надзире СЕЕТО Секретаријат. Радна група је основана да прати спровођење „меких мера” које су премијери земаља Западног Балкана прихватили на самиту у Бечу 2015. године. Испуњавање „меких мера” од стране сваке од земаља биће предуслов за одобравање донација за инфраструктурне пројекте из Регионалне ИПА.

Стратегија европске уније за дунавски регион - координација Приоритетне области 16 „Побољшати мобилности мултимодалност - железнички, друмски и ваздушни транспорт“ - у предметном периоду чланови Project Monitoring Team испред Републике Србије узели су учешће на конференцији TEN-T DAYS 2018, која је одржана у Љубљани у периоду од 25. до 27.4.2018. године. С обзиром на важност овог међународног скупа, делегација је узела учешће на различитим сесијама конференције и одржано је око двадесет састанака на маргинама са представницима министарстава надлежних за транспорт Дунавског региона, представницима Светске банке, ЕК и представницима европских транспортних институција. Одржан је састанак са представницима словеначког министарства инфраструктуре, односно састанак Project Monitoring Team, на тему предстојећих обавеза и планираних активности у оквиру ове приоритетне области. 16. састанак Надзорног одбора, одржан је 15.5.2018. године на Бледу (Словенија), обезбеђено је учешће представника 10 земаља Дунавског региона, представника Европске комисије и Danube Transnational Programme. Том приликом разматране су реализоване активности у оквиру Приоритетне области 16, програм активности ЕК и Danube Transnational Programme и очекивани рокови за реализацију предстојећих задатака Надзорног одбора.

Сектор је активно учествовао у иновирању преговарачких позиција за поглавља 14, 19 и 21, у оквиру активности на процесу ЕУ интеграције.

Дана 27. јуна 2018. године у Београду је одржан састанак Заједничке радне групе Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије и Министарства за инфраструктуру и саобраћај Републике Грчке у циљу унапређења сарадње у области железничког, друмског и ваздушног транспорта. Очекује се интензивирање сарадње у наредном периоду и овом приликом је договорен наредни састанак у септембру ове године у Атини.

4. Остале активности

У протеклом периоду завршена је израда Транспортне студије Дунавског региона - Студије потреба корисника за интермодалним транспортом у Дунавском региону, за чију је израду био ангажован Саобраћајни факултет у Београду (број Уговора 404-02-185/2017-02 од 7.12.2017. године). Студија је урађена на бази података добијених од корисника и пружалаца услуга интермодалног транспорта из свих 14 земаља Дунавског региона и пружа јасан приказ актуелних проблема у овој области, потреба тржишта и потенцијална решења.

У другом кварталу 2018. године потписан је Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са ЗГОП а. д. Нови Сад, железничким превозником за сопствене потребе. Самим тим, поред два државна превозника, на железничкој мрежи саобраћају четири приватна железничка превозника.

Уредбом о класификацији делатности у Републици Србији, област жичара сврстава се у саобраћајну делатност. Према расположивим информацијама број жичара на територији Републике Србије је укупно 70, од чега су 42 жичаре у надлежности ЈП „Скијалишта Србије“.



Саша Стојановић, в. д. помоћника министарке

Рођен је 1960. године. Завршио је основну и средњу школу у Београду. Дипломирао је на Правном факултету у Београду. Положио је правосудни испит, а од 1994. године заснива радни однос у Министарству унутрашњих послова, на месту инспектора за сузбијање привредног криминала. До 2003. године ради на пословима сузбијање привредног криминала у приватном предузетништву, а затим и у унутрашњем промету. Од 2003. године је радио у Окружном јавном тужилаштву у Београду. Почетком 2004. године, одлуком Владе Републике Србије постављен је на место помоћника министра енергетике за јавна предузећа у Министарству рударства и енергетике. Након Министарства рударства и енергетике, уписао се у именик адвоката Београдске адвокатске коморе и започео приватну праксу коју је обављао наредних десет година. На место в. д. помоћника министарке у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре постављен је у мају 2014. године. Говори енглески језик. Ожењен је и има двоје деце.

1. Уводне напомене

У Сектору за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја обављају се послови који се односе на припремање предлога мера за унапређење стања и односа у унутрашњем и међународном друмском саобраћају и транспорту, у области путева, безбедности саобраћаја на путевима и интелигентних транспортних система у друмском саобраћају, промовишу мере безбедности саобраћаја, припрему предлога основа за вођење преговора за закључивање мултилатералних и билатералних споразума у области друмског саобраћаја, припрему стратегија, планова, закона и других правних аката из делокруга сектора, праћење реализације стратегија и акционих планова и друго.

Поред наведеног, сектор прати реализацију изградње Коридора X и Коридора XI. Коридор X је један од најважнијих паневропских саобраћајних коридора који пролази кроз Србију и повезује Аустрију, Мађарску, Словенију, Хрватску, Србију, Бугарску, Македонију и Грчку. Овим пројектом транспортни систем Републике Србије постаје компатибилан са транспортним системом Европске уније, са тенденцијом даље модернизације како би Република Србија била спремна да се придржава стандарда Европске уније у области транспорта. Реализацијом овог важног пројекта доћи ће до општег убрзања транзитног саобраћаја, унапредиће се ниво услуга, олакшаће се међународни трговински токови и транспорт путника.

На Коридору X у току је реализација:

I Ауто-пута E80 (ИСТОК) Ниш - Димитровград, у дужини од 86,9 км;

Ауто-пута E75 (ЈУГ) Грабовница - Левосоје, у дужини од 74 км.

Ауто-пут E75 (СЕВЕР) У-крак, веза ауто-пута A1 Хоргош–Нови Сад–гранични прелаз Келебија

II Ауто-пут E-763 који је тренутно у изградњи, у дужини од 91 км. Ауто-пут Београд-Јужни Јадран представља везу између Србије и Црне Горе, односно Београда и јужног Јадрана, а у ширем контексту повезаће Румунију, Србију, Црну Гору и Италију. Ауто-пут E 763, такозвани Коридор 11, протеже се од Темишвара, преко Вршца, Београда, Чачка, Пожеге, Подгорице, иде до Бара, а морским путем преко Јадрана биће повезан са Баријем у Италији.

Путна мрежа у Републици Србији подељена је на државне путеве, који су у надлежности Јавног предузећа „Путеви Србије“, у дужини од око 16.000 км, и на локалне путеве, који су у надлежности јединица локалних самоуправа, у дужини од око 23.000 км.

2. Законодавне и нормативне активности

I Усвојена стратешка документа, законска и подзаконска акта:

1. Закон о изменама и допунама Закона о превозу терета у друмском саобраћају („Службени гласник РС“ број 41/18 од 31.5.2018. године).
2. Закон о изменама и допунама Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС“ број 41/18 од 31.5.2018. године).
3. Закон о путевима („Службени гласник РС“ број 41/18 од 31.5.2018. године).
4. Правилник о изменама Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима.
5. Закључак којим се утврђује основа за закључивање Споразума између Владе Републике Србије и Владе Републике Азербејџан о међународном друмском превозу, а потписан је и Споразум између Владе Републике Србије и Владе Републике Азербејџан о међународном друмском превозу.
6. Закључак о прихватању Платформе за састанак делегација Републике Србије и Републике Тунис о питањима из области друмског превоза.
7. Закључак о прихватању Платформе за састанак делегација Републике Србије и БиХ о питањима из области друмског превоза.
8. Закључак о прихватању Платформе за састанак делегација Републике Србије и Мађарске о питањима из области друмског превоза.
9. Извештај Влади са састанка делегација Републике Србије и Републике Тунис о питањима из области друмског превоза.
10. Извештај Влади са састанка делегација Републике Србије и БиХ о питањима из области друмског превоза.
11. Извештај Влади са састанка делегација Републике Србије и Мађарске о питањима из области друмског превоза.
12. Закључак којим се утврђује да је пројекат изградње државног пута I реда и то: пројекат изградње дела путног инфраструктурног коридора X кроз Републику Србију на ауто-путу Е 80 Ниш-Мердаре-Приштина, Плочник-Мердаре, пројекат за изградњу објеката од значаја за Републику Србију.
13. Закључак којим је Влада сагласна да возило (радна платформа) тип ABC 140/LS марке BARIN SRL и идентификационих ознака WDB9505381K460093, које се привремено увози ради извођења радова на мостовима Врла и Џемин До на ауто-путу Коридор X, не мора бити усаглашено са једнообразним техничким условима у складу са прописима о хомологацији.
14. Одлука Владе којом се утврђује да се Посебан колективни уговор за делатност путне привреде Републике Србије („Службени гласник РС” број 14/2018) примењује и на послодавце који нису чланови удружења послодаваца – учесника колективног уговора, а који обављају претежну делатност у области путне привреде (шифра делатности: 42.11), осим на јавна предузећа чији је оснивач Република Србија, аутономна покрајина или јединица локалне самоуправе.
15. Закључак којим се усваја текст Анекса 3 Комерцијалног уговора за изградњу ауто-пута Е 763, сектор Обреновац-Љиг, закљученог 13.5.2013. године, који је саставни део овог закључка.

II Стратешка документа, законска и подзаконска акта који су у фази припреме:

1. Нацрт закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима.
2. Предлог правилника о условима и начину стицања сертификата о стручној компетентности и квалификационе картице возача.
3. Предлог правилника о условима које мора да испуњава правно лице које врши професионално оспособљавање возача.
4. Предлог правилника о начину обављања организованог превоза деце.
5. Предлог правилника о условима које мора да испуњава безбедносно седиште.
6. Нацрт закона о изменама и допунама Закона о превозу путника у друмском саобраћају.

3. Одељење за друмски транспорт

У Одељењу за друмски транспорт у оквиру редовних активности обављају се и послови који се односе на утврђивање испуњености услова за приступ професији друмског превозника и издавање одговарајућих лиценци за обављање друмског транспорта, овере и издавања сертификата за одговорна лица, потврда за возаче у превозу терета и врши се нумерација сертификата националним бројем за теретна и прикључна возила, утврђивање годишњег плана расподеле страних дозвола за међународни јавни превоз терета домаћим превозницима, доносе се решења о додели страних дозвола за међународни јавни превоз терета, доносе се решења о одобравању редова вожње у међународном превозу, издају се дозволе за међународни јавни линијски и ванлинијски превоз путника, врши се евидентирање обављених превоза међународним дозволама за превоз терета, као и обављених превоза међународним ванлинијским дозволама за превоз путника, врши се регистрација и овера редова вожње у међумесном линијском превозу путника, као и решења о брисању редова вожње, односно полазака из регистра оверених редова вожње и води регистар о брисаним и одјављеним редовима вожње, издају се лиценце за пружање станичних услуга и води се регистар истих, припрема мишљења о примени закона и других прописа из области друмског саобраћаја, припрема мишљења на нацрте закона и предлоге аката чији су предлагачи други органи државне управе, са аспекта друмског саобраћаја, припремање нацрта управних аката које доносе други надлежни органи у другом степену и аката у вези са управним споровима и другим судским поступцима из области друмског саобраћаја, припрема извештаја и информација из области друмског саобраћаја, послови кореспонденције са надлежним органима у земљи и иностранству, организација и рад мешовитих комисија.

Табела 5: Преглед послова и број обрађених предмета - Одељење за друмски транспорт

Врста активности	Број предмета
Издато лиценци за јавни превоз терета у друмском саобраћају	441
Издато лиценци за јавни превоз путника у друмском саобраћају	58
Издато привремених решења о продужетку важења решења и уверења о испуњавању услова за обављање јавног превоза	316
Издато сертификата за лица одговорна за превоз терета	607
Издато сертификата за лица одговорна за превоз путника	129
Евидентирано новонабављених возила	2.240
Евидентирано возила која су променила возне паркове превозника	7.819
Обрађено захтева за нумерисање сертификата за теретна и прикључна возила и издавање Потврде ЦЕМТ о способности теретног или прикључног возила за коришћење у међународном друмском саобраћају	7.028
Решења појединачних дозвола за превоз терета	9.415
Издато појединачних дозвола за превоз терета	64.755
Раздужено појединачних дозвола за превоз терета	61.633
Обрада раздужења СЕМТ и годишњих дозвола	1.579
Раздужено листова из дневника путовања	13.294
Обрада раздужења појединачних дозвола	11.866
Раздужено вожњи које су обављене ЦЕМТ и временском дозволом	43.507
Обрађено захтева за додељивање дозвола за превоз терета	11.166
Издато билатералних дозвола, односно примерака дозвола за обављање међународног линијског превоза путника домаћим превозницима	26 (77)
Издато билатералних дозвола, односно примерака дозвола за обављање међународног линијског превоза путника страним превозницима	27 (62)

Издато транзитних дозвола, односно примерака дозвола за обављање међународног линијског превоза путника страним превозницима	8 (28)
Издато решења по захтевима домаћих превозника за обављање ванлинијског превоза путника преко територије других држава	823
Издато дозвола за ванлинијски превоз путника	2.234
Обрађено предмета по захтевима за раздужење дозвола домаћих превозника за обављање ванлинијског превоза путника преко територије других држава	482
Раздужено ванлинијских дозвола за превоз путника преко територије других држава	1.540
Издато решења о измени регистрованих редова вожње у међумесном линијском превозу путника	28
Решења о одјави редова вожње-полазака по захтеву превозника	9
Донета решења о брисању међумесних редова вожње	8
Решења о одбијању захтева републичких инспектора за друмски саобраћај за брисање регистрованих редова вожње	2
Издато лиценци за пружање станичних услуга	16
Донета решења о обустави поступка	1
Обавештења, одговори на дописе (молбе, представке и остало)	29
Одговори на захтев за информације од јавног значаја	1
Одговори на постављена питања путем електронске поште	109
Сагласности на предлог одлука локалних самоуправа о одређивању аутобуских стајалишта за међумесни превоз путника	3
Донета решења у вези с превозом путника по жалбама странака за чије решавање је надлежно ово министарство	3
Донета решења у поступку одузимању примерка билатералне дозволе за линијски превоз путника	6
Одговори Врховном касационом суду и Управном суду	1
Учесће на састанцима у вези са питањима о примени прописа из области друмског саобраћаја	2
Припремљено мишљења на акте других органа и мишљења о примени прописа из области друмског превоза	15
Припремљено информација о међународној сарадњи	30
Организовано састанака мешовите комисије за друмски превоз, односно експертских разговора о питањима из области друмског превоза	3
Реализована кореспонденција са надлежним органима других држава о питањима из области друмског превоза	9

Извор: Одељење за друмски транспорт

У току редовних активности Одсека за превоз путника у друмском саобраћају, по основу издатих дозвола за обављање линијског превоза путника домаћим и страним превозницима, остварен је прилив средстава према буџету Републике Србије у износу од **1.916.226,00** динара. На основу издатих и раздужених дозвола за обављање ванлинијског превоза путника преко територије других држава домаћим превозницима, остварен је прилив средстава према буџету Републике Србије у износу од **2.554.800,00** динара.

3.1. Група за безбедност саобраћаја

У оквиру редовних активности у Групи се припремају дописи (одговори) на достављене захтеве од стране физичких и правних лица у вези с давањем стручних мишљења, тумачењем и објашњењем прописа који су у надлежности Групе. Такође, Министарство, у складу са чланом 302. Закона о безбедности саобраћаја на путевима доноси другостепена решења по жалбама изјављеним на решења које доноси Агенција за безбедност саобраћаја.

Табела 6: Преглед послова и број обрађених предмета – Група за безбедност саобраћаја

Врста документа	Број
Одговори на представке грађана и захтеве других државних органа (тумачења прописа из надлежности и делокруга рада Групе)	26
Одговори на тужбе подносилаца	1
Нацрт решења по изјављеној жалби за Комисију за утврђивање штете од елементарних непогода	15
Нацрт одговора на тужбу против решења Комисије за утврђивање штете од елементарних непогода	23

Извор: Група за безбедност саобраћаја

3.2. Група за одржавање путева

Преглед активности Групе за одржавање путева дат је у наредној табели:

Табела 7: Преглед послова и број обрађених предмета - Група за одржавање путева

Врста урађених предмета	Број урађених предмета	Напомена (образложење)
Потврде о пријему техничке документације за периодично одржавање државних путева (траса, путни објекти, раскрснице, клизишта, опрема пута - расвета, зидови за заштиту од буке)	27	Обухватају периодично одржавање пута у складу са чланом 59. Закона о јавним путевима („Службени гласник РС“, бр. 101/2005, 123/2007, 101/11, 93/12, 104/13) и хитне радове у склопу реализације пројекта Рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја (RRSP) и пројекта започетих од Канцеларије Уједињених нација за пројектне услуге (UNOPS) и финансираних кроз фонд IPA 2014
Решења за техничко регулисање саобраћаја на државном путу (стална и привремена саобраћајна сигнализације за време извођења радова)	83	Збирно дат број решења за постављање привремене и сталне саобраћајне сигнализације на државним путевима у складу са члановима 157. и 158. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/2009, 53/2010, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/15, 9/16 и 24/18)
Решења о пријему изведених радова на периодичном одржавању државних путева	5	Решења се издају након изведених радова на периодичном одржавању државних путева, по извршеном техничком прегледу
Решења о формирању комисије за технички преглед изведених радова на периодичном одржавању државних путева	2	Решењем се формира комисија која врши технички преглед радова на објекту
Решења по жалбама на решења ЈП „Путеви Србије“ из Београда и инспектора за државне путеве	-	Поступање Министарства као другостепеног органа
Обавештења, одговори на дописе (молбе, представке) из делокруга Групе	199	Одговори на молбе, представке и питања у вези са надлежностима на јавним путевима, обавештења о уплати такси, дописи у вези са допуном техничке документације, дописи за

		издавање мишљења Министарства, нацрти одговора на захтеве за приступ информацијама од јавног значаја
Мишљења/сагласности на проласке државних путева кроз седишта градова и општина	1	На основу захтева и прегледане техничке документације издаје се мишљење у складу са чланом 6. Закона о јавним путевима

Извор: Група за одржавање путева

Ажурирање списка привредних друштава и других организација чија су делатност пројектовање, изградња и надзор у области саобраћајне инфраструктуре, ради формирања јединствене евиденције (бела и црна листа)

Решењем Министарства број 119-01-00309/2014-01 од 2.10.2014. године образована је Радна група за припрему прелиминарног списка привредних друштава и других организација чија су делатност пројектовање, изградња и надзор у области саобраћајне инфраструктуре.

Током извештајног периода извршено је ажурирање списка привредних друштава за II квартал 2018. године (на дан 30.6.2018. године), на основу званичних података Министарства, Министарства финансија - Пореске управе и Централног регистра обавезног социјалног осигурања, Министарства за рад, запошљавање, борачка и социјална питања - Инспектората за рад, као и података добијених од Агенције за привредне регистре.

Такође, усвојен је Закључак којим се препоручује наручиоцима, у смислу Закона о јавним набавкама, да приликом спровођења поступака јавних набавки пројектовања, извођења радова и надзора над извођењем радова, прописују додатне услове за учешће у поступку јавне набавке у погледу кадровског капацитета, те да користе Бодовну листу привредних друштава чија су делатност пројектовање, изградња и надзор у области саобраћајне инфраструктуре, а која је доступна на званичном сајту Министарства, ради додатне провере испуњености прописаних обавезних и додатних услова од стране понуђача, који су доступни на Бодовној листи.

4. Међународне и билатералне активности

У извештајном периоду одржани су састанци:

- ❖ са делегацијом Републике Аустрије о питањима из области друмског превоза;
- ❖ састанак Групе за друмски транспорт Међународног транспортног форума (ITF);
- ❖ припремни састанак за састанак Мешовите комисије за друмски превоз са Турском и састанак Мешовите комисије за друмски превоз са Турском;
- ❖ састанак у вези са финансијским аспектима спровођења НПАА;
- ❖ прва и друга рунда преговора са делегацијом Црне Горе ради усаглашавања споразума о пограничном саобраћају и граничним прелазима са Црном Гором;
- ❖ припремни састанак за састанак Мешовите комисије за друмски превоз са Чешком Републиком и састанак Мешовите комисије за друмски превоз са Чешком Републиком и
- ❖ састанак са представницима Амбасаде Азербејџана у вези са припремама за сусрет на највишем државном нивоу.

VI СЕКТОР ЗА ВОДНИ САОБРАЋАЈ И БЕЗБЕДНОСТ ПЛОВИДБЕ



Вељко Ковачевић, в. д. помоћника министарке

Рођен је 1980. године у Београду. Дипломирао је 2006. године на Правном факултету Универзитета у Београду, смер међународно право. На Правном факултету Универзитета Унион завршио је специјалистичке студије 2007. године из уже стручне области Поморско право и транспортно осигурање. На Правном факултету Универзитета Унион завршио је докторске студије 2016. године и стекао звање доктора правних наука. Докторирао је на тези „Законско (опште) ограничење одговорности у поморском праву и праву унутрашње пловидбе“.

Од 29.9.2016. године Решењем Владе Републике Србије постављен је на место в. д. помоћника министарке за Сектор водног саобраћаја и безбедност пловидбе Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Ожењен је и отац два сина.

1. Уводне напомене

Република Србија представља стратешки важну речну саобраћајницу Европе. Дужина мреже водних путева (река и канала) у Републици Србији износи приближно 1.680 км и обухвата: Дунав 588 км, Саву 211 км, Тису 164 км и хидросистем Дунав-Тиса-Дунав (ДТД) 599 км.

Река Дунав својим током у Републици Србији учествује са 14% у односу на своју укупну дужину (одмах иза Румуније и Немачке) и представља део европског ТЕН-Т Коридора Рајна-Дунав. Притоке Дунава у Републици Србији су: Сава, Тиса, Тамиш, Морава, Нера и Тимок.

Река Сава се улива у Дунав на ркм 1070 (Београд) и кроз Републику Србију протиче у дужини од 211 км.

Река Тиса чија је дужина кроз Републику Србију 164 км пловна је од ушћа у Дунав ркм 0 до границе са Мађарском ркм 164.

Хидросистем Дунав-Тиса-Дунав (ДТД) се састоји од 12 пловних канала Бачке и Баната, укупне пловне дужине 599 км и обухвата и каналсану реку Бегеј и реку Тамиш.

У саставу Министарства су два органа чија је делатност уско везана за делокруг рада којим координира Сектор за водни саобраћаји безбедност пловидбе, и то:

1. Дирекција за водне путеве, надлежна за одржавање и развој међународних и међудржавних водних путева;
2. Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу, надлежна за техничке прегледе свих бродова, чамаца, пловних и плутајућих објеката за привредне сврхе, као и издавање одговарајућих бродских исправа.

У оквиру Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе оперативне послове безбедности и управљања пловидбом врши 12 лучких капетанија, које су подручне јединице Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе, које покривају свих 1.680 км водних путева, односно река, језера и канала на територији Републике Србије. Лучке капетаније су распоређене дуж река Дунав, Сава и Тиса.

Međunarodni plovni putevi u Republici Srbiji

Republika Srbija
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Direkcija za vodne puteve

Playput

Legenda

- Brana
- Most
- Grad ili naselje

Međunarodni vodni putevi

- Dunav (međunarodni vodni put)
- Sava (međunarodni vodni put)
- Tisa (međunarodni vodni put)

Luke

- 1 Bezdan
- 2 Apulin
- 3 Bogojevo
- 4 Bačka Palanka
- 5 Novi Sad
- 6 Beograd
- 7 Pančevo
- 8 Smederevo
- 9 Veliko Gradište
- 10 Prahovo
- 11 Sremska Mitrovica
- 12 Sabac
- 13 Senta



2. Законодавне и нормативне активности

I Усвојена стратешка документа, законска и подзаконска акта:

1. Закон о изменама и допунама закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС” број 41/18);
2. Закон о потврђивању Међународне конвенције о надзору и управљању бродским баластним водама и талозима из 2004. године („Службени гласник РС - Међународни уговори” број 5/18);
3. Правилник о техничким правилима за чамце, пловећа тела и плутајуће објекте („Службени гласник РС” број 35/18);
4. Уредба о посебним захтевима за стабилитет го-го путничких бродова („Службени гласник РС” број 45/18);
5. Уредба о изменама Уредбе о утврђивању лучког подручја на пристаништу за посебне намене за претовар нафте и нафтних деривата у Сремским Карловцима („Службени гласник РС” број 26/18);

*** Стратешка документа, законска и подзаконска акта у поступку доношења:**

1. Нацрт закона о потврђивању Међународне конвенције о безбедном и еколошки прихватљивом рециклирању бродова из Хонгконга, усвојене 2009. године;
2. Предлог уредбе о начину остваривања сигурносне заштите бродова, лука отворених за међународни саобраћај и објеката безбедности пловидбе на међународним водним путевима;
3. Правилник о техничким правилима за статутарну сертификацију поморских бродова.

II Стратешка документа, законска и подзаконска акта која су у фази припреме:

1. Нацрт закона о изменама и допунама Закона о државној припадности и упису пловила;
2. Нацрт закона о изменама и допунама Закона о поморској пловидби;
3. Уредба о техничким и другим захтевима за згуру, као грађевинском производу намењеном за употребу у изградњи, реконструкцији, санацији и одржавању насипа, засипа и постелица инфраструктурних објеката јавне намене.
4. Правилник о измени Правилника о одређивању сидришта;
5. Правилник о категоризацији водних путева за пловидбу пловила за рекреацију;
6. Правилник о техничким правилима за статутарну сертификацију бродова унутрашње пловидбе.

3. Информација о редовним активностима - лиценцирање и упис у уписник бродских агената и агената посредника

- ❖ **Лиценцирање возара, бродских агената и агената посредника** - У извештајном периоду издато је шест лиценци за обављање делатности возара унутрашње пловидбе у домаћем и међународном превозу, тако да је укупно до данас издато 29 одобрења. На основу члана 6. Правилника о испиту за стицање сведочанства о оспособљености за обављање делатности возара унутрашње пловидбе и одобрења за обављање делатности возара унутрашње пловидбе („Службени гласник РС” број 54/16), у извештајном периоду одржан је један стручан испит за стицање сведочанства о оспособљености за обављање делатности возара унутрашње пловидбе, а положило је шест од укупно седам кандидата. До сада су укупно издате 42 дозволе за бродске агенте и 22 дозволе за обављање послова агента посредника.
- ❖ **Лиценцирање привредних друштава за обављање делатности вађења речних наноса** - на основу Правилника о условима у погледу техничко-технолошке

опремљености и организационе и кадровске оспособљености за добијање лиценце за обављање делатности вађења речних наноса, као и начину вођења евиденције издатих и одузетих лиценци („Службени гласник РС” број 39/17), Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је 14 лиценци за обављање делатности вађења речног наноса из водног пута, од чега су у извештајном периоду издате четири лиценце.

- ❖ **Упис у уписник бродских агената и агената посредника** - имајући у виду члан 21, став 1. и став 2. Закона о трговачком бродарству („Службени гласник РС“ број 96/15) у уписник бродских агената и агената посредника до сада је уписано шест привредних друштава, од чега су у извештајном периоду уписана два привредна друштва.

4. Међународне и билатералне активности

Активности у оквиру сарадње са Дунавском комисијом (ДК)

Поводом обележавања 70 година од потписивања Конвенције о режиму пловидбе на Дунаву (Београдска конвенција 1948) у организацији Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у Палати Србија су 29. јуна 2018. године одржане Министарска конференција и 90. заседање Дунавске комисије у Београду. Састанку је присуствовало преко 90 високих дипломатских, политичких и стручних представника из иностранства, 11 земаља-чланица Дунавске комисије: Немачке, Аустрије, Словачке, Мађарске, Хрватске, Румуније, Бугарске, Украјине, Молдавије и Руске Федерације, као и представници четири земље-посматрача Дунавске комисије: Турске, Чешке, Грчке и Белгије. Конференцији су присуствовали високи представници важних међународних организација: Европске комисије (ЕК), Економске комисије Организације уједињених нација за Европу (UNECE), Централне комисије за пловидбу Рајном (CCNR), Међународне комисије за заштиту Дунава (ICPDR), Међународне комисије за слив реке Саве (ISRBC), Мозелске комисије (МК) и Организације за црноморску економску сарадњу (BSEC). Истим поводом је у Палати Србија постављена изложба „70 година Београдске конвенције”.

Државе-чланице Дунавске комисије су на конференцији усагласиле заједнички Communiqué којим су подвукла значај улагања у развој речне инфраструктуре која обухвата пловне путеве, луке и флоту. Снажно су подржани дигитализација и образовање у области водног саобраћаја, као и развој и примена интелигентних транспортних система којим ће се осигурати еколошке предности водног саобраћаја и отпорност на климатске промене.

Информација о сарадњи са Европском агенцијом за поморску безбедност

Европска агенција за поморску безбедност (ЕМСА) је 3.5.2018. године организовала састанак са директорима поморских управа или релевантних сектора у министарствима саобраћаја и представника за комуникацију држава кандидата за чланство у ЕУ. Тема састанка се односила на представљање новог уговора о средствима који је Европска комисија одобрила ЕМСА за државе које се налазе у фази придруживања ЕУ (Албанија, Босна и Херцеговина, Македонија, Србија, Турска и Црна Гора). Опредељена средства износе 200.000 евра и биће утрошена у периоду од 24 месеца, односно до маја 2020. године. На састанку су присуствовали представници ЕМСА, Европске комисије и држава кандидата за чланство у ЕУ.

5. Лучке капетаније

Активности лучких капетанија

У Одељењу за послове лучких капетанија спровођење управних поступака обавља се у 12 лучких капетанија, и то: Прахово, Кладово, Велико Градиште, Смедерево, Београд, Панчево, Нови Сад, Апатин, Бездан, Тител, Сента и Сремска Митровица.

У периоду април-јун 2018. године обрађено је 12.908 предмета, и то: издавање бродских исправа и књига, издавање личних и других исправа за чланове посаде пловила; вршење техничких и других стручних послова безбедности пловидбе; технички надзор и прегледи чамаца и плутајућих објеката за спорт и разоноду; вођење уписника бродова и других пловила; доношење решења о упису и брисању бродова унутрашње пловидбе и других пловила.

На основу наплате републичких административних такси и прихода органа, радом лучких капетанија у овом тромесечном периоду у буџет Републике Србије уплаћено је укупно 44.326.656,00 динара. У лучким капетанијама, у којима се обављају ревизије страних бродова на граничним прелазима, укупно је извршено 2.170 улазно/излазних ревизија.

Адаптације зграда лучких капетанија

У извештајном периоду спроведене су јавне набавке и потписани су уговори са најбољим понуђачима за извођење радова на адаптацији лучких капетанија Кладово и Смедерево.

До краја јуна у оквиру радова на адаптацији Лучке капетаније Смедерево започети су радови на уређењу фасаде зграде у којој се налази ова лучка капетанија, као и унутрашњи радови који обухватају електроинсталатерске, водоинсталатерске, керамичарске и молерске радове.

До краја јуна у оквиру радова на адаптацији Лучке капетаније Кладово започети су унутрашњи радови који обухватају керамичарске и зидарске радове у објекту, замену санитарија и столарије, као и замену подова.

6. Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу

У посматраном периоду на основу одредаба закона о изменама и допунама Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама започет је поступак усвајања радног документа – преведених и редигованих ES-TRIN стандарда (техничких стандарда за бродове унутрашње пловидбе) у форми новог правилника.

У периоду од 1.4.2018. до 30.6.2018. године извршени су прегледи пловних објеката као и плутајућих објеката и чамаца за привредне и јавне сврхе, приказани у следећој табели:

Табела 8: Прегледи пловних и плутајућих објеката

Р. бр.	Назив	Тарифни број у складу са Законом о РАТ-у	Укупно
1	Надзор над градњом	154к	-
2	Способност брода за пробну вожњу	154л	-
3	Основни преглед	154а и 154б	7
5	Редовни преглед брод	154г, 154д и 154ђ	39
7	Ванредни након расподеле	154ж	5

8	Ванредни ради одгоде рока прегледа	154и, 154ј	6
9	Контролни преглед брода	154в	95
10	Ванредни преглед брода (након хаварије, по примедбама, путовање у ужим границама, привремени превоз путника)	154е, 154ж, 154з, и 154ј.	19
15	Баждарење пловила	154љ	18
16	Издавање техничке документације и замена бродских исправа	1, 2, 6, 11, 13, 15, 18 и 153.	108
17	Чамци за привредне и јавне сврхе	154м, 154н, 154њ, 154о, 154п, 154р и 154т	214
18	Плутајући објекти за привредне и јавне сврхе	154с	136
19	Стручно-специјалистичке анализе	154ч	1
	Укупно окончаних прегледа:		648

Извор: Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу

Извршени прегледи током извештајног периода у циљу издавања признања произвођача, испитних институција и признања типског производа приказани су у следећој табели:

Табела XIV.2: Преглед издатих потврда о признању

Р. бр.	Назив	Тарифни број у складу са Законом о РАТ-у	Укупно
1	Одобрење произвођача, услужни привредних друштава и испитни институција	154ћ	10
2	Потврда над градњом и испитивањем материјала	154у	1
3	Заваривање	154ф и 154х	3
	Укупно окончаних прегледа:		14

Извор: Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу

У поступку за признање девет организација је поднело захтеве.

Остале активности

Спроведен је поступак јавне набавке мале вредности бр. 02/2018 - набавка два теренска службена возила и по окончању поступка закључен је уговор са изабраним понуђачем „Ауто Чачак“ а. д.

Спроведен је поступак јавне набавке мале вредности бр. 03/2018 – Услуге осигурања имовине, запослених и службених возила и по окончању поступка закључен је уговор са изабраним понуђачем „АМС осигурањем“.

7. Дирекција за водне путеве

Информација о пројектним активностима Дирекције за водне путеве

Хидрографска мерења

- ❖ Током извештајног периода снимљени су попречни профили на реци Дунав на међусобном растојању од 200 м, на делу од Панчевачког моста до Бачке Паланке, укључујући и све попречне профиле мостова, сидришта и зимовника, као и евиденционе и профиле плићака на наведеном потезу.
- ❖ Половином маја месеца извршено је ванредно хидрографско мерење критичног сектора „Футог“ на Дунаву (км 1267.4 – 1261.6), како би се регистровале морфолошке промене у периоду од последњег хидрографског снимања и ажурирала траса пловног пута и систем обележавања пред надоласећи период ниских водостаја.
- ❖ На реци Тиси започета су хидрографска мерења евиденционих профила.
- ❖ Сви подаци добијени наведеним хидрографским мерењима обрађени су и смештени у дигиталну базу података попречних профила Дирекције за водне путеве.

Обележавање пловних путева

- ❖ Због опадања водостаја и стабилизације хидролошке ситуације на реци Дунав извршен је постепени прелаз на обележавање према Годишњем плану обележавања за 2018. годину на делу реке Дунав од Новог Сада до Великог Градишта (преостали део тока ове реке обележен је у претходном извештајном периоду);
- ❖ Због тренутног побољшања хидроморфолошке ситуације на критичном сектору „Футог“ 3.4.2018. године извршено је премештање пловног пута на стару трасу (ближе десној обали реке Дунав). Овакав пловни пут остао је на снази током читавог извештајног периода уз корекције броја и положаја пловних ознака у складу са актуелним хидролошким променама, а у циљу обезбеђења што повољнијих габарита пловног пута;
- ❖ Због честих промена хидролошких прилика на реци Дунав, обављане су и честе ванредне интервенције на пловним ознакама по пријави учесника у пловидби или лучких капетанија;
- ❖ Због опадања водостаја и стабилизације хидролошке ситуације на реци Сави, крајем априла извршено је поновно постављање (враћање на позицију) раније уклоњених бова са тока ове реке, као и дела бова испод ушћа реке Саве у Дунав;
- ❖ У извештајном периоду извршена је санација штете на обалским знацима за регулисање пловидбе на реци Сави, изазвана дугим периодом високог водостаја;
- ❖ Због опадања водостаја и стабилизације хидролошке ситуације, почетком маја на реци Тиси извршен је прелазак на Годишњи план обележавања на читавом току ове реке. У претходном периоду вршени су одржавање и контрола исправности обалских знакова за регулисање пловидбе на овој реци;

Пружање информација о стању пловних путева и речни информациони сервис (RIS)

- ❖ Публикован је јавни електронски портал „Пловидбени билтен“ са обједињеним динамичким ажурираним информацијама о стању пловних путева и пловидбеним условима на Дунаву, Сави и Тиси (расположиве информације о водостајима, прогноза водостаја, подаци о брзини и правцу ветра, актуелна електронска саопштења о бродарству, актуелни статус система обележавања водних путева, расположиве дубине и ширине пловног пута на критичним секторима, прогноза расположивих минималних дубина на критичним секторима за пловидбу, расположиве висине пловидбених

отвора мостова, прогноза расположивих висина пловидбених отвора мостова, расположивост и режим рада бродских преводница, расположивост речних информационих сервиса, контакт информације надлежних институција). Пловидбени билтен је публикован у сарадњи са Републичким хидрометеоролошким заводом Србије и оператерима бродских преводница. Подаци су расположиви на српском, енглеском, немачком и француском језику;

- ❖ Извршено је одржавање функционалности РИС система у Републици Србији. Одржавање РИС система у овом периоду подразумевало је теренске интервенције на хардверу и софтверу на базним станицама (Бездан, Богојево, Фрушка гора, Нови Сад, Београд, Костолац, Велико Градиште, Брњица, Доњи Милановац, Лепенски вир, Голо брдо I, Голо брдо II, Ђердап I, Вајуга, Ђердап II, Обреновац, Сремска Митровица, Кузмин) и на централном сегменту система, како би цео ток Дунава и Саве у Републици Србији био покривен сигналом система аутоматске идентификације пловила. Кључне РИС технологије су биле расположиве корисницима;
- ❖ У мају 2018. године је ажурирана и публикована ћелија електронске пловидбене карте Дунава за сектор Футог, са подацима о расположивим дубинама и актуелним системом обележавања водног пута;
- ❖ РИС центар у Дирекцији је био оперативан током целог периода, пружајући подршку корисницима РИС у Републици Србији.

VII СЕКТОР ЗА ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ



Зоран Илић, помоћник министарке

Рођен је 1962. године у Пожаревцу. Основну школу је завршио у Пожаревцу, а средњу у Рајловцу.

Завршио је Ваздухопловну техничку војну академију Рајловац 1988. године. У Београду је 1994. године дипломирао на Машинском факултету Универзитета у Београду и на Ваздухопловно-техничкој војној академији Жарково. Завршио је Пилотску академију Јат 1996. године. Током 2008. године је испунио академске захтеве Global ICAO&ACI AMPAP (International Civil Aviation Organization & Airport Council International airport management professional accreditation program) и стекао у свету признато, јединствено и највише звање за управљање међународним аеродромима IAP (International Airport Professional). Специјалистичке струковне студије на Машинском факултету у Београду завршио је 2012. године. Ваздухопловни подофицир и официр, летач-инструктор на хеликоптерима ЈНА-ВЈ од 1980-1994. године. Инжењер и пројектант SDITOP-Projekt и генерални секретар Савеза друштава инжењера и техничара Општине Пожаревац 1997-2002. године. Од 1992. године пилот авиона у цивилном ваздухопловству. Професионални пилот авиона и инструктор од 1996. године. Професор информатике у приватној фирми PIN-Air Пожаревац 2002-2004. године. Од 2004-2014. директор инвестиција и развоја Аеродрома „Никола Тесла“ Београд. Од маја 2014. године је в. д. помоћника министарке грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, а Решењем Владе од 31.5.2018. године постављен је на положај помоћника министарке на пет година. Ожењен, има два одрасла сина који имају своје породице и за сада укупно три унучета.

1. Уводне напомене

Сектор за ваздушни саобраћај и транспорт опасне робе је унутрашња јединица Министарства која обавља послове државне управе који се односе на обликовање и вођење политике Владе у области ваздушног саобраћаја, стратегију развоја ваздушног саобраћаја, уређење система ваздушног саобраћаја, надзор над радом Директората цивилног ваздухопловства у вршењу поверених јавних овлашћења, послове који се односе на проверу стручне оспособљености и издавање сертификата о стручној оспособљености возача возила за транспорт опасне робе, односно сертификата о специјалистичком знању из области ADN и вођење регистра издатих сертификата; признавање важења иностраних исправа и знакова усаглашености; прикупљање и анализирање годишњих извештаја саветника за безбедност у транспорту опасне робе; прикупљање података о повредама прописа из ADR/RID/ADN; праћење кретања и задржавања транспортних средстава која транспортују опасну робу; предлагање рута за кретање превозних средстава са опасном робом; припрему за издавање потврде о испуњености услова за транспорт отпада који је окарактерисан и класификован као опасна материја и други послови из делокруга Сектора и друге послове који су одређени прописима Републике Србије.

Систем ваздушног саобраћаја чине субјекти међу којима се посебно издвајају Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије (ДЦВ), Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA д. о. о, а. д. Аеродром “Никола Тесла” (АНТ), Аеродром Ниш, “Ер Србија“, “Јат техника“, “Јат привредна авијација“, секундарна (војни

аеродроми “Морава“ Краљево, Батајница и цивилни “Поникве“ и Вршац) и терцијална мрежа аеродрома (Бор, Ковин, Сомбор и двадесет других мањих аеродрома), Ваздухопловни савез Србије, образовне установе Машински факултет, Саобраћајни факултет, Факултет за цивилно ваздухопловство “Џон Незбит“, Ваздухопловна академија, друге тренинг организације, као и пратеће ваздухопловне организације и привредна друштва.

Ваздушни простор којим управља Контрола летења Србије и Црне Горе чини простор изнад територије Републике Србије, територије Црне Горе (копно и море) и око 50% територије Босне и Херцеговине. Надлежност у ваздушном простору дела територије Републике Србије, изнад Косова и Метохије, поверен је КФОР-у.

Тренутне активности и обавезе Сектора, поред текућих послова, јесу уређење билатералних односа у области ваздушног саобраћаја, израда подзаконских аката у складу са Законом о ваздушном саобраћају, Законом о управљању аеродромима, Законом о транспорту опасне робе, координација формирања мешовитог војно-цивилног аеродрома “Морава“, учешће у поступку реализације концесије за финансирање, развој кроз изградњу и реконструкцију, одржавање и управљање инфраструктуром а. д. Аеродром “Никола Тесла“ Београд и обављање делатности оператера аеродрома, припрема Предлога стратегије ваздушног саобраћаја Републике Србије, припрема Предлога стратегије транспорта опасне робе, рад четири национална комитета и друго.

2. Законодавне и нормативне активности

I Усвојена стратешка документа, законска и подзаконска акта:

1. Предлог закона о потврђивању Протокола о измени члана 50(а) Конвенције о међународном цивилном ваздухопловству и Протокол о измени члана 56. Конвенције о међународном цивилном ваздухопловству - потврђен у Народној скупштини 18. маја 2018. године;
2. Предлог закона о потврђивању Споразума о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Владе Краљевине Мароко, потврђен у Народној скупштини 18. маја 2018. године;
3. Предлог закона о потврђивању Споразума о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Владе Републике Тунис, потврђен у Народној скупштини 18. маја 2018. године.
4. Правилник о ближим условима које мора да испуњава именовано тело за оцењивање усаглашености возила, као и услови, поступак и начин вођења регистра издатих, одузетих, односно враћених ADR сертификата о одобрењу за возило.

***Подзаконска акта у поступку доношења:**

1. Предлог правилника о условима које мора да испуњава привредно друштво, односно друго правно лице којем се издаје лиценца за вршење стручне обуке кандидата за саветника за безбедност у транспорту опасне робе, као и обрасцу лиценце.
2. Предлог правилника о условима за стицање сертификата о специјалистичком знању из области АДН и ближи услови за издавање одобрења за вршење обуке;

II Стратешка документа, законска и подзаконска акта који су у фази припреме:

1. Закон о изменама и допунама Закона о ваздушном саобраћају;
2. Закон о изменама и допунама Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају;

3. Измена Закона о транспорту опасне робе;
4. Национални програм развоја аеродрома;
5. Предлог уредбе о подстицајима за аеродроме;
6. Предлог стратегије транспорта опасне робе за период 2018-2025;
7. Предлог правилника о ближим условима које мора да испуњава именовано тело за оцењивање усаглашености цистерне за транспорт опасне робе;
8. Предлог правилника о начину и условима за утврђивање траса за превоз опасне робе у друмском саобраћају, начину лоцирања и праћења возила, техничких захтева и стандарда информационог система који се користе за лоцирање и праћење возила, као и рок за почетак његове обавезне примене;
9. Предлог правилника о условима за привредно друштво односно друго правно лице за издавање овлашћења за вршење стручне обуке кандидата за обављање послова возача возила за транспорт опасне робе, односно лица са сертификатом о специјалистичком знању из области ADN,
10. Предлог правилника о условима, програму и начину полагања испита за издавање, односно продужење важења сертификата за саветника, као и образац потврде о завршеном стручном оспособљавању кандидата за саветника за безбедност и сертификата за саветника.

3. Информација о националним комитетима у области ваздушног саобраћаја

1. **Национални ваздухопловни комитет** бави се питањима која се односе на управљање ваздушним простором на стратешком нивоу. У том оквиру планиран је састанак на коме ће бити разматрано питање заједничке границе Завршних контролисаних области Ужице и Подгорица (ТМА Ужице и ТМА Подгорица).
2. **Национални комитет за обезбеђивање у ваздухопловству** образован је ради усклађивања деловања органа и организација које спроводе мере обезбеђивања у ваздухопловству и давања препорука како да се оне побољшају. Одлуком о образовању комитета прописано је образовање Поткомитета за обезбеђивање у ваздухопловству, који је одржао један састанак на тему Националног програма за обезбеђивање у ваздухопловству. Наведени програм је послат надлежним органима на мишљење, а ради упућивања Влади на усвајање.
3. **Национални комитет за олакшице у ваздушном саобраћају** образован је ради давања препорука за усклађивање деловања надлежних органа који спроводе мере предвиђене Националним програмом за олакшице у ваздушном саобраћају, као и анализе спровођења мера, активности и технолошких поступака којима се олакшава обављање међународног јавног авио-превоза и убрзавају проток путника, пртљага, поште и робе. Одржан је један састанак на тему стандарда и препоручене праксе из Анекса 9 (Едиција 15) Чикашке конвенције. Такође је члановима Владе, ради информисања, упућен извештај о раду комитета за период 1. јануар–31. март 2018. године.
4. **Национални комитет за безбедност у ваздухопловству** - према Закону о ваздушном саобраћају задатак Комитета је усклађивање деловања органа, организација и ваздухопловних субјеката који су одговорни за безбедност у ваздухопловству и давања препорука како да се она побољша. Комитет је у претходном периоду радио на Националном програму безбедности у цивилном ваздухопловству.

4. Међународна и билатерална сарадња

Потписан је Споразум о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Владе Исламске Републике Иран, током 15. заседања Мешовите комисије за трговину између Републике Србије и Исламске Републике Иран.

Потписан је Споразум о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Владе Републике Азербејџан, током званичне посете српске делегације Азербејџану.

Потписан је Споразум о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Владе Канаде.

У току су активности у циљу усаглашавања текста Споразума о ваздушном саобраћају између Владе Републике Србије и Владе Републике Кубе.

5. Инфраструктура ваздушног саобраћаја

Аеродромска инфраструктура – аеродроми

Аеродром „Никола Тесла“

Друга фаза поступка концесије за финансирање, развој кроз изградњу и реконструкцију, одржавање и управљање АД Аеродрома „Никола Тесла“ Београд је окончана избором најповољнијег понуђача Vinci Airports, Француска.

Уговор о концесији је потписан 22.3.2018. године.

На АНТ се спроводе поступци имовинско-правног разграничења и друге административне обавезе даваоца концесије и концесионара-уговорних страна у поступку давања концесије за Аеродром „Никола Тесла“ Београд, за чију реализацију је крајњи рок децембар 2018. (23. септембра ове године истиче први рок обавеза).

АНТ током 2018. бележи раст броја путника од око 7%. Закључно са 31.6.2018. број превезених путника је 2.463.752.

Аеродром „Константин Велики“ Ниш

Република Србија је покренула поступак враћања у својину непокретности на комплексу Аеродрома „Константин Велики“ Ниш и преноса оснивачких права над ЈП „Аеродром Ниш“. Очекује се потписивање пратећих уговора. На АКВ се бележи раст броја превезених путника од више од 10%. Закључно са 31.6.2018. број превезених путника је 174.116.

Мали аеродроми

Предузеће „Аеродроми Србије“ д. о. о. је започело са формалним радом. Активно учествује у изради Националног програма развоја аеродрома и на процедурама припајања тзв. малих аеродрома.

Планира се припајање ЈП „Аеродром Ниш“, ЈП „Аеродром Поникве“ и ЈП „Аеродром Росуље“ (Крушевац). У току је припрема уговора са МО у вези с Аеродромом „Морава“.

МАПА АЕРОДРОМА НА ТЕРИТОРИЈИ РС



-  **Међународни аеродроми**
 -  **Аеродроми са дозволом**
 -  **Војни аеродроми**
 -  **Будући аеродроми**
- Мапа аеродрома на територији Републике Србије

Контрола летења

Обезбеђена су кредитна средства код EIB и EBRD за финансирање програма развоја SUSAN. SMATSA током 2018. бележи раст у пружању услуга слетања за више од 5%, а прелета око 9%.

6. Авио-компаније

„Ер Србија“ је једини домаћи авио-превозилац који обавља редовни и нередовни авио-превоз, извршава директне летове ка 45 дестинација, и то:

Абу Дабију, Амстердаму, Атини, Бањалуци, Бечу, Бејруту, Берлину, Бриселу, Букурешту, Цириху, Диселдорфу, Дубровнику, Франкфурту, Хамбургу, Истанбулу, Копенхагену, Ларнаки, Лондону, Љубљани, Малти, Милану, Москви, Њујорку, Паризу, Подгорици, Прагу, Пули, Риму, Сан Петербургу, Сарајеву, Скопљу, Софији, Солуну, Сплиту, Стокхолму, Штутгарту, Тел Авиву, Тирани, Тивту, Загребу и Венецији.

Посебно добре резултате „Ер Србија“ остварује на линији Београд-Њујорк.

Значајне резултате остварују и компаније које се баве нередовним летовима-бизнис авијација. Посебно се истичу: „Ер Пинк“, „Принс авиешон“ и „Инфинити авиешон“.

7. Остале активности

- ❖ Представник Министарства учествује у раду пројектно-менаџерског тима за управљање пројектом оспособљавања војног аеродрома „Морава“. Задатак тима је да свеобухватно сагледа питање решавања предуслова за оспособљавање војног аеродрома „Морава“, као аеродрома од националног значаја за авио-транспорт путника и робе, као и да на основу постојећих чињеница, а у законским оквирима, предложи модуле за њихово решавање.
- ❖ Влада је донела Закључак којим се Влада упознала са Одлуком Скупштине Контроле летења Србије и Црне Горе о прихватању Информације о закључењу Уговора о кредиту са ЕБРД и Уговора о кредиту са ЕИБ за потребе финансирања дела Програма модернизације контроле летења SUSAN;
- ❖ Члановима Владе је, ради информисања, достављена Информација о 36. пленарном заседању Европске конференције цивилног ваздухопловства (ECAC/36), које се одржало у Стразбуру, 10. и 11. јула 2018. године;

8. Одсек за транспорт опасне робе

Из домена својих надлежности одсек је организовао и спровео:

- ❖ одржано је 12 испита за проверу стручне оспособљености возача возила за транспорт опасне робе;
- ❖ израђено је 546 решења о издавању сертификата за возаче који су положили испит, односно о одбијању за возаче који нису положили испит за проверу стручне оспособљености возача возила за транспорт опасне робе;
- ❖ одржан је испит за лица са сертификатом о специјалистичком знању из области ADN.
- ❖ издато је пет решења о одобрењу типа амбалаже, покретне опреме под притиском и цистерне;

- ❖ издато је 12 решења о признавању иностраног одобрења типа амбалаже, односно посуде под притиском за транспорт опасне робе;
- ❖ издато је девет извода из регистра признатих иностраних одобрења типа амбалаже за транспорт опасне робе, односно посуде под притиском за транспорт опасне робе;
- ❖ издато је 11 стручних мишљења о примени одредаба закона и других општих аката из области транспорта опасне робе, на захтев заинтересованих лица;
- ❖ издато је једно овлашћење за вршење обуке возача возила за транспорт опасне робе;
- ❖ издато је 16 дупликата сертификата за возаче возила за транспорт опасне робе;
- ❖ издато је 490 сертификата о стручној оспособљености возача возила за транспорт опасне робе у друмском саобраћају;
- ❖ издато је 10 решења и сертификата о специјалистичком знању из области ADN.
- ❖ Запослени из одсека интензивно раде на припреми Нацрта измена и допуна Закона о ТОР.

VII СЕКТОР ЗА ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР



Лепосава Сојић, в. д. помоћнице министарке

Рођена је 1955. године у Београду. Дипломирала је 1979. године на Шумарском факултету, Одсек за водопривреду ерозионих подручја Универзитета у Београду.

Од 29.9.2016. године постављена је за в. д. помоћнице министарке за Сектор за инспекцијски надзор Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Од 15.5.2014. постављена је на место в. д. помоћнице министарке за Сектор водног саобраћаја и безбедност пловидбе Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Од 6.9.2012. до 15.5.2014. године Решењем Владе Републике Србије 6.9.2012. године била је постављена на дужност помоћника министра за Сектор контроле и надзора Министарства енергетике, развоја и заштите животне средине. Од 1999. до 6.9.2012. године обављала је послове републичког инспектора за заштиту природних добара и примену мера заштите риболовних ресурса на рекама, језерима и акумулацијама, у министарствима надлежним за област заштите животне средине. Објавила два рада из области заштите природе. Од 1995. до 1999. године обављала је послове самосталног стручног сарадника у Владиној организацији - Покрет горана Србије и спољног сарадника Фонда шума Србије при Министарству пољопривреде, шумарства и водопривреде, на пословима надзора над извођењем заштитних биолошких радова у сливним подручјима Србије, финансираних од стране Владе Републике Србије. Један је од оснивача и предавач првих еколошких кампова у Србији. Од 1980. до 1995. године радила је у ЈП „Србијашуме“ на пословима пројектовања и надзора у изградњи грађевинских објеката у шумарству (зграде, путеви, мостови) и реверног инжењерства на заштити, гајењу, искоришћавању и мелиорацији шума. Удата, мајка два сина и бака три унука.

1. Одсек за инспекцијске послове безбедност пловидбе

Редовне активности инспектора за безбедност пловидбе подразумевају: преглед пловила, бродских исправа и књига, исправа и књига других пловила, исправа чланова посаде брода и других пловила, лука и пристаништа, привремених претоварних места, привремених граничних прелаза, марина, купатила, водних путева, пловидбе, изградње објеката на пловном путу који утичу на безбедност пловидбе, објеката безбедности пловидбе, загађивања животне средине са пловила, превоза путника и ствари, као и друге потребне документације од значаја за инспекцијски надзор. Такође, инспектори врше контролу и праћење бродова, бродских састава и осталих учесника у пловидби путем речног информационог система, спортских манифестација на води и забране пловидбе у ванредним ситуацијама на критичним секторима, као и испитивање пловидбених незгода у сарадњи са другим инспекцијским службама.

Табела 9: Упоредни приказ постигнутих резултата рада инспекције за послове безбедности пловидбе

Активност	2017. април-јун (5 инспектора)	2018. април-јун (5 инспектора)
Укупан број инспекцијских надзора	74	98
Број редовних	54	89
Број ванредних	20	9
Укупан број сачињених записника	55	93
Укупан број донетих решења	11	15
Укупан број сачињених службених белешки	19	21
Укупан број експедованих дописа	59	25
Укупан број захтева за покретање прекршајних пријава	110	39
Укупан број поднетих пријава за привредни преступ	1	2
Укупан број поднетих кривичних пријава	0	0

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

2. Одељење за инспекцијске послове друмског саобраћаја

У извештајном периоду, инспектори Одељења за инспекцијске послове друмског саобраћаја организовали су и учествовали у акцијама на сузбијању нелегалног превоза путника на целој територији Републике Србије и на граничним прелазима Хоргош, Келебија, Бачки брег, Батровци, Увац, Бродарево, Градина, Прешево и административним прелазима Кончуљ и Мердаре. У континуираним акцијама извршене су контроле у сарадњи са МУП-ом и градским, односно општинским инспекторима. Акценат је био на контроли превоза путника у друмском саобраћају (аутобуси, путничка - комби возила и лимо сервис).

Извршеним инспекцијским надзорима у периоду од 1.4.2018. до 30.6.2018. године укупно је контролисано 1430 путничких, теретних возила, аутобуса и предузете су следеће мере:

- Искључење на 90 дана - 26 возила;
- Искључење на 30 дана - 2 возила;
- Искључење на 10 дана - 42 возила;
- Искључење на 5 дана - 2 возила;
- Привремено одузетих дозвола за међународни превоз путника - 7;
- Забрана даљег кретања путевима Републике Србије - 6;
- Поднетих захтева за брисање редова вожње - 37.

По захтеву Сектора за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја у извештајном периоду инспектори Одељења за инспекцијске послове друмског саобраћаја извршили су 26 контрола испуњености услова аутобуских станица на територији Републике Србије.

Табела 10: Приказ постигнутих резултата рада инспекције за послове друмског саобраћаја

Активност	2017. април-јун 16 инспектора	2018. април-јун 14 инспектора
Укупан број инспекцијских надзора	1295	1782
Број редовних инспекцијских надзора		1447
Број ванредних инспекцијских надзора		335
Укупан број сачињених записника	393	262
Укупан број донетих решења	174	78
Укупан број сачињених службених белешки	76	106
Укупан број експедованих дописа	109	179
Укупан број издатих прекршајних налога	602	335
Укупан број захтева за покретање прекршајних пријава	32	64
Укупан број поднетих пријава за привредни преступ	8	5
Укупан број поднетих кривичних пријава	0	0

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

У наведеном периоду издато је и наплаћено 335 прекршајних налога у укупном износу од 3.550.000,00 динара.

2.3. Инспекција за послове државних путева

Инспекција за послове државних путева поступајући у складу са својим овлашћењима датим Законом о јавним путевима, у периоду април-јун 2018. године превасходно је вршила инспекцијски надзор стања и одржавања државних путева, као и надзор над применом закона и других прописа из области путева, саобраћајне сигнализације, опреме пута и стања коловозне конструкције.

Инспекција своју делатност обавља по окрузима, при чему се по један инспектор налази у Београду, Крагујевцу, Нишу, Ужицу, Краљеву и Ваљеву.

Инспекција за послове државних путева учествовала је у заједничким инспекцијским надзорима у Јабланичком, Златиборском, Браничевском и Борском управном округу.

Табела 11: Упоредни приказ постигнутих резултата рада инспекције за послове државних путева

Активност	2017. април-јун	2018. април-јун
Укупан број инспекцијских надзора	1056	905
Редовни инспекцијски преглед	121	79
Ванредни инспекцијски преглед	78	112
Остала поступања	411	134
Сачињени записници	126	150
Сачињене службене белешке	520	34
Дописи (налози)	416	156
Донета решења	29	44
Поднете прекршајне пријаве	0	0

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

У овом извештајном периоду а у оквиру сарадње са инспекторима Инспектората Републике Српске размењена су искуства у раду и исти су присуствовали инспекцијском надзору инспекције за послове државних путева на територији града Новог Сада.

3.1.1. Група за инспекцијске послове железнице

Група за инспекцијске послове железнице обавља послове инспекцијског надзора у складу са овлашћењима прописаним чланом 132. и чланом 133. Закона о железници, Закона о инспекцијском надзору, уз примену осталих закона и подзаконских аката.

Табела 12: Упоредни приказ постигнутих резултата рада инспекције за послове железнице

Активност	2017. април-јун	2018. април-јун
Укупан број инспекцијских надзора	54	57
Редовни инспекцијски преглед	26	27
Ванредни инспекцијски преглед	27	30
Остала поступања	273	283
Сачињени записници	25	27
Сачињене службене белешке	30	16
Дописи (налози)	87	91
Донета решења	1	0
Прекршајна пријава	0	3

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

У области железничког саобраћаја на јавној инфраструктури нема нерегистрованог субјеката, а власницима индустријских колосека који немају потпуну документацију наложене су мере за поступање. У наредном периоду поред редовних инспекцијских надзора код осталих корисника индустријских колосека биће извршен и контролни инспекцијски надзор, где су већ наложене потребне мере.

3. Одељење републичке грађевинске инспекције

Табела 13: Приказ постигнутих резултата рада републичке грађевинске инспекције

Активност	2017. април-јун 9 инспектора	2018. април-јун 8 инспектора
Укупан број инспекцијских надзора	34	118
Сачињени записници	55	81
Сачињене службене белешке	129	111
Дописи	411	460
Укупно донетих решења из редовног поступка и решења о озакоњењу	168	46
1. Решења из редовног поступка	24	18
2. Решења о озакоњењу	144	28

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

У извештајном периоду републичка грађевинска инспекција примила је у рад 471 предмет.

Грађевинска инспекција је у сарадњи са инспекцијом за инспекцијске послове државних путева извршила више инспекцијских надзора – контроле појединих деоница коридора 10 и 11. Сачињени су записници и издати налози за отклањање уочених неправилности. Донета су одговарајућа решења.

Настављена је активна примена Закона о инспекцијском надзору (контролне листе, најава инспекцијског надзора, итд), као и планирање заједничких контрола са другим инспекцијама.

У сарадњи са инспекцијом за заштиту животне средине извршено је више заједничких инспекцијских надзора на подручјима националних паркова и паркова природе.

С обзиром на то да је део посла републичке грађевинске инспекције и надзор над пословима поверених послова јединицама локалне самоуправе, у априлу, мају и јуну 2018. године извршен је надзор поверених послова у Пчињском, Златиборском и Борском округу.

У овим окрузима извршен је и надзор над употребом високих брана и акумулација, за које је прописано техничко осматрање о утврђивању подобности објеката за употребу, осматрању тла и објекта, у току грађења објекта и минималним гарантним роковима за поједине врсте објекта. Извршен је надзор код надзираних субјеката ЈП „Електропривреда Србије“ огранак „Дримско-Лимске хидроелектране“, Власинске хидроелектране, ЕПС Дистрибуција - ХЕ „Ђердап“, огранак ХЕ „Ђердап“ Кладово Хидроелектрана „Ђердап 1“.

4. Одељење републичке урбанистичко-грађевинске инспекције за инспекцијске послове урбанизма и контролу поверених послова

Послови које обављају инспектори у Одељењу урбанистичко-грађевинске инспекције односе се на вршење надзора над применом закона који регулише област просторног планирања, урбанизма и грађевине, контролу донетих просторних планова, урбанистичких планова, урбанистичких пројеката, контролу спровођења планова и промену стања у простору.

Такође, инспектори врше организацију заједничких инспекцијских прегледа на објектима од значаја за Републику Србију и надзор над пословима поверених јединицама локалне самоуправе.

Табела IX.6: Приказ постигнутих резултата рада инспекције за послове грађевинарства и урбанизма

Активност	2017. април-јун	2018. април-јун
Број предмета	180	181
Број инспекцијских надзора	15	33
Сачињени записници	11	25
Дописи (налози)	299	334

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Путем 4 писарнице (Београд, Ниш, Зајечар и Ужице), као и електронске поште, у Одељење дневно пристигне у просеку више од 15 пријава контроле поверених послова. На територији Републике Србије ради приближно 400 грађевинских општинских и градских инспектора, које контролише Републичка урбанистичко-грађевинска инспекција у контроли поверених послова.

У заједничким инспекцијским надзорима са републичком грађевинском инспекцијом у извештајном периоду инспектори су извршили надзор контроле спровођења поверених послова у Општинској управи Босилеград, Владичин Хан, Граду Врању у Пчињском окргу. Извршени су инспекцијски надзори Одељења за урбанизам, грађевинске, комуналне и имовинско-правне послове Општинске управе Бор, Општинске управе Неготин, Општинске управе Мајданпек, Општинске управе Пожаревац, Општинске управе Кладово, Општинске управе Голубац, где је указивано на недостатке у раду које је неопходно отклонити.

5. Одсек за инспекцијске послове у области комуналних делатности

У периоду од 1.4.2018. до 30.6.2018. године, инспектори Одсека за инспекцијске послове комуналних делатности обављали су контроле локалних управа у извршавању одредаба Закона о комуналним делатностима и примена Закона о становању и одржавању зграда на територији Републике Србије.

Контролисане области су: снабдевање водом за пиће, одвођење и пречишћавање атмосферских и отпадних вода, производња, дистрибуција и снабдевање топлотном енергијом, управљање комуналним отпадом, градски и приградски превоз путника, управљање гробљима и сахрањивање, погребна делатност, управљање јавним паркиралиштима, обезбеђивање јавног осветљења, управљање пијацама, одржавање улица и путева, одржавање чистоће на површинама јавне намене, одржавање јавних зелених површина, димничарске услуге и зоохигијена.

Остварени су следећи резултати:

У периоду април-јун 2018. године, шест републичких комуналних инспектора извршило је:

- ❖ 53 редовних инспекцијских надзора и седам ванредних инспекцијских надзора у јединицама локалне самоуправе над спровођењем Закона о комуналним делатностима и Закона о становању и одржавању зграда.
- ❖ урађено је 67 записника
- ❖ донета су четири решења, односно поступања која су сврстана у надзор у општинским односно градским управама у циљу провера наложених мера из раније сачињених записника.
- ❖ извршено је једно решење
- ❖ обрађено је 220 предмета са различитим садржајем, при чему су странкама даване информације о поступању.

У наредном периоду наставиће се инспекцијски надзори над применом одредаба Закона о становању и одржавању зграда, којим се уређују одрживи развој становања, управљање зградом, коришћење и одржавање зграде, заједничких и посебних делова зграде, поступак иселења и пресељења, стамбена подршка, регистри и евиденције, контролни инспекцијски надзори у јединицама локалне самоуправе, као и планиране заједничке контроле са другим инспекцијама.

5.1.1. Група за инспекцијске послове за транспорт опасне робе

У Групи за инспекцијске послове за транспорт опасне робе обављају се послови који се односе на инспекцијски надзор над спровођењем Закона о транспорту опасне робе и прописа донетих на основу тог закона и одредаба RID/ADN/ADR; подношење захтева за покретање прекршајног поступка, односно пријава за привредни преступ или кривичних пријава; предузимање мера утврђених законом и подзаконским прописима; прати стање и питања од значаја за остваривање законитости и предлажу одговарајућа решења у сарадњи са Одсеком за транспорт опасне робе и сарађује са инспекцијским службама других државних органа и других држава; израђује годишњи план инспекцијских прегледа из делокруга Групе и подноси периодичне извештаје прописане законом; стара се о примени прописа из делокруга рада инспекције и о уједначеном поступању инспектора у сличним или истоветним инспекцијским прегледима и иницира измену прописа из делокруга Групе и обавља и друге послове по налогу помоћника министра.

Табела 14 Упоредни приказ постигнутих резултата рада инспекције за транспорт опасне робе

Активност	Број предмета април-јун 2017. 1 инспектор	Број предмета април-јун 2018. 1 инспектор
Укупан број предмета у раду	52	59
Укупан број редовних инспекцијских надзора	38	41
Укупан број ванредних инспекцијских надзора	7	18
Број сачињених записника	7	48
Донето решења	1	0
Сачињено службених	0	0

белешки		
Број дописа	6	8
Број захтева за покретање прекршајних пријава	2	0
Број поднетих пријава за привредни преступ	1	0
Број поднетих кривичних пријава	0	0

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Према видовима саобраћаја 35 предмета се односило на друмски транспорт опасног терета и 24 на железнички.

Кроз редовне, ванредне и превентивне инспекцијске надзоре изречене су укупно 63 мере управљене према надзираним субјектима које су одређене и које се могу изрицати надзираним субјектима, учесницима у транспорту опасне робе према Закону о транспорту опасне робе, и то:

- 51 мера за отклањање незаконитости и неправилности и
- 12 посебних мера забране коришћења средстава за транспорт опасне робе, покретне опреме под притиском или вршење активности.

У склопу заједничке акције Сектора за инспекцијски надзор ообављени су инспекцијски надзори Групе за инспекцијске послове за транспорт опасне робе у Пчињском, Златиборском и Борском округу. Предмет инспекцијског надзора је била контрола друмских возила за транспорт опасне робе заједно са инспекцијом за друмски саобраћај те општих услова и обавеза за обављање транспорта у друмском саобраћају надзираних субјеката бензинских станица за обављање делатности трговине моторним и другим горивима на станицама за снабдевање превозних средстава и испуњености услова за друмски транспорт као учесника у транспорту опасне робе као примаоца и пошиљаоца, те коришћења и стављања у промет покретне опреме под притиском.

IX СЕКТОР ЗА МЕЂУНАРОДНУ САРАДЊУ И ЕВРОПСКЕ ИНТЕГРАЦИЈЕ



Татјана Јовановић, помоћница министарке

Рођена је у Београду 1974. године. Основну и средњу школу завршила је у Београду. Дипломирала је на Биолошком факултету Универзитета у Београду.

На функцију помоћнице министарке за међународну сарадњу и европске интеграције у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре постављена је августа 2014. године.

У периоду од 2010. до 2014. године обављала је дужност начелника Одељења за међународну сарадњу и европске интеграције у Министарству рударства и енергетике, Министарству за инфраструктуру и енергетику и Министарству енергетике, развоја и заштите животне средине.

У периоду од 2004. до 2010. године обављала је послове шефа кабинета министра у Министарству науке и заштите животне средине и Министарству рударства и енергетике.

Од 2002. до 2004. године радила је на пословима аналитичара у Сектору за међународну сарадњу, а затим и на пословима саветника за односе са медијима у Министарству за науку, технологију и развој.

У периоду од 1996. до 1999. године обављала је послове водитеља у научно-образовној редакцији Радио телевизије Србије. Говори течно енглески и руски, а служи се италијанским језиком.

1. Међународне и билатералне активности

Потписан је Меморандум о разумевању и сарадњи у активностима истраживања и развоја у областима саобраћаја између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије и Министарства саобраћаја, поморства и комуникација Републике Турске.

Потписан је Меморандум о разумевању између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и компаније „Ташјапи“.

Усвојен је текст Споразума између Републике Србије и Транспортне заједнице о седишту Сталног секретаријата Транспортне заједнице.

Усвојен је текст Обавештења о намери Републике Србије за продужење Споразума између Владе Републике Србије и Уједињених нација о централној канцеларији Пројекта трансевропске железнице.

Потписан је Меморандум о разумевању и сарадњи на реализацији инфраструктурних пројеката између Владе Републике Србије и Владе Црне Горе.

9. Европске интеграције

У Бриселу је 12. и 13.6.2018. одржан пети састанак Пододбора за транспорт, енергетику, заштиту животне средине, климатске промене и регионални развој, између представника ЕК и представника надлежних институција Републике Србије.

На састанку су размотрана питања из следећих области: управљање отпадом, квалитет ваздуха, квалитет вода, заштита природе, индустријско загађење и управљање ризицима, хемикалије, бука и финансијска средства за заштиту животне средине, климатске промене, национални инвентари и пројекције емисија гасова са ефектом стаклене баште, унутрашње тржиште природног гаса и електричне енергије,

енергетске интерконекције и инфраструктурни пројекти, сигурност снабдевања, енергетска ефикасност и обновљиви извори енергије, нуклеарна сигурност и заштита од зрачења, регионални развој, транспортна инфраструктура, транспортна политика, друмски транспорт, железнички и интермодални транспорт, унутрашњи водни путеви, ваздушни транспорт и поморски транспорт.

У радном делу састанка представници Републике Србије су представљали напредак остварен од последњег састанка Пододбора 2017. године, а затим су представници ЕК постављали питања и давали коментаре и сугестије.

Нацрт преговарачке позиције за Поглавље 21 је упућен на коментаре Европској комисији. Добијени су позитивни коментари, тако да је нацрт припремљен за слање на мишљење релевантним институцијама у Републици Србији. Нацрт преговарачке позиције за Поглавље 14 је упућен на коментаре Европској комисији.

X СЕКРЕТАРИЈАТ МИНИСТАРСТВА



Маја Матија Ристић, в. д. секретарке Министарства

Рођена је 13.11.1970. године у Београду. Дипломирала је 1996. године на Правном факултету Универзитета у Београду. Специјалистичке студије завршила је на Правном факултету у Београду 2000. године, у сарадњи са Европским универзитетским центром у Нансију.

За в. д. секретарке Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре постављена је 13.9.2016. године.

У периоду од 2012. до 2016. године обављала је дужност руководиоца Групе за нормативне послове у области правосудних професија у Министарству правде. Од марта 2011. до августа 2012. године била је помоћница министра за нормативне послове и секретар Министарства пољопривреде, трговине, шумарства и водопривреде. Од фебруара до марта 2012. године била је секретарка Министарства правде, а од новембра 2007. до фебруара 2009. године начелница Одељења за опште правне послове у Министарству културе. Од 2003. до 2007. године обављала је нормативне послове и послове јавних набавки у Министарству културе. Од 2001. до 2003. године била је шефица Кабинета министра културе и информисања. У Савезном заводу за интелектуалну својину радила је од 1998. до 2001. године.

Овлашћени је предавач за законодавни процес.

1. Одељење за правне, кадровске и опште послове

У Одељењу за правне, кадровске и опште послове обављају се послови који се односе на: припрему аката који се односе на организацију и рад Министарства; пружање правне помоћи секторима Министарства у вези са кадровским пословима и пословима државне управе; израду интерних општих и појединачних аката из делокруга Секретаријата; поступање по захтевима државног правобранилаштва у вези са судским поступцима, прекршајним поступком и поступцима по привредним преступима; припрему предлога аката за Владу за постављења и разрешења лица на функцијама у Министарству, органима управе у саставу Министарства и органима за које је надлежно Министарство; израду плана интегритета, послове безбедности и здравља на раду, послове народне одбране и послове везане за ванредне ситуације, поступање по захтевима за приступ информацијама од јавног значаја и заштиту података о личности; тајност података, послова у вези са информатичким системом; припрему годишњег програма рада и извештаја о раду Министарства, као и друге послове из делокруга Одељења.

Најзначајнији послови овог одељења у извештајном периоду су:

а) Група за правне послове

У Групи је, по захтевима упућеним електронском поштом, захтевима достављеним преко интерне писарнице Министарства, као и усменим налозима, израђено 10 нацрта уговора, седам овлашћења, 10 решења о образовању радних група, 10 предлога решења о постављењу, именовању и разрешењу за Кадровску комисију Владе, шест предлога одлука о образовању радних тела Владе, два споразума и 43 предлога решења из других области. Обрађена су 33 захтева за приступ информацијама од јавног значаја и осам захтева Заштитника грађана.

Израђено је 27 одговора Народној скупштини Републике Србије на питања постављена од стране народних посланика, 133 дописа другим органима, привредним друштвима, физичким и правним лицима, 104 интерна дописа и 37 дописа Државном правобранилаштву.

Сагласно Пословнику Владе, одговорено је на 29 захтева за давање мишљења на предлоге и нацрте аката других органа.

У извештајном периоду, запослени у Групи за правне послове учествовали су у раду Дисциплинске комисије Министарства, Радне групе ради предузимања припремих радњи у циљу успостављања система поступака и мера заштите тајних података и докумената у Министарству, Радне групе за припрему Стратегије безбедности и здравља на раду у Републици Србији за период од 2018. до 2022. године, Посебне међуминистарске радне групе за израду Трећег акционог плана за период од 2018. до 2020. године и реализације учешћа Републике Србије у иницијативи Партнерства за отворену управу.

б) Група за кадровске послове, послове развоја и управљање кадровима и евиденционе послове

- ❖ поступање у складу са Уредбом о поступку за прибављање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава (сарадња са корисницима јавних средстава из делокруга Министарства, достављање ради давања мишљења збирног прегледа молби Министарству финансија - април, мај и јун 2018. године, предлог закључака Комисије за давање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава (шест);
- ❖ окончани поступци за попуњавање девет и започет поступак за попуњавање два извршилачка радна места;
- ❖ припрема појединачних аката о правима и обавезама државних службеника и намештеника, и то: решења о заснивању радног односа на неодређено и одређено време због повећаног обима посла и замени одсутног запосленог; уговора о привременим и повременим пословима и по другим основама; решења о годишњим одморима, плаћеним, неплаћеним и породилским одсуствима, о солидарној помоћи, о јубиларним наградама и др;
- ❖ сарадња са Службом за управљање кадровима у вези са спровођењем поступака за попуњавање положаја у Министарству, путем јавног конкурса;
- ❖ ажурирање података о запосленима у програму Perbit, као и контрола персоналних досијеа запослених и прибављање и комплетирање неопходне документације;
- ❖ координација запослених у вези са обукама сходно програму општег стручног усавршавања запослених - у организацији Службе за управљање кадровима;
- ❖ редовно месечно извештавање Службе за управљање кадровима о броју и структури запослених у Министарству и органима у саставу;
- ❖ текући послови у вези са остваривањем права из радног односа запослених (вођење и контрола евиденције о присутности на раду, пријаве и одјаве запослених, издавање потврда из радног односа, израда спискова, извештаја, информација и сл).

У извештајном периоду, запослени у Групи за кадровске послове учествовали су у раду Дисциплинске комисије Министарства.

а) Група за опште послове

- ❖ израђен је Нацрт плана одбране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и уз пропратни акт, записнички предат Министарству одбране на оцену усаглашености са Планом одбране Републике Србије;

- ❖ припрема за инсталацију најновијих верзија Мајкрософт оперативних система;
- ❖ инсталација и одржавање оперативних система и ИТ опреме, као и свакодневно отклањање застоја у раду;
- ❖ инсталација нових рачунара, подешавање система, копирање података старих корисника и постављање нових рачунара и монитора у канцеларијама;
- ❖ ажурирање интернет презентације www.mgsi.gov.rs;
- ❖ ажурирање података Министарства на порталу www.euprava.gov.rs;
- ❖ праћење реализације потписаних уговора, уз усаглашавање са потребама корисника Министарства (електронске комуникационе услуге: мобилна телефонија, АДСЛ интернет, мобилни интернет);
- ❖ анализа, припрема, дефинисање процедура у циљу доношења директиве о информационој безбедности ИКТ система;
- ❖ подизање доменског окружења у згради у Омладинских бригада 1 и учлањивање старих корисника у ново окружење ради сигурности података и брзине у раду;
- ❖ анализа стања рачунарске опреме, планирање набавке нове опреме, као и услуге одржавања постојеће рачунарске опреме и тонера (централизована јавна набавка УЗЗПРО);
- ❖ анализа и планирање набавке неопходног софтвера и хардвера за обезбеђење резервних копија података и резервних копија већ инсталираних оперативних система;
- ❖ пружање подршке корисницима информационог система у складу са најнапреднијим европским стандардима;
- ❖ отварање нових налога и конфигурисање шерованих фолдера, додељивање права приступа корисника;
- ❖ отварање и подешавање имејл налога на рачунарима и мобилним телефонима;
- ❖ селекција неисправне и неупотребљиве рачунарске опреме за отпис;
- ❖ набављени су и подељени заштитни шлемови и прслуци Сектору за инспекцијски надзор и Кабинету;
- ❖ извршена је физичка примопредаја расходоване опреме између Управе за заједничке послове републичких органа и Министарства, о чему су сачињени извештаји о примопредаји опреме.

2. Одељење за буџет и финансијско управљање

У периоду од априла до јуна 2018. године, Одељење за буџет и финансијско управљање обављало је послове који се односе на: спровођење обрачунских налога за период 1.4-30.6.2018. године за пројекте за које су задужени „Коридори Србије“ д. о. о. (деонице на Коридору X), „Инфраструктура Железнице Србије“ а. д. (државни извозни кредит - инфраструктурни пројекти и возна средства), Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (деоница: Обреновац-Љиг); Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (деоница: Сурчин-Обреновац); Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (пројекат мађарско-српске железнице) у складу са Правилником о извештавању и о реализацији пројеката и програма који се финансирају из извора финансирања 11 - примања од иностраних задуживања; месечно праћење извршења буџета за пројекте у надлежности Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, као и укупно извршење буџета Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; уплату међународних чланарина-контрибуција; достављање извештаја о извршењу буџета на дан 30.6.2018. године; праћење реализације одобрених средстава по свим програмима, програмским активностима и пројектима у складу са програмским буџетом Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; усклађивање

финансијског плана Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за 2018. годину у складу са донетим решењима о употреби средстава текуће буџетске резерве и исказаним потребама Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; планирање месечних квота са цикличним планом коришћења средстава за извршавање расхода и издатака Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; одређивање и уплату пореза на додату вредност у складу са Правилником о утврђивању добара и услуга из области грађевинарства за сврху, контролу и израду документације на основу које се врше плаћања из оквиру надлежности Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; контирање, књижење, усаглашавање књиговодствених евиденција са евиденцијама Управе за трезор; припрему и обраду документације за исплату трошкова превоза за запослене, припрему и обраду документације за исплату зарада за запослене, израду решења о искњижењу и укњижењу опреме; израду решења и других аката за службена путовања у земљи и иностранству; преузимање, декрипцију и контролу налога за исплату личних примања као и обрачун истих; обрачун и исплату накнаде трошкова за запослене, накнаде штете за неискоришћени годишњи одмор; обрачун и исплату отпремнина због престанка радног односа; израду потврда о висини остварених прихода запослених; обрачун и исплату јубиларних награда, одвојеног живота, солидарних помоћи на основу донетих решења; доставу података Пореској управи и преузимање обавештења о поднетим пореским пријавама ППП ПД и електронско подношење појединачних пореских пријава; праћење и евиденцију исплаћених уговора о привремено-повременим пословима и допунском раду; сравњење непрепознатих ставки; корекцију расхода - рефундација средстава породичног боловања, боловања преко 30 дана; обуставу од зарада и уговора због прекорачења лимита трошкова мобилних телефона; задужења и раздужења по картицама за мобилне телефоне; израду сагласности за пренос бројева службених телефона на лично име; контролу документације за пренос трансферних средстава АП Војводини за поверене послове; сравњење уплаћених аконтација по коначном обрачуну за службена путовања у земљи и иностранству; израду евиденције и праћење уговора закључених са добављачима на основу плана ЈН; праћење и вођење евиденције о извршеним принудним наплатама; праћење трошкова за угоститељске услуге; контролу достављених интерних налога од стране сектора у складу са Директивом о поступку и контроли плаћања преузетих финансијско-материјалних обавеза; контролу евиденције и табеларних прегледа трошкова за утрошен бензин, трошкове одржавања службених возила Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре са упоредним прегледом за потребе Генералног секретаријата Владе и УЗЗПРО (на крају сваког месеца); сравњење стања са Националном корпорацијом за осигурање стамбених кредита; праћење и обавештавање о извршеној принудној наплати, као и плаћањима по решењу судова (на месечном нивоу); евиденцију и контролу исправности путних налога и потрошње бензина; евиденцију и издавање реверса о задужењу возила и НИС дебитне платне картице за лица која дуже службена возила; израду извештаја за информатор о раду Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и информације од јавног значаја; проверу дуговања и потраживања према повериоцима; попуњавање и овера ИОС образаца; израду решења о укњижењу и искњижењу основних средстава; достављање података период април-јун 2018. године који се односе на преглед података за унос у Регистар запослених, изабраних, постављених и ангажованих лица, сагласно Уредби о изгледу, садржају и начину попуњавања образаца и начину достављања и обраде тих података; уношење података Рег МПРР за 2018. годину, као и консолидовање података у базама ради правовременог и квалитетног извршавања обавеза и контрола и потврђивања података;

унос података о подстицајима регионалног развоја у продукциону базу, за извештајни период јануар-јун 2018. године у складу са Уредбом о садржини, начину и поступку вођења Регистра мера и подстицаја регионалног развоја.

с) Група за спровођење јавних набавки

У периоду април-јун 2018. године, обављени су следећи послови:

1. Измене Плана јавних набавки од: 4.4.2018. године, 15.5.2018. године, 18.5.2018. године и 23.5.2018. године,
2. Спроведени и окончани поступци јавних набавки:
 - ❖ Набавка горива и мазива, 13.250.000 динара (без ПДВ), закључен уговор бр. 404-02-26/8/2018-02 од 5.4.2018. године,
 - ❖ Израда планских докумената у складу са Законом о планирању и изградњи и Законом о просторном плану Републике Србије партија 2, 15.700.000,00 динара (без ПДВ), закључен уговор бр. 404-02-15/6/2018-02 од 17.4.2018. године,
 - ❖ Услуге Пројектантског надзора над извођењем радова на изградњи ауто-пута Е-763, сектор Обреновац-Љиг, деоница Лајковац-Љиг, од км 53+138,91 до км 77+118,23 2.250.000,00 динара (без ПДВ), закључен уговор бр. 404-02-48/6/2018-02 од 26.4.2018. године,
 - ❖ Услуге Пројектантског надзора над извођењем радова на изградњи ауто-пута Е-763, сектор Обреновац-Љиг, деоница Обреновац-Уб, од км 14+416.09 до км 40+645.28 2.500.000,00 динара (без ПДВ), закључен уговор бр. 404-02-47/6/2018-02 од 3.5.2018. године,
 - ❖ Израда планских докумената у складу са Законом о планирању и изградњи и Законом о просторном плану Републике Србије партија 3, 7.400.000,00 динара (без ПДВ), закључен уговор бр. 401-00-15/24/2018-01 од 17.5.2018. године,
 - ❖ Израда пројекта за грађевинску дозволу и Техничка контрола ПГД за проширење капацитета терминала за расуте и генералне терете Луке Смедерево партија 2 - Техничка контрола ПГД за проширење капацитета терминала за расуте и генералне терете Луке Смедерево, 3.600.000,00 динара (без ПДВ), закључен уговор бр. 404-02-31/10/2018-02 од 21.5.2018. године,
 - ❖ Услуге обезбеђења авио-карата и хотелског смештаја за службена путовања у земљи и иностранству 24.417.000,00 динара (без ПДВ), закључен уговор бр. 404-02-54/5/2018-02 од 24.5.2018. године,
 - ❖ Израда планских докумената у складу са Законом о планирању и изградњи и Законом о просторном плану Републике Србије партија 5, 4.950.000,00 динара (без ПДВ), закључен уговор бр. 404-02-15/29/2018-02 од 30.5.2018. године,
 - ❖ Набавка опреме за речни информациони сервис РИС, 10.300.000,00 динара (без ПДВ), закључен уговор бр. 404-02-56/9/2018-02 од 11.6.2018. године,
 - ❖ Услуге надзорног органа (инжењера) за реализацију Комерцијалног уговора о пројектовању и извођењу радова на изградњи ауто-пута Е-763 деоница Сурчин-Обреновац, 224.000.000,00 динара (без ПДВ), закључен уговор бр. 404-02-53/9/2018-02 од 14.6.2018. године,
 - ❖ Израда пројекта за грађевинску дозволу и Техничка контрола ПГД за проширење капацитета терминала за расуте и генералне терете Луке Смедерево партија 1- Израда пројекта за грађевинску дозволу, 72.800.000,00 динара (без ПДВ), закључен уговор бр. 404-02-79/7/2017-02 од 18.6.2018. године,
 - ❖ Израда идејног пројекта за брзу саобраћајницу I Б реда Нови Сад-Рума, партија 1 – деоница 1, петља ауто-пут Е-75 - Парагово км 6+900,00 км-17+445,00, ПП-ДП21 (км 9+240,00 „ГП-ДП21), Л=10,545 км са планираном трасом државног пута ПА-100 од

Жежељевог моста до петље ауто-пут Е-75, км 0+698,11-км 3+877,04 ГП-ОП (осовина „Жежељ“) Л=3,179 км - анекс, 77.647.000,00 динара (без ПДВ), закључен анекс уговора бр. 350-01-576/2015 од 20.6.2018. године,

❖ Просторни план подручја посебне намене нове луке у Београду са слободном зоном, 26.421.000,00 динара (без ПДВ), закључен анекс уговора бр. 404-02-34/9/2016-02 од 30.5.2018. године,

❖ Услуге израде Идејног пројекта са студијом оправданости изградње „Прве А фазе“ државног пута I реда, на траси постојећег државног пута I-Б реда број 24 (раније М-1.11), веза Коридор Х-Крагујевац, од км 0+000,00 (петља Крагујевац на ауто-путу Е-75), 9.642.000,00 динара (без ПДВ), закључен уговор бр. 404-02-43/9/2017-02 од 11.5.2018. године.

10. На основу члана 39. ст. 2. и 6. Закона о јавним набавкама, тј, за набавке чија је укупна процењена вредност на годишњем нивоу нижа од 500.000 динара, издате су следеће наруџбенице:

❖ Услуге техничког прегледа службених возила, Наружбеница бр. 404-02-60/2018-02 од 23.4.2018. године, 83.333,00 динара (без ПДВ),

❖ Услуге каско осигурања службених возила, Наружбеница бр. 404-02-64/2018-02 од 25.4.2018. године, 212.500,00 динара (без ПДВ),

❖ Услуге прања службених возила, Наружбеница бр. 404-02-61/2018-02 од 23.4.2018. године, 500.000,00 динара (без ПДВ),

❖ Услуге хотелског смештаја, Наружбеница бр. 404-02-52/2018-02 од 4.4.2018. године, 74.899,36 динара (без ПДВ),

❖ Услуге симултаног, консекутивног и писаног превођења са српског на румунски, словачки, бугарски, словеначки и обрнуто, Наружбеница бр. 404-02-69/2018-02 од 7.5.2018. године 500.000,00 динара (без ПДВ),

❖ Административна опрема Наружбеница бр. 404-02-68/2018-02 од 7.5.2018. године 500.000,00 динара (без ПДВ),

❖ Набавка клима-уређаја, Наружбеница бр. 404-02-87/2018 од 4.6.2018. године 160.850,00 динара (без ПДВ),

❖ Израда пратећег пропагандног материјала за Министарску конференцију Наружбеница бр. 404-02-67/2017 од 27.4.2018. године 498.361,00 динара (без ПДВ)

❖ Софтвер - Правна база прописа уз пратеће услуге, Наружбеница бр. 404-02-57/2018-02 од 25.4.2018. године 262.300,00 динара (без ПДВ),

❖ Правна база прописа, Наружбеница бр. 404-02-57/1//2018-02 од 25.4.2018. године 90.000,00 динара (без ПДВ),

❖ Техничка контрола пројекта за грађевинску дозволу, Наружбеница бр. 404-02-76/2018-02 од 14.5.2018. године, 100.000,00 динара (без ПДВ),

❖ Дорада апликације за евиденцију пројекта Наружбеница бр. 404-02-75/2018 од 11.5.2018. године 490.000,00 динара (без ПДВ),

❖ Набавка АДН сертификати, Наружбеница бр. 404-02-85/2018-02 од 29.5.2018. године, 8.000,00 динара (без ПДВ),

❖ Услуге пуњења тонера, Наружбеница бр. 404-02-91/2018-02 од 11.6.2018. године, 500.000,00 динара (без ПДВ),

❖ Услуге обавезног осигурања за службена возила, Наружбеница бр. 404-02-80/2018-02 од 21.5.2018. године, 500.000,00 динара (без ПДВ),

❖ Набавка заштитне опреме, шлемова и прслука, Наружбеница бр. 404-02-51/2/2018-02 од 9.5.2018. године, 20.500,00 динара (без ПДВ)

❖ Израда образаца сертификата за саветника у транспорту опасне робе и образаца потврда којима се потврђује да се возило може употребљавати у транспорту опасне

робе на територији Републике Србије, Наручбеница бр. 404-02-73/2018-02 од 10.5.2018. године, 399.000,00 динара (без ПДВ),

❖ Услуге осигурања стакала, Наручбеница бр. 404-02-70/2018-02 од 7.5.2018. године, 99.450,00 динара (без ПДВ),

❖ Услуге вршења техничке контроле, Наручбеница бр. 404-02-100/2018-02 од 20.6.2018. године, 160.000,00 динара (без ПДВ).

d) Група за послове интерне писарнице

Најзначајнији послови овог одељења у извештајном периоду су:

Пријем и разврставање поште од Управе за заједничке послове републичких органа и Кабинета министарке и потпредседнице Владе. Пошта се заводи у електронску базу података и деловодник, као и архивирање предмета. У периоду од 1.4. до 30.6.2018. године у деловодник и електронску базу података евидентирано је 8.560 предмета.

XI. Унутрашње јединице изван састава сектора и секретаријата
Одељење за управне и управно-надзорне послове¹
Одељење за управљање пројектима

У Одељењу за управљање пројектима обављају се послови који се односе на: израду, усаглашавање и закључивање споразума, програма и протокола о сарадњи, као основних докумената којима се дефинишу конкретне области међународне сарадње у области грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; сарадњу са страним и домаћим инвеститорима у циљу постизања договора за реализацију пројеката и обезбеђења финансијских средстава; учествовање у преговорима и припрема аката за закључивање мултилатералних и билатералних споразума, уговора о изградњи и осталих аранжмана, са страним владама, међународним финансијским институцијама, банкама и компанијама; припрему аката за закључивање концесионих и уговора по моделима ЈПП у области грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; учешће у припреми и координацији рада на изради стратешких докумената и акционих планова у области грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, те других докумената у области пројеката нискоградње и високоградње; координацију послова у вези са утврђивањем предлога листе стратешких инфраструктурних пројеката; анализу, припрему и реализацију израде планске и техничке документације за реализацију пројеката; координацију са другим државним органима, јединицама локалне самоуправе и институцијама Републике Србије у вези са припремама пројеката које ће реализовати Министарство; планирање и буџетирање, припрему и реализацију инфраструктурних пројеката који се финансирају из буџета Републике Србије, пројектних и програмских зајмова, кроз моделе ЈПП и концесија и других извора финансирања; планирање јавних набавки потребних за реализацију пројеката, учествовање у припреми модела уговора и техничког дела конкурсне документације; управљање, праћење и контролу уговора, обраду и контролу финансијске и друге документације ради плаћања пројеката; усклађивање активности са уговорним странама, другим организационим јединицама у Министарству и другим учесницима у реализацији по свим питањима која се тичу пројеката; сарадњу и координацију са предузећима из надлежности Министарства у вези са пројектима које реализују из пројектних зајмова, припрему аката за повлачење зајмова и њихово праћење; извештавање о току реализације пројеката; припремање стручне основе за израду нацрта закона или предлога других прописа из области грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; увођење централизованих база података о пројектима и уговорима, као и друге послове из делокруга Одељења.

¹Активности Одељења за управне и управно-надзорне послове приказани су у оквиру Сектора за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење, тачка 5, имајући у виду повезаност послова са тим сектором

ХП. ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЈЕКТИ

1. Инфраструктурни пројекти у области путне инфраструктуре

1.1. Ауто-пут КОРИДОР Х

Ауто-пут КОРИДОР Х- Правац Е-75 ка Македонији

Физичка реализација радова износи 94,76%, а радови су у току на следећим лотовима:

- Грабовница-Грделица (извођач радова је TERNA S.A, вредност радова износи 23,78 милиона евра, завршени радови 18.4.2016. године и деоница је пуштена у саобраћај);
- Грделица-тунел Предејане ЛОТ 1 (извођач радова је JV AZVI SA, TADDEI, вредност радова је 39,81 милион евра, очекивани завршетак радова је 31.8.2018. године), физичка реализација: 87%;
- Тунел Предејане-Царичина долина - ЛОТ 2, (извођач радова је TRACE ltd, MOSTOVIK, вредност радова износи 37,51 милион евра, завршетак радова је 31.08.2018. године), физичка реализација: 85,50%;
- Тунел Предејане - ЛОТ 3 (извођач радова је CONSORTIUM ALLIANCE X, вредност радова је 15,24 милиона евра, завршетак радова 31.5.2018. године), физичка реализација: 100%;
- Царичина долина - Владичин Хан ЛОТ 4 тунел Манајле (извођач CONSORTIUM ALLIANCE X, вредност радова је 36,25 милиона евра, очекивани завршетак радова је 31.08.2018. године), физичка реализација: 91,50%;
- ЛОТ 5 траса и мостови Царичина долина-тунел Манајле (извођач радова је INTEGRAL INZENJERING, INTERKOP MISAR AND PRIJEDOR PUTEVI, вредност радова је 53,64 милиона евра, завршетак радова је 31.08.2018. године), физичка реализација: 99,0%;
- ЛОТ 6 траса и мостови тунел Манајле-Владичин Хан (извођач радова је JV AZVI, Construcciones Rubac, датум завршетка радова је 31.8.2018. године), физичка реализација: 94,00%.

Радови су завршени на деоници Владичин Хан - Доњи Нерадовац, и то:

- ЛОТ 1 траса и мостови Владичин Хан-Превалац (извођач радова је TERNA S.A, вредност радова је 25,84 милиона евра, деоница је пуштена у саобраћај 28.11.2015. године), у току је период за отклањање недостатака;
- ЛОТ 2 траса и мостови Превалац-Суви До (извођач радова је TERNA S.A, вредност радова износи 25,4 милиона евра, деоница је пуштена у саобраћај 28.11.2015. године);
- ЛОТ 3 траса и мостови Превалац-Доњи Нерадовац (извођач је TERNA S.A, уговорена вредност радова износи 22,59 милиона евра, деоница је пуштена у саобраћај 28.11.2015. године);
- деоница Доњи Нерадовац-Левосоје - отказана донација ХИПЕРБ-а;
- ЛОТ 1 деоница Српска кућа-Левосоје (8 км) – нови уговор је потписан 7.6.2018. године са роком завршетка 7.12.2018. године. Извођач је доставио 21.6.2018. динамички план. Физичка реализација: поддеоница петља Бујановац 1:50%, поддеоница Доњи Нерадовац-Српска кућа: 75%, поддеоница Српска кућа-Левосоје: 65%.
- ЛОТ 2 Доњи Нерадовац-Српска кућа (извођач радова је АКТОР S.A, вредност пројекта износи 21,85 милиона евра, пуштена у саобраћај 14.11.2013. године иако је

остало да се заврши још неколико пратећих објеката који не утичу на одвијање безбедности саобраћаја).

Ауто-пут КОРИДОР X Правац Е-80, деоница Ниш–Димитровград

Физичка реализација радова износи 93,79%, у току су радови на следећим лотовима:

- Просек-Банцарево траса и мостови ЛОТ 1 (извођач радова АКТОР S.A, Terna S.A, уговорена вредност је 36,22 милиона евра, датум завршетка радова је 30.9.2017. године), физичка реализација: 100%; Деоница из техничких разлога није пуштена у саобраћај, биће пуштена по завршетку радова на деоници Банцарево-Црвена Река и опремању тунела Банцарево ЕМИ.
- Банцарево-Црвена река ЛОТ 2 (извођач АКТОР S.A, уговорена вредност 39,92 милиона евра, очекивани завршетак радова 31.10.2018. године), физичка реализација: 61,50%;
- Просек-Црвена река ЛОТ 3 тунел Банцарево (извођач радова Subterra, уговорена вредност 20,4 милиона евра, физичка реализација: 100%; грађевински радови су завршени, остало је опремање тунела електромашинским инсталацијама;
- Црвена река-Чифлик ЛОТ 4 (извођач радова је АКТОР S.A, уговорена вредност 43,04 милиона евра, деоница је пуштена у јавни саобраћај под завршним слојем асфалта 13.7.2017. године), физичка реализација: 98%;
- Чифлик-Станичење ЛОТ 1 (извођач радова је Construcciones Rubau, уговорена вредност радова 31,3 милиона евра, деоница је пуштена у јавни саобраћај под завршним слојем асфалта 13.7.2017. године), физичка реализација: 100%;
- Станичење-Пирот исток ЛОТ 2 (извођач радова је АКТОР S.A, уговорена вредност радова износи 69,4 милиона евра, физичка реализација: 95,9%; 7,4 км деонице пуштено у јавни саобраћај под завршним слојем асфалта у пуном профилу 16.9.2017. године; 5,0 км у пуном профилу 18.3.2018. године; деоница је једним делом завршена и пуштена у саобраћај, али делови деонице у зони тунела Сопот и Сарлах нису. Градилиште је активно.
- Бела Паланка-Пирот ЛОТ 3 паралелни некомерцијални пут (извођач радова је Trase Group Hold plc, уговорена вредност 15,4 милиона евра, датум завршетка радова је 15.4.2018. године), физичка реализација: 99,1%; од 20.12.2016. године у јавни саобраћај пуштено 13,4 км;
- Пирот исток-Димитровград ЛОТ 1 и ЛОТ 2 (извођач је Trase Group Hold plc, уговорена вредност 19,5 милиона евра, деоница пуштена у саобраћај 16.9.2017. године), физичка реализација: 100%. Деоница пуштена у јавни саобраћај под завршним слојем асфалта у пуном профилу 16.9.2017. године;
- Обилазница Димитровград ЛОТ 1 и ЛОТ 2 - (раскинут је уговор са Trase Group Hold plc, у мају 2016. године потписан уговор са извођачем АКТОР S.A). Физичка реализација: 93,40%; Деоница пуштена у јавни саобраћај под завршним слојем асфалта у пуном профилу 16.9.2017. године, изузев у зони косине Градиње, где је саобраћај пуштен у пуном профилу 18.3.2018. године. Завршетак радова до јуна 2018. године;
- Тунели Прогон и Пржојна падина, (извођач радова TERNА SA), степен физичке реализације: 100%. Деоница пуштена у јавни саобраћај под завршним слојем асфалта, са електромашинском опремом у пуном профилу 16.9.2017. године. Извођач је у потпуности завршио са отклањањем недостатака и инжењер је издао потврду за добро извршење посла.

Ауто-пут Е75, (север) деоница ауто-пута од пута А1 Хоргош–Нови Сад до граничног прелаза Келебија (У-крак)

Дужина пута је 24 км, у извештајном периоду започета је реализација уговора о изградњи деонице од Биковачког кружног пута до кружног пута са Бачкотополским путем. До краја извештајног периода физичка реализација је 23%, рок завршетка деонице је 30.11.2018. године. Извођач је обавио до краја извештајног периода предвиђене радове према уговору и динамичком плану.

1.2. Ауто-пут Е-763: Београд-Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором)

Деоница: Сурчин-Обреновац (дужина деоница 17,6 км)

У оквиру изградње Коридора 11, деоница Сурчин-Обреновац у дужини од 17,6 км повезује ауто-путеве Београд-Будимпешта, односно Београд-Загреб, као и мрежу ауто-путева Европе са Коридором 11, Београд-јужни Јадран. Значај овог пројекта показан је и чињеницом да је Влада Републике Србије јануара 2017. године формирала Радни тим за координацију активности на реализацији Комерцијалног уговора о пројектовању и извођењу радова на изградњи ауто-пута Е-763, деоница Сурчин-Обреновац.

Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи ауто-пута Е-763, деоница Сурчин-Обреновац потписан је јуна 2016. године, између уговорних страна, Владе Републике Србије, ЈП „Путеви Србије“ и „Чајна комјунিকেјшен констракшен компани“ ЛТИ. Уговорена вредност пројекта износи 233.669.280,00 милиона долара. Уговор је ступио на снагу марта 2017. године.

У Риги, Летонија, новембра 2016. године потписан је Уговор о зајму за повлашћеног купца за Пројекат изградње ауто-пута Е-763 (деоница Сурчин-Обреновац) између Владе Републике Србије и кинеске Експорт-импорт банке, у износу од 198.618.888,00 милиона долара. Уговор о кредиту је ступио на снагу марта 2017. године.

Извођач је према комерцијалном уговору комплетирао израду пројектне документације за све деонице, на основу које је прибављао грађевинске дозволе од Министарства.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је марта 2017. године издало грађевинску дозволу за Деоницу 1 ауто-пута, односно за главни мост преко реке Саве, и приступни мост испред и преко реке Колубаре до реке Саве. Министарство је септембра 2017. године издало грађевинску дозволу за Деоницу 2, фебруара 2018. године за Деоницу 4, марта 2018. године је издало делимично решење о грађевинској дозволи за Деоницу 3 и решење о привременој грађевинској дозволи за изградњу привремене девијације Деонице 3. Министарство је такође у марту 2018. године издало и делимично решење о грађевинској дозволи за Деоницу 5, као и решење о привременој грађевинској дозволи за изградњу привремене девијације на Деоници 5.

Извођач „Чајна комјунিকেјшен констракшен компани“ ЛТИ је уведен у посао 5.5.2017. године на Деоници 1. Финансијер и Инвеститор су са Извођачем склопили Анекс I Комерцијалног уговора, који садржи табелу са количинама и ценама по деоницама са рекапитулацијом за свих пет деоница.

Извођач је изградио два кампа, на сурчинској и обреновачкој страни. На обреновачкој страни Извођач је монтирао привремени челични мост, који прелази преко реке Колубаре, наставља преко Саве и протеже се до средине реке, где је прекинут због пловног пута реке. На сурчинској страни је монтиран привремени челични мост, који премашћује Саву и иде у сусрет другом привременом мосту. Оба

привремена челична моста служе Извођачу као скела за израду моста преко река Саве и Колубаре.

Извођач је уведен у посао на свим деоницама, након добијања грађевинских дозвола за све деонице.

Финансијска реализација износи **39,19%** од уговорене вредности пројекта до 30.6.2018. године. Физичка реализација пројекта, закључно са 30.6.2018. године износи **38,00%**. Рокови дефинисани комерцијалним уговором износе 32 месеца од увођења Извођача у посао. Радови се изводе у складу са предвиђеном динамиком.

Деонице: Обреновац-Уб (дужина деонице 26,23 км) и Лајковац-Љиг (дужина деонице 24 км)

Комерцијални уговор о изградњи ауто-пута Е-763, Београд-јужни Јадран, Сектор I: Београд-Љиг, деоница 3: Обреновац-Уб, од км 14+416,09 до км 40+645,28 и деоница 5: Лајковац-Љиг од км 53+138,91 до км 77+118,23 закључен је 13.5.2013. године. Почетак радова на изградњи је 30.6.2014. године. Извођач радова је “Шандонг хај спид груп” из Кине, а на изградњи у складу са Комерцијалним уговором ангажовани су подизвођачи из Републике Србије. Уговорена вредност радова износи 333.747.540,00 долара. За финансирање изградње обезбеђен је кредит у износу од 300.372.768,00 долара од кинеске Експорт-импорт банке.

Извођач је доставио одштетни захтев којим би се дефинисао коначни рок завршетка радова за део трасе деонице 5 од петље Љиг до прикључења са деоницом 6, укључујући и тунел Бранчићи за 20.12.2018. године.

Уговорена вредност радова износи 333.747.540,00 УСД. За финансирање изградње обезбеђен је кредит у износу од 300.372.768,00 долара од кинеске Експорт-импорт банке. Остатак средстава обезбеђен из буџета Републике Србије.

Финансијска реализација уговора износи 274.534.173,95 долара или 82,26%.

У октобру 2017. године потписан је уговор са „Коридорима Србије“ о вршењу стручног надзора на деоницама Обреновац-Уб и Лајковац-Љиг.

Продужени су уговори за пројектантски надзор, за деоницу 3 са „Геопут“ д. о. о. и за деоницу 5 са „Институт за путеве“ АД, са роком извршења услуга до завршетка техничког пријема објекта. ЈП “Путеви Србије” потписали су уговор са Градским заводом за вештачење у циљу вршења техничког пријема објекта.

Деоница 3: Физичка реализација 76,35%.

Деоница 5: Физичка реализација 88,54%.

Деоница: Прељина-Пожега (дужина деоница 30,96 км)

Влада је 10.3.2017. године донела Одлуку о образовању радне групе за реализацију пројекта „Београд-јужни Јадран“, ауто-пут Е-763, деонице: Прељина-Пожега и Пожега-Бољаре, са задатком да у сарадњи са кинеском компанијом „Чајна комјунিকেјшен констракшен компани“ ЛТД дефинише прихватљив облик финансирања, изградње, одржавања и експлоатације деоница ауто-пута: Прељина-Пожега и Пожега-Бољаре.

Преговори са кинеском компанијом су отпочели почетком априла, а окончани су у новембру 2017. године за деоницу Прељина-Пожега, када је завршен и рад на Комерцијалном уговору за пројектовање и извођење радова на овој деоници ауто-пута. Комерцијални уговор је потписан 27.11.2017. године у Будимпешти.

Уговорена је цена у висини од 523,53 милиона долара (450 милиона евра). Уговор се односи на пројектовање и извођење радова и испоруку опреме, материјала и

делова са роком за извођење радова од 36 месеци у који није укључен период израде и усвајања пројектне документације (шест месеци је рок за завршетак пројектне документације).

Услуге и радови се односе на изградњу 30,9 км ауто-пута (деоница од Прељине до Пожеге) у пуном профилу са припадајућим инжењерским објектима, петљама, тунелима и мостовима. Карактеристично за ову деоницу је што пролази кроз веома тежак географски терен и због чега ће морати да се изграде бројни тунели и мостови (скоро 1/3 трасе чине мостови и тунели).

У буџету Републике Србије за 2018. годину предвиђена је банкарска гаранција за овај кредит.

Министарство финансија послало је писмо о намерама кинеској Ексим банци, а по одобравању и ступању на снагу Уговора о зајму, постаће ефективан Комерцијални уговор и стећи ће се услови за почетак реализације овог пројекта.

Планирано је да у току 2019. године отпочну радови на изградњи.

Деоница: Пожега-Бољаре (дужина деонице 107 км)

Влада је 10.3.2017. године донела Одлуку о образовању радне групе за реализацију пројекта „Београд-јужни Јадран“, ауто-пут Е-763, деонице: Прељина-Пожега и Пожега-Бољаре, са задатком да у сарадњи са кинеском компанијом „Чајна комјунিকেјшен констракшен компани“ ЛТД дефинише прихватљив облик финансирања, изградње, одржавања и експлоатације деоница Прељина-Пожега и Пожега-Бољаре.

Преговори са кинеском компанијом су отпочели. Преговараће се о моделу финансирања за ову деоницу имајући у виду високу инвестициону вредност (јавно-приватно партнерство, концесија или кредит), која по неким проценама износи између 1,5 и 1,8 милијарди евра. Такође разматраће се могућност фазне изградње.

Потписан је Анекс меморандума са кинеском компанијом ЦЦЦЦ 29.3.2018. године о наставку сарадње на реализацији овог пројекта.

Дана 17.8.2017. године Влада Републике Србије усвојила је Одлуку о изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд-јужни Јадран, деоница Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором) (ауто-пут Е-763).

ЈП „Путеви Србије“ су 15.12.2017. године потписали уговор са обрађивачем Просторног плана, конзорцијумом састављеним од предузећа ИАУС Београд, „Југинус“ Београд и Завода за урбанизам Ниш. Израда плана је у току.

Дана 29.3.2018. године потписан је Анекс 1 на основу Меморандума о разумевању из маја 2017. године са кинеском компанијом ЦЦЦЦ. Меморандумом је између осталог предвиђена израда пројектне документације, о трошку кинеског партнера.

1.3. Обилазница око Београда

Тренутно се изводе радови на левој страни моста преко Саве код Остружнице, који су почели 24.2.2016. године (мост је дугачак 1.965 м). Извођач радова је JV Strabag AG - Ed. Zublin AG - Dywidag Bau GmbH - PZP Zaječar AD. Вредност радова који се финансирају из ЕИБ зајма износи 30 милиона евра. Планирано је да се продужи рок за завршетак радова до маја 2019. године.

Радна група за реализацију пројекта „Изградња обилазнице око Београда“ и других капиталних пројеката из области путне привреде - Сектор Б и Сектор Ц, формирана је Одлуком Владе 05 Број: 02-6322/2016, на седници одржаној 7.7.2016.

године. Председник Радне групе је проф. др Зорана З. Михајловић, потпредседница Владе и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, а заменик председника Радне групе је Миодраг Поледица, државни секретар.

СЕКТОР Б: од моста преко реке Саве код Остружнице-Бубањ поток (деонице 4, 5 и 6), дужине 19,5 км

Комерцијални уговор је потписан 5.11.2016. са кинеском компанијом „Синохидро“ у вредности од 207 милиона евра.

Делимична грађевинска дозвола за Деоницу 4 издата је 26.7.2016. године.

Дана 20.7.2017. године усвојен на седници Владе Анекс МоР за обилазницу око Београда између три стране: Министарства, „Синохидра“ и „Азвирта“. Анекс Комерцијалног уговора за обилазницу око Београда потписан је 22.9.2017. године између Министарства и предузећа „Синохидро“ и „Азвирт“, а све у складу са захтевом кинеске стране да валута прихваћеног износа из уговора у Комерцијалном уговору (207 милиона евра) буде изражена у CNY (кинески јуан), а не у еврима како је Комерцијалним уговором првобитно предвиђено, као предуслов за закључење Финансијског споразума између Владе Републике Србије и Увозно-извозне банке Кине.

Писмо апликације за кредит код кинеске Ексим банке у тачном износу од 1.436.850.000 јуана (85% од вредности пројекта), које је усвојено на седници Владе 22.9.2017. године и које је потписао министар Вујовић, достављено је кинеској Ексим банци 28.9.2017. године.

Дана 13.10.2017. године потписан је Споразум о сарадњи на пројекту изградње београдске обилазнице на ауто-путу Е-70/Е-75, деоница: мост преко реке Саве код Остружнице–Бубањ поток (Сектори 4, 5, и 6) између Министарства и ЈППС у циљу отпочињања раних радова на београдској обилазници.

О пројекту:

Укупна дужина предметне деонице је 19,5 км. Од главних објеката који се налазе на траси издвајају се четири тунела, укупне дужине 2760 м, 22 моста (само један краћи од 50 м) укупне дужине 5.307 метара, две петље и један чвор.

Деоница је подељена на три сектора, и то:

1. Сектор 4, део од Остружничког моста до петље Орловача дужине 7 км, за коју је у оквиру прве фазе изграђена десна страна ауто-пута и земљани радови на левој страни. Извођач је у обавези да заврши другу фазу која подразумева изградњу леве стране ауто-пута и мостове 9, 10 и 11, као и пробијање леве тунелске цеви за тунеле Липак и Железник.
2. Сектор 5, део од петље Орловача до тунела Стражевица дужине 3 км, за коју је оквиру прве фазе изграђена десна страна ауто-пута и земљани радови на левој страни. Извођач је у обавези да изгради леву страну и пројектује и изгради мостове 13, 14 и 15 као и леву тунелску цев тунела Стражевица.
3. Сектор 6, део од тунела Стражевица до Бубањ потока, дужине 9,5 км, за који је извођач у обавези да изгради ауто-пут у пуном профилу, 16 мостова, тунел Бели поток, петљу Авала и чвор Бубањ поток.

Очекујемо што пре да се одобри и потпише Уговор о зајму за овај пројекат како би се радови започели током 2018. године.

СЕКТОР Ц : Бубањ поток-Винча-Панчево (са новим друмско-железничким мостом преко Дунава), дужине 31 км

- ❖ Урађен је Идејни пројекат са Студијом оправданости за обилазну пругу и ауто-путску обилазницу на Сектору Ц (ЦИП) који су усвојени на Републичкој ревизионој

комисији. Такође ЈППС је наручио израду иновiranог Пројекта изградње друмско-железничког моста преко Дунава код Винче који треба да се усагласи са новим условима Пловпута.

- ❖ За овај пројекат ћемо у име Републике Србије имати два Инвеститора (што ће захтевати додатну координацију): „Инфраструктура железнице Србије“ а. д. и ЈП „Путеви Србије“.
- ❖ На седници Владе Републике Србије која је одржана 18.1.2018. године донета је Одлука о образовању Радне групе за праћење реализацију пројекта „Изградња београдске обилазнице на ауто-путу Е-70/Е-75, деоница: Бубањ поток–Панчево (Секција Ц)“. Задатак РГ је сарадња са компанијом „Пауер констракшен корпорейшен оф Чајна“, „Лимитид/Синохидро“ и компанијом „Азвирт“ ради ефикаснијег праћења и реализације пројекта „Обилазница око Београда сектор Ц“ и ради изналажења прихватљивих облика изградње, финансирања, одржавања и експлоатације нових путних пројеката, нарочито оних који нису обухваћени постојећим уговорима о градњи.
- ❖ Оквирна вредност пројекта је 500 милиона евра.

1.4. Брза саобраћајница IB реда, Нови Сад-Рума, тзв. Фрушкогорски коридор

Израда пројектне документације за Фрушкогорски коридор је у завршеној фази. Уговор за израду Идејног пројекта за три деонице је потписан 10.12.2015. године са Институтом за путеве. Вредност уговор је 93.177.000,00 са ПДВ.

- **Деоница 1:** Административно подручје Града Новог Сада (Парагово-петља Марија Снежна-планирана петља за Е75-планирани део ДП 100–Жежељев мост), **Л=11,279 км**, вредност Идејног пројекта је 23.904.000,00 динара са ПДВ. Дана 7.6.2018. године Наручиоцу је предат Идејни пројекат без Студије о процени утицаја на животну средину. Дана 15.6.2018. године потписан је Анекс 4 (продужење рока - 10 месеци од дана закључења Анекса 4 и средства финансијског обезбеђења). Будући да се Студија о процени утицаја на животну средину израђује у складу са Законом о процени утицаја на животну средину, створили су се разлози за анексирање. Тек по добијању Решења о обиму и садржају за Студију о процени утицаја на животну средину и достављању извештаја Ревизионе комисије може се предати Студија о процени утицаја на животну средину Покрајинском секретаријату за урбанизам и животну средину. Према законском решењу Институт за путеве је дужан да захтев за сагласност поднесе најкасније у року од годину дана од пријема Решења о обиму и садржају студије.

- **Деоница 2:** Од административног подручја Новог Сада до почетка обилазнице око Руме (Парагово, тунел, обилазница око Ирига), **Л=16,760 км**, вредност Идејног пројекта је 45.345.000,00 динара са ПДВ. Идејни пројекат је усвојен од стране Ревизионе комисије 18.10.2016. Додатна је 14.11.2016. године предао Наручиоцу пројектну документацију, оверену од стране стручне контроле. Студија о процени утицаја на животну средину достављена Наручиоцу накнадно (04.9.2017), за коју је Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине издао Решење о давању сагласности. Средства за експропријацију за деоницу 2 обезбеђена су у буџету РС. Завршен је пројекат препарцелације и у току је издавање сагласности локалних самоуправа. Пројекат препарцелације је прослеђен катастрима непокретности јединица локалних самоуправа у чијој надлежности је поступак цепања парцела. Оквирно време трајања поступка је 3-4 месеца.

- **Деоница 3:** Административно подручје Града Новог Сада (планирана петља за Е75-планирани мост преко Дунава-веза са ауто-путем Е-75 и петља Каћ), **Л= 6,900 км**, вредност Идејног пројекта је 23.928.000,00 динара са ПДВ. Дана 5.12.2017. потписан је Анекс 3 тако да је сада рок за предају Идејног пројекта 365 дана од дана закључивања Анекса 3. Идејни пројекат је израђен, али још увек није усвојен. Након усвајања ПДР, Идејни пројекат ће бити достављен Ревизионој комисији на усвајање.

- **Деоница 4:** Обилазница Руме – 22.12.2017. године је потписан Уговор о пружању услуга израде измена и допуна ППППН инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад-Рума-Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац-Лозница са израдом идејног пројекта са студијом оправданости државног пута I Б -21 Нови Сад-Рума, деоница 4: почетак обилазнице Руме до петље Рума између Министарства и Института за путеве. Укупна вредност услуге је 26.250.000,00 динара (без ПДВ), односно 31.500.000,00 динара са ПДВ. Дана 26.6.2018. године потписан је Анекс 1 за деоницу 4 којим се мења рок за предају радне верзије Нацрта измена и допуна ППППН (за један месец, односно до 22.7.2018.године), али се не мења финални рок за предају Пројекта и Плана.

1.5. Изградња ауто-пута Е - 761, Моравски коридор (Појате-Прељина)

Саобраћајница од Појата до Прељине - Моравски коридор је од изузетног значаја јер повезује централне делове Републике Србије са два најважнија путна правца, Коридорима X и XI. Изградњом ове саобраћајнице биће повећана доступност општинским центрима, привредним зонама и туристичким дестинацијама. Будући ауто-пут биће изграђен на постојећој траси државног пута првог реда М-5 и повезиваће сва већа насеља у региону - Тићевац, Сталаћ, Крушевац, Трстеник, Врњачку Бању, Краљево и Чачак, На овом подручју живи близу 500.000 становника, послује више од 21.000 малих и средњих предузећа и предузетника, оформљено је око 10 пословних и једна слободан зона. У овом делу Србије налази се шест планина, око 20 манастира и десет популарних дестинација бањског туризма.

- Влада је 9.2.2017. године донела Одлуку о образовању Радне групе за реализацију пројекта „Моравски коридор” Е-761, деоница: Појате-Прељина, ради усаглашавања текста Комеријалног уговора за реализацију поменутог пројекта са компанијама „Бехтел“ и ЕНКА.
- ЈП “Путеви Србије” је спровело поступак јавне набавке ради измене постојећег Просторног плана Моравског коридора (ППППН) због нових услова за потребе заштите од вода у зони коридора. **Уговор је потписан са ЦИП-ом** у јулу 2017. године Вредност 14,3 мил. динара са ПДВ.
- ЈП „Путеви Србије“ је спровело јавну набавку за избор пројектанта за израду Идејног пројекта: Хидротехничко уређење водопривредних објеката дуж трасе ауто-пута Е-761, за деоницу: Појате-Прељина и уговор је потписан у новембру 2017. године са **Институтом „Јарослав Черни“**. Сврха овог Идејног пројекта је да се трајно реши проблематика плављења у зони Западне Мораве, а са друге стране умањи вредност изградње овог ауто-пута, јер ће се регулацијом Западне Мораве директно утицати на висину насипа приликом изградње овог ауто-пута.
- У периоду од 2011. године ЈП „Путеви Србије” уговорили су израду идејних пројеката за прву Појате-Крушевац (ЦИП) и трећу деоницу Адрани-Прељина (Институт за путеве).
- Како би се комплетирали недостајућа пројектно-техничка документација за изградњу ауто-пута од Појата до Прељине, потребно је изградити пројектну документацију за

„средњу деоницу“, Крушевац (Кошеви)-Адрани. Ова документација је потребна да би се могла наставити израда измене ППППН, али и Идејног пројекта хидротехничког уређења. Имајући у виду предходно наведено, у априлу 2018. године потписана су два уговора:

- Уговор о финансирању израде пројекта, који је потписан 2.4.2018. године између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број: 401-00-00324/2018-17 и ЈП „Путеви Србије“ број: 454-367;
- Уговор за услуге израде техничке документације за изградњу ауто-пута Е-761, Појате-Крушевац-Краљево-Чачак (Прељина), деоница Крушевац (Кошеви)-Адрани од км 27+600 до км 80+450 и Студија оправданости за деоницу Појате-Чачак (Прељина), која је потписана 5. априла 2018. године између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број: 401-00-00349/2018-17, ЈП „Путеви Србије“ број: 454/405 и „Саобраћајног института ЦИП“ број: 214-4/18 у вредности од 511.800.000 динара и рок за израду је 12 месеци.

На састанцима РГ који су одржани током маја и јуна 2018. констатовано је следеће: најкритичнија је средња деоница Крушевац-Адрани (53 км), јер по Генералном пројекту ту траса ауто-пута иде баш кроз плавно подручје слива Западне Мораве. После свих испитивања од стране ЦИП и Института „Јарослав Черни“, у предходних осам месеци, на састанку који је одржан 7.6.2018. закључено је да траса мора да се измести што даље од плавног подручја, с тим да све остане у Плану регулације. Пронађено је неколико варијантних решења за нову трасу.

1.6. Изградња ауто-пута Београд–Сарајево и реконструкција државног пута Нови Пазар–Тутин

Писмо о намерама између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије и Министарства транспорта, поморства и комуникација Републике Турске о јачању и проширењу сарадње у области транспорта и инфраструктури потписано је 10.10.2017. године. Предметним писмом о намерама предвиђа се, између осталог, и сарадња на изградњи ауто-пута Београд-Сарајево. Делегација Републике Турске је имала две посете Републици Србији, у фебруару и мају месецу 2018. године. Одржани су састанци и обиласци терена по планираној траси изградње ауто-пута, као и свих путних праваца у Рашкој који су планирани да се реконструишу или рехабилитују. Решењем потпредседнице Владе и министарке број 119-01-350/2018-036 од 5.2.2018. године формирана је Радна група за управљање процесом реализације Пројекта изградње ауто-пута Београд-Сарајево. Потписан је и Меморандум о разумевању са турском компанијом „Ташјапи“ за сарадњу на пројектима: Ауто-пут Београд-Сарајево (израда Студије изводљивости са финансијским моделима и моделима сарадње на овом пројекту) и Рехабилитација државног пута IIа реда, број 203, Нови Пазар–Тутин и државног пута IIб реда, број 29, Аљиновићи–Сјеница–Нови Пазар (израда Студије изводљивости са финансијским моделима и моделима сарадње на овом пројекту). Почетком јуна 2018. године компанија „Ташјапи“ је послала предлог текста Комерцијалног уговора, што представља основ за преговоре око усаглашавања текста уговора. Тренутно се интензивно преговора са компанијом „Ташјапи“ у циљу усаглашавања Комерцијалног уговора. Ова компанија доставила је идејно решење трасе ауто-пута са објектима, које је прослеђено члановима Радне групе на преглед и давање мишљења.

Ауто-пут Београд-Сарајево: деоница Сремска Рача-Кузмин (петља на ауто-путу Београд-Загреб), дужине око 17 км

Не постоји планска ни техничка документација за ову деоницу ауто-пута, нити је до сада овај путни правац разматран, тако да није планиран ни у Просторном плану Републике Србије.

Недостаје следећа планска и техничка документација:

- ❖ Претходна студија оправданости са генералним пројектом
- ❖ Просторни план продручја посебне намене инфраструктурног коридора или План детаљне регулације
- ❖ Студија оправданости са идејним пројектом
- ❖ Пројекат за грађевинску дозволу
- ❖ Пројекат за извођење.

Процењена инвестициона вредност изградње ове деонице ауто-пута на територији Републике Србије је око 100.000.000 евра. Ова вредност је процењена на основу обиласка на терену, тако да ту може бити одступања од +/- 20%.

Неопходно је са БиХ усагласити заједничку тачку споја деоница ауто-пута, изградње новог граничног прелаза, као и финансирање изградње моста на Сави.

Реконструкција и рехабилитација државних путева: Нови Пазар–Тутин

Укупна дужина трасе на којој је неопходно извести радове рехабилитације и побољшања постојећег државног пута износи око 22,5 км. Процењена вредност радова за ову деоницу је око 19.000.000 евра.

За овај путни правац израђена је техничка документација пре седам година, коју је потребно иновирати, допунити и ускладити са садашњим законима, правилницима и стандардима.

1.7. Пројекат рехабилитације путева и унапређење безбедности саобраћаја

Пројекат се финансира средствима Републике Србије, Светске банке, ЕИБ и ЕБРД. Пројекат је укупне вредности 390 милиона евра и подразумева рехабилитацију око 1.100 км државне путне мреже. Састоји се из два потпројекта:

- потпројекат суфинансиран средствима Републике Србије, Европске инвестиционе банке и Светске банке (укупне вредности око 290 милиона евра - РС 116,2 милиона, СБ 73,8 милиона и ЕИБ 100 милиона евра) и
- потпројекат финансиран средствима Европске банке за обнову и развој.

Према одговарајућим споразумима о зајму, реализација Пројекта планирана је за период од 2015-2019. године. Концепт Пројекта подразумева и оцену успешности Пројекта у односу на дефинисане годишње индикаторе (ДЛИ индикатори) чије испуњење, у случају зајма Светске банке, такође представља и основ за повлачење средстава зајма.

Након поплава у мају 2014. године, уз сагласност банака финансијера, у оквиру пројекта дефинисана је компонента Хитни радови, која је имала за циљ санацију штете на деоницама Пројекта које су претрпеле највећа оштећења од поплава. Компонента Хитни радови обухвата рехабилитацију 11 путних праваца укупне дужине 192 км и вредности од 53,3 милиона евра. Радови у оквиру ове компоненте доминантно су се изводили у 2015. и 2016. години по обезбеђењу главних пројеката рехабилитације у оквиру уговора који су по принципу „пројектуј и изгради“ били потписани између ЈППС и извођача радова. У последње две године рехабилитована су 192 км државних путева у оквиру компоненте Хитни радови.

Укупно уговорена вредност радова на редовном делу Пројекта је око 13,7 милиона евра, а обухвата рехабилитацију 66,7 км државних путева.

Пројекти из Хитних радова су завршени, као и два пројекта из редовног дела (Нови Сад-Београд и Каћ-Зрењанин). Тренутно се изводе радови на једној деоници у оквиру редовног дела Пројекта:

1. Паковраће–Ужице (л=37,028 км) „МБА Ратко Митровић“ (Светска банка/ЕИБ/РС) Извођач је започео извођење радова 2.4.2018. године. Консултант који врши стручни надзор почео је са извршењем услуге 12.4.2018. године. Тренутно се изводе радови на четири позиције: израда насипа од габиона, израда издигнутих ивичњака, заштита косина мрежом и израда бетонских ригола. Укупна физичка реализација до 30.6.2018. је 2,94% у односу на планираних 20% према динамичком плану извођача радова. Евалуација понуда у току:

WB/EIB

1. Појачано одржавање државног пута IB 21, деоница: Ириг 2–Рума 1 (ауто-пут), од км 26+680 до км 42+260, Л=15,580 км. Евалуација понуда је завршена, извештаји послати банци. Банка је тражила додатне финансијске и техно-економске анализе. Чека се коначан извештај банке.

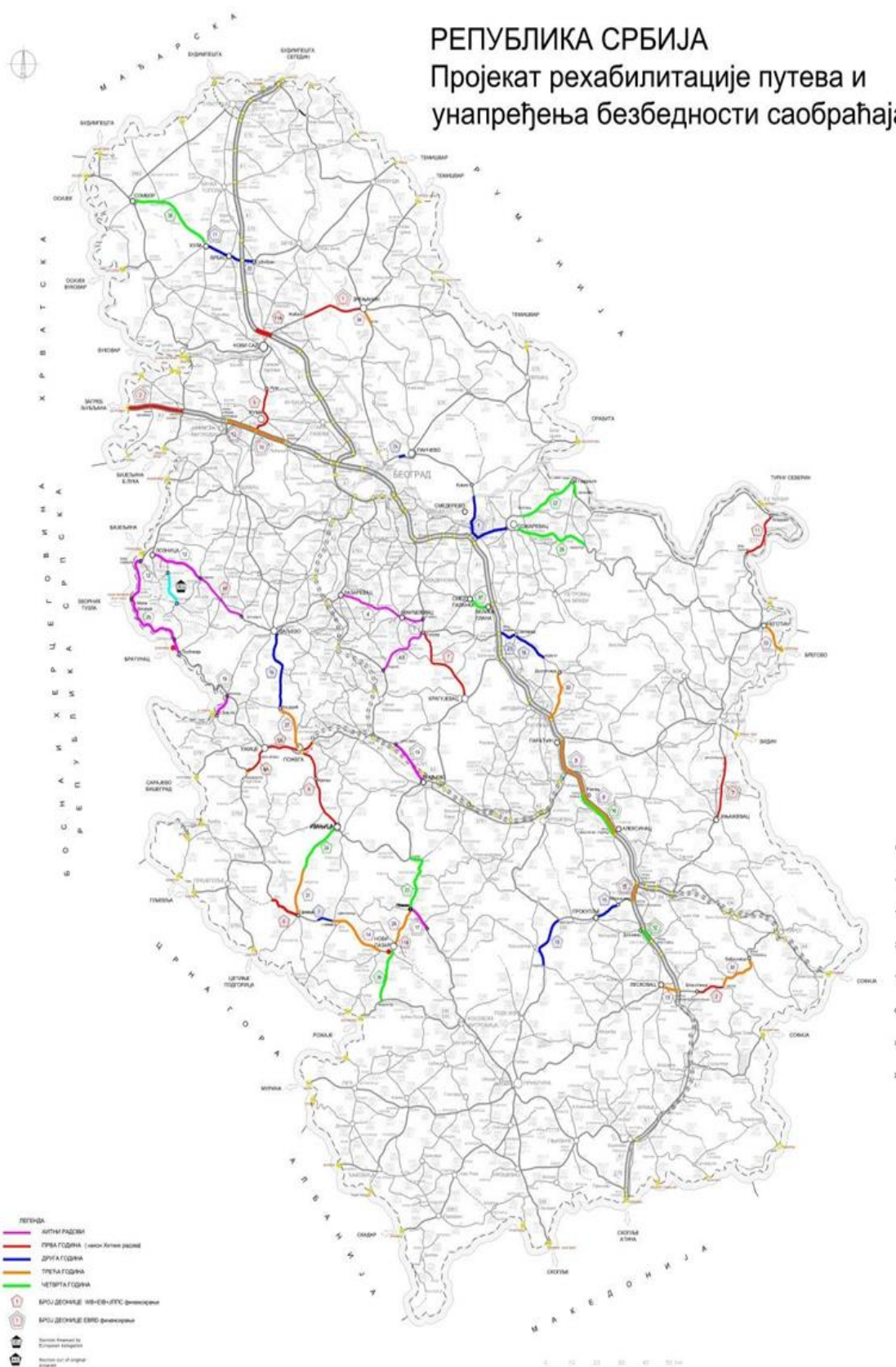
2. Појачано одржавање државног пута IB 39, деоница: Власотинце–Свође, од км 58+876 до км 46+362, Л=12,514 км. Евалуација понуда је завршена. Урађен и прослеђен извештај банци. Чека се извештај банке.

ЕБРД

Појачано одржавање државног пута IA 3, деоница: граница ХР/СР (Батровци)-Кузмин 1 (ауто-пут), од км 0+554,86 до км 22+196,11 леви коловоз, од км 0+564,64 до км 22+229,16 десни коловоз, Л=21,642 км леви коловоз, Л=21,665 км десни коловоз. Евалуација завршена, извештај послат банци. Чека се извештај банке.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја



1.8. Изградња „Прве А фазе” државног пута I реда, на траси постојећег магистралног пута М1.11 (од км 0+000 до 5+000)

Од 2.2.2016. године пројекат изградње „Прве А фазе” државног пута првог реда, на траси постојећег магистралног пута М-1.11, у надлежности је Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Извршена је примопредаја документације са Министарством привреде и ЈП „Путеви Србије“.

Дана 18.5.2016. године закључен је Уговор о финансирању између Министарства, као финансијера, и ЈП „Путеви Србије”, као инвеститора.

Сprovedен је поступак јавне набавке и у мају 2017. године потписан је уговор за услугу израде Идејног пројекта са студијом оправданости изградње „Прве А фазе” државног пута I реда, на траси постојећег државног пута Ib реда бр. 24 (раније М-1.11), веза Коридор 10 - Крагујевац, од км 0+000,00 (петља “Крагујевац” на ауто-путу Е-75 - раније петља “Баточина”) до км 5+000,00 (крај будуће петље „Баточина-исток”).

У децембру 2017. године усвојен је План генералне регулације за подручје општине Баточина, а на основу њега и планских докумената за територију општине Лапово су прибављени Локацијски услови у јануару 2018. године, који су измењени 19.3.2018. године, са датом могућношћу фазне реализације изградње саобраћајнице.

Завршена је израда Студије оправданости и идејног пројекта, на које смо прибавили позитивно мишљење извештача стручне контроле.

Након усвајања пројекта од стране Ревизионе комисије, Министарство ће расписати конкурс за избор пројектанта и извођача радова за ову деоницу пута. Планирани рок за завршетак изградње деонице и пуштање у саобраћај је до краја 2019. године.

1.9. Изградња моста преко реке Дрине, на локацији Љубовија-Братунац, са приступним саобраћајницама и заједничким граничним прелазом

Израду комплетне планске и техничке документације уговорило је Министарство са Саобраћајним институтом ЦИП из Београда.

Уговор за извођење радова за изградњу моста са приступном саобраћајницом на територији Републике Србије потписан је 29.9.2015. године, са конзорцијумом који води предузеће „МБА Ратко Митровић - нискоградња“.

Уговор о вршењу стручног надзора потписан је 16. октобра 2015. године са Саобраћајним институтом ЦИП.

Грађевинска дозвола је издата 19.10.2015. године. Радови су отпочели 20.10.2015. године, а завршени су у уговореном року 20.9.2017. године. Након тога извођач је поступао по захтевима и примедбама Комисије за технички преглед објекта. Комплетно сви радови су завршени 13.12.2017. године.

Министарство је потписало Уговор о вршењу техничког прегледа објекта моста са приступном саобраћајницом са „Градским заводом за вештачење” из Београда 15.6.2017. године и технички преглед објекта отпочео је већ у току трајања радова. Комисија за технички преглед објекта доставила је позитиван извештај о техничком прегледу 25.1.2018. године.

У току је прибављање документације неопходне за подношење захтева за издавање Употребне дозволе.

Влада Републике Србије је усвојила текст Међудржавног споразума између Владе Републике Србије и Савета министара Босне и Херцеговине о изградњи и успостављању новог заједничког граничног прелаза на локацији Љубовија-Братунац.

По усвајању истог текста Споразума од стране надлежних органа Босне и Херцеговине, овлашћени министри ће потписати Споразум.

То је један од услова за расписивање јавне набавке за избор извођача радова на заједничком граничном прелазу Љубовија–Братунац, што је обавеза надлежних органа у Босни и Херцеговини.

1.10. Реконструкција мостова на граници са Босном и Херцеговином

Договор за склапање Споразума између Владе Републике Србије и Савета министара Босне и Херцеговине о одржавању и реконструкцији путних међудржавних мостова на граници између Републике Србије и Босне и Херцеговине постигнут је на заједничкој седници две Владе, која је одржана 23.1.2017. године у Београду, када су надлежна Министарства добила задужења да отпочну рад на тексту Споразума.

Након тога, 9.2.2017. године одржан је заједнички састанак радних група, на којем је договорена подела надлежности за 11 (једанаест) граничних мостова, те је на основу тога и израђен предлог текста Нацрта споразума, који је саставни део Основе за преговоре.

Циљ потписивања овог Споразума је дефинисање поделе надлежности на граничним мостовима, на основу којег ће надлежна Министарства обезбедити све услове за реконструкцију мостова, који су у јако лошем стању и на којима је хитно потребно извести радове на реконструкцији или санацији.

Влада је 6.4.2017. године усвојила Основу за преговоре, са предлогом текста Споразума и именовала делегацију за преговоре Републике Србије.

Када Савет министара Босне и Херцеговине усвоји своју Основу за преговоре, стећи ће се услови за отпочињање преговора ради закључивања међудржавног Споразума.

Министарство је обавило све припремне радње за почетак реализације овог пројекта.

1.11. Реконструкција мостова на граници са Републиком Хрватском

Образована је Радна група за сарадњу у области друмског саобраћаја и инфраструктуре између Републике Србије и Републике Хрватске 29. марта 2018. године, чији је задатак да у сарадњи са представницима Министарства мора, промета и инфраструктуре Републике Хрватске анализира стање и даје предлоге за унапређење друмског саобраћаја, као и да даје предлоге за реализацију пројекта рехабилитације путева и унапређење безбедности друмског саобраћаја (Батровци-Кузмин и Сремска Митровица-Рума), разматра питања санације мостова на граници између две државе и иницира потписивање Споразума о одржавању и коришћењу друмских мостова између Републике Србије и Републике Хрватске.

Радна група је у сарадњи са представницима Министарства мора, промета и инфраструктуре Републике Хрватске и д. о. о. „Хрватске цесте“ припрема заједничку апликацију за пројекат према фондовима ЕУ, која ће бити предата 3.7.2018. године. Предмет пројекта који је предлог за финансирање из фонда Interreg IPA CBC јесте реконструкција мост Батина-Бездан (дужине 638 метара).

ЕУ је поставила максималан износ средстава који донира - два милиона евра.

1.12. Пројекат изградње интермодалног терминала у Београду - Батајница

На основу Финансијског споразума између Европске комисије и Републике Србије за пакет ИПА 2015, потписаног 30.12.2016. године, у оквиру ког су обезбеђена потребна финансијска средства за инвестирање у изградњу и опремање интермодалног терминала, у износу од 85%, док ће се 15% финансирати из буџета Републике Србије на име кофинансирања, приступило се припремним активностима за потребне тендерске процедуре.

У непосредној сарадњи са представницима Министарства финансија и представницима Дирекције за грађевинско земљиште Града Београда, завршена је припрема текста тендерске документације за извођење радова и вршење услуга надзора.

Тендерска документација вршење услуга стручног надзора је одобрена и објављена 11.4.2018. године и у току је евалуација пристиглих понуда.

Текст Нацрта тендерске документације је у финалној фази усаглашавања са сугестијама добијеним од Делегације ЕУ у Републици Србији. Након усаглашавања текста нацрта и званичног одобрења Делегације ЕУ у Републици Србији, приступиће се објављивању јавног позива и спровођењу тендерске процедуре.

2. Инфраструктурни пројекти у области железничке инфраструктуре

2.1. ЕБРД IV

Уговор о преносу (новацији) о изменама и допунама Уговора о зајму од 15.9.2010. године, односно преносу права и обавеза са првобитног зајмопримца - „Железница Србије“ а. д. на новоосноване компаније „Инфраструктура железнице Србије“ а. д. и „Србија карго“ а. д. закључен је 17.11.2016. године.

Зајам је подељен на две компоненте које се односе на:

- ❖ **Компонента А:** Набавка новог материјала горњег строја за рехабилитацију шест деоница на Коридору 10.
Износ дела зајма чији је корисник „Инфраструктура железнице Србије“ а. д. са уписаном провизијом је 36 милиона евра.
Компоненте зајма за инфраструктуру:
 - 1) Набавка новог материјала горњег строја за рехабилитацију шест деоница дуж Коридора Х. Завршене су испоруке новог материјала горњег строја за свих девет уговора;
 - 2) Набавка механизације за одржавање пруга. Завршена је набавка механизације за свих пет уговора.

С обзиром на то да је из кредита преостало 3.979.084,20 евра, након дефинисања потреба за материјалом и механизацијом банци је 9.3.2017. године упућен званичан захтев за сагласност да се из преосталог дела зајма набаве додатне количине материјала и механизације у максималном износу до 15% вредности сваког уговора.

Спецификацијом материјала и механизације приложеном уз захтев предложено је:

- 1) За набавку додатних количина материјала горњег строја по свим лотовима (9 лотова) 3.814.954,60 евра;

- 2) За набавку механизације (лот 1 и лот 5) 164.129,60 евра. По опредељеном приоритету одлучено је да се од механизације набаве уговаривач са дозером (лот 1) и 10 ручних вибро-подбијача (лот 5).

У току су активности око усаглашавања са испоручиоцима и банком нацрта појединачних анекса за додатну набавку материјала. До сада су потписана четири анекса уговора, док је за два анекса у току процедура потписивања.

- ❖ **Компонента Б:** Набавка нових вишесистемских електричних локомотива и модернизација постојећих електричних локомотива.

Износ дела зајма чији је корисник „Србија карго” а. д. за вишесистемске локомотиве је 64.000.000 евра.

Компоненте зајма су:

- 1) Набавка нових вишесистемских електричних локомотива: Уговор са „Сименсом“ потписан је 24.5.2018. године. Вредност уговора је 31.998.906,65 евра а испорука би била до 10.3.2019. Уз вишесистемске локомотиве добиће и резервне делове, опрему, обуку и сл.
- 2) Модернизација постојећих електричних локомотива: Према информацијама „Србија карго“ а. д. тендер за услуге модернизације постојећих локомотива није успео из разлога што је један понуђач одустао, а други је доставио понуду са износом који премашује опредељена кредитна средства. У току је анализа ради одређивања пренамене средстава у виду набавке нових или ремонта осталих возних средстава.

2.2. ЕБРД V - Рехабилитација пруга у износу од 95 милиона евра

Уговор о преносу (новацији) о изменама и допунама Уговора о зајму од 27.1.2012. године, односно преносу права и обавеза са првобитног зајмопримца - „Железница Србије“ а. д. на новоосноване компаније „Србија воз“ а. д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а. д. потписан је 9.12.2016. године.

Компонента А - Добра и радови (обнова деонице Београд-Раковица-Ресник; рехабилитација деоница дуж Коридора X и др), корисник овог дела зајма је „Инфраструктура железнице Србије“ а. д. у износу од 91,5 милиона евра.

Ажурирани план набавке састоји се од следећих позиција:

- 1) Обнова главном оправком Распутница Г-Раковица-Ресник: Уговор за извођење радова са изабраним понуђачем (кинеска фирма ЦЦЦЦ- „Чајна сивил енципининг констракшен корпорешен“) је потписан 5.1.2017. године у износу од 23,8 милиона евра. Радови су отпочели 30.3.2017. године. Дана 13.4.2018. године, за потребе организовања саобраћаја на деоници Распутница Г-Раковица-Ресник пуштена су у саобраћај инфраструктурна постројења и уређаји. Радови који нису завршени у потпуности према уговору су у току. Прихваћен продужетак рока до 30.6.2018. године.
- 2) Реконструкција деоница Јајинци-Мала Крсна и станице Мала Крсна: Дана 1.6.2018. године је објављен на сајту ЕБРД позив за подношење понуда за извођење радова на обнови деонице пруге - тунел. Дана 28.6.2018. године је организован обилазак деонице Јајинци-Мала Крсна и одржан предтендерски састанак у станици Мала Крсна. До сада је тендерску документацију откупило 30 понуђача.
- 3) Обнова електротехничке инфраструктуре: Током јуна 2018. године вршене су припремне активности за објављивање јавног позива за рехабилитацију

електротехничке инфраструктуре на пругама чвора Београд, деоница Стара Пазова-Ресник-Лапово и Мала Крсна-Велика Плана.

- 4) Набавка машина подбијачица: Спроведен поступак набавке у складу са правилима ЕБРД. Од свих приспелих понуда само је једна задовољавала техничке захтеве дефинисане тендерском документацијом, али је била финансијски неприхватљива. Стога је 13.3.2018. године донета Одлука Одбора директора да се поступак набавке подбијачица обустави. Предлог ИЖС је да се уместо набавке нових предвиди ремонт постојећих машина подбијачица. У наредном периоду биће донета одлука о реализацији ове компоненте.
- 5) Набавка мерних кола: Дана 28.12.2017. године потписан је уговор у износу од 2.244.000 евра са компанијом ТВЕМА о испоруци мерних кола. Рок за испоруку је јул 2019. године.
- 6) Набавка тешких моторних дрзина: Потписан је уговор о испоруци тешких моторних дрзина 12.2.2017. године са компанијом „Гејсмар“. Рок за испоруку је јануар 2020. године.
- 7) Набавка софтвера за израду реда вожње: Завршен технички део тендерске документације и припрема се тендерска документација која ће бити достављена ЕБРД на одобрење.
- 8) Надзор на извођењу радова за компоненте 2 и 3: Покренут двостепени поступак избора извођача. Дана 21.5.2018. године је објављено на интернет страници ЕБРД-а писмо о изражавању заинтересованости. Период за изражавање заинтересованости је продужен до 25.6.2018. године, до када се јавило 12 заинтересованих субјеката.

Компонента Б:

Компоненту Б користи „Србија воз“ а. д. у износу од 3,5 милиона евра за ремонт и модернизацију пет вишеделних електромоторних гарнитура. Уговор је потписан 23.11.2017. године са Конзорцијумом „Шинвоз ЛТД“ Зрењанин и CRRC ZHUNOU LOCOMOTIVE CO. LTD CO. ZHONOU Кина. Вредност уговора је 3.489.985 евра. Предвиђени рок испоруке је 18 месеци од дана потписивања уговора. Четири ЕМВ серије 412/416 отпремљени и предати ремонтеру у даљи рад у складу са уговореним обимом рада. Дана 29. и 30. јуна 2018. године са једном гарнитуром су извршене завршне пробне вожње и планирано је да се пусете у саобраћај у току јула 2018. године.

2.3. Руски кредит

Протокол о изменама Споразума између Владе Руске Федерације и Владе Републике Србије о одобрењу државног извозног кредита Влади Републике Србије од 11.1.2013. године потписан је 30.12.2016. године. Протоколом се продужава рок за реализацију кредита до краја 2021. године.

У складу са до сада реализованим анексима (Анекс 1, Анекс 2.1, Анекс 2.2 и Анекс 4.1) завршена је реконструкција, односно изградња укупно 205 км пруга из руског кредита у вредности од око 248 милиона долара. Поред тога, у складу са Анексом 5 завршена је набавка 27 дизелмоторних возова (ДМВ), вредности 100 милиона долара.

АНЕКС 3 - Реконструкција и модернизација деонице Стара Пазова-Нови Сад
Анекс 3 је подељен на 2 компоненте:

Анекс 3.1 Изградња новог тунела Чортановци (два једноколосечна тунела дужине око 2 x 1,2 км) и вијадукта (дужине око 3 км)

Датум потписивања анекса: 3.2.2017. године.

Вредност Анекса 3.1: 337,6 милиона долара.

Радови су почели 19.9.2017. године. Извођење радова за вијадукте и тунеле планирано је да траје 52 месеца.

У току је извођење следећих радова:

1) Грађевински радови:

Тунел Чортановци: У току су изградња шипова и наглавних греда, на излазном и улазном предусеку тунела Чортановци, и радови на ископу излазног и улазног дела тунела у отвореном. Изводе се радови на изради подножног свода на излазу тунела. У току су радови на изградњи приступног пута и платоа за улаз у тунел, као и привременог обилазног пута око насеља Чортановци.

Вијадукт: Изводе се радови на изградњи шипова за темеље стубова и шипова за конструкцију која представља заштиту стубова од клизишта.

Завршени су радови на изградњи привременог заштитног насипа од Дунава. Започели су радови на изради наглавних греда. У току су радови на измештању далековода који се налази на почетку конструкције вијадукта. Са Покрајинским заводом за заштиту споменика културе је постигнут договор за наставак радова на археолошким истраживањима. Ови радови започели су 28. маја 2018.

2) Електро-радови:

Изводе се радови на линији привременог електронапајања, од трафо-станице “Инђија 2” до разводног постројења “Чортановци”.

Анекс 3.2 Реконструкција и модернизација отворене пруге на деоници Стара Пазова-Нови Сад (укупне дужине 36,2 км)

Датум потписивања анекса: 21.11.2017. године.

Вредност Анекса 3.2: 247,86 милиона долара.

Радови на основу овог анекса су почели 16.3.2018. године. Планирани завршетак радова је децембар 2021. године.

У току су грађевински радови на деоници од Старе Пазове до Инђије и електро-радови на ТК и СС.

2.4. Изградња Жежељевог моста

Укупна вредност 54,1 милион евра. Овај износ укључује и износ дефинисан анексима од 1. до 4. Уговор о изградњи потписан је јануара 2011. године, радови су почели 20.4.2012. године и после много проблема, изградња је завршена 30.6.2018. године.

Дана 7.4.2018 године на мосту је успостављен редован железнички саобраћај. Завршена је и коловозна конструкција са припадајућим прикључним путевима и пуштена је у саобраћај моста за друмска возила се очекује у првим данима септембра. Технички пријем објекта је у завршној фази и очекује се извештај о техничком пријему до краја августа 2018. године.

2.5. Пројекат модернизације пруге Београд-Стара Пазова-Нови Сад-Суботица– граница са Мађарском (Келебија)-(Будимпешта) („Пројекат мађарско- српске железнице“ – механизам Кина-Мађарска-Србија)

Предмет пројекта мађарско-српске железнице је реконструкција и модернизација постојећег колосека једноколосечне пруге и изградња другог колосека пруге за мешовити путнички и теретни саобраћај и брзину до 200 км/ч на прузи

Београд-Нови Сад-Суботица-државна граница (Келебија), а у складу са циљем модернизације целе пруге Београд-Будимпешта (Паневропски коридор Хб). Укупна дужина пруге Београд-Будимпешта је 350,7 км (183,1 км кроз Србију и 167,7 км кроз Мађарску).

Пруга има три карактеристичне деонице у Републици Србији: (1) Београд центар-Стара Пазова (34,5 км), (2) Стара Пазова-Нови Сад (40,4 км) и (3) Нови Сад-Суботица-државна граница (108,2 км). Пројекат који се финансира из средстава кредитног зајма Експорт-импорт банке Кине и који изводе кинеске фирме обухвата две деонице брзе пруге Београд-Будимпешта (Београд-Стара Пазова и Нови Сад-Суботица-државна граница). Радови на деоници Стара Пазова-Нови Сад финансирају се средствима руског кредита.

1. Београд центар-Стара Пазова (34,5 км, вредности 350,1 милион долара)

Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије за деоницу Београд центар-Стара Пазова потписан је 5.11.2016. године.

Уговорена цена по Комерцијалном уговору износи 350.162.540 долара. Пројекат се финансира на основу Уговора о зајму за кредит за повлашћеног купца, из кредита кинеске Експорт-импорт банке у износу од 85% од вредности Комерцијалног уговора и 15% из буџета Републике Србије. Уговор о зајму (85% од вредности Комерцијалног уговора) потписан је 16.5.2017. године.

Започети су припремни радови на овој деоници 28.11.2017. године. Извођач је уведен у посао 5.6.2018. године сходно издатом Решењу о грађевинској дозволи за поддеоницу Београд центар-Земун од 27.11.2017. године. Од овог датума тече рок реализације пројекта од 36 месеци.

2.Стара Пазова-Нови Сад, укупне дужине 40,4 км. Деоница се реализује средствима руског кредита (Анекс 3).

3.Нови Сад-Суботица-државна граница (108,2 км)

Средином новембра 2017. године започети су преговори по питању Комерцијалног уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад-Суботица-државна граница (Келебија). У међувремену је донета стратешка одлука да се пројекат реализује под потпуним затвором саобраћаја за све време изградње пруге. На овај начин ће се у значајној мери смањити вредност радова и рок завршетка ће се скратити за трећину.

Комерцијални уговор је коначно усаглашен са кинеским конзорцијумом маја 2018. Вредност радова по уговору износи 1.162,8 милиона долара, а уговорени рок извођења радова 33 месеца. Дана 22.5.2018. године усаглашени су и остали елементи уговора. Закључком 05 број: 340-5583/2018 од 14.6.2018. године Влада Републике Србије усвојила је текст Комерцијалног уговора, а потписивање истог се очекује почетком јула за време Самита 16+1 у Софији.

У току је израда Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд-Суботица-државна граница (Келебија). С тим у вези, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је огласило рани јавни увид предметног планског документа који се одржава у трајању од 15 дана у периоду од 20.6.2018. године до 4.7.2018. године. Поред тога, у току је израда идејног пројекта.

2.6. Пројекат изградње железничке станице Београд центар-Прокоп

У предметном периоду, на захтев Инвеститора „Инфраструктуре железнице Србије“ а. д, а у складу са Локацијским условима од 27.6.2017. године, издато је Решење о грађевинској дозволи којим се Инвеститору дозвољава извођење радова на фазној изградњи, доградњи и реконструкцији на железничкој станици Београд центар-Прокоп.

Од укупно уговорене вредности зајма за радове Фазе I искоришћено је 88,02% средстава, а преостао је износ неповучених средстава од 11,98%, у износу од 1.198.027,034 KWD (око 3,6 милиона евра). Наведена средства ће се користити за извођење радова Међуфазе на завршетку сегмената армирано-бетонске конструкције првог перона и плоче на коти 105, која делимично наткрива први и други колосек. С тим у вези, закључен је Уговор 24.1.2018. са групом извођача у заједничкој понуди: META BALKAN доо Београд, BAUWESEN доо Лазаревац и ATM BG доо Београд. Радови на Међуфазе су почели у априлу 2018. године, а завршетак се очекује у децембру 2018. Паралелно са извођењем радова, вршене су све неопходне припремне активности да се од 1.7.2018. године у потпуности саобраћај свих путничких возова из старе станице Београд преусмери на нову станицу Београд центар-Прокоп. Планирано ја да Станица Београд центар, у наредном периоду и до коначног завршетка изградње, буде почетно-завршна станица за све возове, изузимајући возове за превоз праћених аутомобила.

С обзиром на то да је завршена сва потребна документација, покренута је званична процедура ка Кувајтском фонду за обезбеђење финансирања, кроз кредитни аранжман, за завршетак пројектованих садржаја нове главне железничке станице у Прокопу, у износу око 18 милиона кувајтских динара у оквиру Фазе 2.

2.7. Реконструкција и модернизација пруге Ниш-Димитровград

Ова пруга је једини део Коридора 10 који није електрифициран и представља везу Србије и Бугарске којом се крећу велике количине робе из Турске и са Блиског истока и конкурентски правац Коридору 4.

Овим пројектом се решава проблем нишког чвора, који је после београдског најважнији у железничком саобраћају као битно чвориште на југу Србије, а изградњом обилазнице би се изместио железнички саобраћај из центра града.

Укупна вредност овог пројекта износи 268,28 милиона евра. Средства неопходна за инвестирање обезбеђена су кроз три извора финансирања. Финансијским уговором са Европском инвестиционом банком обезбеђен је кредит од 134 милиона евра, док 73,04 милиона евра представљају бесповратна средства ЕУ обезбеђена кроз механизам Инвестиционог оквира за Западни Балкан (WBIF). Преостала вредност средстава у износу од 61,24 милиона евра финансираће се из буџета Републике Србије. Како би се смањио износ који се издваја из буџета, током 2018. године планирано је аплицирање кроз нови позив WBIF за бесповратна средства која ће се користити за изградњу обилазне пруге. Финансијски уговори и два споразума о бесповратним средствима потписани су 31.1.2018. године. Реализација овог пројекта ће обухватити четири компоненте.

За ову компоненту јуна 2018. године одобрена је донација у износу од два милиона евра за израду Пројекта за грађевинску дозволу и тендерску документацију за грађевинске радове на обилазној прузи.

2.8. Ремонт регионалних пруга

У току 2018. године биће ремонтвано укупно 226 км регионалних пруга. Извођење радова се реализује делом уз ангажовање извођача радова и ангажовање механизације и људства компаније „Инфраструктура железнице Србије“ а. д. Радови се финансирају из сопствених средстава „Инфраструктура железнице Србије“ а. д. и из буџета Републике Србије. Радови се изводе на следећим деоницама:

- 1) Шабац-Брасина, граница са БиХ, 24 км, вредности 335 милиона динара. Радови почели марта 2018. године, а завршетак планиран септембра 2018. године;
- 2) Панчево–Орловат-Римски шанчеви (Нови Сад), 112 км, вредности 440 милиона динара. Радови почели децембра 2017. године, а завршетак планиран октобра 2018. године;
- 3) Пожаревац-Мајданпек, 90 км, вредности 360 милиона динара. Радови почели маја 2018. године, а завршетак планиран за новембар 2018. године.

3. Инфраструктурни пројекти у области водног саобраћаја

3.1. Пројекат „Хидротехнички и багерски радови на критичним секторима на реци Дунав у Србији, између Бачке Паланке и Београда”

Инвеститор пројекта: Министарство финансија/CFCU и МГСИ

Датум потписивања уговора:

- 1) Надзор и еколошки мониторинг над хидротехничким и багерским радовима на критичним секторима на Дунаву - 2.6.2017. године
- 2) Хидротехнички и багерски радови на критичним секторима на Дунаву - 6.6.2017. године

Датум почетка реализације пројекта: септембар 2017. године

Вредност пројекта: 9,3 милиона евра

Уговорена вредност за надзор: 1,7 милиона евра

Уговорена вредност за радове: 7,6 милиона евра

Извор финансирања: ИПА 2013 и 15% суфинансирање државе

Рок за реализацију: 2020. година

Извођач радова: „Агромах ЛТД“, Бело Поље, „Благоевград“, Бугарска, „Регулација ДОО“, Србија и „Колубара ДОО“, Србија

Пројектант: конзорцијум Witteveen+Bos, Холандија, DHI, Данска и „Енергопројект“, Србија

Надзор : ACCIONA Ingenieria SA, из Шпаније

Циљ пројекта: Уклањање шест критичних сектора на делу Дунава између Београда и Бачке Паланке, од км 1287 до км 1195. Основне активности пројекта обухватају изградњу хидротехничких грађевина и багеровање речног наноса у складу са захтевима заштите животне средине.

Значај пројекта: Пројекат ће допринети унапређењу услова и безбедности пловидбе, што је од великог значаја за Републику Србију, имајући у виду да је у класификацији главних транспортних коридора ЕУ, Дунав део Рајнско-Дунавског коридора и да је Србији 87% од укупног обима водног транспорта генерисано на реци Дунав, а већи део претовара се обавља у лукама на деоници између Бачке Паланке и Београда.

Спроведене и планиране активности:

- Радови ће се изводити на 6 сектора:
 - на сектору Сусек, км 1285,6-км 1281,4, багеровање речног наноса;

- на сектору Футог, км 1266,2-км 1265, изградња шеврона и неукорењеног напера;

- на сектору Аранкина Ада, км 1247-км 1244,8, багероване речног наноса;
- на сектору Чортановци, км 1248-км 1246 и км 1241,6-км 1235, изградња прагова у десном рукавцу;

- на сектору Бешка, км 1229,7-км 1227,9, багероване речног наноса и
- на сектору Прелив, км 1199-км 1197,7, изградња два шеврона узводно од Белегишке аде.

- У септембру 2018. године планирани су радови на изградњи хидротехничких објеката на критичном сектору Футог.

3.2. Пројекат „Развој и инсталација система за навигационо праћење и електронско обележавање пловног пута на Дунаву (AtoNs)”

Инвеститор пројекта: Министарство финансија/CFCU и МГСИ

Датум потписивања уговора:

1) Техничка помоћ и надзор над инсталацијом опреме и интеграцијом система за навигационо праћење на Дунаву - 1.7.2016. године

2) Набавка и инсталација опреме за навигационо праћење на Дунаву - 1.6.2017. године

3) Интеграција система за навигационо праћење на Дунаву - 5.6.2017. године

Датум почетка реализације пројекта: септембар 2017. године

Вредност пројекта: 2.56 милиона евра.

Уговорена вредност за надзор: 749.600 евра

Уговорена вредност за набавку: 973.273 евра

Уговорена вредност за интеграцију: 839.000 евра.

Извор финансирања: ИПА 2013 и 15% суфинансирање државе

Рок за реализацију: крај 2018. године

Набавка опреме: конзорцијум „Силајт Јунајтид Кингдом ЛТД“, из Велике Британије, „Кентрон технолојис СРЛ“ из Румуније и „Навитроника ДОО“ из Србије

Интеграција система: конзорцијум SAFEGE, Француска, RSOE (National Association of Radio Distress-Signalling and Infocommunications) и SAFEGE d.o.o. Србија

Надзор: конзорцијум „RGO комуникације ДОО“ из Хрватске и KIOS a.s из Словачке.

Циљ пројекта: Набавка и инсталација опреме за успостављање система за надзор пловидбе и обележавање водног пута на Дунаву.

Значај пројекта: Увођење AIS AtoN технологије у обележавање водних путева и управљање системом обележавања представља значајно унапређење у односу на традиционалне методе које се користе на унутрашњим водним путевима. Модеран систем надзора, раног упозоравања и управљања системом обележавања омогућиће централизован надзор, брже и ефикасније доношење одлука, боље планирање, али и могућност тренутног електронског обележавања пловног пута који је видљив коришћењем одговарајућих уређаја непосредним учесницима у пловидби. Коришћењем електронских навигационих карата учесници у пловидби ће увек имати информацију где се налази пловни пут, независно од стварних услова пловидбе (магла, ноћ, оштећеност постојећих бова за обележавање пловног пута и др) и у условима када је физичко обележавање немогуће или је за то потребно одређено време.

Спроведене и планиране активности:

- Испоручено је 99% опреме у овом извештајном периоду.

- Интеграција система ће трајати до краја 2018. године.

3.3. Адаптација бродске преводнице у саставу ХЕ „Ђердап 1“

Инвеститор пројекта: МГСИ

Датум потписивања уговора: Закључење уговора за радове се очекује се у децембру 2018. године, а за надзор у јануару 2019. године.

Датум почетка реализације пројекта: децембар 2018.

Вредност пројекта: 28,5 милиона евра.

Извор финансирања: Пројекат се финансира делом из средстава Connecting Europe Facility (CEF) - 40%, док ће се преосталих 60% обезбедити из Оквирног зајма за развој пројеката речне транспортне инфраструктуре са ЕИБ-ом, чије се закључивање очекује до септембра 2018. године.

Рок за реализацију: децембар 2020. године.

Извођач радова: Објављивање Contract Notice са тендерским досијеом за уговор о извођењу радова очекује се 17.7.2018. године.

Пројектант: Енергопројект-Хидроинжењеринг а. Д. Београд

Надзор: Објављивање Contract notice са тендерским досијеом за уговор о надзору се очекује почетком септембра 2018. године.

Циљ пројекта: Циљ пројекта је да се адаптацијом бродске преводнице, као објекта безбедности пловидбе, побољшају технички услови пловидбе и безбедност превођења бродова са једног нивоа на други.

Значај пројекта: Пројектом ће бити знатно повећана функционалност бродске преводнице у смислу скраћивања потребног времена за реализацију операције превођења бродова, што ће имати позитивне ефекте на укупну пловидбу на Дунаву, као и на развој индустрије и економије у региону. Пројекат обухвата замену електрохидрауличне и хидромеханичке опреме, реконструкцију контролног торња, као и багеровање приступних пловних путева у оквиру претпристаништа ове преводнице.

Спроведене и планиране активности:

- Споразум о додели бесповратних средстава из Connecting Europe Facility (CEF) Фонда потписан је 24. октобра 2017. године између МГСИ и INEA.
- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре исплаћено је 40% од 40% из CEF фонда, односно 4,56 милиона евра у новембру 2017. године.
- Студија о процени утицаја на животну средину је усвојена у априлу месецу.
- Техничка документација је усвојена у децембру 2017. године. Тендерска документација за спровођење поступка избора извођача радова је припремљена. У складу са PRAG процедурама, Prior Information Notice је објављен 27.3.2018. године. Претходно обавештење за надзор објављено је 9.6.2018. године.

3.4. Проширење капацитета терминала за расуте и генералне терете луке Смедерево

Инвеститор пројекта: МГСИ

Датум почетка реализације пројекта: Почетак радова на изградњи лучке инфраструктуре очекује се у новембру 2019. године.

Вредност пројекта: за изградњу Луке: 93 милиона евра, при чему је процењена вредност за изградњу лучке инфраструктуре 43 милиона евра и обавеза је Републике Србије.

Извор финансирања: У току су преговори са ЕИБ око закључивања Оквирног зајма из кога ће се финансирати 50% вредности радова на изградњи лучке инфраструктуре, док ће преостала средства бити обезбеђена у буџету.

Рок за реализацију: 2021. година

Пројектант: „Ехтинг д.о.о“, Саобраћајни институт ЦИП д.о.о, ЦПМ консалтинг ДОО“, „Утвинг ВС ДОО“ и „Триопројект д.о.о“.

Извођач радова: избор извођача радова се очекује до септембра 2019.

Надзор: избор надзорног органа се очекује до септембра 2019.

Циљ пројекта: Циљ пројекта је да се омогући привредним субјектима који се налазе у залеђу ове луке коришћење њених капацитета који данас нису на потребном нивоу.

Значај пројекта: Град Смедерево се налази на европском ТЕН-Т Коридору „Рајна-Дунав“ и у непосредној је близини Коридора Х. Овај пројекат подразумева изградњу терминала за расуте и генералне терете Луке Смедерево, који ће омогућити претовар око пет милиона тона разних врста робе. Реализацијом овог пројекта биће омогућено поред повећаног претовара разне врсте робе и измештање „старе луке“ из центра Смедерева у индустријску зону, што ће значајно допринети побољшању заштите животне средине у Смедереву.

Спроведене и планиране активности:

- Изабран пројектант за израду Студије оправданости са Идејним пројектом. Усвајање техничке документације (Студије оправданости са Идејним пројектом) очекује се до краја августа 2018. године.

- Изабран пројектант за израду Пројекта за грађевинску дозволу са Техничком контролом за проширење капацитета терминала за расуте и генералне терете Луке Смедерево. Након спроведеног поступка јавне набавке потписан је 18.6.2018. године Уговор за израду Пројекта за грађевинску дозволу са групом понуђача „Ехтинг д.о.о“ и Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Очекује се потписивање уговора за вршење техничке контроле.

- Урађена је Студија о процени утицаја на животну средину, а јавна расправа је заказана за 5.7.2018. године у Смедереву.

Спровођење поступка за доделу лучке концесије за изградњу лучке супраструктуре, одржавање лучке инфраструктуре и управљање луком, очекује се средином 2019. године.

3.5. Изградња нове пруге, од пруге Мала Крсна-Смедерево до Нове луке Смедерево

Инвеститор пројекта: МГСИ

Датум потписивања уговора:

Извођење радова - 5.2.2018. године

Надзор - 27.12.2017. године

Датум почетка реализације прве фазе пројекта: 16. април 2018.

Вредност пројекта: уговорена вредност за извођење радова за прву фазу: 586.110.718,00 динара, док је уговорена вредност за надзор за прву фазу: 13.632.000,00 динара

Извор финансирања: Буџет РС

Рок за реализацију прве фазе пројекта: октобар 2018.

Извођач радова: група понуђача, „Страбаг ДОО“, „Војводинапут“ Панчево, „Страбаг АД“, Аустрија, „ПРО-инжењеринг ДОО“. Београд, ТРА д.о.о Београд

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП

Надзор: Саобраћајни институт ЦИП

Циљ пројекта: Циљ пројекта је повезивање постојеће пруге Мала Крсна-Смедерево и Луке Смедерево изградњом 5,5 км јавне железничке пруге.

Значај пројекта: Иако је реч о теретној прузи, овај пројекат није важан само за привреду, већ и за град Смедерево, јер ће пруга бити измештена из центра града. Ово ће бити прва пруга у Србији изграђена искључиво за теретни саобраћај и која ће повезати једну луку са јавном железничком инфраструктуром. Пројекат обухвата изградњу једноколосечне електрифициране пруге, укључујући ранжирну станицу и станичну зграду. Пруга је од огромног значаја и за подизање атрактивности индустријске зоне у Смедереву, која се планира у залеђу Луке Смедерево, а чији је почетак изградње планиран у 2019. години.

Спроведене и планиране активности:

- Прва фаза овог пројекта се спроводи кроз два уговора:

1) Извођење радова на изградњи пруге,

2) Надзор над радовима.

- До сада је постављено око четири км прагова и шина.

Напомена: У току је јавна набавка за другу фазу пројекта која обухвата електрификацију пруге.

3.6. Пројекат уређења критичних сектора на реци Сави

Инвеститор пројекта: МГСИ

Датум почетка реализације пројекта: јул 2017.

Вредност пројекта: 9 милиона евра

Извор финансирања: Буџет РС за критичне секторе „Камичак“, „Шабац“, „Сремска Митровица“ и „Кленак“. За извођења радова на критичном сектору „Ушће Дрине и Саве“ средства ће се обезбедити из ЕИБ-овог Оквирног зајма за развој речне транспортне инфраструктуре (50%), док ће се за преостала средства аплицирати за ИПА фонд.

Рок за реализацију: 2022. година

Извођач радова: МГСИ, Дирекција за водне путеве

Пројектант: за извођење хидротехничких и багерских радова на уређењу критичном сектору „Ушће Дрине и Саве“ пројектант ће бити изабран у првом кварталу 2019. године.

Надзор: за пружање услуге надзорног органа приликом извођења хидротехничких и багерских радова на уређењу критичном сектору „Ушће Дрине и Саве“ пројектант ће бити изабран у првом кварталу 2019. године.

Циљ пројекта: Циљ пројекта је да се багеровањем речног наноса и изградњом хидротехничких објеката обезбеде прописани габарити пловног пута током 265 дана у години без обзира на водостај.

Значај пројекта: Реализација пројекта утицаће на повећање безбедности пловидбе и већи обим саобраћаја на реци Сави.

Спроведене и планиране активности:

- У новембру 2017. године завршени су радови на уређењу првог критичног сектора „Камичак“ на реци Сави од км 87 до км 83. Радови су обухватили багеровање речног наноса у циљу обезбеђивања прописаних габарита пловног пута. Багеровање речног наноса финансирано је из редовних буџетских средстава Министарства - Дирекције за водне путеве.

- За уређење критичног сектора „Шабац“ израђен је Пројекат багеровања речног наноса у оквиру редовног одржавања пловног пута на реци Сави од км 100.500

до км 99.100, како би се багерском интервенцијом достигли оптимални габарити пловног пута у смислу захтеваних пловидбених дубина и ширина. Багеровање сектора „Шабац“ планирано је у септембру 2018. године.

- У току 2019. биће изведени радови на уређењу критичних сектора у Сремској Митровици и Кленку.

- МГСИ је финансирао израду пројектног задатка за хидротехничке и багерске радове на уређењу критичног сектора „Ушће Дрине и Саве“. Овај критични сектор захтева изградњу хидротехничких објеката и багеровање, због чега је МГСИ поднео захтев за одобравање бесповратних средстава од стране ЕИБ-а за израду техничке документације за овај сектор.

3.7. Изградња нове луке у Београду

Инвеститор пројекта: МГСИ

Вредност пројекта: 190 милиона евра, од чега је око 90 милиона евра лучка инфраструктура, чија је изградња обавеза Републике Србије.

Извор финансирања: За извођење радова МГСИ ће поднети апликацију за одобравање бесповратних средстава кроз WBIF инвестициони грант (највише 50% укупно потребних средстава), док ће преостали износ бити обезбеђен кроз зајам међународних финансијских институција.

Рок за реализацију: 2023. година.

Пројектант: избор пројектанта се очекује у првом кварталу 2019. године

Извођач радова: избор извођача радова се очекује до маја 2021. године

Надзор: избор надзорног органа се очекује до маја 2021. године

Циљ пројекта: Циљ пројекта је да се изградњом нове луке у Београду у близини Пупиновог моста изгради мултимодално чвориште који ће омогућити повезивање друмског (Е-70, Е-75, регионални пут Београд-Вршац и Београд-Зрењанин), железничког (пруга Будимпешта-Београд-Солун) и ваздушног (Аеродром „Никола Тесла“) и водног транспорта.

Значај пројекта: Реализацијом овог пројекта оствариће се циљ дефинисан у Уредби 1315/2013 о смерницама Заједнице за развој Трансевропске транспортне мреже, у којој је Лука Београд дефинисана као део Соге мреже речних лука и која треба да допринесе саобраћајној повезаности читавог региона. Пројекат ревитализације железничког Коридора Х у Србији, са његовим трасама Хб и Хс, као и изградња железничке везе између Нове луке Београд са пругом Београд-Панчево, омогућиће повезаност Луке Београд са неким од најзначајнијих TEN-T коридора као што су Коридор Оријент/исток-Медитеран, Медитерански коридор и Балтичко-јадрански коридор. Лука ће се пројектовати тако да обухвати контејнерски, ро-ро и нафтни (укључујући мањи LNG терминал), као и терминал за расуте и генералне терете. У залеђу Луке Београд се планира изградња индустријског парка.

Спроведене и планиране активности:

- У току је израда Просторног плана подручја посебне намене нове луке у Београду и Стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене нове луке у Београду са слободном зоном на животну средину.

- Израда техничке документације планирана је за 2019. годину. За израду техничке документације МГСИ ће поднети апликацију за одобравање бесповратних средстава приликом следећег WBIF TA позива.

3.8. Приватизација лучког оператера „Лука Нови Сад“ а. д.

Вредност пројекта: Процењена вредност која ће се обезбедити спровођењем поступка приватизације је 16 милиона евра за имовину „Лука Нови Сад“ а. д. која је предмет приватизације (искључиво лучка супраструктура) и 14,9 милиона евра инвестиционог улагања

Рок за спровођење приватизационог поступка: краја октобра 2018. године

Циљ пројекта: Циљ приватизације лучког оператора „Лука Нови Сад“ а. д. је да се обезбеди инвестиционо улагање од најмање 15 милиона евра у изградњу додатних лучких капацитета (проширење оперативне обале, изградња силоса и др) потребних за јачање положаја Луке Нови Сад на тржишту лучких услуга.

Спроведене и планиране активности:

- Усвојен је Закључак Владе бр. 342-5026/2018-01 од 31. маја 2018. године, којим је утврђен попис лучке инфраструктуре која се издваја из имовине привредног друштва „Лука Нови Сад“ а. д. и њихов пренос у својину Републике Србије са правом коришћења у корист Агенције за управљање лукама. Такође, усвојен је Закључак владе 05 бр. 023-5408/2018 од 21. јуна 2018. године, о утврђивању модела и метода приватизације привредног друштва „Лука Нови Сад“ а. д.

- Рок за достављање прописане приватизационе документације од стране привредног друштва „Лука Нови Сад“ а. д. је 31.7.2018. године.

4. Инфраструктурни пројекти у области комуналне инфраструктуре

4.1. Програм водоснабдевања и канализације у општинама средње величине у Србији у сарадњи са Савезном Републиком Немачком и Немачком развојном банком KfW

Инфраструктурни пројекти у области комуналне инфраструктуре се спроводе у оквиру текуће билатералне сарадње са СР Немачком и Немачком развојном банком KfW. Циљ „Програма водоснабдевања и канализације у општинама средње величине у Србији“ је изградња и рехабилитација комуналног система водоснабдевања и пречишћавања пијаће и отпадне воде, обезбеђење одрживог и континуираног снабдевања становништва водом за пиће задовољавајућег квалитета, хигијенско одлагање комуналног отпада и обезбеђење заштите вода од загађења. Изградња комуналне инфраструктуре је у складу са домаћом законском регулативом, националном стратегијом, стандардима и директивама ЕУ и Светске здравствене организације у циљу заштите здравља становништва и испуњења критеријума за придруживање Европској унији. Истовремено се спроводе и институционалне мере у комуналним предузећима које имају за циљ подизање ефикасности у пословању, потпуну покривеност трошкова рада и одржавања система и сервисирања кредитних обавеза до нивоа социјалне прихватљивости, чиме се значајно смањило оптерећење градских и општинских буџета и унапредио квалитет услуге за грађане.

У Програму учествује преко 25 општина/градова средње величине у Републици Србији. У градовима/општинама у којима се Програм реализује потпуно је завршено 216 пројеката вредности 83,4 милиона евра и обезбеђено је стабилно снабдевање становништва здравом пијаћом водом. У току је реализација још 23 пројекта у укупном износу од 39,9 милиона евра. Међу тим пројектима су: изградња два постројења за пречишћавање отпадне воде за 160.000 еквивалент становника укупног капацитета 950 l/sec, реконструкција два постројења за пречишћавање пијаће воде укупног капацитета 400 l/sec (у Алексинцу и Пироту), изградња друге фазе колектора за отпадне воде у Крушевцу у вредности од 6,5 милиона евра и у Врању у вредности од 2,6 милиона евра,

изградња пешачког моста у Трстенику који носи главни цевовод, као и остали пројекти мање вредности.

Програм 2 Фаза 2 водоснабдевања и канализација у износу од 25 милиона евра се реализује у шест градова/општина јужне Србије (Лесковац, Врање, Јагодина, Трстеник, Пирот и Алексинац). У марту 2018. године су почели радови на реконструкцији и проширењу постројења за пречишћавање пијаће воде у Алексинцу и Пироту и изградњи висећег моста за магистрални цевовод преко Западне Мораве у Трстенику (који је оштећен у поплавама 2014. године) и теку по плану. До сада је реконструисано и проширено 130 км главних цевовода и 211 км водоводне мреже, изграђени су 40 км канализационе мреже, два бунара, четири црпне станица, инсталирана три система за аутоматско управљање и надзор, замењено 700 водомера и купљени су три канал цета, једна цистерна за воду, два камиона, два багера и разна друга опрема, чиме је обезбеђено стабилно снабдевање становништва здравом пијаћом водом.

Програма 3 Фаза 2 водоснабдевања и канализација у износу од 46 милион евра се реализује у Крушевцу и Врању. Радови на изградњи постројења за пречишћавање отпадних вода у Крушевцу су у току, а за постројење у Врању у мају месецу је потписан уговор за пројектовање и изградњу са изабраним извођачем. Радови на реконструкцији и изградњи канализационе мреже теку по плану и до сада је изграђено 70% планираних колектора.

Програм 5 Фаза 2 водоснабдевања и канализација у износу од 17 милион евра се спроводи у Кикинди, Врбасу, Параћину и Књажевцу. У мају 2018. године су потписани Трилатерални уговори о коришћењу средстава са градовима/општинама и њиховим комуналним предузећима. Кренуло се са пројектовањем уговорених инвестиција и дефинисањем и усаглашавањем задатака и припремом документације за реализацију пројекта. Проверавају се подаци о пословању комуналних предузећа, врши се обука људи за коришћење нових методологија пословања како би се побољшао степен наплате, дефинисале мере за смањење губитака у мрежи и побољшало финансијско пословање комуналних предузећа. Усаглашавају се споразуми о уређењу односа оснивача и ЈКП.

Програм 6 водоснабдевања и канализација је у фази разраде детаља концепта програма и дефинисања приоритетних инвестиционих мера, пре свега у области сакупљања и пречишћавања отпадних вода за осам градова средње величине у Србији. С обзиром на мала улагања у овој области у прошлости, захтеви за учешће у програму превазилазе тренутно планирана инвестициона средства у износу од 50 милиона евра, због чега постоји интересовање за обезбеђење додатних средстава из средстава ЕУ-ИПА фондова.

Програм увођења интегрисаног система управљања отпадом у региону Врања и региону Крушевца је отпочео у априлу 2018. године. Ради се на дефинисању инвестиционих мера које ће укључити проширења објеката за складиштење (депонија), дефинисање објеката и опреме за сакупљање, трансфер и раздвајање чврстог комуналног отпада. Процењена вредност програма је око 22 милиона евра за оба региона.

Програм за очување биолошке разноврсност и заштиту вода у Палићком и Лудашком језеру подржан донацијом од 6,5 милиона евра од стране Владе Савезне Републике Немачке почеће у трећем кварталу 2018. године. Ради се о изградњи цевовода отпадне воде од Палића до постројења за пречишћавање отпадних вода у Суботици, проширењу канализационе мреже у Палићу, излову штетних врста рибе из језера, као и изградњи заштитних појасева око оба језера са бициклическим стазама.

Због свих достигнутих циљева и бенефита у развоју и подршци комуналним предузећима постоји велики интерес и комуналних предузећа и локалних самоуправа за ширење овог Програма.

4.2. Реконструкција клиничких центара

МГСИ је у протеклих 17 месеци, од оснивања Координационог тела за подршку праћења реализације пројеката улагања у реконструкцију и/или изградњу клиничких здравствених центара, координирало спровођење низа активности у оквиру административних процедура за решавање имовинско-правних питања, издавања грађевинских дозвола, израде техничке документације за радове реконструкције, санације, адаптације или доградње постојећих објеката, извођење грађевинских радова, као и активности спровођења тендерских процедура.

Пројекат реконструкције и изградње седам клиничко-здравствених центара (КБЦ „Земун“, Клиника за неурохирургију и Клиника за гинекологију и акушерство КЦС, КБЦ „Др Драгиша Мишовић“, УДК „Тиршова“, УЦ КЦС и ИКБ „Дедиње“), након више деценија небриге и неулагања у одржавање и обнову најрелевантнијих здравствених институција у нашој земљи подразумева решавање приоритетних потреба проширења и унапређења просторних и техничких капацитета, с циљем да се обезбеде што бољи услови како за грађане који користе здравствене услуге ових еминентних здравствених установа, тако и за све запослене стручњаке и особље које ради у овим установама.

Међу до сада реализованим, као и планираним активностима на реконструкцији и изградњи објеката, требало би издвојити радове на санацији, адаптацији и реконструкцији делова здравствених објеката, те њихових просторија и инсталација у УЦС, ГАК „Вишеградска“, КБЦ „Земун“, КБЦ „Др Драгиша Мишовић“ и Клинике за неурохирургију КЦС.

Једна од последњих активности, значајних за даљи ток реализације пројекта на реконструкцији ИКБ „Дедиње“, јесте издавање грађевинске дозволе од 15. августа 2018. године за изградњу новог и реконструкцију постојећег објекта.

Укупна процењена вредност радова за свих седам клиничко-здравствених центара износи око 80 милиона евра, а за набавку потребне опреме предвиђено је додатних 38 милиона евра. Средства за извођење радова су обезбеђена преко Развојне банке Савета Европе, док су средствима МГСИ и Министарства здравља, у вредности од 15 милиона динара, финансирани радови на реконструкцији неурохируршке и микрохируршке операционе сале у Ургентном центру.

Координационо тело планира да у овај пројекат буду укључени и Институт за ортопедско-хируршке болести „Бањица“, Институт за онкологију и радиологију Србије, Специјална болница за лечење цереброваскуларних обољења „Свети Сава“ и ГАК „Народни фронт“, јер се примењен ефикасан приступ планирања и реализовања активности на реконструкцији и изградњи показао као јако успешан. Средства која би требало да се обезбеде за ове здравствене установе износе око 113,2 милиона евра, што би представљало могућност наставка реализације пројеката обнове клиничких установа у Србији у циљу унапређење стандарда живота свих наших грађана и грађанки кроз побољшање здравствене услуге.

4.3. Реализација пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности

Политика националне безбедности представља део укупне државне политике и спроводи се кроз усклађен програм мера и активности које држава предузима ради

достизања циљева политике националне безбедности. Њеном реализацијом стварају се претпоставке за политички, економски, социјални, културни и укупни друштвени развој Републике Србије.

Имајући у виду значај и одговорност посла који припадници снага безбедности обављају, као и њихов значај за безбедност читаве државе, а полазећи од тога да је највећи број нерешених стамбених потреба запослених у државним органима управо међу припадницима снага безбедности, који деценијама нису успели да трајно реше своје стамбено питање, одлучено је да се исто системски реши.

Дана 11.12.2017. године, у Палати Србија у Београду одржан је први састанак Владине комисије за припрему Предлога програма изградње станова за припаднике снага безбедности (Војске Србије, полиције, Управе за извршење кривичних санкција и Безбедносно-информативне агенције). Влада комисија је формирана на основу предлога Савета за националну безбедност са седнице одржане 16.12.2011. године и закључка Владе Републике Србије од 20.11.2017. године.

Један од закључака Владине комисије је да је неопходно ради брже и ефикасније реализације изградити и посебан закон којим ће се уредити услови, критеријуми, начин и поступак за реализацију Пројекта изградње станова за припаднике Министарства одбране, Војске Србије, полиције, Безбедносно-информативне агенције и Управе за извршење кривичних санкција (у даљем тексту: припадници снага безбедности), а нарочито: утврдити јавни интерес, уредити поступак експропријације; прописати обавезе учесника у поступку доношења или измене планских докумената; одредити начин за уређивање обавеза за уређивање грађевинског земљишта; одредити инвеститора изградње; уредити поступак прибављања недостајућег грађевинског земљишта и решавања имовинско-правних односа на земљишту унутар стамбеног комплекса и изван стамбеног комплекса у функцији стамбеног комплекса; уредити поступак прибављања свих аката за изградњу објеката унутар стамбеног комплекса; одредити врсту поступка који се примењује за избор пројектанта, вршиоца техничке контроле, извођача радова, вршиоца пројектантског и стручног надзора и вршиоца техничког прегледа објекта; одредити начин финансирања изградње стамбених објеката и комуналне и остале инфраструктуре; одредити услове и критеријуме за изградњу и куповину станова за потребе припадника снага безбедности; одредити највишу продајну цену стана по метру квадратном; прописати услове за одређивање битних елемената Уговора са изабраним извођачем радова, односно сва друга питања од значаја за реализацију Пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности.

С тим у вези, израђен је текст Закона о посебним условима за реализацију пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности ("Службени гласник РС" број 41/18), који је ступио на снагу 1.6.2018. године.

Израђен је упитник са проценом потреба припадника снага безбедности за куповину станова по посебним условима и отпочело се са спровођењем прве фазе Пројекта, одређене су локације за изградњу у Краљеву, Нишу, Новом Саду, Сремској Митровици, Крагујевцу и Врању, док је у току усаглашавање нове локације за Град Београд.

Такође, за локације на којима је то било неопходно усвојени су или су у току усвајања Планских докумената, а у фази су и претходни истражни радови и израда техничке документације за изградњу стамбених објеката.

4.4. Пројекат стамбене обнове од последица земљотреса у Доситејевој улици у Краљеву

Пројекат се реализује из зајма Развојне банке Савета Европе (СЕВ).

Укупна вредност пројекта 8.000.000,00 евра.

Стамбени блок „Пиц мала“ у Доситејевој улици, удаљен око 1,5 км од центра Краљева. Парцела планирана за реконструкцију кроз овај пројекат обухвата 3,39 хектара. Састоји се од 16 вишепородичних стамбених зграда и пет приземних кућа. Блок су изградили „Магнохром“ и „Фабрика вагона“ у периоду 1947-1955. године за смештај радника. Зграде су претрпеле оштећења 3. и 4. категорије у земљотресу у новембру 2010. године, те би њихова санација у складу са антисеизмичким прописима који су на снази била изузетно скупа, са компликованом процедуром. У насељу има 360 станова, са укупном корисном површином од 14.320 м².

Циљ пројекта: обезбеђивање нових станова као компензацију власницима чији су станови оштећени у земљотресу који је погодио Краљево у новембру 2010. године.

Пројекат се реализује сукцесивно, у три фазе. У првој фази је предвиђена изградња прве зграде. У другој фази је предвиђено пресељење крајњих корисника у новоизграђени објект, рушење постојећих објеката и изградња друге зграде. У трећој фази планирано је пресељење у другу новоизграђену зграду, изградња треће и четврте зграде и рушење преосталих постојећих објеката.

Потписан уговор са извођачем СЗТР „Љуба инвест“ из Параћина за изградњу прве зграде вредности око 2.171.700,73 евра. Уплаћен је аванс у износу од 15%, односно 325.755,11 еура.

Почетак радова: јул 2018. године.

Завршетак прве зграде: крај 2019. године

5. Пројекти који се финансирају из фондова ЕУ

ИПА - Пројекти у фази реализације и уговарања

ИПА 2009

Пуштање железничког саобраћаја на мосту било је у априлу 2018. године. Пуштање друмског саобраћаја се очекује почетком трећег квартала 2018. године. Приступне саобраћајнице према пројектованим елементима биће завршене у првом кварталу 2019. године, али то неће утицати на коришћење новог моста друмским возилима с обзиром на то да ће се саобраћај одвијати коришћењем привремених саобраћајница.

ИПА 2013

У извештајном периоду настављена је имплементација следећих уговора из програма ИПА 2013:

Транспорт:

-„Увођење и развој система одржавања путева у Србији на основу задатих перформанси“- Уговор о набавци и уградњи метео станица (RWIS) вредности 329.100.00 евра потписан је 6.6.2017. године са „Метеотех, трговина ин информацијске технологије ДОО“ Љубљана, Република Словенија. Након укидања суспензије 24.4.2018. настављена је имплементација уговора. Завршетак пројекта се очекује у првој половини септембра 2018.

-„Хидротехнички радови и багеровање на одабраним критичним секторима на реци Дунав“ - Уговор о радовима у вредности од 7.613.554,78 евра отпочео је 27.10.2017.

године, а уговор о надзору у вредности од 1.703.500 евра 10.8.2017. године. Уговор о радовима је закључен са конзорцијумом „Агромах ЛТД“, Бело Поље Благоевград - Република Бугарска, „Регулације д.о.о“ - Република Србија и „Колубара д.о.о“ - Република Србија, а уговор о надзору са „АЦЦИОНА Ингениерија СА“ - Краљевина Шпанија. Програм извођења радова је припремљен од стране извођача и одобрен од стране надзора. У току су припремне радње и достава потребне опреме надзору од стране извођача, како би извођење радова почело што је пре могуће.

– „Развој и инсталација система за праћење и даљински надзор система на Дунаву (AtoN)“

- Уговор о техничкој помоћи и надзору вредности 749.600 евра започео је 1.7.2016. године. Уговор је закључен са „РГО комуникације ДОО“ (Хрватска) у конзорцијуму са „КИОС а.с“ (Словачка). У току су активности надзора над реализацијом друга два уговора (AtoN): Уговор о набавци опреме и Уговор о интеграцији система. Кроз овај уговор о надзору и техничкој помоћи припремљена је техничка спецификација за тендер набавке и ревидиран припремљен нацрт пројектног задатка за Уговор о интеграцији система.
- Уговор о набавци опреме вредности 973.273 евра потписан је 6.6.2017. године са конзорцијумом „Силајт Јунајтид Кингдом ЛТД“ - Уједињено Краљевство, „Кентон технолоџис С.Р.Л“ - Република Румунија и „Навитроника ДОО“ - Република Србија, и уговор о интеграцији система вредности 839.000 евра потписан је 6.6.2017. године са конзорцијумом SAFEGE - Република Француска, RSOE – National Association of Radio Distress-Signalling and Infocommunications - Република Мађарска и SAFEGE d.o.o. - Република Србија. У току је реализација оба уговора.

Социјални развој: „Повећање приступачности јавних објеката особама са инвалидитетом и отежаним кретањем“ - прва фаза која подразумева припрему пројектно-техничке документације за спровођење пројекта у оквиру ИПА 2016 (уговор у вредности од 263.530 евра је потписан 6.6.2017. године са European Consulting EEIG - Краљевина Белгија). Период имплементације је 17 месеци. Активности на пројекту одвијају се у складу са планом.

„Техничка подршка за унапређење услова живота и становања ромске популације која тренутно пребива у неформалним насељима“ - укључује подршку спровођења грант шеме, израду пројектно-техничке документације и јачање мобилних тимова за инклузију Рома на локалу (уговор у вредности од 1.370.200 евра је потписан 6.6.2017. године са конзорцијумом KPMG d.o.o - Република Србија, Hilswerk Austria International - Република Аустрија и NIRAS уоо - Република Пољска). У оквиру компоненте израда техничке документације, након завршене селекције потписани су Меморандуми од сарадњи са 13 општина за које ће се израђивати техничка документација, и то: Бачка Паланка, Краљево, Шабац, Лајковац, Пожаревац, Рума, Ниш, Власотинце, Ковачица, Бор, Алексинац (уместо Нове Црње која је одустала), Зрењанин и Параћин. У оквиру компоненте помоћ у формирању 20 нових мобилних тимова за инклузију Рома, након извршене селекције МОС су потписале следеће општине: Пожаревац, Бор, Беоцин, Шабац, Параћин, Алексинац, Бачка Паланка, Рума, Зајечар, Краљево, Ниш, Чукарица, Власотинце, Владичин Хан, Суботица, Ковачица, Стара Пазова, Пећинци, Лајковац и Зрењанин.

„Спровођење трајних решења за становање и побољшање физичке инфраструктуре у ромским насељима“ - грант шема, пројекат се реализује у укупно 13 општина у Србији, и то у: Чачку, Прокупљу, Старој Пазови, Смедереву, Новом Пазару, Лозници, Опову, Бољевцу, Нишу, Лебану, Свилајнцу, Убу и Оацима (уговор у вредности од 7.555.222,36 евра је потписан 6. јуна 2017. године). У извештајном периоду у две

општине, Оџацима и Лебану, завршени су пројекти који се финансирају из ове грант шеме. У општини Оџаци изведени су радови на побољшању инфраструктуре (водовод, путеви и јавна расвета) у вредности од 160.000 евра, а у општини Лебане изведени су радови на реконструкцији седам зграда, тј. 35 станова укупне вредности 175.000 евра. Радови се тренутно изводе у следећим општинама: Оџаци (изградња 30 кућа), Уб, Лозница, Свилаћац, Бољевац и Нови Пазар.

ИПА 2014

Пројекат „Техничке помоћи Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре железничким компанијама у државном власништву у Србији - свеобухватна реформа железнице” уговорен је и имплементација је започела 13.2.2017. године. Општи циљ пројекта је подршка за наставак реформе железнице у Србији пружањем оперативне подршке утврђеним крисницима. Сврха пројекта је да се корисницима пружи сва неопходна подршка у изради оперативних планова реформе и помоћ у спровођењу реформе пословних процеса и реструктурирања радне снаге. Током извештајног периода предати су Акциони планови за упостављање организационе структуре за ИЖС/Србија воз/Србија карго, Планови за управљање реализацијом уговора за МГСИ/ИЖС/Србија воз/Србија карго, Акциони план за решавања питања вишка имовине, Акциони план реструктурирања радне снаге за ИЖС/Србија воз/Србија карго, Трогодишњи план пословања за ИЖС/ЖП Србија воз/ЖП Србија карго, Стратегија управљања имовином за ИЖС/ЖП Србија воз/ЖП Србија карго, Инвестициони план за ИЖС/ЖП Србија воз/ЖП Србија карго, Стратегија управљања људским ресурсима за ИЖС/ЖП Србија воз/ЖП Србија карго, Трогодишњи план пословања за ИЖС/ЖП Србија воз/ЖП Србија карго.

Документи чија је израда у току: Акциони план за спровођење реформи за МГСИ (19.7. послати су нови коментари и након кориговања текста и достављања измењеног текста Акциони план се може одобрити од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре), План управљања учинком људских ресурса за ИЖС/ЖП Србија воз/ЖП Србија карго, План развоја радне снаге за ИЖС/ЖП Србија воз/ЖП Србија карго, План развоја капацитета за Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (предуслов за План развоја капацитета је усвајање Акционог плана за спровођење реформи, одржани су интервјуи са запосленима у Сектору за железнице и интермодални транспорт).

Компонента јединственог пројекта, *inter alia*: санирање клизишта и путних објеката (мостова). Сва клизишта (44) су санирана. Само још два моста (од укупно 14) није санирано тј. санација ова два моста (Дубница и Житковачке बारे) је у току. Радови на санацији ће трајати до краја сезоне у 2018. години.

Социјални развој:

„Побољшање социо-економских услова живота ромске заједнице“ - укључује израду пројектно-техничке документације за 100 нових подстандардних насеља и јачање мобилних тимова за инклузију Рома на локалу, укупне вредности 3,1 милион евра. Позив понуђачима за достављање понуда званично је објављен 10.4.2018. године. Почетак евалуације пристиглих понуда је заказан за 13.8.2018. године.

ИПА 2015

Током извештајног периода вршена је припрема тендерске документације за оба пројекта из ИПА 2015: Модернизација железничке деонице Ниш-Брестовац и изградња интермодалног терминала у Батајници.

- Тендер за уговор о надзору је објављен 11.4.2018. године. Рок за достављање понуда за прву фазу одабира је био 11.5.2018. У току је евалуација понуда, након чега ће се формирати ужа листа понуђача. Понуђачима са уже листе ће, ради достављања комплетне понуде, бити достављена финална верзија Пројектног задатка када буде усвојена од стране ДЕУ. Тендерску документацију за Уговор о радовима на изградњи Интермодалног терминала Министарство је доставило Министарству финансија (СFCU) почетком децембра 2017. године. У извештајном периоду пристигли су коментари Делегације ЕУ на тендерску документацију и она је у складу са истим коригована. Очекује се финално одобрење тендерске документације од стране Делегације ЕУ и објава тендера у трећем кварталу 2018. године.

- Идејни пројекат за модернизацију железничке деонице Ниш-Брестовац предат је на разматрање Републичкој ревизионој комисији. По добијању позитивног извештаја РРК приступиће се припреми Тендерске документације за радове, а подршка је обезбеђена кроз програм ППФ8.

Имплементација пројекта изградње приступних саобраћајница на Жежељевом мосту је у току.

ИПА 2016

Финансијски споразум за ИПА 2016 (директно управљање тј. уговарач је Делегација ЕУ) је потписан 6.7.2017. године. Почетком септембра 2017. године је израђен нацрт Пројектног задатка за једини пројекат из области саобраћаја, Увођење безбедносних функција у сектору друмског саобраћаја (вредност 2,5 милиона евра), који је прослеђен Делегацији Европске уније (ДЕУ) у Београду. У извештајном периоду завршен је поступак ужег избора понуђача и извршено је унапређење пројектног задатка. Очекује се да Делегација ЕУ настави тендерски поступак у трећем кварталу 2018. године.

ИНВЕСТИЦИОНИ ОКВИР ЗА ЗАПАДНИ БАЛКАН (Western Balkans Investment Framework-WBIF)

Израда пројектне документације (Идејни пројекат са Студијом оправданости и Студијом процене утицаја на животну средину) за изградњу дела ауто-пута Е-80, од Ниша до Плочника Израђена је финална верзија Идејног решења деонице од Ниша до Плочника (40 км); Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је издало локацијске услове за ову деоницу 5.4.2018. године, а Влада је претходно прогласила јавни интерес. „Коридори Србије д.о.о“, као инвеститор у реализацији пројекта, проследили су документацију Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ради стручне контроле од стране Републичке ревизионе комисије.

У извештајном периоду израђена је финална верзија Студије оправданости са Идејним пројектом и Студијом процена утицаја на животну средину за преосталу деоницу ауто-пута Е-80 Ниш-Мердаре, Плочник-Мердаре (око 37 км), која је отпочела 8.2.2017. и тренутно се налази у фази коментарисања заинтересованих страна.

Током извештајног периода настављена је реализација пројекта „Реконструкција и модернизација железничке пруге Сталаћ-Краљево-Рудница“ (израда Претходне

студије оправданости са Генералним пројектом), дужине 149 км, која је отпочела почетком јула 2017. године.

ИНСТРУМЕНТ ЗА ПОВЕЗИВАЊЕ ЕВРОПЕ (Connecting Europe Facility-CEF)

Дана 24.10.2017. године потписан је Споразум о гранту са Европском комисијом за финансирање пројекта „Ревитализација бродске преводнице ХЕ „Ђердап““ из фонда Инструмент за повезивање Европе (Connecting Europe Facility-CEF). У Споразуму о гранту наводи се финансирање од стране ЕУ у максималном износу од 11.404.000 евра, што је 40% укупне вредности пројекта (28,5 милиона евра), а 60% обезбеђује Република Србија. Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је планирало објаву тендера за уговор о радовима у јулу месецу, а за уговор о надзору у августу 2018. године. Главни предлагач пројекта је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, а главни оперативни корисник ЈП ЕПС.

XIII. ИНТЕРНА РЕВИЗИЈА

- ❖ Рад на Стратешком плану интерне ревизије за 2018-2020. године, са испитивањем и утврђивањем Индекса ризика и Матрице ризика Стратешког плана;
- ❖ Израда Коначног Стратешког плана на основу процењених пословних процеса са највећим степеном ризика
- ❖ Сарадња са Канцеларијом за управљање фондовима Европске уније на тему ревизије ИПА јединица и ревизије средстава из претприступних фондова;
- ❖ Сарадња са Сектором за уговарање и програмирање пројеката финансираним из средстава ЕУ
- ❖ Припрема документације за потребе екстерне ревизије: попуњавање Упитника о планирању АО, припрема контролних листа потребних докумената, Упитника о планирању А-1, Упитника о планирању А-2, Упитника о планирању А-3.

- Обуке (СУК):

- Систем и правила за управљање ИПА - уводна обука за новозапослене
- Финансијско управљање: плаћање уговарачима
- Праћење и вредновање програма претприступне помоћи ЕУ у оквиру ИПА II прекограничне и транснационалне сарадње - Обука Министарство финансија (Централна јединица за хармонизацију)
- Основи Интерне ревизије - Састанак са Канцеларијом за ревизију ИПА програма.

XIV АКТИВНОСТИ ПОТПРЕДСЕДНИЦЕ ВЛАДЕ И ОСТАЛЕ АКТИВНОСТИ МИНИСТАРСТВА

Министарство је 26.3.2018. године донело Одлуку о спровођењу поступка за доделу средстава путем јавног конкурса удружењима и другим организацијама цивилног друштва, ради реализације пројеката из области социјалног становања у укупном износу од 10.000.000,00 динара. Рок за пријаву на конкурс је био 13.4.2018. године.

Конкурсна комисија за разматрање пријава пројеката пристиглих на Јавни конкурс за суфинансирање пројеката удружења и других организација цивилног друштва у области социјалног становања у 2018. години, образована 5.4.2018. године, 26.4.2018. године сачинила је Записник из којег се види да од свих 13 пристиглих пријава ниједна није у складу са условима Јавног конкурса.

Дана 15.5.2018. године донета је Одлука о обустави поступка за доделу средстава путем јавног конкурса, али да имајући у виду заинтересованост удружења/организација за пријаву на јавни конкурс исти ће бити поново објављен. Министарство је 17.5.2018. године донело Одлуку о спровођењу поступка за доделу средстава путем јавног конкурса удружењима и другим организацијама цивилног друштва, ради реализације пројеката из области социјалног становања у укупном износу од 10.000.000,00 динара. Рок за подношење пријава био је 1.6.2018. године и на њега је пристигло 10 предлога пројекта-пријава.

Конкурсна комисија је 27. јуна 2018. године сачинила и објавила Прелиминарну листу вредновања и рангирања предлога пројеката пристиглих на јавни конкурс за суфинансирање пројеката удружења и других организација цивилног друштва у области социјалног становања у 2018. години

Редн и број	Евиден цион и број	ПОДНОСИЛАЦ ПРИЈАВЕ	НАЗИВ ПРОЈЕКТА	Потраживана средства од министарства	Број бодова	Одобрена средства за суфинансира ње
1	7	Удружење професионалаца у образовању и учењу „АПЕЛ“ из Лесковца	Рушење, реконструкција и изградња степенишних кракова, дела армирано-бетонског темеља са постављањем нове ограде у Прихватилишту за жене и цеду жртве насиља у породици – Сигурна кућа	935.706,56	74	935.706,56
2	4	Ромски центар за демократију из Бујановца	„Безбедно уточиште за жене жртве породичног насиља	961.106,00	72	961.106,00

3	3	Инклузивни креативно едукативни центар ИН из Сремске Митровице	„Унапређење објеката за боравак и рад жртава насиља, младих у стању социјалне потребе и особа са инвалидитетом,,	639.535,78	67	401.909,78
4	9	БИО ИДЕА за одрживи развој из Београда	„И зелена... и шарена... и Сигурна кућа Сомбор“	963.950,01	62	630.634,10
5	6	Удружење математичара, физичара и интелигентних алгебричара из Београда	Смањење месечних трошкова стационара за децу и омладину увођењем топлотног соларног система и повећањем енергетске ефикасности инсталација	1.297.854,72	62	1.297.854,72
6	2	Центар за хумано деловање „Логотера“ из Кладова	„Текуће поправке и одржавање објекта и опреме у прихватилишту за жртве насиља- сигурна кућа у Смедереву- Малој Крсни“	729.798,40	60	729.798,40
7	8	Новосадски хуманитарни центар, Нови Сад	Унапређење квалитета стамбеног збрињавања жртава породичног насиља	788.154,80	59	776.970,28
8	1	Асоцијација ДУГА из Шапца	Побољшање услова становања у објекту Становање уз подршку – Кућа на пола пута	270.577,70	58	270.577,70

9	10	Друштво за унапређење положаја вулнерабилних друштвених група из Панчева	Додатно уређење и опремање дворишта објекта Прихватилиште за жене и децу жртве породичног насиља – Сигурна кућа Панчево	762.900,00	58	762.900,00
10	5	Црвена линија из Новог Сада	Побољшање структуралних услова рада свратишта за децу и младе који живе и/или раде на улици у Новом Саду	513.021,00	54	489.323,10

1. Унапређење положаја Рома и Ромкиња у Републици Србији

Закључком Владе Републике Србије 05 Број: 035-6254/2015 од 8.6.2015. године проф. др Зорана З. Михајловић, потпредседница Владе и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, овлашћена је да, у име Владе, координира рад државних органа, органа јединица локалне самоуправе, јавних предузећа и других облика организовања основаних од стране Републике Србије и јединица локалне самоуправе, у пословима из делокруга у вези са унапређивањем положаја, као и потпуне укључености у друштвени, економски, културни и политички живот Рома.

Успостављена је просторна (ГИС) база података за праћење подстандардних ромских насеља на територији Републике Србије, чиме су преузети подаци из Републичког геодетског завода за потребе успостављања базе података. Лоцирана су укупно 583 подстандардна насеља. Географски информациони систем о подстандардним ромским насељима (ГИСРН) успостављен је у Министарству у оквиру Пројекта "Овде смо заједно: Европска подршка за инклузију Рома" и у току је контрола његовог квалитета. Вршене су континуиране активности и координација, које ће бити настављене, а у циљу сачињавања Радне верзије Акционог плана Стратегије за социјално укључивање Рома и Ромкиња у Републици Србији за период од 2016. до 2025. године, који ће обухватати период од 2017. до 2018. године. Акциони план усвојен је на седници Владе одржаној 7.6.2017. године.

Влада је на седници одржаној 3.3.2017. године донела Одлуку о оснивању Координационог тела за праћење реализације Стратегије за социјално укључивање Рома и Ромкиња у Републици Србији за период од 2016. до 2025. године, 05 Број: 02-02-1617/2017. Председница Координационог тела је потпредседница Владе и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, а чланови Координационог тела су генерални секретар Владе, министар за рад, запошљавање, борачка и социјална питања, министар просвете, науке и технолошког развоја, министар здравља, министар финансија, министарка правде, шефица преговарачког Тима за вођење преговора о приступању Републике Србије Европској унији, директорка Канцеларије за европске интеграције, директорка Канцеларије за људска и мањинска права,

менаџер Тима за социјално укључивање и смањење сиромаштва, председник Савета за унапређење положаја Рома и Ромкиња. Прва седница Координационог тела одржана је 5.6.2017. године.

Координационо тело има задатак да координира послове органа државне управе у области социјалног укључивања Рома и Ромкиња. Координационо тело разматра сва питања и координира рад органа државне управе, органа јединица локалне самоуправе, јавних предузећа и других облика организовања од стране Републике Србије и јединица локалне самоуправе у вези са пословима из њиховог делокруга рада у вези са социјалним укључивањем Рома и Ромкиња у Републици Србији. Поред тога, у делокругу рада Координационог тела је и: унапређење међуресорне сарадње у области социјалног укључивања Рома и Ромкиња; разматрање и давање препорука за решавање ургентних ситуација чија последица може бити додатна рањивост Рома и Ромкиња; предлагање начина за остваривање прописаних, али и додатних, мера/активности који доприносе већој социјалној укључености ове националне мањине, као и процесу европских интеграција. У оквиру Координационог тела образована је и Стручна група задужена за вршење стручних послова у вези са текућим питањима у вези са социјалним укључивањем Рома и Ромкиња, такође и праћење координатора за ромска питања, као и мобилних тимова који су испред јединица локалних самоуправа задужени за унапређење поможаја Рома и Ромкиња на локалном нивоу. У саставу Стручне групе су државни секретари и помоћници министара укључени у четири поменуте приоритетне области, као и представници Националног савета ромске националне мањине. Одржана је прва седница Координационог тела за праћење реализације Стратегије за социјално укључивање Рома и Ромкиња у Републици Србији.

- Финални извештај о остваривању Оперативних закључака (за период од јуна 2015. до јуна 2016. године) достављен је Европској комисији.
- Унапређење положаја Рома и Ромкиња прати се и кроз редовно извештавање о имплементацији Акционог плана за Поглавље 23, као и Акционог плана за остваривање права националних мањина.
- Координационо тело за праћење реализације Стратегије за социјално укључивање Рома и Ромкиња у Републици Србији за период од 2016. до 2025. године и Национални савет ромске националне мањине организовали су јавно слушање „Стратегија за социјално укључивање Рома и Ромкиња за период 2016-2025. године у Републици Србији - заступљеност Рома и Ромкиња у јавном сектору - изазови и препреке“. Догађај је одржан у оквиру обележавања 8. априла, Светског дана Рома.
- Друга седница Координационог тела за праћење реализације Стратегије за социјално укључивање Рома и Ромкиња у Републици Србији за период од 2016. до 2025. године одржана је 24.4.2018. године. Седници су присуствовали чланови Координационог тела и стручне групе, а тачке дневног реда биле су:
 - Представљање Оперативних закључака са IV семинара „Социјално укључивање Рома и Ромкиња у Републици Србији“ (одржаног 17.10.2017. године);
 - Иницијатива за укидање квота афирмативних мера на високим школама и факултетима за припаднике ромске националне мањине;
 - Извештај о активностима поводом решавања проблема у ромском насељу „Црвена звезда у Нишу.
- Први састанак Регионалне радне групе за успостављање стандарда за одговорно буџетирање политика инклузије Рома одржан је у Бечу, 26.4.2018. године, у оквиру пројекта „Интеграција Рома 2020“. Теме састанка биле су: пословник о раду регионалне радне групе за успостављање стандарда за одговорно буџетирање

политика инклузије Рома, методологија рада радне групе, буџетски процес у економијама учесницима пројекта и подела задатака и планирање будућих састанака.

- 10.5.2018. године представљен је нови програм развоја општина кроз унапређење доброг управљања и социјалне укључености релевантним институцијама Републике Србије, под називом „Подршка Владе Швајцарске развоју општина кроз унапређење доброг управљања и социјалне укључености – Swiss PRO“. У циљу је унапређење управљања кроз јачање локалних капацитета за примену принципа доброг управљања у пракси и побољшању положаја рањивих група кроз спровођење локалних мера и политика у области социјалне укључености.
- Обука „Институционални и стратешки оквир инклузије Рома у Републици Србији“ за представнике локалних самоуправа са територије јужне Србије одржана је 22. и 23.4. 2018. године у Нишу кроз јачање капацитета представника локалних самоуправа и ромске заједнице у процесу социјалног укључивања припадника ромске националне мањине, у сарадњи Координационог тела за праћење реализације Стратегије и Високог комесаријата Уједињених нација.
- У оквиру програма „ROMASTED – Промовисање добре управе и оснаживање ромске заједнице на локалном нивоу“, потписан је Протокол о сарадњи између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Савета Европе и 11 општина/градова 29.5.2018. године. Циљ програма је изградња одрживих политика кроз ангажовање локалних власти у унапређењу демократске јавне управе и подстицању локалних ромских заједница у јачању капацитета, како би Роми и Ромкиње допринели креирању, имплементацији и праћењу планова и пројеката који се на њих односе.
- Протокол о сарадњи између Координационог тела за праћење реализације Стратегије за социјално укључивање Рома и Ромкиња за период од 2016-2025. године и Града Ниша потписан је 29.5.2018. године. Документ дефинише сарадњу у вези са решавањем стамбених потреба становника насеља „Црвена звезда у Нишу“.
- Регионална конференција „Холистички приступ становања Рома у региону проширења“ одржана је 31.5–1.6.2018. године у Бару, у оквиру пројекта „Интеграција Рома 2020“. Разговори на конференцији водили су се на теме: правни оквири, легализација и холистички приступ становању Рома.
- Састанак са представницима Црне Горе одржан је 20.6.2018. године у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у Београду, у оквиру студијске посете Републици Србији. Теме састанка биле су дечји уговорени бракови и инклузија Рома. Делегацију Црне Горе чинили су представници Министарства унутрашњих послова, Министарства за људска и мањинска права, Министарства просвете и невладиних организација.
- Град Ниш и Координационо тело формирало је Радну групу ради праћења динамике у обезбеђивању свих потребних услова за реализацију пројекта у вези са решавањем стамбених потреба становника насеља Црвена звезда у Нишу, давању предлога за решавање критичних тачака и отворених питања која би се евентуално појавила у току реализације и достављању месечних извештаја потписницима Протокола.
- Извештај о спровођењу Акционог плана за примену Стратегије за укључивање Рома и Ромкиња у Републици Србији 2016-2025, за 2017. годину, представљен је 26.6.2018. године у Народној скупштини Републике Србије, на скупу „Национална платформа о интеграцији Рома у Републици Србији“. Скупу су присуствовали сви представници ресорних институција надлежних за спровођење политика инклузије Рома, који су учествовали у припремању Извештаја, међународних организација и невладиних организација.

- 27.6.2018. године потписани су Споразуми о сарадњи са 10 градова и општина (Лебане, Вршац, Сурдулица, Дољевац, Младеновац, Пирот, Смедеревска Паланка, Аранђеловац, Бечеј и Лозница) у оквиру Програма ИПА 2016: „Подршка ЕУ инклузији Рома - оснаживање локалних заједница за инклузију Рома” који финансира Европска унија, а спроводи СКГО. Програм има за циљ унапређење и оснаживање локалних заједница за укључивање Рома. Општи циљ Програма је подршка процесу побољшања социоекономског положаја ромске популације у локалним заједницама и спровођењу приоритетних стратешких мера из Стратегије за социјално укључивање Рома и Ромкиња у Републици Србији за период од 2016. до 2025. године.
- Састанак Пододбора за истраживање, иновације, информационо друштво и социјалну политику са представницима Европске комисије и надлежних институција одржао се 27.6.2018. године у Палати Србија. Представници Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Координационог тела за праћење реализације Стратегије за социјално укључивање Рома и Ромкиња учествовали су на Сесији посвећеној инклузији Рома „Предузети кораци и преглед Акционог плана за примену Стратегије за интеграцију Рома за период 2016-2025“. Дискусија између представника Европске комисије и ресорних министарстава водила се о томе што се урадило на побољшању положаја Рома у 2017. години.

2. Координационо тело за родну равноправност Владе Републике Србије

Реализација двогодишњег Акционог плана **Националне стратегије за родну равноправност 2016-2020. обухватала је следеће најважније активности:**

- Координацију рада 260 субјеката на свим нивоима власти, израду и подношење првог државног извештаја о примени Конвенције Савета Европе о спречавању и борби против насиља над женама и насиља у породици (Истанбулске конвенције). Влада је 28.6.2018. усвојила извештај који је поднет Експертској групи за борбу против насиља над женама и насиља у породици (Grevio) задуженој за праћење примене Конвенције;
- Координацију активности и рад на припреми реформског процеса усмереног на унапређивање приступа финансијским и другим ресурсима женама, нарочито женама са села. У оквиру регионалног пројекта Светске банке одржана је регионална конференција за Западни Балкан -Unleashing Economic Growth Potential in the Western Balkans By Improving Equity and Gender Equality in Access to Economic Opportunities. Конференција је резултирала договором о даљем раду на реформи и ангажману на тешкој регионалној сарадњи - подршци формирању регионалне канцеларије за родну равноправност, чије је отварање иницирало Координационо тело;
- Успостављање сарадње са Регионалним саветом за сарадњу (РСС) из Сарајева, ради даљег унапређивања родне равноправности у земљама региона и интензивирања регионалне сарадње;
- Припрему, израду и почетак реализације пројекта „Равноправно у ланцу вредности“, ради укључивања жена предузетница у ланац вредности и њиховог економског оснаживања у партнерству са Удружењем пословних жена и у сарадњи са Саветом страних инвестиција и Америчком привредном комором, а уз подршку Амбасаде Краљевине Холандије;
- Наставак ангажовања на реализацији пројекта „Упослимо 1.000 жена у руралним подручјима“, у сарадњи са Националном алијансом за локални економски развој (НАЛЕД) и Етно-мрежом. Иницијатива је усмерена на подршку куповини традиционалних рукотворина које израђују жене са села од стране друштвено

одговорних приватних компанија, јавних предузећа, институција и међународних организација. Циљ пројекта је да се набавком финих рукотворина доприноси економском оснаживању жена и младих у сеоским срединама и очувању културног наслеђа.

- Активности на реализацији ИПА 2016 програма вредног два милиона евра, у сарадњи са Министарством за европске интеграције и Агенцијом Уједињених нација за родну равноправност и економско оснаживање жена (UN Women), који је намењен пружању подршке и јачању капацитета механизма за родну равноправност на републичком, покрајинском и локалном нивоу и омогућавању спровођења стратешких циљева у овој области;
У оквиру овог програма, под називом „Кључни кораци ка родној равноправности у Србији“, расписана су у мају три јавна позива за подношење пројеката у области економског оснаживања жена за женске организације цивилног друштва и мреже, професионална удружења и пољопривредне задруге. Биће подржано најмање 10 пројеката широм Србије, а вредност додељених грантова износиће између 20.000 и 30.000 евра. Додела грантова планирана је у септембру 2018.
- Припрему, израду и почетак реализације пројекта „Жене као носитељке промена у образовању и науци“, који подржава Републички секретаријат за јавне политике и финансира Швајцарска кроз PERFORM (Performing and Responsive Social Sciences). Пројекат се односи на истраживање о положају жена у сфери рада и домаћинства који негативно утиче на развој њихових каријера у образовању и науци. Налази истраживања биће основа за унапређење политика које се односе на остваривање баланса између породичног и професионалног живота, као и равномерноју расподелу неплаћеног рада у домаћинству.
- Учешће у јавној расправи о **Нацрту закона о родној равноправности** у поступку који је спроведен самоиницијативно и уз занемаривање закључка Одбора за привреду и финансије Владе Републике Србије од 6.9.2017. који је донет поводом предложеног текста нацрта по предлогу Кабинета потпредседнице Владе. У складу са овим закључком Кабинет потпредседнице је као предлагач требало да додатно усагласи текст са примедбама Министарства за рад, запошљавање борака и социјална питања. Закључак није реализован, јер примедбе никада нису добијене. Поврх тога, то министарство је преузело поступак предлагања закона, у битним елементима неовлашћено изменило усаглашени текст који је утврдио Кабинет потпредседнице Владе и вратило процес доношења закона на почетак.

Настављен је рад на увођењу **родно одговорног буџетирања (РОБ)**:

- У буџету за 2018. годину, 33 од 35 буџетских корисника на републичком и 14 буџетских корисника на покрајинском нивоу је испунило своју обавезу. РОБ је примењен у 42 програма и 57 програмских активности на републичком и у 23 програма и 36 програмских активности/пројеката на покрајинском нивоу.
- Подржавано је одржавање радионица и инфосесија у сарадњи са Министарством финансија и UN WOMEN и пружена подршка раду Тимова за родно одговорно буџетирање предвиђених буџетских корисника. У Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (МГСИ) ради се на изради родне анализе буџета у циљу уродњавања буџета Министарства. МГСИ је прво је министарство које ради на изради родне анализе буџета.

Иницирана је и координира се израда **новог Индекса родне равноправности**, у сарадњи са Заводом за статистику и Тимом за социјално укључивање и смањење сиромаштва, а уз подршку Европског института за родну равноправност.

Обезбеђује се подршка сигурним кућама у Србији. Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је расписало и реализује већ другу годину заредом конкурс за доделу 10 милиона динара за унапређење услова живота жртава насиља у сигурним кућама.

У оквиру **пројекта „Интегрисани одговор на насиље II”**, који финансира шведска влада, а реализује уз подршку свих УН агенција у Србији, у координацији и сарадњи са ресорним министарствима, најважније реализоване активности су:

- Израђена је евалуација реализације и ефеката Националне стратегије за спречавање и сузбијање насиља над женама у породици и партнерским односима (2011-2015) са препорукама за превазилажење уочених проблема приликом израде новог стратешког документа.
- У циљу развијања дијалога о потреби стратешког приступа решавању проблема насиља према женама, организована је конференција - Насиље над женама, између обавеза и реалности. Да ли имамо стратешки приступ решавању проблема?
- Омогућено је прикупљање и праћење података о примени Закона о спречавању насиља у породици, на основу којег су објављени независни месечни извештаји Аутономног женског центра, као и шестомесечни извештај о примени закона;
- Успостављена је сарадња са Европском мрежом за рад са починиоцима насиља и одржана унапређена обука за спроводиоце овог програма, као и женске невладине организације за процену и контролу ризика од понављања насиља над женама и децом;
- Урађени су мапирање и процена начина рада програма рада са починиоцима насиља у Србији и преглед најбољих пракси како би се стандардизовали и унапредили програми у складу са одредбама Истанбулске конвенције;
- Снимљени су и путем друштвених мрежа емитовани филмови о СОС телефонима у оквиру кампање „Неком телефонска, неком линија живота“, чији је циљ повећање видљивости проблема насиља, али и заговарање за одрживост услуге које пружају СОС телефони у Србији;
- Подржано истраживање „Мушкарци у Србији: промене, отпори и изазови“. Представница КТРП учествовала је у панелу на радионици која је организована ради представљања резултата истраживања у Београду (реализовали IMAGES, НГО Центар Е-8, у сарадњи са агенцијама УН у Србији, а уз подршку Амбасаде Краљевине Шведске);
- Формирана је група Новинарке против насиља, коју чине новинарке готово свих редакција, са циљем праћења медијског извештавања о насиљу према женама и указивања на примере лоше праксе извештавања, размене искуства и истицање најбољих пракси рада, те формирања базе релевантних саговорница и саговорника.

Настављена је подршка реализацији активности **регионалног пројекта EU/UN WOMEN „Окончати насиље над женама на Западном Балкану и Турској - Примена норми промена свести“**, а у циљу смањења насиља над женама у региону Западног Балкана и Турској, чију имплементацију КТРП подржава:

- У оквиру пројекта подржано је истраживање о родним стереотипима и доминантним ставовима о родној равноправности и насиљу према женама, као и о

иницијативама и успешним кампањама које су спроведене у Србији са циљем промовисања значаја родне равноправности у друштву, као и борбе против насиља према женама и девојчицама и насиља у породици. Представница КТРП учествовала је у панелу на радионици организованој поводом представљања налаза истраживања у ЕУ инфо-центру. Истраживање је спровео СеЦонС - група за развојну иницијативу, у сарадњи са Агенцијом Уједињених нација за родну равноправност и оснаживање жена у Србији, а уз подршку Европске комисије и Делегације ЕУ.

КТРП активно учествује, извештава и предлаже иницијативе у оквиру Имплементационе групе (ИГ) 4 Владе Републике Србије. КТРП учествује у реализацији и унапређењу Акционог плана за спровођење Програма Владе (АПСПВ). КТРП редовно учествује и даје прилог за извештај државе Србије у спровођењу Акционог плана за поглавље 23 - Правосуђе и основна права.

Учешће у раду Комисије за родну равноправност Савета Европе:

- Дат допринос изради Стратегије за родну равноправност Савета Европе 2018-2023. и активно учествовано на редовној седници Комисије чији је КТРП члан.
- Представница КТРП је позвана и модерирала је представљање нове Стратегије за родну равноправност СЕ, циља који се тиче миграната, избеглица и интерно расељених лица, у Копенхагену.

Организовани су и реализовани бројни састанци са иностраним партнерима ради даљег унапређивања сарадње: са агенцијама Уједињених нација (UN WOMEN, UNDP, UNICEF, UNFPA), ОЕБС, ММФ, ЕБРД, ЕИБ, Светском банком и билатреалним партнерима - представницима амбасада Велике Британије, Сједињених Америчких Држава, Канаде, Немачке, Шведске. КТРП је наставило сарадњу са Немачком организацијом за међународну сарадњу (GIZ) и пружање подршке регионалном пројекту “Социјална права за осетљиве групе” (SoRi). Исто тако, настављена је сарадња и са Швајцарском агенцијом за развој и сарадњу (SDC), која је значајан партнер КТРП и Владе Србије у области родне равноправности, јер подржава јачање институционалног оквира за родну равноправност у Републици Србији.

3. Заједничка група за дефинисање конкретних мера за унапређење позиције Републике Србије на ранг листи Светске банке о условима пословања

Република Србија је и у 2018. години наставила са реализацијом интезивног програма реформи у циљу побољшања пословне климе, отварања нових радних места и подршке привредном расту. Република Србија је на ранг-листи Светске банке о условима пословања – Дуинг бизнис рангирана на 43. месту у односу на 47. место које је заузимала у 2016. години.

Програм за унапређење позиције Републике Србије на ранг-листи Светске банке о условима пословања - Дуинг бизнис за период 2018-2019. године са пратећим Акционим планом је усвојен на Влади 21.6.2018. године.

Доношење овог Програма, као и Акционог плана који прати овај Програм и који би требало да буде инструмент за реализацију Програма, један је од задатака Заједничке групе за унапређење позиције Републике Србије на ранг-листи Светске банке о условима пословања - Дуинг бизнис, која је формирана Одлуком о образовању Координационог тела за сузбијање сиве економије и Заједничке групе за унапређење

позиције Републике Србије на листи Светске банке Дуинг бизнис ("Службени гласник РС", 5/17, 80/17, 83/17).

Поменута ранг-листа подстиче државе да у складу са методолошким правилима за оцену услова пословања унапређују прописе и праксу кроз структурне мере, у исто време пружајући корисне информације инвеститорима приликом избора државе у коју ће инвестирати.

Активно учествовање свих актера у овом поступку и дословно спровођење акционог плана ће позитивно утицати на унапређење пословног окружења у Републици Србији, а реформа у овим областима биће позитиван сигнал и за све будуће инвеститоре, али и показатељ спремности српског друштва ка даљем напретку.

Република Србија је у току 2017. године увела значајне промене у локалном регулаторном оквиру у следећим областима:

- Олакшано оснивање привредних субјеката смањењем административне таксе за оверу потписа и повећањем ефикасности регистра, чиме је смањено време које је потребно за регистрацију предузећа. Као последица тога, трошак оснивања привредних субјеката је пао са 6,5 процената на 2,3 процента прихода по глави становника;

- Смањен је просечан број дана за електронски упис непокретности у катастар и износи 12,98 дана, што је бољи резултат од планираних 15 дана у 2017. години;

- Побољшана поузданост система катастра применом географског информационог система;

- Усвојен је Правилник о изменама и допунама Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем, као и измене и допуне Уредбе о локацијским условима. Усвајањем ових измена прописа омогућено је смањење броја процедура у области „прикључење на струју“ тако што у обједињеној процедури ЕПС кроз поступак издавања локацијских услова доставља надлежном органу типски уговор за прикључење на дистрибутивну мрежу. Обавеза надлежног органа је да тај исти уговор проследи инвеститору уз пратећу документацију неопходну за издавање локацијских услова. Инвеститор потписује уговор и доставља уговор уз пријаву радова надлежном органу који ће уговор доставити ЕПС.

- Донете су четири одлуке Народне банке Србије којима се укида употреба печата, односно налаже се пословним банкама да не захтевају од привредних субјеката обавезну употребу печата приликом отварања рачуна у банци, као ни приликом обављања других послова са банком у вези с пружањем платних услуга.

У извештају Светске банке за 2017. годину Република Србија је рангирана на 10. месту када је реч о прибављању грађевинских дозвола, док је прошле године била на 36. позицији, чему је допринело то што је број процедура за добијање одобрења за градњу смањен за 46 дана и сад износи 110 дана, док је трошак те процедуре скоро преполовљен. Светска банка је позитивно оценила и унапређење поузданости катастра захваљујући покретању географског информационог система, што ће додатно унапредити позицију Републике Србије следеће године.

За оснивање привредног субјекта у Републици Србији сада је потребно само 5,5 дана, што је три дана мање од општег просека за привреде OECD са високим приходима, што се одразило на позицију Републике Србије која је напредовала са 47. на 32. место ДБ листе.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре наставиће рад на реформама које се поред осталих активности огледају и у изменама и допунама садашњег правног оквира. Урађен је Нацрт закона о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи, као а Закон о поступку уписа у катастар непокретности и водова, који је усвојен 25. маја 2018. године.

Закон о изменама и допунама Закона о привредним друштвима је усвојен 8. јуна 2018. године. Нацрт закона о накнадама за коришћење јавних добара је на јавној расправи од краја фебруара 2018. године и очекује се да ће се њим укинути накнада за унапређење животне средине која се наплаћује по м2.

Такође, у децембру 2017. године усвојени су Уредба о изменама и допунама уредбе о локацијским условима и Правилник о изменама и допунама Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем.

У наредном периоду очекују се унапређење извршног поступка у погледу унапређења софтвера за електронску размену поднесака, унапређење базе Кредит бироа, измене извршитељских и судских такси, као и унапређење положаја мањинских акционара.

**ПОТПРЕДСЕДНИЦА ВЛАДЕ
И МИНИСТАРКА**

Проф. др Зорана З. Михајловић