



**Република Србија**  
**ПОТПРЕДСЕДНИЦА ВЛАДЕ**  
**МИНИСТАРКА ГРАЂЕВИНАРСТВА**  
**САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

**ИНФОРМАЦИЈА О РАДУ**  
**Април-јун 2020. године**

**август 2020. године, Београд**

## САДРЖАЈ

I. СЕКТОР ЗА ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ, СПРОВОЂЕЊЕ ОБЈЕДИЊЕНЕ ПРОЦЕДУРЕ И ОЗАКОЊЕЊЕ	12
1. Уводне напомене	12
2. Законодавне и нормативне активности	12
3. Електронско издавање грађевинских дозвола	13
4. Примена Закона о озакоњењу објеката на територији Републике Србије	15
5. Активности на озакоњењу незаконито изграђених објеката	16
6. Група за утврђивање испуњености услова за издавање лиценци за израду техничке документације и грађење објеката за које дозволу издаје министарство односно аутономна покрајина	16
7. Издавање личних лиценци за инжењере, архитекте и просторне планере:	16
II. СЕКТОР ЗА СТАМБЕНУ И АРХИТЕКТОНСКУ ПОЛИТИКУ, КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ И ЕНЕРГЕТСКУ ЕФИКАСНОСТ	18
1. Уводне напомене	18
2. Законодавне и нормативне активности	19
3. Међународна и билатерална сарадња	20
4. Остале активности	20
III. СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ	24
1. Уводне напомене	24
2. Одељење за просторно планирање	25
2.1. Законодавне и нормативне активности	25
2.2. Остале активности одељења:	27
3. Одељење за планирање урбаног развоја	28
IV. СЕКТОР ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ И ИНТЕРМОДАЛНИ ТРАНСПОРТ	30
1. Уводне напомене	30
2. Законодавне и нормативне активности	32
3. Међународна и билатерална сарадња	33
4. Остале активности	33
V. СЕКТОР ЗА ДРУМСКИ ТРАНСПОРТ, ПУТЕВЕ И БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА	35
1. Уводне напомене	36
2. Законодавне и нормативне активности	37
3. Одељење за друмски транспорт	38
4. Група за безбедност саобраћаја	40
5. Група за одржавање путева	41
VI. СЕКТОР ЗА ВОДНИ САОБРАЋАЈ И БЕЗБЕДНОСТ ПЛОВИДБЕ	42
1. Уводне напомене	42
2. Законодавне и нормативне активности	44
3. Међународне и билатералне активности	44

4. Активности лучких капетанија	45
5. Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу	45
6. Дирекција за водне путеве	48
VII. СЕКТОР ЗА ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ	49
1. Уводне напомене	50
2. Законодавне и нормативне активности	50
3. Стратешка документа, законска и подзаконска акта који су у фази припреме:	51
4. Информација о националним комитетима у области ваздушног саобраћаја	52
5. Инфраструктура ваздушног саобраћаја	52
6. Авио-компаније	58
7. Остале активности	59
8. Одсек за транспорт опасне робе	60
VIII. СЕКТОР ЗА ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР	61
1. Одсек за инспекцијске послове безбедности пловидбе	61
2. Одељење за инспекцијске послове друмског саобраћаја	62
3. Одељење инспекције за државне путеве	63
4. Група за инспекцијске послове железнице	65
5. Одељење републичке грађевинске инспекције	65
6. Одељење републичке урбанистичко-грађевинске инспекције за инспекцијске послове урбанизма и контролу поверених послова	66
7. Одсек за инспекцијске послове у области комуналних делатности	67
8. Група за инспекцијске послове за транспорт опасне робе	68
IX. СЕКТОР ЗА МЕЂУНАРОДНУ САРАДЊУ И ЕВРОПСКЕ ИНТЕГРАЦИЈЕ	69
1. Међународне и билатералне активности	70
2. Европске интеграције	70
X. СЕКРЕТАРИЈАТ МИНИСТАРСТВА	70
1. Одељење за правне, кадровске и опште послове	71
2. Одељење за буџет и финансијско управљање	73
3. Група за спровођење јавних набавки	74
4. Група за послове интерне писарнице	76
XI. УНУТРАШЊЕ ЈЕДИНИЦЕ ИЗВАН САСТАВА СЕКТОРА И СЕКРЕТАРИЈАТА	76
1. Одељење за управне и управно-надзорне послове	76
2. Одељење за управљање пројектима	77
XII. ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЈЕКТИ	79
1. Инфраструктурни пројекти у области путне инфраструктуре	79
1.1 Ауто-пут КОРИДОР 10- Правац Е-75 ка Македонији	79
1.2. Ауто-пут КОРИДОР 10 Правац Е-80, деоница Ниш–Димитровград	80
1.3. Ауто-пут Е-763: Београд-Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором)	80
1.4. Брза саобраћајница IB реда, Нови Сад-Рума, тзв. Фрушкогорски коридор	84

1.5. Изградња саобраћајнице Рума – Шабац - Лозница	84
1.6. Изградња ауто-пута Е-761, Моравски коридор (деоница: Појате - Прелџина)	85
1.7. Изградња ауто-пута Београд–Сарајево	86
1.8. Реконструкција државног пута Нови Пазар – Тутин (дужине 20,5 км)	88
1.9. Пројекат рехабилитације путева и унапређење безбедности саобраћаја	89
1.10. Пројекат изградње државног пута IV реда бр.27, Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац	91
1.11. Пројекат изградње државног пута, деоница: Нови Београд - Сурчин, као наставак аутопута Е 763, Сектор: Београд - Пожега	91
1.12. Пројекат изградње државног пута I реда „Вожд Карађорђе” („Шумадијски коридор”)	92
1.13. Изградња „Прве А фазе” државног пута I реда, на траси постојећег магистралног пута М1.11 (од км 0+000 до 5+000)	92
1.14. Изградња моста преко реке Дрине, на локацији Љубовија-Братунац, са приступним саобраћајницама и заједничким граничним прелазом	93
1.15. Реконструкција мостова на граници са Босном и Херцеговином	94
1.16. Реконструкција мостова на граници са Републиком Хрватском	95
1.17. Пројекат изградње интермодалног терминала у Београду – Батајница	95
1.18. Пројекат реконструкције и доградње граничног прелаза „Хоргош“	96
1.19. Пројекат реконструкције и изградње државног пута ПА-177, деоница: Горњи Милановац – Клатићево – Таково, обилазница око Горњег Милановца	96
1.20. Пројекат изградње аутопута Београд (Борча) – Зрењанин и Зрењанин - Нови Сад	97
1.21. Ауто-пут Е75, (север) деоница ауто-пута од пута А1 Хоргош–Нови Сад до граничног прелаза Келебија (У-крак)	97
2. Инфраструктурни пројекти у области железничке инфраструктуре	97
2.1. ЕБРД IV	97
2.2. ЕБРД V - Рехабилитација пруга у износу од 95 милиона евра	98
2.3 Руски кредит	99
2.4 Нови руски кредит	100
2.5.Пројекат модернизације пруге Београд–Стара Пазова-Нови Сад-Суботица–граница са Мађарском (Келебија)-(Будимпешта) („Пројекат мађарско- српске железнице“ – механизам Кина-Мађарска- Србија)	101
2.6. Пројекат изградње железничке станице Београд Центар-Прокоп (Фаза 2)	103
2.7. Реконструкција и модернизација пруге Ниш-Димитровград	104
2.8. Изградња капацитета контејнерског терминала (ЖИТ) унутар станице Београд Ранжирна	104
2.9. Реконструкција и модернизација дела пруге Ниш – Брестовац	105
2.10. Пројекат иновације комплекса техничко путничке станице Земун –ТПС Земун	105
2.11. ЕБРД 7 - Пројекат набавке електромоторних гарнитура (ЕМГ)	106
2.12. Ремонт регионалних пруга	106
3. Инфраструктурни пројекти у области водног саобраћаја	106
3.1.Пројекат „Хидротехнички и багерски радови на критичним секторима на реци Дунав у Србији, између Бачке Паланке и Београда”	106

3.2. Адаптација бродске преводнице у саставу ХЕ „Бердап 1“	107
3.3. Проширење капацитета терминала за расуте и генералне терете луке Смедерево	108
3.4. Изградња нове пруге, од пруге Мала Крсна-Смедерево до Нове луке Смедерево	109
3.6. Изградња нове луке у Београду	110
3.7. Вађење потонуле немачке флоте из Другог светског рата	111
3.8. Проширивање капацитета Луке Прахово	111
3.9. Проширивање капацитета Луке Богојево	111
3.10. Проширивање капацитета Луке Сремска Митровица	112
4. Инфраструктурни пројекти у области комуналне инфраструктуре	114
4.1. Програм водоснабдевања и канализације у општинама средње величине у Србији у сарадњи са Савезном Републиком Немачком и Немачком развојном банком KfW	114
4.2. Реконструкција клиничких центара	118
4.3. Реализација пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности	119
4.4. Пројекат стамбене обнове од последица земљотреса у Доситејевој улици у Краљеву	124
5. Пројекти који се финансирају из фондова ЕУ	125
XIII. ИНТЕРНА РЕВИЗИЈА	129
XIV ПРИПРЕМА СПИСКА ПРИВРЕДНИХ ДРУШТАВА И ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЈА ЧИЈА ЈЕ ДЕЛАТНОСТ ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ИЗГРАДЊА И НАДЗОР У ОБЛАСТИ САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ, РАДИ ФОРМИРАЊА ЈЕДИНСТВЕНЕ ЕВИДЕНЦИЈЕ (БЕЛА И ЦРНА ЛИСТА)	129
XV АКТИВНОСТИ ПОТПРЕДСЕДНИЦЕ ВЛАДЕ И ОСТАЛЕ АКТИВНОСТИ МИНИСТАРСТВА	130
1. Унапређење положаја Рома и Ромкиња у Републици Србији	131
2. Координационо тело за родну равноправност Владе Републике Србије	134
3. Заједничка група за унапређење позиције Републике Србије на листи Светске банке „Doing Business“	142



### **Потпредседница Владе и министарка проф. др Зорана З. Михајловић**

Проф. др Зорана З. Михајловић рођена је 1970. године у Тузли. Дипломирала је 1993, а докторирала 2001. године на Економском факултету у Београду у области енергетике и економије. Звање ванредног професора и проректора за науку на Универзитету Џон Незбит стекла је октобра 2011. године, а 2016. именована је за редовног професора на овом универзитету.

Радила је у Првој економској школи и ЕПС - Електроистоку. Од 2004. до 2006. године била је саветница потпредседника Владе Републике Србије за енергетику. Саветница за енергетику премијера Републике Српске Милорада Додика постала је 2010. године.

Ауторка је и коауторка четири књиге из области енергетике и одрживог развоја. Објавила је више од две стотине радова о проблемима и могућностима српског енергетског сектора.

Председница је Савета СНС за енергетику и рударство од 2009. године, потпредседница странке од 2012, а од средине 2016. чланица председништва СНС.

Од 2012. до 2014. године била је гувернерка Србије у ЕБРД.

За министарку енергетике, развоја и заштите животне средине именована је 2012. године, а од 2014. је потпредседница Владе и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. У портфолију министарства на чијем је челу вредност инфраструктурних пројеката је близу 10 милијарди евра. У истом мандату именована је за председницу Координационог тела Владе РС за родну равноправност, као и за одговорно лице у име Владе за питања инклузије Рома. председава Заједничком групом Владе РС са задатком дефинисања конкретних мера за унапређење позиције Републике Србије на листи Светске банке о условима пословања (Дуинг бизнис) и Савета страних инвеститора. Председница је Координационог тела за подршку праћења реализације пројеката, улагања у реконструкцију и/или изградњу клиничких здравствених центара.

Два пута је бирана за "Реформатора године" у избору Националне алијансе за локални економски развој (НАЛЕД). Први пут награду је добила 2014. године за свеобухватне реформе у издавању грађевинских дозвола, а други пут награда "Реформатор 2016. године" додељена јој је за деценијске реформе у овој области.

Чланица је Саветодавног одбора Светске банке за родну равноправност и развој (World Bank Group's Advisory Council on Gender and Development), које разматра постигнути напредак на глобалном нивоу у области родне равноправности и даје препоруке за даље активности на смањењу јаза између жена и мушкараца и оснаживању жена.

Добитница је признања за "Европску личност године" и "Европског најминистра" за 2018. годину у традиционалном годишњем избору Дирекције менаџера БиХ и средње Европе.

Чланица је Савета Универзитета у Београду и Управног одбора Фонда за развој. Оснивач је НВО Женска влада, чланица је Европског покрета у Србији и организације East West Bridge.

Мајка је једног сина.

Говори енглески језик.



### **Александра Дамњановић, државна секретарка**

Рођена је 1961. године у Обреновцу. Дипломирала је на Правном факултету Универзитета у Београду. Од 2012. до 2014. била је помоћница министра грађевинарства и урбанизма, одговорна за рад Сектора који се бави издавањем грађевинских и употребних дозвола, енергетску ефикасност у зградарству, грађевинско земљиште, републичку грађевинску и комуналну инспекцију и управно-правни надзор у области државног премера и катастра. У периоду од 2004. до 2012. године била је помоћница министра у Министарству за капиталне инвестиције, Министарству инфраструктуре, Министарству заштите животне средине, рударства, просторног планирања и урбанизма.

Од 1987. до 2004. године у Градској општини Савски венац обављала је дужности саветнице, помоћника начелника и начелника за имовинско-правне, грађевинске и комунално-стамбене послове. Претходно је две године радила као адвокатски приправник у области грађанског и кривичног права. Говори енглески језик. Мајка је пунолетног детета. Постављена је за државну секретарку у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у мају 2014. године.



### **Имре Керн, државни секретар**

Рођен је 1949. године у Бачкој Тополи. Основну и средњу школу завршио је у Суботици. Дипломирао је на београдском Технолошко-металуршком факултету 1974. године. Радио је у Хемијској индустрији "Зорка" у Суботици у периоду од 1974. до 1992. године. Био је носилац изградње нове фабрике вештачких ђубрива. У периоду од 1992. до 2002. године био је председник Извршног одбора Суботице. Био је заменик покрајинског секретара за заштиту животне средине и одрживог развоја до краја 2004. године. У периоду од 2004. до 2007. године био је руководиоца пројекта изградње пречистача отпадних вода у Суботици. Од априла 2007. до данашњег дана је заменик директора Фонда за капитална улагања АП Војводине.

Био је одборник Скупштине општине Суботица у периоду од 1992. до 2008. године и покрајински посланик у периоду од 2000. до 2004. године. Активан је члан Савеза слободних градова Југославије, као и члан СКГОЈ. Био је члан делегације Савезне Републике Југославије на Конгресу локалних и регионалних власти Европе при Савету Европе. Постављен је за државног секретара у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у мају 2014. године. Ожењен, има две одрасле ћерке из првог брака.



### **Миодраг Поледица, државни секретар**

Рођен је у Београду 1969. године. Основну и средњу школу завршио је у Београду, дипломирао је на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду 1995. године. На Факултету организационих наука у Београду 2009. године завршио је специјалистичке студије „Менаџмент јавне управе“.

На функцију државног секретара у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре именован је 6. јула 2017. године.

У предходном сазиву Владе Републике Србије такође је обављао функцију државног секретара у истом министарству од 2014. године, као и у Министарству саобраћаја од августа 2012. године.

Од 2003. до 2012. године обављао је дужност начелника Одељења за железнички и интермодални транспорт у истом Министарству.

Претходно је радио у фирмама „Директна трговина“, ЈП „Паркинг сервис“, „Inex rent-a car“, „Аутоцентар Бора Кечић“ и „М&D cooperation“. Члан је преговарачког тима за приступање Републике Србије ЕУ за поглавља: 14-Транспортна политика, 15-енергетика, и 21-Трансевропске мреже у преговорима са ЕУ. Говори енглески језик. Ожењен је и отац двоје деце.



#### **Един Зеџировић, државни секретар**

Рођен је у Пећи 1979. године. Основну и средњу школу завршио је у Пећи. Дипломирао је на Грађевинско-архитектонском факултету Универзитета у Нишу на конструктивном смеру. Тренутно је на завршној години докторских студија на истом факултету.

На функцију државног секретара у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре именован је у октобру 2016. године. Претходно је радио као професор на грађевинској групи предмета у средњој школи у Новом Пазару. До 2012. године радио је у пројектном бироу учествујући у изради пројектне документације великог броја стамбено-пословних објеката.

Објавио је значајан број научно-истраживачких радова и учествовао на више десетина домаћих и међународних научних конференција и скупова.

Од 2016. обавља функцију одборника у Градској скупштини Новог Пазара. Поред матерњег језика, говори српски и енглески. Ожењен је и отац четворо деце.



#### **Зоран Лакићевић, државни секретар**

Рођен је 1964. године у Београду. Завршио је Основну школу „Јосиф Панчић“ и XIII београдску гимназију. Дипломирао је на Грађевинском факултету у Београду. Стручно се усавршавао и стекао радно искуство радећи у грађевинској компанији у Америци. Магистрирао је на Универзитету у Девису из области грађевине и заштите животне средине. Магистрирао је на Универзитету у Чикагу из области финансија (МБА).

Руководи припремом пројеката, финансијским уговарањем и реализацијом инвестиција из области водоснабдевања, отпадних вода и чврстог отпада финансираним из међународне сарадње Републике Србије и Савезне Републике Немачке. Координира финансирање пројеката инфраструктуре преко инвестиционих банака и одговоран је за праћење имплементације пројеката. Положио је стручни државни испит за рад у државним органима Републике Србије, као и стручни испит из области грађевине.



#### **Милоје Обрадовић, државни секретар**

Рођен 1969 године у Чајетини. Дипломирао на Економском факултету Универзитета у Београду, доктор је економских наука.

Решењем Владе Републике Србије од 9.јануара 2020. године постављен је на место државног секретара у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Обављао је функцију Председника Комисије за заштиту конкуренције Одлуком Народне скупштине Републике Србије, у периоду од 2014-2019 године.

Судски вештак за економско-финансијску област од 2006. године Решењем о именовану судских вештака Министарства правде.



У току 2014 године обављао је функцију Помоћника Секретара Секретаријата за саобраћај –Сектор за економске послове у Градској управи Града Београда .

Професор на основним и мастер студијама у периоду 2012-2018 године на предметима „Основи Економије , Финансијски инжењеринг, Финансирање пројеката.

Заменик директора ЈП“Службени гласник“ у периоду 2009-2013 године као и финансијско-комерцијални директор у периоду 2007-2009 у истом јавном предузећу.

Начелник у Министарству просвете и Министарству просвете и спорта у периоду од 1997. до 2007. године.

Аутор две књиге као и више од двадесет пет научних радова и учесник више домаћих и међународних пројеката. Поседује низ признатих сертификата како домаћих тако и међународних институција.

Организационе вештине и компетенције, ефикасно управљање тимом, мотивационе способности, лидерство и друге вештине су стечене кроз обављање послова и богато радно искуство.

## УВОД

Поштовани,

Част ми је што могу, у име Министарства грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре (у даљем тексту: Министарство), да и овим извештајем представим активности Министарства за период април-јун 2020. године.

Министарство је формирано Законом о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 44/2014, 14/2015, 54/2015 и 96/15), спајањем Министарства грађевинарства и урбанизма, Министарства саобраћаја и дела Министарства природних ресурса, рударства и просторног планирања.

У својој законодавној активности, при предлагању законских концепата и решења, вођени смо тиме да је њихов задатак да допринесу решавању проблема са којима се свакодневно сусрећу грађани и привреда Републике Србије, а да су истовремено усклађени са европским законодавством.

Посебна пажња, у складу са политиком Владе Републике Србије, посвећена је регионалним иницијативама и пројектима из домена активности ресора Министарства. Ово се посебно односи на концепт компатибилности инфраструктурних система, како међусобно, тако и у смислу укључења наших мрежа у одговарајуће европске мреже и пројекте.

Послови који се обављају у Министарству груписани су по сродности у девет сектора, Секретаријат, две унутрашње јединице изван састава сектора и Секретаријат и два органа управе у саставу Министарства.

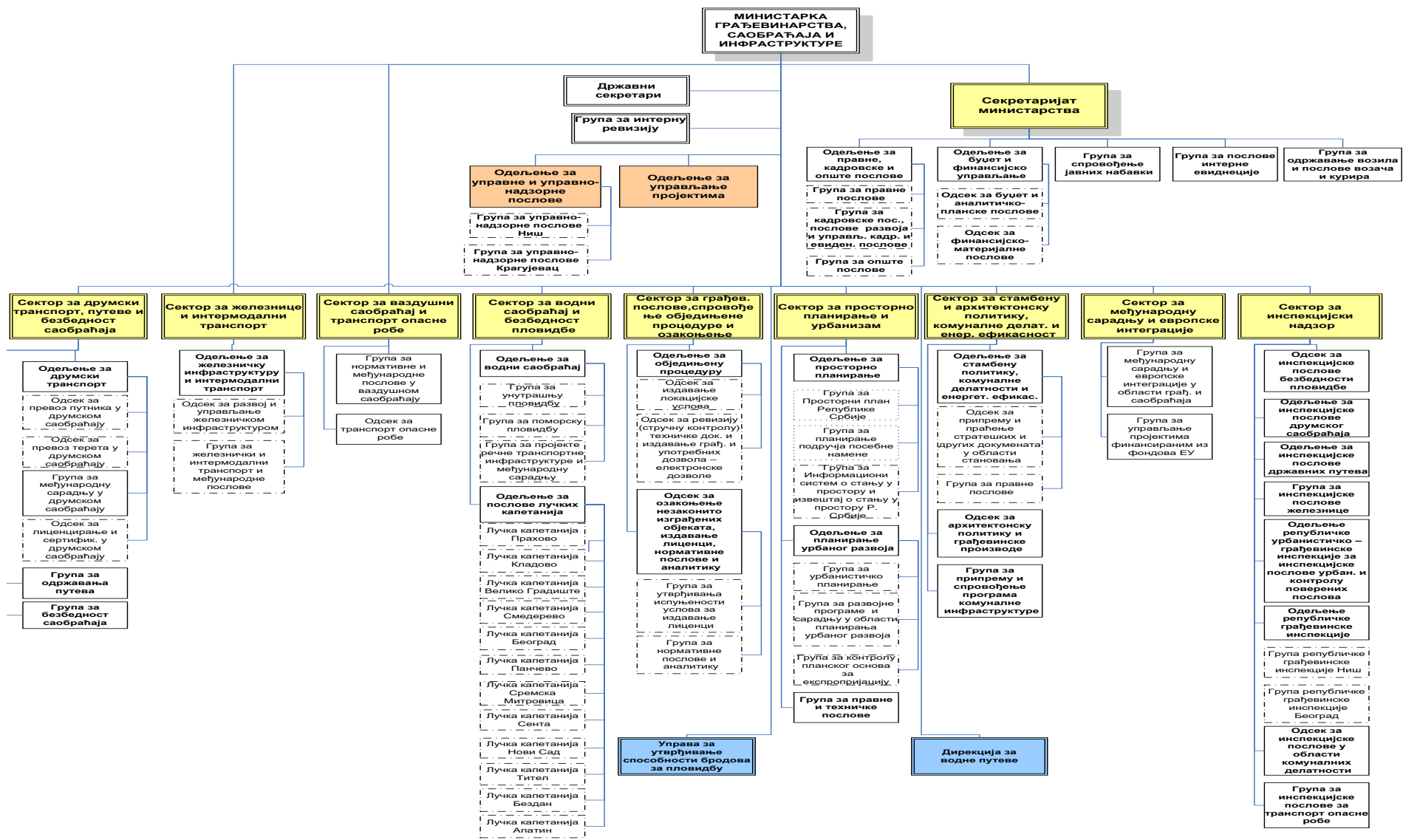
У Министарству (без органа управе у саставу) запослено је 284 лица (на неодређено и одређено време, укључујући и постављена лица), а преглед броја запослених по стручној спреми дат је у наредној табели:

Табела 1: Преглед броја запослених по стручној спреми на дан 30.06.2020. године

РБ	Стручна спрема	Број запослених
1.	ССС средња стручна спрема	25
2.	Висока стручна спрема (најмање 180 ЕСПБ бодова)	9
3.	Висока стручна спрема (најмање 240 ЕСПБ бодова)	250
	<b>УКУПНО</b>	<b>284</b>

*Извор: Секретаријат Министарства*

Ради лакшег разумевања комплексности делокруга рада Министарства, у наставку је дата Организациона шема:



# **I. СЕКТОР ЗА ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ, СПРОВОЂЕЊЕ ОБЈЕДИЊЕНЕ ПРОЦЕДУРЕ И ОЗАКОЊЕЊЕ**

## **1. Уводне напомене**

У Сектору за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење обављају се послови који се односе на: спровођење свих активности у оквиру обједињене процедуре електронским путем у вези са изградњом објеката; издавање локацијских услова; издавање грађевинске дозволе; издавање решења из члана 145. Закона о планирању и изградњи; пријаву радова; издавање употребне дозволе; прибављање услова за пројектовање, односно прикључење објеката на инфраструктурну мрежу; прибављање исправа и других докумената које издају имаоци јавних овлашћења а услов су за изградњу објеката, односно за издавање локацијских услова, грађевинске и употребне дозволе из надлежности Министарства, као и обезбеђење услова за прикључење на инфраструктурну мрежу и за упис права својине на изграђеном објекту; нормативне послове и аналитику у области планирања и изградње; давање мишљења на нацрте закона; разматра примедбе и мишљења других органа на нацрте закона и предлоге других прописа; мапирање документације, кретање документације и процедура, студијско аналитички послови који се односе на утврђивање стратегије и политике развоја; координација са јединицама локалне самоуправе и имаоцима јавних овлашћења у циљу спровођења тренинга и обуке у поступку издавања електронских грађевинских дозвола; уређење услова, поступака и начина озакоњења објеката, односно делова објеката изграђених без грађевинске дозволе; израда мишљења везаних за испуњеност услова за озакоњење објеката и примену појединих одредаба Закона о озакоњењу објеката, израда предлога прописа из области утврђивања испуњености услова за озакоњење објеката; координација послова и размена информација са јединицама локалне самоуправе о утврђивању испуњености услова за издавање лиценци за израду техничке документације и грађење објеката за које дозволу издаје министарство, односно аутономна покрајина, издавање личних лиценци за инжењере, архитекте и просторне планере као и други послови из делокруга сектора.

У Сектору за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење образоване су уже унутрашње јединице:

1. Одељење за обједињену процедуру;
2. Одсек за озакоњење незаконито изграђених објеката, издавање лиценци, нормативне послове и аналитику.

У Сектору за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење у извештајном периоду од априла до јуна 2020. године. године реализоване су или започете следеће активности:

## **2. Законодавне и нормативне активности**

1. Донет Закон о посебним поступцима ради реализације пројеката изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију („Сл. гласник РС”, бр. 09/20);
2. Донет Закон о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС”, бр. 09/20);
3. Донет Закон о изменама и допунама Закона о претварању права коришћења у право својине на грађевинском земљишту уз накнаду („Сл. гласник РС”, бр. 09/20);
4. Донет Закон о изменама и допунама Закона о поступку уписа у катастар непокретности и водова („Сл. гласник РС”, бр. 15/20);
5. Донет закон о изменама и допунама Закона о посебним условима за реализацију пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности („Сл. гласник РС”, бр. 09/20);

У изради је Предлог правилника о полагању стручног испита у области просторног и урбанистичког планирања, израде техничке документације, грађења и енергетске ефикасности, као и лиценцама за просторног планера, урбанисту, архитекту урбанисту, инжењера, архитекту, пејзажног архитекту и извођача и регистрима лиценцираних лица;

**Редовне активности: издавање грађевинских дозвола и лиценци, озакоњење објеката, управно надзорни послови и праћење спровођења закона и ефекти примене.**

### 3. Електронско издавање грађевинских дозвола

Увођење електронског система за издавање грађевинских дозвола утемељено је новим Законом о планирању и изградњи, и као такав представља један од најважнијих реформских изазова са којима се суочила Република Србија.

Кључни ефекти успостављања софтвера за издавање електронских грађевинских дозвола су: брже и јефтиније добијање дозвола у Републици Србији, све процедуре око дозволе обављају се на једном месту, више инвестиција, јачање правне сигурности, борба против корупције, унапређење транспарентности, смањење пара-фискалног оптерећења инвеститора, укидање дискреционог поступања државних органа, праћење поштовања рокова и транспарентност у функцији законитог и правовременог поступања.

За четири и по године реформи направили смо систем који је, према оценама Светске банке, бољи не само од већине земаља бивше Југославије, већ и од многих држава у ЕУ.

У односу на све земље у окружењу Србија данас има најбољи и најсавременији систем издавања грађевинских дозвола, а Министарство ефикасно ради на даљем унапређењу софтвера у циљу још бржег и олакшавајућег издавања е-аката за грађење на начин да се уведу нове функционалности и надограде постојеће на основу исказаних потреба корисника система као и анализи издавања е-аката.

Све наведено резултирало је и напретком на *Doing Business* листи Светске банке, где је Република Србија заузела 44. позицију. Највиши ранг остварили смо у области „издавање грађевинских дозвола“, где на најновијој листи *Doing Business 2020* имамо 9. најбољу праксу на свету, што представља напредак од две позиције на листи у односу на претходни извештај и најбољи резултат у овој области до сада. Успех је признат захваљујући електронском издавању дозвола. Поређења ради, пре увођења ЦЕОП-а, били смо 186. у области издавања грађевинских дозвола. Остварен је напредак и прескочили смо чак 177 земаља и померили се са зачеља у сам врх листе. Напредак у издавању грађевинских дозвола последично повлачи за собом и напредак у другим областима - развој грађевинарства, утицај на БДП, вредност изведених радова, смањење броја незапослености, као и напредак на *Doing business* листи.

Грађевинарство је важан покретач привредног раста и развоја у Републици Србији. Забележени раст БПД-а у 2018 од 4,4% и у 2019. години од 4,2%, највећим делом дугује баш расту грађевинске активности. Удео грађевинарства у БДП повећан је са 3,2% у 2014., на 4,5% у 2018. години, а рекордна вредност је достигнута у 2019.г. од 5,7 %.

У периоду април – јун 2020. године на територији Републике Србије издато је 4588 грађевинских дозвола, 3.396 локацијских услова и 910 употребних дозвола.

Табела 2: Преглед броја издатих локацијских услова, решења о одобрењу извођења радова по члану 145., грађевинских дозвола и употребних дозвола, за територију Републике Србије, у периоду од 1. јануара 2020. године до 31. марта 2020. године

Локацијски услови	Решења из члана 145.	Грађевинске дозволе	Употребне дозволе
3.396	2.637	1.951	910

Извор: ЦЕОП систем

Кроз систем ЦЕОП може се доћи до података о активним градилиштима на основу података о поднетим пријавама радова, имајући у виду да је инвеститор у обавези да поднесе пријаву радова органу који је издао грађевинску дозволу пре почетка извођења радова. Такође, кроз поступке подношења изјаве за завршетак темеља, односно конструкције се такође може пратити ток изградње објекта. Ова врста података је доступна системски. Наравно, изградња објекта није завршена завршетком његове конструкције, већ завршетком објекта у целини, тј. завршетком свих грађевинско-занатских и инсталатерских радова, као и повезивањем на инфраструктурну мрежу, што све укупно представља неопходни предуслов за издавање употребне дозволе.

Употребна дозвола је акт којим се дозвољава употреба објекта. Од почетка увођења система ЦЕОП до 30.06.2020. године издато је укупно 21.140 употребних дозвола.

Укупно активних градилишта на дан 30.06.2020. године било је 60.017. У периоду од 1.04.2020. године па до 30.06.2020. године било је 3.294 нових активних градилишта. Наведени податак указује на значај реформи у грађевинарству, њеном доприносу у реализацији инвестиција и новом запошљавању.

Гледајући само надлежност Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у периоду од 1.04.2020. године па до 30.06.2020. године ово Министарство је издало 75 грађевинских дозвола (у овај број су укључене све издате грађевинске дозволе, привремене грађевинске дозволе, измене грађевинских дозвола и решења по члану 145. закона) што представља 1,63% од укупног броја издатих дозвола на територији РС који износи 4588.

Како су инвеститори у обавези да наведу предрачунску вредност радова која је саставни део решења о грађевинској дозволи, након анализе сваког појединачног решења о грађевинској дозволи утврдили смо да, у периоду од 1.04.2020. до 30.06.2020. године, укупна предрачунска вредност свих грађевинских радова за које је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало грађевинску дозволу износи 57 милијарди динара, тачније 57.744.545.284,00 динара, што представља 33,6% од укупне предрачунске вредности утврђене на основу свих дозвола издатих на територији РС, која износи 171.821.024.157,00 динара (за исти период). Разлог великом учешћу вредности пројеката Министарства је што је оно надлежно за издавање дозвола за капиталне инфраструктурне пројекте великих инвестиционих вредности.

Од укупне предрачунске вредности свих радова за које је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало грађевинску дозволу:

- на железничку инфраструктуру се односи 0,53% од укупне предвиђене вредности радова, односно 912 милиона динара.
- на путну инфраструктуру се односи 7,58% од укупне предвиђене вредности радова, односно 13,03 милијарди динара.
- на изградњу стамбено-пословних објеката се односи 7,18% од укупне предвиђене вредности радова, односно 12,35 милијарди динара.
- на изградњу електро-енергетске инфраструктуре се односи 4,5% од укупне предвиђене вредности радова, односно 7,8 милијарди динара.
- на изградњу гасовода се односи 8,7% од укупне предвиђене вредности радова, односно 14,98 милијарди динара.
- на изградњу осталих објеката односи се 5% од укупне предвиђене вредности радова, односно 8,66 милијарди динара.

У периоду од 1.04.2020. до 30.6.2020. године просечно време издавања локацијских услова на територији Републике Србије било је 18,4 радних дана, просечно време издавања грађевинских дозвола 10 радних дана, док је просечно време за издавање употребних дозвола износило 9,5 радних дана, што је приказано и у Табели 3.

Табела 3: Подаци о просечном времену издавања, у радним данима, електронских аката за грађење на територији Републике Србије

Процедура	Просечно време издавања изражено у радним данима
Локацијски услови	18,4
Грађевинска дозвола	10
Употребна дозвола	9,5

Извор: Сектор за грађевинске послове, спровођење обједињене процедуре и озакоњење

### **Одсек за озакоњење незаконито изграђених објеката, издавање лиценци, нормативне послове и аналитику**

#### **4. Примена Закона о озакоњењу објеката на територији Републике Србије**

Према последњим подацима формиране јединствене Базе незаконито изграђених објеката овог Министарства на територији Републике Србије евидентирано је 2.041.936 незаконито изграђених објеката. Одредбе Закона о озакоњењу објеката („Службени гласник РС”, број 96/15) који је ступио на снагу 27.11.2015. године, прописивале су да сви објекти на територији Републике Србије изграђени без грађевинске дозволе буду пописани и евидентирани у складу са законом а након тога надлежни орган ће утврђивати да ли постоји основ за озакоњење. На основу наведеног по службеној дужности отпочет је поступак озакоњења за преко 1,6 милиона објеката на територији Републике Србије за које власници нису поднели захтев за озакоњење по раније важећим законима којима су уређивали област легализације незаконито изграђених објеката.

Дана 6. новембра 2018. године ступиле су на снагу Измене и допуне Закона о озакоњењу објеката („Службени гласник РС”, број 96/15 и 83/18) чијим одредбама је прописано да ступањем на снагу овог закона попис незаконито изграђених објеката као и рокови и сва поступања у вези са истим престали су да важе, док се поступак озакоњења за објекте за које грађевински инспектор није донео решење о рушењу, а који су видљиви на сателитском снимку територије Републике Србије из 2015. године покреће на основу обавештења о видљивости објекта, које надлежном органу за послове озакоњења доставља орган надлежан за послове државног премера и катастра. Такође, имајући у виду дуг период трајања управног спора прописано је да се рушење незаконито изграђеног објекта спроводи на основу коначног решења о озакоњењу којим се одбија или одбацује захтев за озакоњење.

Оваквим законским решењима, доношењем решења о озакоњењу, овакве врсте објеката уведене су у законске токове тако да власници могу да остваре сва права, почев од прикључења на инфраструктуру, прометовања и прибављања даљих одобрења у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи.

Ефекти спровођења Закона о озакоњењу објеката најбоље се могу уочити по броју донетих решења о озакоњењу. Према подацима Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, од дана ступања на снагу Закона о озакоњењу објеката, односно од 27. новембра 2015. године, па до 30. јуна 2020. године, на територији Републике Србије донето је 269.563 решења о озакоњењу, што је знатно више од броја донетих решења по свим раније важећим законима који су били на снази до новембра 2015. године, с обзиром да је за период њихове примене, од 17 година, донето око 150.000 решења о легализацији.

Такође, у циљу континуираног и ефикасног спровођења озакоњења, а на предлог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у јединицама локалних самоуправа, односно органима надлежним за озакоњење, ангажовано је 850 додатних лица који раде на пословима озакоњења.

Укупан износ такси од озакоњења, који је до сада наплаћен, износи више од 4.5 милијарди динара, и то 1.5 милијарди у буџет РС, а 3.29 милијарди динара у буџет јединица локалне самоуправе.

## **5. Активности на озакоњењу незаконито изграђених објеката**

У периоду април - јун 2020. године, од стране локалних самоуправа прослеђено је 219 списа предмета по којима је поступљено у законском року, донето је укупно 22 решења о озакоњењу. Одговорено је на 9 представки грађана из области озакоњења објеката и тумачења одредби Закона о озакоњењу. Такође за 185 предмета урађени су дописи који се односе на обавештење инвеститору за доставу техничке документације, уплату таксе, као и пропратних аката за е-шалтер, као и дописи којима је затражена сагласност организација надлежних за заштиту културних добара, организација надлежних за заштиту природних добара, као и других управљача јавних добара у зависности од врсте и намене објеката.

## **6. Група за утврђивање испуњености услова за издавање лиценци за израду техничке документације и грађење објеката за које дозволу издаје министарство односно аутономна покрајина**

У периоду април-јун 2020. године у области лиценци урађено је следеће:

- Одржано је пет седница Комисије;
- Од 54 пристиглих захтева разматрано је 47, од којих су за 33 донета решења, док је за 15 тражена допуна документације, а преосталих 7 захтева је у обради.

## **7. Издавање личних лиценци за инжењере, архитекте и просторне планере:**

Ступањем на снагу Закона о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ број 83/2018), 6. новембра 2018. године, издавање лиценци за одговорног планера, одговорног урбанисту, одговорног пројектанта и одговорног извођача радова враћено је у надлежност Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, односно укинута је овлашћење које је Инжењерска комора Србије имала за овај делокрут послова у складу са раније важећим законом.

Дана 9.2.2020. године ступио је на снагу Закон о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ број 9/20). Измене Закона су проистекле из потребе усклађивања секторских прописа са ЕУ Директивом о признавању професионалних квалификација, у оквиру Преговарачког поглавља 3 - *Право пословног настањивања и слобода пружања услуга*, и роком који је према ревидованим НПАА био одређен за крај 2019. године. Стога се најзначајније измене и допуне Закона тичу професионалних квалификација, односно регулисаних професија у области планирања и изградње, тј. издавања лиценци инжењерима, архитектама и просторним планерима и стицање права на обављање стручних послова у оквиру тих професија.

Што се тиче личних лиценци (физичка лица), оптимизовани су кораци (раније су била 2 корака плус упис у регистар, а сада 1 корак - стручни испит + лиценца и аутоматски упис у регистар лиценцираних лица по службеној дужности, чиме је смањен број административних процедура, предвиђено је праћење континуираног усавршавања, али и акредитација правних лица која ће моћи да организују усавршавање.

Дана 28.2.2020. године закључен је Уговор о поверавању послова организовања стручног испита, издавања лиценци и вођења регистра између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и Инжењерске коморе Србије.



У периоду април - јун 2020. године у делокругу издавања личних лиценци урађено је следеће:

- До закључивања поменутог уговора са Инжењерском комором Србије, односно од јануара до 28.2.2020. године МГСИ- у је предато **144 захтева за издавање личних лиценци**,
- До сада је одржано **10 седница стручних комисија** за 9 стручних области.
- За поднете захтеве за издавање лиценци редовно су организована заседања стручних комисија, тако да сви захтеви који су пристизали распоређивани су за прегледе од стране комисија по стручним областима према редоследу заседања и у договору са члановима комисије.

Год.	Месец	Број захтева
2020	Јануар	71
	Фебруар	73
	Март	-
Укупно захтева		<b>144</b>
Захтеви који су прошли преглед комисија у периоду јануар-март		<b>76</b>
Захтеви који су прошли преглед комисија у периоду април-јун		<b>68</b>
Захтеви који ће бити разматрани на наредним заседањима комисија		-

Обрада захтева			
Број захтева који су испунили услов и за која су израђена Решења	Број захтева за која се чека допуна документације	Број захтева који ће бити разматрани на наредним заседањима комисија	Број захтева који нису испунили услов и за која су израђена Решења
46	9	10	3

## II. СЕКТОР ЗА СТАМБЕНУ И АРХИТЕКТОНСКУ ПОЛИТИКУ, КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ И ЕНЕРГЕТСКУ ЕФИКАСНОСТ



**Јованка Атанацковић, помоћница министарке**

Рођена је 1976. године у Пожаревцу, где је завршила основну и средњу школу, Пожаревачку гимназију. На Правном факултету Универзитета у Београду дипломирала је 2000. године са просечном оценом 9,12.

Свеукупни победник такмичења студената Правног факултета у беседништву 1998. године и победник такмичења у беседништву

Sirmium lux verbi у Сремској Митровици 1998. године.

Правосудни испит положила је 2002. са успехом „врло добро” и проглашена најбољим кандидатом.

Радни однос у Општинском јавном тужилаштву у Пожаревцу засновала је 2000, а 2003. године изабрана је на функцију заменика јавног тужиоца. Од априла 2008. године радила је као помоћник регистратора у Агенцији за привредне регистре. Закључком Владе Републике Србије од 23.7.2015. године постављена на положај в. д. помоћнице министарке у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре до 30.8.2017. године, а од тада постављена на положај помоћнице министарке на пет година.

Учествовала је у бројним законодавним активностима, и то из области туризма, тржишта хартија од вредности, затим о друштвима Venture capital (друштвима ризичног капитала), области становања и одржавања зграда, области комуналних делатности и др.

Као члан тима Републике Србије учествовала је у скрининг активностима за усаглашавање прописа Републике Србије са прописима ЕУ за област привредног права. Похађа постдипломске студије на Правном факултету Универзитета у Београду. Један од оснивача Удружења "Алумни Правног факултета Универзитета у Београду". Говори енглески језик.

### 1. Уводне напомене

У Сектору за стамбену и архитектонску политику, комуналне делатности и енергетску ефикасност обављају се послови који се односе на: стамбену и архитектонску политику у смислу припреме и предлагања стратешких, правних и других мера за одрживи развој становања и развој архитектонске политике кроз унапређење квалитета грађене средине; израду и праћење примене прописа којима се уређује област становања, комуналних делатности, енергетске ефикасности и грађевинских производа; усаглашавање закона и прописа са правним тековинама ЕУ и другим релевантним међународним актима у вези са остваривањем стамбених права и услуга од општег интереса; припрему предлога за унапређење стања у области архитектонске делатности, енергетске ефикасности и грађевинских производа и хармонизацију националног правног оквира са правним тековинама ЕУ у тим областима; утврђивање стратешких и акционих докумената из области становања, архитектонске политике и урбаног развоја; пружање стручне помоћи јединицама локалне самоуправе у области становања, комуналних делатности и спровођења мера стамбене и архитектонске политике; праћење развоја и примене међународних стандарда, норматива и показатеља у области становања, унапређења квалитета грађене средине, енергетске ефикасности и грађевинских производа; анализу инфраструктурних потреба и планирање и израду предлога програма локалне комуналне инфраструктуре; сарадњу и комуникацију са међународним развојним и финансијским институцијама које се баве финансирањем локалних комуналних пројеката;

координацију активности учесника у пројектима локалне комуналне инфраструктуре; други послови из делокруга Сектора.

У Сектору за стамбену и архитектонску политику, комуналне делатности и енергетску ефикасност образоване су уже унутрашње јединице:

1. Одељење за стамбену политику, комуналне делатности и енергетску ефикасност;
2. Одсек за архитектонску политику и грађевинске производе;
3. Група за припрему и спровођење програма комуналне инфраструктуре.

У Сектору за стамбену и архитектонску политику, комуналне делатности и енергетску ефикасност у извештајном периоду од јануара до марта 2020. године реализоване су или започете следеће активности:

## **2. Законодавне и нормативне активности**

1. Израђена је анализа ефеката иземна и допуна Закона о становању и одржавању зграда и у току је сарадња са Републичким секретаријатом за јавне политике на њеном усаглашавању;
2. Припремљен је Нацрт закона о гробљима и сахрањивању, очекују се јавне расправе Нацрта закона. У току израда образложења Нацрта закона;
3. Припремљен је Нацрт закона о изменама и допунама Закона о становању и одржавању зграда у вези са начином коришћења станова на којима је остварено право закупа на одређено време по претходним прописима;
4. У изради Предлог правилника о изменама и допунама Правилника о енергетској ефикасности зграда и Предлог правилника о изменама и допунама Правилника о условима, садржини и начину издавања сертификата о енергетским својствима зграда: овим изменама врши се хармонизација прописа са прописима ЕУ у области енергетске ефикасности у зградарству (Директива ЕПБД 2010/31/ЕУ);
5. У изради Дугорочна стратегија за подстицање улагања у обнову националног фонда зграда: овим изменама врши се хармонизација прописа са прописима ЕУ у области енергетске ефикасности у зградарству (Директива ЕЕД 2012/27/ЕУ).
6. Донет је Правилник о изменама Правилника за грађевинске конструкције („Службени гласник РС“, број 52/20)
7. Донет је Правилник о техничким захтевима за фракционисани агрегат за бетон и асфалт („Службени гласник РС“, број 78/20);
8. Настављен је рад на изради је Предлог правилника за бетон и армирани бетон;
9. У изради је Предлог правилника о изменама и допунама Правилника о енергетској ефикасности зграда и Предлог правилника о изменама и допунама Правилника о условима, садржини и начину издавања сертификата о енергетским својствима зграда: овим изменама врши се хармонизација прописа са прописима ЕУ у области енергетске ефикасности у зградарству (Директива ЕПБД 2010/31/ЕУ);
10. У изради је Дугорочна стратегија за подстицање улагања у обнову националног фонда зграда: овим изменама врши се хармонизација прописа са прописима ЕУ у области енергетске ефикасности у зградарству (Директива ЕЕД 2012/27/ЕУ).
11. Припремљен је Нацрт закона о изменама и допунама Закона о становању и одржавању зграда, а са циљем омогућавања куповине станова на којима је остварено право закупа на одређено време по претходним прописима;

12. Утврђен коефицијент за израчунавање висине месечне закупнине за коришћење стана у својини грађана, задужбина и фондација;
13. У изради Национална стамбена стратегија – урађен Нацрт националне стамбене стратегије и постављен је на сајт Министарства, у току израда Нацрта акционог плана за спровођење стратегије;

### **3. Међународна и билатерална сарадња**

1. Дате су примедбе на Други нацрт оперативних закључака о социјалном укључивању Рома за период од 2019-2021;
2. Дате су примедбе на документ Анализа главних политика усмерених на интеграцију Рома на Западном Балкану и Турској, коју је припремио Савет за регионалну сарадњу;
3. Учешће у изради извештаја о спровођењу Акционог плана за Поглавље 23;
4. Реализација активности у оквиру програма подршке Европске банке за обнову и развој „РЕЕП Плус“, који се односи на измене правилника из области енергетске ефикасности зграда, а у циљу имплементације Директиве ЕПБД 2010/31/ЕУ у домаће законодавство. Консултант доставио финални нацрт Националне методологије прорачуна МГСИ/ТРГ на мишљење, након чега су послати повратни коментари МГСИ/ТРГ на документ. Одржано је више састанака између представника МГСИ и ЕБРД/Консултанта на тему израде нормативног дела правилника из области енергетске ефикасности. У току је континуирани рад консултантског тима РЕЕП Плус на изради докумената у складу са одредбама директиве.
5. Реализација активности у оквиру израде стратешког документа „Дугорочна стратегија за подстицање улагања у обнову националног фонда зграда“, а у циљу имплементације Директиве ЕЕД 2012/27/ЕУ у домаће законодавство. Након одржаних састанака МГСИ и ангажованог Консултанта са релевантним институцијама и слања захтева за достављање података, прикупљени су обимни подаци неопходни за израду овог стратешког документа. Услед отежаног и дужег периода прикупљања података услед уведеног ванредног стања у РС због пандемије узроковане вирусом COVID 19, а на захтев ангажованог Консултанта, рок за израду Стратегије је продужен. У току је континуирани рад Консултанта на изради документа у складу са одредбама директиве.
6. На захтев Европске комисије за потребе Преговарачког поглавља 1 припремљене табеле усклађености за: Regulation (EU) No 305/2011, једну спроведбену уредбу, 3 делегиране уредбе и 2 одлуке ЕУ које се односе на грађевинске производе са Законом о грађевинским производима и његовим подзаконским актима;
7. На захтев Европске комисије за потребе Преговарачког поглавља 1 подзаконски акти Закона о грађевинским производима преведени на енглески језик;
8. Одржан вебинар у организацији Института за стандардизацију Србије на тему примене Закона о грађевинским производима;

### **4. Остале активности**

1. Дато 150 писних мишљења на захтеве физичких и правних лица (30 мишљења поштом и око 120 мишљења путем мејла), као и око 150 – 200 одговора телефонским путем о

- примени Закона о становању и одржавању зграда, као и других прописа из области становања;
2. Сарадња са јединицама локалне самоуправе у циљу пружања подршке регистраторима стамбених заједница за спровођење Закона о становању и одржавању зграда;
  3. Сарадња са професионалним управницима у циљу превазилажења проблема у поступку успостављања принудне управе у стамбеним заједницама;
  4. Сарадња са професионалним управницима у циљу превазилажења проблема у поступку успостављања принудне управе у стамбеним заједницама;
  5. Припремљен је предлог мера подршке удружењима професионалних управника за поступање у периоду ванредног стања;
  6. Припремљене су допуне питања на понуда "Мапсофт"-а за ажурирање базе о подстандардним ромским насељима;
  7. Учешће у прикупљању података о најугроженијим ромским насељима за потребе реализације донаторских пројеката, у сарадњи са Тимом за социјално укључивање и смањење сиромаштва и УН тимом за људска права;
  8. Образована Посебна радна група за израду Правилника о изгледу обрасца у вези са обављањем комуналне делатности; Посебна радна група почела је са радом електронским путем.
  9. Прикупљање података о обављању комуналних делатности, добијених од стране јединица локалне самоуправе и припрема за израду Извештаја о обављању комуналних делатности на територији Републике Србије у току 2019. године;
  10. У припреми је измена Одлуке о образовању Комисије за праћење примене одредби Посебног колективног уговора за јавна предузећа у комуналној делатности на територији Републике Србије, односно замена члана, представника Министарства финансија, као и замена члана Стручне групе Комисије, а по захтеву тог министарства. Разматрани су захтеви и припремљени одговори за мишљења репрезентативним синдикатима, а у вези са јавним комуналним предузећима;
  11. Прикупљање података на основу Уредбе о садржини и начину вођења евиденције привредних субјеката који обављају одређену комуналну делатност („Службени гласник РС”, број 94/19);
  12. Дато је 39 мишљења о примени прописа који се односе на комуналне делатности, питања грађана као и информација од јавног значаја. Такође, одговорено је на 3 посланичка питања у вези комуналних делатности.
  13. Обрађени су подаци о обављању комуналних делатности, добијени од стране јединица локалне самоуправе у циљу израде Извештаја о обављању комуналних делатности на територији Републике Србије у току 2019. године.
  14. Разматрани су захтеви за мишљење репрезентативних синидката и јавних комуналних предузећа ради тумачења одредби Посебног колективног уговора за јавна предузећа у комуналној делатности на територији Републике Србије;
  15. Дато је око 40 одговора телефонским путем о примени Закона о комуналним делатностима и Уредбе о начину и условима за отпочињање обављања комуналних делатности, Уредбе о садржини и начину вођења евиденције привредних субјеката који обављају одређену комуналну делатност, као и других прописа из области комуналних делатности.
  16. Континуирано праћење степена достизања приоритетних циљева из Акционог плана за спровођење Програма Владе за приоритетни циљ 3.1 – Е градња и извештавање Републичког секретаријата за јавне политике на месечном нивоу;
  17. Континуирано праћење степена реализације мера и активности предвиђених Акционим планом за унапређење позиције Републике Србије на ранг листи Светске банке о условима пословања *Doing Business*.

18. Дана 12. јуна 2020. године, Влада је усвојила нови Програм за унапређење позиције Републике Србије на ранг листи Светске банке о условима пословања – *Doing business* за период 2020-2023. године са пратећим Акционим планом који садржи јасно дефинисане обавезе и задатке институција надлежних за спровођење мера и активности.
19. Донета су 2 решења о признавању иностраних исправа о усаглашености за грађевинске производе;
20. Формиране су 2 Комисије за утврђивање испуњености захтева за именовање тела за оцењивање и верификацију сталности перформанси грађевинских производа у складу са захтевима из: Правилника о техничким захтевима за керамичке плочице („Службени гласник РС”, број 90/19) и Правилника о техничким захтевима за црепове и фазонске комаде од глине и црепове и фазонске комаде од бетона за покривање кровова и облагање зидова („Службени гласник РС”, број 90/19) на чији предлог се доноси решење о именовању тела за оцењивање и верификацију сталности перформанси керамичких плочица односно црепова и фазонских комада од глине и црепова и фазонских комада од бетона за покривање кровова и облагање зидова;
21. Дато је 13 мишљења о примени прописа који се односе на грађевинске производе и 5 одговора на питања из исте области упућена мејлом;
22. Учешће у својству члана на седници комисије Института за стандардизацију Србије KS Z021/PKS 1, Безбедност од пожара – Техничке мере заштите зграда од пожара;
23. Континуиране активности на одржавању Централног регистра енергетских пасоша (ЦРЕП) - базе података о енергетским пасошима, инжењерима енергетске ефикасности и овлашћеним организацијама;
24. Издао је 6 Решења о испуњености услова за издавање сертификата о енергетским својствима зграда овлашћеним организацијама и унети су у ЦРЕП систем;
25. Верификовано је 985 енергетских пасоша у Централном регистру енергетских пасоша у извештајном периоду (од 01.4.2020. до 30.6.2020.)
26. Министарству су достављена 374 енергетска пасоша које су издале овлашћене организације, а које су у обавези да доставе министарству један примерак издатог пасоша, ради вођења интерне базе;
27. Припремљена ажурирана документација у вези са пословним процесима из области енергетске ефикасности МГСИ.
28. Континуирано праћење спровођења планираних мера и активности у области унапређења енергетске ефикасности у зградарству и периодично извештавање о напретку за потребе припреме Извештаја о спровођењу НПАА- ПГ 15;
29. Учешће у својству члана на редовним седницама комисије Института за стандардизацију Србије испред одсека за енергетску ефикасност;
30. Припрема мишљења о примени прописа из области енергетске ефикасности у писаној фирми, давање инструкција инжењерима и овлашћеним организацијама о поступању у процесу уноса података у ЦРЕП систем у писаној форми (мејлом) и усмено, континуирана сарадња са ЈЛС и давање инструкција у писаној форми (мејлом) и усмено, до финализације започетих пројеката суфинансирања израде техничке документације;
31. Припремљени су подаци из надлежности одсека за енергетску ефикасност, који се односе на активности којима се спроводе мере дефинисане Стратегијом одрживог урбаног развоја Републике Србије до 2030. године („Службени гласник Републике Србије”, број 47/2019) за потребе израде Акционог плана за период од 2020. до 2022. године, а на захтев Сектора за просторно планирање и урбанизам МГСИ.

32. Достављени су подаци из надлежности одсека за енергетску ефикасност, који се односе на унапређење услова енергетске ефикасности у зградарству за потребе израде Извештаја о стању животне средине у Републици Србији за 2019. годину податке, а на захтев Агенције за заштиту животне средине, Министарства заштите животне средине;
33. Припремељено је мишљење на Предлог акционог плана за спровођење Програма за поједностављење административних поступака и регулативе „е-Папир” за период 2020 – 2021, а на захтев Републичког секретаријата за јавне политике.
34. Припремљен је ажуриран предлог Агенде за састанак пододбора EU-Serbia Stabilisation and Association Agreement Sub-Committee on Transport, Energy, Environment, Climate Change and Regional Development, који је требало да се одржи у Бриселу 13-14 маја 2020. године, али је одложен због пандемије изазване вирусом COVID 19, након чега је планирано да буде одржан 10.7.2020. путем видео конференције;
35. Припремљен је ажуриран одговор за потребе израде Годишњег извештаја о напретку Србије за 2019. годину за ПГ-15 који се доставља Европској комисији.
36. Припремљен је одговор на додатна питања Европске комисије у вези са припремљеним документима из пбласти ПГ-15, а за потребе одржавања виртуелног састанка пододбора EU-Serbia Stabilisation and Association Agreement Sub-Committee on Transport, Energy, Environment, Climate Change and Regional Development.
37. Припремљен Пројектни задатак за потребе ангажовања експерта у циљу размене искустава у развоја софтверских решења којима се поједностављује процес прорачуна потребних енергија и успоставља ефикасан систем континуираног праћења степена унапређења енергетске ефикасности зграда, у сарадњи са Министарством за европске интеграције и подршку међународне организације ГИЗ.
38. Припремљен предлог пројекта за које би се тражио грант из ЕУ фондова - Пројекат за креирање и тестирање Националног софтвера и да ли се овакав тип пројекта уклапа у тражене предлоге.
39. Припремељено мишљење са становишта енергетске ефикасности на документ Serbia Systematic Country Diagnostic Update -World bank
40. Припремељено мишљење са становишта енергетске ефикасности на документе UN SG report on COVID19 recovery.
41. Дато око 100 писних мишљења на захтеве физичких и правних лица (20 мишљења поштом и око 80 мишљења путем мејла), као и око 150 одговора телефонским путем о примени Закона о становању и одржавању зграда и других прописа из области становања;
42. Учешће у прикупљању података о најугроженијим ромским насељима за потребе реализације донаторских пројеката, у сарадњи са Тимом за социјално укључивање и смањење сиромаштва и УН тимом за људска права;
43. Урађен извод из ГИС базе података о на захтев Дирекције за грађевинско земљиште и изградњу Београда, а за потребе реализације пројекат изградње канализационе инфраструктуре у општини Палилула на левој страни Дунава, који се спроводи кредитним средствима ЕИБ;
44. Сарадња са јединицама локалне самоуправе у циљу пружања подршке регистраторима стамбених заједница за спровођење Закона о становању и одржавању зграда;

45. Сарадња са професионалним управницима у циљу превазилажења проблема у поступку успостављања принудне управе у стамбеним заједницама;
46. Сарадња са представником КПМГ на изради пројектног задатка за ажурирање ГИС базе о подстандардним ромским насељима;
47. Прикупљање података и анализа извештаја о стамбеним потребама и условима становања у локалним самоуправама у Републици Србији;

### III. СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ



**мр Ђорђе Милић, помоћник министарке**

Рођен у Београду 1970. године, где је завршио основно, средње и високо образовање. Магистрирао је на смеру за просторно планирање Географског факултета Универзитета у Београду 2007. године. Припрема докторску дисертацију на тему "Аналитички модел потенцијала и ограничења просторног развоја". Од 2003. до 2014. године је запослен у Републичкој агенцији за просторно планирање на месту помоћника и заменика директора. Запослен у Заводу за просторно планирање и урбанизам Министарства грађевинарства од 1997. до 2003. године. На место в. д. помоћника министарке у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре постављен је 2015. године до 30.8.2017. године. Дана 31.8.2017. године постављен је на положај помоћника министарке на пет година.

Учествовао у припреми, координацији, праћењу израде, изради, стручној контроли и јавном увиду више десетина планских докумената. Учествовао у изради више десетина нацрта законских и подзаконских аката из области планирања и изградње, становања и заштите животне средине.

Објавио преко 30 стручних чланака у међународним и домаћим монографијама, зборницима радова и стручним часописима.

Члан Инжењерске коморе Србије (број лиценце одговорног планера 100 0083 04). Члан Асоцијације просторних планера Србије од оснивања (1997. године). Ожењен је и има сина.

#### 1. Уводне напомене

У Сектору за просторно планирање и урбанизам обављају се послови који се односе на: просторно планирање и урбанизам; утврђивање услова за израду планских докумената; спровођење планских докумената; обављање других послова одређених законом.

Извршење наведених послова подразумева следеће послове и активности: послови који се односе на припрему, координацију и праћење израде: Просторног плана Републике Србије и програма имплементације Просторног плана Републике Србије, регионалних просторних планова и програма имплементације регионалних просторних планова, просторних планова подручја посебне намене; пружање стручне помоћи и припремање извода из Просторног плана Републике Србије, регионалних просторних планова, просторних планова подручја посебне намене за потребе израде просторних планова јединица локалне самоуправе; успостављање јединственог система показатеља за просторно планирање у складу са системом ESPON; успостављање и развој информационог система о стању у простору за потребе израде годишњег извештаја о остваривању Просторног плана Републике Србије и извештаја о стању у простору



Републике Србије; успостављање и развој инфраструктуре просторних информација у складу са INSPIRE директивом; вођење базе података о планским документима заснованој на географским информационом системима; обезбеђивање доступности информација о планским документима на интернету. У Сектору за просторно планирање и урбанизам се обављају послови стручне контроле планских докумената из надлежности Републике Србије; контроле усклађености планских докумената за које је надлежно Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у складу са Законом о планирању и изградњи; припреме аката за документе просторног планирања из надлежности Републике Србије (одлука о изради и уредба о утврђивању докумената просторног планирања, Нацрт закона о Просторном плану Републике Србије); спровођење поступка раног јавног увида и јавног увида у планске документе из надлежности Републике Србије; припреме, координације и праћење израде националне политике одрживог урбаног развоја; давање сагласности на генерални урбанистички план и урбанистички план који се израђује у обухвату плана подручја посебне намене унутар граница проглашеног или заштићеног природног добра; пружање стручне помоћи у припремању и доношењу урбанистичких планова; давање предлога за именовање чланова комисије за планове јединица локалне самоуправе; учествовање у раду комисија за планове јединица локалне самоуправе и пружање стручне помоћи комисијама за планове јединица локалне самоуправе; давање података и услова за израду планских докумената по захтеву носиоца израде плана, као и друге документације од значаја за израду планског документа; вођење евиденције о урбанистичким плановима за које је издата сагласност министра надлежног за послове урбанизма; учествовање у припреми стручних основа за израду прописа у области планирања и уређења простора и насеља; стручна провера планске документације за утврђивање јавног интереса; давање мишљења о исправности планске документације за утврђивање јавног интереса; праћење и анализа примене прописа у области планирања урбаног развоја; предлагање и извршавање мера за унапређење стања у простору и насељима Републике Србије; су/финансирање израде урбанистичких планова; други послови из делокруга сектора.

У Сектору за просторно планирање и урбанизам образовани су:

- Одељење за просторно планирање;
- Одељење за планирање урбаног развоја.

## **2. Одељење за просторно планирање**

### **2.1. Законодавне и нормативне активности**

#### **I Усвојена стратешка документа, законска и подзаконска акта:**

1. Уредба о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора високонапонског далековода 2 x 400 kV Бајина Башта – Обреновац, која је усвојена 5. марта 2020. године, објављена је у „Службеном гласнику РС”, број 54/20, од 10. априла 2020. године.
2. Уредба о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене слива акумулације Барје, донета је на седници Влади 21. маја 2020. године и објављена у „Службеном гласнику РС”, број 80/20, од 3. јуна 2020.године;
3. Одлука о изради Просторног плана подручја посебне намене коридора аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад, донета је на седници Влади 21. маја 2020. године и објављена у „Службеном гласнику РС”, број 76/20.
4. Уредба о изменама и допунама Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад – Рума – Шабац

и државног пута I реда бр. 19 Шабац – Лозница, донета је на седници Владе 12. јуна 2020, а објављена у „Службеном гласнику РС”, број 88/20, од 20. јуна 2020. године;

\* Министарство је донело једну одлуку о изради стратешке процене утицаја просторног плана на животну средину.

## **II Стратешка документа, законска и подзаконска акта који су у фази припреме:**

1. Просторни план подручја посебне намене ауто-пута Е-761, деоница Пожега–Ужице–граница са Босном и Херцеговином;
2. Просторни план подручја посебне намене планине Цер;
3. Просторни план подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона;
4. Просторни план подручја посебне намене Борско–мајданпечког рударског басена;
5. Просторни план подручја посебне намене аутопута Борча – Зрењанин – Нови Сад са елементима детаљне регулације;
6. Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд–јужни Јадран, деоница Пожега–Бољаре (граница са Црном Гором) (ауто-пут Е-763);
7. Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене Београд – Јужни Јадран, деоница Београд – Пожега;
8. Просторни план подручја посебне намене предела изузетних одлика „Власина”;
9. Просторни план подручја посебне намене за реализацију пројекта изградње центра за специјалистичку обуку и усавршавање припадника полиције на локацији Липовица II на територији градске општине Барајево у Београду (радни назив);
10. Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора брзе саобраћајнице IB реда, аутопут е-75 Београд–Ниш (петља „Пожаревац”)–Пожаревац–Велико Градиште–Голубац;
11. Просторни план подручја посебне намене Парка природе „Шарган – Мокра Гора”;
12. Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Ниш;
13. Измене и допуне Просторног плана подручја експлоатације Колубарског лигнитског басена;
14. Просторни план подручја посебне намене за изградњу Термоелектране „Колубара Б”;
15. Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене хидроелектрана „Бродарево 1” и „Бродарево 2” на реци Лим;
16. Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене Националног парка Копаоник;
17. Измене и допуне Просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш – граница Бугарске;
18. Измене и допуне Просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш – граница Републике Македоније;
19. Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-75 Суботица – Београд (Батајница);
20. Измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Хрватска - Београд (Добановци);
21. Просторни план подручја посебне намене мешовитог војно-цивилног аеродрома „Морава”;
22. Просторни план подручја посебне намене Колубарског система снабдевања водом;
23. Просторни план подручја посебне намене туристичке дестинације Кучајске планине;
24. Просторни план подручја посебне намене Националног парка Ђердап;
25. Просторни план Републике Србије за период од 2021. до 2035. године;

26. Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута IB реда, деоница Параћин – Зајечар – Неготин;
27. Просторни план подручја посебне намене аутопута „Вожд Карађорђе”.
- 28.

### **III Урбанистички пројекти**

Потврђени урбанистички пројекти:

- Урбанистички пројекат за изградњу објеката високе спратности у блоку 24 на КП 1508/391, 1508/187, 1508/201, 1508/203, 1508/204 и 1508/205 КО Савски венац, у оквиру пројекта „Београд на води”;
- Урбанистички пројекат за реконструкцију и проширење граничног прелаза „Хоргош“, општина Кањижа;
- Урбанистички пројекат за изградњу кабинске жичаре – гондоле „Брзеће (Бела Река) - Мали Караман“ на Копаонику, општина Брус;
- Урбанистички пројекат за изградњу кружне раскрснице државног пута првог Б реда бр. 26 и улице Даворина Јенка у Шапцу;
- Урбанистички пројекат за изградњу стамбено-пословног објекта на катастарској парцели 705/1 КО Стари град, угао улица Париске и Узун Миркове, Београд;
- Урбанистички пројекат за изградњу новог теретног пристаништа на локацији ТЕ „Никола Тесла А” у Обреновцу;
- Урбанистички пројекат за изградњу новог теретног пристаништа на локацији ТЕ „Никола Тесла Б” у Обреновцу;
- Урбанистички пројекат за изградњу саобраћајног прикључка на државни пут IB реда бр. 40 на кп 3357 КО Сурдулица;
- Урбанистички пројекат за изградњу апарт хотела са комерцијалним садржајима на ГП1 (формирана од делова кп. бр. 4/75, 4/74 и 4/89) КО Копаоник.

Урбанистички пројекти који су у процедури доношења, за које су одржане седнице Комисије:

- Урбанистички пројекат за изградњу објекта на к.п. бр. 9183/1 КО Крагујевац 4;
- Урбанистички пројекат за изградњу приступних саобраћајница за ветроелектрану Костолац у просторној целини „Одлагалиште Петка”;
- Урбанистички пројекат за изградњу приступних саобраћајница за ветроелектрану Костолац у просторној целини „Одлагалиште Ћириковац”;
- Урбанистички пројекат за изградњу приступних саобраћајница за ветроелектрану „Костолац“ у просторној целини „Одлагалиште Дрмно”;
- Урбанистички пројекат за изградњу приступних саобраћајница за ветроелектрану „Костолац“ у просторној целини „Локалитет Кленовик”;
- Урбанистички пројекат за изградњу стамбено-пословног комплекса у зони М-С, на делу блока 12 на Новом Београду; и
- Урбанистички пројекат комплекса ТС 220/110 kV „Београд 3”.

### **2.2. Остале активности одељења:**

- Давана су мишљења на различите захтеве пристигле у Одељење. Одржано је више састанака за различите потребе овог одељења (састанци у вези са текућим пословима – изградом просторних планова);

- Учешће на Другој националној радионици у оквиру пројекта ConnectGREEN одржане 15.4.2020. године у периоду од 10-12:30 часова (преко Zoom апликације);
- Припремљени су детаљни коментари са образложењима на нацрт Serbia Systematic Country Diagnostic Update, који је достављен МГСИ-ју на мишљење од стране канцеларије Светске банке у Београду;
- учешће у припреми кориговане верзије Правилника о класификацији намене земљишта и планских симбола;
- припрема коментара на Предлог уредбе о праћењу и извештавању активности националне инфраструктуре геопросторних података, коју је припремио и на мишљење доставио Републички геодетски завод;
- учешће на првом консултативном састанку о тематској области заштите природе и биолошка разноврсност дана 18.06.2020. године, поводом израде Просторног плана Републике Србије од 2021. до 2035. године;
- По захтеву експерта ангажованог на имплементацији Пројекта „Даљи развој апроксимације у области животне средине за ваздух, хемикалије и хоризонтална питања“ (EAS3), припрема заједничког одговора са представником СКГО-а у вези законом прописаних стандарда и формата података планских докумената;
- друге активности Одељења.

### 3. Одељење за планирање урбаног развоја

Примљена су и обрађена **2 захтева за контролу усклађености планског документа и давање сагласности министра**; одржана је **1 седница Комисије за контролу усклађености планских докумената** (26.02.2020.) и извршена је **контрола усклађености 1 планског документа**, и то: *Измена и допуна дела Плана детаљне регулације „Суво Рудиште“ на Копаонику* (к.п. бр. 9/3 и 9/4 КО Копаоник, општина Рашка). Дата је **сагласност министра на 1 плански документ**, и то: *Измене и допуне ППР подручја Калуђерске Баре на Тари* (општина Бајина Башта). Обављене су **претходне активности за разматрање** на седници Комисије за контролу усклађености планских докумената нацрта *Плана детаљне регулације за туристичко насеље „Ладне воде“* (општина Мајданпек).

У оквиру активности и праћења реализације **Пројекта "Суфинансирање израде планских докумената ЈЛС за 2018. годину"** ажуриран је преглед ЈЛС које су доставиле периодичне/завршне извештаје о реализацији и сачињено је пресечно стање; Обезбеђено је достављање анекса уговора потписаних са 13 ЈЛС Одељењу за буџет и финансијско управљање; Прибављена су нова менична овлашћења од 13 ЈЛС (од 7 ЈЛС које нису доставиле овлашћења у року, иста су додатно затражена, а упућене су и ургенције ка 3 ЈЛС) и обезбеђено је њихово достављање Одељењу за буџет и финансијско управљање; Прибављена су исправна/коригована менична овлашћења (од 2 ЈЛС) и обезбеђено је њихово достављање Одељењу за буџет и финансијско управљање; Затражено је достављање завршног извештаја о реализацији од ЈЛС које су донеле планска документа, и то од 1 ЈЛС, односно допуне завршних извештаја од 5 ЈЛС - доставило је 5 ЈЛС; Обезбеђена је координација са Одељењем за буџет и финансијско управљање у вези са враћањем меница ЈЛС које су испуниле уговорне обавезе и од 4 ЈЛС (раније је 1 ЈЛС доставила захтев) затражено је достављање захтева за враћање менице - доставиле 4 ЈЛС; 2 ЈЛС су доставиле доказ о враћању дела средстава која прелазе 50% коначне цене израде планског документа; Обављане су редовне активности и комуникација са ЈЛС чија су планска документа суфинансирана.

У оквиру **Пројекта "Суфинансирање израде планских докумената ЈЛС за 2019. годину"** ажуриран је преглед ЈЛС које су доставиле периодичне извештаје о реализацији, са

подацима о фази израде планског документа који је суфинансиран (доставиле 4 ЈЛС) и сачињено је пресечно стање; Сачињен је *(Ванредни) Извештај о реализацији пројекта изабраних по јавном конкурс за доделу бесповратних средстава из буџета РС за суфинансирање израде планских докумената јединица локалне самоуправе у 2019. години - Информација о пресечном стању* и достављен је Одељењу за буџет и финансијско управљање; Обављане су редовне активности и комуникација са ЈЛС чија су планска документа суфинансирана.

У оквиру Пројекта "**Суфинансирање израде планских докумената ЈЛС за 2020. годину**" обезбеђена су наменска средства у укупном износу од 30.000.000,00 динара за суфинансирање израде ПП ЈЛС, ППР за насељено место које је седиште ЈЛС<sup>1</sup> и ПДР за линијске инфраструктурне објекте; Припремљена је конкурсна документација - Одлука о спровођењу поступка за доделу средстава ради су/финансирања израде планских докумената ЈЛС на територији РС, Решење о образовању Комисије за спровођење јавног конкурса, текст Јавног конкурса, Пријавни формулар и Изјава подносиоца; Обезбеђено је објављивање јавног конкурса за суфинансирање израде планских докумената у 2020. години на сајту МГСИ дана 03. марта 2020. године; Обезбеђено је информисање свих ЈЛС на територији РС о покретању јавног конкурса за суфинансирање израде планских докумената; Обављана је редовна комуникација и одговорено је на питања ЈЛС у вези јавног конкурса (Варварин, Жабари, Зајечар, Мионица, Крагујевац, Врање, Неготин, Сокобања, Бојник, Ражањ, Србобран, итд.); Поступак за доделу средстава ради суфинансирања израде планских докумената обустављен је због доношења Одлуке о проглашењу ванредног стања („Сл. гласник РС“, број 29/20), сагласно инструкцији добијеној од помоћника министра 19. марта 2020. године, и сачињена је Одлука о обустави поступка за доделу средстава ради суфинансирања израде планских докумената ЈЛС на територији РС (до тренутка обуставе поступка примљено је 12 пријава ЈЛС); Обезбеђено је објављивање Одлуке о обустави поступка на сајту МГСИ дана 14. маја 2020. године; Обезбеђено је информисање 12 ЈЛС које су аплицирале за доделу средстава о обустави поступка; Сачињен је *Извештај о спроведеним активностима и обустави поступка за доделу бесповратних средстава из буџета РС у 2020. години за суфинансирање израде планских докумената* и прослеђен је члановима Комисије за спровођење јавног конкурса.

Извршена је **контрола планског основа** у погледу испуњености услова за утврђивање јавног интереса за експропријацију непокретности и дато је мишљење о ваљаности планске документације за утврђивање јавног интереса за укупно **143 захтева/предлога** поднета Влади РС путем Министарства финансија, од чега укупно **9 предлога за објекте од значаја за Републику Србију** (Чајетина - изградња аеродрома; Нова Варош - изградња ДВ 110 кВ; Панчево - изградња транспортног гасовода; Београд и Панчево - изградња дела аутопутне и железничке обилазнице око Београда и Панчева са електроренергетском инфраструктуром; изградња ДВ 110кV бр. 107/2 ТС "Тамнава западно поље" – ТС "Ваљево 3", увођење у ТС "УБ"; Жабал - изградња транспортног гасовода; Чачак и Краљево - изградња/ доградња полетно - слетне стазе Аеродрома „Морава” у Лађевцима; изградња ДВ 110 kV ТС Гуча - ТС Ивањица), а **132 предлога за објекте од локалног значаја** (на територијама већег броја ЈЛС – Београд, Нови Сад, Крагујевац, Књажевац, врњачка Бања, Кикинда, Сокобања, Врање, Нови Сад, Бачка Паланка, Суботица, Ћуприја, Медвеђа, Пландиште, Лесковац, Нова Варош, итд.).

Обрађено је **10 захтева** носиоца израде плана за издавање услова и података од значаја за израду планског документа (1 ГУП, 2 ППР, 6 ПДР и 1 ПП ЈЛС).

---

<sup>1</sup> за насељено место које сагласно Закону о територијалној организацији РС ("Сл. гласник РС", бр. 129/07 и 18/16) није утврђено као град.

По захтеву 6 ЈЛС дати су предлози за именована чланова Комисија за планове (општине Лучани, Житорађа, Тићевац, Гацин Хан, Топола и Чајетина).

Дато је 14 мишљења у вези са применом/тумачењем одредаба ЗПИ на захтеве физичких и правних лица.

Обезбеђено је редовно вођење (интерног) регистра Комисија за планове ЈЛС (чланова предложених од стране МГСИ у складу са чл. 52. ЗПИ) и вођење интерне архиве урбанистичких планова достављених МГСИ (планови које доносе ЈЛС - ГУП, ППР и ПДР).

Обављани су послови на ажурирању, креирању и одржавању Централног регистра планских докумената (ЦРПД), као и активности на успостављању и праћењу развоја инфраструктуре података у складу са INSPIRE директивом.

Остварено је учешће у раду КзП ЈЛС Шабац, Смедеревска Паланка, Смедерево, Чачак, Крушевац, Кикинда, Велика Плана, Неготин и Бољевац; Комисије за проверу испуњености услова за издавање лиценце за одговорног планера (одржана је 1 седница на којој је размотрено укупно 6 захтева); Радне групе за реализацију пројекта „Унапређење средњорочног и дугорочног планирања прилагођавања на измене климатске услове“ (GCF-NAP пројекат); Радне групе за развој специфичног плана за имплементацију директива у оквиру IPA 2014 „Развој оквира за усклађивање са законодавством ЕУ у области ваздуха, хемикалија и хоризонталних питања“; Комисије за утврђивање испуњености просторних и енергетских услова, услова заштите животне околине и других техничких услова за рад слободне зоне, услова за рад царинске службе као и услова у погледу спровођења мера царинског надзора за доношење решења о давању сагласности за почетак рада дела проширења Слободне зоне „Свилајнац“ у Свилајнцу и дела проширења Слободне зоне „Крушевац“ у Крушевцу итд.

Сачињени су и достављени извештаји о раду (годишњи за 2019. годину и три тромесечна - за последњи квартал у 2019. години и први и други квартал 2020. године; оперативни циљеви Одељења за 2020. годину; извештаји о вредновању радне успешности/оцењивању државних службеника за 2019. годину, извештаји о активностима и обрађеним предметима за: Пчињски, Мачвански, Средњобанатски, Јужнобанатски, Западнобачки, Јужнобачки, Сремски, Севернобанатски и Севернобачки округ итд.

#### IV. СЕКТОР ЗА ЖЕЛЕЗНИЦЕ И ИНТЕРМОДАЛНИ ТРАНСПОРТ

##### 1. Уводне напомене

Сектор за железнице и интермодални транспорт прати и уређује пословни амбијент за железнички и интермодални транспорт у Републици Србији. Железничка друштва у Републици Србији су:

1. железничка друштва настала из јединственог националног железничког јавног предузећа:
  - „Инфраструктура железнице Србије“ а. д,
  - „Србија Карго“ а. д,
  - „Србија Воз“ а. д,
  - „Железнице Србије“ а. д.

2. остала друштва која у складу са законом поседују прописане лиценце за железнички транспорт, односно обављају делатност из области железничког транспорта.

Укупна дужина јавне железничке мреже у Републици Србији је 3.298 km, од чега:

- ❖ 288,6 km пруга је двоколосечно
- ❖ 3009,9 km пруга је једноколосечно;
- ❖ електрифицирано је 1.546 km,
- ❖ на 44% мреже највећа допуштена маса возила по осовини је до 22,5 t/осовини,
- ❖ просечна старост пруга је око 42 године,
- ❖ већина електротехничких постројења је просечне старости између 30 и 40 година,
- ❖ на дужини од 66% пруга највећа допуштена брзина је мања од 60 km /h, а на само 3% већа је од 100 km /h.

У извештајном периоду одвијала се интензивна активност у области железничког саобраћаја, како законодавна, тако и у погледу реформи железничког сектора и реализације инфраструктурних развојних пројеката. Свакодневно се пратила реализација, односно спровођење активности на реализацији инфраструктурних пројеката, чија уговорена вредност је око 1,013 милијарде евра.

Мрежа јавних железничких пруга Републике Србије:



## 2. Законодавне и нормативне активности

### I Усвојена стратешка документа, законска и подзаконска акта:

1. Уредба о категоризацији железничких пруга које припадају јавној железничкој инфраструктури - објављена у „Службеном гласнику РС”, број 92/20 од 29. јуна 2020. године;
2. Закључак 05 Број: 340-2969/2020 којим је Влада на седници одржаној 22. априла 2020. године утврдила да је пројекат извођења радова на модернизацији, изградњи и реконструкцији јавне железничке инфраструктуре Београд Центар – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) инвеститора „Инфраструктура железнице Србије” а.д., пројекат од посебног значаја за Републику Србију;
3. Закључак 05 Број: 340-3984/2020 којим је Влада на седници одржаној 21. маја 2020. године усвојила текст Анекса 5 Уговора о изради Идејног пројекта са Студијом оправданости за деоницу пруге Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија);
4. Закључак 05 Број: 340-3833/2020 којим је Влада на седници одржаној 14. маја 2020. године усвојила текст уговора о финансирању модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије-деоница: Нови Сад – Суботица – државна граница Келебија;
5. Закључак 05 Број: 401-4076/2020 којим је Влада на седници одржаној 21. маја 2020. године усвојила Програм о изменама и допунама Програма о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Железнице Србије” а.д. за 2020. годину;
6. Закључак 05 Број: 401-01-4464/2020 којим је Влада на седници одржаној 04. јуна 2020. године усвојила Програм о измени Програма распореду и коришћењу средстава субвенција за „Србија Воз” а.д. за 2020. Годину;
7. Закључак 05 Број: 340-4257/2020 којим је Влада на седници одржаној 04. јуна 2020. године утврдила да је пројекат реконструкције и модернизације јавне железничке инфраструктуре - железничке пруге Суботица-Хоргош-државна граница-(Реске, Сегедин), пројекат од посебног значаја за Републику Србију и дала сагласност да „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, у име и за рачун Републике Србије, врши инвеститорска права ради реализације наведеног пројекта;
8. Закључак 05 Број: 340-4256/2020 којим је Влада на седници одржаној 04. јуна 2020. године утврдила да је пројекат изградње и реконструкције јавне железничке инфраструктуре - железничке пруге Суботица-државна граница-(Чикерија, Баја), пројекат од посебног значаја за Републику Србију и дала сагласност да „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, у име и за рачун Републике Србије, врши инвеститорска права ради реализације наведеног пројекта;
9. Закључак 05 Број: 340-4254/2020 којим је Влада на седници одржаној 04. јуна 2020. године да утврдила је пројекат реконструкције и модернизације јавне железничке инфраструктуре - железничке пруге Ниш - Димитровград, пројекат од посебног значаја за Републику Србију и којим се даје сагласност „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. да врши инвеститорска права, ради реализације наведеног пројекта;
10. Закључак 05 Број: 340-4255/2020: којим је Влада на седници одржаној 04. јуна 2020. године утврдила да је пројекат реконструкције и модернизације јавне железничке инфраструктуре - железничке деонице Ниш-Брестовац, као дела железничке пруге Ниш-Прешево-државна граница-(Табановце), пројекат од посебног значаја за Републику Србију и којим се даје сагласност „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. да врши инвеститорска права, ради реализације наведеног пројекта;
11. Закључак 05 Број: 340-5146/2020 којим је Влада на седници одржаној 26. јуна 2020. године усвојила текст Анекса 6 Уговора о обавези јавног превоза путника у железничком саобраћају у Републици Србији.



## **II Стратешка документа, законска и подзаконска акта која су у фази припреме:**

1. Нацрт правилника о начинама укрштања жел. пруге и пута, пешачке или бициклическе стазе, место на којем се може извести укрштање и мере за осигурање безбедног саобраћаја;
2. Предлог уредбе о распореду за поступак доделе капацитета инфраструктуре по захтевима за унос капацитета инфраструктуре у облику траса воза у ред вожње, као и поступак израде реда вожње и његових измена;
3. Предлог уредбе о методологији за одређивање цена приступа јавној железничкој инфраструктури и пружање услуга;
4. Предлог закључка о преносу права коришћења на непокретној имовини у својини Републике Србије на „Инфраструктура железнице Србије” а.д;
5. Предлог закључка којим се утврђује да је пројекат реконструкције и модернизације деонице пруге Стара Пазова – Голубинци – Шид – граница са Хрватском и деонице пруге Голубинци – Инђија, пројекат од посебног значаја за Републику Србију и којим се даје сагласност „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. да врши инвеститорска права, ради реализације наведеног пројекта;
6. Предлог закључка којим се утврђује да је пројекат реконструкције железничке станице Богојево са изградњом колосечне везе (триангле) између магистралне пруге Суботица - Богојево - државна граница - (Ердут) и регионалне пруге Нови Сад – Озаци - Богојево, пројекат од посебног значаја за Републику Србију и којим се даје сагласност „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. да врши инвеститорска права, ради реализације наведеног пројекта.

### **3. Међународна и билатерална сарадња**

Сектор активно учествује у раду међународних организација (ОТИФ, УНЕСЕ, ТЕР и др). У складу са Споразумом између Републике Србије и УНЕСЕ о Централној канцеларији ТЕР пројекта, који је ратификован децембра 2016. године, у Београду је почетком априла 2017. године отворена Централна канцеларија пројекта Трансевропске железнице (ТЕР РСО) у управној згради „Инфраструктуре железнице Србије” а. д. Од изузетног значаја је што се Централна канцеларија пројекта налази у Републици Србији, односно у Београду, посебно због стратешког опредељења које је усмерено у правцу интеграције у ЕУ.

Сектор активно учествује у раду привременог Секретаријата Транспортне Заједнице кроз 2 радне групе: Радна група за железнице и Радна група за олакшавање транспорта. Такође, Сектор учествује у раду Извршног одбора за Алпско - Западно Балкански железнички теретни коридор.

### **4. Остале активности**

Поред два железничка превозника у државном власништву, тренутно саобраћа и девет приватних железничких превозника (Комбиновани превоз доо, Деспотија доо „ЗГОП“ а.д Нови Сад, Euro Rail Logistics Смедерево, NLC Neo Cargo Logistic Београд, АТМ ВГ д.о.о, Pannon Rail д.о.о, ЕПС-ТЕНТ и Локотранс Суботица д.о.о).

Сектор прати реализацију Уговора о додели финансијских средстава као стимулативних мера за унапређење комбинованог транспорта за 2018. и 2019. годину.

У складу са Одлуком РС број 1 од 03. фебруара 2020. године о одузимању својства добра у општој употреби делу железничке инфраструктуре-пруге укупне дужине 409,8 km, са списком објеката и катастарских парцела по катастарским општинама - објављена у „Службеном гласнику РС”, број 9/20 од 04. фебруара 2020. године, припремљена је била конкурсна

документација за Јавну набавку услуге израде Идејног решења (ИДР) трансформације напуштене пруге Сомбор-Бачки брег у зелену стазу број 3/2020. Након завршетка поступка јавне набавке, 16. марта 2020. године потписан је уговор са понуђачем “Andzor Engineering” doo Novi Sad, за израду Идејног решења. Рок за завршетак посла је 4 месеца, односно до 16. јула 2020. године. Такође, 20. маја 2020. године, по окончаном поступку јавне набавке, потписан је уговор са понуђачем “Andzor Engineering” doo Novi Sad, за израду Идејног решења трансформације напуштене пруге Пожаревац – Дубравивца и Ћуприја –Јовац, у зелену стазу. Рок за завршетак посла је такође 4 месеца, односно 20. септембра 2020. године.

## **Стратегија ЕУ за Дунавски регион – Приоритетна област 16**

Стратегија ЕУ за Дунавски регион – Приоритетна област 16

У предметном периоду завршена је обрада поднетог Годишњег финансијског извештаја о реализованим активностима током 2018. године, у Првостепеној контроли Министарства финансија РС и добијен сертификат о наменском трошењу средстава.

У складу са планом активности у Београду је 03. и 04. октобра одржана радионица на тему “Rail connectivity”. Предметна радионица је организована у непосредној сардањи са представницима словеначког министарства надлежног за послове саобраћаја и представницима UNECE.

Такође, у предметном периоду приступило се припреми апликационе форме за нови пројектни период ка Interreg Дунавском транснационалном програму, уз промену да убудуће координацију активности у оквиру Приоритетне области 16 уз Републику Србију и Републику Словенију врши и Украјина, односно да се поднесе заједничка апликациона форма ове три државе. Наиме, реализација ЕУСДР се у претходном трогодишњем периоду (2017-2019) финансира из Interreg Дунавски транснационални програм (у даљем тексту: ДТП), из буџета ЕУ - програм финансирања за период 2014-2020. године. ДТП претставља финансијски инструмент ЕУ посебне намене и пружа подршку интеграционој политици подунавске области. Међу приоритетима који се подржавају кроз овај програм је и подршка управљању и реализацији ЕУСДР. ДТП има дефинисан посебан циљ- суфинансирање подршке рада координатора приоритетних области ЕУСДР, ради повећања ефикасности координације и спровођења ЕУСДР. Текући уговор за суфинансирање активности у оквиру приоритетних области ЕУСДР истиче 31. децембра 2019. године, а током извештајног периода био је отворен нови позив за подношење апликације за суфинансирање активности координатора приоритетних области ЕУСДР за период 2020– 2022. година. Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је у сарадњи са Министарством инфраструктуре Републике Словеније и Министарством инфраструктуре Украјине, је припремило и поднело апликацију ка Interreg Дунавском транснационалном програму. Апликација подразумева наставак до сада реализованих активности, са разликом што би убудуће у координацији активности у оквиру Приоритетне области 16 ЕУСДР поред Републике Србије и Републике Словеније учешће је узела и Украјина, као трећи пројектни партнер.

Према дефинисаној апликацији, Република Србија као пројектни партнер оствариће могућност коришћења финансијских средстава у укупном износу од 141.176,47 евра за период 2020-2022. година, по систему 85% укупног пројектног буџета чине бесповратна средства Interreg Дунавског транснационалног програма, док 15% укупног пројектног буџета чини учешће Републике Србије на име суфинансирања. По одобрењу апликације бесповратна средства се користе путем претфинансирања, а рефундација утошених средстава се остварује кроз дефинисане уговорне услове. Максимални могући износ бесповратних средстава које би користила Република Србија износи 40.000 евра по години трајања уговора, односно укупно

120.000 евра за период 2020-2022. година. Република Србија је у обавези да обезбеди и суфинансирање додатних 15%, што укупно износи 21.176,48 евра за све три године, односно 7.058,82 евра по години.

Паралелно са припремом апликационе фомре припремљен је и Предлог основе за потписивање Споразума о партнерству за спровођење пројекта Приоритетна област 1б у оквиру Транснационалног програма „Дунав“ са Републиком Словенијом и Украјином, а у циљу усвајања истог од стране Владе Републике Србије.

Саставни део апликационе форме чине следећа документа која су била саставни део Предлога основе:

- Споразум о партнерству за спровођење пројекта у оквиру Транснационалног програма „Дунав“, са Републиком Словенијом и Украјином,
- Изјава о претходном финансирању и изјава о обезбеђивању суфинансирања за пројектне partnere према Транснационалном програму „Дунав“;
- Изјава о статусу корисника према дисциплини државна помоћ.

На седници Владе РС одржаној 07. новембра 2019. године усвојен је Закључак о утврђивању Основе за потписивање Споразума о партнерству за спровођење пројекта Приоритетна област 1б у оквиру Транснационалног програма „Дунав“, који се закључује између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, Министарства инфраструктуре Републике Словеније и Министарства инфраструктуре Украјине, 05 Број: 48-10821/2019-1. Након усвајања од стране Владе РС, предметни споразум је потписан и самим тим је Република Србија завршила свој део аплицирања ка Interreg Дунавском трансационалном програму.

## **V. СЕКТОР ЗА ДРУМСКИ ТРАНСПОРТ, ПУТЕВЕ И БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА**



### **Саша Стојановић, в. д. помоћника министарке**

Рођен је 1960. године. Завршио је основну и средњу школу у Београду. Дипломирао је на Правном факултету у Београду. Положио је правосудни испит, а од 1994. године заснива радни однос у Министарству унутрашњих послова, на месту инспектора за сузбијање привредног криминала. До 2003. године ради на пословима сузбијање привредног криминала у приватном предузетништву, а затим и у унутрашњем промету. Од 2003. године је радио у Окружном јавном тужилаштву у Београду. Почетком 2004. године, одлуком Владе Републике Србије постављен је на место помоћника министра енергетике за јавна предузећа у Министарству рударства и енергетике. Након Министарства рударства и енергетике, уписао се у именик адвоката Београдске адвокатске коморе и започео приватну праксу коју је обављао наредних десет година. На место в. д. помоћника министарке у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре постављен је у мају 2014. године. Говори енглески језик. Ожењен је и има двоје деце.

## 1. Уводне напомене

У Сектору за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја обављају се послови који се односе на припремање предлога мера за унапређење стања и односа у унутрашњем и међународном друмском саобраћају и транспорту, у области путева, безбедности саобраћаја на путевима и интелигентних транспортних система у друмском саобраћају, промовишу мере безбедности саобраћаја, припрему предлога основа за вођење преговора за закључивање мултилатералних и билатералних споразума у области друмског саобраћаја, припрему стратегија, планова, закона и других правних аката из делокруга сектора, праћење реализације стратегија и акционих планова и друго.

Поред наведеног, сектор прати реализацију изградње Коридора X и Коридора XI. Коридор X је један од најважнијих паневропских саобраћајних коридора који пролази кроз Србију и повезује Аустрију, Мађарску, Словенију, Хрватску, Србију, Бугарску, Македонију и Грчку. Овим пројектом транспортни систем Републике Србије постаје компатибилан са транспортним системом Европске уније, са тенденцијом даље модернизације како би Република Србија била спремна да се придржава стандарда Европске уније у области транспорта. Реализацијом овог важног пројекта доћи ће до општег убрзања транзитног саобраћаја, унапредиће се ниво услуга, олакшаће се међународни трговински токови и транспорт путника.

Такође, у сектору се прати реализација пројеката изградње Фрушкогорског коридора, брзе саобраћајнице Иверак-Лајковац, пројекат изградње ауто-пута Београд (Борча)-Зрењанин и Зрењанин-Нови Сад, пројекат Рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја, пројекат изградње деонице Нови Београд-Сурчин, пројекат изградње државног пута I реда „Вожд Карађорђе” („Шумадијски коридор”).

На Коридору 10 у току је реализација:

I Ауто-пута E80 (ИСТОК) Ниш - Димитровград, у дужини од 86,9 км;

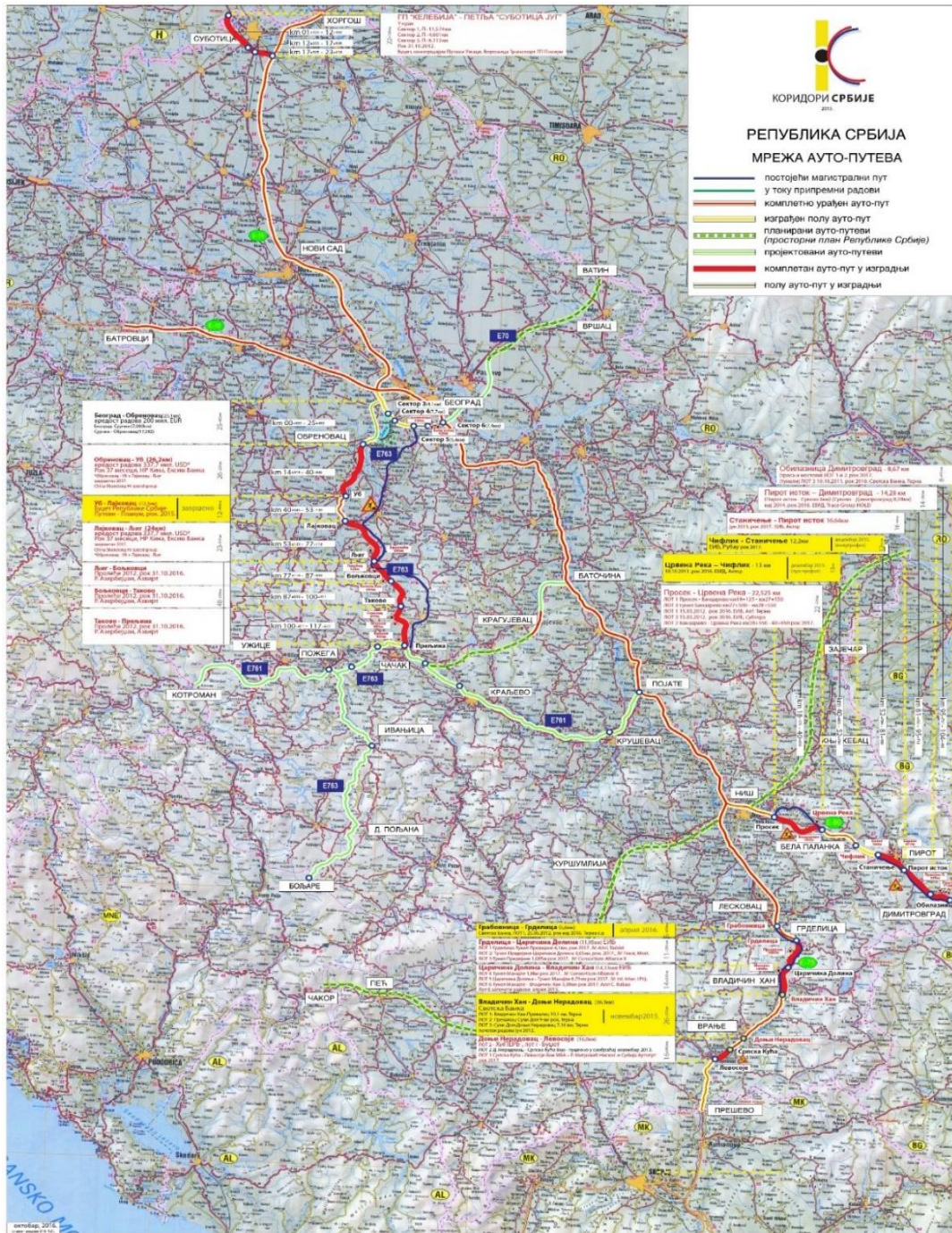
Ауто-пута E75 (ЈУГ) Грабовница - Левосоје, у дужини од 74 км.

Ауто-пут E75 (СЕВЕР) Y-крак, веза ауто-пута A1 Хоргош–Нови Сад–гранични прелаз Келебија

II Ауто-пут E-763 који је тренутно у изградњи, у дужини од 91 км. Ауто-пут Београд-Јужни Јадран представља везу између Србије и Црне Горе, односно Београда и Јужног Јадрана, а у ширем контексту повезаће Румунију, Србију, Црну Гору и Италију. Ауто-пут E 763, такозвани Коридор 11, протеже се од Темишвара, преко Вршца, Београда, Чачка, Пожеге, Подгорице, иде до Бара, а морским путем преко Јадрана биће повезан са Баријем у Италији.

Путна мрежа у Републици Србији подељена је на државне путеве, који су у надлежности Јавног предузећа „Путеви Србије“, у дужини од око 16.000 км, и на локалне путеве, који су у надлежности јединица локалних самоуправа, у дужини од око 23.000 км.





## 2. Законодавне и нормативне активности

### I Усвојена стратешка документа, законска и подзаконска акта:

1. Закључак о утврђивању Основе за приступање Републике Србије Interbus споразуму;
2. Уредба о мерама у друмском саобраћају за време ванредног стања насталог услед болести COVID-19 изазване вирусом SARS-COV-2 („Сл. Гласник РС“, бр. 55/2020)
3. Решења о давању сагласности на Годишњи програм рада Агенције за безбедност саобраћаја за 2020. годину;
4. Решења о давању сагласности на Финансијски план Агенције за безбедност саобраћаја за 2020. годину.

## **II Стратешка документа, законска и подзаконска акта који су у фази припреме:**

1. Нацрт закона о потврђивању Interbus споразума
2. Предлог правилника о начину коришћења временских дозвола и обрасцу дневника путовања;
3. Уредба о начину утврђивања највише цене станичних услуга;
4. Правилник о изгледу и садржини обрасца реда вожње, поступку и условима усаглашавања предложених редова вожње.
5. Правилник о основним условима које треба да испуне аутобуска стајалишта на јавном путу;
6. Предлог Правилника о хомологационим испитивањима;
7. Предлог Правилника о безбедносним седиштима;
8. Предлог Правилника о изменама и допунама Правилника о програму за полагање стручног испита за испитивача, програму и роковима за одржавање семинара, начину полагања стручног испита и испита провере знања и изгледу и садржају обрасца дозволе (лиценце) за испитивача;
9. Предлог Правилника о изменама и допунама Правилника о програмима и роковима за одржавање семинара, начину полагања испита и изгледу и садржају дозволе (лиценце) за предавача теоријске обуке кандидата за возаче;
10. Предлог Правилника о изменама и допунама Правилника о програму и роковима за одржавање семинара, начину полагања испита провере знања и изгледу и садржају обрасца дозволе (лиценце) за инструктора вожње;
11. Предлог Уредбе о изменама и допунама Уредбе о ценама услуга које врши Агенција за безбедност саобраћаја.
12. Предлог Решења о давању сагласности на Финансијски извештај Агенције за безбедност саобраћаја за 2019. годину.
13. Предлог Решења о давању сагласности на Одлуку о расподели добити Агенције за безбедност саобраћаја за 2019. годину.

## **III Остала документа:**

- Одлука о образовању Радне групе за израду Уредбе о начину утврђивања највише цене станичних услуга.
- Одлука о образовању Радне групе за израду Правилник о изгледу и садржини обрасца реда вожње, поступку и условима усаглашавања предложених редова вожње.

## **3. Одељење за друмски транспорт**

У Одељењу за друмски транспорт у оквиру редовних активности обављају се и послови који се односе на утврђивање испуњености услова за приступ професији друмског превозника и издавање одговарајућих лиценци за обављање друмског транспорта, овере и издавања сертификата за одговорна лица, потврда за возаче у превозу терета и врши се нумерација сертификата националним бројем за теретна и прикључна возила, утврђивање годишњег плана расподеле страних дозвола за међународни јавни превоз терета домаћим превозницима, доносе се решења о додели страних дозвола за међународни јавни превоз терета, доносе се решења о одобравању редова вожње у међународном превозу, издају се дозволе за међународни јавни линијски и ванлинијски превоз путника, врши се евидентирање обављених превоза међународним дозволама за превоз терета, као и обављених превоза међународним ванлинијским дозволама за превоз путника, врши се регистрација и овера редова вожње у међумесном линијском превозу путника, као и решења о брисању редова вожње, односно полазака из регистра оверених редова вожње и води регистар о брисаним и одјављеним редовима вожње, издају се лиценце за пружање станичних услуга и води се регистар истих, припрема мишљења о примени закона и других прописа из области друмског саобраћаја, припрема мишљења на нацрте закона и предлоге аката чији су предлагачи други органи

државне управе, са аспекта друмског саобраћаја, припремање нацрта управних аката које доносе други надлежни органи у другом степену и аката у вези са управним споровима и другим судским поступцима из области друмског саобраћаја, припрема извештаја и информација из области друмског саобраћаја, послови кореспонденције са надлежним органима у земљи и иностранству, организација и рад мешовитих комисија.

Табела 5: Преглед послова и број обрађених предмета - Одељење за друмски транспорт

<b>Врста активности</b>	<b>Број предмета</b>
Евидентирано новонабављених возила	1049
Евидентирано возила која су променила возне паркове превозника	1492
Издато лиценци за јавни превоз терета у друмском саобраћају	122
Издато решења којима се замењује решење за издавање лиценци за јавни превоз терета	451
Издато извода за јавни превоз терета	735
Издато решења о одузимању лиценце за јавни превоз терета	1
Издато лиценци за јавни превоз путника у друмском саобраћају	19
Издато решења којима се замењује решење за издавање лиценци за јавни превоз путника	32
Издато извода за јавни превоз путника	238
Издато сертификата за лица одговорна за превоз терета	85
Негативно решених захтева за издавање сертификата	7
Издато сертификата за лица одговорна за превоз путника	10
Обрађено захтева за нумерисање сертификата за теретна и прикључна возила и издавање Потврде ЦЕМТ о способности теретног или прикључног возила за коришћење у међународном друмском саобраћају	7608
Одржано испита о професионалној оспособљености за послове управљања превозом путника	1
Решења појединачних дозвола за превоз терета	8354
Издато појединачних дозвола за превоз терета	44332
Раздужено појединачних дозвола за превоз терета	43789
Обрада раздужења СЕМТ и годишњих дозвола	1805
Раздужено листова из дневника путовања	12624
Обрада раздужења појединачних дозвола	9239
Раздужено возњи које су обављене ЦЕМТ и временском дозволом	43593
Обрађено захтева за додељивање дозвола за превоз терета	9305
Издато билатералних дозвола, односно примерака дозвола за обављање међународног линијског превоза путника домаћим превозницима	52(187)
Издато билатералних дозвола, односно примерака дозвола за обављање међународног линијског превоза путника страним превозницима	52 (124)
Издато транзитних дозвола, односно примерака дозвола за обављање међународног линијског превоза путника страним превозницима	6 (18)
Издато решења по захтевима домаћих превозника за обављање ванлинијског превоза путника преко територије других држава	105
Издато дозвола и књига путних листова за ванлинијски превоз путника	240

Обрађено предмета по захтевима за раздужење дозвола домаћих превозника за обављање ванлинијског превоза путника преко територије других држава	53
Раздужено појединачних дозвола за превоз путника	132
Обавештења, одговори на дописе (молбе, представке и остало)	49
Припремљено мишљења на акте других органа и мишљења о примени прописа из области друмског превоза	6
Припремљено дописа, информација, извештаја и обавештења из области међународне сарадње у друмском саобраћају	60
Организовано састанака (припремних састанака и састанака мешовите комисије за друмски превоз, односно експертских разговора о питањима из области друмског превоза, као и састанака са надлежним органима и организацијама Републике Србије )	5
Припремљено мишљења на акте других органа и мишљења о примени прописа из области друмског превоза терета	6
Припремљено дописа, информација, извештаја и обавештења из области међународне сарадње у друмском саобраћају	111
Организовано састанака (припремних састанака и састанака мешовите комисије за друмски превоз, односно експертских разговора о питањима из области друмског превоза, као и састанака са надлежним органима и организацијама Републике Србије)	-
Реализована кореспонденција са надлежним органима и организацијама Републике Србије, надлежним органима других држава и удружењима превозника о питањима из области друмског превоза терета	14
Одговори на постављена питања путем електронске поште	288
Одговори на тужбе	1
Донета решења у поступку одузимања примерка билатералне дозволе за линијски превоз путника	14
Припремљено мишљења на акте других органа и мишљења о примени прописа из области друмског превоза путника	9
Издато лиценци за пружање станичних услуга	4
Издато решења о обустављању поступка за пружање станичних услуга	5
Позив за исправку поднеска	6
Донето решења о одбацивању захтева странке	1
Донето решења о одбијању захтева странке	2
Предлог одлука локалних самоуправа о одређивању аутобуских стајалишта за међумесни превоз путника	11
Дато сагласности о одређивању аутобуских стајалишта за међумесни превоз путника	2
Донето решења у вези превоза путника по жалбама странака за чије решавање је надлежно ово министарство	1
Донето решења о брисању међумесних редова вожње	10
Донето решења о одјави регистрованих редова вожње у међумесном превозу	15
Донето решења о измени регистрованих редова вожње у међумесном превозу путника	59

*Извор: Одељење за друмски транспорт*

#### **4. Група за безбедност саобраћаја**

У оквиру редовних активности у Групи се припремају дописи (одговори) на достављене захтеве од стране физичких и правних лица у вези с давањем стручних мишљења, тумачењем и објашњењем прописа који су у надлежности Групе. Такође, Министарство, у складу са чланом



302. Закона о безбедности саобраћаја на путевима доноси другостепена решења по жалбама изјављеним на решења које доноси Агенција за безбедност саобраћаја.

Табела 6: Преглед послова и број обрађених предмета – Група за безбедност саобраћаја

Врста документа	Број
Одговори на представке грађана и захтеве других државних органа (тумачења прописа из надлежности и делокруга рада Групе)	25
Одговори на тужбе подносилаца	/
Нацрт решења по изјављеној жалби за Комисију за утврђивање штете од елементарних непогода	33
Нацрт одговора на тужбу против решења Комисије за утврђивање штете од елементарних непогода	1
Нацрт одговора на жалбе подносилаца изјављеним на решења које доноси Агенција за безбедност саобраћаја.	1

Извор: Група за безбедност саобраћаја

## 5. Група за одржавање путева

Преглед активности Групе за одржавање путева дат је у наредној табели:

Табела 6: Преглед послова и број обрађених предмета - Група за одржавање путева

Врста урађених предмета	Број урађених предмета	Напомена (образложење)
Потврде о пријему техничке документације за периодично одржавање државних путева (траса, путни објекти, раскрснице, клизишта, опрема пута – расвета)	2	Обухватају периодично одржавање пута у складу са чланом 59. Закона о јавним путевима („Службени гласник РС“, бр. 101/2005, 123/2007, 101/11, 93/12, 104/13) и радове у склопу реализације пројекта Рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја (RRSP) и Пројекта К10 (извршилац „Коридори Србије“), а у складу са прелазним одредбама Закона о путевима („Службени гласник РС“ број 41/18 и 95/18-др. закон)
Решења за техничко регулисање саобраћаја на државном путу (стална и привремена саобраћајна сигнализације за време извођења радова)	74	Збирно дат број решења за постављање привремене и сталне саобраћајне сигнализације на државним путевима у складу са члановима 157. и 158. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/2009, 53/2010, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/15, 9/16, 24/18, 41/18, 87/18 и 23/19)
Решења о пријему изведених радова на периодичном одржавању државних путева	5	Решења се издају након изведених радова на периодичном одржавању државних путева, по извршеном техничком прегледу
Решења о формирању комисије за технички преглед изведених радова на периодичном одржавању државних путева	6	Решењем се формира комисија која врши технички преглед радова на периодичном одржавању државног пута, у складу са прелазним одредбама Закона о путевима („Службени гласник РС“ број 41/18 и 95/18-др.закон)

Решења по жалбама на решења ЈП „Путеви Србије“ из Београда и инспектора за државне путеве	-	Поступање Министарства као другостепеног органа
Обавештења, одговори на дописе (молбе, представке) из делокруга Групе	149	Одговори на молбе, представке и питања у вези са надлежностима на јавним путевима, обавештења о уплати такси, дописи у вези са допуном техничке документације, дописи за издавање мишљења Министарства, нацрти одговора на захтеве за приступ информацијама од јавног значаја
Мишљења/сагласности на проласке државних путева кроз седишта градова и општина	2	На основу захтева и прегледане техничке документације издаје се мишљење односно сагласност у складу са чланом 6. Закона о путевима

*Извор: Група за одржавање путева*

## VI. СЕКТОР ЗА ВОДНИ САОБРАЋАЈ И БЕЗБЕДНОСТ ПЛОВИДБЕ



### **Вељко Ковачевић, в. д. помоћника министарке**

Рођен је 1980. године у Београду. Дипломирао је 2006. године на Правном факултету Универзитета у Београду, смер међународно право. На Правном факултету Универзитета Унион завршио је специјалистичке студије 2007. године из уже стручне области Поморско право и транспортно осигурање. На Правном факултету Универзитета Унион завршио је докторске студије 2016. године и стекао звање доктора правних наука. Докторирао је на тези „Законско (опште) ограничење одговорности у поморском праву и праву унутрашње пловидбе“.

Од 29.9.2016. године Решењем Владе Републике Србије постављен је на место в. д. помоћника министарке за Сектор водног саобраћаја и безбедност пловидбе Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Ожењен је и отац два сина.

### **1. Уводне напомене**

Република Србија представља стратешки важну речну саобраћајницу Европе. Дужина мреже водних путева (река и канала) у Републици Србији износи приближно 1.680 км и обухвата: Дунав 588 км, Саву 211 км, Тису 164 км и хидросистем Дунав-Тиса-Дунав (ДТД) 599 км.

**Река Дунав** својим током у Републици Србији учествује са 14% у односу на своју укупну дужину (одмах иза Румуније и Немачке) и представља део европског ТЕН-Т Коридора Рајна-Дунав. Притоке Дунава у Републици Србији су: Сава, Тиса, Тамиш, Морава, Нера и Тимок.

**Река Сава** се улива у Дунав на ркм 1070 (Београд) и кроз Републику Србију протиче у дужини од 211км.

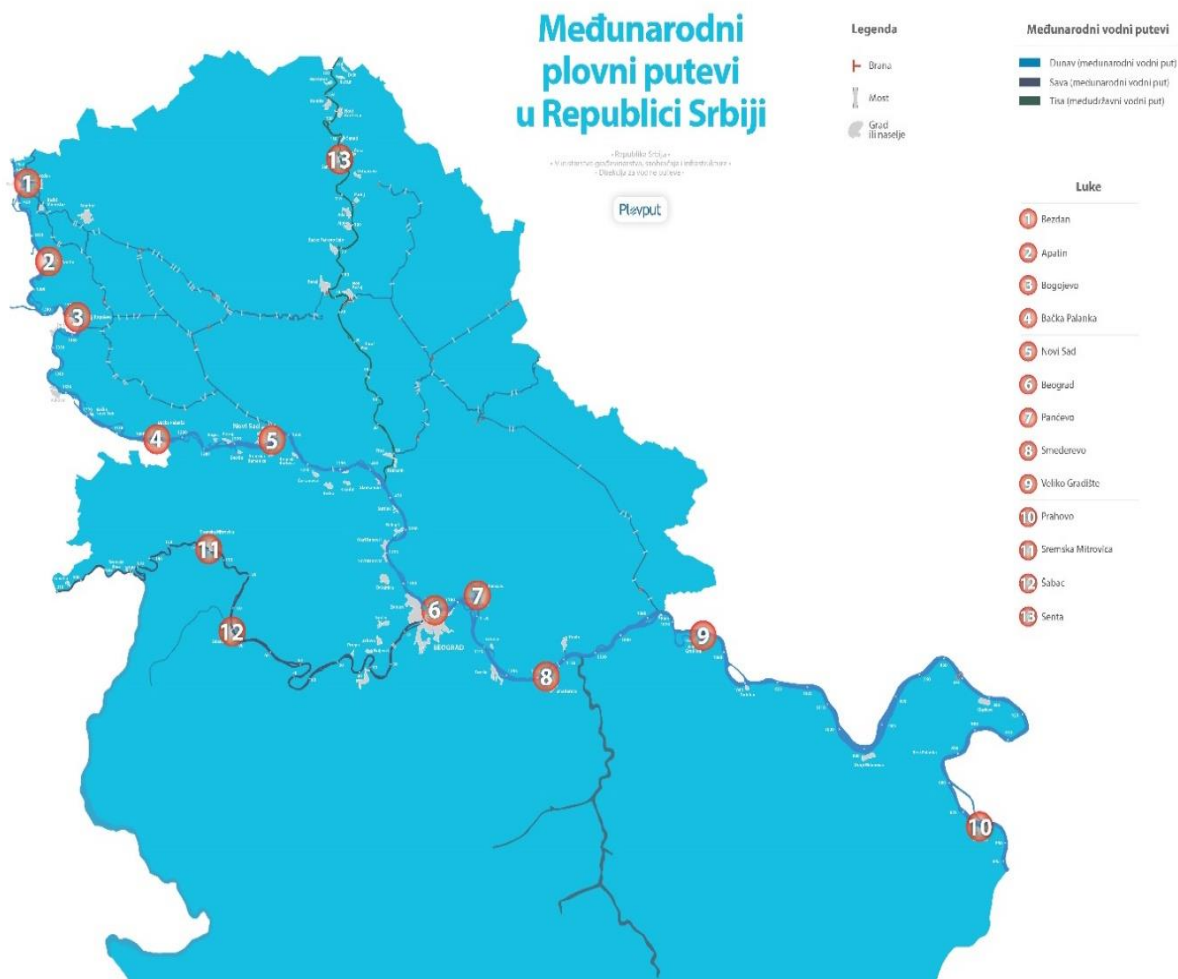
**Река Тиса** чија је дужина кроз Републику Србију 164км пловна је од ушћа у Дунав ркм0 до границе са Мађарском ркм 164.

**Хидросистем Дунав-Тиса-Дунав (ДТД)** се састоји од 12 пловних канала Бачке и Баната, укупне пловне дужине 599 км и обухвата и каналисану реку Бегеј и реку Тамиш.

У саставу Министарства су два органа чија је делатност уско везана за делокруг рада којим координира Сектор за водни саобраћај безбедност пловидбе, и то:

1. Дирекција за водне путеве, надлежна за одржавање и развој међународних и међудржавних водних путева;
2. Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу, надлежна за техничке прегледе свих бродова, чамаца, пловних и плутајућих објеката за привредне сврхе, као и издавање одговарајућих бродских исправа.

У оквиру Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе оперативне послове безбедности и управљања пловидбом врши 12 лучких капетанија, које су подручне јединице Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе, које покривају свих 1.680 км водних путева, односно река, језера и канала на територији Републике Србије. Лучке капетаније су распоређене дуж река Дунав, Сава и Тиса.



## **2. Законодавне и нормативне активности**

### **I Усвојена стратешка документа, законска и подзаконска акта**

- Одлука о допунама Стратегије развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године („Службени гласник РС”, број 66/20);
- Уредба о изменама Уредбе о условима које морају да испуњавају луке, пристаништа и привремена претоварна места („Службени гласник РС”, број 76/20);
- Правилник о условима које морају да испуњавају правна лица која врше хидрографски премер на унутрашњим водним путевима, као и снимању објеката у речном кориту („Службени гласник РС”, број 85/20).

### **II Стратешка документа, законска и подзаконска акта у поступку доношења:**

- Правилник о звањима чланова посаде бродова трговачке морнарице;
- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима у погледу здравствене способности чланова посаде бродова и других пловила, као и условима и начину вршења здравственог надзора;
- Правилник о заштитним мерама које се примењују у међународном поморском превозу.

### **III Стратешка документа, законска и подзаконска акта која су у фази припреме:**

- Правилник о изменама и допунама Правилника о условима, начину и поступку издавања и замене, садржини и обрасцу бродарске књижице;
- Правилник о изменама Правилника о бродским исправама и књигама.

### **Информација о редовним активностима - лиценцирање и упис у уписник бродских агената и агената посредника**

- ❖ **Лиценцирање возара, бродских агената и агената посредника** - У извештајном периоду издате су две лиценце за обављање делатности возара унутрашње пловидбе у домаћем и међународном превозу, тако да их је укупно до данас издато 41. До сада су укупно издате 43 дозволе за бродске агенте и 22 дозволе за обављање послова агента посредника.
- ❖ **Лиценцирање привредних друштава за обављање делатности вађења речних наноса** - на основу Правилника о условима у погледу техничко-технолошке опремљености и организационе и кадровске оспособљености за добијање лиценце за обављање делатности вађења речних наноса, као и начину вођења евиденције издатих и одузетих лиценци („Службени гласник РС”, бр. 39/17 и 13/18), Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је 21 лиценцу за обављање делатности вађења речног наноса из водног пута.
- ❖ **Упис у уписник бродских агената и агената посредника** - имајући у виду члан 21, став 1. и став 2. Закона о трговачком бродарству („Службени гласник РС” број 96/15) у уписник бродских агената и агената посредника до сада је уписано 15 привредних друштава.

## **3. Међународне и билатералне активности**

### **Активности у оквиру сарадње са Дунавском комисијом (ДК).**

По проглашењу ванредног стања у Републици Србији и након његовог укидања, у тромесечном периоду април-јун 2020. године одржавана је стална комуникација и размена важних информација са Секретаријатом Дунавске комисије у циљу безбедне међународне пловидбе на Дунаву у складу са новим условима, посебно надзором границе и посада бродова, све у складу са

Одлуком Владе о проглашењу болести COVID-19 изазване вирусом SARS-CoV-2 заразном болешћу и осталим уредбама и одлука Владе Републике Србије донетим током ванредног стања.

Узимајући у обзир потребу примене одредби Београдске конвенције које се односе на слободу пловидбе, тржиште превоза на Дунаву, доступ претовара терета у лукама, замене посада бродова и контроле на речним граничним прелазима у ограниченим и специфичним условима, током пандемије вируса COVID-19, одржано је 11. ванредно заседања Дунавске комисије путем видео-линка дана 29. маја 2020. године. На овом заседању су размотрена сва питања везана за функционисање ове међународне организације и њене улоге у време епидемиолошких ограничења у циљу подршке слободној пловидби на Дунаву. Решавање питање избора новог руководства Дунавске комисије коме је истицао трогодишњи мандат у јуну 2020. године одложено је за редовно зимско заседање, планираном за децембар 2020. године.

#### 4. Активности лучких капетанија

У Одељењу за послове лучких капетанија спровођење управних поступака обавља се у 12 лучких капетанија и то: Прахово, Кладово, Велико Градиште, Смедерево, Београд, Панчево, Нови Сад, Апатин, Бездан, Тител, Сента и Сремска Митровица.

Отежавајућу околност у раду свих лучких капетанија представља недовољан број извршилаца, а нарочито у лучким капетанијама које би требало да раде 24 часа, јер се налазе на граничним прелазима (Прахово, Велико Градиште и Бездан). Посебно је била изражена потреба за већем бројем извршилаца у тренутку проглашења ванредног стања, од када су службеници прерасподељени на додатан рад по сменама у пограничним лучким капетанијама, пре свега због надзора теретног транспорта на пловним путевима Републике Србије, како посада бродова, тако и претовара робе и транзита свих пловила. Сви запослени у Одељењу за послове лучких капетанија су били ангажовани у периоду ванредног стања, а највећи терет су током априла месеца преузеле граничне лучке капетаније: Бездан, Велико Градиште и Прахово.

Лучка капетанија Бездан у овом тромесечном периоду радила је 7 дана у недељи од 7.00 до 23.00 часова, у Лучкој капетанији Прахово рад је организован 7 дана у недељи од 7.00 до 19.00 часова, док је у Лучкој капетанији Велико Градиште рад организован 7 дана у недељи од 0:00 до 24:00 часа. Све остале лучке капетаније су, поред сменског рада организованог радним данима у складу са општим упутствима, организовале су дежурства викендом и током празника.

У периоду **април - јун 2020.** године обрађено је **10627** предмета.

На основу наплате Републичких административних такси и прихода органа, радом лучких капетанија у овом тромесечном периоду у Буџет Републике Србије уплаћено је укупно **29.413.614,00** динара. У лучким капетанијама у којима се обављају ревизије страних бродова на граничним прелазима укупно је извршено **2141** улазно/излазних ревизија Укупан број остварених ревизија по месецима износи: април – 761, мај – 745, јун – 635.

У другом кварталу 2020. године у односу на исти квартал 2019. године, приходи које су оствариле лучке капетаније повећани су за 3.819.568,00 дин, обрађено 145 предмета мање и обављено 403 ревизије бродова мање, што се може сматрати последицом увођења ванредног стања и смањеног међународног промета у водном саобраћају.

У Лучкој капетанији Београд је у овом периоду максимално искоришћен апликативни софтвер за израду електронске базе података за пловила за спорт и рекреацију, за уписнике чамаца и плутајућих објеката, као и уверења за управљање чамцима и међународне дозволе. Попуњавањем базе података постигнута је модернизација рада и аутоматизације процеса у Лучкој капетанији Београд која је у овом периоду издала **1352** међународне дозволе за чамце.

#### 5. Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу

##### 1. ЗАКОНОДАВНЕ И НОРМАТИВНЕ АКТИВНОСТИ

У посматраном периоду настављен је рад на изменама и допунама Правилника о техничким правилима за чамце, плутајуће објекте и пловна тела у складу са Законом о пловидби и лукама на унутрашњим водама у сарадњу са колегама из Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе, МГСИ.

У посматраном периоду почела је примена европских ЕС-ТРИН стандарда 2019. (технички стандарди за бродове унутрашње пловидбе) из Директиве Европске Уније ЕЗ/1296/16 који су ступили на снагу 01.01.2020. године.

## 2. ОСТАЛЕ АКТИВНОСТИ

### 2.1 SRPS ISO 9001:2015

У посматраном периоду у оквиру редовних активности настављено је одржавање и усаглашавање свих процедура рада Управе по стандарду ISO 9001:2015.

### 2.2 Учешће на научним скуповима, симпозијумима и семинарима

Представници Управе су у поменутом периоду узели учешће на више обука у организацији Националне академије за јавну управу.

### 2.3 Учешће на међународним конференцијама, заседањима и састанцима

У посматраном периоду представници Управе су 12.02.2020. године присуствовали заседању Експертске група за безбедност унутрашњег водног транспорта, Дунавске комисије које се одржало у седишту Дунавске комисије у Будимшешти, Мађарска.

### 2.4 Извршени прегледи пловних и плутајућих објеката

Током посматраног периода извршени су прегледи пловних објеката као и плутајућих објеката и чамаца за привредне и јавне сврхе, приказани су у следећој табели:

Табела 7: Број прегледа пловних и плутајућих објеката

Редни бр.	Назив	Тарифни број у складу са Законом о РАТ-у	Укупно
1	Надзор над градњом	154к	-
2	Способност брода за пробну возњу	154л	1
3	Основни преглед брода	154а и 154б	3
4	Редовни преглед брода	154г, 154д и 154ђ	5
5	Ванредни преглед након дуге распреме	154ж	1
6	Ванредни преглед брода ради издавања привременог сведочанства, приликом одлагања редовног прегледа и признавања сведочанста ЕУ	154и, 154ј	8
7	Добровољни/Контролни преглед брода	154в	19
8	Ванредни преглед брода(након хаварије, по примедбама, путовање у ужим границама, привремени превоз путника)	154е, 154ж, 154з, и 154ј.	2
9	Баждарење пловила	154љ	7
10	Издавање техничке документације и замена бродских исправа	1, 2, 6, 11, 13, 15, 18 и 153.	32
11	Чамци за привредне и јавне сврхе	154м, 154н, 154њ, 154о, 154п, 154р и 154т	25
12	Плутајући објекти за привредне и јавне сврхе	154с	34
13	Стручно-специјалистичке анализе	154ч	-
	<b>Укупно окончаних прегледа:</b>		<b>137</b>

Извор: Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу

У оквиру редовних активности техничког надзора посебно треба навести да је Управа учествовала у прегледу документације која улази у тендер за набавку изградње брода посебне намене – ледоломац тако дајући своје предлоге и сугестије за допуну конкурсне документације. Такође су вршене консултације везане за материјале и технологију заваривања за потребе градње ледоломца.

Извршен је вандредни преглед након хаварије брода „Петроварадин“.

У посматраном периоду извршени је технички надзор по налогу Дирекције за управљање одузетом имовином над бродом „Цар“.

У посматраном периоду извршен је преглед моторног потискивача „Кладово“ ради дефинисања извршених радова утврђених приликом вандредног прегледа након дуге распреме.

У сарадањи са Министарством грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре, Сектором за водни саобраћај и безбедност пловидбе извршена јер детаљна анализа документације и стања на терену плутајућих објеката у власништви предузећа „Цунами“ због избијања пожара на четири објекта 20.01.2020. године.

## 2.5 Извршени прегледи ради издавања признања произвођача, испитних институција и признања типског производа

Извршени прегледи током извештајног периода у циљу издавања потврда о признању, приказани су у следећој табели:

Табела 8: Преглед издатих потврда о признању

Редн и.бр.	Назив	Тарифни број у складу са Законом о РАТ-у	Ук упно
	Одобрење произвођача, услужни привредних друштава и испитни институција	154ћ	7
	Потврда над градњом и испитивањем материјала	154у	1
	Надзор над израдом, испитивањима и мерењима на машинским уређајима и опреми за бродове унутрашње пловидбе	154ф и 154х	2
	<b>Укупно окончаних прегледа:</b>		14

Извор: Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу

У поступку за признање 11 организација је поднело захтеве.

## 2.6 Рад на програмским решењима

Тим Управе за утврђивање способности бродова за пловидбу је заједно са спољним сараданицима завршила рад на побољшању програмских решења која се користе у Управи у смислу њиховог пребацивања у ново окружење што ће ИКТ систем учинити безбеднијим и лакшим за употребу од стране запослених.

## 2.7 ИТ и архива

У посматраном периоду ИТ служба је са одабраним извођачем завршила рад на модернизацији ИКТ кабловске мреже у просторијама Управе.

У извештајном периоду започет је рад на новим софтверским решењима везанима за базе које ће олакшати рад свим организационим јединицама Управе у смислу извршења задатака из својих области рада.

## 2.8 Финансијски и правни аспекти

У траженом року завршена је израда приоритетних области финансирања (ПОФ) за период 2021.-2023. са прилозима и предата Министарству финансија.

У посматраном периоду на захтев Републичког секретаријата за јавне политике извршено је ажурурање административних поступака Управе који се воде у базе код Републичког секретаријата.

## **6. Дирекција за водне путеве**

### **Информација о пројектним активностима Дирекције за водне путеве**

#### **Хидрографска мерења**

- Током извештајног периода хидрографска мерења вршена су на Дунаву, Сави и Дрини.
- Река Дунав је мерена код Крчедина на стационачи од гкм 1223+600 до гкм 1225+000 (укупно 8 профила). Мерени су и критични сектори Сусек на стационачи од гкм 1281+000 до гкм 1287+000 (121 профил) и критични сектор Футог од гкм 1261+600 до гкм 1267+400 (117 профила).
- Река Сава мерена је на стационачи од гкм 100+500 до гкм 210+650 (2203 профила). Профили на реци Сави мерени су на сваких 50 метара. На реци Сави мерено је и Сидриште Сремска Митровица (28 профила) мостови са (6 профила) и водомери (2 профила).
- Река Дрина мерена је на стационачи од гкм 0+000 до гкм 3+000 (13 профила).
- Сви подаци добијени наведеним хидрографским мерењима обрађени су и смештени у дигиталну базу података попречних профила Дирекције за водне путеве.

#### **Обележавање пловних путева**

- Контрола и праћење функционалности постављених бова и обалских ознака које су постављене у склопу пројекта „Успостављање система за навигационо праћење на Дунаву (ИПА 2013)“. У етапама које су урађене током посматраног периода постављена су нове бове (уместо старих) и на тај начин обележен је пловни пут реке Дунав од Ђердапске клисуре до Сремских Карловаца.
- Теренске екипе редовно су вршиле контролу објеката безбедности пловидбе, а стручне службе вршиле су логистичку подршку. Смене укрцањем особља вршене су редовно, али отежано у периоду када није било међуградског саобраћаја. Прелазак са зимског на годишњи план обележавања у потпуности је извршен.
- Наставило се са исходавањем документације за статус плутајућег објекта у Тителу. Исходовани су Водни услови и Водна сагласност. Урађен је одговарајући пројекат.
- У сарадњи са Директором дирекције формирана је централна база знакова за регулисање пловидбе која се редовно ажурира.
- У случајевима крађе или оштећења објеката безбедност пловидбе покретани су поступци код одговарајућих органа (Полиције, Инспекције безбедности пловидбе и осталих).
- Сарадња са Инспекцијом безбедности пловидбе, Лучким капетанијама и Агенцијом за управљањем лукама у погледу подизања нивоа безбедности пловидбе. Сарадња са привредним субјектима око послова обележавања препрека на водном путу.
- Текући послови у оквиру сталних обилазака пловног пута, снабдевању пловила репроматеријалом, одржавању и осталом. Рад на праћењу учинка теренских екипа и анализи ефекта рада.
- На појединим локацијама на пловним путевима уместо бова постављене су обалске ознаке за Обележавање опасних места и препрека.

#### **Пружање информација о стању пловних путева и речни информациони сервис (RIS)**

- Публикован је јавни електронски портал „Пловидбени билтен” са обједињеним динамичким ажурираним информацијама о стању пловних путева и пловидбеним условима на Дунаву, Сави и Тиси (расположиве информације о водостајима, прогноза водостаја, подаци о брзини и правцу ветра, актуелна електронска саопштења о бродарству, актуелни статус система обележавања водних путева, расположиве дубине и ширине пловног пута на критичним секторима, прогноза расположивих минималних дубина на критичним секторима за пловидбу, расположиве висине пловидбених отвора мостова, прогноза расположивих висина пловидбених отвора мостова,



расположивист и режим рада бродских преводница, расположивост речних информационих сервиса, контакт информације надлежних институција). Пловидбени билтен је публикован у сарадњи са Републичким хидрометеоролошким заводом Србије и оператерима бродских преводница. Подаци су расположиви на српском, енглеском, немачком и француском језику;

- Извршено је одржавање функционалности РИС система у Републици Србији. Одржавање РИС система у овом периоду подразумевало је теренске интервенције на хардверу и софтверу на базним станицама (Бездан, Богојево, Фрушка гора, Нови Сад, Београд, Костолац, Велико Градиште, Брњица, Доњи Милановац, Лепенски вир, Голо брдо I, Голо брдо II, Ђердап I, Вајуга, Ђердап II, Обреновац, Сремска Митровица, Кузмин) и на централном сегменту система, како би цео ток Дунава и Саве у Републици Србији био покривен сигналом система аутоматске идентификације пловила. Кључне РИС технологије су биле расположиве корисницима;

- РИС центар у Дирекцији је био оперативан током целог периода, пружајући подршку корисницима РИС у Републици Србији.

### **Хидротехнички радови**

- Током извештајног периода, настављени су багерски радови у пловном путу реке Саве, на критичном сектору „Шабац“ од rkm 101.300 до rkm 100.500. Током маја месеца, због наглог пораста реке Саве, радови су на кратко обустављени.

- Тешкоћу током обављања посла представља изузетно кохерентан и тврд материјал, који је на одређеним деловима тешко багерovati предвиђеном опремом.

- Планирано је да се ови радови, према тренутној динамици заврше пре почетка јесењених малих вода.

## **VII. СЕКТОР ЗА ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ ОПАСНЕ РОБЕ**



### **Зоран Илић, помоћник министарке**

Рођен је 1962. године у Пожаревцу. Основну школу је завршио у Пожаревцу, а средњу у Рајловцу.

Завршио је Ваздухопловну техничку војну академију Рајловац 1988. године. У Београду је 1994. године дипломирао на Машинском факултету Универзитета у Београду и на Ваздухопловно-техничкој војној академији Жарково. Завршио је Пилотску академију Јат 1996. године. Током 2008. године је испунио академске захтеве Global ICAO&ACI AMPAP (International Civil Aviation Organization & Airport Council International airport management professional accreditation program) и стекао у свету признато, јединствено и највише звање за управљање међународним аеродромима IAP (International Airport Professional). Специјалистичке струковне студије на Машинском факултету у Београду завршио је 2012. године. Ваздухопловни подофицир и официр, летач-инструктор на хеликоптерима ЈНА-ВЈ од 1980-1994. године. Инжењер и пројектант SDITOP-Projekt и генерални секретар Савеза друштава инжењера и техничара Општине Пожаревац 1997-2002. године. Од 1992. године пилот авиона у цивилном ваздухопловству. Професионални пилот авиона и инструктор од 1996. године. Професор информатике у приватној фирми PIN-Air Пожаревац 2002-2004. године. Од 2004-2014. директор инвестиција и развоја Аеродрома „Никола Тесла“ Београд. Од маја 2014. године је в. д. помоћника министарке грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, а Решењем Владе од 31.5.2018. године постављен је на положај помоћника министарке на пет година. Ожењен, има два одрасла сина који имају своје породице и за сада укупно четворо унучади.

## 1. Уводне напомене

Сектор за ваздушни саобраћај и транспорт опасне робе је унутрашња јединица Министарства која обавља послове државне управе који се односе на обликовање и вођење политике Владе у области ваздушног саобраћаја, стратегију развоја ваздушног саобраћаја, уређење система ваздушног саобраћаја, надзор над радом Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије у вршењу поверених јавних овлашћења, послове који се односе на проверу стручне оспособљености и издавање сертификата о стручној оспособљености возача возила за транспорт опасне робе, односно сертификата о специјалистичком знању из области ADN и вођење регистра издатих сертификата, признавање важења иностраних исправа и знакова усаглашености, прикупљање и анализирање годишњих извештаја саветника за безбедност у транспорту опасне робе, прикупљање података о повредама прописа из ADR/RID/ADN, праћење кретања и задржавања транспортних средстава која транспортују опасну робу, предлагање рута за кретање превозних средстава са опасном робом, припрему за издавање потврде о испуњености услова за транспорт отпада који је окарактерисан и класификован као опасна материја и други послови из делокруга Сектора и друге послове који су одређени прописима Републике Србије.

Систем ваздушног саобраћаја чине субјекти међу којима се посебно издвајају Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије (ДЦВ), Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA д. о. о, АД Аеродром „Никола Тесла“ (АНТ), „Аеродроми Србије“ д. о. о, Аеродром „Константин Велики“ Ниш, мешовити (војно-цивилни) Аеродром „Морава“ Краљево, „Ер Србија“, „Јат техника“, „Јат привредна авијација“, секундарна (војни „Батајница“ и цивилни „Поникве“, „Росуље“, и „Вршац“) и терцијарна мрежа аеродрома (Бор, Ковин, Сомбор и двадесет других мањих аеродрома), Ваздухопловни савез Србије, образовне установе Машински факултет, Саобраћајни факултет, Факултет за цивилно ваздухопловство „Дон Незбит“, Ваздухопловна академија, друге тренинг организације, као и пратеће ваздухопловне организације и привредна друштва.

Ваздушни простор којим управља Контрола летења Србије и Црне Горе чини простор изнад територије Републике Србије, територије Црне Горе (копно и море) и око 50% територије Босне и Херцеговине. Надлежност у ваздушном простору дела територије Републике Србије, изнад Косова и Метохије, поверен је КФОР-у.

Активности и обавезе Сектора јесу уређење билатералних односа у области ваздушног саобраћаја, израда подзаконских аката у складу са Законом о ваздушном саобраћају, Законом о управљању аеродромима, Законом о транспорту опасне робе, припрема Предлога стратегије развоја ваздушног саобраћаја Републике Србије од 2019. до 2025. године, припрема Предлога стратегије транспорта опасне робе, рад четири национална комитета и друго.

## 2. Законодавне и нормативне активности

### 2.1. Усвојени законски и подзаконски акти

- Национални програм за обезбеђивање у ваздухопловству
- Правилник о условима за издавање и одузимање именована за оцењивање усаглашености типа амбалаже или цистерне за транспорт опасне робе

### 2.2. Законска и подзаконска акта у поступку доношења

- Предлог закључка којим се усваја Национална политика управљања ваздушним простором;
- Предлог правилника о условима које мора да испуњава привредно друштво, односно друго правно лице којем се издаје лиценца за вршење стручне обуке кандидата за саветника за безбедност у транспорту опасне робе, као и обрасцу лиценце;
- Предлог правилника о условима за стицање сертификата о специјалистичком знању из области ADN и ближи услови за издавање одобрења за вршење обуке;

- Предлог правилника о поступању учесника у транспорту у унутрашњем водном саобраћају у случају ванредног догађаја, као и места и ближе услове под којима може да се усидри брод ради отклањања недостатака и искључења из пловидбе;
- Предлог правилника о условима за привредно друштво односно друго правно лице за издавање овлашћења за вршење стручне обуке кандидата за обављање послова возача возила за транспорт опасне робе односно лица са сертификатом о специјалистичком знању из области ADN;
- Правилник о садржини и обрасцу ADR сертификата за возача у складу са захтевима из ADR, као и начин вођења и образац регистра издатих ADR сертификата за возача;
- Правилник о условима за стицање сертификата о специјалистичком знању из области ADN и ближе услове за издавање одобрења за вршење обуке;
- Правилник о условима, програму и начину полагања испита за издавање, односно продужење важења сертификата за саветника, као и обрасцу потврде о завршеном стручном оспособљавању кандидата за саветника за безбедност и сертификата за саветника;
- Предлог закључка о прихватању Мултилатералног споразума ADN/M025 према одељку 1.5.1 ADN у вези са ADN сертификатима о специјалистичком знању у складу са 8.2.2.8. ADN и сертификатима за саветнике за безбедност у складу са 1.8.3.7 ADN;
- Предлог закључка о прихватању Мултилатералног споразума M324 према одељку 1.5.1 ADR који се односи на сертификате о стручној оспособљености возача у складу са 8.2.2.8.2 ADR и сертификате за саветнике за безбедност у складу са 1.8.3.7 ADR;
- Предлог закључка о прихватању Мултилатералног споразума M325 према одељку 1.5.1 ADR, који се односи на периодична контролисања или међуконтролисања цистерни у складу са 6.8.2.4.2, 6.8.2.4.3, 6.8.3.4.6, 6.8.3.4.12, 6.9.5.2 и 6.10.4 ADR, и сертификат о одобрењу за возило у складу са 9.1.3.4 ADR;
- Предлог закључка о прихватању Посебног мултилатералног споразума RID 1/2020 према одељку 1.5.1, који се односи на сертификате за саветнике за безбедност у складу са подедељком 1.8.3.7 RID;
- Предлог закључка о прихватању Посебног мултилатералног споразума RID 2/2020 према одељку 1.5.1 RID, који се односи на периодична контролисања или међуконтролисања цистерни у складу са 6.8.2.4.2, 6.8.2.4.3, 6.8.3.4.6, 6.8.3.4.12, 6.9.5.2 и 6.10.4 RID;

### **3. Стратешка документа, законска и подзаконска акта који су у фази припреме:**

1. Национални програм развоја аеродрома;
2. Предлог уредбе о подстицајима за аеродроме;
3. Предлог стратегије транспорта опасне робе за период 2021-2025. године;
4. Предлог стратегије развоја ваздушног саобраћаја од 2020-2025. године;
5. Предлог Националног програма за олакшице у ваздушном саобраћају;
6. Измена правилника о начину и условима за утврђивање траса за превоз опасне робе у друмском саобраћају, начину лоцирања и праћења возила, техничких захтева и стандарда информационог система који се користе за лоцирање и праћење возила, као и рок за почетак његове обавезне примене;
7. Предлог правилника о условима за привредно друштво односно друго правно лице за издавање овлашћења за вршење стручне обуке кандидата за обављање послова возача возила за транспорт опасне робе, односно лица са сертификатом о специјалистичком знању из области ADN;
8. Предлог правилника о условима, програму и начину полагања испита за издавање, односно продужење важења сертификата за саветника, као и образац потврде о завршеном стручном оспособљавању кандидата за саветника за безбедност и сертификата за саветника.

## 4. Информација о националним комитетима у области ваздушног саобраћаја

4.1. **Национални ваздухопловни комитет** бави се питањима која се односе на управљање ваздушним простором на стратешком нивоу. Два повремено стучна тима чији је задатак израда докумената која се тичу управљања ваздушним простором, и то Национална политика управљања ваздушним простором, Уредба о управљању ваздушним простором и Уредба о привремено резервисаним и привремено издвојеним деловима ваздушног простора, која је формирао председник комитета су активно радила на наведеним документима која су израђена и послата надлежним органима на мишљење, ради упућивања на Владу. Уредба о привремено резервисаним и привремено издвојеним деловима ваздушног простора је усвојена на седници Владе 29.8.2019. године, док је Уредба о управљању ваздушним простором усвојена на седници Владе 28.11.2019. године. Национална политика управљања ваздушним простором је још увек у фази усаглашавања са примедбама надлежних органа. У предметном периоду одржан је један састанак, на коме је договорено да став Комитета по питању одржавања састанка са Националним одбором за управљање ваздушним простором Црне горе остаје исти, односно када се опет покрене питање успостављања сарадње прихватиће се иницијатива за састанак.

4.2. **Национални комитет за обезбеђивање у ваздухопловству** образован је ради усклађивања деловања органа и организација које спроводе мере обезбеђивања у ваздухопловству и давања препорука како да се оне побољшају. У предметном периоду одржане су консултације електронским путем у циљу усаглашавања текста Националног програма за обезбеђивање у ваздухопловству. Влада је на седници од 4. јуна 2020. године донела Закључак којим се усваја Национални програм за обезбеђивање у ваздухопловству. У периоду од 8.-17. јуна 2020. године била је планирана ИСАО Провера мера обезбеђивања у ваздухопловству и олакшица у ваздушном саобраћају, међутим услед епидемиолошке ситуације иста је одложена. Република Србија није обавештена о новом датуму.

4.3. **Национални комитет за олакшице у ваздушном саобраћају** образован је ради давања препорука за усклађивање деловања надлежних органа који спроводе мере предвиђене Националним програмом за олакшице у ваздушном саобраћају, као и анализе спровођења мера, активности и технолошких поступака којима се олакшава обављање међународног јавног авио-превоза и убрзавају проток путника, пртљага, поште и робе. У циљу припреме за ИСАО Проверу мера обезбеђивања у ваздухопловству и олакшица у ваздушном саобраћају у току је израда акционог плана на основу којег би се урадио и Предлог измена и допуна Националног програма за олакшице у ваздушном саобраћају.

4.4. **Национални комитет за безбедност у ваздухопловству**-према Закону о ваздушном саобраћају задатак Комитета је усклађивање деловања органа, организација и ваздухопловних субјеката који су одговорни за безбедност у ваздухопловству и давања препорука како да се она побољша. Национални програм безбедности у цивилном ваздухопловству усвојен је на седници Владе 24.10.2019. године. У току је измена Одлуке о образовању Националног комитета за безбедност у ваздухопловству.

## 5. Инфраструктура ваздушног саобраћаја

### Аеродромска инфраструктура-аеродроми

#### *Аеродром „Никола Тесла“*

Влада Републике Србије и АД Аеродром Никола Тесла Београд са „Vinci Airports SAS Француска“ и Vinci Airports Serbia доо Београд закључили су 22. марта 2018. године Уговор о концесији за финансирање, развој кроз изградњу и реконструкцију, одржавање и управљање

инфраструктуром АД Аеродрома Никола Тесла Београд и обављање делатности оператера аеродрома на Аеродрому Никола Тесла Београд.

Концесија је започела 22. децембра 2018. године и трајаће наредних 25 година. Укупна једнократна накнада за концесију износи 501 милион евра, док ће годишња концесиона накнада у укупном износу за период од 25 година износити 228 милиона евра номиналне вредности. Инвестициони планови за развој, унапређење и обнављање износе 732 милиона евра у току трајања концесије. Концесија је додељена за јавне радове и јавне услуге.

Мастер план АНТ је усвојен у јулу 2019. године – Представници МГСИ учествовали су у раду Радне групе за контролу израде Мастер плана аеродрома „Никола Тесла“ Београд од стране концесионара.

На међународном аеродрому „Никола Тесла“ Београд број опслужених путника у у 2019. години износио је 6.158.897, што је за 9,18% више у односу на 2018. годину.

Када се посматра 2020. година закључно са фебруаром број путника је био у порасту за око 10%, међутим појава Корона вируса у Републици Србији довела је до наглог пада свих саобраћајних статистичких показатеља у марту месецу.

Према статистичким показатељима укупан број превезених путника је у периоду 1.4.-30.6.2020. године износио 84.538, што представља пад од 94,6% у односу на исти период 2019. године. Укупна количина превезене робе у истом периоду је износила 4.641t, што је за 8,5% мање у односу на исти период 2019. године. Укупан број авио-операација је износио 3.090 што је за 83% мање у односу на исти период 2019. године.

### ***Аеродром „Константин Велики“ Ниш***

Република Србија је почетком 2018. године покренула поступак враћања у својину непокретности на комплексу Аеродрома „Константин Велики“ Ниш и преноса оснивачких права над ЈП „Аеродром Ниш“ Ниш. Уговор о преносу оснивачких права у јавном предузећу за аеродромске услуге „Аеродром Ниш“, са Града Ниша на Републику Србију, потписан је 9.8.2018.године. Уговор о преносу права јавне својине на непокретностима-грађевинско земљиште између Републике Србије и Града Ниша потписан је 21.8.2018. године. Уговор о преносу права јавне својине на непокретностима-објектима између Републике Србије и Града Ниша потписан је 9.11.2018. године.

У циљу привредног и друштвеног развоја Нишавског региона и Републике Србије, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је донело Одлуку о увођењу линија од јавног интереса са Аеродрома „Константин Велики“ Ниш ка 12 дестинација у Европи. У јавном позиву учествовала је само „Air Serbia“, која је испунила све услове који су у конкурсној документацији захтевани. Уговор о пружању услуге обављања авио-превоза на линијама проглашеним као линије у јавном интересу потписан је 9.5.2019. године, а датум отпочињања уговора је 15.7.2019. године. У складу са Уговором укупно шест линија је успостављено са аеродрома „Константин Велики“ од 15.7.2019. године (Тиват, Гетеборг, Нирмберг, Франкфурт Хан, Хановер и Болоња), док су од 1.8.2019. године успостављене и све остале линије. На предлог Нишавског региона покренут је поступак за измену Одлуке о проглашењу линија у јавном интересу у ваздушном саобраћају. С тим у вези Влада је на седници 17.10.2019. године усвојила Одлуку о укидању линије у јавном интересу за Будимпешту, која је укинута 31.10.2019. године.

Аеродром „Константин Велики“ у Нишу је током 2019. године наставио свој развој, бележећи још једну рекордну годину по броју путника. Поред рекордног броја путника, 2019. године била је рекордна и по реализованим инвестицијама у опрему и инфраструктуру чиме је настављена даља модернизација аеродрома. Важан податак је и да су „Аеродроми Србије“ д.о.о. као нови оператер аеродрома преузели стратешко управљање над аеродромом „Константин Велики“ у Нишу.

Аеродром „Константин Велики“ наставио је своју модернизацију набавком нове опреме и то:

- Возило за одлеђивање и заштиту од залеђивања (de-icing),

- Возило за чишћење снега (вучни воз).

Поред улагања у опрему Влада Републике Србије уложила је значајна средства и у инфраструктуру аеродрома па су тако током 2019. године завршени радови на:

- Изградњи ограде око комплекса аеродрома,
- Изградњи патролног пута на комплексу аеродрома.

Током 2019. године на аеродрому „Константин Валики“ пуштен је у рад систем за прецизан инструментални прилаз (ILS) чиме су смањени минимуми за слетање у условима смањене видљивости. Урађен је пројекат прилазних светала која ће ове минимуме додатно смањити.

Наведеним инвестицијама значајно је повећана безбедност ваздушног саобраћаја у свим метеоролошким условима на аеродрому „Константин Велики“.

Истовремено су извршене припреме за наставак модернизације и развој капацитета за опслуживање путника који у постојећим условима не задовољава тренутни саобраћај. Израђена је саобраћајна анализа потребног проширења терминалне зграде на основу које је расписана јавна набавка за избор најповољнијег понуђача за израду техничке документације за проширење и адаптацију терминалне зграде аеродрома „Константин Велики“.

У 2019. години настављен је тренд раста путничког саобраћаја, односно закључно са 31.12. 2019. године укупно 422.255 путника користило је услуге аеродрома „Константин Велики“, чиме је остварен раст од 20,1% у поређењу са 2018. годином.

Када се посматра 2020. година закључно са фебруаром број путника је био у порасту за око 65% као и изузетно повећање количине транспортоване робе преко 5 пута (са 9t на 56t), међутим појава Корона вируса у Републици Србији довела је до наглог пада свих саобраћајних статистичких показатеља у марту месецу.

Према статистичким показатељима укупан број превезених путника је закључно са 30. јуном 2020. године износио 9.730, што представља пад од око 89% у односу на исти период 2019. године. Укупна количина превезене робе у истом периоду је износила 54 t, што је за 90% мање у односу на исти период 2019. године.

### ***Аеродром „Морава“ Краљево***

Аеродром „Морава“ код Краљева је саставни део привредног друштва Аеродроми Србије доо Ниш („АС“ доо) и организационо представља његов огранак.

Уговором о преносу права својине на непокретној имовини у јавној својини као неновчани улог Републике Србије у привредно друштво „АС“ доо, ради повећања основног капитала тог друштва, који је потписан 28.02.2019 године, стекли су се услови за стављање у функцију аеродрома „Морава“ за цивилни ваздушни саобраћај. Извршена је набавка нове, савремене опреме за прихват и отпрему ваздухоплова, путника и ствари, опреме за обезбеђивање и опреме за одржавање аеродрома у летњим и зимским условима.

Аеродром „Морава“ отворен је за цивилни ваздушни саобраћај 28.6.2019. године.

У почетном периоду акценат је стављен на специјалистичку обуку људства, као и на стицање практичних знања у конкретном раду, углавном на аеродрому „Константин Велики“ у Нишу. Све неопходне обуке и стицање лиценци је завршено до краја 2019. године.

- Одлука о проглашењу линија у јавном интересу у ваздушном саобраћају је усвојена на седници Владе 10.10.2019. године;

- Јавни позив за избор најповољнијег понуђача за обављање авио-превоза на линијама проглашеним линијама у јавном интересу објављен је 17.10.2019. године;

- Отварање понуда одржано је 21.11.2019. године и једини понуђач била је Air SERBIA;

- Уговор о пружању услуге обављања авио-превоза на линијама проглашеним линијама у јавном интересу потписан је 26.11.2019. године;

- У периоду од 28.6. - 17.12.2019. године, на аеродрому „Морава“ је на захтев авио-превозиоца, вршен прихват и отпрема ваздухоплова, путника и ствари у домаћем и међународном саобраћају

- Редован ваздушни саобраћај је успостављен 17.12.2019. године, на линији Краљево – Беч–Краљево.

Укупан број путника који је у 2019. години користио аеродром „Морава“ износио је 529.

Када се посматра 2020. година закључно са 19. мартом када је донета Одлука о затварању свих граничних прелаза за улазак у Републику Србију, што је довело до обустављања обављања редовног међународног јавног авио-превоза до укидања ове Одлуке. Број путника је износио 892 док је број авио-операција износио 62.

Укупан број путника у извештајном периоду, од 1.4.-30.6.2020. године износио је 14, а број авио-операција 6.

### ***Аеродром „Поникве“ Ужице***

Закључком Владе 05 број: 343-8905/2018 од 20.9.2018. године усвојен је Извештај о стању на аеродрому „Поникве“ код Ужица и дате су препоруке Граду Ужицу, као садашњем власнику аеродрома „Поникве“ да припреми потребне одлуке, којима се обезбеђује пренос целокупне имовине аеродрома „Поникве“ са досадашњег власника Града Ужица на Републику Србију.

На седници Скупштине града Ужица која је одржана 20.9.2019. године донета је Одлука о преносу удела и оснивачких права над Јавним предузећем „Аеродром Поникве“ Ужице на Републику Србију и Решења којим се преноси право јавне својине Града Ужица у јавну својину Републике Србије, непосредном погодбом и без накнаде на непокретностима које обухватају 19 објеката и полетно-слетну стазу и грађевинском земљишту које чини комплекс аеродрома „Поникве“ у Ужицу.

На предлог Министарства привреде Влада је на седници 28.11.2019. године донела Закључак којим је усвојен Нацрт уговора о преносу оснивачких права у ЈП „Аеродром Поникве“, који је потписан 10.1.2020. године.

У извештајном периоду формиран је Надзорни одбор ЈП „Аеродром Поникве“, тачније 7. маја 2020. године Влада је, на предлог Министарства привреде, донела Решење којим су именовани чланови Надзорног одбора.

Такође, у току је пренос непокретности целокупне имовине аеродрома „Поникве“ са Града Ужица на Републику Србију.

### ***Аеродром „Росуље“ Крушевци***

Закључком Владе 05 Број: 343-5879/2019 од 13.6.2019. године усвојен је Извештај о стању на аеродрому „Росуље“ код Крушевца и дате су препоруке Граду Крушевцу, као садашњем власнику аеродрома „Росуље“, да припреми потребне одлуке, којима се обезбеђује пренос целокупне имовине аеродрома „Росуље“ са досадашњег власника Града Крушевца на Републику Србију.

На седници Скупштине града Крушевца која је одржана 20.9.2019. године донета је Одлука о преносу удела и оснивачких права над Јавним предузећем „Аеродром Росуље“ на Републику Србију и Одлука о преносу права јавне својине Града Крушевца у јавну својину Републике Србије непосредном погодбом и без накнаде на непокретности-грађевинском земљишту.

На предлог Министарства привреде Влада је на седници 28.11.2019. године донела Закључак којим је усвојен Нацрт уговора о преносу оснивачких права у ЈП „Аеродром Росуље“, који је потписан 10.1.2020. године.

У извештајном периоду формиран је Надзорни одбор ЈП „Аеродром Росуље“, тачније 7. маја 2020. године Влада је, на предлог Министарства привреде, донела Решење којим су именовани чланови Надзорног одбора.

Такође, у току је пренос непокретности целокупне имовине аеродрома „Росуље” са Града Крушевца на Републику Србију.

### ***Аеродром „Сребрно језеро“ Велико Градиште***

На предлог МГСИ Влада је донела Закључак 05 Број: 343-5881/2019 од 13.6.2019. године којим је усвојен Извештај о извршеним активностима на полетно-слетној стази будућег аеродрома „Сребрно језеро“ код Великог Градишта, и дала препоруке Општини Велико Градиште да припреми одговарајуће одлуке којима се обезбеђује пренос непокретности са општине Велико Градиште на Републику Србију.

На седници Скупштине општине Велико Градиште, која је одржана 24.7.2019. године, донето је Решење којим се преноси право јавне својине општине Велико Градиште у јавну својину Републике Србије, непосредном погодбом и без накнаде, на грађевинском земљишту које чини полетно-слетна стаза на будућем аеродрому „Сребрно језеро“.

На предлог РДИ Влада је усвојила Закључак 05 Број: 464-9538/2019 од 26. септембра 2019. године, којим су непосредном погодбом прибављена права јавне својине са општине Велико Градиште на Републику Србију на непокретностима - грађевинском земљишту.

У циљу реализације наведеног закључка РДИ, 18.10.2019. године потписан је Уговор о отуђењу непокретности у јавној својини, без накнаде, између Републике Србије и Општине Велико Градиште.

Влада је на седници 26.12.2019. донела Закључак о докапитализацији АС доо, односно о преносу непокретности са РС на АС доо. Уговор о преносу непокретне имовине у јавној својини као неновчани улог Републике Србије у привредно друштво „Аеродроми Србије“ доо Ниш, је потписан 10.3.2020. године.

### ***Аеродром „Бор“***

Град Бор упутио је молбу овом министарству за помоћ у финансијском и техничком смислу за развој аеродрома „Бор“. На предлог МГСИ, Влада је донела Закључак 05 Број: 343-1902/2020-1 од 5.3.2020. године којим је усвојен Извештај о стању на аеродрому „Бор” код Бора и дате препоруке Граду Бору, као садашњем власнику аеродрома „Бор”, да припреми потребне одлуке, којима се обезбеђује пренос целокупне имовине аеродрома „Бор” са досадашњег власника Града Бор на Републику Србију.

### ***Привредно друштво „Аеродроми Србије“ д. о. о.***

Привредно друштво „Аеродроми Србије” д.о.о. Ниш је основала Влада како би аеродроме на територији РС окупило под „један кров“. Задатак овог привредног друштва је обављање оперативних послова који су одређени Законом о управљању аеродромима, а који обухватају усмеравање развоја аеродрома на подручју Републике Србије, у циљу подизања нивоа безбедности и обезбеђивања и помоћи у њиховом даљем развоју.

Формиран је огранак овог друштва-„Аеродром Морава“ Краљево и постављен је директор огранка.

Поступак припајања ЈП „Аеродром Ниш“ привредном друштву „АС“ доо завршен је 18.10.2019. године, и извршен је поступак ресертификације аеродрома „Константин Велики“ од стране ДЦВ.

У плану је да се покрене поступак статусне промене припајања ЈП „Аеродром Поникве“ и ЈП „Аеродром Росуље“ (Крушевац), али и аеродроми „Сребрно језеро“, „Бор“ и „Нови Сад“ привредном друштву АС доо.

Субвенције државе у 2019. години су износиле укупно 234 милиона динара за ЈП „Аеродром Ниш“ и „АС“ доо.



## МАПА АЕРОДРОМА НА ТЕРИТОРИЈИ РС



### Контрола летења

Контрола летења Србије и Црне Горе SMATSA доо Београд формирана је у циљу пружања услуга контроле летења и обављања осталих делатности у области ваздушне пловидбе. Оснивачи SMATSA су Република Србија (92%) и држава Црна Гора (8%).

SMATSA пружа услуге у складу са регулативом држава оснивача, потпуно примењујући међународне стандарде, препоручену праксу и на најбољи начин репрезентује Републику Србију.

Основна делатност SMATSA, представља пружање услуга у ваздушној пловидби (контрола летења, ваздухопловно-техничке услуге, ваздухопловно метеоролошке услуге и услуге

ваздухопловног информисања), док се додатне услуге односе на обуку ваздухопловног особља (контролора летења, пилота и осталих ваздухопловних стручњака), калибражу земаљских радио навигационих средстава и одржавање ваздухоплова.

SMATSA пружа услуге у ваздушном простору изнад Републике Србије, Црне Горе и дела међународних вода у Јадранском мору.

Крајем 2019. године, потписан је уговор за изградњу анекса зграде Центра контроле летења и контролног торња на аеродрому Никола Тесла Београд (17,44 милиона евра). Радови на изградњи овог објекта почињу у јануару 2020. године. У току су тендерски поступци и рад на инвестиционим пројектима који се односе на нове радарске уређаје и системе (11,3 милиона евра), укључујући и пратеће објекте (5,5 милиона евра), на хардверска и софтверска унапређења основних уређаја који служе за пружање услуге контроле летења (42,8 милиона евра), као и на мрежну и осталу опрему и системе (25,92 милиона евра).

SMATSA је 2019. године награђена од Европске комисије за мултинационални пројекат успостављања заједничког ваздушног простора Југоисточне Европе који је пуштен у оперативну употребу у 2018. години. Партнери у овом пројекту су уз SMATSA и пружаоци услуга у ваздушној пловидби из Аустрије, Словеније, Босне и Херцеговине и Хрватске а овај пројекат авио-компанијама омогућава избор најкраћих рута између средишње и Југоисточне Европе, укључујући ваздушни ток према Турској и даље према Блиском Истоку. У сарадњи са партнерима из региона, SMATSA даље развија планове унапређења и ширења наведеног пројекта.

Закључно са 31.12.2019. године остварено је повећање од 7,12% у укупном броју летова у односу на 2018. годину који је износио 753.524, док је број прелета увећан за 7,07% и износио је 658.096.

Пандемија вируса COVID-19 довела је до смањења обима ваздушног саобраћаја без преседана. У извештајном периоду укапан број летова износи 23.379 што је за 89% мање у односу на 2019. годину. Укупан број прелета умањен је за 90%, а полетања и слетања за 84%.

Како је контрола летења део критичне инфраструктуре Републике Србије, SMATSA улаже напоре за очување оперативних капацитета неопходних за опслуживање, пре свега хуманитарних и летова војних ваздухоплова у време кризе, спроводећи при томе строге мере заштите здравља оперативног и другог особља.

Истовремено, SMATSA предузима мере за ублажавање економских последица ове, за ваздухопловство највеће кризе икада, и припрему ресурса за нормализацију саобраћаја након кризе.

## **6. Авио-компаније**

„Air Serbia“ је једини домаћи авио-превозилац који обавља редовни и нередовни авио-превоз путника и робе ка укупно 61 дестинацији у Европи, Медитерану, Блиском истоку и Северној Америци.

Уговор о пружању услуге обављања авио-превоза на линијама проглашеним као линије у јавном интересу на аеродрому „Константин Велики“ у Нишу потписан је 9.5.2019. године.

Како је дефинисано у Одлуци о проглашењу линија у јавном интересу, затим и у јавном позиву, уговор је обухватио 12 линија, и то: Немачка – Нирнберг, Франкфурт Хан, Хановер, Фридрихсхафен, Карлсруе; Италија – Рим, Болоња; Словенија – Љубљана; Аустрија – Салцбург; Мађарска – Будимпешта; Шведска – Гетеборг; Црна Гора – Тиват. Како је предвиђено Уговором део линија је успостављен од 15.7.2019. године, а од 1.8.2019. све остале линије. На основу Одлуке Владе из октобра 2019. године, линија Ниш-Будимпешта укинута је од 31.10.2019. године.

Уговор о пружању услуге обављања авио-превоза на линијама проглашеним линијама у јавном интересу на аеродрому „Морава“ у Краљеву, потписан је 26.11.2019. године. Први лет за Беч је реализован 17.12.2019. године.

Први лет за Солун је планиран од 10.3.2020. године, међутим услед појаве вируса COVID-19 у Републици Србији, летови су одложени.

Укупан број превезених путника у 2019. години износио је 2.702.278 што представља увећање од 7,56% у односу на 2018. годину.

Услед ситуације изазване глобалном пандемијом вируса COVID-19, Air Serbia је од 20. марта 2020. године привремено обуставила међународни јавни авио-превоз путника.

Након укидања ванредног стања у Републици Србији, Air Serbia од 21. маја 2020. године поново успоставља међународни ваздушни саобраћај ка 34 дестинације.

У извештајном периоду укупан број превезених путника износио је 42.712, што је за 94% мање него у 2019. години.

Значајне резултате остварују и компаније које се баве нередовним летовима - пословна авијација. Посебно се истичу: „Air Pink“, „Prince Aviation“ и „Infinity Aviation“

## 7. Остале активности

- ❖ Влада је донела Закључак којим се препоручује авио-превозиоцима, да у случају отказивања лета услед ванредних околности које су проузроковане болешћу COVID-19, путницима издају ваучер којим могу да остваре своја права и који може да се искористи до 31. децембра 2021. године;
- ❖ Влада је донела Закључак којим је сагласна да привредно друштво „Аеродроми Србије,, д.о.о. Ниш, финансира изградњу друге фазе хангара, као и стајанке и рулне стазе на катастарској парцели КО Паруновац, у јавној својини града Крушевца, а за потребе Јавног предузећа „Аеродром Росуље“ са ПО Крушевац
- ❖ Влада је донела Закључак којим се усваја Национални програм за обезбеђивање у ваздухопловству;
- ❖ Влада је донела Закључак којим се пројекат „Санације коловозне конструкције полетно-слетне стазе, изградња терминала и проширења платформе са изградњом рулне стазе аеродрома „Константин велики“, Ниш“, препознаје као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију, те ће се реализовати према посебним поступцима за линијске инфраструктурне објекте од посебног значаја за Републику Србију;
- ❖ Влада је донела Закључак којим се пројекат „Пројектовање и изградња аеродрома Сребрно језеро у Великом Градишту“, препознаје као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију, те ће се реализовати према посебним поступцима за линијске инфраструктурне објекте од посебног значаја за Републику Србију;
- ❖ Влада је донела Закључак којим се пројекат „Пројектовање и нове полетно-слетне стазе и пратеће саобраћајне инфраструктуре на аеродрому „Морава“, Краљево“, препознаје као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију, те ће се реализовати према посебним поступцима за линијске инфраструктурне објекте од посебног значаја за Републику Србију;
- ❖ Влада је донела закључак о утврђивању Основе за приступање Републике Србије Мултилатералном споразуму М324 према одељку 1.5 .1 ADR који се односи на сертификате о стручној оспособљености возача у складу са 8.2.2.8.2 ADR и сертификате за саветнике за безбедност у складу са 1.8.3.7 ADR;
- ❖ Влада је донела закључак о утврђивању Основе за приступање Републике Србије Мултилатералном споразуму М325 према одељку 1.5.1 ADR, који се односи на периодична контролисања или међуконтролисања цистерни у складу са 6.8.2.4.2, 6.8.2.4.3, 6.8.3.4.6, 6.8.3.4.12, 6.9.5.2 и 6.10.4 ADR, и сертификат о одобрењу за возило у складу са 9.1.3.4 ADR;
- ❖ Влада је донела закључак о утврђивању Основе за приступање Републике Србије Мултилатералном споразуму М326 према одељку 1.5.1 ADR који се односи на периодично контролисање и испитивање посуда под притиском за превоз гасова класе 2;

- ❖ Влада је донела закључак о утврђивању Основе за приступање Републике Србије Мултилатералном споразуму М327 према одељку 1.5.1 ADR који се односи на периодична контролисања или међуконтролисања преносивих цистерни и UN контејнера за гас са више елемената (MEGC) у складу са 6.7.2.19.2, 6.7.3.15.2, 6.7.4.14.2 и 6.7.5.12.2 ADR;
- ❖ Влада је донела закључак о утврђивању Основе за приступање Републике Србије Посебном мултилатералном споразуму RID 1/2020 према одељку 1.5.1 RID који се односи на сертификате за саветнике за безбедност у складу са 1.8.3.7 RID;
- ❖ Влада је донела закључак о утврђивању Основе за приступање Републике Србије Посебном мултилатералном споразуму RID 2/2020 према одељку 1.5.1 RID који се односи на периодична контролисања или међуконтролисања цистерни у складу са 6.8.2.4.2, 6.8.2.4.3, 6.8.3.4.6, 6.8.3.4.12, 6.9.5.2 и 6.10.4 RID;
- ❖ Влада је донела закључак о утврђивању Основе за приступање Републике Србије Посебном мултилатералном споразуму RID 3/2020 према одељку 1.5.1 RID који се односи на периодично контролисање и испитивање посуда под притиском за превоз гасова класе 2;
- ❖ Влада је донела закључак о утврђивању Основе за приступање Републике Србије Посебном мултилатералном споразуму RID 4/2020 према одељку 1.5.1 RID који се односи на периодична контролисања или међуконтролисања преносивих цистерни и UN контејнера за гас са више елемената (MEGC) у складу са 6.7.2.19.2, 6.7.3.15.2, 6.7.4.14.2 и 6.7.5.12.2 RID;
- ❖ Влада је донела закључак о утврђивању Основе за приступање Републике Србије Мултилатералном споразуму ADN/M025 према одељку 1.5.1 ADN у вези са ADN сертификатима о специјалистичком знању у складу са 8.2.2.8. ADN и сертификатима за саветнике за безбедност у складу са 1.8.3.7 ADN

## 8. Одсек за транспорт опасне робе

Из домена својих надлежности одсек је организовао и спровео:

- ❖ 6 (шест) испита за проверу стручне оспособљености возача возила за транспорт опасне робе. Од укупно 304 кандидата испит је положило 282 кандидата којима је издат сертификат о стручној оспособљености возача возила за транспорт опасне робе;
- ❖ 1 (један) испит за саветнике за безбедност у транспорту опасне робе. Од укупно 48 кандидата испит је положило 42 кандидата којима је издат сертификат;
- ❖ - 1 (један) испит за лице са специјалистичким знањем из области ADN. Од укупно 3 кандидата испит је положило 3 кандидата којима је издат сертификат;
- ❖
- ❖ Издато је:
- ❖ 1 (једно) решење о одобрењу типа амбалаже за транспорт опасне робе;
- ❖ 3 (три) решења о признавању иностраног одобрења типа амбалаже или посуде под притиском за транспорт опасне робе;
- ❖ 2 (два) стручних мишљења о примени одредаба закона и других општих аката из области транспорта опасне робе, на захтев заинтересованих лица;
- ❖ 5 (пет) дупликата сертификата за возача возила за транспорт опасне робе у друмском саобраћају;



## VIII. СЕКТОР ЗА ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР



### **Зоран Павловић, в.д. помоћника министарке**

Рођен је 1970. године у Лозници. Завршио је Војну академију Копнене Војске за ВШС. Дипломирао је на Факултету цивилне одбране Универзитета у Београду. Завршио је специјалистичке студије на Факултету безбедности, Универзитета у Београду и стекао звање специјалисте за кризни менаџмент.

У периоду од 1990. до 2018. године радио је у својству професионалног војног лица - официра у Војсци Србије. Обављао је командне и руководеће дужности у јединицама Ратног ваздухопловства и против ваздухопловне одбране Војске Србије, као и руководећу дужност у Генералштабу Војске Србије. У периоду од 2018. до 2019. године обављао је функцију директора привредног друштва „Аеродроми Србије“ д.о.о. Београд. Од 11. априла 2019. године, обавља функцију в.д. помоћника министарке грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре – Сектор за инспекцијски надзор.

Током рата 1999. године, указом председника државе одликован је за узорно, храбро, одлучно и изузетно извршавање задатака у одбрани и безбедности отаџбине, а 2016. године указом председника државе одликован је за изузетне заслуге и постигнуте резултате у области одбране и безбедности Републике Србије, носилац је више медаља од којих и медаље за ревносну службу.

Ожењен је, отац два пунолетна детета.

У анализираном периоду, за време ванредног стања, републички грађевински инспектори, инспектори за државне путеве, инспектори за безбедност пловидбе и инспектори за друмски саобраћај вршили су надзоре и службене саветодавне посете код надзираних субјеката у складу са Законом о инспекцијском надзору, приликом којих су, поред надлежности прописаних одредбама посебних закона, вршили и превентивно деловање и контролу примене препоручених мера заштите од корона вируса, као и одлука, наредби и уредби Владе које су донете за време ванредног стања, а у надлежности су наведених инспекција.

### **1. Одсек за инспекцијске послове безбедности пловидбе**

У извештајном периоду, инспектори безбедности пловидбе на пловним путевима Републике Србије извршили су 127 инспекцијских надзора. Након извршених надзора израђено је 127 записника, донето 20 решења, 4 службене белешки и прослеђено 28 дописа, на основу којих је поднето 109 прекршајних пријава и 11 пријава за привредни преступ.

У одсеку је извршена попуна са једним државним службеником-инспектор који до полагања испита за инспекторе не може вршити инспекцијски надзор.

Ради упоређивања постигнутих резултата, дат је упоредни табеларни приказ о активностима инспекције за безбедност пловидбе у анализираном временском периоду у односу на исти период прошле године.

*Табела 9: Упоредни приказ постигнутих резултата рада инспекције за послове безбедности пловидбе*

<b>Активност</b>	<b>2019. април – јун</b>	<b>2020. април - јун</b>
Укупан број инспекцијских надзора:	135	127
Укупан број сачињених записника	135	127

Укупан број донетих решења	24	20
Укупан број сачињених службених белешки	25	4
Укупан број експедованих дописа	44	28
Укупан број захтева за покретање прекршајних поступака	31	109
Укупан број поднетих пријава за привредни преступ	2	11
Укупан број поднетих кривичних пријава	0	0

*Извор: Сектор за инспекцијски надзор*

У протеклом периоду инспекција безбедности пловидбе, у складу са годишњим планом, усмерила је своје деловање ка контроли страних бродова на граничном прелазу, контроли објеката безбедности пловидбе и контроли рада багера на пловном путу. У анализираном периоду извршен је 31 надзор над страним пловилима на граничним прелазима, надзор функционисања дневно-ноћне сигнализације над 13 мостова и извршен надзор рада 5 багера на делу пловног пута Велико Градиште – Београд.

Проглашењем ванредног стања, инспекција безбедности пловидбе обављала је надзор у оквиру ОДЛУКЕ о проглашењу болести COVID-19 изазване вирусом SARS-CoV-2 заразном болешћу и УРЕДБЕ о мерама за време ванредног стања, као актима, које је донела Влада Републике Србије током ванредног стања, где је у извештајном периоду извршила 39 инспекцијских надзора и поднела 4 прекршајне пријаве.

Вршени су прегледи пловила, бродских исправа и књига, исправа и књига других пловила, исправа чланова посаде брода и других пловила, лука и пристаништа, привремених претоварних места, привремених граничних прелаза, водних путева, пловидбе, као и друге потребне документације од значаја за инспекцијски надзор. Такође, инспектори су вршили контролу и праћење бродова, бродских састава и осталих учесника у пловидби путем речног информационог система, и забране пловидбе у ванредним ситуацијама на критичним секторима, као и испитивање пловидбених незгода у сарадњи са другим инспекцијским службама.

## **2. Одељење за инспекцијске послове друмског саобраћаја**

У анализираном периоду инспектори Одељења за инспекцијске послове друмског саобраћаја вршили су инспекцијске надзоре на целој територији Републике Србије, као и на граничним и административним прелазима. Инспектори су извршили 578 инспекцијских надзора, након чега је сачињено 144 записника, донето 49 решења, сачињено 73 службених белешки, издато је и наплаћено 99 прекршајних налога у укупном износу од 1.507.500,00 динара.

У континуираним акцијама извршене су контроле у сарадњи са МУП-ом, управом саобраћајне полиције и инспекцијом за друмски саобраћај Секретаријата за инспекцијске послове Града Београда. Настављена је добра сарадња са Управом царине у циљу спречавања противзаконитог обављања међународног превоза терета у друмском саобраћају на царинским терминалима и граничним прелазима.

Такође, извршена је провера одржавања 15 међународних линија по билатералним дозволама. Контроле су вршене на аутобуским станицама и у пословном седишту надзираних субјеката - превозника. Наведеним надзорима реализовани су месечни оперативни планови уз мања одступања због ванредних инспекцијских надзора који се нису могли предвидети ни планирати и уз већа одступања због измењеног режима рада инспекције због проглашеног ванредног стања.

У табели су приказани упоредни резултати рада Одељења за инспекцијске послове друмског саобраћаја за период април - јун 2020. године у односу на период април - јун 2019. године.

Табела 10. Приказ постигнутих резултата рада инспекције за послове друмског саобраћаја

Активност	2019. година април - јун	2020. година април - јун
Укупан број инспекцијских надзора	2073	578
Укупан број сачињених записника	296	144
Укупан број донетих решења	81	49
Укупан број сачињених службених белешки	56	73
Укупан број издатих прекршајних налога	338	99
Укупан број захтева за покретање прекршајних поступака	23	23
Укупан број поднетих пријава за привредни преступ	2	1

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Извршен је мањи број инспекцијских надзора у односу на исти период претходне године због, како је наведено, измене организације рада у време ванредног стања, примене мера заштите према најугроженијим категоријама запослених и због тога што је као последица одлива кадра смањен број инспектора за једног извршиоца.

Приликом извршених инспекцијских надзора путничких, теретних возила и аутобуса предузете су и следеће мере:

- искључење на 90 дана - 23 возила;
- искључење на 30 дана - 4 возила;
- искључење на 10 дана - 5 возила;
- искључење на 5 дана - 2 возила;
- привремено одузетих дозвола за међународни превоз путника - 2;
- поднетих захтева за брисање редова вожње - 10.

Републички инспектори за друмски саобраћај су вршили надзоре и службене саветодавне посете код надзираних субјеката у складу са Законом о инспекцијском надзору, приликом којих су, поред надлежности прописаних одредбама посебних закона, вршили и превентивно деловање и контролу примене препоручених мера заштите од корона вируса, као и одлука, наредби и уредби Владе које су донете за време ванредног стања, а у надлежности су инспекције.

### 3. Одељење инспекције за државне путеве

Инспекција за послове државних путева је непрекидно ангажована на предузимању потребних мера, процени стања и степена ризика на државним путевима. Инспекцијским надзорима и саветодавним посетама се редовно предузимају потребне инспекцијске мере у виду издавања налога извођачу и надзорној служби. Континуалним пријемом информација о стању на путевима од надзора и извођача, врши се процена предузимања потребних инспекцијских мера.

Инспекција за послове државних путева поступајући у складу са својим овлашћењима, датим Законом о путевима, вршила је инспекцијски надзор стања и редовног одржавања државних путева и путних објеката, радове на рехабилитацији и ургентном одржавању, контроли ванредног превоза, као и надзор над применом закона и других прописа из области путева, саобраћајне сигнализације, опреме пута и стању коловозне конструкције у циљу одржавања услова за безбедно одвијање саобраћаја и очувања употребне вредности пута.

У извештајном периоду, инспектори за државне путеве (5 инспектора) извршили су:

- 188 инспекцијских прегледа;
- донели 10 решења;
- имали 225 осталих поступања;
- поднели 1 кривичну пријаву ;
- поднели 1 захтев за покретање прекршајног поступка;

Инспекција своју делатност обавља по окрузима при чему се по један инспектор налази у: Београду, Крагујевцу, Нишу, Краљеву и Зајечару. Три инспектора је, према решењу министарства, обављало рад од куће у периоду од 01.04-08.05.2020.године, а један инспектор у периоду 01.04-30.06.2020.године.

Инспектори су учествовали у припреми стручних основа за израду регулативе из делокруга Одељења, изради извештаја из делокруга Одељења, као и другим пословима по налогу помоћника министра.

Републички инспектори за државне путеве вршили су инспекцијске надзоре и службене саветодавне посете код надзираних субјеката у складу са Законом о инспекцијском надзору, приликом којих су, поред надлежности прописаних одредбама посебних закона, вршили и превентивно деловање и контролу примене препоручених мера заштите од корона вируса, као и одлука, наредби и уредби Владе које су донете за време ванредног стања.

У табели 12. приказани су резултати рада Одељења инспекције за државне путеве за период април- јун 2020. године са упоредним подацима у односу на период април-јун 2019. године.

*Табела 12: Приказ постигнутих резултата рада инспекције за послове државних путева*

Активност	2019.година април- јун 5инспектора	2020.година април- јун 5 инспектора
Укупан број инспекцијских надзора	213	188
Редовни инспекцијски преглед	112	89
Ванредни инспекцијски преглед	72	99
Остала поступања	197	225
Сачињени записници	109	110
Сачињене службене белешке	53	197
Дописи (налози)	289	111
Донета решења	34	10
Поднете прекршајне пријаве	4	1
Поднете пријаве за привредни преступ	1	0
Поднете кривичне пријаве	0	1

*Извор: Сектор за инспекцијски надзор*

У циљу ефикаснијег поступања ове инспекције, управљачу пута се упућују контролне листе како би извршили самоконтролу пута и путних објеката , а сходно добијеним резултатима, врши се инспекцијски надзор са приоритетима према степену ризика и саобраћајном оптерећењу на предметним државним путевима.

У наредном периоду тежиште ће бити на инспекцијском надзору стања пута и путних објеката за безбедно одвијање саобраћаја, као и опреме пута у циљу стицања услова за безбедно одвијање саобраћаја и очувања употребне вредности пута. У вези са тим, инспекција ће на основу датих овлашћења, доносити Решења која налажу отклањање насталих недостатака на државном путу, његовом делу или путном објекту, услед непредвиђених и непланираних околности којима се угрожава или може бити угрожена безбедност саобраћаја.



#### 4. Група за инспекцијске послове железнице

Група за инспекцијске послове железнице, обавља послове инспекцијског надзора у складу са овлашћењима прописаним Законом о железници, Законом о инспекцијском надзору и другим законима.

У табели су приказани резултати рада Групе за инспекцијске послове железнице за период април-јун 2020. године са упоредним подацима у односу на период април-јун 2019. године.

Табела 11. Приказ постигнутих резултата рада инспекције за железницу

Активност	2019. година април-јун	2020. година април-јун
Укупан број инспекцијских надзора	50	38
Остала поступања	205	52
Сачињени записници	22	34
Сачињене службене белешке	19	4
Дописи (налози)	81	52
Донета решења	2	0
Прекршајна пријава	0	1
Кривичне пријаве	0	1

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Тежишне активности Инспекције за железнички саобраћај одређиване су по степену ризика, а односиле су се на стање инфраструктуре, стање путних прелаза, представке грађана и др. У овом периоду велики утицај на број инспекцијских надзора, врсту инспекцијских надзора, број службених саветодавних посета имала је ситуација са дешавањима око актуелне ситуације са појавом вируса Ковид 19.

Тежиште рада ове инспекције у наредном периоду у многоме биће зависно од стања по питању деловања вируса Ковид 19.

Инспекција за железнички саобраћај планира да у наредном периоду врши инспекцијске надзоре: стања железничке инфраструктуре и правилног одржавања железничке инфраструктуре; радова на реконструкцији и одржавању железничке инфраструктуре; техничке документације за изградњу, реконструкцију и одржавање железничке инфраструктуре; испуњености услова прописаних за лица која врше послове пројектовања, техничке контроле техничке документације, руковођења извођењем радова и вршења стручног надзора; стања и одржавање железничких возних средстава по прописаним саобраћајно-техничким условима и прописима којима се уређује безбедност у железничком саобраћају, као и да ли се о железничким возилима води прописана евиденција, а после оспособљавања инспектора на обуци за електро-део приступи и детаљнијим инспекцијским надзорима за ту област.

#### 5. Одељење републичке грађевинске инспекције

У извештајном периоду, републичка грађевинска инспекција извршавајући надзор над изградњом објеката, а у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи, Закона о озакоњењу,

Закона о инспекцијском надзору, Закона о становању, као и овлашћењима из Закона о државној управи, је остварила следеће резултате:

Табела 12. Приказ постигнутих резултата рада републичке грађевинске инспекције

Активност	2019 Април-јун	2020.година Април-јун
Укупан број предмета(примљених представки)	223	141
Укупан број инспекцијских надзора	223	141
Сачињени записници	200	125
Сачињене службене белешке	51	34
Укупно донетих решења из редовног поступка	16	55
Пријаве укупно	5	12
Кривичне пријаве	4	4
Прекршајне пријаве	1	2
Привредни преступ	/	6

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

У овом извештајном периоду акценат је дат на завршавању започетих управних поступака и спровођењу свих процесних радњи у смислу правоснажности и извршности донетих решења за уклањање објеката.

Такође, републички грађевински инспектори овог министарства су вршили надзоре и службене саветодавне посете код надзираних субјеката у складу са Законом о инспекцијском надзору, приликом којих су, поред надлежности прописаних одредбама Закона о планирању и изградњи, вршили и контролу примене препоручених мера заштите од корона вируса у периоду трајања ванредног стања, тј. до 06.05.2020.године.

У наредном периоду тежиште у раду грађевинске инспекције биће на спречавању бесправне градње вршењем инспекцијског надзора у заштићеним подручјима. Такође, у складу са Законом о инспекцијском надзору и Законом о становању и одржавању зграда започет је поступак самопровере испуњености захтева из контролних листи и самопроцени ризика за стамбене заједнице (у извештајном периоду је започето 14 предмета). Тежиште ће бити и на завршетку свих процесних радњи у смислу правоснажности и извршности донетих решења за уклањање објеката и почетак уклањања бесправно изграђених објеката у складу са Програмом уклањања објеката. Поред наведеног, наставиће се са инспекцијским надзорима уз повећање превентивног деловања кроз саветодавне службене посете контролисаним субјектима.

## 6. Одељење републичке урбанистичко-грађевинске инспекције за инспекцијске послове урбанизма и контролу поверених послова

У анализираном периоду, републички инспектори Одељења републичке урбанистичко-грађевинске инспекције и контролу поверених послова су извршили надзоре над применом закона који регулише област просторног планирања, урбанизма и грађевине. Извршена је контрола донетих просторних планова, урбанистичких планова, урбанистичких пројеката, локацијских услова и контрола спровођења планова и промена стања у простору. Спроведен је надзор над

радом јединица локалне самоуправе у делу извршења поверених послова, односно надзора над извршавањем одредаба Закона о планирању и изградњи.

Табела 13. Приказ постигнутих резултата рада урбанистичко-грађевинске инспекције

Активност	2019 Април-јун	2020.година Април-јун
Примљене представке	321	396
Укупан број инспекцијских надзора	24	231
Сачињених записника	17	62
Службене белешке	53	169
Дописи са препорукама и инструкцијама за поступање (Поверени послови)	354	412

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

Поред вршења инспекцијских надзора, у Одељење је дневно пристизало у просеку више од 10 представки по којима се врши контрола поверених послова, најчешће представке грађана који се жале на рад у оквиру поверених послова (поступање грађевинске инспекције у јединицама локалне самоуправе).

Урбанистичка инспекција у периоду април-јун 2020. године вршила је ванредне и контролне инспекцијске надзоре над донетим плановима и урбанистичким пројектима. Појачан је надзор над имплементацијом планова, кроз проверу усклађености урбанистичких пројеката и локацијских услова са планским документом. Предузете су мере за отклањање неправилности у тим поступцима. Саветодавне посете су извршене у неколико општина и дате смернице кроз дописе са препорукама. Започета је анализа података и стања планске документације на територији Нишавског округа. Будућа поступања урбанистичке инспекције биће усмерена на контролу усклађености планова ЈЛС са донетим просторним плановима посебне намене и просторним плановима инфраструктурних коридора, које ће бити планиране након извршене анализе свих прикупљених података. Урбанистичко-грађевинска инспекција ће на основу анализе која је започета у овом периоду спроводити инспекцијски надзор циљано, код оних надзираних субјеката, где се на основу анализе утврди највећи ризик и потреба за надзором. Надзор ће за предмет имати све што је законом дато као овлашћење: просторни планови, урбанистички планови, урбанистички пројекти, локацијски услови, промена стања у простору и надзор над повереним пословима, са посебним акцентом на контролу планова генералне регулације.

Такође, наставиће и континуирано праћење рада грађевинских инспектора ЈЛС у оквиру надзора над повереним пословима.

## 7. Одсек за инспекцијске послове у области комуналних делатности

У анализираном периоду, инспектори Одсека за инспекцијске послове комуналних делатности обављали су надзоре у јединицама локалних самоуправа у извршавању одредаба Закона о комуналним делатностима, као и примену Уредбе о начину и условима за отпочињање обављања комуналних делатности и примена Закона о становању и одржавању зграда на територији Републике Србије.

У извештајном периоду инспектори овог Одсека примили су у рад 64 представке. Упућено је 153 дописа, према општинским, односно градским управама, по представкама грађана са различитим садржајем, при чему су странке информисане о поступању.

У јединицама локалне самоуправе извршено је: 57 редовних инспекцијских надзора у вези обављања комуналне делатности делатност зоохигијене, као и примене Уредбе о начину и условима за отпочињање обављања комуналних делатности; 14 ванредних инспекцијских надзора комуналне делатности погребна делатност; 11 контролна инспекцијска надзора по наложеним мерама за све комуналне делатности, у складу са Законом о комуналним делатностима, у вези обављања комуналних делатности и права и обавеза корисника комуналних услуга, као и контролни инспекцијски надзори из области примене Закона о становању и одржавању зграда; донето је 4 решења којима су јединицама локалне самоуправе наложене мере предвиђене Законом о комуналним делатностима за отклањање утврђених неправилности. Решењима су у већини случајева налагане мере које се односе на члан 13. Закона о комуналним делатностима, којим је прописано да јединице локалне самоуправе одлукама прописује начин обављања комуналне делатности, као и општа и посебна права и обавезе вршилаца комуналне делатности и корисника услуга на својој територији; извршено је 1 решење којима су јединицама локалне самоуправе наложене мере предвиђене Законом о комуналним делатностима.

Табела 14. Упоредни приказ постигнутих резултата рада комуналне инспекције

Активност	2019. година април-јун	2020. година април-јун
Укупан број инспекцијских надзора	42	82
Сачињени записници	34	93
Сачињене службене белешке	51	35
Допис са препорукама	0	21
Донета решења	18	4
Извршена решења	3	1
Дописи	197	153

Извор: Сектор за инспекцијски надзор

У наредном периоду тежиште рада комуналне инспекције биће на спровођењу инспекцијских надзора над применом одредаба Закона о комуналним делатностима и Закона о становању и одржавању зграда, као и на контролним инспекцијским надзорима у јединицама локалне самоуправе по роковима за извршење раније наложених мера.

## 8. Група за инспекцијске послове за транспорт опасне робе

У Групи за инспекцијске послове за транспорт опасне робе извршени су инспекцијски надзори у складу са Законом о транспорту опасне робе и прописа донетих на основу тог закона и одредаба RID/ADN/ADR;

Табела 15. Упоредни приказ постигнутих резултата рада инспекције за транспорт опасне робе

Активност	2019. април - јун	2020. април - јун
Укупан број предмета у раду	78	159
Укупан број редовних инспекцијских надзора	61	151
Укупан број ванредних инспекцијских надзора	17	8
Број сачињених записника	61	120
Сачињено службених белешки	4	4

Број дописа	18	9
Број захтева за покретање прекршајних пријава	18	0
Број поднетих пријава за привредни преступ	1	0
Број поднетих кривичних пријава	1	0

*Извор: Сектор за инспекцијски надзор*

Према видовима саобраћаја, 95 предмета се односио на друмски транспорт опасног терета, 10 предмета на железнички и 1 на водни саобраћај на унутрашњим пловним путевима.

По основу извршених инспекцијских надзора изречено је укупно 12 управних мера, управљених према надзираним субјектима које су одређене и које се могу изрицати надзираним субјектима, учесницима у транспорту опасне робе према Закону о транспорту опасне робе, и то: 2 превентивне мере ради спречавања настанка незаконитости и штетних последица и 10 мера за отклањање незаконитости и неправилности.

За време ванредног стања инспекција је прилагодила свој рад овим условима ради очувања здравља запослених и спречавања заразе и ширења вируса, тако да је праћење стања безбедности у транспорту опасне робе у друмском, железничком и на унутрашњим пловним путевима у водном саобраћају вршено кроз континуирану сарадњу са учесницима у транспорту опасне робе и обавештавању инспекције о проблемима у транспорту опасне робе, те кроз канцеларијске инспекцијске надзоре учесника. Истовремено, инспекција за транспорт опасне робе је пратила и поступала у складу са одлукама Владе Републике Србије и МГСИ у ванредном стању.

У наредном периоду, тежиште ће бити у превентивном раду кроз надзор над регистрованим и нерегистрованим субјектима и уочавању негативних појава у овој области ради њиховог сузбијања и смањења ризика од понављања истих.

## IX. СЕКТОР ЗА МЕЂУНАРОДНУ САРАДЊУ И ЕВРОПСКЕ ИНТЕГРАЦИЈЕ



### **Татјана Јовановић Штиглић, помоћница министарке**

Рођена је у Београду 1974. године. Основну и средњу школу завршила је у Београду. Дипломирала је на Биолошком факултету Универзитета у Београду.

На функцију помоћнице министарке за међународну сарадњу и европске интеграције у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре постављена је августа 2014. године.

У периоду од 2010. до 2014. године обављала је дужност начелника Одељења за међународну сарадњу и европске интеграције у Министарству рударства и енергетике, Министарству за инфраструктуру и енергетику и Министарству енергетике, развоја и заштите животне средине.

У периоду од 2004. до 2010. године обављала је послове шефа кабинета министра у Министарству науке и заштите животне средине и Министарству рударства и енергетике.

Од 2002. до 2004. године радила је на пословима аналитичара у Сектору за међународну сарадњу, а затим и на пословима саветника за односе са медијима у Министарству за науку, технологију и развој.

У периоду од 1996. до 1999. године обављала је послове водитеља у научно-образовној редакцији Радио телевизије Србије. Говори течно енглески и руски, а служи се италијанским језиком.

## 1. Међународне и билатералне активности

У извештајном периоду потписана су следећа документа:

1. Споразум о донацији између Владе Републике Србије и Владе Републике Француске
2. Уговор о услугама број: 342-01-723 / 2019-06, Финансијски уговор између Републике Србије и Европске инвестиционе банке финансиран од стране инфраструктуре водних путева у Републици Србији
3. Комерцијалног уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи државног пута I Б реда број 27, Лозница- Ваљево-Лазаревац, деоница: Иверак-Лајковац (веза са аутопутем Е 763, Београд-Јужни Јадран, деоница: Београд-Пожега), између Владе Републике Србије, компаније *China Shandong International Economic and Technical Cooperation Group, Ltd. of Shandong Hi-Speed Group Co. Ltd Shandong Hi-Speed Group Mansion* и Јавног предузећа „Путеви Србије”.

## 2. Европске интеграције

У складу са агендом за седми састанак Пододбора за транспорт, енергетику, заштиту животне средине, климатске промене и регионални развој, који је првобитно заказан за 13-14. мај 2020. године у Бриселу, Европској комисији су достављени прилози за следеће области: управљање отпадом, квалитет ваздуха, квалитет вода, заштита природе, индустријско загађење и управљање ризицима, хемикалије, бука и финансијска средства за заштиту животне средине, климатске промене, унутрашње тржиште природног гаса и електричне енергије, сигурност снабдевања, енергетска ефикасност и обновљиви извори енергије, нуклеарна сигурност и заштита од зрачења, регионални развој, транспортна инфраструктура, транспортна политика, друмски транспорт, железнички и интермодални транспорт, унутрашњи водни путеви, ваздушни транспорт, поморски транспорт. Одговорено је и на допунска питања која је доставила Европске комисија. Све информације су размењене писаним путем тако да ће, због новонастале ситуације са корона вирусом, бити одржана протоколарна видео конференција са копредседницима и косекретарима Пододбора са стране РС и ЕК 10. јула 2020. године.

Састанак Пододбора за унутрашње тржиште и конкуренцију одржан је путем видео конференције 18. јуна 2020. године. Достављени су сви тражени материјали у вези међувладиних споразума са трећим земљама за заједничку имплементацију пројеката и Закона о посебним поступцима ради реализације пројеката изградње и реконструкције линијских инфраструктурних објеката од посебног значаја за Републику Србију, а представници Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре на састанку су одговарали на додатна питања ЕК.

Европска комисија је обавестила РС да ће Годишњи извештај о напретку Србије за 2019. годину, због новонастале ситуације са корона вирусом, објавити касније него што је то првобитно било планирано, тако да су у априлу и јуну 2020. године ажурирани прилози за Поглавља 14 и 21 – Транспорт и Трансевропске мреже и Економске критеријума.

## Х. СЕКРЕТАРИЈАТ МИНИСТАРСТВА



### Маја Матија Ристић, в. д. секретарке Министарства

Рођена је 13.11.1970. године у Београду. Дипломирала је 1996. године на Правном факултету Универзитета у Београду. Специјалистичке студије завршила је на Правном факултету у Београду 2000. године, у сарадњи са Европским универзитетским центром у Нансију.

За в. д. секретарке Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре постављена је 13.9.2016. године.

У периоду од 2012. до 2016. године обављала је дужност руководиоца Групе за нормативне послове у области правосудних професија у Министарству правде. Од марта 2011. до августа 2012. године била је помоћница министра за нормативне послове и секретар Министарства пољопривреде, трговине, шумарства и водопривреде. Од фебруара до марта 2012. године била је секретарка Министарства правде, а од новембра 2007. до фебруара 2009. године начелница Одељења за опште правне послове у Министарству културе. Од 2003. до 2007. године обављала је нормативне послове и послове јавних набавки у Министарству културе.

Од 2001. до 2003. године била је шефица Кабинета министра културе и информисања. У Савезном заводу за интелектуалну својину радила је од 1998. до 2001. године.

Овлашћени је предавач за законодавни процес.

## 1. Одељење за правне, кадровске и опште послове

У Одељењу за правне, кадровске и опште послове обављају се послови који се односе на: припрему аката који се односе на организацију и рад Министарства; пружање правне помоћи секторима Министарства у вези са кадровским пословима и пословима државне управе; израду интерних општих и појединачних аката из делокруга Секретаријата; поступање по захтевима државног правобранилаштва у вези са судским поступцима, прекршајним поступком и поступцима по привредним преступима; припрему предлога аката за Владу за постављења и разрешења лица на функцијама у Министарству, органима управе у саставу Министарства и органима за које је надлежно Министарство; израду плана интегритета, послове безбедности и здравља на раду, послове народне одбране и послове везане за ванредне ситуације, поступање по захтевима за приступ информацијама од јавног значаја и заштиту података о личности; тајност података, послова у вези са информатичким системом; припрему годишњег програма рада и извештаја о раду Министарства, као и друге послове из делокруга Одељења.

Најзначајнији послови овог одељења у извештајном периоду су:

### а) Група за правне послове

У Групи је, по захтевима упућених електронском поштом, захтевима достављених преко интерне писарнице Министарства, као и усменим налозима, припремљено или учествовано у припреми **3** нацрта уговора и спразума, **3** овлашћења, **4** решења о образовању радних група, као и **5** предлога решења о постављењу, именовању и разрешењу за Кадровску комисију Владе, по једна директива и инструкција, **4** предлога решења из других области и **3** захтева за добровољно плаћање трошкова управног спора.

Обрађено је **60** захтева за приступ информацијама од јавног значаја и **4** захтева Заштитника грађана.

Израђено је **73** дописа другим органима, привредним друштвима, физичким и правним лицима, **67** интерних дописа и **27** дописа Државном правобранилаштву, тужилаштвима и судовима.

Сагласно Пословнику Владе, одговорено је на **14** захтева за давање мишљења на предлоге и нацрте аката других органа.

У извештајном периоду, запослени у Групи за правне послове учествовали су у раду Дисциплинске комисије Министарства, Радне групе за предузимања припремих радњи у циљу успостављања система поступака и мера заштите тајних података и докумената у Министарства, Комисији ради предузимања припремих радњи у циљу успостављања система поступака и мера заштите података о личности у Министарству, Радној групи за имплементацију Акта о безбедности ИКТ система, Посебној међуминистарској Радној групи за израду четвртог Акционог плана за период 2020-2022. године и реализацију учешћа Републике Србије у иницијативи Партнерство за отворену управу.

б) Група за кадровске послове, послове развоја и управљање кадровима и евиденционе послове

- ❖ Поступање у складу са Уредбом о поступку за прибављање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава (сарадња са корисницима јавних средстава из делокруга Министарства, достављање ради давања мишљења збирног прегледа молби Министарству финансија - април, мај и јун 2020. године, предлог закључака Комисије за давање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава (шест).
- ❖ Спровођење поступака за попуњавање извршилачких радних места путем интерног и јавног конкурса (израда решења о попуњавању и решења о именовању конкурсне комисије, припрема и објављивање конкурса, координација са конкурсним комисијама и Службом за управљање кадровима, пријем пријава и одређивање шифара кандидата, израда записника, израда решења о пријему и други стручни и административни послови).
- ❖ Припрема појединачних аката о правима и обавезама државних службеника и намештеника, и то: решења о заснивању радног односа на неодређено и одређено време због повећаног обима посла и замени одсутног запосленог; уговора о привременим и повременим пословима и по другим основама; решења о годишњим одморима, плаћеним, неплаћеним и породилским одсуствима, о прековременом и ноћном раду, о солидарној помоћи, о јубиларним наградама, о утврђивању накнаде за превоз и др.
- ❖ Ажурирање података о запосленима у програму Perbit.
- ❖ Ажурирање података о запосленима у Регистру запослених.
- ❖ Координација запослених у вези са обукама сходно програму општег стручног усавршавања запослених - у организацији Националне академије за јавну управу.
- ❖ Месечно извештавање Службе за управљање кадровима о броју и структури запослених у Министарству и органима у саставу.
- ❖ Текући послови у вези са остваривањем права из радног односа запослених (вођење и контрола евиденције о присутности на раду, пријаве и одјаве запослених, издавање потврда из радног односа, израда спискова, извештаја, информација и сл).
- ❖ Координација са секторима у вези са вредновањем радне успешности државних службеника.
- ❖ Припрема података о запосленим и ангажованим лицима у 2019. години за потребе Државне ревизорске институције.
- ❖ Припрема документације по захтеву Државне ревизорске институције, у циљу спровођења ревизије сврсисходности на тему „Ефикасност успостављања интерне финансијске контроле у министарствима“.
- ❖ Учешће у раду Радне групе за припрему Стратегије реформе јавне управе за период након 2021. године - Подгрупе надлежне за унапређење управљања људским ресурсима.

в) Група за опште послове

- ❖ Радило се на ажурирању докумената Плана одбране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у складу са новим Упуством о јединственој методологији за израду планова одбране и мерама безбедности у изради планова одбране.
- ❖ Дефинисане су мере и активности на примени Стратегије националне безбедности Републике Србије и Стратегије одбране Републике Србије.
- ❖ Израђен је Плана сравања података обвезника радне и материјалне обавезе за 2020. годину.
- ❖ Пружана је подршка свим запосленима / корисницима који је радио од куће у време трајања пандемије Корона вируса.
- ❖ Уредбе, одлуке, наредбе и инструкције које су донете од почетка ванредног стања до данас, као и сви остали документи су по захтеву редовно објављивани на МГСИ веб сајту.



- ❖ Група за опште послове је преузимала и делила заштитну опрему од Републичког фонда за здравствено осигурање свим предузећима у надлежности министарства, као и опрему које је министарство набављало/куповало за заштиту својих запослених.
- ❖ Пружена је помоћ око преношења лиценци Инжењерској комори Србије на даљу обраду.

## 2. Одељење за буџет и финансијско управљање

У периоду април - јун 2020. године, Одељење за буџет и финансијско управљање обављало је послове који се односе на; израду и достављање тромесечног извештаја извршења буџета (Образац 5); достављање документације и података Државној ревизорској институцији у циљу спровођења ревизије финансијских извештаја за 2019. годину; попунавање и достављање Обрасца КГИ и ИМВ за потребе статистике; спровођење обрачунских налога за период 1.04-30.06.2020. године за пројекте чија се реализација спроводи из пројектних зајмова за које су задужени „Коридори Србије“ д.о.о. (деонице на Коридору Х), ЈП „Путеви Србије“ (пројекат рехабилитације путева и обезбеђења безбедности саобраћаја), „Инфраструктура Железнице Србије“ а. д., као и пројеката у надлежности Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у складу са Правилником о извештавању и о реализацији пројеката и програма који се финансирају из извора финансирања 11 - примања од иностраних задуживања; месечно праћење извршења буџета за пројекте у надлежности Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, као и укупно извршење буџета; уплату међународних чланарина-контрибуција; достављање извештаја о извршењу буџета на дан 30.06.2020. године; праћење реализације одобрених средстава по свим програмима, програмским активностима и пројектима у складу са програмским буџетом Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; усклађивање финансијског плана Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за 2020. годину у складу са донетим решењима о употреби средстава текуће буџетске резерве и исказаним потребама министарства; планирање месечних квота са цикличним планом коришћења средстава за извршавање расхода и издатака министарства; одређивање и уплату пореза на додату вредност у складу са Правилником о утврђивању добара и услуга из области грађевинарства за сврху, контролу и израду документације на основу које се врше плаћања из оквиру надлежности министарства; контирање, књижење, праћење и контрола регистрованих фактура и других захтева за исплату у Централном регистру фактура издатих од стране повериоца у комерцијалним трансакцијама; усаглашавање књиговодствених евиденција са евиденцијама Управе за трезор; припрему и обраду документације за исплату накнаде трошкова превоза, тј. за долазак и одлазак са посла за запослене, припрему и обраду документације за исплату зарада за запослене; извештавање о извршеним расходима за плате на месечном нивоу; извештавање о извршењу обавезе запошљавања особа са инвалидитетом – ИОСИ; Прилог 1 – преглед извршених средстава за плате на месечном нивоу; израду решења о искњижењу и укњижењу опреме; израду решења и других аката за службена путовања у земљи и иностранству; преузимање, декрипцију и контролу налога за исплату личних примања као и обрачун истих; обрачун и исплату накнаде трошкова за запослене; израду потврда о висини остварених прихода запослених; обрачун и исплату јубиларних награда, одвојеног живота, солидарних помоћи, поклена деци запослених на основу донетих решења; доставу података Пореској управи и преузимање обавештења о поднетим пореским пријавама ППП ПД и електронско подношење појединачних пореских пријава; праћење и евиденцију исплаћених уговора о привремено-повременим пословима и допунском раду; сравњење непрепознатих ставки; корекцију расхода - рефундација средстава породилског боловања, боловања преко 30 дана; обуставу од зарада и уговора због прекорачења лимита трошкова мобилних телефона; задужења и раздужења по картицама за мобилне телефоне; израду сагласности за пренос бројева службених телефона; контролу документације за пренос трансферних средстава АП Војводини за поверене послове; сравњење уплаћених аконтација по коначном обрачуну за службена путовања у земљи и иностранству; израду евиденције и праћење уговора закључених са добављачима на основу плана јавних набавки; праћење и вођење евиденције о извршеним принудним наплатама; праћење трошкова за угоститељске услуге; контролу достављених интерних налога од стране сектора у складу са Директивом о поступку и контроли плаћања

преузетих финансијско-материјалних обавеза; контролу евиденције и табеларних прегледа трошкова за утрошен бензин, трошкове одржавања службених возила министарства са упоредним прегледом за потребе Генералног секретаријата Владе и УЗЗПРО (на крају сваког месеца); савјештање стања са Националном корпорацијом за осигурање стамбених кредита; евиденцију и контролу исправности путних налога и потрошње бензина; евиденцију и издавање реверса о задужењу возила и НИС дебитне платне картице за лица која дуже службена возила; израду извештаја за информатор о раду министарства и информације од јавног значаја; проверу дуговања и потраживања према повериоцима; попуњавање и овера ИОС образаца; израду решења о укњижењу и искњижењу основних средстава; достављање података период април - јун 2020. године који се односе на преглед података за унос у Регистар запослених, изабраних, постављених и ангажованих лица, сагласно Уредби о изгледу, садржају и начину попуњавања образаца и начину достављања и обраде података; уношење података Рег МПРР за 2020. годину, као и консолидовање података у базама ради правовременог и квалитетног извршавања обавеза и контрола и потврђивања података; унос података о подстицајима регионалног развоја у продукциону базу, за извештајни период април - јун 2020. године у складу са Уредбом о садржини, начину и поступку вођења Регистра мера и подстицаја регионалног развоја.

### 3. Група за спровођење јавних набавки

1. **Измене Плана јавних набавки** од: 22.04.2020. године, 15.05.2020. године, 29.06.2020. године и 30.06.2020. године.

2. **Спроведени и окончани поступци јавних набавки:**

- ❖ **Услуге осигурања возила - ПАРТИЈА 1 - Обавезно осигурање возила**, закључен уговор бр. 404-02-51/2020-02 од 16.04.2020. године, у износу 646.796,00 динара без ПДВ-а;
- ❖ **Услуге осигурања возила - ПАРТИЈА 2 - Каско осигурање возила**, закључен уговор бр. 404-02-50/2020-02 од 16.04.2020. године, у износу од 518.369,00 динара без ПДВ-а;
- ❖ **Набавка гума за службена возила**, закључен уговор бр.404-02-22/5/2020-02 од 21.04.2020. године, у износу од 1.054.166,00 динара без ПДВ-а;
- ❖ **Услуге рушења бесправно саграђених објеката**, закључен уговор бр. 404-02-8/6/2020-02 од 22.04.2020. године, у износу од 283.333.333,00 динара без ПДВ-а;
- ❖ **Услуге израде техничке документације за Луку Прахово**, закључен уговор бр. 404-02-29/9/2020-02 од 29.04.2020. године, у износу од 24.980.000,00 динара без ПДВ-а;
- ❖ **Услуге израде Идејног решења (ИДР) за зелену стазу Пожаревац – Дубравица**, закључен уговор бр. 404-02-40/5/2020-02 од 20.05.2020. године, у износу од 1.490.000,00 динара без ПДВ-а;
- ❖ **Услуге израде Идејног решења (ИДР) за зелену стазу Ћуприја – Јовац**, закључен уговор бр. 404-02-41/5/2020-02 од 20.05.2020. године, у износу од 580.000,00 динара без ПДВ-а;
- ❖ **Услуге израде техничке документације за Луку Богојево**, закључен уговор бр. 404-02-10/9/2020-02 од 29.04.2020. године, у износу од 64.980.000,00 динара без ПДВ-а;
- ❖ **Услуге чишћења зграда – Лучке капетаније у надлежности министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре – Партија 10**, закључен уговор бр. 404-02-53/2020-02 од 24.04.2020. године, у износу од 2.500.000,00 динара без ПДВ-а;
- ❖ **Извођење додатних (непредвиђених) радова на изградњи државног пута ИБ 24 – Крагујевац – Баточина**, закључен уговор бр. 404-02-54/6/2020-02 од 25.05.2020. године, у износу од 16.378.280,35 динара без ПДВ-а;
- ❖ **Услуге ангажовања сарадника на основу Уговора о делу на Пројекту Стратегија Европске уније за Дунавски регион и реализација активности у оквиру Приоритетне**

области 1 б – Побољшати мобилноста мултимодалност – железнички, друмски и ваздушни транспорт – ПА 1 б, закључен дана 01.06.2020. године, у износу од 570.000,00 без пореза и доприноса;

- ❖ **Набавка услуга израде образаца и дозвола за водни сектор, и то:**  
за Партију 4: Пловидбене и плутајуће дозволе ( пловидбене дозволе, плутајуће дозволе, пластичне фолије за пловидбену дозволу); - за Партију 5: овлашћења о оспособљености за водитеља јахте; - за Партију 6: папир за штампање лиценци, закључен уговор бр. 404-02-59/9/2020-02 од 19.06.2020. године, у укупном износу од 161.200,00 динара без ПДВ-а;
- ❖ **Набавка услуга израде образаца и дозвола за водни сектор, и то:**  
за Партију 1: израда међународних дозвола за управљање пловилом за рекреацију и персонализација; - за Партију 2: - овлашћења о оспособљености и посебној оспособљености чланова посаде бродова трговачке морнарице и њихова персонализација; - поморска овлашћења о оспособљености и посебној оспособљености чланова посаде бродова, овере овлашћења о оспособљености, овлашћења о еквивалентној оспособљености и њихова персонализација, захтеви за издавање овлашћења и овере, закључен оквирни споразум бр. 404-02-59/10/2020-02 од 26.06.2020. године, у укупном износу од 1.689.000,00 динара без ПДВ-а;
- ❖ **Набавка услуга израде образаца и дозвола за водни сектор, и то:**  
за Партију 3: Дозволе за управљање чамцем (Дозвола за управљање чамцем врсте А и Дозвола за управљање чамцем врсте Б), за Партију 7: Потврда о оспособљености за пловидбу посебним деоницама водног пута Дунава, закључен уговор бр. 404-02-59/12/2020-02 од 29.06.2020. године, у укупном износу од 86.460,00 динара без ПДВ-а;
- ❖ **Услуге израде плана детаљне регулације Луке Богојево, закључен уговор бр. 404-02-57/10/2020-02 од 29.06.2020. године, у износу од 1.246.287,00 динара без ПДВ-а;**
- ❖ **Набавка рачунарске опреме ( набавка радних станица Тип 3) - Партија 3, закључен уговор бр. 404-02-96/2020-02 од 30.06.2020. године, у износу од 1.874.850,00 динара без ПДВ-а;**
- ❖ **Набавка рачунарске опреме ( набавка радних станица Тип 4) - Партија 4, закључен уговор бр. 404-02-97/2020-02 од 30.06.2020. године, у износу од 2.613.000,00 динара без ПДВ-а;**

### 3. **Анекси уговора**

- ❖ **Набавка и уградња столарије за Лучку капетанију Нови Сад, закључен Анекс уговора бр. 404-02-16/10/2020-02 дана 01.04.2020. године;**
- ❖ **Извођење додатних радова на изградњи леве траке ауто-пута Е75, деоница: гранични прелаз Келебија – петља „Суботица Југ“, Сектор 0 – од постојећег државног пута ИБ - 11 ( М -17.1) до км 1+320.00 Аутопута Е75, и део Сектора 1 од км 1+320.00 до км 3+808.41, закључен Анекс уговора бр. 404-02-02/12/2020-02 дана 07.04.2020. године;**
- ❖ **Услуге израде техничке документације за Луку Богојево, закључен Анекс уговора бр. 404-02-10/19/2020-02 дана 20.05.2020. године, смањен износ на 63.730.000,00 динара без ПДВ-а;**
- ❖ **Услуга израде стратешког документа „Дугорочна стратегија за подстицање улагања у обнову националног фонда зграда“, закључен Анекс уговора бр. 404-02-210/6/2019-02 дана 25.06.2020. године;**

**На основу члана 39. ст. 2. и 6. Закона о јавним набавкама, тј, за набавке чија је укупна процењена вредност на годишњем нивоу нижа од 500.000 динара, издате су следеће наручбенице:**

- **Набавка услуге - Претплата на правну базу прописа уз пратеће услуге (праћење прописа у форми тумачења и коментара прописа, одговори на питања корисника лиценци који се**

односе на примену прописа у пракси, Наручбеница број 404-02-52/2020-02 од 22.04.2020. године године, у износу од 262.300,00 динара без ПДВ-а;

- **Набавка услуге израде клиритних плакета од полираног клирита са дигиталном UV штампом**, Наручбеница број 404-02-65/2020-02 од 25.05.2020. године године, у износу од 132.000,00 динара без ПДВ-а;

- **Набавка и испорука стоних лампи за опремање просторија Транспортне заједнице**, Наручбеница број 404-02-77/2020-02 од 03.06.2020. године године, у износу од 67.462,00 динара без ПДВ-а;

- **Набавка услуге техничког прегледа**, Наручбеница број 404-02-79/2020-02 од 03.06.2020. године године, у износу од 250.000,00 динара без ПДВ-а;

- **Набавка услуга – презентација и демонстрација старих заната**, Наручбеница број 404-02-90/2020-02 од 16.06.2020. године године, у износу од 300.000,00 динара без ПДВ-а;

- **Набавка услуга – закуп административне опреме**, Наручбеница број 404-02-95/2020-02 од 22.06.2020. године године, у износу од 358.333,33 динара без ПДВ-а;

#### **4. Група за послове интерне писарнице**

Најзначајнији послови овог одељења у извештајном периоду су:

Пријем и разврставање поште од Управе за заједничке послове републичких органа и Кабинета министра и потпредседника Владе.

Пошта се заводи у електронску базу података и деловодник као и архивирање предмета.

У периоду од 01. априла до 30. јуна 2020. године у деловодник и електронску базу података евидентирано је 5.2017. предмета.

## **XI. УНУТРАШЊЕ ЈЕДИНИЦЕ ИЗВАН САСТАВА СЕКТОРА И СЕКРЕТАРИЈАТА**

### **1. Одељење за управне и управно-надзорне послове**

У Одељењу за управне и управно-надзорне послове обављају се управно-надзорни послови по жалбама на решења градских и општинских управа. Такође се примењују ванредна правна средства у појединим управним стварима и припремају одговори Управном суду по тужбама изјављеним на решења Министарства, као и одговори Заштитнику грађана и Поверенику за информације од јавног значаја по поднетим притужбама и представкама физичких и правних лица.

У овом одељењу израђују се и нацрти решења за Административну комисију Владе по жалбама изјављеним на решења републичких урбанистичких и републичких грађевинских инспектора и одлучује се по ванредним правним средствима поднетим против коначних и правоснажних решења.

У Одељењу има осам државних службеника, од којих су у седишту начелник одељења и два државна службеника, док у сваком управном округу управно-надзорне послове обавља по један државни службеник. У односу на број извршилаца који су распоређени у овом одељењу у складу са систематизацијом радних места, послови, односно предвиђени радни циљеви обављају се врло успешно.

Велики број пресуда Управног суда којима се потврђују решења овог одељења како у седишту Министарства, тако и у управним окрузима, упућују на закључак да се решења у другостепеном поступку доносе врло савесно, одговорно и законито, уз правилну примену одредаба и процесног и материјалног закона и свих подзаконских аката.

Треба напоменути да је ступањем на снагу Закона о озакоњењу објеката ово одељење активно учествовало у пружању стручне помоћи јединицама локалне самоуправе око правилне примене одредаба Закона о озакоњењу.

У овом одељењу се такође припремају нацрти решења за Комисију за утврђивање штете од елементарних непогода Владе РС, и припремају одговори на тужбе у вези са покренутим управним споровима пред Управним судом.

У Одељењу за управно-надзорне послове у области урбанизма и грађевинарства у периоду **април - јун 2020.** године, укупно је урађено:

Табела 16: Преглед укупно урађених решења, дописа, одговора и обавештења

Управни округ	Урађено решења	Урађено дописа	Урађено одговора на тужбу Управном суду	Израђено нацрта решења и других аката за Владу
Седиште	108	144	25	82
Колубарски Управни округ	17	14	9	/
Нишавски Управни округ	62	14	12	/
Златиборски Управни округ	25	9	3	22
Шумадијски Управни округ	47	15	6	/
Рашки Управни округ	69	25	18	/
Јабланички Управни округ	50	24	11	/

## 2. Одељење за управљање пројектима

У Одељењу за управљање пројектима обављају се послови који се односе на:

- израду, усаглашавање и закључивање споразума, програма и протокола о сарадњи, као основних докумената којима се дефинишу конкретне области међународне сарадње у области грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- координацију послова у вези са утврђивањем предлога листе стратешких инфраструктурних пројеката;
- планирање и буџетирање, припрему и реализацију инфраструктурних пројеката који се финансирају из буџета Републике Србије, пројектних и програмских зајмова;
- анализу, припрему и реализацију израде планске и техничке документације за реализацију пројеката;
- координацију са другим државним органима, јединицама локалне самоуправе и институцијама Републике Србије у вези са припремама пројеката;
- планирање јавних набавки потребних за реализацију пројеката, учествовање у поступку јавних набавки, припреми модела уговора и техничког дела конкурсне документације;

- управљање, праћење и контролу уговора, обраду и контролу финансијске и друге документације ради плаћања пројеката;
- усклађивање активности са уговорним странама, другим организационим јединицама у Министарству и другим учесницима у реализацији по свим питањима која се тичу пројеката;
- сарадњу и координацију са предузећима из надлежности Министарства у вези са пројектима које реализују из пројектних зајмова, припрему аката за повлачење зајмова и њихово праћење;
- извештавање о току реализације пројеката;
- припремање стручне основе за израду нацрта закона или предлога других прописа из области грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;

У претходном извештајном периоду, Одељење за управљање пројектима обавило је послове праћења реализације или учешћа у реализацији:

- пројекта изградње обилазнице око Београда, изградња аутопута Е70/75, деоница: мост преко реке Саве код Остружнице – Бубањ поток (сектор 4, 5 и 6);
- пројекта изградње саобраћајнице Рума – Шабац – Лозница;
- пројекта изградње ауто-пута Е-763: Београд-Пожега-Бољаре - Деоница: Прељина-Пожега
- пројекта изградња „Прве А фазе” државног пута I реда, на траси постојећег магистралног пута М1.11
- пројекта изградње ауто-пута Београд – Сарајево
- пројекта изградње ауто-пута Е-761, Моравски коридор-Деоница: Појате - Прељина)
- пројекта реконструкције и доградње граничног прелаза „Хоргош“
- пројекта реконструкције и изградње државног пута ПА-177, деоница: Горњи Милановац – Клатићево – Таково;
- пројекта ИПА 2016 - Приступачност јавним објектима особама са инвалидитетом;
- пројекта стамбене обнове од последица земљотреса у Доситејевој улици у Краљевоу

На наведеним пројектима извршени су послови праћења реализације извођача радова и послова стручног надзора, контрола спровођења финансијских уговорених обавеза, праћење и контрола достаљених фактура и других захтева, припрема обрачунских налога, месечно праћење извршења буџета, планирање месечних квота са цикличним планом коришћења средстава, израда анализа и извештаја о физичкој и финансијској реализацији пројеката.

Поред наведеног у извештајном периоду, запослени у Одељењу за управљање пројектима учествовали су комисијама за спровођење поступка следећих јавних набавки:

- Јавна набавка за изградњу зграде од 86 станова и рушење 7 оштећених стамбених зграда у склопу реализације пројекта стамбене обнове од последица земљотреса, фаза 2, Краљево;
- Јавна набавка за извођење додатних радова на изградњи државног пута Баточина-Крагујевац;
- Јавна набавка реконструкције и адаптације јавних објекта у циљу побољшања приступачности за особе са инвалидитетом;
- Јавна набавка услуге стручног надзора над извођењем радова на изградњи аутопута Е-761 Београд – Сарајево и на реконструкцији државног пута IIа реда, број 203, Нови Пазар – Тутин;
- Јавна набавка услуге израде плана детаљне регулације Луке Богојево;
- Јавна набавка услуге израде техничке документације за Луку Богојево;
- Јавна набавка услуге израде техничке документације за Луку Прахово.

Ради ефикасније реализације инфраструктурних пројеката припремљена су и усвојена следеће акта:

- Закључак Владе РС којим се пројекат изградње аутопута Е-763, деоница Прељина – Пожега, препознаје као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију 05 број 351-3163/2020 од 16. априла 2020. године;
- Решење Владе РС о утврђивању јавног интереса за експропријацију, административни пренос и непотпуну експропријацију, ради изградње аутопута Е-763, деоница Прељина – Пожега, као објекта од посебног значаја за Републику Србију 05 број 465-3965/2020-1 од 21. маја 2020. године;
- Закључак Владе РС којим се пројекат изградње државног пута Рума – Шабац – Лозница препознаје као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију 05 број 344-4030/2020 од 21. маја 2020. године;
- Закључак Владе РС којим се утврђује јавни интерес за експропријацију/административни пренос/непотпуну експропријацију непокретности, ради изградње државног пута Рума – Шабац – Лозница који је препознат као пројекат изградње јавне линијске саобраћајне инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију 05 број 465-4736/2020 од 18. јуна 2020. године;
- Закључак Владе РС којим се пројекат изградње аутопута Е-761, деоница: Појате – Прељина („Моравски коридор“), препознаје као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију и којим се утврђује јавни интерес за експропријацију/административни пренос/непотпуну експропријацију непокретности ради објекта 05 број 351-4269/2020 од 28. маја 2020. године;
- Закључак о измени Закључак Владе РС којим се пројекат изградње аутопута Е-761, деоница: Појате – Прељина („Моравски коридор“), препознаје као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију и којим се утврђује јавни интерес за експропријацију/административни пренос/непотпуну експропријацију непокретности ради објекта 05 број 351-4623/2020 од 12. јуна 2020. године.

## **ХИ. ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЈЕКТИ**

### **1. Инфраструктурни пројекти у области путне инфраструктуре**

#### **1.1 Ауто-пут КОРИДОР 10- Правац Е-75 ка Македонији**

Дужина јужног крака Коридора 10 од Грабовнице до Левосоја је 74 км. Изградња је почела 2011. године. Граса ауто-пута кроз Грделичку клисуру дуга је 26,3 км, а радови су започети 2013. године.

Пре трасе кроз Грделичку клисуру, на јужном краку Коридора 10 завршене су и пуштене у саобраћаја деонице: Владичин Хан – Доњи Нерадовац, 26,3 км (новембар 2015. године), Грабовница – Грделица, 5,6 км (април 2016. године), Доњи Нерадовац - Српска Кућа и Српска Кућа - Левосоје, 8,8 км (новембар 2018. године). У новембру 2013. завршена је деоница Доњи Нерадовац - Српска Кућа (8 км). У мају 2019. године за саобраћај су отворене и преостале деонице јужног крака Коридора 10, односно ЛОТ1 – ЛОТ6 кроз Грделичку клисуру, дужине 26,3 км (Грделица – тунел Предејане (6,1км), тунел Предејане (1100/900м), тунел Предејане–Царичина долина (4,7км), Царичина долина – тунел Манајле (6.7км), Тунел Манајле (1800м), Тунел Манајле – Владичин Хан (6,0км)).

## 1.2. Ауто-пут КОРИДОР 10 Правац Е-80, деоница Ниш–Димитровград

Дужина источног крака Коридора 10 од Ниша до граничног прелаза са Бугарском је 87 км. Изградња је почела 2020. године. Деонице које су отворене за саобраћај су Црвена Река-Чифлик (12,7км) Чифлик-Станичење (12,2км), Станичење-Пирот исток (16,6км), Пирот исток-Димитровград (14,3км), обилазница око Димитровграда (8,3км), као и тунели Прогон (1007/988м) и Пржојна Падина (350/326м). Преостале деонице: Просек-Банцарево (9,4км), Банцарево-Црвена Река (12,5км) и тунел Банцарево (717/733м) отворене су за саобраћај у новембру 2019. године, чиме је цео источни крак Коридора 10 отворен за саобраћај.

## 1.3. Ауто-пут Е-763: Београд-Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором)

**Деоница: Сурчин-Обреновац** (дужина деоница 17,6 км)

У оквиру изградње Коридора 11, деоница Сурчин-Обреновац у дужини од 17,6 км повезује ауто-путеве Београд-Будимпешта, односно Београд-Загреб, као и мрежу ауто-путева Европе са Коридором 11, Београд-јужни Јадран.

Комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи ауто-пута Е-763, деоница Сурчин-Обреновац потписан је јуна 2016. године, између уговорних страна, Владе Републике Србије, ЈП „Путеви Србије“ и „China Communications Construction Company Ltd“. Уговорена вредност пројекта износи 233.669.280,00 милиона долара. Уговор је ступио на снагу марта 2017. године.

Уговор о зајму за повлашћеног купца за Пројекат изградње ауто-пута Е-763 (деоница Сурчин-Обреновац) потписан је новембра 2016. године, између Владе Републике Србије и кинеске Export-Import banke, у износу од 198.618.888,00 милиона долара. Уговор о кредиту је ступио на снагу марта 2017. године.

Финансијер и Инвеститор су са Извођачем склопили Анекс I Комерцијалног уговора, који садржи табелу са количинама и ценама по деоницама са рекапитулацијом за свих пет деоница.

Како је на градилишту дошло до накнадних радова на спајању Деоница 2 и 3, то су Финансијер и Инвеститор склопили Анекс 2 Комерцијалног уговора са Извођачем у јуну 2020.године на износ од 543.359,29 УСД и роком завршетка до 31.12.2020.године.

Пројектом је предвиђена изградња аутопута у пуном профилу са 4 возне и 2 зауставне траке у укупној ширини од 29 м, и дужини од 17,600 км. Поред изградње трасе са комплетном инфраструктуром, пројекат укључује и изградњу моста преко Саве и ушћа Колубаре дужине 1,581км, надвожњака преко железничке пруге Остружница- Батајница као и две петље: Сурчин и Обреновац.

Извођач „China Communications Construction Company Ltd“ је уведен у посао 5. маја, 2017. године на деоници 1. Рокови дефинисани Комерцијалним уговором су били 32 месеца од увођења Извођача у посао, што значи да је предвиђени завршетак радова по Комерцијалном уговору и Анексу 1, био 5. јануар, 2020. године.

На свим деоницама ( 1,2,3,4,5), Деонице Сурчин-Обреновац, завршени су сви радови 18. децембра, 2019. године, када је свечано отворена за саобраћај ова Деоница аутопута Милош Велики, 18 дана пре уговореног рока.

**Деоница 3: Обреновац-Уб** (дужина деонице 26,23 км) и **деоница 5: Лајковац-Љиг** (дужина деонице 24 км)

Комерцијални уговор о изградњи ауто-пута Е-763, Београд-јужни Јадран, Сектор I: Београд-Љиг, деоница 3: Обреновац-Уб, од км 14+416,09 до км 40+645,28 и деоница 5: Лајковац-Љиг од км 53+138,91 до км 77+118,23 закључен је 13.5.2013. године. Почетак радова на изградњи је 30.6.2014. године. Извођач радова је “Шандонг хај спид груп“ из Кине, а на изградњи у складу са Комерцијалним уговором ангажовани су подизвођачи из Републике Србије. Уговорена вредност радова износи 333.747.540,00 долара. За финансирање изградње обезбеђен је кредит у



износу од 301.000.000 долара од кинеске Експорт-импорт банке. Остатак средстава обезбеђен из буџета Републике Србије.

#### **Деоница 4: Уб-Лајковац (дужина деонице 12,5 км)**

Деоница аутопута дужине 12,5 km у потпуности је изграђена новембра 2014. године. Деоница није пуштена у саобраћај јер су претходна и наредна деоница биле у изградњи. Иако се по њој није одвијао саобраћај, визуелним прегледом уочена су оштећења на површини коловозне конструкције, доминантно подужне пукотине.

Радови на реконструкцији деонице Уб - Лајковац започети су августа 2018. године. Укупан износ радова на реконструкцији 2,48 km деонице Уб-Лајковац је 9.693.042,01 УСД (без ПДВ-а). Обим радова, у односу на првобитан пројекат санације, увећан је за око 30% услед непредвиђених околности и затеченог лошијег стања материјала након започетих радова санације.

Главни извођач радова је China Shandong International, а подизвођач „Енергопројект нискоградња” са својим подизвођачима.

**Деонице ауто-пута „Милош Велики” од Обреновца до Љига (Обреновац–Уб, Уб–Лајковац и Лајковац–Љиг) пуштене су у саобраћај 18. августа 2019. године.**

У извештајном периоду су се изводили радови на отклањању недостатака по SNAG листи на све три деонице.

#### **Деоница: Прељина-Пожега (дужина деоница 30,96 км)**

Комерцијални уговор за пројектовање и извођење радова на овој деоници аутопута, потписан је 27.11.2017. године у Будимпешти, са кинеском компанијом „China Communication Construction Company Ltd.“.

Уговорена је цена у висини од 523,53 милиона долара (450 милиона евра). Уговор се односи на пројектовање и извођење радова и испоруку опреме, материјала и делова са роком за извођење радова од 36 месеци у који није укључен период израде и усвајања пројектне документације (6 месеци је рок за завршетак пројектне документације).

Услуге и радови се односе на изградњу 30,9 km аутопута (деоница од Прељине до Пожеге) у пуном профилу са припадајућим инжењерским објектима, петљама, тунелима и мостовима. Карактеристично за ову деоницу је што пролази кроз веома тежак географски терен и због чега ће морати да се изграде бројни тунели и мостови (скоро 1/3 трасе чине мостови и тунели).

ЕХИМ банка је одобрила зајам у износу од 445 милиона долара, а Уговор о зајму је потписан крајем априла 2019. године у Пекингу на самиту „Један појас, један пут“. Преостали износ од вредности Комерцијалног уговора ће се финансирати средствима из Буџета.

Завршени су пројекти и издате Грађевинске дозволе за прву фазу изградње ове деонице аутопута и то за тунеле Муњино брдо и Лаз, на којима је отпочело извођење радова, као и за изградњу кампова за смештај људи, опреме и материјала, те привремене саобраћајнице, позајмишта и депоније. Министарство је у августу 2019. године закључило Уговор о вршењу стручног надзора на деоници Прељина – Пожега са конзорцијумом на челу са предузећем „Централна путна лабораторија” из Новог Сада.

Влада РС је донела Закључак 05 број 351-3163/2020 од 16.4.2020. године којим се Пројекат изградње аутопута Е-763, деоница Прељина – Пожега, препознаје као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију. Поред тога, Влада РС је на седници одржаној 21.5.2020. године донела Решење о утврђивању јавног интереса за експропријацију, административни пренос и непотпуну експропријацију непокретности, ради изградње аутопута Е-763, деоница Прељина – Пожега, као објекта од посебног значаја за Републику Србију.

У претходном периоду Извођач је изводио детаљно геотехничко истраживање за потребе израде пројектне документације за позајмишта материјала за израду насипа и планира се да буду финализиране и званично предате Министарству у најкраћем року.

Тренутно се изводе радови на поменута два тунела, као радови на привременим објектима (изведен је привремени мост преко реке Западне мораве за комуникацију петље „Паковраће“ са првих 11 км Потеза 3, изградња кампа 1 у Паковраћу и сл.). Кумулативни процента физичке реализације износи 1,8%. У току је процедура плаћања прве ситуације Извођача пошто су

испуњени услови из Комерцијалног уговора, тако да ће у августу бити започета и финансијска реализација пројекта.

#### **Деоница: Пожега-Бољаре** (дужина деонице 107 км)

Влада Републике Србије је августа 2017. године усвојила Одлуку о изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд - Јужни Јадран, деоница Пожега - Бољаре (граница са Црном Гором), ауто-пут Е-763. У току је израда Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора „Београд – Јужни Јадран“, деоница Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором)(ауто-пут Е763).

Априла 2019. године у Дубровнику је потписан Меморандум о разумевању на пројекту ауто-пута Е-763, „Београд – Јужни Јадран“, деоница Пожега – Бољаре. Овим меморандумом Република Србија и Народна Република Кина исказале су интерес да пројекат обухвати сарадњу на пројектовању, испоруци, изградњи и финансирању изградње на територији Србије у дужини од 107 км.

Преговори са кинеском компанијом CRBC би требало да отпочну у наредном периоду, а реализација изградње ове деонице биће предмет разматрања по моделу ЈПП или класичног кредитног задужења, имајући у виду високу инвестициону вредност која по неким проценама износи између 1,5-1,8 милијарди евра. Разматраће се и могућност фазне изградње.

CRBC је у претходном периоду извршио снимање из ваздуха, LiDAR скенирање и израду дигиталних топографских података (дигитални ортофото, дигитални модел терена и дигитални топографски планови) за потребе реализације Пројекта.

На основу наведених резултата CRBC је ступио у комуникацију и сарадњу са Институтом за архитектуру и урбанизам Србије, који је носилац актуелне израде ППППН-а инфраструктурног коридора аутопута „Београд - Јужни Јадран“, деоница Пожега - Бољаре.

CRBC је на бази горе поменутог у протеклом периоду припремио и техничко (пројектно) решење за Пројекат.

#### **Обилазница око Београда**

#### **СЕКТОР Б: од моста преко реке Саве код Остружнице – Бубањ Поток (деонице 4, 5 и 6), дужине 19,5 км**

##### **Опис пројекта:**

Укупна дужина предметне деонице је 19,5 км. Од главних објеката који се налазе на траси издвајају се четири тунела, укупне дужине 2760 м, 22 моста (само један краћи од 50 м) укупне дужине 5.307 метара, две петље и један чвор.

Деоница је подељена на три сектора, и то:

- Сектор 4, део од Остружничког моста до петље Орловача дужине 7 км, за коју је у оквиру прве фазе изграђена десна страна ауто-пута и земљани радови на левој страни. Извођач је у обавези да заврши другу фазу која подразумева изградњу леве стране ауто-пута и мостове 9, 10 и 11, као и пробијање леве тунелске цеви за тунеле Липак и Железник.
- Сектор 5, део од петље Орловача до тунела Стражевица дужине 3 км, за коју је оквиру прве фазе изграђена десна страна ауто-пута и земљани радови на левој страни. Извођач је у обавези да изгради леву страну и пројектује и изгради мостове 13, 14 и 15 као и леву тунелску цев тунела Стражевица.
- Сектор 6, део од тунела Стражевица до Бубањ потока, дужине 9,5 км, за који је извођач у обавези да изгради ауто-пут у пуном профилу, 16 мостова, тунел Бели поток, петљу Авала и чвор Бубањ поток.

##### **Циљ и значај пројекта:**

Београд се налази на траси друмског и железничког Коридора X и водног Коридора VII. Изградња Обилазнице је кључна за решавање проблема транзитног саобраћаја. Планирани кружни прстен око главног града треба да повеже аутопутеве за: Суботицу, Загреб, Јужни Јадран, Ниш и Вршац. Посебан проблем за Београд представља одвијање друмског саобраћаја у правцу Баната преко

Панчевачког друмско-железничког моста на Дунаву. Друмски транзитни путнички и теретни саобраћај одвија се кроз оптерећене градске улице.

**Носилац пројекта:**

Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре

**Инвеститор:**

ЈП "Путеви Србије"

**Стратешки и правни основ:**

Просторни план Републике Србије до 2020. године

Генерални план града Београда до 2021. године

МоР између Републике Србије и *Sinohydro* и *Azvirt* о сарадњи ради реализације пројекта „Изградња обилазнице око Београда“ и других пројеката путне инфраструктуре, јула 2016. године

**Вредност инвестиције:**

207 милиона евра

**Извор финансирања:**

Учешће из буџета Републике Србије у износу од 15% вредности пројекта.

Уговор о државном концесионалном зајму за пројекат изградње обилазнице око Београда на аутопуту Е-70/Е-75 са кинеском Export-Import банком за финансирање 85% вредности пројекта (потписан 18. септембра 2018. године између Владе Републике Србије коју представља Министарство финансија као зајмопримац и кинеске Export-Import банке као зајмодаваца).

Предметни Уговор потврђен и ефективан почев од 18. децембра 2018. године. о о зајму је постао ефективан, а самим тиме и Комерцијални уговор.

**Уговор:**

Комерцијални уговора за пројекат обилазнице око Београда, изградња аутопута Е70/75, деоница: мост преко реке Саве код Остружнице – Бубањ поток (сектор 4, 5 и 6) са извођачем радова „Power Construction Corporation of China Limited“ - ogranak Београд, ефективан од децембра 2018. године.

**Почетак изградње:**

24. септембра 2018. године;

**Статус пројекта:**

- Министарство је издало Грађевинску дозволу за Деоницу 4, Деоницу 5 од петље „Орловача“ до тунела „Стражевица“, те Грађевинску дозволу за петљу „Орловача“ на Деоници 4, затим Грађевинске дозволе за мостове 13, 14 и 15 на Деоници 5 и за тунел Стражевица и за Сектор 6 од тунела „Стражевица“ до чвора „Бубањ Поток“;
- Крајем децембра 2018. године Министарство је уплатило извођачу 15% вредности аванса из буџета, а у јануару 2019. године је плаћено 85% вредности аванса из кредитних средстава;
- До краја извештајног периода – јун 2020. године, финансијска реализација пројекта износи 26,62% (процент финансијског извршења не узимајући у обзир аванс од 13,64%) за испостављених 12 привремених ситуација вредности 15% из буџета РС и 85% из кредитних средстава;

У току је извођење радова обавља се на читавој деоници (Сектор 4,5 и 6). У току извештајног периода радови су се одвијали успоренијом динамиком имајући у виду проглашење ванредног стања и епидемију изазвану вирусом COVID-19. Остварена физичка реализација износи 26%.

**СЕКТОР Ц: БУБАЊ ПОТОК – ВИНЧА - ПАНЧЕВО (дужине 31 km)**

Меморандум о разумевању о сарадњи на реализацији пројекта обилазнице око Београда за Сектор Ц потписан је крајем априла 2019. године у Пекингу.

Од документације је усвојена претходна студија оправданости и генерални пројекат, планови детаљне регулације на територији Београда и Панчева, идејни пројекат аутопутске обилазнице и идејни пројекат железничке обилазнице. Идејни пројекат моста на реци Дунав код Винче усвојен је од стране Ревизионе комисије 24. јуна 2019. године.

У току су преговори са компанијама *Power China (Sinohydro)* и *Azvirt* за потписивање Комерцијалног уговора за наставак израде техничке документације и изградњу за Сектор Ц.

#### 1.4. Брза саобраћајница IB реда, Нови Сад-Рума, тзв. Фрушкогорски коридор

Израда пројектне документације за Фрушкогорски коридор је у завршној фази. Уговор за израду Идејног пројекта за три деонице је потписан 10.12.2015. године са Институтом за путеве. Вредност уговора је 93.177.000,00 са ПДВ-ом. Дана 26.12.2017. са Институтом за путеве је потписан и Уговор о изради измена и допуна ППППН инфраструктурног коридора државног пута I реда број 21 Нови Сад-Рума-Шабац и државног пута I реда број 19 Шабац-Лозница са израдом идејног пројекта са Студијом оправданости државног пута Ib-21 Нови Сад-Рума, деоница Почетак обилазнице Руме до петље Рума, вредност уговора је 31.500.000,00 динара са ПДВ-ом.

У мају месецу 2017. г. потписан је Меморандум о разумевању (МоР) о сарадњи на пројекту изградње државног пута IB реда број 21 Нови Сад – Рума („Фрушкогорски коридор“) између Републике Србије и China Road and Bridge Corporation. Анексом 1 Меморандума, од 18. октобра 2018. године, продужен је рок важења Меморандума – до 30. јуна 2019. године.

Одлуком Владе формирана је Радна група за реализацију пројекта „Изградња брзе саобраћајнице - државног пута IB реда бр. 21 Нови Сад–Рума („Фрушкогорски коридор“)“ са задатком праћења реализације Пројекта и давања мишљења, предлога и стручних образложења у вези са реализацијом Пројекта, као и сарадња са компанијом China Road and Bridge Corporation, са којом је потписан МоР, ради спровођења активности у циљу реализације Пројекта. У другој половини 2019. године интензивно су вођени преговори Радне групе са представницима CRBC-а око закључивања Комерцијалног уговора о изградњи Фрушкогорског коридора.

У оквиру учешћа на другом форуму „Појас и пут“ у Пекингу, 24.04.2019. г. потписан је Протокол о сарадњи на пројекту изградње Фрушкогорског коридора са компанијом (CRBC).

На седници Владе РС 12.02.2020. године усвојен је Закључак којим је пројекат изградње Фрушкогорског коридора препознат као пројекат од посебног значаја за РС.

**Деоница 1: Петља „Аутопут E75“-Парагово, L=11,279 км, вредност Идејног пројекта је 23.904.000,00 динара са ПДВ-ом.**

**Деоница 2: Парагово-почетак обилазнице Руме, L=16,760 км, вредност Идејног пројекта је 45.345.000,00 динара са ПДВ-ом.**

**Деоница 3: Петља „Каћ“-Петроварадин (петља „Аутопут E75), L= 6,900 км, вредност Идејног пројекта је 23.928.000,00 динара са ПДВ-ом.**

**Деоница 4: Обилазница Руме, L=10,41 км.**

Идејни пројекат за деоницу 2 је завршен и усвојен од стране Ревизионе комисије, док је Идејни пројекат за деонице 1, 3 и 4 у фази усвајања.

#### 1.5. Изградња саобраћајнице Рума – Шабац - Лозница

Пројекат подразумева изградњу аутопута/брзе саобраћајнице са мостом преко реке Саве у укупној дужини од око 80 km, и то:

- Рума – Шабац: аутопут у дужини од око 22 km
- Мост преко реке Саве (са прилазним конструкцијама) у дужини од 2,7 km
- Деоница Шабац - Лозница, профил „брзе саобраћајнице“ у дужини од 55 km

У новембру 2019. године закључен је Комерцијални уговор са азербејџанском компанијом „Азвирт“ за израду техничке документације и извођење радова на изградњи објекта у износу од 467,5 милиона евра. Предвиђено је да се пројекат финансира делом из зајма, а делом из Буџета Републике Србије.

##### Статус пројекта:

Деоница 1 ауто-пут Рума – Шабац

- Крајем јуна 2020. године ступио је на снагу Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора.
- У изради је Идејно решење

#### Деоница 2 мост преко реке Саве

- Пријава радова обезбеђена 16.06.2020. године
- Радови на изградњи и опремању кампа су у завршној фази.
- У току су радови на изради шипова прилазне мостовске конструкције на десној обали реке Саве.
- Започете активности на сечи шуме на левој обали Саве на површини од 6 ха.

#### Деоница 3 брза саобраћајница Шабац - Лозница

##### Идејни пројекат:

- У току је израда Идејног пројекта за део брзе саобраћајнице код Шапца, као и усвајања ПДР-а.
- У току је израда Идејног пројекта за део брзе саобраћајнице код Лознице.

До сада је исплаћен аванс Извођачу за деоницу 2: мост преко реке Саве.

Влада РС је донела Закључак којим се пројекат изградње државног пута Рума – Шабац – Лозница препознаје као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију 05 број 344-4030/2020 од 21. маја 2020. године, као и Закључак којим се утврђује јавни интерес за експропријацију/административни пренос/непотпуну експропријацију непокретности, ради изградње државног пута Рума – Шабац – Лозница који је препознат као пројекат изградње јавне линијске саобраћајне инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију 05 број 465-4736/2020 од 18. јуна 2020. године.

### **1.6. Изградња ауто-пута Е-761, Моравски коридор (деоница: Појате - Прељина)**

Саобраћајница од Појата до Прељине тзв. Моравски коридор је од изузетног значаја јер повезује централне делове Републике Србије са два најважнија путна правца, Коридорима 10 и 11. Изградњом ове саобраћајнице биће повећана доступност општинским центрима, привредним зонама и туристичким дестинацијама.

Инвеститор пројекта је ЈП „Путеви Србије“. Ово предузеће је било наручилац техничке документације на аутопуту Е-761 за деонице Адрани - Мрчајевци, Мрчајевци - Прељина и Појате - Крушевац.

##### Статус пројекта:

- Влада РС је 9. фебруара 2017. године, донела Одлука о образовању РГ за реализацију пројекта „Моравски коридор” Е-761, деоница: Појате – Прељина.
- Уредба о потврђивању Измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате-Прељина ступила је на снагу 14.02.2020. године;
- Завршена је стручна контрола и издати су Локацијски услови за Идејне пројекте за три деонице овог коридора: Адрани – Мрчајевци, Мрчајевци – Прељина и Појате – Крушевац;
- Започета процедура за одобравање зајма;
- У Буџету РС за 2020. годину планирано је кредитно задужење „код страних инвестиционих корпорацијама, фондовима и банкама“ на износ од 800 милиона евра.
- Дана 03.05.2019. одобрен је први кредит код US EXIM банке, у вредности од 8,8 милиона долара (од укупне вредности уговора од 10 мил. долара) за завршетак пројектовања и за израду Анализе утицаја на животну средину, плана расељавања и сл.

- На основу јавног позива Влада је, августа 2019. године, донела Одлуку о избору стратешког партнера за реализацију пројекта конзорцијум ВЕСНТЕЛ-ЕНКА. Поред изградње ауто-пута, пројекат ће обухватити и регулацију Западне Мораве и њених притока, као и изградњу телекомуникационе инфраструктуре.
- Вођени су преговори са конзорцијумом „Бехтел-Енка”, након чега је закључен комерцијални уговор дана 5.12.2019. године. Уговорен је износ од 745.000.000 евра за извођење радова.
- Радови су започели 15.12.2019. године и изводе се у складу са договореном динамиком.
- Одлуком Владе РС 05 Број: 02/2215/2020-1 од 19.3.2020. године образована је Радна група за спровођење поступка избора вршиоца стручног надзора у циљу реализације пројекта изградње инфраструктурног коридора ауто-пута Е-761, деоница Појате - Прељина („Моравски коридор”).

Влада РС усвојила је Закључак којим се пројекат изградње аутопута Е-761, деоница: Појате – Прељина („Моравски коридор“), препознаје као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију и којим се утврђује јавни интерес за експропријацију/административни пренос/непотпуну експропријацију непокретности ради објекта 05 број 351-4269/2020 од 28. маја 2020. године, као Закључак о измени Закључак Владе РС којим се пројекат изградње аутопута Е-761, деоница: Појате – Прељина („Моравски коридор“), препознаје као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију и којим се утврђује јавни интерес за експропријацију/административни пренос/непотпуну експропријацију непокретности ради објекта 05 број 351-4623/2020 од 12. јуна 2020. године.

### 1.7. Изградња ауто-пута Београд–Сарајево

**Опис пројекта:** Деоница Сремска Рача – Кузмин, укупне дужине око 18 км са изградњом моста преко реке Саве, представља део пројекта изградње Аутопута Е-761, Београд – Сарајево. Вредност читавог пројекта изградње ауто-пута Београд-Сарајево на територији Србије процењује се на 1,05 милијарди евра, рачунајући и деонице у БиХ, укупна вредност пројекта износиће око 2 милијарде евра, што га чини једним од највреднијих инфраструктурних пројеката у региону.

Деоница аутопута Сремска Рача – Кузмин је пројектована за максималну дозвољену брзину од 130 км/час и имаће пуни профил аутопута, са по две коловозне траке и једном зауставном траком у оба смера. Предвиђено је да будућа саобраћајница пролази од насеља Кузмин све до постојећег граничног прелаза код Сремске Раче, где ће бити изграђен мост преко реке Саве у дужини од око 1,3 км.

Поред тога, у Републици Србији је планирана изградња и деонице Пожега – Котроман, као део аутопута Београд-Сарајево (дужине око 60 км). Уговором са турском компанијом Тасуари предвиђено је 25 милиона евра за израду планске и техничке документације за ову деоницу. Комерцијални уговор за извођење радова за ову деоницу није потписан.

**Носилац пројекта:** Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, као финансијер

**Назив пројекта:** Изградња аутопута Е-761, Београд – Сарајево, деоница: Сремска Рача - Кузмин

**Инвеститор:** ЈП „Путеви Србије“

**Извођач:** TASYAPI INSAAT TAANHUT SANAYI VE TICARET A.S.

**Надзор:** привремено вршење надзора ЈП „Путеви Србије“. Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је расписало јавну набавку за избор стручног надзора 27.05.2020. године

**Пројектант:** Саобраћајни институт „ЦИП“

**Назив Уговора:** Комерцијални уговор за израду плана детаљне регулације, пројеката и извођење радова на аутопуту Сремска Рача – Кузмин и моста преко реке Саве и пројекта за деоницу Пожега – Котроман, бр. 05 48-11901/2018-2, од 20.12.2018.

Анекс 1 Комерцијалног уговора закључен је дана 12. јула 2019. Године, Анекс 2 Комерцијалног уговора закључен је дана 7. новембра 2019. Године, и Анекс 3 Комерцијалног уговора закључен је дана 26.02.2020. године.

**Почетак пројекта:** 31.08.2019. године, у зони моста преко Саве, у Сремској Рачи

**Завршетак пројекта:** децембар 2023. године

**Вредност пројекта:** 220 милиона евра

**Извор финансирања:** кредит турских банака и буџет Републике Србије ( Пројекат се финансира из зајма турске банке и буџета Републике Србије (80% турска банка, 20% буџет РС). Уговор о зајму потписан је дана 25. децембра 2019. године у вредности од 200 милиона евра. На предлог Министарства финансија у Народној скупштини Републике Србије усвојен је Закон о потврђивању Уговора о кредиту између Републике Србије (као корисника кредита) и Т.С. ZIRAAT BANKASI A.Ş. и DENIZBANK A.Ş. (као даваоца кредита) ступио је на снагу 13.фебруара 2020. године, а ефикасност наведеног уговора је од 17.02.2020. године.

**Стратешки и правни основ:** Закон о потврђивању Споразума између Владе Републике Србије и Владе Републике Турске о сарадњи у области инфраструктурних пројеката, закључен 26.10.2009. године („Службени гласник РС – Међународни уговори“, број 1/2010); Закон о потврђивању Анекса 1 Споразума између Владе Републике Србије и Владе Републике Турске о сарадњи у области инфраструктурних пројеката („Службени гласник РС – Међународни уговори“, број 2/2020)

**Значај пројекта:** Поред повезивања главних градова Републике Србије и Босне и Херцеговине, оставарује се и веза са Пан-европским коридорима: Коридором 4, Коридором 5, Коридором 7 (река Дунав) и Коридором 10.

Поред тога, будућом изградњом деонице Пожега – Ужице – граница са Босном и Херцеговином (Котроман) ствара и веза са ауто-путем „Милош Велики“ и будућим ауто-путем Е-761, „Моравски коридор“, у Републици Србији.

**Статус пројекта, деоница Сремска Рача-Кузмин:**

У децембру 2019. године усвојени су планови детаљне регулације за целу трасу аутопута у РС. Усвојен је и Урбанистички пројекат као плански документ за изградњу моста на Сави. Прибављени су Локацијски услови за два привремена градилишна платоа код постојећег кампа, док је захтев за издавање грађевинске дозволе за исте поднет 30.06.2020. године. У току је потврђивање техничке документације за три привремена градилишна платоа и приступни пут. Усаглашени захтев за локацијске услове за трасу аутопута од км 0+000 до км 16+587 и привремена складишта материјала и привремене путеве поднет 11.06.2020, односно 16.06.2020.

На седници Владе Републике Србије је на предлог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре 07.05.2020. усвојен Закључак којим се пројекат изградње аутопута Е-761 Београд-Сарајево препознаје као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне

инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију, па ће се реализовати према посебним поступцима за линијске инфраструктурне објекте од посебног значаја за Републику Србију.

На седници Владе Републике Србије је на предлог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре 04.06.2020. усвојен Закључак којим се утврђује јавни интерес за експропријацију/административни пренос/непотпуну експропријацију непокретности на подручју града Сремска Митровица и општине Шид, ради изградње аутопута Београд-Сарајево, деоница Кузмин-Сремска Рача.

### **1.8. Реконструкција државног пута Нови Пазар – Тутин (дужине 20,5 км)**

**Опис пројекта:** Деоница Нови Пазар – Тутин, реконструкција и доградња са изградњом моста преко Себечевске реке на територији града Новог Пазара, укупне дужине 20,5 км, са 2 коловозне траке, на надморској висини од 546 до 923 метара. Деоница је пројектована за максималну дозвољену брзину од 40/60 км/ч и подељена је на поддеоницу 1 (територија Града Новог Пазара), поддеоницу 2 и поддеоницу 3 (територија општине Тутин), а планирана је изградња моста преко Себечевске реке, на територији града Новог Пазара.

**Носилац пројекта:** Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, као финансијер

**Назив пројекта:** Реконструкција државног пута II а реда, бр. 203 Нови Пазар – Тутин

**Инвеститор:** ЈП „Путеви Србије“

**Извођач:** TASYAPI INSAAT TAANHUT SANAYI VE TICARET A.S.

**Надзор:** привремено вршење надзора ЈП „Путеви Србије“. Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је расписало јавну набавку за избор стручног надзора 27.05.2020. године

**Пројектант:** Институт за путеве

**Назив Уговора:** Комерцијални уговор за израду планова детаљне регулације за обе јединице локалне самоуправе и пројекатне документације, као и извођење радова на реконструкцији државног пута II а реда, бр. 203 Нови Пазар – Тутин, бр. 05 48-10192/2018-2, од 29.10.2018. године. Анекс 1 Комерцијалног уговора закључен је дана 07. 11 2019. године, а Анекс 2 Комерцијалног уговора закључен дана 26. 02 2019. године,

**Почетак пројекта:** 3.6.2020. године, у зони моста преко Себечевске реке, на територији града Новог Пазара

**Завршетак пројекта:** 3.6.2022. године

**Вредност инвестиције:** 24.000.000 евра

**Извор финансирања:** кредит турских банака и буџет Републике Србије ( Пројекат се финансира из зајма турске банке и буџета Републике Србије (80% турска банка, 20% буџет РС). Уговор о зајму потписан је дана 25. децембра 2019. године у вредности од 200 милиона евра. На предлог Министарства финансија у Народној скупштини Републике Србије усвојен је Закон о потврђивању Уговора о кредиту између Републике Србије (као корисника кредита) и Т.С. ZIRAAT BANKASI A.Ş. и DENIZBANK A.Ş. (као даваоца кредита) ступио је на снагу 13.фебруара 2020. године, а ефективност наведеног уговора је од 17.02.2020. године.

**Стратешки и правни основ:** Закон о потврђивању Споразума између Владе Републике Србије и Владе Републике Турске о сарадњи у области инфраструктурних пројеката, закључен 26.10.2009. године („Службени гласник РС – Међународни уговори“, број 1/2010); Закон о потврђивању Анекса 1 Споразума између Владе Републике Србије и Владе Републике Турске о сарадњи у



области инфраструктурних пројеката („Службени гласник РС – Међународни уговори“, број 2/2020)

**Значај пројекта:** Реч је о важној регионалној саобраћајници за више од 135.000 становника Новог Пазара и Тутина, који ће добити квалитетнији и безбеднији пут

**Статус пројекта:** План детаљне регулације за део саобраћајнице која се налази на територији гада Новог Пазара усвојен је 30.09.2019. године. План детаљне регулације за део саобраћајнице која се налази на територији општине Тужин, усвојен је 06.03.2020. године.

Грађевинска дозвола за под-деоницу 1 је добијена 06.6.2020., док је потврда о пријави радова издата 08.06.2020.

Локацијски услови, за под-деоницу 2 и под-деоницу 3 су добијени 30.6.2020.

Грађевинска дозвола за мост преко Себечевске реке добијена је 26.05.2020. године, док је потврда о пријави радова издата 02.06.2020. године.

Инвеститор од Извођача 29.6.2020. добио предлог за Табелу цена.

На лицу места, успостављен је градилишни камп, са канцеларијама, постројење за производњу бетона, дробилом за камен. Извођач је обезбедио део механизације до увођења мера ванредног стања, као и део материјала. Према статусу механизације, извођач је испоручио довољно јединица и типова механизације за тренутно започињање радова. У току је процедура за завршетак документације за експлоатацију налазишта кречњачког каменог материјала за камени агрегат налазишта Руђа.

Активности на градилишту: припремне активности: израда привремене девијације за потребе изградње моста преко Себечевске реке. Постављене су цеви у корито реке, ток реке је преусмерен, изграђен је насип од каменог материјала, постељица трупа насипа и слој неvezане подлоге 0/63mm. Такође, извођени су радови на рушењу и уклањању постојећег моста, изведено је 9 шипова (5+4) на обе стране реке, а 22.06.2020. године је бетонирана наглавна греда, а према речима инжењера, извођач поштује инструкције надзора и инжењера. Започети су и радови на изградњи моста. Због епидемиолошке ситуације изостали су обиласци ментора од марта ове године, али ће то бити учињено чим се стекну услови за безбедан обилазак.

## 1.9. Пројекат рехабилитације путева и унапређење безбедности саобраћаја

Пројекат се финансира средствима Републике Србије, Светске банке, ЕИБ и ЕБРД. Пројекат је укупне вредности 390 милиона евра и подразумева рехабилитацију око 1.100 км државне путне мреже. Састоји се из два потпројекта:

- потпројекат суфинансиран средствима Републике Србије, Европске инвестиционе банке и Светске банке (укупне вредности око 290 милиона евра - РС 116,2 милиона, СБ 73,8 милиона и ЕИБ 100 милиона евра) и
- потпројекат финансиран средствима Европске банке за обнову и развој.

Према одговарајућим споразумима о зајму, реализација Пројекта планирана је за период од 2015-2019. године. Концепт Пројекта подразумева и оцену успешности Пројекта у односу на дефинисане годишње индикаторе (ДЛИ индикатори) чије испуњење, у случају зајма Светске банке, такође представља и основ за повлачење средстава зајма.

Након поплава у мају 2014. године, уз сагласност банака финансијера, у оквиру пројекта дефинисана је компонента Хитни радови, која је имала за циљ санацију штете на деоницама Пројекта које су претрпеле највећа оштећења од поплава. Компонента Хитни радови обухвата рехабилитацију 11 путних праваца укупне дужине 192 км и вредности од 53,3 милиона евра.

Радови у оквиру ове компоненте доминантно су се изводили у 2015. и 2016. години по обезбеђењу главних пројеката рехабилитације у оквиру уговора који су по принципу „пројектуј и изгради“ били потписани између ЈППС и извођача радова. У последње две године рехабилитована су 192 км државних путева у оквиру компоненте Хитни радови.

Сви уговори за хитне су завршени и све потврде о завршетку радова су издате. Завршено је 7 пројеката из редовог дела (Нови Сад-Београд (5,5 км), Каћ-Зрењанин (24,211 км), Ириг-Рума (15,245 км), Батровци-Кузмин (43,307 км), Пријепоље-Сјеница 3 (Медаре) (13,80 км), Власотинце-Свође (12,514 км) и Врбас (Змајево) – Србобран (Фекетић) (9,492 км); укупне вредности 4.977.492.854,59 РСД (без ПДВ-а) и укупне дужине 124,069 км.

У оквиру редовног дела Пројекта, у току су радови на 9 деоница укупне дужине 169,96 км и укупне вредности 71,4 милиона евра (без ПДВ-а):

- Паковраће–Ужице, Л=37,028 км (претходни уговор потписан са „МБА Ратко Митровић“) (СБ/ЕИБ) Извођач је започео извођење радова 2.4.2018. године. Због лоше реализације радова у односу на планирану динамику, уговор је раскинут. Изабран је нови извођач конзорцију Штрабаг д.о.о Београд и Штрабаг АГ, уговор потписан дана 24.05.2019. године у вредности од 1.276.174.158,74 РСД без ПДВ-а.
- ИВ23/28 Кнежевићи-Бела Земља-Ужице, Л=15,234 км (СБ/ЕИБ). Уговор је потписан 21.12.2018. године са извођачем АД „Путеви Ужице“ у вредности од 1.062.796.878,45 РСД без ПДВ-а.
- ИВ35, Кладово-Брза Паланка, , Л=23,259 км (ЕИБ), Уговор је потписан 21.02.2019. године са конзорцијумом Штрабаг д.о.о Београд и Штрабаг АГ у вредности од 1.759.924.433,48 РСД без ПДВ-а.
- ИВ10, деоница: граница АПВ (Панчево)-Панчево (Ковин)-граница АПВ (Панчево), Л=5,710 (СБ/ЕИБ). Уговор је потписан 23.05.2019. године са ГП Војводинапут – Панчево д.о.о. и Штрабаг д.о.о. у вредности од 394.432.500,26 РСД без ПДВ-а.
- ИБ39, Лесковац Југ (веза са А1)-Лесковац (Братмиловце), Л=6,499 км (СВ/ЕИБ). Уговор је потписан 05.06.2019. године у вредности од 236.091.261,12 РСД без ПДВ-а.
- ИБ27, петља Марковац – Свилајнац, Л=6,208 км (СВ/ЕИБ). Уговор је потписан 10.07.2019. године са Србијааутопут д.о.о. у вредности од 209.302.839,49 РСД без ПДВ-а.
- ИВ21, деоница Пожега-Ивањица, Л=38,938 км (ЕИБ). Уговор је потписан 12.12.2019. године у вредности од 1.415.071.038,40 РСД без ПДВ-а.
- ИВ15, Кула (Бачка Топола) – Врбас (Савино Село), Л=10,156 (ЕБРД). Уговор је потписан 24.12.2019. године са Интеграл Инжењерингом (БиХ) у вредности од 4.950.026,78 ЕУР односно 581.770.707,42 РСД без ПДВ-а.
- ИА3, петља Сремска Митровица – петља Рума, Л=13,750 км (лева коловозна трака) и петља Рума – петља Пећинци, Л=13,098 км (десна коловозна трака) (ЕБРД). Уговор је потписан 10.03.2020. године са Интеграл Инжењерингом (БиХ) у вредности од 12.678.449,15 ЕУР односно 1.490.934.906,24 РСД без ПДВ-а.

Поступак набавке за 4 деонице је у току, укупне дужине 96,005 км и вредности у износу од 37,29 милиона евра:

- ИВ35, деоница Зајечар 5 – Књажевац 1 (Трговиште) Л=24,343 км
- ИВ35, Меровина-Прокупље (Орљане) и Белољин-Куршумлија-Рударе Л=35,759 км
- ПА160, Свилајнац (Црквенац)-Медвеђа (Глоговац), Л=14,803 км
- ИВ21, Ваљево (обилазница)-Каона-Косјерић, Л=21,100.

Пројектовања из 2. године: 6 лотова – 11 деоница, укупне дужине 177.64 км, вредност 1,5 милиона ЕУР. Пројектовања су завршена и за неке деонице из 2. године су већ потписани уговори о извођењу радова. За 4 деонице се очекује почетак радова у децембру 2020. г., док се за 2 деонице почетак радова очекује 2021. г.

Пројектовања из 3. године за укупно 3 лота и 12 деоница, укупне дужине 219.46 км, вредност 1,93 милиона ЕУР– планирано уговарање радова у децембру 2020. г. и у току 2021. г. За деоницу С. Митровица-петља Рума и петља Рума-Пећинци уговор потписан у марту 2020.

Пројектовање из 4. године: Ради се о набавци пројеката за 8 деоница груписаних у три уговора (231,81км) и вредношћу од око 2,26 милиона евра. За прве три деонице уговор (пројектовање) потписан почетком јуна 2020. г. За друге две деонице потписивање уговора је у току, док су за последње три деонице преговори са консултатом у току.

#### **1.10. Пројекат изградње државног пута IV реда бр.27, Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница Иверак – Лајковац**

Предметна саобраћајница представља попречну везу у путној мрежи Републике Србије и повезује делове Републике Српске, односно БиХ са путним правцем Е-763 (Београд - Јужни Јадран, аутопут „Милош Велики“) и Коридором X, односно аутопутским правцем Београд – Ниш. Издвојено, представља везу Града Ваљева са аутопутем „Милош Велики“. Укупна дужина деонице Иверак-Лајковац је око 17,5 км.

Просторни план подручја посебне намене подручја посебне намене државног пута 1б реда број 27. Лозница – Ваљево – Лазаревац, деоница: Иверак – Лајковац је усвојен на седници Владе РС у јануару 2020. године.

У марту 2020. године урађена је Хидротехничка студија и идејно решење регулације реке Колубаре и њених притока дуж трасе саобраћајнице Иверак-Лајковац од стране Института за водопривреду „Јарослав Черни“.

У мају 2020. године Влада РС је усвојила Закључак којим се Пројекат изградње државног пута I Б реда број 27 Лозница-Ваљево-Лазаревац, деоница: Иверак-Лајковац (веза са аутопутем Е 763, Београд-Јужни Јадран, деоница: Београд-Пожега) препознаје као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске саобраћајне инфраструктуре, од посебног значаја за Републику Србију и донела Решење којим се утврђује јавни интерес за експропријацију, административни пренос и непотпуну експропријацију непокретности, ради изградње ове деонице.

Дана 10.06.2020. године закључен комерцијални уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи деонице Иверак-Лајковац између Владе РС (Финансијер), ЈП „Путеви Србије“ (Инвеститор) и кинеске компаније China Shandong International (Извођач).

Дана 17.06.2020. године – почетак припремних радова.

**Вредност уговора:** 158.000.000,00 ЕУР

#### **Основне карактеристике деонице:**

- Укупна дужина деонице је око 18,3 км.
- Укупно 25 објеката
- 2,5 км мостова
- Једна петља и два уклапања
- Око 3,0 милиона кубика насипа

Кроз пројекат изградње ове брзе саобраћајнице реализују се истовремено и захтеви и услови водопривредних институција за уређењем дела тока реке Колубаре, са притокама као и заштита насељених места од поплава, спречава неконтролисано уливање реке Колубаре у реку Саву, у случају појаве изненадног и неконтролисаног поплавног таласа.

#### **1.11. Пројекат изградње државног пута, деоница: Нови Београд - Сурчин, као наставак аутопута Е 763, Сектор: Београд - Пожега**

Деоница Нови Београд – Сурчин дужине 7,9 km, обухвата припрему потребне техничке документације и извођење радова. Деоница представља везу између града Београда и аутопута Е-763 („Милош Велики“), чиме се ствара функционална целина градских саобраћајница и аутопута.

Комерцијални уговор је потписан 18.08.2019. године између Владе Р. Србије (Финансијера), ЈП „Путеви Србије“ (Инвеститора) и China Communications Construction Company Ltd. (Извођача). Уговорена вредност је 70.500.000,00 USD.

Пројектант: СИ ЦИП

Још увек није обезбеђено финансирање из кредита и оно ће представљати предмет разговора са кинеским финансијским институцијама.

Израда Идејног пројекта је у току, пројектант СИ ЦИП.

У извештајном периоду одржани су састанци са представницима Извођача у циљу дефинисања даљих активности на Пројекту.

### **1.12. Пројекат изградње државног пута I реда „Вожд Карађорђе” („Шумадијски коридор”)**

Шумадијски коридор створиће везу између Централне са Источне Србије, повезиваће Лазаревац, Аранђеловац, са краком према Младеновцу, Тополу, Рачу, Свилајнац, Деспотовац и Бор.

Будућа изградња државног пута I реда "Вожд Карађорђе", као савременог путног правца, од стратешког је значаја у повезивању локалних самоуправа, равномерном одрживом регионалном развоју, економској валоризацији читаве територије, повећању запослености и стандарда кроз нове инвестиције и представљао би најбржу везу Источне Србије са Централном и Западном Србијом и Коридорима Е-75 и Е-763.

Процењена инвестициона вредност пројекта износи између 1,7 и 2,1 милијарде евра у зависности од трасе, дужине (око 220 km) и профила коридора.

Дана 14.01.2020. године, решењем потпредседнице Владе и министарке проф. др Зоране Михајловић, формирана је Радна група за реализацију и праћење реализације Пројекта изградње аутопута „Вожд Карађорђе” („Шумадијски коридор”). У фебруару 2020. године израђен Пројектни задатак за израду Просторног плана и Идејног пројекта. Следи израда планске и техничке документације.

У мају 2020. године Влада РС усвојила је Закључак о препознавању пројекта од посебног значаја за РС.

### **1.13. Изградња „Прве А фазе” државног пута I реда, на траси постојећег магистралног пута М1.11 (од км 0+000 до 5+000)**

#### **Опис пројекта:**

Пројекат изградње „Прве А фазе” државног пута првог реда, на траси постојећег магистралног пута М-1.11 у надлежности је Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре од 02.02.2016. годин, када је извршена примопредаја документације са Министарством привреде и ЈП „Путеви Србије“.

Предметна деоница државног пута I-Б реда бр. 24 (раније М-1.11), представља део државне мреже путева на правцу Лепеничке осовине развоја и повезује коридор 10 са „Ибарском магистралом”. Гранични елементи пута на деоници Коридор 10 – Крагујевац планирани су за равничарски терен за брзине од  $V_g = 100$  km/h. Траса деонице је положена у долини реке Лепенице. Елементи ситуационог плана диктирани су уклапањем у постојеће стање магистралног пута. Изградња трасе пута дефинисана је за експлоатациони период од 20 година и врло тешко саобраћајно оптерећење. На државном путу предвиђене су три површинске раскрснице, две кружне и једна четворокрака.

#### **Циљ и значај пројекта:**

Државни пут I-Б реда број 24 је један од најзначајних путних праваца у Србији. Повезује значајне привредне регионе и важне административне и регионалне центре. Дуж овог путног правца су остварене везе са значајним међународним коридорима који повезују Србију са земљама у региону (Босна и Херцеговина, Црна Гора, Македонија и Бугарска).

Саобраћајница има за циљ да повеже петљу "Баточина" на аутопуту Е-75, са већ реконструисаним делом саобраћајнице од км 5+000, повећа пропусну моћ раскрсница и смањи конфликтне зоне.

#### **Носилац пројекта:**

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

#### **Инвеститор:**

ЈП „Путеви Србије“

**Стратешки и правни основ:**

Плана генералне регулације на територији општине Баточина

Просторни план подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75, деоница Београд-Ниш

Просторни план општине Баточина

Плана генералне регулације за грађевинско подручје општине Лапово

**Вредност инвестиције:**

1.136.847.173 РСД

**Извор финансирања:**

буџет Републике Србије

**Уговор:**

Уговор о пројектовању и извођењу радова на изградњи државног пута Крагујевац - Баточина, деоница од км 0+000 до км 5+000, са Предузећем за путеве Крагујевац д.о.о. из Крагујевца и Саобраћајним институтом ЦИП из Београда, од 26.10.2018. године;

**Почетак изградње:**

септембар 2019. године

**Статус пројекта:**

- Спроведена јавна набавка за избор пројектанта и извођача радова и потписан је уговор са конзорцијумом Предузеће за путеве „Крагујевац“ и „Саобраћајни институт ЦИП“ дана 29. октобра 2018. Године;
- Спроведена јавна набавка за пружање услуге стручног надзора у току извођења радова и потписан је уговор са предузећем Институт ИМС, Београд дана 21.01.2019.године;
- Спроведена јавна набавка за пружање услуге вршења техничке контроле пројектне документације и потписан уговор са предузећем „Путинвест“ доо из Београда, дана 03. децембра 2018. године;
- Издавање грађевинске дозволе и отпочињање радова 11.09.2019. године.

И поред доста проблема у току извештајног периода имајући у виду неповољну временску ситуацију, проглашење ванредног стања и епидемију изазвану вирусом ЦОВИД -19, који су довели до успоређије динамике радова физичка и финансијска реализација износи 70%.

**1.14. Изградња моста преко реке Дрине, на локацији Љубовија-Братунац, са приступним саобраћајницама и заједничким граничним прелазом**

Израду комплетне планске и техничке документације уговорило је Министарство са Саобраћајним институтом ЦИП из Београда.

Уговор за извођење радова за изградњу моста са приступном саобраћајницом на територији Републике Србије потписан је 29.9.2015. године, са конзорцијумом који води предузеће „МБА Ратко Митровић - нискоградња“.

Уговор о вршењу стручног надзора потписан је 16. октобра 2015. године са Саобраћајним институтом ЦИП.

Грађевинска дозвола је издата 19.10.2015. године. Радови су отпочели 20.10.2015. године, а завршени су у уговореном року 20.9.2017. године. Након тога извођач је поступао по захтевима и примедбама Комисије за технички преглед објекта. Комплетно сви радови су завршени 13.12.2017. године.

Комисија за технички преглед објекта доставила је позитиван извештај о техничком прегледу 25.1.2018. године.

За изграђене објекте прибављене су Употребна дозвола, дана 16.07.2018. године и Водна дозвола, дана 15.08.2018. године.

У децембру 2018. године Министарство је предало ЈП „Путеви Србије“ објекат мост на реци Дрини и прилазну саобраћајницу на српској страни, на коришћење и одржавање.

Влада Републике Србије је усвојила текст Међудржавног споразума између Владе Републике Србије и Савета министара Босне и Херцеговине о изградњи и успостављању новог заједничког граничног прелаза на локацији Љубовија - Братунац. По усвајању истог текста Споразума од стране надлежних органа Босне и Херцеговине, овлашћени министри ће потписати Споразум.

Република Српска - ЈП „Путеви Републике Српске“ су потписали уговор са извођачем радова за приступну саобраћајницу и извођач је уведен у посао. Према информацијама из БиХ, радови на изградњи граничног прелаза би требало да отпочну у наредном периоду јер су обезбедили финансијска средства која су им недостајала.

### **1.15. Реконструкција мостова на граници са Босном и Херцеговином**

Договор за склапање Споразума између Владе Републике Србије и Савета министара Босне и Херцеговине о одржавању и реконструкцији путних међудржавних мостова на граници између Републике Србије и Босне и Херцеговине постигнут је на заједничкој седници две Владе, која је одржана 23.1.2017. године у Београду, када су надлежна Министарства добила задужења да отпочну рад на тексту Споразума.

Две делегације су на преговорима, одржаним у Београду 17. октобра 2019. године, разматрале и усагласиле текст Нацрта споразума, по принципу „члан по члан“. Договорено је да је у надлежности РС 6 мостова, и то:

- Мост преко реке Дрине - Трбушница/Шепак;
- Мост преко реке Дрине - Мали Зворник/Каракај;
- Мост преко реке Дрине - Мали Зворник/Зворник, Мост краља Александра;
- Мост преко реке Дрине - Љубовија (Стари мост)/Братунац;
- Мост преко реке Дрине - Љубовија (Нови мост)/Братунац;
- Мост преко реке Дрине - Бајина Башта/Скелани.

У надлежности БиХ је 5 мостова, и то:

- Мост преко реке Саве - Сремска Рача/Рача; (друмски мост);
- Мост преко реке Саве - Сремска Рача/Рача; (друмско-железнички мост);
- Мост преко реке Увац - Капија 2 (улаз у слободну зону);
- Мост преко реке Увац - Мост у Царевом пољу;
- Мост преко реке Увац - Увац/Увац.

На предлог делегације РС договорено је да се примени привремено ступање на снагу Споразума даном његовог потписивања. Разлог за привремену примену Споразума је могућност поступпања по Споразуму одмах након потписивања јер је до сада завршена неопходна техничка документација и могуће је одмах започети са реконструкцијом. Поред тога, поједини мостови су у врло лошем стању тако да представљају опасност са становишта безбедности за све кориснике.

Одбор Народне скупштине за просторно планирање, саобраћај, инфраструктуру и телекомуникације је, на седници одржаној 28. новембра 2019. године, донео Одлуку о давању сагласности Влади Републике Србије за привремену примену Основе за вођење преговора и закључивање Споразума.

Министарство је обавило све припремне радње за почетак реализације ових пројекта.

ЈП „Путеви Србије“ су уговорили израду техничке документације за реконструкцију мостова Каракај и Шепак, са предузећем „Мостпројект“ из Београда. Пројекти су завршени. Потписивањем Споразума са БиХ, обезбедиће се правни основ за издавање Одобрења за изградњу за реконструкцију ова два моста.

На седници одржаној 17. јануара 2020. године, Влада РС је донела Закључак којим се констатује одлука одбора Народне скупштине о привременој примени Споразума, прихвата Извештај о преговорима и усваја усаглашени текст Споразума и овлашћује проф. др Зорана Михајловић да потпише Споразум у име Владе РС.

Планирано је да се у сарадњи са БиХ страном организује потписивање Споразума у најкраћем року.

## 1.16. Реконструкција мостова на граници са Републиком Хрватском

Образована је Радна група за сарадњу у области друмског саобраћаја и инфраструктуре између Републике Србије и Републике Хрватске 29. марта 2018. године.

Задатак Радне групе је да, у сарадњи са представницима Министарства мора, промета и инфраструктуре анализира стање и даје предлоге за унапређење друмског саобраћаја између Републике Србије и Републике Хрватске, као и да: даје предлоге за реализацију пројеката рехабилитације путева и унапређење безбедности друмског саобраћаја (деонице Батровци – Кузмин и Сремска Митровица – Рума); разматра питање санације мостова на граници између две државе и иницира потписивање Споразума о одржавању и коришћењу друмских мостова у граничном подручју између Републике Хрватске и Републике Србије (три моста на државним путевима у Батини, Ердугу и Илоку) и др; припрема заједничке документације апликације према фондовима Европске уније.

Током одржавања састанака усаглашен је текст Нацрта Споразума између Владе Републике Србије и Владе Републике Хрватске о управљању, одржавању и реконструкцији друмских мостова на заједничкој државној граници.

Влада Републике Србије је на седници одржаној 20. децембра 2018. године усвојила Закључак о утврђивању Основе за вођење преговора и закључивање Споразума између Владе Републике Србије и Владе Републике Хрватске о управљању, одржавању и реконструкцији друмских мостова на заједничкој државној граници између Републике Србије и Републике Хрватске.

Званични преговори су започети.

Текст Споразума о управљању, одржавању и реконструкцији друмских мостова на заједничкој државној граници је усаглашен. Након формирања Владе Републике Хрватске, биће упућен на мишљења органима, ради усвајања на седници Владе. Активности ће се спроводити паралелно и у Републици Србији.

## 1.17. Пројекат изградње интермодалног терминала у Београду – Батајница

Пројекат обухвата изградњу интермодалног терминала, надзор над изградњом, набавку опреме и техничку помоћ терминалском оператеру. Изградња терминала и надзор се финансирају из средстава ИПА 2015, а набавка опреме и техничка помоћ из буџета РС. Наиме, дошло је прерасподеле финансисрања изменом Акционог документа у септембру 2019. године до које је дошло услед висине вредности понуде за извођење радова која је оцењена као најбоља а која је премашила планирану вредност за око 3 мил. евра (планирана вредност 11,7 милиона ЕУР, а понуђена 14,5 милиона ЕУР). Првобитно планирани износи за опрему и техничку помоћ су изменом пребачени на радове.

Радови обухватају изградњу приступних путева, магацинског простора и управне зграде са паркингом за камионе.

На основу Финансијског споразума између Европске комисије и Републике Србије за пакет ИПА 2015, потписаног 30.12.2016. године, обезбеђена су финансијска средства за инвестирање у изградњу и опремање интермодалног терминала, у износу од 85%, док ће се 15% финансирати из буџета Републике Србије на име кофинансирања.

- Уговор о радовима (Жути Фидик) је закључен 14. октобра 2019. године са извођачем STRABAG d.o.o. Београд у конзорцијуму са STRABAG AG, Аустрија. Уговорена вредност радова је 14.469.299 мил. евра. Реализација уговора је отпочела 27. јануара 2020. године (Commencement order).

- Уговор о надзору је закључен 26. августа 2019. године са фирмом Ептиса (Шпанија). Уговорена вредност радова је 675.100 евра. Уговор о надзору је започео 22. новембра 2019. године.

Почетак припремних радова на самом терминалу се очекује у јулу 2020. године.

Завршетак пројекта је предвиђен за 30 месеци од отпочињања и планирано је додатних 12 месеци рока за пријављивање рекламације радова.

### **1.18. Пројекат реконструкције и доградње граничног прелаза „Хоргош“**

Пројекат подразумева изградњу и реконструкцију граничног прелаза Хоргош на територији општине Кањижа.

Имајући у виду значај и оптерећеност граничног прелаза Хоргош, неопходно је извршити проширење капацитета што би довело до смањења саобраћајног оптерећења, краће временско задржавање на граничном прелазу у критичном периоду (годишњи одмори, празници), уз обезбеђење вишег нивоа безбедности свих учесника у саобраћају. Планирано проширење локације граничног прелаза „Хоргош“ је од изузетне важности јер представља део европског коридора 10 (Е-75) и једну од кључних тачака транзитног саобраћаја кроз нашу земљу. Пројектним задатком, осим реконструкције постојећих објеката, предвиђена је изградња 4 нове саобраћајне траке за путничка возила и аутобусе (2+2) на улазу у земљу, две додатне саобраћајне траке за камионе на излазу из земље, једне траке за вангабаритна возила на улазу у земљу и сл.

Инвестициона вредност пројекта је око 15,3 милиона евра, а финансираће се из буџета Републике Србије. Рок за завршетак пројекта је децембар 2021. године.

У септембру 2019. године, након спроведене јавне набавке, закључен је уговор са Саобраћајним институтом „ЦИП“ на износ од 39.720.000 динара за израду планске и техничке документације (Урбанистички пројекат, Студија оправданости са Идејним пројектом, Студија о процени утицаја на животну средину, Пројекат препарцелације и парцелације и Пројекат за грађевинску дозволу). По основу овог уговора, исплаћен је аванс у износу од 10% од вредности уговора, као и прва привремена ситуација након потврђивања Урбанистичког пројекта у износу 20% од уговорене вредности.

**Урбанистички пројекат је потврђен 22.4.2020. године** (Потврда МГСИ број 350-01-01239/2020-01) на основу Извештаја о обављеној стручној контроли од 16.4.2020. године.

**Идејно решење достављено је 6.5.2020. године.** (у електронском облику, wetransfer-ом, достављено је 30.4.2020. године). Након прелиминарног прегледа, Пројектанту су прослеђене примедбе, па је усаглашено Идејно решење достављено 3.6.2020. године.

**Поднет је захтев за добијање локацијских услова 17.6.2020. године.**

### **1.19. Пројекат реконструкције и изградње државног пута ПА-177, деоница: Горњи Милановац – Клетићево – Таково, обилазница око Горњег Милановца**

Предметна траса будућег државног пута је од значаја у путној мрежи Републике Србије. Коридор трасе предметне деонице повезује петљу „Таково“, на аутопуту Е-763, Београд-Јужни Јадран са државним путем IА реда број 2, Београд-Љиг-Прељина преко Клетићева.

Након спроведене јавне набавке, закључен је Уговор о пружању услуге израде Плана детаљне регулације и Студије оправданости са Идејним пројектом реконструкције и изградње државног пута ПА-177, деоница: Горњи Милановац – Клетићево – Таково, обилазница око Горњег Милановца, дана 3.12.2019. године, између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ЈП „Путеви Србије“ и Саобраћајног института „ЦИП“.

Рани јавни увид у Нацрт Плана детаљне регулације заршен је у јануару 2020. године, а 03.02.2020. године достављен је Извештај о спроведеном раном јавном увиду који је припремила Комисија за планове општине Горњи Милановац.

Нацрт плана је упућен 2.4.2020. општини Горњи Милановац на стручну контролу пре излагања на јавни увид. Рок за достави финалне верзије плана је 30 дана након добијања извештаја о обављеном јавном увиду.



## **1.20. Пројекат изградње аутопута Београд (Борча) – Зрењанин и Зрењанин - Нови Сад**

Коридор аутопута је дужине око 110 km (од тога 56 km од Београда до Зрењанина и 54 km од Зрењанина до Новог Сада). Простире се на деловима територије града Београда, града Панчево, општине Опово, општине Ковачица, града Зрењанина, општине Жабал, и града Новог Сада.

У новембру 2019. године, Влада је донела одлуку о формирању Радне групе за реализацију пројекта „Изградња аутопута Београд (Борча) – Зрењанин и Зрењанин – Нови Сад“, чији је задатак сарадња са компанијом Shandong Hi-Speed Group Co, Ltd, НР Кина ради реализације наведеног пројекта, а посебно ради дефинисања прихватљивог облика финансирања у циљу изградње тог аутопута, након чега је одржан први састанак РГ са представницима наведене кинеске компаније

Дана 22.01.2020. године закључен је Меморандум о разумевању о изради планске и техничке документације за наведени пројекат између Владе Р. Србије и Shandong Hi-Speed Group Co, Ltd. Израда планске и техничке документације односи се на израду Просторног плана подручја посебне намене са елементима за директно спровођење - ППППН, Идејног решења, Идејног пројекта са Студијом оправданости и Студијом о процени утицаја на животну средину.

Дана 21.05.2020. г. на седници Владе РС усвојена Одлука о изради Просторног плана подручја посебне намене ауто-пута Београд – Зрењанин - Нови Сад.

У извештајном периоду радило се на изради Пројектног задатка за израду Идејног пројекта и Програмског задатка за израду ППППН.

## **1.21. Ауто-пут Е75, (север) деоница ауто-пута од пута А1 Хоргош–Нови Сад до граничног прелаза Келебија (У-крак)**

Дужина пута је 24 км. У извештајном периоду је трајала реализација уговора за последњи СЕКТОР 0-од постојећег државног пута ИБ-11(М-17.1) од km 1+320.00 Ауто-пута Е75, и део Сектора 1 од km 1+320.00 до km 3+808.41, потписаног 31. јула 2019. године.

23. августа 2019. године извођач је уведен у посао на делу Сектора 1 и завршио све радове до 29.01.2020. године.

28. октобра 2019. године извођач је уведен у посао на делу Сектора 0, пошто је добијена нова грађевинска дозвола, и завршио све радове до 26. марта 2020. године.

До краја извештајног периода: физичка реализација 100%, финансијска реализација 96.89%. Остала је само да се наплати окончана ситуација.

24. фебруара 2020. године извођач је почео радове према уговору за додатне радове на делу СЕКТОР 0-од постојећег државног пута ИБ-11(М-17.1) од km 1+320.00 Ауто-пута Е75, и део Сектора 1 од km 1+320.00 до km 3+808.41. Рок завршетка радова је 45 дана. Због ванредног стања у Републици Србији овај рок је продужен за 60 дана тако да је крајњи рок 10. јун 2020. године. Радови завршени 29.маја 2020. године.

До краја извештајног периода: физичка реализација 100%, финансијска реализација 100%. Окончана ситуација има вредност 0,00.

Деоница је свечано пуштена у саобраћај у пуној дужини од 24 км 27. децембра 2019. године.

## **2. Инфраструктурни пројекти у области железничке инфраструктуре**

### **2.1. ЕБРД IV**

Уговор о преносу (новацији) о изменама и допунама Уговора о зајму од 15.9.2010. године, односно преносу права и обавеза са првобитног зајмопримца - „Железнице Србије“ а. д. на новоосноване компаније „Инфраструктура железнице Србије“ а. д. и „Србија Карго“ а. д. закључен је 17.11.2016. године.

Зајам је био подељен на две компоненте, које су се односиле на:

- ❖ **Компонента А:** Набавка материјала за рехабилитацију горњег строја пруге на шест деоница на Коридору 10, и набавка механизације за одржавање пруга. Ова компонента је завршена у 2019. години.
- ❖ **Компонента Б:** Набавка нових вишесистемских електричних локомотива и модернизација постојећих електричних локомотива.  
Износ дела зајма чији је корисник „Србија Карго” а. д. за вишесистемске локомотиве је 64.000.000 евра.

Компоненте зајма су:

- 1) Набавка 8 нових вишесистемских локомотива у износу од 32 милиона евра.  
Уговор са Siemens потписан 24.05.2018. године. Вредност уговора је 31.998.906,65 евра за првих 8 вишесистемских локомотива. Резервни делови су испоручени у фебруару 2020. године. За свих 8 локомотива су издате дозволе и редовно су у саобраћају.
- 2) Модернизација постојећих 31 електро локомотива, 32 милиона евра (компонента је пренамењена у набавку 8 додатних вишесистемских електролокомотива)  
Дана 21.12.2018. године део Зајма за модернизацију око 31 електролокомотиве пренамењен је потписивањем Измене бр. 2 Уговора између Siemens Mobility GmbH и „Србија Карго“ а.д којом се укупна количина вишесистемских електролокомотива повећава са 8 на 16 и којом се повећава укупна вредност уговора 63.998.890,38 евра. Свих осам вишесистемских локомотива је испоручено и за свих осам локомотива су добијене дозволе за пуштање у саобраћај. Током марта извршена је обука демонтаже осовинског склопа у Макишу. Све планиране обуке у Београду и Немачкој су одложене због ситуације изазване пандемијом вируса COVID-19 и затварањем граница, за септембар и октобар 2020. године.

## 2.2. ЕБРД V - Рехабилитација пруга у износу од 95 милиона евра

Уговор о преносу (новацији) о изменама и допунама Уговора о зајму од 27.1.2012. године, односно преносу права и обавеза са првобитног зајмопримца - „Железница Србије“ а. д. на новоосноване компаније „Србија Воз“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а. д. потписан је 9.12.2016. године.

**Компонента А** - Добра и радови (обнова деонице Београд-Раковица–Ресник; рехабилитација деоница дуж Коридора X и др), корисник овог дела зајма је „Инфраструктура железнице Србије” а. д. у износу од 91,5 милиона евра.

Подкомпоненте овог дела кредита су следеће:

- 1) Обнова главном оправком Распутница Г–Раковица–Ресник: Уговор за извођење радова са изабраним понуђачем (кинеска фирма „ССЕСС“) је потписан 5.1.2017. године, у вредности од 23,8 милиона евра. Радови су отпочели 30.3.2017. године. Дана 13.4.2018. године, за потребе организовања саобраћаја на деоници Распутница “Г” – Раковица – Ресник, пуштена су у саобраћај инфраструктурна постројења и уређаји. Радови на прузи и свим објектима су завршени 30. августа 2019. године. Коначна вредност радова је износила 24,5 милиона евра. Брзина је на овој деоници повећана са 30 до 50 km/h на 80 km/h.
- 2) Реконструкција деоница Јајинци – Мала Крсна (60,8 km) и станице Мала Крсна (све укупно 75,9 km колосека), вредност инвестиције 39.253.214,30 евра. Дана 28.12.2018. године потписан је Уговор са конзорцијумом COLAS Rail и Енергопројектом на износ од 39.253.214,30 евра. Радови на реконструкцији деонице Јајинци – Мала Крсна и станице Мала Крсна су почели 15.05.2019. године. Планирано трајање радова је 15 месеци. Радови

се одвијају у условима потпуне обуставе железничког саобраћаја на прузи од Јајинаца до Мале Крсне.

- 3) **Обнова електротехничке инфраструктуре.** Рехабилитација електротехничке инфраструктуре на пругама чвора Београд и деоница Стара Пазова – Шид, Ресник – Лапово и Мала Крсна – Велика Плана. Уговор је потписан 29.11.2018. године са „Институтом Михало Пупин“ и „Телефонкаблом“ у вредности од 3.480.797,64 евра. Радови на обнови електротехничке инфраструктуре су почели 14.01.2019. године године. Сви радови су завршени 01.02.2020. године. Урађен је комплетан видео надзор са рефлекторским осветљењем на 28 путних прелаза, као и потпуно нове радио везе између станица. Набавка машина подбијачица: Спроведен поступак набавке у складу са правилима ЕБРД. Од свих приспелих понуда само је једна задовољавала техничке захтеве дефинисане тендерском документацијом, али је била финансијски неприхватљива. Донета је Одлука Одбора директора да се поступак набавке подбијачица обустави. Предлог ИЖС је да се уместо ове компоненте отвари нова компонента која се односи на побољшање сигурности на нивоу пружних прелаза за коју је достављено и образложење. Планирана вредност нове компоненте је око 10 милиона евра. У току су преговори са ЕБРД око измене техничког плана.
- **Набавка мерних кола:** Дана 28.12.2017. године потписан је Уговор у износу од 2.244.000 евра са компанијом „ТВЕМА“ о испоруци мерних кола. Кола су у завршној фази производње. Сви могући радови су извршени (98% производње), за наставак производње неопходан је долазак инжењера из Русије, Немачке и Мађарске, након чега ће се извршити финални радови на мерном и рачунарском систему, обука особља и започети пробне вожње. Произвођач је прихватио да пружи надокнаду за прекорачени рок (разлог кашњење у производњи шасије и тестирање у складу са ТСИ) и предложио уградњу додатног мерног уз цену умањену за 10 % вредности Уговора. Достављен је захтев за мишљење ЕБРД. У зависности од мишљења Банке, биће предложено одговарајуће решење, које ће бити формулисано у складу са препорукама Банке (кроз Анекс бр. 3).
- 4) **Набавка тешких моторних дрезина:** Потписан је Уговор у износу од 4.475.875 евра о испоруци тешких моторних дрезина 12.2.2017. године са компанијом „Geismar“. Свих пет дрезина је испоручено. Банка је дала начелну сагласност на набавку шесте и припрема предлога допуне Уговора је у току.
- 5) **Набавка софтвера за израду реда вожње:** У току је измена техничког плана, очекује се одустајање од ове компоненте.
- 6) **Надзор на извођењу радова за компоненте 2 и 3:** У току су преговори са ЕБРД око измене техничког плана, очекује се одустајање од ове компоненте.

### 2.3 Руски кредит

Јануара 2013. потписан је Уговор о руском извозном кредиту Републици Србији. Вредност Уговора је 800 милиона УСД, а вредност пројеката која се финансира је око 940 милиона УСД. Средства кредита су 85% од вредности пројеката, 15% је обавеза Републике Србије да учествује у финансирању. Децембра 2016. године је потписан Протокол о изменама Споразума којим је рок за коришћење кредита продужен до краја 2021. године. До сада је реализована реконструкција, односно изградња укупно 205 km пруга из руског кредита у вредности од око 248 милиона долара. На 205 km реконструисаних пруга брзина је повећана са 30 до 50 km/h на 80 до 120 km/h. Такође, извршена је набавка 27 дизелмоторних возова (ДМВ), вредности 100 милиона долара.

**АНЕКС 3 - Реконструкција и модернизација деонице Стара Пазова-Нови Сад**  
Анекс 3 је подељен на 2 компоненте:

**Анекс 3.1** Изградња новог тунела Чортановци (два једноколосечна тунела дужине око 2 x 1,2 km) и вијадукта (дужине око 3 km)

Датум потписивања анекса: 3.2.2017. године.

Вредност Анекса 3.1: 337,6 милиона долара.

Радови су почели 19.9.2017. године. Извођење радова за вијадукте и тунеле планирано је да траје до краја 2021. године.

У току је извођење следећих радова:

#### **1) Грађевински радови:**

Тунел Чортановци: Изводе се радови на изградњи I, II и III фазе примарне конструкције тунела и са улазне и са излазне стране на обе тунелске цеви. До сада је извршен ископ I фазе са израдом примарне конструкције у укупној дужини од 1.910,35 m, II фазе у дужини од 1.605,38 m, а III фазе у дужини од 1.563,81 m. Трећа фаза представља ископ пуног профила тунела од укупне дужине обе тунелске цеви која износи 2.025 m у затвореном. Изводе се радови на изради секундарне конструкције у обе тунелске цеви и са улазне и са излазне стране тунела. До сада је завршна конструкција израђена у укупној дужини од 1.306 m од укупне дужине 2.242 m.

#### **Вијадукт:**

Завршени су радови на изградњи свих темеља и стубова. Од укупно 118 распонских конструкција до сада је урађено 112 распонских конструкција, а 6 распонских конструкција је у фази изградње.

#### **2) Електро-радови:**

Завршени су радови на линији привременог електронапајања, од трафостанице “Инђија 2” до разводног постројења “Чортановци”. Дана 05.10.2018. године, новоизграђени кабловски вод је пуштен под напон.

**Анекс 3.2** Реконструкција и модернизација отворене пруге на деоници Стара Пазова-Нови Сад (укупне дужине 40,4 km)

Датум потписивања анекса: 21.11.2017. године.

Вредност Анекса 3.2: 255,62 милиона долара.

Радови на основу овог анекса су почели 16.3.2018. године. Планирани завршетак радова је децембар 2021. године. У току су радови на деоници од Старе Пазове до Новог Сада.

Овај пројекат обухвата извођење радова и испоруку материјала и опреме (грађевински радови) на деоници Стара Пазова - Нови Сад у дужини од 40,4 km, без радова на електротехничкој инфраструктури (постројења електровуче, контактна мрежа, сигнализација и телекомуникација) за брзину до 200 km/h, радова на изградњи архитектонско-грађевинских и пратећих објеката, радова погонских електроенергетских објеката и извођење радова на регулацији водотока и уређењу.

До средине јуна 2020. године на отвореној прузи између Старе Пазове и Новог Сада изграђен је 32,6 km пруге за велике брзине, а од те укупне дужине изграђене пруге 27,2 km је отворена пруга (леви и десни колосек заједно) на деоници од Старе Пазове до Бешке, као и 5,4 km станичних колосека у станици Инђија. Завршени су радови на 33 објеката (пропуста, галерија, подвожњака) док се тренутно изводе радови на 24 од укупно 62 објекта (мостова, галерија, подвожњака, надвожњака, потходника и пропуста).

## **2.4 Нови руски кредит**

Уговор за пројектовање и извођење радова на изградњи железничке инфраструктуре Републике Србије, као и за изградњу Јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији (укупне вредности 230 милиона евра) потписан је 17.01.2019. године између „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. и „РЖД интернационал“.

Међувладин споразум о одобрењу овог државног извозног кредита Влади Републике Србије потписан је 19. октобра 2019. године. Споразум је ратификован Законом о потврђивању Споразума између Владе Републике Србије и Владе Руске Федерације о одобрењу државног

извозног кредита Влади Републике Србије („Службени гласник – Међународни уговори“, број 16/19). Износ кредитних средстава је 172,5 милиона евра (75% од укупне вредности пројеката), а учешће из буџета РС биће 57,5 милиона евра (25% од укупне вредности пројеката).

Уговором је предвиђена реализација 3 пројекта из домена пројектовања и изградње железничке инфраструктуре:

- (1) Радови на изградњи електротехничке инфраструктуре на деоници Стара Пазова – Нови Сад (40,4 km), процењене вредности 91,7 милиона евра. Извођач – РЖД Интернешнл је ангажовао консултанта –ITALFERR, који је извршио преглед пројекта и доставио сугестије за побољшање пројектованих решења. Инвеститор – „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је почетком новембра 2019. године доставио Идејни пројекат Ревизионој комисији за стручну контролу техничке документације ради верификације истог. Идејни пројекат је у фебруару 2020. године усвојен од стране Ревизионе комисије за стручну контролу техничке документације. Радови на електротехничкој инфраструктури неопходно је да буду завршени до децембра 2021. године, када се завршава реализација Анекса бр. 3.1 и 3.2 из Уговора бр. 300/2013-427/1.
- (2) Изградња Јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији. Пројекат обухвата пројектовање и изградњу компоненти диспечерског центра по новом проширеном пројектном задатку, којим је предвиђена и функција управљања саобраћаја и на прузи Београд – Суботица – државна граница – Будимпешта. Предвиђена средства за овај пројекат новим руским кредитом су око 120 милиона евра. Анекс 1.1 Уговора који се односи на израду пројектно-техничке документације за изградњу Јединственог диспечерског центра потписан је 19. октобра 2019. године. Вредност овог анекса је 9,48 милиона евра. Према предложеној динамици, рок за израду неопходне пројектно-техничке документације је 18 месеци од дана потписивања Анекса уговора Анексом 1.2 који се односи на извођење радова утврдиће се финална вредност радова..
- (3) Израда пројектно техничке документације за реконструкцију и модернизацију пруге Ваљево – Врбница– државна граница, са циљем да се реконструишу све деонице барске пруге у Србији. Израђен је Општи пројектни задатак за предметну реконструкцију и „РЖД Интернешнл” је извршио обилазак предметне деонице. Поред тога, завршена је и припрема посебних пројектних задатка за сваку од 7 планираних деоница пруге, с обзиром да ће се пројекат реализовати у више фаза. Руској страни су достављени коментари почетком априла на текст Анекса уговора за пројектовање. Након финализације текста Анекса очекује се потписивање предметног Анекса.

## **2.5. Пројекат модернизације пруге Београд-Стара Пазова-Нови Сад-Суботица–граница са Мађарском (Келебија)-(Будимпешта) („Пројекат мађарско- српске железнице“ – механизам Кина-Мађарска-Србија)**

Предмет пројекта мађарско-српске железнице је реконструкција и модернизација постојећих колосека двоколосечне пруге и изградња нове железничке пруге за теретни саобраћај на релацији Батајница-Стара Пазова, за мешовити саобраћај за брзине до 200 km/h на прузи Београд-Нови Сад-Суботица-државна граница (Келебија), а у складу са циљем модернизације целе пруге Београд-Будимпешта (Паневропски коридор Хб). Укупна дужина пруге Београд-Будимпешта је 350,7 km (183 km кроз Србију и 167,7 km кроз Мађарску).

Пруга има три карактеристичне деонице у Републици Србији: (1) Београд центар-Стара Пазова (34,5 km), (2) Стара Пазова-Нови Сад (40,4 km) и (3) Нови Сад-Суботица–државна граница (108,1 km). Пројекат који се финансира из средстава кредитног зајма Експорт-импорт банке Кине и који изводе кинеске фирме обухвата две деонице брзе пруге Београд-Будимпешта (Београд-Стара Пазова и Нови Сад-Суботица–државна граница). Радови на деоници Стара Пазова-Нови Сад финансирају се средствима руског кредита.

1. Београд Центар-Стара Пазова (34,5 km, вредности 350,1 милиона долара )

Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије за деоницу Београд Центар-Стара Пазова потписан је 5.11.2016. године.

Уговорена цена по Комерцијалном уговору износи 350.162.540 долара. Пројекат се финансира на основу Уговора о зајму за кредит за повлашћеног купца, из кредита кинеске Експорт-импорт банке у износу од 85% од вредности Комерцијалног уговора и 15% из буџета Републике Србије. Уговор о зајму (85% од вредности Комерцијалног уговора) потписан је 16.5.2017. године, а ступио на снагу 12.12.2017. год. Анекс 1. Комерцијалног уговора са табелом цена потписан је јула 2017.

Извођач је уведен у посао 05.6.2018. године сходно издатом Решењу о грађевинској дозволи. Од овог датума тече рок реализације пројекта од 36 месеци.

До краја овог посматраног периода, финансијска реализација пројекта је износила 39,29 % док је физичка реализација на нивоу 26,85 % узимајући у обзир стање готовости пројектне документације, изведених радова и испорученог материјала.

Грађевински радови: У току су радови на више објеката (подвожњаци, пропусти), као и радови у станици Земун и радови на мосту на реци Сава – Хајдиновом мосту. Поред тога, у току су и радови на машинском регулисању колосека на отвореној прузи од станице Нови Београд до станице Земун, као и радови на адаптацији објеката (телекомандни центар, станичне зграде, перони).

Радови на контактної мрежи: У току су радови на постављању телекомуникационих инсталација у објектима.

2. Стара Пазова-Нови Сад, укупне дужине 40,4 km. Деоница се реализује средствима руског кредита (Анекс 3).

3. Нови Сад-Суботица–државна граница (108,1 km).

Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије за деоницу Нови Сад - Суботица - државна граница потписан је 07.07.2018. године у износу од 1.162.810.000,00 УСД. Пројекат ће се реализовати под потпуним затвором саобраћаја за све време изградње пруге.

Потписан је Уговор о зајму са кинеском *Export-Import* банком у износу од 988.388.500,00 УСД дана 25. априла 2019. године у Пекингу, а дана 21. маја 2019. године ратификован је у Народној скупштини кроз Закон о потврђивању Уговора о зајму. Ступио је на снагу 21.11.2019, а самим тим истовремено и Комерцијални уговор.

Завршена је израда Просторног Плана подручја посебне намене (ППППН) са директном применом, и иста предата Инвеститору – „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ППППН усвојен од стране Владе Републике Србије 01.8.2019. године.

Завршен је Идејни пројекат и предат Ревизионој комисији на преглед, очекује се усвајање ИДП-а крајем јула месеца.

Пројекат експропријације је завршен и у току је спровођење поступка експропријације, који су локалне самоуправе привремено зауставиле након доношења мера које је прописала Влада Србије у оквиру ванредног стања, међутим врше се све радње које су могуће. Након укидања ванредног стања наставило се са спровођењем поступка експропријације.

Извођач радова припрема техничку документацију за привремену грађевинску дозволу и изградњу капа на локацији Ранжирне станице Нови Сад, са десне стране пруге Нови Сад – Суботица.

## **2.6. Пројекат изградње железничке станице Београд Центар-Прокоп (Фаза 2)**

Процењена вредност Фазе 2 је преко 50 милиона евра. Планирано је да се преостали радови у оквиру Фазе 2 реализују по етапама са динамиком обезбеђења потребних финансијских средстава.

### **Прва етапа – Завршетак плоче на коти 105**

За завршетак плоче на коти 105 и просторија испод тих плоча, Законом о буџету за 2020. годину обезбеђена су средства за финансирање радова на изградњи недостајућег дела плоче у износу од 1,3 милијарде динара. Инвеститор у оквиру ове етапе биће „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Као извођач радова је одабран Elita Corp. Уговор је потписан 24.03.2020. године, вредности радова 1,26 милијарди динара. Радови су почели 11. маја 2020. године. Рок за завршетак радова је 15 месеци (августа 2021. године).

### **Друга етапа – радови испод коте 105**

Друга етапа обухвата радове на изградњи првог и другог станичног колосека са припадајућом контактном мрежом и пероном, фасаде, зидове и инсталације у просторијама испод централне плоче са уређењем и опремањем унутрашњег простора са свим објектима укључујући и просторе првог станичног перона и путничких потходника са вестибилима, прилазних саобраћајница, инжењерских конструкција као и набавка и уградња вертикалног и косог транспорта. Вредност ових радова се процењује на 25-30 милиона евра.

У претходном периоду разматрана је могућност финансирања ових радова из Кувајтског фонда, али Министарство финансија није прихватило услове предложене од стране Кувајтског фонда.

Поред наведеног предложено је финансирање ове етапе кроз нови пројекат Светске банке.

### **Трећа етапа – Радови изнад коте 105**

Трећа етапа обухвата изградњу конструкције станичне зграде на плочи и њено опремање уз уређење и опремање простора у партеру објекта станичне зграде који је у функцији пријема и отпреме путника уз обезбеђење паркинг места за раднике и кориснике станичне зграде.

За изградњу железничке станице на плочи, Републичка дирекција за имовину је у јулу 2019. године објавила јавни позив за прикупљање писама о заинтересованости за заједничку изградњу зграде железничке станице „Београд Центар“, паркинга и пратећих комерцијалних садржаја.

На основу овог закључка формирана је Комисија ради спровођења преговора и усаглашавања Уговора на који ће Влада дати сагласност. Дана 29. октобра 2019. године одржан је састанак комисије на коме је договорено да инвеститор достави текст уговора на који ће комисија дати коментаре и спровести усаглашавање. Конкурсном документацијом је захтевано да се у првој етапи пројекта изгради железничка станица а у наредним преостали комерцијални садржаји које ће дефинисати одабрани инвеститор. Потписивање уговора о заједничкој изградњи се очекује у наредном периоду.

## 2.7. Реконструкција и модернизација пруге Ниш-Димитровград

Ова пруга је једини део Коридора X који није електрифициран и представља везу Србије и Бугарске којом се крећу велике количине робе из Турске и са Блиског истока и конкурентски правац Коридору IV.

Овим пројектом се решава проблем нишког чвора, који је после београдског најважнији у железничком саобраћају као битно чвориште на југу Србије, а изградњом обилазнице би се изместио железнички саобраћај из центра града.

Укупна вредност овог пројекта износи 268,28 милиона евра, укупне километраже 108 km. Средства неопходна за инвестирање обезбеђена су кроз три извора финансирања. Финансијским уговором са Европском инвестиционом банком обезбеђен је кредит од 134 милиона евра, док 73,04 милиона евра представљају бесповратна средства ЕУ обезбеђена кроз механизам Инвестиционог оквира за Западни Балкан (WBIF). Преостала вредност средстава у износу од 61,24 милиона евра финансираће се из буџета Републике Србије. Како би се смањио износ који се издваја из буџета, аплицирано је кроз нови позив WBIF за бесповратна средства у износу 34.410.260 ЕУР која ће се користити за изградњу обилазне пруге. Током марта 2020. године обавештени смо од стране Министарства за европске интеграције да је апликација негативно оцењена, а као основни разлог је наведено то да сама компонента која се односи на обилазницу још није спремна за финансирање.

Финансијски уговори и два споразума о бесповратним средствима потписани су 31.01.2018. године. Реализација овог пројекта обухвата четири компоненте:

- компонента 1 - реконструкција са припремом за електрификацију пруге Сићево - Станичење - Димитровград (80 km);
- компонента 2 - изградња једноколосечне обилазне пруге око Ниша (22 km);
- компонента 3 - електрификација и опремање железничке пруге сигнално-сигурносним (СС) и телефонско-телекомуникационим уређајима (ТТ) од Ниша до Димитровграда (86 km);
- компонента 4 - пројектанске услуге, надзор и подршка за активности везане за пројекат.

За изградњу обилазнице око Ниша јуна 2018. године одобрена је донација у износу од 2,01 милиона евра за израду Пројекта за грађевинску дозволу и тендерску документацију за грађевинске радове на обилазној прузи. У координацији са представницима Града Ниша, у току су убрзане активности на изради иновираниог Акционог плана расељавања и изнајмавања решења за омогућавање исплате адекватне вредности власницима непокретности за земљиште и објекте према стандардима Банке.

У септембру 2018. године потписан је Споразум о спровођењу Пројекта железничке пруге Ниш – Димитровград, између Републике Србије, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и Европске инвестиционе банке.

Дана 20.08.2019. године прибављени су Локацијски услови за фазну реконструкцију постојеће инфраструктуре, изградњу постројења електричне вуче, реконструкцију сигнално-сигурносних и телекомуникационих уређаја са изградњом пратећих објеката железничке пруге Ниш-Димитровград, деоница: Просек – Димитровград.

Тренутно је у току припрема тендерске документације за избор извођача радова за компоненту 1. Такође, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. припрема тендерску документацију за екстерни надзор и техничку помоћ за цео пројекат. За компоненте 2 и 3, IPF7 припрема Пројекат за грађевинску дозволу и тендерску документацију.

## 2.8. Изградња капацитета контејнерског терминала (ЖИТ) унутар станице Београд Ранжирна

Овај пројекат се реализује у две фазе. Прва фаза овог пројекта подразумевала је пресељење објеката предузећа „Железнички интегрални транспорт“ (ЖИТ) са локације Савског амфитеатра



на локацију станице Београд – Ранжирна у Макишу. Како на привременој локацији не постоје оптимални услови за функционисање контејнерског терминала, било је неопходно обезбедити потребна финансијска средства за реконструкцију колосечних капацитета на простору V и VI групе колосека у отпремном парку железничке станице Београд Ранжирна у Макишу за формирање контејнерског терминала.

Друга фаза пројекта обухвата пројектовање и извођење радова на изградњи контејнерског терминала унутар станице Београд ранжирна. Завршена је израда Идејног пројекта и Пројекта за извођење радова који су финансирани из Буџета Републике Србије. Такође, из Буџета Републике Србије за потребе извођења радова издвојено је око 5,5 милиона евра. У овој ће фази бити реконструисани приступни пут, паркиралишта, сервисни и ватрогасни путеви, армирано-бетонске плоче у дужини од 550 m и постојећи погон за раднике и управљање терминалима. Око терминала ће бити изграђена ограда. Потписан је Уговор са “Србијапут” а.д. августа 2019. године у износу од 656 милиона динара. Радови су започети половином септембра 2019. године, а планирани рок за завршетак је трећи квартал 2020. године.

## **2.9. Реконструкција и модернизација дела пруге Ниш – Брестовац**

За реализацију пројекта одобрена су донаторска средства ЕУ, из фонда ИПА 2015. Израђен је Идејни пројекат реконструкције и модернизације деонице Ниш – Брестовац, железничке пруге Ниш – Прешево – Државна граница, дужине 23,4 km (Пројектант Louis Berger) и прихваћен је од стране Републичке ревизионе комисије.

Уговор о извођењу радова са извођачем који представља конзорцијум „Trace – Balkantel“ је потписан 6. јануара 2020. године. Вредност уговора износи 59,9 милиона евра. Планирано трајње радова је 33 месеца. Имајући у виду да је уговор закључен по Жутом Фидику, обавеза извођача је да изради и Пројекат за грађевинску дозволу.

Очекује се да до краја септембра извођач радова заврши истражне радове и започне пројектовање. Израда Пројекта за грађевинску дозволу планирано је да траје 6 месеци од почетка израде.

## **2.10. Пројекат иновације комплекса техничко путничке станице Земун –ТПС Земун**

Пројекат ТПС Земун подразумева изградњу свих потребних објеката, колосека, постројења, опреме и инсталација које су у функцији неге и одржавања железничких возних средстава за превоз путника. Планирана је изградња пријемно-отпремних колосека, хигијенско-санитарних колосека, колосека са дијагностичким уређајима, хале за спољно прање, хале за негу и одржавање кола без отквачивања, административних и помоћних просторија, радионица, хале за негу и одржавање путничких кола са отквачивањем (колска радионица), као и завршетак започетих и реконструкција постојећих објеката према планираној намени.

Уговор је потписан 04.06.2019. године са конзорцијумом Енергопројект Нискоградња/Енергопројект Опрема/Colas Rail. Вредност уговора је 50,854,876.94 EUR. Радови су започети 03.9.2019. године, а очекивани рок за завршетак радова и пуштање у рад станице је 27 месеци након почетка реализације уговора.

„Србија Воз“ а.д. ће у оквиру истог зајма, набавити и савремено ЕРП решење, системе за унапређење продајне мреже као и модуле за прање енергетске ефикасности. Отварање понуда за прву фазу двостепеног тендерског поступка је извршено 05.12.2019. године и наставило се са тендерском процедуром.

Након извршених консултација са Консултантом и ЕБРД, дошло се до закључка да се тендер обустави и након тога поново покрене у једноставном поступку, са три ЛОТ-а. Комисија „Србија Воз“ а.д. тренутно ради на корекцији техничких спецификација како би их прилагодила поступку са три посебне партије. Разлог понављања је највише то што је добијена само једна понуда, што није довољно по питању конкурентности.

## 2.11. ЕБРД 7 - Пројекат набавке електромоторних гарнитура (ЕМГ)

У Закону о буџету за 2020. годину планирана је гаранција за нови зајам ЕБРД у износу од 100 милиона евра за пројекат „Набавка возних средстава за Србија Воз“. Уговор о зајму у износу од 100 милиона евра потписан је 31.10.2019. године и обухвата набавку око 18 електромоторних возова.

Народна Скупштина Републике Србије 03.02.2020. године ратификовала је Уговор о гаранцији закључен 31.10.2019. године са Банком за напред наведени Пројекат, а Закон о потврђивању Уговора о гаранцији објављен је 05.02.2020. године у „Службеном гласнику Републике Србије – Међународни уговори“, број 2/20.

Тендерска комисија „Србија Воз“ а.д. је, у сарадњи са консултантом Taylor AIREY Limited из Велике Британије, израдила тендерску документацију за прву фазу двостепеног тендерског поступка, на коју су сагласност дали и Консултант и Банка. Тендер за пројекат „Набавка минимум 18 нових ЕМВ за регионални саобраћај“ објављен је 18.12.2019. године на порталу ЕБРД. Дана 16.03.2020. године извршено отварање техничких понуда. Понуде у техничком делу тендерске процедуре је доставило 5 понуђача. Међутим, због оптимизације задуживања, а у складу са препорукама Министарства финансија, реализација овог пројекта је обустављена.

## 2.12. Ремонт регионалних пруга

У извештајном периоду реализовани су радови на следећим регионалним, магистралним и локалним пругама који се финансирају из средстава буџета Републике Србије и сопствених средстава „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. У питању су следеће регионалне пруге:

- Марковац – Ресавица (53,5 km), процењена вредност 21,4 милиона евра;
- Матејевац – Књажевац (57 km) процењена вредност 38,96 милиона евра;
- Кумане – Банатско Милошево (28,7 km), процењена вредност 13,36 милиона евра;
- Суботица – Сента (28,4 km), процењена вредност 15,36 милиона евра;
- Кикинда - МСК Кикинда (6 km), процењене вредности 3,36 милиона евра.

## 3. Инфраструктурни пројекти у области водног саобраћаја

### 3.1. Пројекат „Хидротехнички и багерски радови на критичним секторима на реци Дунав у Србији, између Бачке Паланке и Београда“

**Инвеститор пројекта:** Министарство финансија/CFCU и МГСИ

**Датум потписивања уговора:**

- 1) Надзор и еколошки мониторинг над хидротехничким и багерским радовима на критичним секторима на Дунаву - 2.6.2017. године
- 2) Хидротехнички и багерски радови на критичним секторима на Дунаву - 6.6.2017. године

**Датум почетка реализације пројекта:** септембар 2017. године

**Вредност пројекта:** 9,3 милиона евра

Уговорена вредност за надзор: 1,7 милиона евра

Уговорена вредност за радове: 7,6 милиона евра

**Извор финансирања:** ИПА 2013 и 15% суфинансирање државе

**Рок за реализацију:** 2020. година

**Извођач радова:** „Агромах ЛТД“, Бело Поље, „Благоевград“, Бугарска, „Регулација ДОО“, Србија и „Колубара ДОО“, Србија

**Пројектант:** конзорцијум Witteveen+Bos, Холандија, ДНІ, Данска и „Енергопројект“, Србија

**Надзор :** ACCIONAIngenieriaSA, из Шпаније

**Циљ пројекта:** Уклањање шест критичних сектора на делу Дунава између Београда и Бачке Паланке, од км 1287 до км 1195. Основне активности пројекта обухватају изградњу хидротехничких грађевина и багеровање речног наноса у складу са захтевима заштите животне средине.

**Значај пројекта:** Пројекат ће допринети унапређењу услова и безбедности пловидбе, што је од великог значаја за Републику Србију, имајући у виду да је у класификацији главних транспортних коридора ЕУ, Дунав део Рајнско-Дунавског коридора и да је Србији 87% од укупног обима водног транспорта генерисано на реци Дунав, а већи део претовара се обавља у лукама на деоници између Бачке Паланке и Београда.

Радови ће се изводити на 6 сектора:

- на сектору Сусек, км 1285,6-км 1281,4, багеровање речног наноса;
- на сектору Футог, км 1266,2-км 1265, изградња шеврона и неукорењеног напера;
- на сектору Аранкина Ада, км 1247-км 1244,8, багеровање речног наноса;
- на сектору Чортановци, км 1248-км 1246 и км 1241,6-км 1235, изградња прагова у

десном рукавцу;

- на сектору Бешка, км 1229,7-км 1227,9, багеровање речног наноса и
- на сектору Прелив, км 1199-км 1197,7, изградња два шеврона узводно од

Белегишке аде.

**Спроведене активности:**

- 30.августа 2018. године отпочели су радови на изградњи хидротехничких објеката на критичном сектору Футог и радови су завршени. У 2019. године почели су и радови на уређењу другог критичног сектора „Чортановци” и радови су завршени. У току је DNP (период за отклањање за објекте накнадно утврђених недостатака) за сектор е Футог и Чортановци.

**У току:**

- Хидротехнички радови на сектору “Прелив” се приводе крају – рок: крај августа.
- у припреми Елаборат багеровања за сектор “Сусек”. Рок за почетак багеровања: почетак августа.

До краја године предстоји да се уради багеровање сектора „Бешка“.

## 3.2. Адаптација бродске преводнице у саставу ХЕ „Ђердап 1“

**Инвеститор пројекта:** МГСИ

**Вредност пројекта:** 28,5 милиона евра.

**Извор финансирања:** Пројекат се финансира делом из средстава Connecting Europe Facility (CEF) - 40%, док се преосталих 60% финансира из Оквирног зајма за развој пројеката речне транспортне инфраструктуре са ЕИБ-ом.

**Пројектант:** Енергопројект-Хидроинжењеринг а. д. Београд

**Циљ пројекта:** Циљ пројекта је да се адаптацијом бродске преводнице, као објекта безбедности пловидбе, побољшају технички услови пловидбе и безбедност превођења бродова са једног нивоа на други.

**Значај пројекта:** Пројектом ће бити знатно повећана функционалност бродске преводнице у смислу скраћивања потребног времена за реализацију операције превођења бродова, што ће имати позитивне ефекте на укупну пловидбу на Дунаву, као и на развој индустрије и економије у региону. Пројекат обухвата замену електрохидрауличне и хидромеханичке опреме, реконструкцију контролног торња, као и багеровање приступних пловних путева у оквиру претпристаништа ове преводнице.

**Спроведене активности:**

- Споразум о додели бесповратних средстава из Connecting Europe Facility (CEF) Фонда потписан је 24. октобра 2017. године између МГСИ и INEA.
- Студија о процени утицаја на животну средину је усвојена у априлу 2018. године.
- Техничка документација је усвојена у децембру 2017. године

- Након спроведене јавне набавке за извођење радова, за извођача радова изабран је конзорцијум који чине немачка компанија DSD Noell GmbH и две компаније из Србије Феромонт инжењеринг д.о.о. и Електромонтажа д.о.о.
- Након спроведене јавне набавке за пружање стручне услуге надзора, за пружање стручне услуге надзора изабрана је компанија IC consulenten.
- Израђени и усвојени од стране надзора сви основни уговори (basic designs) од стране Конзорцијума који су били основа за производњу и набавку опреме Израђени и усвојени од стране надзора сви основни уговори (basic designs) од стране Конзорцијума који су били основа за производњу и набавку опреме, као и пројекти за извођење (detail designs);
- 6. марта је извршена пријава радова и градилишта од стране МГСИ која је представљала последњи услов за отпочињање припремних радова.
- припремни радови ће се изводити од 6.03. до 6.07. 2020;
- Затварање коморе бродске преводнице биће 6.07. 2020 након чега ће бити започети главни радови на замени електрохидрауличне и хидро механичке опреме, адаптацији коморе, реконструкцији контролног торња, као и багеровање приступних пловних путева.

### 3.3. Проширење капацитета терминала за расуте и генералне терете луке Смедерево

**Инвеститор пројекта:** МГСИ

**Вредност пројекта:** за изградњу Луке: 93 милиона евра, при чему је процењена вредност за изградњу лучке инфраструктуре 53 милиона евра и обавеза је Републике Србије.

**Извор финансирања:** Из Оквирног зајма ЕИБ-а ће се финансирати 50% вредности радова на изградњи лучке инфраструктуре, док ће преостала средства бити обезбеђена у буџету.

**Пројектант:** „Ехтинг д.о.о”, Саобраћајни институт ЦИП д.о.о, ЦПМ консалтинг ДОО”, „Утвинг ВС ДОО” и „Триопројект д.о.о”.

**Циљ пројекта:** Циљ пројекта је да се омогући привредним субјектима који се налазе у залеђу ове луке коришћење њених капацитета који данас нису на потребном нивоу.

**Значај пројекта:** Град Смедерево се налази на европском ТЕН-Т Коридору „Рајна-Дунав” и у непосредној је близини Коридора Х. Овај пројекат подразумева изградњу терминала за расуте и генералне терете Луке Смедерево, који ће омогућити претовар око пет милиона тона разних врста робе. Реализацијом овог пројекта биће омогућено поред повећаног претовара разне врсте робе и измештање „старе луке” из центра Смедерева у индустријску зону, што ће значајно допринети побољшању заштите животне средине у Смедереву.

У циљу реализације пројекта усвојени су:

1. Уредба о утврђивању лучког подручја Луке Смедерево,
2. План детаљне регулације за Луку Смедерево,
3. Закључак Владе којим је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре одређено за вршиоца инвеститорских права у овом пројекту,
4. Студија оправданости са Идејним пројектом.
5. Пројекат за грађевинску дозволу.
6. Решење о грађевинској дозволи издато је 16. 7. 2019. године.

Пројектовање је завршено и финансијска реализација је 100%

**У току:**

- јавна набавка за избор извођача (рок за предају понуда је 20.10.2020. – очекивани рок за закључење уговора је 19.11.) и надзора (у току прављење кратке листе понуђача– очекивани рок за закључење уговора је 14.10. ) – одговорно МГСИ

### 3.4. Изградња нове пруге, од пруге Мала Крсна-Смедерево до Нове луке Смедерево

**Инвеститор пројекта:** МГСИ

**Датум потписивања уговора:**

Извођење радова - 5.2.2018. године

Надзор - 27.12.2017. године

**Датум почетка реализације прве фазе пројекта:** 16. април 2018.

**Вредност пројекта:** уговорена вредност за извођење радова за прву фазу: 586.110.718,00 динара, док је уговорена вредност за надзор за прву фазу: 13.632.000,00 динара

**Извор финансирања:** Буџет РС

**Извођач радова:** група понуђача, „Страбаг ДОО”, „Војводинапут” Панчево, „Страбаг АД”, Аустрија, „ПРО-инжењеринг ДОО”. Београд, ТРА д.о.о Београд

**Пројектант:** Саобраћајни институт ЦИП

**Надзор:** Саобраћајни институт ЦИП

**Циљ пројекта:** Циљ пројекта је повезивање постојеће пруге Мала Крсна-Смедерево и Луке Смедерево изградњом 5,5 км јавне железничке пруге.

**Значај пројекта:** Иако је реч о теретној прузи, овај пројекат није важан само за привреду, већ и за град Смедерево, јер ће пруга бити измештена из центра града. Ово ће бити прва пруга у Србији изграђена искључиво за теретни саобраћај и која ће повезати једну луку са јавном железничком инфраструктуром. Пројекат обухвата изградњу једноколосечне електрифициране пруге, укључујући ранжирну станицу и станичну зграду.

**Спроведене активности:**

Пројекат је реализован. Пројектом је изграђено 8 км једноколосечне, електрифициране пруге, два моста, станична зграда, 4 пропуста и ранжирна станица. Извршена је техничка контрола пројекта.

Утоку је процедура издавања употребне дозволе.

### 3.5. Пројекат уређења критичних сектора на реци Сави

**Инвеститор пројекта:** МГСИ

**Датум почетка реализације пројекта:** јул 2017.

**Вредност пројекта:** 9 милиона евра

**Извор финансирања:** Буџет РС за критичне секторе „Камичак”, „Шабац”, „Сремска Митровица” и „Кленак”. За извођења радова на критичном сектору „Ушће Дрине и Саве” средства у висини од 50% од укупне вредности пројекта обезбеђена су из Финансијског уговора са ЕИБ-а, док ће за обезбеђивање преосталих потребних средстава МГСИ поднети апликацију за одобравања средстава кроз WBIF.

**Циљ пројекта:** Циљ пројекта је да се багеровањем речног наноса и изградњом хидротехничких објеката обезбеде прописани габарити пловног пута током 265 дана у години без обзира на водостај.

**Значај пројекта:** Реализација пројекта утицаће на повећање безбедности пловидбе и већи обим саобраћаја на реци Сави.

**Спроведене активности:**

- У новембру 2017. године завршени су радови на уређењу првог критичног сектора „Камичак” на реци Сави од км87 до км83. Радови су обухватили багеровање речног наноса у циљу обезбеђивања прописаних габарита пловног пута. Багеровање речног наноса финансирано је из редовних буџетских средстава Министарства - Дирекције за водне путеве.

- Багеровање сектора „Шабац” подељено је на две деонице. Радови на првој деоници су отпочели у августу 2018. године. Након прекида током зимског периода, радови су настављени половином јуна и завршени у септембру. Радови на другој деоници (км 101,3 до 100.5 км) обављени су у периоду од октобра до децембра 2019. године. Урађено је око 50% предвиђених радова због наглог пораста водостаја у новембру који је онемогућио да се радови заврше у

целини. Радови ће се наставити у 2020. години чим се стекну хидролошки услови и трајаће око 45 дана.

- У септембру 2019. године је отпочео рад на изради техничке документације (Претходна студија оправданости са Генералним пројектом, Студије оправданости са Идејним пројектом и Пројектом за грађевинску дозволу, као и тендерска документација) за хидротехничке и багерске радове на уређењу критичног сектора „Ушће Дрине и Саве”, која се финансирају се из средстава ЕИВ ЕРИ ТА гранта.

-У фебруару 2020. године отпочело је геодетско снимање, као и батиметријско снимање дна корита реке Саве, као и припрема геодетског елабората, односно топографске подлоге. Пројектант је ИПФ7 конзорцијум којег предводи ВИГ.

#### **У току:**

- Израда Елабората за багеровање сектора „Кленак“. Рок : крај јула 2020.
- Јавна набавка за избор извођача радова на багеровању сектора „Кленак“. Рок : до краја августа. Одговорни : МГСИ

### **3.6. Изградња нове луке у Београду**

**Инвеститор пројекта:**МГСИ

**Вредност пројекта:** 200 милиона евра, од чега је око 120 милиона евра лучка инфраструктура, чија је изградња обавеза Републике Србије.

**Извор финансирања:** За извођење радова МГСИ ће поднети апликацију за одобравање бесповратних средстава кроз WBIF инвестициони грант (највише 50% укупно потребних средстава), док ће преостали износ бити обезбеђен кроз зајам међународних финансијских институција.

**Циљ пројекта:** Циљ пројекта је да се изградњом нове луке у Београду у близини Пупиновог моста изгради мултимодално чвориште који ће омогућити повезивање друског (Е-70, Е-75, регионални пут Београд-Вршац и Београд-Зрењанин), железничког (пруга Будимпешта-Београд-Солун) и ваздушног (Аеродром „Никола Тесла”) и водног транспорта.

**Значај пројекта:** Реализацијом овог пројекта оствариће се циљ дефинисан у Уредби 1315/2013 о смерницама Заједнице за развој Трансевропске транспортне мреже, у којој је Лука Београд дефинисана као део Core мреже речних лука и која треба да допринесе саобраћајној повезаности читавог региона. Пројекат ревитализације железничког Коридора X у Србији, са његовим трасама Xb и Xc, као и изградња железничке везе између Нове луке Београд са пругом Београд-Панчево, омогућиће повезаност Луке Београд са неким од најзначајнијих TEN-T коридора као што су Коридор Оријент/исток-Медитеран, Медитерански коридор и Балтичко-јадрански коридор. Лука ће се пројектовати тако да обухвати контејнерски, ро-ро и нафтни (укључујући мањи LNG терминал), као и терминал за расуте и генералне терете. У залеђу Луке Београд се планира изградња индустријског парка.

У циљу реализације пројекта предузете су следеће радње:

1) Пројекат је уврштен у Single Project Pipeline, као пројекат од изузетног стратешког значаја.

2) У току је израда Претходне студије оправданости са Генералним пројектом. Пројектант: Hill International. Уговорена вредност: 102.000.000 рсд. Рок за завршетак јун 2020. године. За јун 2020. планиран је почетак израде Студије оправданости са Идејним пројектом. Рок за завршетак је јун 2021. Планирани рок за почетак радова је мај 2022.године.

### **3.7. Вађење потонуле немачке флоте из Другог светског рата**

Циљ пројекта је да се уклањањем потопљених бродова код Прахова оствари значајно повећање протицајног профила реке Дунав на том сектору, а самим тим и бољи услови за безбедно одвијање водног саобраћаја, посебно у периодима године са израженим ниским водостајима.

Вредност овог пројекта је 22 милиона евра. Средства за прву фазу Пројекта (снимање присуства УХО на потопљеним бродовима) у износу од 1,5 милиона евра обезбеђена су из Финансијског уговора за развој речне транспортне инфраструктуре између ЕИБ и РС. Средства за реализацију друге фазе пројекта (деминурање и вађење потонулих пловила) у висини од 40% обезбеђена су по основу Финансијског уговора за развој речне транспортне инфраструктуре између ЕИБ и РС. Од преосталих 60% потребних средстава, у буџету РС за 2022. и 2023. годину планирани су износи који представљају 20% укупно потребних средстава, док ће за обезбеђивање преосталих 40% потребних средстава МГСИ поднети апликацију за WBIF инвестициони грант.

Након спроведеног тендера изабран је најбољи понуђач за израду техничког извештаја о присуству неексплодираних убојитих средстава.

#### **У току:**

Издавање Commencement order-а за почетак извођења специјализованих радова у циљу израде Техничког извештаја о присуству неексплодираних убојитих средстава на потопљеним бродовима

- Поднет захтев МГСИ према Министарству за европске интеграције да се прерасподеле средства из IPF 6 у циљу израде Студије о процени утицаја на животну средину и ажурирања постојеће техничке и тендерске документације
- Планирани рок за почетак радова је крај 2021. године.

### **3.8. Проширивање капацитета Луке Прахово**

Вредност пројекта: 12 милиона евра, од чега је око 8 милиона евра лучка инфраструктура, чија је изградња обавеза Републике Србије.

Пројектом ће бити проширени лучки складишни капацитети луке како би се привредним субјектима који се налазе у ширем залеђу луке омогућила већа употреба лучких услуга.

У залеђу луке Прахово налазе се индустрије повезане са производњом великих количина производа, углавном бакра и вештачког ђубрива. Поред тога, ова лука омогућава компанијама које послују у оквиру Слободне зоне Пирот употребу унутрашњег водног транспорта као најекономичнијег и најфикснијег вида транспорта за увоз сировина и извоз финалних производа у или из Руске Федерације, Белорусије, Азербејџана итд. Проширење Луке Прахово укључује изградњу додатних складишних капацитета као и проширење оперативног пристаништа и набавку додатних порталних дизалица.

#### **У току:**

Израда Студије оправданости са Идејним пројектом и Пројектом за грађевинску дозволу. Рок за завршетак је јун 2021.

Планирани рок за почетак радова је фебруар 2022. године.

### **3.9. Проширивање капацитета Луке Богојево**

Вредност пројекта: 48 милиона евра, од чега је око 25 милиона евра лучка инфраструктура, чија је изградња обавеза Републике Србије.

Изградњом нових силоса за жито и уљарице, као и додатних складишних простора и пратеће лучке инфраструктуре (железничког индустријског колосека биће успостављено повезивање Луке са националном железничком мрежом у дужини од 2,5 km, као и још једног вертикалног кеја, укључујући и мањи контејнерски терминал) омогући већа искоришћеност повољног гео-саобраћајног положаја Луке Богојево у односу на регионе Бачке, али и источне Хрватске. Изградњом додатних капацитета, као и проширивањем врста лучких услуга које ова лука нуди, очекивани ниво повећања обима претовара се процењује на преко 600.000 тона чиме ће ова лука испунити услове за укључивање у Core TEN-T мрежу речних лука.

#### **У току:**

- израда Плана детаљне регулације за Луку Богојево. Израђивач плана: Завод за урбанизам Војводине. Рок : октобар 2020.
- израда Студије оправданости са Идејним пројектом и Пројектом за грађевинску дозволу. Рок за завршетак је јун 2021.

Планирани рок за почетак радова је фебруар 2022. године.

### **3.10. Проширивање капацитета Луке Сремска Митровица**

Вредност пројекта: 52 милиона евра од чега је вредност радова на изградњи лучке инфраструктуре 33 милиона евра. У току су преговори са Светском банком о обезбеђивању кредита

Предузете активности:

У току је израда Студије оправданости са Идејни пројектом за проширење и изградњу Луке у Сремској Митровици:

Уговор закључен 24.10.2019. Између Агенције за управљање лукама (Наручилац) и Групе понуђача – Ехтинг, Триопроект, Утвинг, Гео-тест, Геопроект СМ и ВВ Проинг (Извршилац).

На изради пројектне документације, до сада је урађено:

1. Комплетно геодетско снимање будуће територије луке, као и батиметријско снимање дна корита реке Саве на делу од ркм. 136+600 до ркм. 135+600. Урађен је геодетски елаборат, односно топографске подлоге.
2. Урађени су геотехнички истражни радови, лабораторијска истраживања и пратећа документација
  - а. Пројекат детаљних истраживања терена и оверен од техничке контроле, а за извођење геотехничких радова, лабораторијска испитивања и израду геотехничке документације Формиран је коначни геотехнички елаборат за ниво Идејног пројекта.
3. Урађене климатско-метеоролошке подлоге
4. Урађена је „Саобраћајно-економска анализа робних токова и обима претовара.“
5. Урађене су техничке анализе и разрада неколико концептуалних решења диспозиције будуће луке са дефинисањем диспозиције објеката и инфраструктуре, а у сарадњи са обрађивачем ПДР.
  - У току је израда Студије оправданости са Идејни пројектом за проширење и изградњу Луке у Сремској Митровици. Рок за усвајање је крај септембра. Одговорни: пројектант и АУЛ
  - Усвојен План детаљне регулације
  - Израда Урбанистичког пројекта луке је у току – Рок: август 2020.
  - У току је израда Студије о процени утицаја на животну средину – рок септембар.

### **Пројекат адаптације бродске преводнице ХЕ Ђердап 2**

**Кратак опис пројекта :** Адаптацијом бродске преводнице у саставу ХЕПС “Ђердап 1” повећаће се функционалност бродске преводнице у смислу скраћивања потребног времена за реализацију операције превођења бродова, што ће имати позитивне ефекте на укупну пловидбу на Дунаву, као и на развој индустрије и економије у региону. Пројекат обухвата замену електрохидрауличне и хидромеханичке опреме, реконструкцију контролног торња, као и багеровање приступних пловних путева у оквиру претпристаништа ове преводнице.



**Буџет:** 31,5 милиона евра од чега је планирано да се 40% финансира из гранта Connecting Europe Facility (поднета апликација ) и 60% из кредита од ЕИВ-а .

**До сада урађено:**

- Израђени Идејни пројекат са Студијом оправданости .
- Потписан је Протокола о сарадњи између Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и ЈП ЕПС на реализацији пројекта “Адаптација бродске преводнице у саставу ХЕ Ђердап 2”
- Очекује се расписивање ЈН за израду ТД за радове од стране МГСИ у фебруару 2021.

**У току:**

- Усвајање Закључка Владе којим ће се Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре доделила инвеститорска права на објекту преводнице
- Поднет захтев МГСИ према Министарству за европске интеграције да се прерасподеле средства из IPF 6 у циљу ажурирања Студије о процени утицаја на животну средину

**Пројекат Успостављања VTS и гласовног VHF система**

**Пројектант:** Конзорцијум којег предводи WIG

**Кратак опис пројекта:** Пројекат ће допринети унапређеном управљању и контроли саобраћаја на унутрашњим водним путевима и створиће услове за промену, односно модернизацију режима обављање административних процедура везаних за прелазак државне граница у међународном речном саобраћају. Пројекат ће обухватити набавку и инсталацију опреме потребне за надзор саобраћаја, као и за комуникацију са пловилима из контролног центра, у коме ће оператери 24 сата дневно вршити контролу и управљање саобраћајем.

**Буџет:** 5 милиона евра. 50% вредности радова се финансира из кредита ЕИВ за развој речне транспортне инфраструктуре, 50 % из буџета.

**До сада урађено:**

- одобрени Идејни пројекат и Комуникациона студија

**У току:**

- одобравање Плана за имплементацију пројекта и Плана за управљање уговорима
- израда тендерских досијеа
- Планирани рок за објаву тендера је септембар 2020. године.

**Пројекат Имплементације система хидро-метеоролошких станица и клиренса мостова**

**Пројектант:** Конзорцијум којег предводи WIG

**Кратак опис пројекта:** успостављање мреже хидро-метеоролошких станица ће подићи ниво ефикасности управљања безбедношћу пловидбе тако што ће учесницима у пловидби истовремено пружати податке о водостају и температури воде, брзини, правцу и смеру ветра, температури ваздуха, висини таласа, видљивости, присуству количине падавина у одређеном периоду времена, као и мерење протицаја воде.

**Буџет :** 6 милиона евра. 50% вредности радова се финансира из кредита ЕИВ за развој речне транспортне инфраструктуре, 50 % из буџета.

**До сада урађено:**

- одобрени су Хидролошка и Метеоролошка студија

**У току:**

- израда преосталих делова Идејног пројекта и Студија изводљивости
- израда тендерских досијеа
- Планирани рок за објаву тендера је фебруар 2021. године.

#### 4. Инфраструктурни пројекти у области комуналне инфраструктуре

##### 4.1. Програм водоснабдевања и канализације у општинама средње величине у Србији у сарадњи са Савезном Републиком Немачком и Немачком развојном банком KfW

Савезном Републиком Немачком и Немачком развојном банком KfW

Инфраструктурни пројекти у области комуналне инфраструктуре се спроводе у оквиру текуће билатералне сарадње са СР Немачком и Немачком развојном банком KfW корз Програм 1 (који је завршен 2018.године), Програм 2, Програм 3, Програм 5, Програм 6, Програм увођења интегрисаног система управљања отпадом и Програм за очување биолошке разноврсности и заштиту вода у језеру Палић и језеру Лудаш. Циљ Програма је изградња и рехабилитација комуналног система водоснабдевања и пречишћавања пијаће и отпадне воде, обезбеђење одрживог и континуираног снабдевања становништва водом за пиће задовољавајућег квалитета, хигијенско одлагање комуналног отпада и обезбеђење заштите вода од загађења у складу са домаћом законском регулативом, Националном стратегијом, стандардима, директивама ЕУ и Светске здравствене организације у циљу заштите здравља становништва и испуњења критеријума за придруживање Европској Унији.

**Програм 2** - је реализован у 6 градова/општина јужне Србије: Лесковацу, Врању, Јагодини, Трстенику, Пироту и Алексинцу, а вредност инвестиција је 25 милиона евра. Радови на дефинисаним инвестицијама су завршени, а у току су поступци за прибављање употребних дозвола на објектима постројења за пречишћавање воде за пиће у Алексинцу и Пироту.

На ППВ Бресје у Алексинцу Употребна дозвола је примљена 01.06.2020. Вредност ове инвестиције је 3.254.178, 94 ЕУР. Осим тога извршена је реконструкција 10,65 км мреже са кућним прикључцима, замењено 700 водомера, смањена нерационална потрошња воде за 8% и губитци за 18%, обезбеђена опрема за детекцију цурења, возило за одржавање, мобилна јединица за хлорисање и 1 камион за испирање канализације. Укупно је у Алексинцу уложено 4.630.000 ЕУР.

На ППВ Бериловац у Пироту Употребна дозвола је примљена 01.06.2020. Вредност објекта је 1,7 милиона ЕУР. Осим тога реконструисано је 5,89 км водоводне мреже са кућним прикључцима, 0,2 км цевовода испод реке са 4 резервоарне шахте, канализациона црпна станица капацитета 2x250л/с, смањени губитци воде за 8%, обезбеђен 1 камион за испирање канализације, 1 комбиновани ровокопач, 1 камион са цистерном, 2 камиона и 3 возила за одржавање.. Укупно је у Пироту уложено 3.310.000 ЕУР.

**Програма 3** се реализује у Крушевцу и Врању, вредност инвестиција је 46 милиона евра.

Радови на изградњи постројења за пречишћавање отпадних вода у Крушевцу за 90.000 еквивалент становника укупног капацитета 526 l/sec (механичко биолошки третман, дигестија, сушење муља, производња и прикупљање биогаса, соларно сушење муља) су завршени. У протеклом периоду извођени су радови на покретању постројења у рад (линија воде и линија муља), радови на топловоду, радови на асфалтирању приступне саобраћајнице и саобраћајница у кругу постројења, складиштење обезводњеног муља и соларно сушење, отклањање уочених недостатака и завршни радови на објекту као и припрема документације за технички пријем . Истовремено се спроводи и обука запослених за управљање радом постројења. Обезбеђена је нова механизација: 1 камион за испирање канализације, 1 комбинована радна машина, 1 трактор, 1 комби за превоз радника, 1 доставно возило, 2 манипулативне транспортне приколице и 1 мини багер.

Изградња постројења за пречишћавање отпадних вода у Врању капацитета 70.000ЕС: 431 л/с (механичко биолошки третман, дигестија, сушење муља, производња и прикупљање биогаса) тече планираном динамиком. Изводе се радови бетонирања по нивоима на следећим објектима: дигестор муља , резервоари са активним муљем , примарни угушчивач муља, угушчивач дигестованог муља, радионица са гаражом, управна зграда, улазна грађевина , трафо станица, резервоар за сервисну и противпожарну воду , складиште за муљ, накнадни таложници, компресорска станица, црпљење воде из ископа (јер је терен подводан) , неговање бетона са израдом прекида и постављањем водонепропусних трака на прекидима бетона

Паралелно са изградњом постројења врши се изградња и реконструкција канализационе мреже у оба града. До сада је у Крушевцу изграђено и реконструисано 61 км, а у Врању 22 км канализационе мреже и 2 нове канализационе црпне станице.

У прилогу су фотографије са терена о радовима у току на:

#### ППОВ Крушевац:





ППОВ Врање







**Програм 5** у износу од 17 милион евра се спроводи у Кикинди, Врбасу, Параћину и Књажевцу.

У Параћину је урађена реконструкција дела водоводне мреже у дужини од 4,6 км и завршени су радови на бушењу 2 бунара, а у току је изградња главног доводног цевовода од изворишта Света Петка до резервоара Карађорђево брдо. Радови су при крају и до сада је изведено око 9,3 км цевовода (ископ, постављање цеви, затрпавање рова, а у неким деоницама изнад цевовода постављене су бетонске талпе, ради заштите цевовода у путном земљишту), што чини 95 % укупно уговорених радова. Осим тога замењено је 500 водомера и уграђени су електромагнетни мерачи протока са даљинским читавањем и извршена је набавка и испорука опреме за мерење и детекцију цурења. За време трајања проглашених мера ванредног стања радови нису обустављани, али је њихов интензитет био смањен уз примену прописаних мера заштите здравља људи.

У Врбасу је за планирано проширење постројења за пречишћавање воде за пиће капацитета 2x50л/с, било проблема око планске документације, али је то решено и издати су локацијски услови па се очекује издавање грађевинске дозволе и почетак реализације. Замењено је 1.800 водомера и набављена опрема за откривање цурења. Набављен је материјал и 11.06.2020.године почели су радови на изградњи 14 км транспортног цевовода за проширење дистрибутивне мреже. Радови се изводе на полагању цевовода, на деоници Врбас-Куцура у Куцури.

У Књажевцу је уграђено 500 водомера, обезбеђена опрема за откривање цурења и 1 камион за испирање канализације. Извршена је реконструкција магистралног цевовода Сињи Вир-Ргоште – Књажевац у дужини 4,16 км. (ископ, постављање цеви, затрпавање рова), пет шахтова ваздушних вентила, три шахта испуста, прикључак за ПС Подвис, четири бетонска прага на преласцима испод Тимока, као и бетонски праг у кориту Тимока дужине ~102 м. уговорених радова. Планирана је и замена старих водоводних цеви у дужини 6,7км.

У Кикинди је за планирану изградњу фабрике за пречишћавање воде за пиће капацитета 150 л/с, изграђено је пилот постројење и утврђена технологија пречишћавања воде која ће решити вишедеценијски проблем присуства арсена и органских материја. Завршено је идејно решење, објављен је тендер за пројектовање и изградњу по FIDIK жутој књизи и и при крају је процес избора најповољнијег понуђача. Због уведених ванредних мера процес је продужен али се очекује

окончање поступка избора и почетак реализације. Такође је планирано и повећање капацитета резервоарског простора за 3.500м<sup>3</sup> и замена цевовода у дужини од 6,5 км.

**Програм 6 водоснабдевања и канализација** је у фази разраде детаља концепта програма и дефинисања приоритетних инвестиционих мера, и почиње израдом студија изводљивости у: Кикинди, Вршцу, Панчеву, Смедереву, Пожаревцу, Јагодини, Трстенику и Пироту. Планирана је реконструкција и изградња постројења за прераду отпадних вода и канализационих колектора и мреже у поменутиим градовима. Процењена вредност ових инвестиционих улагања је 95.000.000 ЕУР. С обзиром на мала улагања у овој области у прошлости, захтеви за учешће у програму превазилазе тренутно планирана инвестициона средства у износу од 80 милиона евра, због чега постоји интересовање за обезбеђење додатних средстава из средстава ЕУ-ИПА фондова.

**Програм увођења интегрисаног система управљања комуналним отпадом** у региону Врања и региону Крушевца је у фази дефинисања инвестиционих мера за унапређење комуналне инфраструктуре ради ефикасног управљања које ће укључити проширења објеката за складиштење (депонија), дефинисање објеката и опреме за сакупљање, трансфер и раздвајање чврстог комуналног отпада за хигијенско одлагање, одржив рад комуналног предузећа, покривености трошкова рада из редовних прихода према дефинисаним критеријумима учинка и ефикасно финансијско управљање. Инвестиционе мере ће се спроводити у 2 фазе. Потписан је Уговор о зајму 11.12.2019. године у вредности од 22 милиона евра зајма са 0,9% субвенционисаном фиксном годишњом каматном стопом за Фазу 1, а такође су потписана и 2 Споразума о донацији у вредности од 11 милиона евра.

**Програм за очување биолошке разноврсност и заштиту вода у Палићком и Лудашком језеру** је подржан донацијом од 6,5 милиона евра од стране Владе Савезне Републике Немачке и улагањем Републике Србије у износу од 1,3 милиона евра. Потписани су уговори и очекује се почетак радова на надградњи пречистача отпадних вода у Суботици и канализационе црпна станица на Палићу. Теку по плану радови на изградњи 4,9 км новог потисног цевовода који ће прикупљену отпадну воду довести на постројење за пречишћавање отпадних вода у Суботици. На изградњи цевовода отпадне воде у насељу Палић за проширење канализационе мреже до сада је изведено 20,3 км канализационе мреже што је више од планираних инвестиција, радови се настављају због додатних уговорених радова проширења мреже. Успостављена је равнотежа у рибљем фонду на језеру Палић набавком чамца и пратеће опреме и масовним изловом инвазивних рибљих врста и прибављањем аутохтоних врста рибе. Изградња заштитног појаса на језерима Палић и Лудаш је почета крчењем терена на Палићу, што укључује сечу инвазивних и непожељних врста, вађење стабала са кореном, дробљење биљног отпада и одвоз на депонију, за припрему терена за сетву детелине и садњу аутохтоног биљног растиња. Обележен су трасе инспекцијске стазе и планираног обалног појаса и извршена сетва детелине, изводе се радови на уређењу заштитног појаса, постављању кула и платформи као и на уклањању бесправних објеката са јавних површина које припадају заштитном појасу.

Због свих достигнутих циљева и бенефита у развоју и подршци комуналним предузећима посто велики интерес и комуналних предузећа и локалних самоуправа за ширење овог Програма.

## **4.2. Реконструкција клиничких центара**

МГСИ је у протекле непуне 4 године од оснивања Координационог тела за подршку праћења реализације пројеката улагања у реконструкцију и/или изградњу клиничких здравствених центара, координирало спровођење низа активности у оквиру административних процедура за решавање имовинско-правних питања, издавања грађевинских дозвола, израде техничке документације за радове реконструкције, санације, адаптације или доградње постојећих објеката, извођење грађевинских радова, као и активности спровођења тендерских процедура.

Пројекат реконструкције и изградње седам клиничко-здравствених центара (КБЦ „Земун“, Клиника за неурохирургију и Клиника за гинекологију и акушерство КЦС, КБЦ „Др Драгиша Мишовић“, УДК „Тиршова“, УЦ КЦС и ИКБ „Дедиње“), након више деценија небриге и неулагања у одржавање и обнову најрелевантнијих здравствених институција у нашој земљи подразумева решавање приоритетних потреба проширења и унапређења просторних и техничких капацитета, с циљем да се обезбеде што бољи услови како за грађане који користе здравствене услуге ових еминентних здравствених установа, тако и за све запослене стручњаке и особље које ради у овим установама.

Укупна процењена вредност радова за свих седам клиничко-здравствених центара износи око 80 милиона евра, а за набавку потребне опреме предвиђено је додатних 38 милиона евра. Средства за извођење радова су обезбеђена преко Развојне банке Савета Европе, док су средствима МГСИ и Министарства здравља, финансирани израда пројеката за све наведене центре, у вредности око 260 милиона динара и радови на реконструкцији неурохируршке и микрохируршке операционе сале у Ургентном центру, у вредности од 15 милиона динара, финансирани.

Дана 12. јуна 2020. године, Влада Републике Србије усвојила је Закључак 05 Број: 351-4527/2020, у вези са Извештајем о реализацији пројеката улагања у реконструкцију и/или изградњу клиничких здравствених центара и давања сагласности да Канцеларија за управљање јавним улагањима врши инвеститорска права у име и за рачун Републике Србије, као власника на грађевинском земљишту, приликом извођења радова, за следеће здравствене установе:

- 1) Универзитетску дечју клинику Тиршова;
- 2) Клинички центар Србије и то:
  - Клинику за гинекологију и акушерство – Вишеградска,
  - Ургентни центар Клиничког центра Србије и
  - Клинику за неурохирургију, Клинички центар Србије;
- 3) Институт за кардио-васкуларне болести „Дедиње“;
- 4) Клиничко болнички центар „Земун“ и на
- 5) Клиничко-болнички центар „Др Драгиша Мишовић – Дедиње“.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре створило је све предуслове из своје надлежности да отпочну радови на ових седам клиничко - здравствених центара, а неки од њих и заврше, да се изради пројектна документација и прибаве неопходна решења за извођење радова, из чега произилази да су обавезе Министарства извршене и да су се створили услови за пренос инвеститорских права на Канцеларију за управљање јавним улагањима.

Такође, Саобраћајни институт „ЦИП“ испунио је обавезе које су биле предмет уговора, а то је израда пројектно-техничке документације за санацију и/или изградњу и реконструкцију клиничко-здравствених центара. Након тога обавеза Министарства, као инвеститора, била је прибављање аката којима се одобрава извођење радова (грађевинска дозвола или решење о одобрењу извођења радова), што је и учињено за све клиничке центре.

### **4.3. Реализација пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности**

Имајући у виду значај и одговорност посла који припадници снага безбедности обављају и њихов значај за безбедност читаве државе, као и лица која су у ранијим ратним дејствима дала значајан допринос безбедности, одбрани суверенитета, независности и територијалној целокупности државе, а полазећи од тога да је највећи број нерешених стамбених потреба запослених у државним органима, управо међу припадницима снага безбедности у мају 2018. године усвојен је закон о посебним условима за реализацију пројекта изградње станова за припаднике снага безбедности. Изменама и допунама закона (јул 2019. године) проширен је круг лица, која могу остварити

могућност на куповину стана под повољнијим условима и то на **борце, чланове домаћинства палог борца, ратне војне инвалиде и мирнодопске војне инвалиде.**

Пројекат изградње се спроводи у складу са утврђеном динамиком изградње од израде пројектно-техничке документације, прибављања земљишта, обезбеђивања новца за градњу и расписивања тендера за избор извођача радова.

Инвститорска права на локацијама Краљево, Крагујевац, Сремска Митровица, Нови Сад, Ниш и Врање пренета су на СПВ.

Завршени су сви радови на изградњи четири слободностојећа вишепородична стамбена објекта у Врању и то: објекта 1 на КП 12941/2, објекта 2 на КП 11891/7, објекта 3.1 на КП 12938/2 и објекта 3.2 на КП 12938/3 КО Врање 1 и унутарблоковског партерног уређења са озелењавањем и интервентним блоковским колско-пешачким саобраћајницама и расветом, на КП 12941/1, 11891/6 и 12938/1 КО Врање 1.

Додела кључева за објекат 3.2. у Врању извршена је 14.3.2020. године, док је за преостала три објекта (објекат 1, објекат 2 и објекат 3.1) састављен Записник о примопредаји радова 16.6.2020. године.

У складу са законом и уговором биће састављен Записник о коначном обрачунау чиме ће се радови на изградњи станова за припаднике снага безбедности из Iа фазе у Врању окончати.

**Цео пројекат у I фази ће имати 7.965 станова на око 590.000 м2 бруто површине.**

Град	Фаза 1А		Фаза 1Б				УКУПНО СТАНОВА
	Површ. (m2)	Број станова	Површ. (m2)	Број станова	Планиран тендер за извођача		
<b>Врање</b>	<b>12,986</b>	<b>186</b>	<b>21,879</b>	<b>298</b>	1 пакет	У току	<b>484</b>
<b>Краљево</b>	<b>14,880</b>	<b>200</b>	<b>55,800</b>	<b>747</b>	<b>4 пакета</b>		<b>947</b>
			11,160	147	Кр1 (4,6)	Извођење	
			14,880	200	Кр 2 (3,5)	Извођење	
			14,880	200	Кр 3 (8,10)	Извођење	
			14,880	200	Кр 4 (7,9)	Припрема	завршен Тендер
<b>Крагујевац</b>	<b>16,252</b>	<b>216</b>	<b>56,877</b>	<b>756</b>	<b>3 пакета</b>		<b>972</b>
			24,377	324	Кг1 (3,4,5)	Извођење	
			16,250	216	Кг2 (6,7)	Припрема	завршен Тендер
			16,250	216	Кг3 (8,9)	Припрема	завршен Тендер
<b>Нови Сад</b>	<b>39,918</b>	<b>548</b>	<b>104,617</b>	<b>1424</b>	<b>Dunav-1 пакет</b> <b>Tisa - 3 пакета</b>		<b>1972</b>
			32,349	438	НС-Д1 (Г,Ђ,Е)	Извођење	
			32,349	438	НС-Т1 (Ж,И,Ј)	Извођење	
			25,052	344	НС-Т2 (Д,З)	Припрема	завршен Тендер
			14,867	204	НС-Т3 (К)	Припрема	завршен Тендер
<b>Сремска Митровица</b>	<b>14,088</b>	<b>190</b>	/	/	/	/	<b>190</b>
<b>Ниш</b>	<b>13,993</b>	<b>190</b>	<b>161,466</b>	<b>2210</b>	5 пакета	Јул-20	<b>2400</b>
<b>Београд</b>			<b>77,590</b>	<b>1000</b>	3 пакета		<b>1000</b>
			19,398	250	Бг1 (7,8)	Извођење	
			29,096	375	Бг2 (4,5,6)	Извођење	



			29,096	375	Бг3 (1,2,3)	Припрема	завршен Тендер
<b>УКУПНО</b>	<b>112,117</b>	<b>1530</b>	478,229	<b>6435</b>	<b>Укупна површина 1А+1Б фаза 590,346м2</b>		<b>Укупно бр. Станова 7965</b>

### 1А ФАЗА - НАПРЕДАК РАДОВА

(1.530 станова на 112.117,28м<sup>2</sup> бруто површине)

Град	Вредност извођачких радова	Уговорени почетак радова	Уговорени завршетак радова	Коментар / Динамика радова
<b>Врање 186 станова</b>	<b>896.134.511,64</b> РСД (са ПДВ)	08.02.2019.	основни Уговор 08.02.2020. Анекс Уговора 1 07.05.2021. Анекс Уговора 2 <b>15.06.2021</b>	16.06.2020 – сачињен Записник о примопредаји радова; рок за отклањање примедби 15.07.2020. <b>МГСИ</b> Коначни обрачун, Окончана ситуација, активирање Банкарске гаранције за ДИП
<b>Ниш 190 станова</b>	<b>959.069.570,52</b> РСД (са ПДВ)	08.02.2019 поновно увођење 18.03.2020. налог за наставак радова 07.05.2020. Подизвођач средином 07.2020.	основни Уговор 08.02.2020. Анекс Уговора 1 31.12.2020. процена Анекс Уговора 2 <b>07.05.2021.</b>	<b>МГСИ</b> продужење рока због разминирања до 16.03.2020; очекиван продужетак 53 дана (ванредно стање) па би рок завршетка био 07.05.2021.
<b>Краљево 200 станова</b>	<b>776.672.252,00</b> РСД (без ПДВ- а)	22.04.2019	основни Уговор 13.08.2020. Анекс Уговора 1 13.09.2020. Анекс Уговора 2 <b>04.11.2020.</b>	продужетак 53 календарска дана (ванредно стање); тренутно кашњење 96 дана
<b>Крагујевац 216 станова</b>	<b>844.000.000,00</b> РСД (без ПДВ- а)	22.04.2019	основни Уговор 13.08.2020. Анекс Уговора 1 28.09.2020. Анекс Уговора 2 <b>20.11.2020.</b>	продужетак 53 календарска дана (ванредно стање); тренутно кашњење мин. 32 дана; смањен број радника - covid
<b>Сремска Митровица</b>	<b>749.285.196,79</b> РСД (без ПДВ)	19.08.2019	основни Уговор	продужетак 53 календарска дана (ванредно стање);

<b>190 станова</b>			02.01.2021. Анекс Уговора 1 <b>15.03.2021.</b>	тренутно кашњење 48 дана
<b>Нови Сад 548 станова</b>	<b>2.264.466.614,94</b> РСД (без ПДВ-а)	07.08.2019	основни Уговор 28.11.2020. Анекс Уговора 1 <b>20.01.2021.</b>	продужетак 53 календарска дана (ванредно стање); тренутно кашњење 61 дан

### 1А ФАЗА - ПРОДАЈА

(датум пресечни: 09.07.2020.)

под претпоставком да се за све резервисане станове овери Предуговор/Уговор, проценат продатих станова је 73%.

Наставак продаје (1Б фаза) се очекује од септембра 2020. године.

Град	Пријављени нерешено ст. питање	Пријављени делимично решено с.п.	Позвани	Одустали	Резервације	Пред-уговори	Уговори	Број станова
<b>Врање</b>	193	31	224	87	1	0	136	186
<b>Нови Сад</b>	1093	314	996	445	2	52	494	548
<b>Краљево</b>	101	9	110	20	1	2	86	200
<b>Крагујевац</b>	139	34	173	76	0	3	94	216
<b>С.Митровица</b>	81	17	98	36	1	8	53	190
<b>Ниш</b>	662	124	311	121	27	152	11	190
<b>Укупно</b>	<b>2269</b>	<b>529</b>	<b>1912</b>	<b>785</b>	<b>32</b>	<b>217</b>	<b>874</b>	<b>1530</b>

### 1Б ФАЗА – НАПРЕДАК РАДОВА

(6.435 станова на 478.229,00 м<sup>2</sup> бруто површине)

Град	Вредност извођачких радова	Уговорени почетак радова	Уговорени завршетак радова	Коментар / Динамика радова
<b>Врање 298 станова</b>	Тендер	у току		Intec d.o.o, Нови Сад (7/10, Одлука Владе РС)
<b>Краљево 1 147 станова</b>	<b>635.955.042,74</b> РСД (без ПДВ-а)	12.03.2020.	основни Уговор 01.11.2021. Анекс Уговора 1 <b>24.12.2021.</b>	продужетак 53 календарска дана (ванредно стање); тренутно кашњење 45 дана
<b>Краљево 2 200 станова</b>	<b>828.400.000,00</b> РСД (без ПДВ-а)	25.06.2020.	<b>16.12.2021.</b>	у динамици
<b>Краљево 3 200 станова</b>	<b>839.472.874,02</b> РСД (без ПДВ-а)	25.06.2020.	<b>16.12.2021.</b>	у динамици

<b>Краљево 4 200 станова</b>	<b>845.927.927,90</b> РСД (без ПДВ-а)	припрема	540 дана	Kej doo, Ваљево (потписан Уговор); чека се Мишљење МЗЖС потребно за Пријаву радова
<b>Крагујевац 1 324 станова</b>	<b>1.389.950.000,00</b> РСД (без ПДВ-а)	10.06.2020.	<b>30.01.2022.</b>	смањен број радника - covid
<b>Крагујевац 2 216 станова</b>	<b>922.219.688,67</b> РСД (без ПДВ-а)	припрема	540 дана	Eurobild doo, Београд (потписан Уговор); чека се Мишљење МЗЖС потребно за Пријаву радова
<b>Крагујевац 3 216 станова</b>	<b>876.108.704,24</b> РСД (без ПДВ-а)	припрема	540 дана	Eurobild doo, Београд (потписан Уговор); чека се Мишљење МЗЖС потребно за Пријаву радова
<b>Н. Сад Д1 438 станова</b>	основни Уговор 1.845.130.907,86 РСД (без ПДВ-а) Анекс Уговора 1 <b>1.847.597.905,86</b> РСД (без ПДВ-а)	22.01.2020.	основни Уговор 14.07.2021. Анекс Уговора 2 <b>05.09.2021.</b>	продужетак 53 календарска дана (ванредно стање); тренутно кашњење 6 дана
<b>Н. Сад Т1 438 станова</b>	<b>1.956.650.040,76</b> РСД (без ПДВ-а)	27.04.2020.	15.02.2022.	37 дана испред рока
<b>Н. Сад Т2 344 станова</b>	<b>1.513.977.777,78</b> РСД (без ПДВ-а)	припрема	600 дана	Бест изградња д.о.о, Нови Сад (потписан Уговор) <b>ЈЛС</b> деминирање до 07.08.2020.
<b>Н. Сад Т3 204 станова</b>	<b>900.000.000,00</b> РСД (без ПДВ-а)	припрема	540 дана	W.D. Concord west doo (потписан Уговор) <b>ЈЛС</b> деминирање до 07.08.2020.
<b>Београд 1* 250 станова</b>	<b>1.099.999.999,00</b> дин. без ПДВ-а	19.03.2020.	основни Уговор 08.11.2021. Анекс Уговора 1 <b>31.12.2021.</b>	продужетак 53 календарска дана (ванредно стање); у динамици
<b>Београд 2* 375 станова</b>	<b>1.895.209.744,00</b> дин. без ПДВ-а	01.06.2020.	<b>22.03.2022.</b>	у динамици
<b>Београд 3* 375 станова</b>	<b>1.913.000.000,00</b> дин. без ПДВ-а	припрема	660 дана	W.D. Concord west doo (очекивани почетак до краја 07.2020.)
<b>Ниш</b>	Тендери крај 2020.			Касни пројекат препарцелације 3 месеца Ново идејно решење ЦИП са већом структуром станова

\*Београд – још није решена имовина на парцели партера (пренос са Града на Републику)

#### 4.4. Пројекат стамбене обнове од последица земљотреса у Доситејевој улици у Краљеву

Пројекат се реализује из зајма Развојне банке Савета Европе (СЕВ). Укупна вредност пројекта процењена је на износ од 14,2 милиона евра. Учешће кредита СЕВ-а износи 8 милиона евра. Преостали износ од око 4,8 милиона евра обезбеђује се кроз нефинансијске фондове и буџетска средства града Краљева. У циљу подршке реализацији пројекта, обезбеђена су и бесповратна средства (донација) WBIF-IPF у износу од 880.000 евра за техничку подршку.

Циљ пројекта је обезбеђење трајних стамбених решења за 360 породица чији су станови оштећени током земљотреса 2010. године. Пројекат укључује рушење 21 стамбеног објекта (16 вишепородичних стамбених зграда и пет приземних кућа) и изградњу четири нове вишеспратне стамбене зграде у урбаном стамбеном насељу у Доситејевој улици у Краљеву, које ће се искористити за смештај породица и купаца социјалног становања чији су станови непоправљиво оштећени током земљотреса. Ово насеље има укупно 366 станова (укупне корисне површине од 14.320 m<sup>2</sup>) које су садашњи станари, бивши радници фабрика „Магнохром” и „Фабрике вагона”, већином откупили. Просечна величина стана је 39,80 m<sup>2</sup> или 18,82 m<sup>2</sup> по члану домаћинства, што је далеко испод градског просека. Досадашњи власници добиће власништво на новоизграђеним становима без компензације за било коју разлику у вредности некретнине (тзв. „квадрат за квадрат“), док ће власници старих станова, чија је величина испод законом прописаног минимума имати право да откупе или изнајме ту додатну нето површину.

Пројекат се реализује сукцесивно, у три фазе. У првој фази је предвиђена изградња стамбене зграде са 106 стабених јединица. Друга фаза започиње пресељењем крајњих корисника у новоизграђени објекат, након чега следи рушење дела постојећих објеката и изградња друге зграде. У трећој фази планирано је пресељење крајњих корисника у другу новоизграђену зграду, изградња треће и четврте зграде и рушење преосталих постојећих објеката. Израђена је пројектно техничка документација за све објекте који су планирани за изградњу (пројекти за грађевинску дозволу и пројекти за извођење), прибављене су све грађевинске дозволе и припремљена тендерска документација за спровођење јавних набавки.

Након спроведене међународне јавне набавке за извођење радова на изградњи прве зграде, дана 26. марта 2018. године потписан је уговор са извођачем СЗТР „Љуба инвест“ из Параћина укупне вредности 2.171.700,73 евра. Радови на изградњи објекта започели су 16. јула 2018. године.

Извођач радова на првој згради је 29.02.2020. године доставио обавештење о завршетку радова на изградњи зграде од 106 станова у складу са Уговором. Министарство је дало сагласност да се Извођачу изда потврда о завршетку дела сталних радова за која није потребно вршити додатна испитивања. МГСИ је у оквиру издавања потврде о преузимању дела сталних радова упутило захтев да Извођач настави да се стара о градилишту све до добијања потврде о завршетку свих радова. У току су припреме за извођење додатних радова који су одобрени од стране Инжењера и Инвеститора, уз сагласност Техничке подршке, Министарства и Развојне банке Савета Европе (СЕВ).

Градско веће града Краљева је 23.03.2020. године донело Закључак о привременој обустави извршења појединих расхода, којим је одлучено да се прекину поступци јавних набавки, одложено закључивање уговора уколико су поступци набавки доведени до те фазе и наложено да се не преузимају обавезе за расходе који нису изузети од привремене обуставе.

Што се тиче пројекта израде станова, привремено су обустављени радови започети на изградњи прве фазе инфраструктуре (на спољним мрежама водовода, фекалне и атмосферске канализације, електроенергетским и телекомуникационим инсталацијама). Осим тога, одложено је потписивање уговора са ЕПС за извођење радова на прикључку и за прикључење зграде прве фазе, са ЈЕП „Топлана“ Краљево за радове на изградњи топоводног прикључка и обустављено је покретање поступака јавних набавки за извршење техничког прегледа инфраструктурних инсталација, геодетска снимања подземних инсталација, посебних делова и зграде прве фазе, израду и издавање сертификата о енергетској ефикасности зграде и за извршење техничког прегледа зграде.

Након завршетка ванредног стања у Републици Србији настављено је са планираним активностима.

Имајући у виду да је очекивано да се прва фаза (изградња прве зграде и пресељење крајњих корисника) заврши до септембра, започете су активности на другој фази која обухвата рушење 7 оштећених стамбених зграда и изградњу нове зграде од 86 станова.

Пре проглашења ванредног стања, односно 7.2.2020. године објављена је међународна јавна набавка за избор извођача радова на изградњи друге фазе пројекта. Рок за достављање понуда би је 31.03.2020. године. Након консултација са СЕВ-ом, а због проглашења ванредног стања, рок за достављање понуда је продужен до 30.6.2020. године. Примљене су две понуде. Комисија за јавну набавку извршиће евалуацију техничких понуда, након чега ће бити организовано јавно отварање финансијских понуда.

## 5. Пројекти који се финансирају из фондова ЕУ

### ИПА - Пројекти у фази реализације и уговарања

#### ИПА 2013

У извештајном периоду настављена је имплементација следећих уговора

#### **Транспорт:**

- „Хидротехнички радови и багеровање на одабраним критичним секторима на реци Дунав“ - Уговор о радовима у вредности од 7.613.554,78 евра отпочео је 27.10.2017. године, а уговор о надзору у вредности од 1.703.500 евра 10.8.2017. године. Уговор о радовима је закључен са конзорцијумом „Агромах ЛТД“, Бело Поље Благоевград - Република Бугарска, „Регулације д.о.о“ - Република Србија и „Колубара д.о.о“ - Република Србија, а уговор о надзору са „АЦЦИОНА Ингениерија СА“ - Краљевина Шпанија. Извођење грађевинских радова је отпочело крајем августа 2018. године. Завршени су хидротехнички радови на критичном сектору Футог (19) и критичном сектору Чортановци (22), а у току су радови на критичном сектору Прелив (24). Извођач радова је наставио са припремним радњама за предстојеће багерске радове и у међувремену набавио додатну опрему и механизацију. Поред тога, извођач врши припремне радње за отпочињање радова на Раковачком каналу (критични сектор Футог) што спада у изабрану компензациону меру на пројекту (мера која има за циљ заштиту фауне - риба).

#### **Социјални развој:**

- Кроз пројекат ИПА 2016 наставља се реализација започетих активности из претходног ИПА 2013 пројекта „Пристапачност јавним објектима особама са инвалидитетом (прва фаза)“. Претходни уговор о услугама је обухватао припрему пројектно-техничке документације за спровођење наредног пројекта у оквиру ИПА 2016. Уговор је потписан 06.06.2017. године са *European Consulting EEIG* (Краљевина Белгија). Након два продужетка, уговор је истекао 30.04.2019. године. Консултант није испоручио резултате у складу са уговором и уместо припремљене документације за око 90 јавних објеката у различитим општинама (III и IV категорије развоја), припремио је документацију за само 11 јавних објеката.

- Договором између Министарства за европске интеграције (МЕИ), Делегације Европске Уније у Републици Србији (ДЕУ) и Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (МГСИ), одлучено је да консултантски тим ППФ6 (ангажован од стране МЕИ) настави са реализацијом започетих активности из ИПА 2013 пројекта кроз нови ИПА 2016 пројекат. Након тога, консултант је прегледао припремљену документацију из пројекта ИПА 2013 и на основу одговарајуће анализе идентификовао 21 јавни објекат у 13 општина који поседују задовољавајући ниво документације како би се могло ићи даље на припрему тендерске документације за радове и објаву истих. Паралелно са припремом тендерске документације за радове од стране консултаната, на предлог МЕИ додати су нови јавни објекти из Новог Сада који не припадају општинама III и IV категорије развијености и раде се у циљу спремности града Новог Сада за 2021. годину када ће имати улогу Европске престонице културе. Према финансијском споразуму

за ИПА 2016 између Републике Србије и Европске Комисије, за радове за ИПА 2016 пројекат, један уговор о радовима уговара ДЕУ и обезбеђује финансирање из ИПА фонда, а други уговор о радовима уговара МГСИ и обезбеђује финансирање из буџета. Изменом плана јавних набавки и буџетом за 2020. годину МГСИ, планирана је ставка за ИПА 2016 пројекат. Такође, уговор о надзору над свим радовима (и оним што уговара ДЕУ и оним што уговара МГСИ) уговара ДЕУ и обезбеђује финансирање из ИПА фонда.

- На предлог консултаната, договорено је да се укупан број објеката подели на две групе према географском моделу и субјекту уговарања (ДЕУ или МГСИ), односно да ДЕУ распише међународни тендер за све идентификоване јавне објекте у општинама на северу (општине Ражањ, Ковачица, Кнић, Мали Зворник, Трстеник, Кучево, Рача, Свилајнац, Србобран, као и накнадно придодати објекти из Новог Сада), а да МГСИ објави јавну набавку за осталих 8 јавних објеката у општинама на југу (Бабушница, Бела Паланка, Прокупље, Алексинац и Ражањ). У међувремену, консултант је припремио тендерску документацију за радове за све јавне објекте и доставио исту на српском и енглеском језику.

-ДЕУ је објавила међународни тендер за радове 13. фебруара 2020. године (вредност радова је око 2.750.000,00 €), а паралелно са овим и међународни тендер за надзор над радовима (вредност је око 250.000,00 €). Тендерске процедуре су успешно завршене. Уговор о радовима за ЛОТ 1 потписан је 5.5.2020. године са конзорцијумом компанија Eurodomus doo/Maksim gradnja d.o.o./Pan lift d.o.o./Hills and Waters FRL, а вредност уговора је 1.453.045,07 €, док је уговор о радовима за ЛОТ 2 потписан 5.5.2020. године са компанијом Љуба инвест СЗТР, Параћин, а вредност уговора је 1.331.138,94 €. Уговор о надзору потписан је 4.5.2020. године са компанијом Ic Consultanten, Аустрија а вредност уговора је 298.245,00 €.

-МГСИ је расписало јавну набавку за део радова 27.04.2020. Јавна набавка је била неуспешна јер није било понуђача. У међувремену МГСИ је поновило поступак и објавило јавну набавку по други пут 26.06.2020. Како ни овај пут није било понуђача, набавка је била неуспешна. У току је припрема за треће објављивање јавне набавке уз анализу одређених делова конкурсне документације и евентуалног смањења тражених услова за пријаву (вредност је око 494.726,36 € без пдв-а).

-ДЕУ је издала налог о отпочињању рада надзора 22. маја 2020. Надзор припрема почетни извештај. Надзор је 06. јула 2020. године издао налог изабраном извођачу о отпочињању радова за Лот 1. Очекује се да надзор изда и налог за отпочињање радова за Лот 2.

**-„Спровођење трајних решења за становање и побољшање физичке инфраструктуре у ромским насељима“**- грант шема, пројекат се реализује у укупно 13 општина у Србији, и то у: Чачку, Прокупљу, Старој Пазови, Смедереву, Новом Пазару, Лозници, Опову, Бољевцу, Нишу, Лебану, Свилајнцу, Убу и Оцацима (уговор у вредности од 7.555.222,36 евра је потписан 6. јуна 2017. године). У међувремену су завршени грађевински радови у свим општинама / градовима. Такође, извршене су одговарајуће контроле на терену, одобрени финални извештаји и извршена финална плаћања за све општине / градове сем за град Прокупље. У граду Прокупљу су одавно завршене све пројектне активности али услед одређених проблема са интерним процедурама, као и услед увођења ванредног стања у Републици Србији 15. марта, још увек није завршен поступак издавања употребне дозволе. Након што је у међувремену комисија за технички преглед завршила финални преглед изведених радова и исте прихватила, очекује се да издавање употребне дозволе буде завршено до краја јула 2020., а потом следи уручивање кључева ромским породицама и њихово уселјавање у новоизграђене стамбене објекте.

ИПА 2014

**Транспорт:**

**Пројекат „Техничка помоћ Министарству грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре и железничким предузећима у државном власништву у Србији - Свеобухватна реформа**

железнице“ обезбеђена је из средстава донације - фонда ИПА 2014. Као водећа консултантска кућа на овом пројекту одабран је КППМГ. Пројекат је започет у фебруару 2017. године и завршен је у фебруару 2019. године. Вредност техничке помоћи износила је 1.661.000 ЕУР. Имајући у виду да је током трајања техничке помоћи, а посебно због доношења новог Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18), уочена потреба за додатним ангажовањем консултаната на активностима које су неопходне за успешан завршетак пројекта, као и ефикасан рад како железничких компанија, тако и самог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, са Делегацијом ЕУ и Министарством за европске интеграције је договорен наставак пројекта реформе који ће такође трајати две године. Наставак пројекта тј. адендум потписан је 8. августа 2019. године. Вредност наставка 1.477.500 ЕУР.

**Компонента јединственог пројекта, *inter alia*: санирање клизишта и путних објеката (мостова).** Након мајских поплава 2014. године, крајем октобра 2018. године завршено је санирање свих клизишта (44) и мостова (14). Сви објекти су технички примљени и предати ЈП Путеви Србије. Имплементацију уговора је спроводио *UNOPS*. Вредност пројекта је 10.490.000 евра. Испоштован је рок за достављање финалног извештаја ка Делегацији ЕУ - 1. мај 2020. године, односно шест месеци након окончања читавог имплементационог периода тј. 31. октобра 2019. године (обухвата и 12 месеци гарантног периода након последњег окончања радова).

### **Социјални развој:**

**„Побољшање социо-економских услова живота ромске заједнице“** - Ангажовани консултант је КППМГ д.о.о из Београда. Уговор вредан 2.7 милиона евра потписан је 23. децембра 2018. г. Имплементација пројекта је почела 4. марта 2019. године. Предвиђено трајање пројекта је 24 месеца. Од почетка имплементације пројекта консултант је припремио и доставио почетни извештај, први и други интерим извештај (полумесечни извештаји). Почетни, први интерим и други интерим извештај су одобрени. Консултант у сарадњи са представницима министарства користи податке из ГИС базе подстандардних ромских насеља. Консултанту је у међувремену одобрено ангажовање експерта за ГИС базу у циљу континуираног ажурирања исте и обучавања одређених запослених у министарству за управљање истом.

Три главне компоненте пројекта су:

- Израда техничке и планске документације за стварање предуслова за трајна стамбена решења за припаднике ромске популације у 100 подстандардних насеља која би се реализовала финансирањем у оквиру будућих ИПА пројекта. Консултант је обавио селекцију прве и друге групе општина за израду техничке и планске документације са назначеном вредношћу интервенције. Након извршене селекције, укупно је идентификовано 115 ромских насеља у 35 општина у којима ће се вршити различите интервенције у погледу припреме пројектно-техничке документације за социјалне станове или пак за изградњу путне и комуналне инфраструктуре. Консултант је започео са припремом документације за одређене објекте. Досадашња процењена инвестициона вредност будућих радова за стамбена решења и инфраструктуру је око 26 милиона ЕУР. У међувремену, консултант је примио позиве нових општина за различите иницијативе у вези са компонентом 1. У току су анализе стања на терену у вези са постојећом планском и техничком документацијом. У зависности од ситуације на терену због свега око *COVID 19* вируса, консултант ће наставити са планираним активностима.

- Подршка постојећим мобилним тимовима у спровођењу предодређених активности и помоћ при формирању нових мобилних тимова у оним општина у којима исти нису формиран, а све у циљу повећане укључености припадника ромске популације. Консултант је ангажовао експерте који ће бити подршка већ раније основаним мобилним тимовима (20 тимова формираних кроз ИПА 2013 пројекат становања рома) и њиховим активностима у јединицама локалне самоуправе (ЈЛС). У зависности од ситуације на терену због свега око *COVID 19*, консултант ће наставити да активно помаже у раду претходно формираних мобилних тимова. У међувремену у једној од јединица локалне самоуправе, основан је нови мобилни тим и исти је започео са активностима. Консултант је отпочео са припремом предвиђених тренинга на локалу. Консултант ће у зависности од ситуације, вероватно бити принуђен да планиране тренинге пружи путем одређене интернет апликације уколико се ситуација у вези са пандемијом *COVID 19* вируса не буде променила.

- Јачање капацитета локалних самоуправа кроз организовање обука и радионица у циљу припреме за аплицирање за неке будуће Грант шеме, са посебним освртом на Грант шему из ИПА 2018. Консултант планира да са ангажованим експертима одржи више тренинга на тему припреме будућих апликација ЈЛС за донаторска средства у циљу јачања капацитета на локалу. Услед целокупне ситуације са *COVID 19* вирусом, као и услед скорих великих полава у појединим градовима / општинама, пројектне активности су мало успорене и отежане али се настављају. Консултант би требао да, у зависности од постојеће ситуације, у предстојећем периоду отпочне са планираним обукама и радионицама. У плану су обиласци терена чим се стекну одговарајући услови. Уколико ситуација не буде дозвољавала другачије, консултант ће бити принуђен да планиране обуке одржи путем одређене интернет апликације.

## ИПА 2015

### **Транспорт:**

Током извештајног периода спроведене су следеће активности у оквиру пројеката из Акционог документа за транспорт (ИПА 2015):

- Изградња интермодалног терминала у Батајници: **Уговор о радовима** на изградњи интермодалног терминала (по моделу *FIDIC Yellow Book* – израда пројектне документације и извођење радова) вредности 14,469 милиона евра потписан је 14. октобра 2019. године са компанијом *STRABAG* д.о.о. Београд у конзорцијуму са *STRABAG A.G.* Аустрија а реализација уговора је започела 27. јануара 2020. године (фаза пројектовања). Планирани рок за завршетак радова је 15. јули 2022. године. У току је фаза пројектовања. Извођач је припремио Идејно решење на основу кога је поднет захтев за добијање Локацијских услова. У току је израда Пројекта припремних радова како би Извођач извео припремне радове током наредног извештајног периода. **Уговор о надзору** над изградњом интермодалног терминала у Батајници је закључен са изабраним консултантом/надзором 26. августа 2019. године а реализација уговора је започела 22. новембра 2019. године.

- Модернизација и рехабилитација железничке деонице Ниш-Брестовац: Уговор о извођењу радова са извођачем који представља конзорцијум „*Trace – Balkantel*“ је потписан 6. јануара 2020. године (по моделу *FIDIC Yellow Book* – израда пројектне документације и извођење радова). Вредност уговора износи 59,9 милиона евра. Планирано трајње радова је 33 месеца Уговор није започео јер није уговорен надзор. С обзиром да надзор није уговорен у року предвиђеном Финансијским уговором у току је разматрање других начина финансирања односно ангажовања надзора. Разматра се могућност ангажовања надзора за фазу пројектовања кроз програм Конекта.

## ИПА 2016

### **Транспорт:**

Финансијски споразум за ИПА 2016 (директно управљање тј. уговарач је Делегација ЕУ) је потписан у јулу 2017. године. Једини пројекат из области саобраћаја у оквиру овог пакета је „Увођење безбедносних функција у сектору друмског саобраћаја” (вредност 2,5 милиона евра). Имплементација пројекта је почела 28.8.2019. године и у току је спровођење почетне (*Inception*) фазе пројекта. Уговор је потписан са изабраним конзорцијумом *Safege* – Белгија, *SPEA Engineering SPA* – Италија, *SWEDISH NATIONAL ROAD CONSULTING AB* – Шведска и *AISCAT SERVIZI srl* – Италија.

## ИПА 2018

### **Транспорт:**

Финансијски споразум за ИПА 2018 је потписан са Европском комисијом у марту 2019. године, а пројекат који ће се финансирати је „Унапређење система безбедности саобраћаја кроз јачање спровођења прописа у саобраћају и јачање капацитета транспортног сектора у вези са тахографима”. Пројекат се састоји од два уговора: уговор о услугама: 924.100 евра који финансира



ЕУ, и уговор о набавци опреме: 1.110.492 евра од чега 200.000 евра суфинансира РС. За уговор о услугама, у току је израда потребног Пројектног задатка у чему учествују представници АБС, МУП и МГСИ, који су такође започели израду техничке спецификације за набавку опреме.

### ИНВЕСТИЦИОНИ ОКВИР ЗА ЗАПАДНИ БАЛКАН (*Western Balkans Investment Framework-WBIF*)

Европска комисија је у децембру 2018. године донела коначан став да ће пројекат Изградња аутопута у полупрофилу (33km) на Оријент-источно медитеранском Коридору: **Мерошина (Ниш) – Белољин (Плочник)**, Е-80 бити финансиран инвестиционим грантом *WBIF* (уз зајам *EIB*-а и *EBRD* -а). Уговор о зајму са ЕИБ (100 мил.евра), као и уговор о донацији ЕК (40,6 мил.евра), су потписани 12.09.2019. у Београду. Уговор о зајму са *EBRD* (85 мил.евра) биће потписан у другој половини 2020. године. Претходно, Републичка ревизиона комисија је одобрила Идејни пројекат са Студијом оправданости за ову деоницу 11.06.2019. године тако да је истог дана отпочела израда Пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење радова за полупрофил деонице овог аутопута. Објављен је међународни тендер за надзор над радовима за све четири деонице дана, 24. 06. 2020. на сајту Коридора Србије; ово је рестриктивни позив где се прво бира највише шест понуђача са роком за подношење до 17. 08. 2020. године.

### ИНСТРУМЕНТ ЗА ПОВЕЗИВАЊЕ ЕВРОПЕ (*Connecting Europe Facility-CEF*)

Споразум о гранту са Европском комисијом за финансирање пројекта „Ревитализација бродске преводнице ХЕ „Ђердап““ из фонда Инструмент за повезивање Европе (*Connecting Europe Facility-CEF*) потписан је у октобру 2017. године. Финансирање од стране ЕУ је у максималном износу од 11.404.000 евра, што је 40% укупне вредности пројекта (28,5 милиона евра), а 60% обезбеђује Република Србија.

Дана 30.01.2019. године потписан је Уговор са извођачем радова *DSD Noell* (Немачка). Отпочињање радова се очекује у августу 2020. године.

Дана 18.03.2019. године потписан је за уговор о надзору над извођењем радова са *IC Conslutenten* (Аустрија). У току је реализација оба уговора.

Главни предлагач пројекта је Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, а главни оперативни корисник ЈП ЕПС.

## **XIII. ИНТЕРНА РЕВИЗИЈА**

- Ревизија Пројекта Сурчин-Обреновац
- Рад на прегледу постојећих и очекиваних контрола.
- У току је тестирање контрола на основу достављене документације, по постављеним циљевима операције пројекта.
- Припрема документације за најављену државну ревизорску институцију о ревизији сврсисходности пословања на тему Ефикасност успостављања интерне финансијске контроле у министарству.

## **XIV ПРИПРЕМА СПИСКА ПРИВРЕДНИХ ДРУШТАВА И ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЈА ЧИЈА ЈЕ ДЕЛАТНОСТ ПРОЈЕКТОВАЊЕ, ИЗГРАДЊА И НАДЗОР У ОБЛАСТИ САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ, РАДИ ФОРМИРАЊА ЈЕДИНСТВЕНЕ ЕВИДЕНЦИЈЕ (БЕЛА И ЦРНА ЛИСТА)**

Решењем Министарства, број 119-01-00309/2014-01, од 02.10.2014. године, образована је Радна група за припрему прелиминарног списка привредних друштава и других организација чија је делатност пројектовање, изградња и надзор у области саобраћајне инфраструктуре.

Прикупљани су ажурирани подаци Министарства финансија - Пореске управе, Централног регистра обавезног социјалног осигурања и Инспектората за рад, у циљу припреме Бодовне листе привредних друштава, и то за пресек података на дан 30. септембар 2019. године, односно за III квартал 2019. године.

Ажурирање је извршено применом утврђених критеријума, и то:

- 1) критеријум који показује број запослених лица на неодређено време у привредним друштвима;
- 2) критеријум који показује број запослених лица на одређено време у привредним друштвима;
- 3) критеријум који показује број ангажованих лица по основу уговора о привременим и повременим пословима у привредним друштвима;
- 4) критеријум који показује учесталост тежих повреда на раду;
- 5) критеријум који показује учесталост лакших повреда на раду;
- 6) критеријум рад „на црно“;
- 7) критеријум који представља дуг привредног субјекта.

Прва три критеријума представљају позитивне референце, док остали критеријуми имају негативне референце. Множењем/дељењем вредности критеријума са утврђеним индексима постиже се уједначавање вредности свих критеријума, како би се избегла доминација појединих критеријума у односу на остале.

Прва листа (извођачи, подизвођачи и вршиоци услуга у смислу пројектовања и надзора) броји укупно 507 привредних друштава. Од тога, „на белој“ листи налази се укупно 270, а „на црној“ листи укупно 237 привредна друштва. На „црној“ листи, у укупном броју, налазе се и 110 привредних субјекта који имају 0 бодова, тј. немају ни један евидентиран податак по утврђеним критеријумима.

Друга листа (добављачи и вршиоци услуга по другим основама, нпр. испоручиоци опреме и материјала или услуге смештаја радника), садржи укупно 127 привредних друштава. Од тога, „на белој“ листи налази се укупно 79, а „на црној“ листи укупно 48 привредна друштва. На „црној“ листи, у укупном броју, налазе се и 15 привредних субјекта који имају 0 бодова, тј. немају ни један евидентиран податак по утврђеним критеријумима.

## **XV АКТИВНОСТИ ПОТПРЕДСЕДНИЦЕ ВЛАДЕ И ОСТАЛЕ АКТИВНОСТИ МИНИСТАРСТВА**

У мају је, у складу са Одлуком о спровођењу поступка за доделу средстава путем јавног конкурса удружењима и другим организацијама цивилног друштва, формирана Конкурсна комисија за разматрање пријава пројеката пристиглих на јавни конкурс за финансирање пројеката удружења и других организација цивилног друштва у области социјалног становања у 2020. години број: 119-01-755/2020-01 од 19.05.2020 године. Током маја и јуна Комисија је разматрала све пристигле пријаве и вршила њихову евалуацију. Рок за објављивање прелиминарне листе је 18. јул 2020. године.

Представници Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре су заједно са представницима Сталне конференције градова и општина, имали онлине састанак са свим националним координаторима кампање Европске недеље мобилности у организацији Европске комисије, а на тему организације и могућих изазова у организацији овогодишње кампање. Након овог састанка, свим градовима и општинама у Србију упућен је још један допис са новим информацијама о Европској недељи мобилности 2020. Током јуна месеца Министарство

грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је урадило превод Тематских смерница за организацију овогодишње кампање и дистрибуирало свим градовима и општинама које су исказале путем онлине анкете, заинтересованост за учешће у Европској недељи мобилности 2020.

## **1. Унапређење положаја Рома и Ромкиња у Републици Србији**

Социјално укључивање Рома и Ромкиња један је од кључних приоритета Владе Републике Србије, посебно истакнут у свим релевантним стратешким документима, пре свега: АП за ПГ 23, Стратегији и пратећем Акционом плану за социјално укључивање Рома и Ромкиња, усвојеним током протекле две године и Оперативним закључцима са семинара „Социјално укључивање Рома и Ромкиња у Републици Србији 2017. године“.

Унапређење положаја Рома и Ромкиња прати се кроз редовно извештавање о имплементацији Акционог плана за Поглавље 23, као и Акционог плана за остваривање права националних мањина.

У протеклом периоду постигнути су одређени резултати у вези са трајним унапређењем положаја Рома и Ромкиња:

- ❖ Урађен је годишњи извештај о напретку за Поглавље 23, који се односи на питање становања Рома и активности које је спровело Координационо тело за праћење реализације Стратегије за социјално укључивање Рома и Ромкиња;
- ❖ Израђен је Нацрт Меморандума о оснивању и раду седишта Фонда за образовање Рома у Републици Србији и достављен свим релевантним министарствима, ради давања мишљења. Сврха овог Меморандума је да успостави оквирне услове под којима ће РЕФ у оквиру свог мандата отворити канцеларију седишта РЕФ-а на територији Земље домаћина и обављати своје активности утврђене Стратегијом РЕФ-а 2021-2030;
- ❖ Учествовали смо на Саветодавном одбору компоненте 2. који је одржан 17. децембра 2019. године у ГИЗ-у, циљ друге компоненте је сузбијање постојећих стереотипа и дискриминације према ромској националној мањини, са посебним фокусом на смањење вишеструке дискриминације према Ромкињама;
- ❖ У сарадњи са Регионалним саветом за сарадњу - РЦЦ, за интеграцију Рома 2020., одржали смо четврти састанак Радне групе у Београду 12. и 13. децембра 2019., на којем смо учествовали;
- ❖ Учествовали смо на представљању Првог нацрта Заједничког основног документа о Републици Србији, у организацији Канцеларије за људска и мањинска права;
- ❖ Учествовали смо на партнерској радионици посвећеној изради оперативном плану за 2020. годину за пројекат „Инклузија Рома и других маргинализованих група у Србији“ која је одржана 6. новембра, 2019. године у Београду;
- ❖ Израђен је Нацрт Извештаја о имплементацији Оперативних закључака са семинара „Социјално укључивање Рома и Ромкиња у Републици Србији“ за период октобар 2017. – октобар 2018. године допуњен је информацијама за период мај 2019 – октобар 2019. године и достављен је Европској комисији;

- ❖ Израђен је редован Извештај о спровођењу Акционог плана за остваривање права националних мањина за трећи квартал 2019. године, Канцеларији за људска и мањинска права;
- ❖ Координационо тело за праћење реализације Стратегије за социјално укључивање Рома и Ромкиња у Републици Србији за период од 2016 - 2025. године, у сарадњи са Акционим тимом пројекта „Интеграција Рома 2020“, Савета за регионалну сарадњу, организовало је регионалну конференцију „Регионална методологија за мапирање стамбеног збрињавања Рома“. Конференција је одржана 05. новембра 2019. године у Сарајеву;
- ❖ Одржали смо званично потписивање споразума са партнерским градовима и општинама о спровођењу активности пројекта "Инклузија Рома и других маргинализованих група у Србији" одржали смо 24. октобра, 2019 године у Клубу посланика, са представницима Немачке организације за регионалну сарадњу – ГИЗ;
- ❖ Одржан је Семинар о социјалном укључивању Рома и Ромкиња у Републици Србији, 23. октобра 2019. године у Клубу народних посланика у Београду;
- ❖ Одржан је Шести редовни састанак Пододбора за правду, слободу и безбедност, у оквиру Споразума Србије и ЕУ о стабилизацији и придруживању, 2. и 3. октобра у Палати Србија, на ком смо учествовали;
- ❖ Одржан је трећи састанак Националне коалиције за окончање дечијих бракова 1. октобра 2019. у Нишу, који раде на окончању дечијих бракова и на јачању опције безбедног избора за ромске девојчице.
- ❖ Одржан је састанак са релевантним актерима који се баве проблематиком Рома и Ромкиња у Републици Србији, 20. марта, у организацији Регионалног савета за сарадњу, ради решења и дефинисања конкретних предлога за тренутну подршку најугроженијим категоријама становништва, као и мера које се могу предузети, како би се ублажиле последице Корона вируса по социјално искључене категорије становништва.
- ❖ Учествовали смо на партнерској радионици „Стратегија организационог развоја Координационог тела за праћење реализације Стратегије за социјално укључивање Рома и Ромкиња у Републици Србији“ 11. и 12. марта, у оквиру програма „Инклузија Рома и других маргинализованих група у Србији“, у Бачкој Тополи.
- ❖ Израђен је Трећи периодични Извештај о примени међународног о економским, социјалним и културним правима – Листа додатних питања, ради уношења података за активности које су се реализовале у четвртном кварталу 2019. године, а које су у оквиру наше надлежности;
- ❖ Учествовали смо на Трећем састанку радне групе за израду Заједничког основног документа о Републици Србији, у организацији Канцеларије за људска и мањинска права, 06. марта 2020. године;
- ❖ Одржали смо састанак у оквиру нашег ресора, поводом финализирања новог предлога Акционог плана који прати Стратегију за социјално укључивање Рома и Ромкиња за период од 2016 – 2025. године и давања мишљења на исти како би се усвојио на Влади;

- ❖ Учествовали смо на завршном догађају пројекта „Побољшање животних услова за најугроженије ромске породице у Београду – саградимо дом заједно“ у организацији УНОПС-а, 25. фебруара. 2020. године;
- ❖ Учествовали смо на консултативном састанку ради усаглашавања Нацрта Оперативних закључака, а које смо креирали на семинару о социјалном укључивању Рома и Ромкиња у Републици Србији 23. октобра 2019. године;
- ❖ Одржана је V Седница Координационог тела за праћење реализације Стратегије за социјално укључивање Рома и Ромкиња у Републици Србији, 03. фебруара 2020. године у просторијама Владе Републике Србије;
- ❖ Урађен је други и трећи периодични Извештај о примени Међународне конвенције о укидању свих облика расне дискриминације (ЦЕРД II и III);
- ❖ Израђен је редован Извештај о спровођењу Националног програма за усвајање правних тековина Европске уније (НПАА) у делу мера и активности планираних у циљу успостављања или јачања институционалне структуре и административних капацитета.
- ❖ Израђен је редован Извештај о спровођењу Акционог плана за остваривање права националних мањина за четврти квартал 2019. године, Канцеларији за људска и мањинска права;
- ❖ Урађен је годишњи извештај о напретку за Поглавље 23, који се односи на питање становања Рома и активности које је спровело Координационо тело за праћење реализације Стратегије за социјално укључивање Рома и Ромкиња;
- ❖ Одржана је радионица у склопу регионалне техничке помоћи за Јачање националних и локалних система за ефикаснију социјално – економску интеграцију рањивих група повратника (Рома) западног Балкана у организацији УНДП-ија, Светске банке и Делегације Европске комисије 22. јануара у канцеларији Светске банке.
- ❖ Урађен је извештај о примени АП за Поглавље 23 „Правосуђе и основна права“, који се односи на пуну имплементацију Акционог плана за спровођење нове Стратегије за социјално укључивање Рома и Ромкиња у Републици Србији за период 2016 – 2025. године, који садржи мерљиве СМАРТ индикаторе.;
- ❖ Усвојен је Меморандум о оснивању и раду седишта Фонда за образовање Рома у Републици Србији који се склапа између Владе Републике Србије и Фонда за образовање Рома у Србији (РЕФ), 26. јуна 2020. године.
- ❖ Одржан састанак Пододбора за истраживање, иновације, информационо друштво и социјалну политику 17. и 18. јуна 2020. године у Београду.
- ❖ Одржан је онлине састанак, Председника Републике и ромске заједнице, на којем смо учествовали.
- ❖ Усвојена је измена и допуна Одлуке о оснивању Координационог тела за праћење Стратегије за социјално укључивање Рома и Ромкиња у Републици Србији за период од 2016. до 2025. године, на Седници Владе 12. јуна 2020. године.
- ❖ Извештај о имплементацији Оперативних закључака са семинара „Социјално укључивање Рома и Ромкиња у Републици Србији“ за период октобар 2019 – октобар 2021. године

допуњен је информацијама за период од октобра 2019 – до маја 2020. године и достављен је СИПРУ тиму;

- ❖ У току су припреме извештаја о спровођењу Акционог плана за примену Стратегије за 2019. годину, који ће бити представљен на Националној платформи коју организује Координационо тело за праћење реализације Стратегије за социјално укључивање Рома и Ромкиња за период од 2016 – 2025. године са Регионалним саветом за сарадњу.
- ❖ Урађен је Извештај о примени АП за Поглавље 23 „Правосуђе и основна права“, који се односи на пуну имплементацију Акционог плана за спровођење нове Стратегије за социјално укључивање Рома и Ромкиња у Републици Србији за период 2016 – 2025. године, који садржи мерљиве СМАРТ индикаторе;
- ❖ Потписан је Споразум о сарадњи између Немачке организације за међународну сарадњу (ГИЗ) и Републике Србије - Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у вези са Пројектом „Инклузија Рома и осталих маргинализованих група у Србији”, 04. јуна 2020. године.
- ❖ Урађен је редован Извештај о спровођењу Акционог плана за остваривање права националних мањина за први квартал 2020. године, Канцеларији за људска и мањинска права. Извештај се односи на спровођење акционог плана за остваривање права националних мањина, из делокруга рада министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и кабинета потпредседнице Владе Републике Србије (Економски положај припадника мањинских заједница).
- ❖ Дато је мишљење на нацрт Акционог плана за преговарачко поглавље 23 – правосуђе и основна права.
- ❖ Израђени су одговори на питања Европске комисије, која нам је послала читаву листу питања која се тиче начина израде јавне политике или регулаторног акта из наше надлежности након усвајања Закона о планском систему 2018.
- ❖ Дато је мишљење на нацрт Извештаја о примени Међународне конвенције о укидању свих облика расне дискриминације (ЦЕРД);
- ❖ Одржан је састанак Координационог тела за праћење реализације Стратегије за социјално укључивање Рома и Ромкиња у Републици Србији у периоду од 2016. до 2025. године са релевантним институцијама, ради ублажавања новонасталих последица изазване пандемијом вируса Ковид-19, а уједно и да настави сарадњу са свим својим члановима и другим институцијама и организацијама у циљу унапређења међуресорне сарадње у области социјалног укључивања Рома и Ромкиња у Републици Србији.

## **2. Координационо тело за родну равноправност Владе Републике Србије**

- 1. Успешно се примењују усвојена Национална стратегија за родну равноправност 2016-2020 и пратећи акциони план 2016-2018.** Све активности које КТРП предузима саставни су део примене Националне стратегије и пратећег акционог плана.
- 2. Евалуација примене НАП за родну равноправност 2016-2018**

У периоду од октобра до децембра 2018. године спроведена је евалуација примене НАП-а за родну равноправност 2016-2018. Процес евалуације обухватио је:

- Процену ефективности и ефикасности у напретку ка постизању циљева НАП-а за родну равноправност 2016-2018;
- Процену постигнутог напретка у односу на приоритетне области дефинисане у НАП-у, и идентификација достигнућа и изазова;
- Идентификовање области за јачање оквира НАП-а за ефикаснију имплементацију, праћење и извештавање током друге фазе реализације стратегије;
- Документовање научених лекција, најбољих пракси и изазова за информисање будућег рада у решавању родних питања у Републици Србији;
- Дефинисање препорука кључним актерима укљученим у развој и имплементацију будућег НАП-а;
- Процена начина на који се стратегија и њени резултати односе и доприносе Циљевима одрживог развоја у Србији.

У периоду фебруар–март 2019. године обављене су широке консултације и одржано 7 консултативних састанака у градовима Србије (Врднику, Новом Пазару, Нишу, Крагујевцу, Новом Саду и два у Београду), у циљу израде новог АП за родну равноправност за период 2019-2020. У периоду април-јун извршено је финално усаглашавање текста по обављеним консултацијама. У складу са законом, одржана је јавна расправа у периоду од 5. до 26. августа 2019. године. По одржаној јавној расправи, упућени, прихватљиви коментари за унапређења документа су укључени у текст, а документ је у септембру, сагласно процедури, послат свим надлежним органима на званично мишљење. Надлежни органи су се о понуђеном тексту додатно изјашњавали у периоду од октобра до децембра 2019., након чега су уследила додатна усаглашавања. На тај начин текст АП је у широком консултативном процесу усаглашен са свим ресорним органима, осим са Министарством за рад, запошљавање, борачка и социјална питања, које је на самом завршетку читавог процеса дало негативно мишљење и блокирало процес његовог усвајања о чему је обавештена и председница Владе.

3. Реализација пројекта *Упослимо 1000 жена у руралним подручјима*, у сарадњи са Националном алијансом за локални економски развој (НАЛЕД) и Етнорежом. Иницијатива је усмерена на подршку куповини традиционалних рукотворина које израђују жене са села од стране друштвено одговорних приватних компанија, јавних предузећа, институција и међународних организација, у циљу економског оснаживања жена и младих у сеоским срединама и очувања културног наслеђа. 31. маја потписан је споразум о сарадњи између Координационог тела за родну равноправност и Етно-мреже, што представља наставак заједничког рада који је започео иницијативом “Упослимо хиљаду жена у руралним подручјима”, с циљем економског оснаживања жена на селу. Тренутно је на тај начин запослено **742 жена са села**.
4. Реализација пројекта *Равноправно у ланцу вредности, ради подршке укључивању жена предузетница у ланац вредности и њиховог економског оснаживања* у партнерству са Удружењем пословних жена и у сарадњи са Саветом страних инвеститора и Америчком привредном комором, а уз подршку амбасаде Краљевине Холандије. Циљ је промоција родно најсензитивније компаније. Тим поводом прошле године је установљена награда која ће се додељивати на годишњем нивоу. 30. октобра 2018. на свечаности „Цвет успеха за жену змаја“ додељене су по први пут награде родно најсензитивнијим компанијама - Делта холдинг", "Икеа", "Авон", Уникредит банка и ВИП. У оквиру пројекта, током јуна припремана је завршна конференција на којој су представљени резултати пројекта. Конференција је одржана 1. јула. У 2019. години настављен је рад на реализацији овог пројекта уз подршку Координационог тела за родну равноправност. КТРП је активно укључен у рад комисије за доделу награде и учествује у развоју критеријума за доделу и процену најуспешнијих пристиглих пријава за доделу овог престижног признања. По други пут за редом су се 6. новембра 2019. године доделиле награде родно најсензитивнијим компанијама, и то следећим компанијама: Рудник“ д.о.о. и „Авон Србија“, које су поделиле прво место; друго место су делиле „Банка Интеза Београд“ и „ВИП мобиле“ д.о.о., док је треће место припало компанијама „Уникредит Банка Србија“ а.д. и „МОЛ Србија“ д.о.о.

5. **Активности на реализацији ИПА 2016 програма вредног 2 милиона евра** „Кључни кораци ка родној равноправности у Србији“, у сарадњи са Министарством за европске интеграције и Агенцијом уједињених нација за родну равноправност и економско оснаживање жена (UN Women), а уз подршку Делегације ЕУ у Србији. Програм се реализује ради пружања подршке и јачања капацитета механизма за родну равноправност на републичком, покрајинском и локалном нивоу и омогућавања спровођења стратешких циљева у овој области (**унапређења положаја жене на тржишту рада, женског предузетништва, економског оснаживања жена на селу**). Након што су у оквиру програма, 2018. године расписана три јавна позива за подношење пројеката у области економског оснаживања жена за женске организације цивилног друштва и мреже, професионална удружења и пољопривредне задруге, као и позиви у циљу пружања подршке локалним механизмима за родну равноправност за реализацију локалних акционих планова за родну равноправност, 2019. године расписан је конкурс за преостала средства, а у периоду април-јун прикупљене су пријаве и изабрани пројекти који задовољавају критеријуме конкурса. У оквиру пројекта у 2019. години је за 12 општина и градова додељено близу 6 милиона динара. Са прошлогодишњих 8 подржаних локалних самоуправа, на овај начин је потмогнуто укупно њих 20, у износу од скоро 10 милиона динара (9.800.000,00). Истовремено, 2019. године је на конкурс изабрано 4 НВО, и одобрени су пројекти у укупној вредности од 13.658.432,00 динара. Када томе додамо 8 пројеката НВО који су кроз ИПА програм подржани у 2018. години, вредност до сада подржаних пројеката за НВО је више од 40 милиона динара. Уговори су изабраним општинама и НВО уручени у септембру 2019. године. У оквиру пројекта, израђен је и представљен јавности Приручник за употребу родно осетљивог језика, подржано 20 механизма за родну равноправност у примени планираних активности из локалних акционих планова за родну равноправност, те оформљена женска академска мрежа. У сарадњи са UN Women и уз подршку Делегације Европске уније у Србији, Координационо тело је донело одлуку да се део средстава на пројекту ИПА 2016 „Кључни кораци ка родној равноправности“ у износу од 120 хиљада долара прерасподели на мобилне, волонтерске тимовиме и тимове за вандредне ситуације ради обезбеђивања помоћи (хране, санитарних потрештина, лекова и сл.) најугроженијим женама на локалу. Ради што ефикасније организације и реализације помоћи, преусмеравање ће се извршити преко Црвеног крста Србије који има разрађену и распрострањену мрежу организација у градовима и општинама и преглед потреба најугроженијих категорија становништва.
6. Представљен је јавности нови, други по реду, **Индекс родне равноправности** који је израђен у сарадњи са Тимом за социјално укључивање и смањење сиромаштва и Републичким заводом за статистику, а уз подршку Европског института за родну равноправност. Србија је између два извештајна периода остварила напредак од 3,4 поена. Док је на нивоу ЕУ забележен помак од 1.2 поена, Србија је за непуне три године остварила скоро троструки напредак. Важно је истаћи и да Србија ни у једном домену не бележи негативне промене. У јануару 2020. године Европски институт за родну равноправност обележио је 10 година постојања, а Србија се учествовала као једина земља ван Европске уније. На догађају који је том приликом организован у Вилниусу, Координационо тело за родну равноправност је представило достигнућа и резултате на пољу унапређења родне равноправности. Координационо тело за родну равноправност, у сарадњи са Републичким заводом за статистику, Тимом за социјално укључивање и смањење сиромаштва и UN WOMEN иницирало је израду новог, трећег по реду Индекса родне равноправности.
7. **Настављен је рад на увођењу родно одговорног буџетирања (РОБ-а) у сарадњи са Министарством финансија, а уз подршку UN WOMEN** кроз континуирано јачање капацитета буџетских корисника за примену родно одговорних буџета, изради родних анализа исл. До 2020. очекује се да сви буџетски корисници уведу родно одговорно буџетирање. МГСИ води процес увођења РОБ-а израдом секторске родне анализе читавог буџета.



До сада постигнути резултати:

- Више од 1012 особа запослених у јавном сектору на свим нивоима власти је прошло обуку за РОБ.
- Обављено је 300 индивидуалних менторских и инфомративних сесија за институције у циљу јачања њихових знања, вештина и капацитета за примену РОБ.
- Укупно 52 буџетска корисника је применило РОБ у буџету за 2019. годину, и то на републичком нивоу 34 буџетских корисника, а на покрајинском 18. На нивоу Републике 34 од 40 буџетских корисника започело је примену РОБ, на нивоу АПВ 18 од 18 буџетских корисника започело примену РОБ.
- РОБ је примењен у 43 програма и 57 родно одговорна буџетска циља на републичком и у 31 програму и 83 родно одговорна буџетска циља на покрајинском нивоу.
- Израђено је 5 секторских родних анализе на републичком нивоу (МГСИ, Министарство заштите животне средине, Министарство државне управе и локалне самоуправе, Народна скупштина, Повереник за информације од јавног значаја и заштиту података о личности) и једна на покрајинском нивоу од стране Покрајинског секретаријата за пољопривреду, водопривреду и шумарство.

У организацији Координационог тела за родну равноправност, Министарства финансија и UN Women, у присуству више од 130 представника републичких и покрајинских институција и међународних организација, у Палати Србија 20. јуна одржана је конференција о родно одговорном буџетирању и разматран РОБ извештај о напретку и наредни кораци за увођење РОБ-а. Настављен је рад на подршци примени РОБ-а и у другој половини 2019. године Координационо тело за родну равноправност је у сарадњи са UN Women, организовало РОБ обуке, путем билатералних састанака, у следећих 5 институција - буџетских корисника: Министарство привреде, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Министарство просвете, науке и технолошког развоја, Министарство правде и Министарство здравља.

- 8. КТРП је главни имплементациони партнер и носилац пројекта „Интегрисани одговор на насиље над женама и девојчицама II“** који финансира шведска агенција СИДА у вредности од 950 хиљада евра, а који је усмерен и на унапређење стратешког оквира у овој области. Општи циљ пројекта „Интегрисани одговор“ је развој друштвеног и институционалног окружења које ће допринети нултој толеранцији на насиље и спречавање насиља над женама и девојчицама у Србији.

Заједничким деловањем агенција УН и владиних институција доприноси се решавању проблема насиља у породици и партнерским односима, унапређује подршка женама, девојчицама и њиховим породицама и изграђује друштво које не толерише насиље над женама.

Национални партнери: КТРП, Министарство за рад, запошљавање, борачка и социјална питања, МУП, Министарство правде, Министарство просвете, науке и технолошког развоја, Министарство здравља, Министарство омладине и спорта, Покрајински секретаријат за социјалну политику, демографију и равноправност полова.

УН партнери: УНДП, УНИЦЕФ, УН Women, УНФПА

Примери добре праксе из пројекта:

- Рад са мушкарцима и дечама у Србији – ангажовање девојака и младића у акцијама промене родних стереотипа, родних односа и патријархалних друштвених норми.
- Истраживање о мушкарцима и родној равноправности (IMAGES) - до сада најсвеобухватније истраживање о ставовима, пракси и искуствима мушкараца, али и жена о различитим темама које су у вези са родном равноправношћу.
- „Новинарке против насиља“ - Како би се подигла свест медија и унапредио квалитет медијског извештавања о родно заснованом насиљу основана је ова група. Раде са

професионалцима, представницама НВО и доносиоцима одлука да прошире знање о феномену насиља и деловању институција. Израдиле су смернице за медијски одговорно извештавање о насиљу и индикаторе према којима ће на шестомесечном нивоу пратити и објављивати колико медији одговорно извештавају, а у коликој мери наносе штету која је најчешће резултат незнања.

- Први државни извештај о спровођењу Истанбулске конвенције - КТРП, уз подршку УНДП координирало је процесом израде извештаја који је предат ГРЕВИО експертској групи. Извештај који је припремљен у широком партнерству релевантних владиних тела на националном, покрајинском и локалном нивоу (260), даје увид у резултате који су до сада постигнути, као и изазове у спровођењу политика које се односе на превенцију и заштиту жена од насиља. Рађено је са преко 450 посланица и посланика, како на националном, тако и на локалном нивоу у смислу информисања о статусу спровођења Истанбулске конвенције и националне легислативе усмерене ка превенцији породичног насиља.
- Ка бољим услугама заштите – подршка спровођењу Закона о спречавању насиља у породици, где се бележи да је поверење жртава да пријаве насиље и спремност институција да реагују на проблем значајно повећано. Пружена је подршка мулти-секторским групама за координацију и сарадњу, као и подршка професионалцима у спровођењу Закона о спречавању насиља у породици кроз тренинге, практично учење и водиче, како би се обезбедила професионална, ефективна и ефикасна подршка жртвама.
- Успостављање родно сензибилног образовног окружења - програм који је усмерен на повећање свести о родној равноправности у предшколском и школском окружењу - креативне и едукативне радионице са децом и развој школских промотивних материјала (значке, мајице, летци, едукативни материјали за ученике), радионице на тему развоја детета, дечије психологије и образовања у раном детињству, што је резултирало Концептуалним оквиром програма превенције агресивног понашања у предшколским установама са уграђеном компонентом о родно заснованом насиљу.
- Континуирано подизање капацитета пружаоцима општих и специјалистичких услуга и сталне обуке полицајаца, тужиоца, социјалних и здравствених радника. Развијен је нови програм рада са починиоцима насиља, у складу са Истанбулском конвенцијом.
- Свест јавности - Свест јавности о сексуалном насиљу и родно заснованом насиљу покренута је путем јавних акција на националном и локалном нивоу, путем медијских кампања, ТВ емисија, кампања у друштвеним медијима и округлих столова током кампање 16 дана активизма против родно заснованог насиља.

Због успешности пројекта који је завршен 2019. године договорен је његов наставак за наредни двогодишњи период и припремљена и поднесена потребна пројектна документација.

- 9. У складу са чланом 10. Конвенције Савета Европе о спречавању и борби против насиља над женама и насиља у породици (Истанбулска конвенција) Координационо тело је координирало израду и припремило први државни извештај о примени Конвенције Савета Европе о спречавању и борби против насиља над женама и насиља у породици (Истанбулске конвенције).** Влада је 28. јуна 2018. прихватила и без примедба усвојила извештај који је поднет Експертској групи за борбу против насиља над женама и насиља у породици (Grevio) задуженој за праћење примене Конвенције 2. јула 2018. године и тиме је започет процес евалуације примене конвенције. Координационо тело координирало је припреме свих државних органа за евалуациону посету Grevio Србији која је реализована у периоду од 25. фебруара до 1. марта 2019. Припрема је обухватала два припремна састанка, организацију и подршку реализацији петодневне евалуационе посете Grevio групе Србији у Београду и Новом Саду и вођење разговора и учешће у разговорима са Grevio током посете. По окончању посете, КТРП је координирало припрему изјашњења државе Србије на први Нацрт извештаја Grevio о спровођењу Конвенције, са свим

надлежним државним органима. Изјашњење је након усвајања на Влади, доставило Grevio 31. октобра 2019. године. У децембру месецу КТРП је добило, у циљу координације изјашњавања, други Нацрт извештаја Grevio о спровођењу Конвенције и започело процес припреме одговора са свим надлежним органима, који је усагласило у јануару 2020. КТРП је доставило изјашњење Grevio на други Нацрт извештаја 17. јануара 2020. године. Коначан Извештај са препорукама Србији у вези са применом Истанбулске конвенције Grevio је објавио 22. јануара 2020. и упутио држави Србији ради реализације.

- 10. Укључени смо и подржавмо регионални пројекат EU/ UNWOMEN „ Окончати насиље над женама на Западном Балкану и Турској- Примена норми промена свести“, а у циљу смањења насиља над женама у региону Западног Балкана и Турској. У оквиру пројекта подржано је истраживање о родним стереотипима и доминантним ставовима о родној равноправности и насиљу према женама, као и о иницијативама и успешним кампањама које су спроведене у Србији са циљем промовисања значаја родне равноправности у друштву, као и борбе против насиља према женама и девојчицама и насиља у породици. Представница КТРП учествовала је у панелу на радионици организованој поводом представљања налаза истраживања у ЕУ инфо центру. Истраживање је спровео СеЦонС - група за развојну иницијативу, у сарадњи са Агенцијом Уједињених нација за родну равноправност и оснаживање жена у Србији, а уз подршку Европске комисије и Делегацијом ЕУ, а тренутно се промовишу резултати истраживања. У оквиру пројекта организована је студијска посета Краљевини Шпанији посвећена интегрисаном систему мониторинга у случајевима родно заснованог насиља, односно увођењу система електронских наруквица за жртве и починиоце родно заснованог насиља.**

У оквиру пројекта 22 невладине организације биле су укључене у спровођење активности, и допринеле су остваривању следећих резултата: а) усклађивање законодавног оквира, политика и пракси са препорукама Истанбулске конвенције за сузбијање насиља према женама; б) искорењивање штетних родних стереотипа; в) побољшање сервиса за жене у ситуацији насиља.

У сарадњи са Ромским женским центром ""Бибија"" КТРП је представило Регионални извештај о дискриминацији Ромкиња у области здравствене заштите, дечјих бракова, и заштите од родно заснованог и породичног насиља за Републику Србију, Босну и Херцеговину, Црну Гору и Северну Македонију.

Координационо тело у сарадњи са Канцеларијом за људска и мањинска права и СОС мрежом Војводина организовало је конференцију ради планирања ефикасне имплементације спровођења препорука CEDAW комитета и успостављања матрице за праћење прогреса спровођења препорука након завршетка четвртог периодичног извештавања Републике Србије пред CEDAW комитетом.

- 11. КТРП је координирало припрему, припремило и усагласило текст првог Националног прегледа/извештаја о оствареном напретку и изазовима на пољу спречавања и сузбијања дискриминације и елиминације насиља према женама и девојчицама у примени Пекиншке Декларације и Платформе за акцију (ППА) +25. Извештај је израђен по припремљеном упитнику Економске комисија УН за Европу (UNECE), која је позвала у јануару 2019. државе чланице да доставе петогодишње националне прегледе/извештаје о примени ППА у циљу обележавања двадесетпетогодишњице усвајања ППА и петогодишњице доношења Агенде УН 2030 одрживог развоја. У израду извештаја су били су укључени сви релевантни државни органи кроз достављање прилога и непосредне јавне консултације које су одржане у периоду фебруар-март у Београду, Новом Саду и Књажевцу. Консултације су обављене и са представницима академије, привреде, међународних организација и цивилног сектора. Влада Србије усвојила је у јуну први Национални преглед/извештај који је потом упућен Агенцији УН за економски развој (UNECE). КТРП је позвано и учествовало је у два регионална консултативна састанка за израду регионалног и универзалног прегледа о спровођењу ППА +25.**

**12. КТРР је започело сарадњу са Великом Британијом, Фондом за добру управу (Good Governance Fund) у циљу финансирања пројекта из области родне равноправности, а на основу препознавања КТРР као главног националног партнера за овакав мултисекторски пројекат.**

На предлог Координационог тела, а након исказивања заинтересованости УК Фонда, КТРР је у сарадњи са UNWOMEN развило иницијативу „Родно одговорно управљање“ који ће финансијски подржати УК Фонд. Циљ предузимања ове иницијативе је да унапреди планирање политика, програма и буџета у складу са принципима родне равноправности у областима за које је Евалуација Националног Акционог Плана за родну равноправност 2016-2018 указала да је потребно уложити додатне напоре: промена родних стереотипа и родних улога у области економије неге (care economy), неплаћеног кућног рада, редистрибуције продуктивног и репродуктивног рада. Пројекат је одобрен на 18 месеци и вредност му је 400.000 фунти.

Започела је реализација пројекта тако што су од краја октобра до средине новембра путем јавног позива позване женске организације и организације цивилног друштва које се баве питањима родне равноправности, да предложе локалне иницијативе и иновативне мере које би допринеле редистрибуцији родних улога у економији неге. За спровођење пилот-иницијатива 4 организације су изабране, и то: Amity, SeConS, Удружење жена колубарског округа и Друштво за развој креативности. Уговори са организацијама су потписани крајем децембра 2019. године. Изабране су и консултанткиње за израду економске анализе о монетарној вредности неплаћеног рада и за подршку изабраним организацијама на локалу у току целокупног трајања пројекта. Оформљен је и Управни одбор пројекта, који чине представници/це КТРР, Министарства за рад, запошљавање, борачка и социјална питања, Сталне конференције градова и општина, Канцелерије за сарадњу са цивилним друштвом, Британске амбасаде и UN WOMEN-а. Конститутивни састанак УО на коме су присутни упознати са пројектом, изабраним организацијама, презентоване планиране активности и иновативне праксе, представљен први нацрт економске анализе о монетарној вредности неплаћеног рада и договорени даљи кораци у раду, одржан, 11. фебруара 2020. године. Изабрано је још 5 организација које ће реализовати планиране пројектне активности повећања видљивости неплаћених послова старања и допринети подизању свести о потреби прерасподеле ових послова, и то: Удружење „ФОРУМ ЖЕНА ПРИЈЕПОЉА“, АФА - АСОЦИЈАЦИЈА ЗА АФИРМАЦИЈУ ПОТЕНЦИЈАЛА ЖЕНА, „Центар за промоцију здравих стилова живота“, МЕЂУНАРОДНА МРЕЖА ПОМОЋИ I.A.N. INTERNATIONAL AID NETWORK и Удружење жена „Пешчаник“. Реализовао су активности промоције налаза економске анализе о новчаној вредности неплаћеног рада.

**13. КТРР је члан и потпредседник Комисије Савета Европе за родну равноправност и редовно учествује у њеном раду.** КТРР је учествовало у изради нове Стратегије родне равноправности СЕ за 2018-2023 и представљању нове Стратегије на састанку у Копенхагену тако што је КТРР позвано да модерира једну сесију посвећену положаја миграната, избеглица и интерно расељених лица. Панел је био изузетно добро оцењен и привукао је велику пажњу свих учесника. КТРР је такође позвано да модерира и модерирао је сесију посвећену сексизму у медијима на састанку Комисије у извештајном периоду.

**14. КТРР активно учествује, извештава и предлаже иницијативе у оквиру** Имплементационе групе (ИГ) 4 Владе Републике Србије. КТРР такође учествује у реализацији и унапређењу Акционог плана за спровођење Програма Владе (АПСПВ). КТРР исто тако редовно учествује и даје прилоге за и извештај државе Србије у спровођењу Акционог плана за поглавље 23 ”Правосуђе и основна права,“ и редовно даје прилоге за државне извештаје о имплементацији свих ратификованих међународних конвенција релевантних за његов мандат, а учествује и у раду државних делегација (за Универзални периодични преглед, Конвенција о елиминисању свих облика дискриминације жена исл.).

- 15. КТРО редовно припрема и даје стручна мишљења на законе и стратешка документа Владе РС,** као што су на пример мишљење на Нацрт закона о родној равноправности, Нацрт закона о социјалној заштити, Нацрт закон о финансијској подршци породици са децом, Нацрт закона о бесплатној правној помоћи, Преднацрт и нацрт закона о правима детета и заштитнику права детета, Стратегије о спречавању и сузбијању насиља над децом и заштите деце од насиља, Стратегије за унапређење положаја особа са инвалидитетом у РС исл.
- 16. Потпредседница Владе Србије и председница КТРО именована је за званичну представницу Владе Србије за питање сексуалног насиља у конфликтима.** Тим поводом, 18. јуна потпредседница Михајловић састала се са лордом Ахмадом од Вимблдона, британским министром за Комонвелт и Уједињене нације и специјалним представником британске владе за спречавање сексуалног насиља у конфликтима са којим је разговарала о заједничкој сарадњи у циљу свеобухватне подршке жртвама насиља и утврђивању одговорности за злочине.
- 17. Потпредседница Владе Србије и председница КТРО на позив Министарства омладине и спорта и Кошаркашког савеза Србије председавала је Организационим одбором Европског првенства за сениорке у кошарци,** које је од 27. јуна до 7. јула одржано у Зрењанину, Нишу и Београду. Поменуто такмичење и његова припрема биле су добре прилике за промоцију женског спорта и веће укључивање жена и девојчица у спорт.
- 18. COVID -19.** Након проглашења ванредног стања Координационо тело за родну равноправност је већ реализовало низ мера и активности. У сарадњи са UN Women и уз подршку Делегације Европске уније у Србији, Координационо тело је донело одлуку да се део средстава на пројекту ИПА 2016 „Кључни кораци ка родној равноправности“ у износу од 120 хиљада долара прерасподели на мобилне, волонтерске тимовиме и тимове за ванредне ситуације ради обезбеђивања помоћи најугроженијим женама на локалу. Више од 14 хиљада жена из 50 општина и градова добиће хигијенске пакете, храну и корисне информације о поступању у време кризне ситуације.

Поред тога, уз подршку компаније „Mozzart“ свим сигурним кућама у Србији (укупно 13) донирани су телевизори са пратећом опремом како би деца која су као жртве насиља збринута у сигурним кућама, а која услед затварања школа тренутно морају да прате наставу путем телевизије у просторијама прихватилишта, могла да испуњавају своје школске обавезе у ситуацији ванредног стања.

У сарадњи са Фондом Б92, координирали смо да све сигурне куће у Србији добију неопходна дезинфекциона средства.

Имајући у виду добру и континуирану сарадњу Координационог тела за родну равноправност са свим сигурним кућама у Србији, која је већ препозната у широј заједници, компанија „DexuCo“ се обратила овом телу у жељи да сигурним кућама донира играчке и друштвене игре за децу.

КТРО је као члан Комитета Конвенције Савета Европе о спречавању и борби против насиља над женама и насиља у породици (Истанбулска Конвенција), подржало доношење Декларације Комитета чланица Истанбулске Конвенције о примени Конвенције током пандемије COVID -19.

Потпредседница Владе Србије и председница КТРО иницирала је одржавање мултисекторског састанка на тему „Насиље над женама и девојчицама у време епидемије корона вируса“, имајући у виду пораст родно заснованог и партнерског насиља које бележе све државе света у време пандемије корона вируса, али и неопходност координисаног и интегрисаног одговора свих релевантних институција – државних органа, међународних организација и невладиног сектора и потребу посвећености у примени стандарда Истанбулске конвенције у ванредном стању изазваном пандемијом и декларације Комитета чланица Истанбулске конвенције.

КТРР је порджало одржавање и представило предузете активности у оквиру регионалног дијалога о женама као носиоцима одговора на кризу изазвану КОВИД-19 „Жене у првим редовима одговора на КОВИД-19“, који је иницирала регионална канцеларија UN Women за Европу и Централну Азију, а одазвале су се представнице свих механизма за родну равноправност из региона: федерације Босне и Херцеговине, Северне Македоније, Црне Горе, Косова, Албаније и Турске.

**19. Родна равноправност у саобраћају у Србији.** Србија прва земља у региону која је урадила студију о родној равноправности у области саобраћаја, која ће бити полазна основа и приликом израде нове стратегије саобраћаја. Анализа је показала да од укупног броја запослених жена свега 2,3 одсто ради у сектору саобраћаја, да жене чине 20 одсто запослених у овој привредној грани, као и да су слабо заступљене на руководећим местима.

### **3. Заједничка група за унапређење позиције Републике Србије на листи Светске банке „Doing Business“**

Република Србија је и у 2020. години наставила са реализацијом интезивног програма реформи у циљу побољшања пословне климе, отварања нових радних места и подршке привредном расту. Према извештају *Doing business* за 2020. годину, Србија заузима 44. место. У односу на земље региона, Република Србија је данас испред БиХ (90), Албаније (82), Хрватске (51), Мађарске (52) и Румуније (55), Црне Горе (50), а испред Србије у региону су Словенија (37) и Северна Македонија (17. место).

Највиши ранг и ове године имамо у области „издавање грађевинских дозвола“, где Република Србија на најновијој листи „*Doing Business 2020*“ има 9. најбољу праксу на свету.

Напредовали смо значајно у области „заштите мањинских акционара“, са 83. позиције на 37. позицију, као и у области „решавања стечаја“ са 49. на 41. позицију, а за „прикључак на ДСЕЕ“ бележи се напредак од десет позиција (са 104 на 94). Највећи пад, према оцени Светске банке, бележимо само у „отпочињању пословања“, и то за 33 места, док у областима „плаћање пореза“ и „извршење уговора“ се бележи побољшање услова пословања у односу на Србију прошле године. У областима: „упис права својине“ пали смо за 3 места, јер није препозната реформа извршена Законом о поступку уписа у катастар непокретности и водова; „добивање кредита“ пали смо за 7 места јер су измене Закона о заложном праву на покретним стварима уписаним у регистар касно усвојене и нису се бодовале за последњи извештајни период; „прекогранично пословање“ није било ни погоршања ни побољшања услова пословања, без обзира на ранг у тој области.

Заједничка група извештава Владу о реализацији циљева, мера и активности из Акционог плана на кварталном нивоу. Седнице Заједничке групе одржане су у априлу, мају и октобру 2019. године када је представљена анализа предузетих активности на реализацији мера из Акционог плана 2019. године и дат предлог за нови Акциони план како би Република Србија ушла у топ 10 на листи Светске банке за 2020. годину.

Влада РС за циљ је поставила улазак у топ 10 на *Doing business* листи, а за тако висок резултат потребне су суштинске и радикалне реформе у свим областима. У последњих неколико месеци активно се радило на дефинисању мера из угла привреде, како би Србија напредовала у свих 10 области, а које се превасходно односе на смањење броја процедура, значајно скраћење времена за спровођење процедура, смањење трошкова и конкретно унапређење у квалитативним критеријумима. У припреми је Предлог Програма за унапређење позиције Републике Србије на ранг листи Светске банке о условима пословања „*Doing Business*“ за период 2020-2023. године са пратећим Акционим планом.

Дана 12. јуна 2020. године, Влада је усвојила нови Програм за унапређење позиције Републике Србије на ранг листи Светске банке о условима пословања – *Doing business* за период

2020-2023. године са пратећим Акционим планом који садржи јасно дефинисане обавезе и задатке институција надлежних за спровођење мера и активности.

### **У претходном периоду урађено је по областима:**

#### **ОТПОЧИЊАЊЕ ПОСЛОВАЊА:**

- Измењен је Закон о привредним друштвима ради измене одредаба о укидању обавезе употребе печата;
- Успостављен је контакт центар кроз који је одговорено на преко 400 питања;
- Припремљене су налепнице које су сви државни органи добили, као и банери, да употреба печата није обавезна;
- Одржана су саветовања са службеницима државних органа и округли сто са судијама у Врховном касационом суду; Проблем је Закон о привредним друштвима којим је укинута примена печата у пословању правних лица, с тим што се укидање печата не односи на сва правна лица, па се проблем испољава у даљем коришћењу печата у пословању удружења, фондова, фондација, комора, задужбина и спортских удружења. Министарство привреде дало је мишљење да је за ова правна лица обавезан печат у пословању, а Агенција за привредне регистре (у даљем тексту: АПР), поставила је налепницу о обавези употребе печата у пословању ових правних лица, што води ка неједнакој примени закључка о укидању обавезне примене печата у пословању правних лица, који је донела Влада.

#### **ИЗДАВАЊЕ ДОЗВОЛА ЗА ГРАДЊУ:**

- Усвојене су измене и допуне Закона о планирању и изградњи и пратећи подзаконски акти, како би се ефикасније поступало и побољшала процедура издавања грађевинских дозвола;
- Град Београд је потписао протокол о сарадњи са носиоцима јавних овлашћења о заједничким радњама у циљу брзог издавања услова;
- Константно се ради на побољшању ЦЕОП софтвера;
- Дана 13. децембра 2019. године објављено је Упутство о примени појединих одредаба Закона о планирању и изградњи и Закона о културним добрима у поступку издавања локацијских услова, везано за издавање услова за пројектовање и прикључење за објекте на листи претходне заштите.

#### **ПРИКЉУЧЕЊЕ НА ДИСТРИБУТИВНИ СИСТЕМ ЕЛЕКТРИЧНЕ ЕНЕРГИЈЕ:**

- Уредбом о допуни Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом („Службени гласник РС”, број 91/18), јасно су дефинисане процедуре и потребна документација за прикључење објекта у поступку обједињене процедуре.
- На интернет страници ОДС „ЕПС Дистрибуција” су објављене процедуре, поступци, форме докумената и време потребно за прикључење објекта на дистрибутивни систем у обједињеној процедури;
- Све цене које наплаћује ОДС „ЕПС Дистрибуција” су објављене и јавно доступне;
- Потписан је Протокол о међусобној сарадњи свих ималаца јавних овлашћења на територији града Београда у циљу убразања поступка достављања услова за укрштање и паралелно вођење;
- Уговором о пружању услуга за прикључење на дистрибутивни систем електричне енергије скраћен је рок за изградњу прикључка са 180 на 90 дана.
- Постоји статистика броја посета веб страници ОДС;
- Израда јединственог софтвера на нивоу ОДС – OpenDoc –;
- Усаглашавање интерних процедура ИМС ОДС – је комплетно урађено.

#### **УПИС НЕПОКРЕТНОСТИ:**

- Измењен је Закон о поступку уписа у катастар непокретности и водова („Службени гласник РС”, бр. 41/18, 95/18, 31/19 и 15/20);
- Направљени су промотивни материјали за комуницирање као новина ка грађанима и привреди, и то: инфолист, брошура, водич, постери, инфографик и видео упутства. Успостављен је контакт центар за грађане и привреду и контакт центар за државне органе, јавне бележнике, јавне извршитеље и Јединице локалних самоуправа у вези са применом

прописа, односно пријавом проблема. Успостављена је страница: [crisnepokretnosti.rs](http://crisnepokretnosti.rs) на којој се налазе упутства, материјали и додатне информације за све грађане и институције.

- Додатно су унапређене везе између система „Е-шалтер”, апликације јавних бележника и Пореске управе. Извршено је додатно повезивање Е-шалтера и апликације јавних бележника са апликацијом за локалну пореску администрацију и унапређење везе са Пореском управом.
- Изменама Закона о порезима на имовину („Службени гласник РС”, број 26/01, „Службени лист СРЈ”, број 42/02 - СУС и „Службени гласник РС”, бр. 80/02, 80/02 - др. закон, 135/04, 61/07, 5/09, 101/10, 24/11, 78/11, 57/12 - УС, 47/13, 68/14 - др. закон, 95/18, 99/18 - УС и 86/19), укинута су три пореске пријаве за пријаву пореза на имовину, наслеђе, поклон и порез на пренос апсолутних права када се промет непокретности врши преко јавног бележника.
- Грађанима и привреди је од марта 2020. године понуђена нова услуга е-сандуче, која омогућава да се документа из катастра уместо личног подизања или добијања поштом, могу добити електронском поштом. Документ се може преузети са веб сајту Републичког геодетског завода, одмах након завршетка обраде.

#### **СТЕЧАЈ:**

- Закон о стечају је последњи пут измењен у децембру 2018. године како би се додатно ускладио са захтевима Светске банке за потребе *Doing Business* ранг листе.
- Законом је омогућено да сви стечајни повериоци утичу на избор стечајног управника, на следеће начине: могу кроз предлог за отварање стечаја да предложе стечајног управника који ће водити поступак, могу да на првом поверилачком рочишту именованог стечајног управника, који је изабран случајним избором разреше без било каквог разлога и да предложе именовање новог.
- Законом је омогућено да стечајни поверилац захтева од стечајног управника све информације потребне у вези стечајног поступка, чиме је транспарентност поступка подигнута на виши ниво јер стечајни повериоци неће морати лично да одлазе у писарницу суда да би добили информације о поступку.
- Уведени су критеријуми за одређивање висине предујма трошкова у односу на величину стечајног дужника, чиме је уведена предвидивост трошкова на самом почетку поступка.
- Сви стечајни повериоци су добили могућност да поднесу план реорганизације уколико банкротство није изгласано на првом поверилачком рочишту. Израђена је анализа трошкова стечајног поступка, на основу које је потребно да се припреме предлози за редукцију трошкова у наредном периоду.
- Одржан је округли сто 28. јуна 2019. године у Врховном касаценом суду, где су судијама привредних судова од стране Привредног апелационог суда биле представљене све новине у Закону, како би се обезбедила његова пуна примена.
- Прибављена су средства за развијање хардвера за е-Аукцију који ће се развијати у оквиру Агенције за лиценцирање стечајних управника, потребно је прибавити средства за развијање софтвера.

#### **ЗАШТИТА МАЊИНСКИХ АКЦИОНАРА:**

- Закон о привредним друштвима измењен је у јуну и у децембру 2018. године, а измене су извршене пре свега у циљу усклађивања са *Doing Business* листом. Неке од најважнијих измена се односе на смањење лимита за сазивање скупштине друштва, па је проценат смањен са 20% на 10% чланова који чине капитал друштва.
- Екстерна ревизија, вештак или проценитељ, морају да дају своје мишљење пре трансакције у којој је постојао лични интерес директора.
- Након извршене трансакције у којој је постојао лични интерес информације о трансакцији се морају достави АПР у року од 72 сата од тренутка извршене трансакције.
- Прецизиран је тачан рок до када се могу исплатити дивиденде акционарима.
- Уведена је обавеза за друштво да на својој интернет страници објављује податке о директорима и њиховом запослењу, именовању у друге одборе.
- Чланови који имају минимум 5% удела у друштву могу предложити нову тачку дневног реда, чиме је лимит смањен са 10% на 5%.

#### **ПРЕКОГРАНИЧНА ТРГОВИНА:**



- Дана, 21. јануара 2019. године уведени електронски локатори на камионима приликом увоза, извоза и транзита ради унапређења сигурности транспортних добара и сузбијања сиве економије, а у складу са ранијом Уредбом о царински дозвољеном поступању с робом, чије су одредбе у међувремену пренете у Правилник о царинским обележјима („Службени гласник РС”, бр. 48/19 и 43/20), потребно је прилагодити поступак царињења како не би трајао дуже због нове процедуре постављања локатора на камионе;

#### **ИЗВРШЕЊЕ УГОВОРА:**

- Светској банци су послати подаци о знатно краћем трајању извршних поступака него што је то евидентирано на ранг листи;
- У јулу 2019. године, усвојене су измене Закона о извршењу и обезбеђењу („Службени гласник Р”, бр. 106/15, 106/16 - аутентично тумачење, 113/17 - аутентично тумачење, 54/19 и 9/20 - аутентично тумачење), па се очекује унапређење на листи у области извршења уговора у следећем извештајном периоду;
- Законом је предвиђено електронско јавно надметање у поступку принудне продаје имовине чиме ће се смањити злоупотребе које су уочене у поступку извршења и скратиће се рок за намирење извршног повериоца;
- Предвиђено је увођење е-Огласне табле ради унапређења транспарентности поступка која ће бити доступна свима on-line;
- Омогућен је застој, у поступку извршења а не прекид извршења до окончања парнице уколико се покрене парница за утврђење потраживања чиме извршни поверилац неће морати да душло плаћа предујам трошкова ако успе са својим тужбеним захтевом у парници;
- Унапређена је аутоматизација судова;
- Донети су подзаконски акти који уређују тарифу јавних извршитеља, као и поступак е-Аукције за чије је спровођење надлежно Министарство правде.

#### **ПЛАЋАЊЕ ПОРЕЗА:**

- Уведен је систем који је повезао локалне пореске администрације (ЈПА).
- Уведен је електронски систем за пријаву фирмарине електронским путем.
- Усвојен је Закон о накнадама за коришћење јавних добара („Службени гласник РС”, бр. 95/18 и 49/19), којим је укинута накнада за унапређење и заштиту животне средине која се плаћала по м<sup>2</sup> на 12 месечних рата;
- Унапређена је брзина повраћаја ПДВ-а према статистици коју је послала Пореска управа. Статистика је прослеђена Светској банци.

#### **ДОБИЈАЊЕ КРЕДИТА:**

- У 2019. години усвојене су измене Закона о заложном праву на покретним стварима и правима уписаним у регистар како би се унапредио положај Србије у области Добијања кредита, бољи пласман у овој области се очекује у следећем извештајном периоду;
- Законом је омогућено уписивање залоге на целокупном инвентару, где се залога аутоматски проширује на касније придодату имовину у оквиру инвентара за време трајања залоге;
- Уведена је могућност регистрације нових врста залога: недржавинске залоге, као и уговора о купородаји са задржавањем права власништва, чиме је регистар залога постао универзалан;
- Уведена је могућност залоге на средствима на банковном рачуну.

**ПОТПРЕДСЕДНИЦА ВЛАДЕ  
И МИНИСТАРКА**

---

**Проф. др Зорана З. Михајловић**

