



Република Србија
МИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Сектор за инспекцијски надзор
Одсек за инспекцијске послове државних путева
Број: службено
Датум: 27. јануар 2016. године
Београд

Извештај

о раду републичких инспектора за државне путеве у одсеку за инспекцијске послове државних путева, за 2016. годину, у складу са чланом 44. Закона о инспекцијском надзору ("Сл. Гл. РС", бр. 36/2015)

Ступањем на снагу новог Закона о инспекцијском надзору, чије кључне одредбе су почеле да важе од 29.04.2016. године, начин рада и поступање инспектора за државне путеве је промењен и усклађен са одредбама наведеног Закона. Поред тога, што је Закон почео да се примењује од 29.04.2016. године, рад инспектора је прилагођаван, од почетка 2016. године, да би од 29.04.2016. године, био у потпуности усклађен са законским одредбама.

У свом раду инспектори за државне путеве користе преко 54 закона, правилника, уредби, конвенције и методологије као и око 190 стандарда и сродних докумената које доноси Институт за стандардизацију Србије којим је регулисана ова област.

Измене у раду републичких инспектора за државне путеве у инспекцијском надзору који је усклађен са Законом о инспекцијском надзору, су:

- процена нивоа ризика;
- организација превентивног деловања;
- израда и примена контролних листа инспекције;
- израда образаца записника, налога, решења и других писмена у складу са законом;
- издавање налога за инспекцијски надзор;
- начин поступања према странкама у поступку, у смислу обавештавања, начина вођења инспекцијског поступка, права и дужности странки у поступку и друго;
- вођење евиденције о инспекцијском надзору;
- израда планова, мишљења, извештаја и сл.;
- стручна усавршавања за примену закона.

У складу са чланом 44. Закона о инспекцијском надзору („Сл. Гласник РС“ бр. 36/2015) којим су дефинисани елементи извештаја о делотворности инспекцијског надзора за 2016. годину, републички инспектори за државне путеве, у складу са наведеним тачкама од 1 до 17, из члана 44, дају следеће податке и информације са објашњењима о свом деловању, и то:

- 1) Број спречених или битно умањених настанка штетних последица (превентивно деловање инспекције) се може поделити у два вида, и то:**

- Заштита пута од недозвољених радњи.

Инспектори су имали значајан број поступања од недозвољених радова на државним путевима, посебно од суседа пута и трећих лица.

Најизраженије активности на заштити државних путева су:

- привремено или трајно заузимање државног пута, које угрожава безбедност саобраћаја и употребну вредност државног пута;
- контрола извођење радова на државном путу који нису у вези са редовним, периодичним и/или ургентним одржавањем и заштитом државног пута, без претходно прибављених потребних одобрења и сагласности Управљача;
- контрола радова, посебно, испуштање течности на коловоз државног пута, спречавање одводњавања пута, просипање или бацање материјала на пут, замашћивање пута и других недозвољених радњи из члана 44, Закона о јавним путевима („Службени гласник РС“, бр. 101/05, 123/07, 101/11, 93/12, 104/13), а које угрожавају безбедност саобраћаја;

Рад се заснивао на вршењу инспекцијских надзора и превентивном деловању, посебно на државним путевима првог реда, са великим обимом саобраћаја јер је на њима процењен највећи ризик по безбедност саобраћаја. Инспекцијским надзорима и другим поступањима, сачувана је употребна вредност државног пута, отклоњени недостаци који су угрожавали безбедност саобраћаја, људске животе и материјална добра;

- Редован инспекцијски надзор стања државних путева у складу са процењеним степеном ризика, што подразумева утврђивање чинилаца који угрожавају људске животе, материјална добра и безбедност саобраћаја, су посебно:

1. Контрола трупа државног пута

- деформације трупа пута, узрок јасних денивелација коловоза, са оштрим прелазима који угрожавају безбедност саобраћаја;
- отцепљења трупа пута која су захватила коловоз и банку пута;
- клизишта која су захватила коловоз или изазвала веће деформације на коловозу;
- све деформације трупа пута које утичу на безбедно одвијање саобраћаја;
- незаштићене путне косине усека, склоне одрону стенских и земљаних материјала на коловоз пута;
- путне косине са видно нестабилним каменим блоковима и земљаним масама, на којима није изведен потребан степен заштите;
- места на којима не постоје банке или нису потребне ширине;
- бетонске конструкције (потпорни објекти, пропусти и сл) са видним деформацијама и прслинама и другим структурним оштећењима;
- површинске воде које нису каналисане са коловоза пута;
- денивелисани елементи ригола, пропуста и сл, који угрожавају безбедност саобраћаја;
- високо растиње и трава који ометају саобраћај или на други начин угрожавају пут, посебно у виду минималне потребне прегледности пута, и могућег пада на коловоз пута.

2. Контрола коловозне конструкције

- присутност на коловозу „ударних рупа“;
- нередовно крпљење „ударних рупа“;
- присутност колотрага на коловозу који угрожавају одводњавање пута и ометају саобраћај;

- задржавање површинских вода за време и после атмосферских падавина, на деловма коловоза;
- коловози са осетним или видним недостатком коефицијента трења, на контакту пнеуматика и коловоза, на влажном асфалтном коловозу (хабајући слојеви са кречњачким агрегатом);
- места где видно и осетно, није довољан попречни пад у хоризонталним кривинама;
- места са осетним неравнинама и другим деформацијама и прслинама на коловозу, која могу угрозити безбедно одвијање саобраћаја;
- денивелације коловоза у зони прелазних конструкција на путним објектима;
- места на коловозу где су присутни заостали материјали од зимског одржавања и из путних косина, као и друге нечистоће;

3. Контрола путних објеката

- контрола видних структурних оштећења на темељима, стубовима, главних носећих елемената или другим носећим елементима мостовске конструкције;
- оштећења на коловозу мостова, која угрожавају безбедно одвијање саобраћаја и употребну вредност моста;
- оштећења на дилатационим справама моста, која угрожавају објекат и саобраћај;
- оштећења пешачких стаза које угрожавају људске животе и сам објекат;
- оштећења пешачких ограда и друге заштитне опреме моста;
- нефункционалност система одводњавања моста, услед које се задржава вода на коловозу;
- структурна оштећења на бетонској облози тунела;
- структурна оштећења на порталима тунела;
- структурна оштећења крилних зидова тунела;
- деформације коловоза, ударне рупе у тунелу;
- одводњавање површинских и дренажних вода, процуривање на тунелској облози, стварање леденица и друго;
- оштећења на опреми тунела, посебно вентилационе опреме, осветљења, тунелских рефлектујућих тела;
- нечистоће, заостали материјали на путним објектима;
- места са недовољном визуром прегледности на путним објектима.

4. Контрола опреме државног пута

- контрола стања и делотворности опреме за задржавање возила на путу, посебно у разделном појасу аутопута, на високим насипима, опасним кривинама, путним објектима, поред водотокова итд;
- контрола усклађености примењеног степена заштите опреме за задржавање возила на опасним местима на путу;
- контрола утицаја постојеће опреме на угрожавање учесника у саобраћају;
- контрола заштитних конструкција од урниса, одрона, на нестабилним путним косинама;
- контрола пешачких ограда на конзолама потпорних конструкција и објектима;
- контрола заштитних ограда путног земљишта на аутопутевима, које спречавају приступ људи и животиња коловозу пута.

5. Контрола саобраћајне сигнализације

- контрола саобраћајних знакова који недостају, посебно саобраћајних знакова изричитих наредби и опште опасности;

- контрола неусклађености саобраћајних знакова са одобреним пројектима, и Правилником о саобраћајној сигнализацији;
- контрола оштећених саобраћајних знакова и знакова који не поседују потребне карактеристике, по питању димензија, положаја и степена рефлексије;
- контрола запрљаних – невидљивих саобраћајних знакова;
- контрола слабо видљивих ознака на коловозу, или ознака које немају задовољавајућу рефлексију у ноћним условима;
- контрола усклађености хоризонталних ознака на коловозу са саобраћајним знаковима;
- контрола опасних места на путу која нису прописни или задовољавајуће обележена саобраћајном сигнализацијом и ознакама на коловозу;
- контрола привремене саобраћајне сигнализације у зонама извођења радова на путу, или обезбеђења оштећења пута.

6. Контрола зимског одржавања државног пута

- контрола проходности путева у складу са одобреним плановима зимске службе;
- контрола дужине и оправданости обуставе саобраћаја на путевима, у складу са одобреним планом зимске службе управљача пута;
- контрола употребе врсте материјала којим се дејствује против стварања поледице на путевима у складу са рангом пута;
- контрола снега и леда присутног на коловозу;
- спремност извођача за зимско одржавање путева;
- усклађеност временских услова и проглашени степен зимског одржавања од стране надзорне службе управљача пута;
- контрола доступних залиха материјала (со и абразивни материјали), на пунктовима зимског одржавања;
- контрола путева на којима се не обавља линијски јавни превоз због снега и леда на коловозу пута;
- контрола усклађености привремене зимске саобраћајне сигнализације и опреме пута, са одобрењима и потребама.

7. Контрола периодичног одржавања државног пута

- контрола техничког регулисања саобраћаја за време извођења радова на државном путу и измене режима саобраћаја, посебно привремене сигнализације и опреме пута и измене режима саобраћаја, према овереном пројекту и решењу (одобрењу) Министарства;
- контрола извођења радова и усклађеност радова са овереним пројектом и решењем Министарства о пријему техничке документације, у складу са чланом 59 Закона о јавним путевима.

2) обавештавање јавности, пружање стручне и саветодавне подршке надзираним субјектима или лицима која остварују одређена права у надзираним субјектима или у вези са надзираним субјектима, укључујући издавање аката о примени прописа и службене саветодавне посете, превентивним инспекцијским надзорима и другим активностима усмереним ка подстицању и подржавању законитости и безбедности пословања и поступања и спречавању настанка штетних последица по законом и другим прописом заштићена добра, права и интересе, са подацима о броју и облицима ових активности и кругу лица обухваћених тим активностима (превентивно деловање инспекције).

Инспектори су редовно вршили инспекцијске надзоре државних путева, у присуству представника ЈП „Путева Србије“ и извођача на редовном одржавању путева и то често и по њиховом захтеву. Циљ надзора је био откривање и отклањање недостатака, које угрожавају безбедност саобраћаја (то јесте процена нивоа ризика по безбедност саобраћаја), начин извођења радова у циљу смањења трошкова инвеститора и извођача, бољем ефекту рада и мањем утицају на одвијање саобраћаја у току радова). Инспектори су редовно указивали на уочене пропусте и на основу уочених битних недостатака, покретали ванредне инспекцијске надзоре, којима су налагане мере за отклањање уочених неправилности и недостатака. Сарадња са надзорном службом ЈП „Путева Србије“ је задовољавајућа, а саветодавне посете инспектора су добро прихваћене и јасни су резултати на превентивном деловању.

Инспектори су редовно обавештавани о стању на путевима, од стране извођача и управљача државних путева, посебно о ванредним догађајима, недостацима за које су процењени велики и критичан степен ризика по људе, безбедност саобраћаја и материјална добра. На основу обавештења, планиране су саветодавне посете и ванредни инспекцијски надзори. Посебна приправност је уведена за зимско одржавање путева, у смислу проходности путева, смањења степена ризика од појаве поледице на путевима, забране саобраћаја за поједине категорије возила или потпуне обуставе саобраћаја. Вршена је контрола давања информација о стању на путевима, у средствима јавног информисања, АМСС и преко штаба зимске службе ЈПС.

Пружање стручне и саветодавне подршке, саветодавним деловањем се у већини ствари односи на стручна лица у локалним самоуправама (дирекцијама за одржавање општинских путева и улица у насељима (градовима), представницима месних заједница и представницима школа поред којих пролазе државни путеви првог и другог реда. Посебно је вршена саветодавна подршка МУП-у Србије, Одељењима саобраћајне полиције.

Пружана је саветодавна подршка на терену и у канцеларији, трећим лицима и суседима пута, у циљу сузбијања и превенције против извођења недозвољених радова на државним путевима.

3) ниво усклађености пословања и поступања надзираних субјеката са законом и другим прописом, који се мери помоћу контролних листи;

Све радње инспектора за државне путеве, наведене у тачкама 1) и 2) су усклађене са важећим законима. Инспекцијски надзори се изводе на основу контролних листа донесених од стране инспекције за државне путеве и усвојених од стране координационе комисије. Активности надзираних субјеката су путем инспекцијских мера и саветодавних посета, усклађивани са законским одредбама, посебно са Законом о јавним путевима, ЗОБС-ом, и Законом о инспекцијском надзору, у циљу смањења и контролисања степена ризика.

4) број откривених и отклоњених или битно умањених насталих штетних последица по законом заштићена добра, права и интересе (корективно деловање инспекције);

Редовним и ванредним инспекцијским надзорима, саветодавним посетама, праћењем стања на државним путевима, редовно су вршили отклањање недостатака. Обзиром на специфичност рада инспекције за државне путеве, и путева као „линијских“ објеката, број недостатака је знатан и дефинисан је у записницима. У сваком записнику о инспекцијском надзору деонице пута, у складу са контролним листама, констатовани су недостаци и процењен је степен ризика. На основу процене одређене су инспекцијске мере, а за недостатке са критичним степеном ризика су

предузимане хитне инспекцијске мере. Рад инспекције за државне путеве је отежан ограниченим средствима која су на располагању за редовно, појачано и ургентно одржавање државних путева. Инспектори су обавезни да у свом раду воде рачуна и о економској снази надзираног субјекта, у складу са чланом 25, став 3, Закона о инспекцијском надзору.

Инспекцијским надзорима је спречен већи број лица да изводе недозвољене радове на државним путевима. Рађено је и на превенцији спречавања градње прилазних путева, заузећа пута и других недозвољених радњи, посебно по члану 44, Закона о јавним путевима. Посебно је значај дат саветодавним посетама на терену и пријему грађана у канцеларији, како би се смањила штета на путевима, као и штета нанета самим извођачима и трећим лицима.

5) броју утврђених нерегистрованих субјеката и мерама спроведеним према њима;

Нерегистрованих субјеката у пословима инспектора за државне путеве, није било јер су сви извођачи регистровани за делатност коју обављају (одржавање путева или делатност специфична субјекту који се налази у заштитном појасу државног пута). У вези са заштитом државних путева, инспекција се среће углавном са физичким лицима, или регистрованим привредним субјектима за послове у грађевинарству.

б) мерама предузетим ради уједначавања праксе инспекцијског надзора и њиховом дејству;

Уједначавања праксе инспекцијског надзора на нивоу Републике Србије и њиховом дејству, републички инспектори за државне путеве су обављали кроз састанке инспекције, координације од стране шефа службе, усвојеним плановима рада, редовним издавањем налога за инспекцијске надзоре, редовним састанцима и присуствовању инспекцијским надзорима представника ЈП „Путеви Србије“ и извођача. У области заштите путева, надзори се изводе према приоритетима, процени степена ризика, захтевима и обавезама управљача пута, као и предвиђеним акцијама на нивоу целе Србије.

7) остварењу плана и ваљаности планирања инспекцијског надзора, нарочито о односу редовних и ванредних инспекцијских надзора, броју редовних инспекцијских надзора који нису извршени и разлозима за то, као и о броју допунских налога за инспекцијски надзор;

Планирање рада инспектора за државне путеве је отежано, због:

- стања државних путева, који се минимално финансирају;
- ванредних догађаја са процењеним критичним нивоом ризика;
- недозвољених радова на путевима;
- саобраћајних незгода;
- елементарних и других непогода,

Рад инспектора се заснивао на ванредним инспекцијским надзорима и саветодавним посетама. Редовни инспекцијски надзори су планирани у ширем временском дијапазону.

8) нивоу координације инспекцијског надзора са инспекцијским надзором кога врше друге инспекције;

Рад инспектора за државне путеве, није везан за рад других инспекција. Сарадња са другим инспекцијама се своди на заједничко коришћење ресурса (возило и

друга биротехничка опрема) кад то услови дозвољавају. Инспектори имају добру сарадњу са припадницима МУП-а, Одељења саобраћајне полиције, јер инспекцијски надзор инспектора има доста додирних тачака са МУП-ом, као и овлашћења инспектора по ЗОБС-у. У ту сврху, инспектори су у 2016. години, велики значај дали саветодавним посетама припадницима МУП-а и заједничком раду на отклањању недостатака и смањењу степена ризика на државним путевима.

9) материјалним, техничким и кадровским ресурсима које је инспекција користила у вршењу инспекцијског надзора и мерама предузетим у циљу делотворне употребе ресурса инспекције и резултатима предузетих мера;

У раду инспектора за државне путеве, неопходно средство је службено возило. Инспектори располажу са неодговарајућим старим службеним возилима, која су непоуздана, што ствара проблеме у раду. Коришћена биротехничка опрема и уређаји је претежно застарела, неприкладна, те су инспектори приморани да користе и опрему других служби. Резултати рада би били бољи, да је обезбеђено пристојно возило и припадајућа одговарајућа опрема и уређаји, посебно ако се узме у обзир да инспектори покривају и округе инспектора који су у међувремену напустили Министарство и то: Мачвански, Колубарски; Јабланички, Пчињски, Косовски, Пећки, Призренски, Косовско-митровачки, Косовско-поморавски управни округ, као и подручну јединицу ширу од територије града Београда са приградским општинама. Оволика територија, захтева стално присуство републичке инспекције за државне путеве на државним путевима, тако да се инспекцијски надзор не може обављати ефикасно службеним возилима која често остају у квару, као и без одговарајуће друге опреме прописане правилницима за успешну реализацију надзора.

10) придржавању рокова прописаних за поступање инспекције;

Придржавање рокова прописаних за поступање инспекције је у складу са Законом о инспекцијском надзору, налогом за инспекцијски надзор, планом инспекцијског надзора и степеном ризика (одређених контролним листама).

11) законитости управних аката донетих у инспекцијском надзору (број другостепених поступака, њихов исход, број покренутих управних спорова и њихов исход);

У 2016. години, инспектори су имали 2 жалбе на решење, које су одбачене.

12) поступању у решавању притужби на рад инспекције, са исходима тог поступања, уз посебно истицање броја поднетих притужби и области рада на које су се односиле;

На поступање инспектора, притужбе су поднела 3 физичка лица. Физичка лица су подносила притужбе, покушавајући да злоупотребом права притужбе изводе недозвољене радове на путевима, или да на други начин прибаве за себе незакониту корист о трошку управљача пута. Све наведен представке су одбачене.

13) обукама и другим облицима стручног усавршавања инспектора, односно службеника овлашћених за вршење инспекцијског надзора, са бројем тих обука и других облика стручног усавршавања и бројем инспектора, односно службеника овлашћених за вршење инспекцијског надзора који су похађали те обуке и друге облике стручног усавршавања;

Инспектори су похађали више курсева из области примене Закона о инспекцијском надзору. Присуствовали су на дводневној обуци у Крагујевцу -

тренинг за тренере „Закон о инспекцијском надзору“ и у Београду 14-15 Јула семинар са темом „Ка ефикаснијем Инспекцијама“. Присуство обуци у вези доношења новог Закона о прекршајима у Београду. Такође, инспектори су имали стручни рад на другом српском конгресу о путевима одржаном у Београду у јуну 2016. године, затим, рад на 6. научно-стручном скупу са међународним учешћем у асоцијацији просторних планер Србије одржаном у јуну 2016. године у Вршцу, као и семинару / радионици о одржавању путне инфраструктуре у Литванији, одржаној септембра 2016. године у Београду.

14) иницијатива за измене и допуне закона и других прописа;

Инспектори су активно радили на предлозима о изменама и допуни Закона о јавним путевима, дајући писане предлоге оформљеној радној групи, која ради на изменама Закона о јавним путевима.

15) мере и провере предузете у циљу потпуности и ажурности података у информационом систему;

Инспектори су редовним радом утицали на измене и ажурирање података о државним путевима које води управљач државних путева. Посебно у вези евиденције саобраћајне сигнализације, референтном систему државних путева, података и евиденцији клизишта и друго.

16) стање у области извршавања поверених послова инспекцијског надзора;

Републичка инспекција за државне путеве врши инспекцијски надзор над спровођењем Закона о јавним путевима, подзаконских аката донетих на основу овог закона, као и прописа којима се уређује безбедност саобраћаја на државним путевима и представља битан сегмент у погледу остваривања и одржавања нивоа безбедности саобраћаја. Посебно је неопходна континуирана контрола рада управљача ЈП „Путеви Србије“, на пословима редовног, периодичног и ургентног одржавања државних путева, у смислу налагања мера којима се отклањају неправилности на државном путу, које утичу неповољно на безбедност саобраћаја и употребну вредност државног пута. У том погледу, неопходно је заједничко деловање и јача повезаност инспекције и Сектора за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја.

По претходним правилницима о унутрашњем уређењу и систематизацији радних места у Министарству надлежном за послове саобраћаја у одељењу инспекције за државне путеве на територији уже Србије, било је предвиђено 9 извршилаца. У току 2014/15 год. Одељење инспекције су напустила 3 инспектора. Тренутна попуњеност радних места је са 6 извршилаца. Такође, укинута је радно место инспектора за Јабланички и Пчињски управни округ као и за Косовски, Пећки, Призренски, Косовско-митровачки и Косовско-поморавски управни округ, са седиштем у Врању и инспектора за Мачвански и Колубарски управни округ, са седиштем у Шапцу, као и инспектора за државне путеве и безбедност саобраћаја са седиштем у Београду. На овим територијама је повећан обим радова на периодичном одржавању државних путева.

Према важећем Правилнику о унутрашњем уређењу и систематизацији радних места у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, који је израђен без консултовања представника инспекције за државне путеве по питању организације и делокруга републичке инспекције за државне путеве, укинута је одељење инспекције за државне путеве и формиран одсек, услед чега је дошло до разврставања у нижа звања од ранијих. Послови из делокруга републичке инспекције за државне путеве увећани су за преко 70% (увећање броја државних путева новом

категоризацијом и др.), а број предмета по притужбама грађана због смањеног издвајања средстава за основно редовно одржавање се неколико пута увећао, не рачунајући предмете грађана са аспекта социјалних проблема. Од маја 2016. године у примени је и Закон о инспекцијском надзору којим су смањени рокови за поступање и промењене процедуре које продужавају време трајања инспекцијског надзора. Примена новог Закона захтева обавезно коришћење савремене биротехничке опреме и уређаја, као и потребног канцеларијског материјала.

Свакодневно се намеће потреба достављања разних врсте извештаја, изјава, планова и то по захтеву разних организационих целина Министарства и појединаца, чиме се значајно повећава обим административног посла, што за последицу има смањену могућност рада инспектора на терену.

17) исходима поступања правосудних органа по захтевима за покретање прекршајног поступка, пријавама за привредни преступ и кривичним пријавама које је поднела инспекција.

Поступци пред прекршајним судовима се решавају спорадично. У појединим случајевима, инспектор није обавештен о току поступка, или одлуци суда. У 2016. години, покренуто је 10 прекршајних пријава и 2 пријаве за привредне преступе. Решена су 5 прекршајна захтева, остало је у току.

Пријаве за привредне преступе се често годинама не решавају или инспектор није обавештен о току поступка.

❖ Динамика коришћења радног времена у 2016. години

2016. година је имала 366 дана, без субота и недеља (105. дана), државних и верских празника (9 дана) и 30 дана годишњег одмора остаје 222 радна дана.

План рада је био следећи:

Опис и врста рада:

А. Непосредни инспекцијски надзор на терену

а/ на периодичном одржавању државних путева	10 дана
б/ надзор над стањем, редовним и ургентним одржавањем државних путева	35 дана
в/ надзор над стањем и одржавањем д. путева у зимском периоду, над радом зимске службе	20 дана
г/ на заштити државних путева	20 дана
	<hr/>
	85 дана

Б. Ванредни инспекцијски надзор на терену

а/ по захтевима странака и др.	12 дана
б/ по налозима старешина	10 дана
	<hr/>
	22 дана

В. Инспекцијски послови у канцеларији

а/ записници, решења, захтеви, мишљења, пријаве, извештаји, планови и др.	80 дана
б/ састанци, саветовања, и др.	5 дана
в/ праћење прописа и сл.	5 дана
	90 дана

Г. Саветодавне посете

а/ надзирани субјекти.....	25 дана
	25 дана

Укупно А + Б + В + Г = 85+ 22 + 90 + 25 = 222 радна дана.

❖ Табеларни показатељ делотворности рада инспектора, за 2016. годину:

Активност	Број предмета (јануар 2016 - децембар 2016)
Укупан број инспекцијских надзора	870
Укупан број сачињених записника	475
Укупан број донетих решења	138
Укупан број сачињених службених белешки	537
Укупан број експедованих дописа/налога	3390
Укупан број захтева за покретање прекршајних пријава	10
Укупан број поднетих пријава за привредни преступ	2
Укупан број поднетих кривичних пријава	0

У извештајном периоду како по инспекцијским налозима и плану допринело се повећању, безбедности и смањењу могућих погинулих и повређених лица за око 4,95% у односу на претходну годину (анализа трошкова социо-економски последица С.Н. у Србији према моделима вредновања у ЕУ).

Инспекција за државне путеве

мр Владан Бранковић, дипл. грађ. инж.