

# PREGLED VOZNOG PARKA

**Lanemax trade doo, Beograd**

**Datum: 02.11.2022 god.**

	Registarska oznaka	Broj šasijske	Godište	Tip vozila	Vlasništvo	Kategorija	Sertifikat	Validnost	Nosivost	Nadgradnja	Zakup/Lizing do
1	AG054BG	WKESD000000380860	2008	Poluprikolica	vlasništvo	Sa sertifikatom	(6,7)	Validan do: 27.09.2023	32.01 t	Cerada	
2	BE947BG	WKESD000000891037	2019	Poluprikolica	lizing	Sa sertifikatom	(6,7)	Validan do: 01.11.2023	32.49 t	Cerada	14.09.2024
3	BG1773KM	YS2R4X20005418522	2016	Vučno	lizing	EURO 6 bezbedno	(12,13,7)	Validan do: 29.10.2023			14.09.2024
4	BG2294DN	W1T96340310560580	2021	Vučno	lizing	EURO 6 bezbedno	(12,13,7)	Validan do: 10.01.2023			30.11.2026
5	BG900BO	WMAH06ZZ67M480087	2007	Vučno	vlasništvo	EURO 5 bezbedno	(10,11,7)	Validan do: 27.09.2023			
6	BL909BG	WKESD000000997227	2021	Poluprikolica	lizing	Sa sertifikatom	(6,7)	Validan do: 10.01.2023	32.24 t	Cerada	30.11.2026



# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2023**

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Lanemax trade doo, Beograd**

	Kontingent	Zahtevano	OO	Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2	Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3.	Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4.	Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31.	Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14	Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3.	Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1.	Ukupno fiksni deo plana
1	A-b	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	A-bt	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	AL-3zem za E2	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	AL-b za E2	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	AL-bt	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	AZ-bt	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	BIH-3z	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	BSEC-bt	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	B-uni	100	21	0	0	0	0	3	0	0	18
10	BY-3zem.	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	BY-b	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	BY-t	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	CY-3zem.	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	CY-bt	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	CZ-b	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	CZ-uni	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	D-bt	100	9	0	0	0	0	0	0	0	9
18	DK-3zem.	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	DK-bt	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	E-b	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	EST-b	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	E-t	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	F-bt	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	FIN-3zem.	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	FIN-b	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	GE-bt	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2023**

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Lanemax trade doo, Beograd**

	Kontingent	Zahtevano	OO	Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2	Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3.	Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4.	Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31.	Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14	Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3.	Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1.	Ukupno fiksni deo plana
27	GR-3zem	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	GR-b	100	17	0	0	0	0	0	0	0	17
29	GR-lucka	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	GR-lucka SP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	GR-t	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	H-3zem.	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	H-b BP	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	HR-uni.	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	H-t BP	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	I-b	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	I-b za PP	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	Iran-3z	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	Iran-b	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	Iran-t	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	I-t	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	KGZ-bt	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	KZ-3zem.	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	L-bt	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	LT-3zem.	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	LT-bt	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47	L-uni.	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	LV-3zem	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49	MD-3 zem	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50	MD-bt	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51	MK-3zem	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	MK-b	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0

# **RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2023**

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Lanemax trade doo, Beograd**

	Kontingent	Zahtevano	OO	Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2	Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3.	Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4.	Preostali broj umanjnih dozvola na koje se primenjuje član 31.	Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14	Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3.	Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1.	Ukupno fiksni deo plana
53	MK-t	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	MNE-3zem	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
55	N-b	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	NL-uni	100	3	0	0	0	0	0	0	0	3
57	PL-3zem	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	PL-bt	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	RO-3zem.	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	RUS-3zem	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	RUS-b	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62	RUS-b HL	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	SK-3z	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	TN-bt	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	TR-3zem.	100	1	0	0	0	0	0	0	0	1
66	TR-bt god	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	UA-3zem.	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	UA-bt	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
69	UA-t	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## **VREMENSKE DOZVOLE - Lanemax trade doo, Beograd**

	Kontingent	Zahtevano	Fiksni deo	Varijabilni deo	Ukupno
1	TR-bt god	1	0	0	0

**RASPODELA DOZVOLA****PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2023****CEMT KONTINGENTI - Lanemax trade doo,  
Beograd**

	Kontingent	Zahtevano	Ukupno dobijeno
1	CEMT-e6s	0	0
2	CEMT-e6s-A-H	0	0
3	CEMT-e6s-GR-H	0	0
4	CEMT-e6s-H	0	0
5	CEMT-e6s-I	0	0
6	CEMT-e6s-RUS	0	0

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**Lanemax trade doo, Beograd**

Broj vozača u radnom odnosu : 3

Ostvareni promet: 0

Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta			
	Registarski broj vučnog vozila	Registarski broj priključnog vozila	Broj bodova
1	BG2294DN	BL909BG	13.00
2	BG1773KM	BE947BG	13.00
3	BG900BO	AG054BG	11.00
	<b>Ukupno:</b>		<b>37.00</b>

Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola				
E6	E5	E4	E3	E2
2	1	0	0	0

Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola			
E6	E5	E4	E3
0	0	0	0