

PREGLED VOZNOG PARKA

Maro trans doo, Novi Pazar

Datum: 02.11.2022 god.

| | Registarska oznaka | Broj šasijske | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikat | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|---|-----------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|------------|--------------------|
| 1 | AC445NP | WSM00000003068520 | 2010 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 16.08.2023 | 31.52 t | Cerada | |
| 2 | AC877NP | WSM00000003280685 | 2017 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 07.08.2023 | 32.12 t | Cerada | |
| 3 | AD936NP | WSM00000003242450 | 2016 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 01.08.2023 | 32 t | Cerada | |
| 4 | AE201NP | WSM00000003185978 | 2013 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 02.06.2023 | 32.07 t | Cerada | |
| 5 | NP051CW | WMA06XZZ28W106843 | 2007 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 16.08.2023 | | | |
| 6 | NP057DY | WDB9340421L507296 | 2010 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 07.08.2023 | | | |
| 7 | NP099GI | WDB96340610093643 | 2016 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 01.08.2023 | | | |
| 8 | NP109ZD | WDB9634031L884398 | 2014 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 02.06.2023 | | | |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2023

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Maro trans doo, Novi Pazar

| | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|---------------|-----------|----|--|---|---|---|--|---|--|----------------------------------|
| 1 | A-b | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | A-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | AL-b za E2 | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | AL-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | AZ-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | BIH-3z | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | BSEC-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | B-uni | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | BY-3zem. | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | BY-b | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | BY-t | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | CY-3zem. | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | CY-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | CZ-b | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | CZ-uni | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | D-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | DK-3zem. | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | DK-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | E-b | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | EST-b | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | E-t | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | F-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | FIN-3zem. | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 | FIN-b | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26 | GE-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2023

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Maro trans doo, Novi Pazar

| | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|-------------|-----------|----|--|---|---|---|--|---|--|----------------------------------|
| 27 | GR-3zem | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | GR-b | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | GR-lucka | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | GR-lucka SP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | GR-t | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | H-3zem. | 1000 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | H-b BP | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34 | HR-uni. | 1000 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 35 | H-t BP | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | I-b | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | I-b za PP | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | Iran-3z | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 | Iran-b | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 | Iran-t | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41 | I-t | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42 | KGZ-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43 | KZ-3zem. | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 44 | L-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | LT-3zem. | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46 | LT-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 47 | L-uni. | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 48 | LV-3zem | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 49 | MD-3 zem | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50 | MD-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 51 | MK-3zem | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52 | MK-b | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2023

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Maro trans doo, Novi Pazar

| | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|------------|-----------|----|---|--|--|---|--|---|---|-------------------------|
| 53 | MK-t | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 54 | MNE-3zem | 1000 | 32 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 55 | N-b | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 56 | NL-uni | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57 | PL-3zem | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 58 | PL-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 59 | RO-3zem. | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60 | RUS-3zem | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 61 | RUS-b | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 62 | RUS-b HL | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | SK-3z | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 64 | TN-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 | TR-3zem. | 1000 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 66 | TR-bt god | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 67 | UA-3zem. | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 68 | UA-bt | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 69 | UA-t | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

VREMENSKE DOZVOLE - Maro trans doo, Novi Pazar

| | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| 1 | B-bt god | 100 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | CZ-bt god | 100 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Dbt god | 100 | 0 | 0 | 0 |

| VREMENSKE DOZVOLE - Maro trans doo, Novi Pazar | | | | | |
|--|------------|-----------|------------|-----------------|----------|
| | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
| 4 | F-bt god | 100 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | NL-uni god | 100 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | TR-bt god | 100 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA**PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2023****CEMT KONTINGENTI - Maro trans doo, Novi Pazar**

| | Kontingent | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|---------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e6s | 100 | 0 |
| 2 | CEMT-e6s-A-H | 100 | 0 |
| 3 | CEMT-e6s-GR-H | 100 | 0 |
| 4 | CEMT-e6s-H | 100 | 0 |
| 5 | CEMT-e6s-I | 100 | 0 |
| 6 | CEMT-e6s-RUS | 100 | 0 |

PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

Maro trans doo, Novi Pazar

Broj vozača u radnom odnosu : 6

Ostvareni promet: 0

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta | | | |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|
| | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1 | NP099GI | AC877NP | 13.00 |
| 2 | NP109ZD | AE201NP | 13.00 |
| 3 | NP057DY | AC445NP | 11.00 |
| 4 | NP051CW | AD936NP | 11.00 |
| | Ukupno: | | 48.00 |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola | | | | |
|--|----|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola | | | |
|---|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 |
| 2 | 2 | 0 | 0 |