

PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 10.08.2021

Kadir Trans d.o.o, Novi Pazar

| | Registar. oznaka | U voznom parku od | Broj šasije | Godina proizvodnje | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikati | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup / Lizing do |
|----|---------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|---------------|------------|--------------------|-------------|-----------------------------|----------|------------|----------------------|
| 1 | AC356NP | 13.04.2016 | WSM00000003084899 | 2007 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 28.04.2022 | 29.27 t | Cerada | |
| 2 | AC524NP | 24.08.2020 | WSM00000003251264 | 2016 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 05.10.2021 | 32.13 t | Cerada | |
| 3 | AC723NP | 16.08.2018 | WSM00000003147384 | 2011 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 17.04.2022 | 31.99 t | Cerada | |
| 4 | AC845NP | 24.05.2019 | WSM00000003155852 | 2012 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 29.06.2022 | 32.5 t | Cerada | |
| 5 | AD061NP | 28.03.2018 | WSM00000003130747 | 2010 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 20.08.2022 | 31.95 t | Cerada | |
| 6 | AD418NP | 28.02.2019 | WSM00000003179585 | 2013 | Poluprikolica | lizing | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 05.03.2022 | 32.21 t | Cerada | 14.07.2022 |
| 7 | AD419NP | 28.02.2019 | WSM00000003179625 | 2013 | Poluprikolica | lizing | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 05.03.2022 | 32.36 t | Cerada | 14.07.2022 |
| 8 | AE193NP | 14.01.2021 | WSM00000003204828 | 2014 | Poluprikolica | lizing | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 15.01.2022 | 33 t | Cerada | 02.06.2024 |
| 9 | NP052FO | 24.08.2020 | WDB96340310090034 | 2016 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 05.10.2021 | | | |
| 10 | NP066EU | 28.03.2018 | WDB9634031L622351 | 2011 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 10.04.2022 | | | |
| 11 | NP071FL | 19.07.2018 | WDB9634031L763540 | 2013 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 20.07.2022 | | | |
| 12 | NP077OS | 13.12.2018 | WDB9634031L730604 | 2013 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 17.12.2021 | | | |
| 13 | NP080IB | 28.02.2019 | WDB9634031L850081 | 2014 | Vučno | lizing | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 05.03.2022 | | | 14.07.2022 |
| 14 | NP080IC | 28.02.2019 | WDB9634031L850469 | 2014 | Vučno | lizing | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 05.03.2022 | | | 14.07.2022 |
| 15 | NP090XT | 25.01.2012 | WDB9340621L189204 | 2006 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Nevalidan od: 20.08.2021 | | | |
| 16 | NP106RV | 14.01.2021 | WDB9634061L876327 | 2014 | Vučno | lizing | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 15.01.2022 | | | 02.06.2024 |
| 17 | NP110KR | 18.03.2021 | WDB9634061L765231 | 2013 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 22.03.2022 | | | |

Napomena:

Zahtevi za prevoznika: Kadir Trans d.o.o, Novi Pazar

| RB | Šifra kontingenta | Zahtevano |
|-----------|--------------------------|------------------|
| 1 | A-b za E5 | 500 |
| 2 | A-bt za E5 | 500 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 500 |
| 4 | AL-b za E2 | 500 |
| 5 | AL-bt | 500 |
| 6 | AZ-bt | 500 |
| 7 | BIH-3z | 500 |
| 8 | BSEC-bt | 500 |
| 9 | B-uni | 500 |
| 10 | BY-3zem. | 500 |
| 11 | BY-b | 500 |
| 12 | BY-t | 500 |
| 13 | CY-3zem. | 500 |
| 14 | CY-bt | 500 |
| 15 | CZ-b | 500 |
| 16 | CZ-uni | 500 |
| 17 | D-bt | 500 |
| 18 | DK-3zem. | 500 |
| 19 | DK-bt | 500 |
| 20 | E-b | 500 |
| 21 | EST-b | 500 |
| 22 | E-t | 500 |
| 23 | F-bt za E5 | 500 |
| 24 | FIN-3zem. | 500 |
| 25 | FIN-b | 500 |
| 26 | GE-bt | 500 |
| 27 | GR-3zem | 500 |
| 28 | GR-b | 500 |
| 29 | GR-lucka | 500 |

| | | |
|----|-----------------|-----|
| 30 | GR-t | 500 |
| 31 | H-3zem za E3 BP | 500 |
| 32 | H-b BP | 500 |
| 33 | HR-uni za E2 | 500 |
| 34 | H-t za E3 BP | 500 |
| 35 | I-b | 500 |
| 36 | I-b za PP | 500 |
| 37 | Iran-3z | 500 |
| 38 | Iran-b | 500 |
| 39 | Iran-t | 500 |
| 40 | I-t za E5 | 500 |
| 41 | KGZ-bt | 500 |
| 42 | KZ-3zem. | 500 |
| 43 | L-bt | 500 |
| 44 | LT-3zem. | 500 |
| 45 | LT-bt | 500 |
| 46 | L-uni. | 500 |
| 47 | LV-3zem | 500 |
| 48 | MD-3 zem | 500 |
| 49 | MD-bt | 500 |
| 50 | MK-3zem | 500 |
| 51 | MK-b | 500 |
| 52 | MK-t | 500 |
| 53 | MNE-3zem | 500 |
| 54 | N-b | 500 |
| 55 | NL-uni | 500 |
| 56 | PL-3zem | 500 |
| 57 | PL-bt | 500 |
| 58 | RO-3zem. | 500 |
| 59 | RUS-3zem | 500 |
| 60 | RUS-b | 500 |
| 61 | RUS-b HL | 500 |
| 62 | SK-3z | 500 |

| | | |
|----|------------|-----|
| 63 | TN-bt | 500 |
| 64 | TR-3zem. | 500 |
| 65 | TR-bt BP | 500 |
| 66 | TR-t | 500 |
| 67 | UA-3zem. | 500 |
| 68 | UA-bt | 500 |
| 69 | UA-t za E3 | 500 |

Broj vozača u radnom odnosu : 10