

PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 15.05.2017

Inoprevoz doo, Niš

| | Registar. oznaka | U voznom parku od | Broj šasijske | Godina proizvodnje | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikati | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup / Lizing do |
|----|---------------------|----------------------|--------------------|-----------------------|---------------|------------|--------------------|---------------|---------------------------|----------|------------|----------------------|
| 1 | AA055NI | 08.06.2016 | ZFJSCT63UVT001283 | 1998 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 08.06.2017 | 29.45 t | Cerada | |
| 2 | AB210NI | 02.11.2015 | WKESDP27000W14884 | 1999 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 08.06.2017 | 25 t | Cerada | |
| 3 | AB382NI | 07.04.2017 | WSM00000003037807 | 2006 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 21.10.2017 | 28.43 t | Cerada | |
| 4 | AB669NI | 21.08.2012 | WSMS6980000491204 | 2001 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 29.10.2017 | 27.9 t | Cerada | |
| 5 | AB884NI | 22.11.2011 | W09006335X0N07598 | 1999 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 27.41 t | Cerada | |
| 6 | AC175NI | 25.11.2016 | WSMS6980000512493 | 2003 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 25.11.2017 | 31.85 t | Cerada | |
| 7 | AC352NI | 12.02.2016 | VA9USLAKT4FZT0110 | 2004 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 21.03.2018 | 29.5 t | Cerada | |
| 8 | AC698NI | 06.03.2017 | WKESDP27051242639 | 2005 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 09.03.2018 | 28.92 t | Cerada | |
| 9 | AC790NI | 10.11.2014 | WKESDP27011267692 | 2002 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 10.10.2017 | 32.01 t | Cerada | |
| 10 | NI002PK | 02.11.2015 | WMAH05ZZZ1G151388 | 2001 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 08.06.2017 | | | |
| 11 | NI008PK | 08.06.2016 | WMAH05ZZZ1M319936 | 2001 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 08.06.2017 | | | |
| 12 | NI025TS | 07.04.2017 | WMAH06ZZZ27M488008 | 2007 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 26.07.2017 | | | |
| 13 | NI057VE | 21.08.2012 | WMAH05ZZZ3G163098 | 2003 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 29.10.2017 | | | |
| 14 | NI069LB | 02.02.2010 | WMAT327468M214780 | 1996 | Vučno | vlasništvo | vozilo | (2,3) | | | | |
| 15 | NI082ZY | 25.11.2016 | WMAH12ZZ56M450292 | 2006 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 25.11.2017 | | | |
| 16 | NI091GR | 06.07.2012 | WMAH05ZZZ1M322865 | 2002 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 10.10.2017 | | | |
| 17 | NI127ŽE | 08.12.2014 | WMAH06ZZZ26W065755 | 2006 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 10.10.2017 | | | |
| 18 | NI145GH | 12.02.2016 | WMAH13ZZ25K001278 | 2004 | Vučno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 21.03.2018 | | | |
| 19 | NI157WG | 06.03.2017 | WMAH06ZZZ47W092327 | 2007 | Vučno | vlasništvo | EURO 4 bezbedno | (7,8,9) | Validan do: 09.03.2018 | | | |

Napomena:

Zahtevi za prevoznika: Inoprevoz doo, Niš

| RB | Šifra kontingenta | Zahtevano |
|-----------|--------------------------|------------------|
| 1 | A-b za E3 | 5 |
| 2 | A-bt za E2 | 5 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 5 |
| 4 | AL-b za E2 | 5 |
| 5 | AL-bt | 5 |
| 6 | AZ-bt | 5 |
| 7 | B-uni | 5 |
| 8 | BG-3zem. | 5 |
| 9 | BIH-3z | 5 |
| 10 | BSEC-bt | 5 |
| 11 | BY-3zem. | 5 |
| 12 | BY-b | 5 |
| 13 | BY-t | 5 |
| 14 | CY-3zem. | 5 |
| 15 | CY-bt | 5 |
| 16 | CZ-bt | 5 |
| 17 | CZ-uni | 5 |
| 18 | D-bt | 5 |
| 19 | DK-3zem. | 5 |
| 20 | DK-bt | 5 |
| 21 | E-b | 5 |
| 22 | E-t | 5 |
| 23 | EST-bt | 5 |
| 24 | F-bt za E3 | 5 |
| 25 | FIN-3zem. | 5 |
| 26 | FIN-b | 5 |
| 27 | GE-bt | 5 |
| 28 | GR-3zem | 5 |
| 29 | GR-b | 200 |

| | | |
|----|-----------------|-----|
| 30 | GR-lucka | 50 |
| 31 | GR-t | 20 |
| 32 | H-3zem za E3 BP | 5 |
| 33 | H-b BP | 5 |
| 34 | H-t za E3 BP | 5 |
| 35 | HR-uni za E2 | 5 |
| 36 | I-b | 5 |
| 37 | I-b za PP | 5 |
| 38 | I-t za E3 | 5 |
| 39 | Iran-3z | 5 |
| 40 | Iran-b | 5 |
| 41 | Iran-t | 5 |
| 42 | KGZ-bt | 5 |
| 43 | KZ-3zem. | 5 |
| 44 | KZ-bt | 5 |
| 45 | L-bt | 5 |
| 46 | L-uni. | 5 |
| 47 | LT-3zem. | 5 |
| 48 | LT-bt | 5 |
| 49 | LV-3zem | 5 |
| 50 | MD-3 zem | 5 |
| 51 | MD-bt | 5 |
| 52 | MK-3zem | 20 |
| 53 | MK-b | 200 |
| 54 | MK-t | 5 |
| 55 | MNE-3zem | 5 |
| 56 | N-b | 5 |
| 57 | NL-uni | 5 |
| 58 | PL-3zem | 5 |
| 59 | PL-bt | 5 |
| 60 | RO-3zem. | 5 |
| 61 | RO-bt | 5 |
| 62 | RUS-3zem | 5 |

| | | |
|----|----------|-----|
| 63 | RUS-b | 5 |
| 64 | RUS-b HL | 5 |
| 65 | SK-3z | 5 |
| 66 | TR-3zem. | 50 |
| 67 | TR-bt BP | 100 |
| 68 | TR-t | 5 |
| 69 | UA-3zem. | 5 |
| 70 | UA-bt | 5 |
| 71 | UA-t | 5 |

Broj vozača u radnom odnosu : 6