

**6/2.4 ПРОЈЕКАТ МАШИНСКИХ
ИНСТАЛАЦИЈА – ПРОЈЕКАТ
ЛИФТА Б1**

САДРЖАЈ

1. Технички опис
2. Општи и технички услови
3. Предмер радова
4. Графичка документација

ТЕХНИЧКИ ОПИС

Техничке карактеристике:

Врста лифта:	Електрични путнички лифт 1-врсте
Број комада:	1 (један)
Намена лифта:	Превоз станара и осталих корисника
Тип лифта:	без машинске просторије
Носивост:	Q=1000 kg/ 13 особа
Називна брзина:	V=1,0 m/s
Висина дизања:	H=11800 mm
Број станица:	5 (0,1,2,3,4), главна станица "0"
Број прилаза:	5 (0,1,2,3,4), са исте стране
Прилазна врата (возног окна):	Аутоматска, телескоп, двопанелна, E/F=900/2100 mm, офарбана RAL 7035, ппз E120 min,
Врата кабине:	Аутоматска, телескоп, двопанелна, VVVF регулисана, са фото-завесом за цео отвор врата, E/F=900/2100 mm, офарбана RAL 7035.
Кабина:	Метална од лима, офарбана RAL 7035, под противклизна гранитна керамика (део Арх-Грађ пројекта), рам кабине са хватачким уређајем поступног дејства, индиректно осветљење 100 lx, огледало ламинирано на леђном зиду целом висином од рукохвата до спуштеног плафона, регистар кутија половином висине, рукохват на леђној страни ојругли Al, нужно светло.
Димензије кабине:	- ширина 1100 mm - дубина 2100 mm - висина 2340 mm
Вођице кабине:	T 89x62x16
Вођице противтега:	T 50x50x5
Оdboјници:	2 ком. испод кабине и 1 ком. испод тега
Граничник брзине:	двосмерног дејства, пречник ужета $\varnothing 6$ mm
Хватачки уређај:	двосмерног дејства, поступног дејства
Погонска машина:	Без редукторска, са погонском ужетњачом $\varnothing 240$ mm
Пренос кретања:	Челичним ужадима, 7x $\varnothing 6,5$ mm, пренос 2:1
Погонски мотор:	Електрични, номиналне снаге 7,7 kW, 160 min ⁻¹
Пројектовани број укључивања:	180 укљ./сат
Управљање:	Микропроцесорско, симплекс, сабирна на доле, команда, Батеријско напајање у случају нестанка ел. енергије. Пожарни програм.
Сигнализација и дугмад:	
У кабини:	Регистар кутија изведен као панел половином висине кабине од инокса, микропрокретни
Брајеве ознаке на свим дугмадима	

У главној станици, у свим станицама: Брајеве ознаке на свим дугмадима	четвртасти тастери за све станице са ознакама као и Брајевим ознакама са светлосном и звучном потврдом позива, DOT-дисплеј положаја кабине (спрата) и смера даље вожње, сигнал светлосни и звучни преоптерећења кабине, гонг пристајања. Додатни тастери: аларм, отварање врата, затварање врата, вентилатор (са контактом на под), нужно светло.
Возно окно:	Позивне кутије у штоку од Inox-а: DOT-дисплеј показивач положаја кабине (спрата) и смера даље вожње, потврда позива светлосна и звучна, сва микропокретна-позивна дугмад четвртаста.
Димензије возног окна:	Армирано-бетонско окречено у бело (део А-Г) - ширина 1750 mm - дубина 2600 mm - дубина јаме 1500 mm - висина врха 3800 mm
Положај машинске просторије:	Нема, погонска машина је у врху, унутар возног окна
Радна средина:	Нормална, сува, +5 до +40°C
Напајање:	3x400/230 V, 50 Hz, из мреже
Додатна опрема:	Огледало ламинирано на леђној страни кабине од рукохвата до плафона, рукохват на леђној страни кабине огругли Al, електронска вага за контролу преоптерећења, вентилатор, гонг, звонце на крову, батеријско напајање лифта, интерфонска веза између кабине и командног ормана.

Опис постројења

У стамбени објекат за превоз станара и осталих корисника, уграђује се 1-путнички лифт 1-врсте, који опслужује све нивое према Архитектури овог објекта.

Лифт је трајно уграђено постројење покретано електричном енергијом намењен за превоз терета и путникаи који је уграђен између две вођице, које опслужује одређене нивое.

Кабина, противтег, вођице, погонска машина и сва неопходна опрема и уређаји за сигурност и опслуживање путника и терета налазе се у једном затвореном простору, који се назива возно окно лифта. Команда управљања лифтом налази се изван возног окна на највишој станици поред прилазних врата лифта.

Возно окно

Ово је лифт без машинске просторије. Погонска машина је постављена унутар возног окна на вођицама кабине и противтега. Лифт се налази у а-б возном окну.

машински простор мора задовољити:

- Зидови и таваница врха окна су светлих боја, од материјала који је незапаљив, који не ствара прашину већ спречава њено таложење. Врх окна је звучно изолован од стамбених и других просторија.

- Возно окно је суво и проветравано. Отвори за проветравање су тако изведени да одводе гасове и дим у случају пожара и заштићени су жалузином и комарником. Кроз возно окно је забрањено проветравати просторије које не припадају лифту. Температура возног окна се одржава у границама од +5 °C до +40 °C.
- Врх возног окна има електрично осветљење мин. 200 lx мерено на месту где се поставља погонска машина. Склопка за осветљење је постављена унутар командног ормана управљања.
- Испод таванице возног окна постављене су куке за подизање тешких делова лифта до места уградње. Положај кука и његово оптерећење је приказано на цртежу лифта.
- У командни орман је доведен вод за напајање као и посебан вод за осветљење возног окна и осветљења кабине лифта електричном енергијом (положај приказан на цртежу лифта).
- Командни орман је прописано повезан на темељни уземљивач објекта, као и погонска машина унутар возног окна.
- Испред командног ормана на највишој станици је постављен одговарајући апарат за гашење пожара (део пп елабората), као и метална кутија са поклопцем.
- Испред командног ормана управљања на највишој станици лифта постављен је гумени атестирани изолациони тепих. Испред ормана постоји слободан простор од мин 0,7 m, као и ширине мин 0,5 m.
- Сви обртни делови (ужетњача, ротирајући део граничника брзине) су обојени жутом бојом.
- На граничнику брзине, који се налази унутар возног окна наспрам погонске машине, обележен су смерови у коме ступа у дејство хватачки уређај.

Зидови, под и таваница издржавају сва оптерећења која настају при кретању кабине, при ступању у дејство хватачког уређаја, при наседању кабине на одбојнике и силе која је потребна за монтажу и ремонт постројења (челичне куке у врху окна) морају бити обележене носивошћу. Ове силе су дате на цртежу лифта.

Возно окно задовољава следеће захтеве из Правилника о безбедности лифтова 15/2017 и Стандард СРПС ЕН 81-20:

- На возном окну постоје следећи отвори: отвори врата возног окна и отвор за проветравање. Сви прилазни отвори на возном окну су затворени металним вратима (прилазна врата лифта) и имају електрични контакт затворености врата и браву за забрављивање.
- У јами и врху окна је доведена инсталација уземљења објекта и чврсто везана за вођице и на највишој станици везана за орман управљања лифта.
- У јами возног окна су уграђене офарбане фиксне металне пењалице за силазак овлашћених радника у дно возног окна са најниже станице (висине од пода до 1,1m изнад нивоа најниже станице) и уземљене.
- У јами је уграђена кутија за ревизиону вожњу, сигурносни простор је обележен на поду као и симбол, ознака сигурносне висине за радника на одржавању.
- Најнижа врата возног окна морају поседовати механизам за одбрављење из в.о.
- Дно јаме возног окна је заштићено од продирања воде.
- У нивоу најниже станице је постављена Д-табла: склопка "Стоп" са јасно обележеним положајима "Укључено" и "Искључено", двополна прикључница са заштитним контактом и наизменична склопка за осветљење возног окна, наменски обележена, која је везана са наизменичном склопком у орману управљања.
- Уграђено је електрично осветљење и то по два сијалична места на 0,5 m од дна јаме возног окна и од таванице возног окна, а између ових крајњих на сваких макс.

7 m по једно сијалично место. Средња осветљеност крова кабине дуж возног окна треба да је 50 lx.

– Подест испред врата возног окна лифта, са природним или вештачким осветљењем на нивоу пода сваког подеста од мин 50 lx.

– Растојања између кабине, противтега и осталих елемената возног окна:

- Растојање између прага врата кабине и прага врата возног окна је 0,03 m.
- Кад кабина лифта лежи на потпуно сабијеном одбојнику, остаје сигурносни простор који омогућује смештај квадрa димензија 0,5x0,7x1,0 m и постоји слободно растојање између дна јаме возног окна и најниже тачке уређаја за вођење кабине, делова хватачког уређаја и заштитног лима прага кабине више од 0,1 m.
- Кад противтег лежи на потпуно сабијеним опружним одбојницима, од крова кабине до таванице возног окна остаје довољно простора за сигурносни простор 0,5x0,7x1,0 m који мора бити означен као и простор на поду јаме.
- Пут кабине преко крајњих станица је 145 mm (податак произвођача), при томе крајњи прекидачи искључују рад лифта пре наседања кабине или противтега на одбојнике.

Врата возног окна

На лифту су уграђена аутоматска врата са два крила која се отварају у страну (телескоп врата). Аутоматска врата представљају комбинацију врата кабине и врата возног окна. Крила врата кабине направљена су од челика обложена Inox-ом, ППЗ-Е120.

Прилазна врата (врата возног окна) имају намену да омогуће безбедну вожњу путника у лифту, као и безбедан боравак и кретање путника на прилазима изван лифта. У ту сврху врата возног окна имају сигурносне елементе: крила, забраву и сигурносне контакте. Ови елементи задовољавају захтеве Правилника о безбедност лифтова 15/2017 и Стандард СРПС ЕН 81-20.

- Забрава врата возног окна делује тако да кабина не креће из станице уколико врата нису затворена и забрављена. При доласку кабине у станицу врата окна се одбрављују у зони одбрављивања. Са спољне стране врата возног окна може отворити (уколико кабина није у станици где се отварају врата) само овлашћен радник специјалним кључем, чиме се истовремено зауставља погон лифта (прекидањем сигурносног кола), а врата се затварају сама, без принуде. Забрава врата возног окна се држи у сигурном (забрављеном) положају притисним опругама, а у случају да дође до пуцања опруга забрава остаје забрављена деловањем земљине теже (сопственом тежином).
- Равномерно (бестрзајно) и тихо кретање врата возног окна постиже се погоном врата кабине преко летве врата кабине и забраве врата возног окна, које врата кабине и врата возног окна при кретању држе као једну целину. Погон врата је фреквентно регулисан.
- У систему погона врата кабине уграђени су сигурносни електронски прекидачи који, у случају да врата (било кабине или возног окна) наиђу на препреку, прекидају затварање и укључују отварање врата. Сила која је потребна да би се спречило затварање врата није већа од 300 N, осим у првој трећини путање затварања врата. На вратима кабине постављена је заштитна фото завеса, која прекривају цео отвор врата и не дозвољава да се врата затворе уколико неко или нешто стоји у њима.
- Аутоматска врата возног окна (заједно са вратима кабине) се по истеку утврђеног времена аутоматски затварају ако није дата команда за вожњу.
- Ради омогућавања несметаног уласка/изласка инвалидних и старијих особа у лифт, на регулатору времена држања отворености врата биће подешена на оптимум.

Погонска машина лифта

Погонска машина је погонски уређај код кога се момент за дизање кабине лифта преноси од мотора преко ужетњаче на носећу ужад. Ова машина са постољем је компактна целина која се учвршћује у врху возног окна на вођицама кабине и противтега преко гумених ослонаца, чиме се смањују бука и вибрације.

Погонска машина је безредукторска, погонска ужетњача је постављена директно на ротор мотора. По ободу диска ротора постављене су под углом од 180° две електромеханичке кочнице које притисним опругама држе диск у мировању. Електромеханичке кочнице су повезане челичним ужадима са полугом за ручно откочивање, која се налази у орману управљања. Једна кочница остварује довољан кочиони момент који може да држи кабину са називним оптерећењем у стању мировања. На ободу диска се налази и тахогенератор који аналогно мери број обртаја мотора. Мотор је асинхрони трофазни.

Ова погонска машина се истиче ниском потрошњом енергије, не користи уље чиме се елиминише ризик загађења и пожара.

Погонска машина је постављена на највишу вођицу кабине, при чему се на последњој горњој станици (станица „4“) лифта, поред прилазних врата, у орману за управљање који има метална врата, врши ручно (тастерима) отварање кочнице у случају интервентног ослобађања путника из кабине лифта.

Заштита од преоптерећења мотора је изведена микропроцесорском контролом струје оптерећења, а термичка заштита мотора је микропроцесорска контрола уграђених ПТЦ-термистора у намотаје мотора који искључују погон лифта уколико дође до преоптерећења или до недопуштеног загревања мотора.

Кабина

Кабина је део лифта намењен за пријем терета и путника, која се вертикално креће дуж вођица кабине.

Уграђена је самонесећа метална кабина. Кабина је тако прорачуната и произведена да издржава сва оптерећења од сопствене тежине и тежине терета у њој при деловању хватачког уређаја, наиласка кабине на одбојник и у нормалној вожњи. На кабину се поставља заставица крајњих прекидача која својим положајем и кретањем кабине у зони крајњих станица активира крајње прекидаче.

Кабина је компактна целина израђена од челичних лимова и профила.

Унутрашња завршна обрада зидова, плафона кабине је офарбана RAL 7035.

На зиду кабине постављена је кутија управљања (регистар кутија). Она је направљена као Inox-панел који се протеже половином висином кабине, и на њој се налазе микропокретни позивни тастери свих станица, тастер за отварање врата, тастер „Аларм“ (сви тастери са Брајевим ознакама, а обим тастера станице "0" обележена другом бојом), показивач положаја кабине са стрелицама смера кретања, нужно светло, преоптерећење, итд., натпис називне носивости, број лифта и година производње.

Осветљење кабине је мин.100 lx са два паралелно везана извора. Под је од противклизне керамике (део А-Г пројекта).

Кабина заједно са припадајућим елементима задовољава услове из прописа и стандарда, а који су значајни за безбедност:

– Зидови, под, таваница и носећи оквир (рам) кабине израђени су тако да као целина имају механичку чврстоћу да издрже ударе и оптерећења којима је кабина изложена за време рада лифта, када делује хватачки уређај и када кабина наседне на одбојник. Кабина је направљена од материјала који није лако запаљив и који не ствара велику количину дима и гасова опасних по живот по Стандарду СРПС ЕН 81-20 и ЕН 13501-1.

- Зидови кабине су израђени од лима и имају довољну механичку чврстоћу да без трајне деформације издрже силу од 1000 N која делује управно на било коју тачку зида равномерно распоређена на површину од 0,3x0,3 m. При томе је еластичан угиб мањи од 15 mm.
- Кров кабине је направљена од челичног лима ојачаним профилима тако да може издржати масу од 200 daN или тежину два лица. На крову постоји слободна равна површина која није мања од 0,12 m².
- Кабина има стално електрично осветљење са контактом на под. Осветљеност пода кабине и кутије за управљање у кабинџ (регистар кутије) износи најмање 100 lx. Ако се прекине нормално напајање постоји помоћни извор електричне енергије - батерија са сталним пуњењем за нужно светло - који се аутоматски укључује одмах по нестанку нормалног напајања од 230 V. Помоћни извор електричне енергије димензионисан је да најмање 1 сат времена напаја аларм и светлосни извор (нужно светло) осветљаја мин. 5 lx. Тај извор електричне енергије (батерија) употребљава се и за напајање уређаја за узбуну, тако да је његова снага пројектована према потребама потрошача (аларм и нужно светло).
- На кабинџ лифта налазе се отвори за улаз лица у кабинџ (врата) као и за проветравање. Отвори за проветравање имају површину попречног пресека већу од 1% корисне површине пода и направљени су тако да се из унутрашњости кабине кроз њих не може провући округли штап пречника 10 mm. Кабина се проветрава вентилатором, контакт на под.
- На улазу у кабинџ лифта налазе се аутоматска врата са два крила која се отварају у страну (телескоп врата). Врата кабине затварају цео улаз у кабинџ. Када су врата кабине затворена, зазори између крила, крила и предње стране зида кабине (оковратника и надвратника) и између крила и прага врата су 5 mm. На вратима кабине, на крилу налази се електрични сигурносни уређај за контролу затворености врата кабине, којим се спречава кретање кабине ако врата нису затворена. У систем погона врата кабине уграђени су сигурносни електронски прекидачи који у случају да врата (било кабине или возног окна) наиђу на препреку прекидају затварање и укључују отварање врата. Сила која је потребна да би се спречило затварање врата није већа од 300 N, осим у првој трећини путање затварања врата. Аутоматска врата кабине (заједно са вратима возног окна) по истеку утврђеног времена аутоматски се затварају ако није дата команда за вожњу. Крила врата кабине су израђена од челика а обложена Inox а крила врата возног окна су такође челична обложена са Inox.
- На вратима кабине је постављена заштитна фото-завеса која покрива цео отвор врата.
- Праг кабине се налази на улазу у кабинџ и конструисан је тако да издржава сва оптерећења која настану при уласку путника и уносу терета. Праг кабине је изведен као доња вођица врата кабине и направљен је од Al-профила, а испод је лимена конструкција везана за кабинџ. На прагу кабине се са предње стране налази заштитни лим ширине 900 mm, а висине 0,75 m од нивоа пода кабине. Овај лим је на доњем делу закошен за 60° према хоризонтали. Хоризонтална пројекција закошења износи 50mm.
- На крову кабине постављени су уређај кутија за сервисно управљање, двополна прикључница са заштитним контактом, и преносна лампа. Уређај за сервисно управљање постављен је поред обележеног сигурног простора. Намењен је за управљање лифтом са крова кабине при поправци, сервисирању и контроли (брзина сервисне вожње је мања од 0,3 m/s), При сервисном управљању кабинџ не може да пређе крајње прекидаче. На уређају за сервисно управљање се налази:

- Преклопна склопка „СЕРВИС–НОРМАЛ“ која у положају „Сервис“ омогућује само вожњу лифта са крова кабине (сви спољни и позиви из кабине су искључени), а у положају „Нормално“ само нормалну вожњу кабине.
- Три притисна тастера са ознакама „ВОЖЊА“, „ДОЛЕ“ и „ГОРЕ“. Кабина лифта ће се кретати у жељеном смеру, горе или доле, само док траје истовремени притисак на тастере за вожњу и смер кретања. Отпуштањем било ког тастера кретање кабине се прекида. Ови тастери су заштићени од случајног притискања.
- Склопка „СТОП“ која је наменски обележена и која зауставља лифт и држи га ван погона.
- Разводна кутија за коју се везује пратећи кабл. Пратећи кабл је кабл који из ормана управљања (команде лифта) доводи све потребне сигнале и напајања за кабину. Један део тог кабла је слободно обешен између врха возног окна и кабине, и прати кретање кабине. Из разводне кутије се изводи инсталација за све електричне уређаје и сигурносне контакте који се налазе унутар кабине и на њој. На горњој страни разводне кутије уграђен је уређај за сервисно управљање из прве тачке овог пасуса.
- На крову кабине је остављена слободна равна површина на којој се може просећи отвор димензија 0,4x0,5 m ради спасавања путника ако се за то укаже потреба.
- На крову кабине постављена је по целом ободу заштитна ограда висине мин.700 mm.

Противтег

Противтег је намењен за уравнотежење кабине, како би потребна снага погонске машине била мања од потребне снаге за погон лифта са истим карактеристикама носивости и брзине.

Противтег се састоји из рама противтега и челичних тегова.

На раму противтега су уграђени клизачи, који обезбеђују сигурно кретање противтега између вођица противтега. На горњој греди противтега постављена је превојна ужетњача.

Да би се добила потребна тежина противтега, у рам се слажу челични тегови, који су обезбеђени од померања и испадања из рама противтега. Тегови су израђени тако да не испадају, да се не ломе и да се не троше. У јами постоји метални параван за противтег висине по правилнику о безбедности лифтова.

Носећа челична ужад

Помоћу носећих челичних ужади повезује се рам кабине са рамом противтега преко вучне ужетњаче на погонској машини и превојних ужетњача на кабини и противтегу, при чему је један крај ужади везан за носач ослоњен на врху вођица кабине и противтега, а други крај за носач у врху возног окна – пренос 2:1. Пречник и број ужади потврђен је прорачуном, а коефицијент сигурности носећих ужади је већи од 12.

Крајеви ужади су везани помоћу носећих вијака.

Носећа ужад су у раду равномерно оптерећена. Ужад не смеју да се спајају или поправљају уплитањем. Ако је потребно заменити једно или више ужади у групи морају се заменити сва ужад у тој групи.

Вођице кабине и противтега

Кабина и противтег вођени су непокретним чврсто уграђеним челичним вођицама. Број вођица је 2 (две) за кабину и 2 (две) за противтег. Дужине вођица су толике да их кабина и противтег не могу напустити.

Вођице кабине и противтега су специјални челични "Т" профили са обрађеним клизним површинама хладним вучењем. Наставци и везе између две вођице се изводе помоћу подвезица и вијака.

Вођице се учвршћују клемама за конзоле, чиме се обезбеђује самоподешавање вођица у случају мањег слегања зграде, али и лакше подешавање ради довођења у вертикални положај, под висак. Такође је онемогућено испадање вођица у случају лабављења везе. Вођице, њихове конзоле и подвезице издржавају динамичка напрезања проузрокована дејством хватачког уређаја, као и савијања услед неравномерног оптерећења кабине. Ово савијање вођица не утиче на исправан рад лифтовског постројења.

Димензије вођица су проверене прорачуном. Вертикално растојање између конзола вођица је макс. 2000 mm и распоред је приказан на цртежу лифта.

Одбојници кабине и противтега

Да би се ограничио вертикалан ход противтега и кабине у возном окну, као ради и њиховог сигурног заустављања у случају неисправног рада крајњих склопки, у дну возног окна се постављају одбојници. Одбојници обезбеђују и потребан сигурносни простор у дну и у врху возног окна.

На дну јаме возног окна испод кабине су два одбојника а испод противтега постављен је један одбојник, који морају да поседују типски Атест и да буду уземљени.

Граничник брзине

Граничник брзине је сигурносни уређај који при прекорачењу одређене брзине кретања кабине у у било ком смеру искључује погон лифта и делује на хватачки уређај кабине.

Граничник брзине је постављен у врху возног окна, на вођици кабине на страни супротној од погонске машине. Покреће се помоћу челичног ужета пречника Ø6 mm, које је једним крајем везано за активирајући механизам кочних клинова на кабини затим преко котура самог граничника брзине одлази доле у дно возног окна и преко доњег затезача се својим другим крајем везује за рам кабине. Гледано као целина, уже граничника брзине је преко кабине везано у једну затворену контуру и креће се гоњено кретањем саме кабине.

Ако се граничник брзине после отпуштања хватачког уређаја не врати аутоматски у свој радни положај, електрични сигурносни контакт за контролу враћања граничника брзине у радни положај предвиђено је да спречи покретање лифта све док је граничник брзине закочен.

Поновно пуштање лифта у погон мора извршити стручно лице које ради на одржавању лифта.

Граничник брзине је подешен за називну брзину лифта од 1,0 m/s и пломбиран је. Граничник мора да има Сертификат.

Затезни уређај граничника брзине са тегом снабдевен је електричним контактом који искључује рад лифта ако се олабави или покида уже граничника брзине.

Хватачки уређај

Хватачки уређај уграђен на раму кабине има намену да уколико дође до прекорачења називне брзине из било кога разлога, својим дејством безбедно зауставља кабину са теретом и чврсто је држи за вођице кабине, чак и при слободном паду.

Извршни орган хватачког уређаја су кочиони клинови који дејствују на обе вођице кабине при активирању граничника брзине и ужетом је преко преносног механизма везан за кочионе клинове. Кочиони клинови су уграђени на доњи носач рама кабине и међусобно повезани механизмом за једновремено деловање.

На механизму се налази електрична сигурносна склопка за контролу дејства хватачког уређаја којом се зауставља погон лифта најкасније при ступању у дејство хватачког уређаја.

После дејства хватачког уређаја поновно пуштање лифта у погон мора извршити стручно лице које ради на одржавању лифта.

Уграђује се хватачки уређај поступног дејства у оба смера, који мора да има Сертификат.

Предкрајњи прекидачи

То су сигурносни прекидачи у возном окну који се постављају у крајњим станицама са задатком да сигурно успоре кабину пре уласка у крајње станице, ако кабина није успорила већ се креће називном брзином. То је склопка за заустављање при успорењу које претходи нормалном заустављању на крајњим станицама лифта. Кретање лифта је континуално регулисано, тако да ова склопка проверава да ли је кабина лифта почела да успорава.

Ова склопка се не користи за давање сигнала када успорење треба да наступи, већ је само контролни прекидач који проверава да ли је успорење наступило. Ако успорење није наступило, даје се сигнал да се заустави кабина.

Крајњи прекидачи

То су сигурносни прекидачи у возном окну и налазе се иза предкрајњих прекидача (постављени су ближе дну и таваници возног окна него предкрајњи прекидачи). Они искључују погон лифта и активирају кочницу погонске машине, ако кабина из било којих разлога пређе ниво крајњих станица и то макс. 0,25m изнад нивоа задње односно испод нивоа прве станице.

Крајњи прекидач ступа у дејство пре него што кабина или противтег додирне одбојнике. Дејство крајњег прекидача не престаје ни када кабина или противтег наседну на одбојнике.

Крајњи прекидачи лифта се не користе као склопка за заустављање кабине у крајњим станицама.

После дејства крајњих прекидача поновно стављање лифта у погон мора извршити стручно лице које ради на одржавању лифта.

Сигурносни уређај за случај наиласка кабине или противтега на препреку

Ако постоји команда за вожњу а кабина не напусти зону станице, или када кабина или противтег у вожњи на доле наиђу на препреку од које проклизавају носећа ужад на погонској ужетњачи, микроконтролер управљања ће искључити погон лифта након 2 секунде и држаће га у стању мировања.

Алармни уређај

Притиском на жуто обојено дугме „Аларм“ на кутији управљања у кабини (регистар кутија) активира се звучни уређај који је уграђен на кабини. Звучни уређај је повезан са АКУ-батеријама за случај нестанка мрежног напона.

Склопка "Стоп"

У случају нужде активирањем бистабилних склопки „Стоп“, на кутији сервисне вожње која се налази на крову кабине, у дну возног окна или на погонској машини у врху возног окна, зауставља се погон лифта. Склопка се активира притискањем црвеног дугмета склопке „Стоп“.

Да би се после активирања склопке „Стоп“ поново укључио погон лифта, потребно је дугме окренути удесно за одређен угао док се дугме не врати (извуче) у почетни (искључен) положај.

Главна склопка

Главни прекидач, прекидач осветљења кабине и команде лифта, наизменични прекидач осветљења возног окна и њихови осигурачи уграђени су на посебној табли ("Б" табла) која се налази у саставу командног ормана управљања лифтом на задњем спрату.

Главни Прекидач се прикључује на напојни (успонски) вод, а на други вод осветљење кабине и возног окна.

На главном прекидачу постоји ознака и јасно означени положаји "Укључен" и "Искључен", а главни прекидач се не користи као крајња склопка.

Кад је главни прекидач искључен не прекидају се следећа струјна кола:

1. Осветљење кабине
2. Прикључнице на крову кабине и у јами возног окна
3. Осветљење возног окна и ормана управљања
4. Проветравање возног окна
5. Уређаје за узбуну

Када се одговарајућом склопком искључи светло кабине искључује се и управљање лифтом.

Командни ормар

Командни орман (орман управљања) је смештен у металном кућишту поред прилазних врата на највишој станици лифта.

Командни орман је електрични уређај који се састоји од носећег рама, лименог ормана, електричних компоненти (контактора, релеја, трансформатора, штампаних интегрисаних кола, ...) међусобно повезаних електричним проводницима.

Основна компонента је електрични-микроконтролер за управљање лифтом.

Остале компоненте су: кутија са прекидачима и осигурачима, полуга за откочивање електромеханичке кочнице погонске машине у случају потребе.

На поклопцу који се при раду у орману подиже налази се сијалично место које се аутоматски пали и даје осветљеност у орману од 200 lx.

Моторно коло изведено је проводником пресека према снази мотора, а командна кола са проводницима пресека 1 mm^2 и то у следећим бојама:

1. Фазни проводници - црно
2. Нулти проводници - светло плаво
3. Уземљење - жуто-зелена
4. Позитиван пол - црвено
5. Негативан пол - плаво

Веза командног ормана са осталим елементима постројења остварена је преко одговарајућих стезаљки, конектора, фино-жилних проводника и каблова обележених према електричним шемама. У кутији са осигурачима је постављена сабирница за повезивање заштитних проводника постројења.

На орман је постављена збирна плочица за уземљење свих командних елемената за које се то према електричним шемама захтева. Ова плочица је повезана на централно уземљење објекта.

Електричне шеме управљања су одложене у посебан држач на вратима ормана. Врата ормана су „антивандал“ са бравом и не могу се отворити без кључа.

Управљање

Управљање лифтом је аутоматско успостављање стања лифта као што су: покретање, вожња, заустављање и др., а на основу команде путника и приоритета позива.

Управљање лифтовима је микропроцесорско, симплекс, сабирна на доле. Сви спољни позиви и команде из кабине се аутоматски региструју и извршавају према задавању команде споља или из кабине у оба смера. Пријем регистрованих спољних

позива на горе/доле и регистрација врши се у сваком тренутку без обзира да ли је кабина заузета.

Управљање лифтом врши се помоћу микропокретних тастера из кабине и споља са позивних кутија постављених у раму сваких прилазних врата на сваком спрату.

У кабини је уграђена кутија управљања (регистар кутија) на којој се налазе позивна дугмад са потврдом позива, тастери за отварање аутоматских врата, тастер „АЛАРМ“, као и светлосни показивач положаја спрата кабине и даљег смера кретања кабине.

На свакој станици налази се позивна кутија. На позивној кутији се налази по једно позивно дугме на крајњим станицама а на осталим са по два, са светлосним индикатором пријема позива. На свим прилазима се налазе светлосни показивач положаја спрата кабине и даљег смера кретања кабине.

Кабина има уграђену електронску вагу за контролу оптерећења.

Пожарни програм

Овај лифт је подешен тако да у случају избијања пожара у објекту или дојаве опасности од пожара аутоматски пређе у режим рада „Пожарног програма“. Овај програм ради тако што лифт довози у главну станицу „0“ и отвара врата ради изласка путника из кабине, а затим искључује лифт из употребе до престанка пожарне опасности.

Ради исправног рада лифта у режиму пожарног програма ако постоји ПП-централа, до позивне кутије у главној станици лифта „0“ потребно је довести сигнални кабл $2 \times 0,8 \text{ mm}^2$. Позивна кутија налази се на раму прилазних врата, са десне стране улаза. Један крај овог кабла везује се на за то предвиђено место у позивној кутији, а на другом крају налази се нормално затворени контакт. У случају избијања пожара у објекту, овај контакт треба да се отвори и на тај начин да сигнал лифту да пређе у режим рада пожарног програма. (Напомена: за неке испоручиоце треба овај кабл довести на задњу горњу станицу тј. у командни орман, Ову позицију обавезно усагласити са испоручиоцем опреме).

Батеријско напајање лифта служи, за случај нестанка електричне енергије из мреже, да може довести кабину до прве станице (зависно од смера кретања) и да отвори врата.

Натписи, обавештења и ознаке

Сви натписи, обавештења и ознаке су уочљиви, читки и разумљиви, израђени од постојаног материјала и трајно причвршћени.

На вратима возног окна, на прилазу поставља се натпис на којем пише: „НОСИВОСТ 1000 kg или 13 особа“.

У кабини поред називне носивости и броја лица треба да пише произвођач и година производње лифта. Дугме у кабини којим се активира аларм је жуте боје, са трајним натписом "Аларм", висине слова мин. 7mm, или симболом у облику звона.

На крову кабине постављају се следећи натписи и ознаке:

1. на склопки за заустављање или поред ње - ознака "СТОП"
2. на сервисној склопки или поред ње - ознака "НОРМАЛНО" и "СЕРВИС"
3. на елементима за давање команде за сервисну вожњу или поред њих - ознака смера вожње

На вратима командног ормана постављају се натписи: "ОПАСНО ПО ЖИВОТ", "ПОГОН ЛИФТА" и "НЕОВЛАШЋЕНИМА ПРИЛАЗ ЗАБРАЊЕН".

У вратима ормана управљања у држачима предвиђеним за документацију постоји упутство за ручно покретање кабине у случају нужде и упутство за употребу кључа за принудно отварање врата возног окна.

На склопки за осветљење кабине и возног окна налази се таблица са натписом: "ОСВЕТЉЕЊЕ КАБИНЕ" и "ОСВЕТЉЕЊЕ ВОЗНОГ ОКНА".

На граничнику брзине, који је пломбиран, налази се таблица са следећим подацима:

1. Назив произвођача

2. Ознака (тип) граничника
3. Номинална брзина лифта V_n [m/s]
4. Брзина ступања у дејство V_G [m/s]
5. Техничке карактеристике ужета
6. Фабрички број и година производње

На погонској машини, на видном месту, налази се таблица са следећим подацима:

1. Назив произвођача
2. Основне техничке карактеристике
3. Маса погонске машине
4. Фабрички број и година производње

На склопки "СТОП" у јами возног окна или поред склопке налази се ознака "ИСКЉУЧЕНО".

Преглед лифта пре пуштања у погон

Подлоге (пројекат лифта) и достављени сертификати од инсталатера су довољне за предиспитивање тј. морају показати да ли уграђени лифт и делови лифта одговарају захтевима и да лифт одговара свим важећим прописима.

После извршене монтаже врши се, од стране Именованог тела, преглед (Сертификација) лифтовског постројења према Правилнику о безбедности лифтова.

Испитивање пре пуштања у рад врши се:

- Прегледом целокупног постројења лифта
- Статичким испитивањем лифта
- Динамичким испитивањем лифта

По извршеној контроли, Именовано тело саставља извештај о испитивању, а на основу извештаја даје се позитивно мишљење тј. Сертификат лифта. Испитивање се врши према одредбама чланова Правилника о безбедности лифтова. После извршене техничке контроле Наручилац је дужан да затражи дозволу за употребу од надлежног органа сагласно Закону о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14 бр. 23/15, 77/15, 58/16, 96/16, 67/17)

Поред лифтовског постројења атестирају се и делови лифта (типски атести) и то:

1. Забрава возног окна
2. Хватачки уређај
3. Граничник брзине
4. Одбојници
5. Ужад, итд.

Приликом техничког прегледа лифтовског постројења пре пуштања у погон достављају се горе поменути типски атести, као и атести за носећу ужад. На основу испитивања издаје се Сертификат.

Повремена контрола

Повремена контрола лифта мора се извршити, према Сл.гласник Р.С. 15/17, најкасније по истеку једне године дана од претходне контроле тог лифта и обухвата (законска обавеза скупштине станара као власника лифта):

- Преглед целокупног постројења као приликом техничке контроле пре пуштања у погон
- Динамичко испитивање као приликом техничке контроле пре пуштања у погон, с тим да се исправност рада хватачког уређаја и одбојника испитује са празном кабином и са смањеном брзином.

По извршеној техничкој контроли саставља се извештај о испитивању.

Гаранција

Гарантни рок почиње да тече од дана предаје лифта на употребу, односно од дана прибављања дозволе за употребу лифта и траје две године или другачије како ће Уговором регулисати Инсталатер и Инвеститор. Услови који обезбеђују одржавање и сервисирање лифта у гарантном року одређени су у гарантном листу.

Одржавање

Наручилац, односно корисник лифта дужан је да пре пуштања лифта у употребу обезбеди одржавање лифта према одредбама Правилника о безбедности лифтова.

Лифт мора имати књигу одржавања која садржи:

-Опште податке о лифту - податке о кориснику и месту уградње лифта, датум и број дозволе за употребу лифта, фирму односно назив или регистровани знак произвођача лифта, број и годину производње лифта.

-Основне карактеристике лифта - податке о врсти лифта, називној носивости и брзини, највећем броју укључивања на сат, броју часова рада у току 24 часа, броју станица и ознаку главне станице, висини дизања, врсти електричне струје и напону за струјна кола, заштити од превисоког напона додиром, снази и струји погонског мотора, типу и вешању кабине, типу и врсти носећих средстава – ужади, врсти кабине, њеној величини и материјалу од кога је израђена, конструкцији кабине и пода кабине, типу рама кабине, мерама и вешању вођица кабине, конструкцији хватачког уређаја и величини путање хватања, проветравању возног окна, проветравању кабине, сигурносном уређају, броју и врсти команде, пресеку главног електричног вода и врсти одбојника.

-Податке о изменама општих података и основних карактеристика лифта.

-Податке о одржавању и искључивању лифта из употребе због неисправности, прегледима, кваровима, поправкама и замени делова лифта.

-Подаци о предузећу или лицу које одржава лифт.

Сваки лифт мора бити снабдевен упутством произвођача о руковању лифтом и о његовом одржавању. Редовно одржавање лифта мора се вршити најмање једанпут месечно и обухвата: преглед постројења лифта и контролу његовог рада према упутству произвођача, отклањање утврђених недостатака и замену неисправних и оштећених елемената постројења, а нарочито:

- Провера правилности рада свих сигурносних уређаја, а нарочито хватачког уређаја, крајњих склопки, одбојника, врата возног окна и забраве врата возног окна.
- Проверу носећих ужади.
- Проверу изолације свих струјних кола и њихових веза са уземљењем.
- Чишћење и подмазивање вођица лифта
- Проверу исправности рада лифта при вожњи од станице до станице дуж целог возног окна у оба смера, као и при пристајању
- Провера исправности погонских и управљачких уређаја лифта.

Сви недостаци у раду лифта морају се при редовном одржавању отклањати без одлагања, а неисправни и оштећени делови се морају заменити исправним. Ако се при прегледу лифта утврде неисправности које могу довести до опасног погонског стања, лифт се мора искључити из употребе док се такве неисправности не отклоне.

ОПШТИ УСЛОВИ ЗА УГОВАРАЊЕ И ИЗВОЂЕЊЕ

Општи погодбени услови су саставни део пројекта и обавезни су за Инсталатера лифта као и за Инвеститора.

На основу ревидованог и одобреног пројекта за грађевинску дозволу инвеститор може приступити расписивању набавке или прикупљању понуда у циљу закључивања уговора

са произвођачем и Инсталатером лифта за испоруку опреме, тј. предметних постројења лифтова и извођење радова који су предвиђени овим пројектом.

Као база за подношење тендера, односно склапање уговора, служи овај пројекат. Сви понуђачи морају добити на увид пројекат као и оштампане: технички опис, предмер и прерачун и цртеже лифтова. Сви примерци тендера који се дају понуђачима морају бити идентични како би сви понуђачи одговарајуће лифтове и радове понудили у истим условима, количинама и истог квалитета.

Цена за испоруку и монтажу лифта мора обухватити:

- потпуну испоруку и монтажу целокупне опреме – лифта и инсталације,
- извршење свих потребних предходних мерења пре наручивања од произвођача, пре уградње, а потребних за саму монтажу као и контролу извршених радова,
- извршење свих испитивања и функционалних проба како је захтевано према упутствима специјализованих произвођача и домаћим важећим законским прописима за ову врсту постројења.

Понуђена сума за испоруку и монтажу опреме, извођење инсталације или појединих њених делова, обухвата и испоруку припадајућег материјала и елемената потребних за извођење, као и транспорт овог материјала до градилишта и на градилишту, његов истовар и лагеревање, уколико посебним уговором није другачије предвиђено.

Понуђена сума такође мора обухватити све путне и транспортне трошкове за радну снагу, као све трошкове око реализације пројекта до пуштања постројења и инсталације у рад и пријема исте од стране Именованог тела, односно овлашћене организације за техничку контролу лифтовских постројења.

Инсталатер лифта је дужан да испоручи сав материјал који је предвиђен спецификацијама поменутог пројекта, уколико није другачије договорено.

Материјал мора одговарати пројектом прописаном квалитету као и стандарду ЕН СРПС 81-20 и на њему морају бити урађена прописана испитивања од стране за то одређених званичних органа.

Инсталатер лифта је дужан да сав материјал предвиђен за монтажу прегледа и да неисправан материјал одбаци. Дозвољено је уграђивање само исправног материјала. За уграђивање неисправног материјала Инсталатерско предузеће сноси пуну одговорност, тако да за демонтажу неисправног поновну монтажу исправног материјала неће добити од инвеститора никакву одштету и надокнаду.

Погођена сума је обавезна за Инсталатера лифта, сем ако се уговором не прецизира да се у случају измена насталих наређењима власти цене могу мењати. Ако се оваква клаузула у уговору не предвиди цене важе како су погођене.

Повећање погођене суме може да уследи само за вишак изведених радова и то искључиво по одобрењу надзорног органа, ако вредност ових радова не прелази 2% од уговорене суме. За извођење радова који нису предвиђени пројектом потребно је писмено одобрење Инвеститора.

Рок за извршење радова одређују споразумно Инвеститор и Инсталатер лифта.

У уговору треба предвидети казну за прекорачење уговореног рока као и премију за раније завршени посао, уколико за то има интереса.

Инсталатер лифта је дужан, уколико уговором није другачије предвиђено, да своје радове изводи у договору са наручиоцем, тако да његови радови буду завршени до уговором предвиђеног рока, како не би били ометани други извођачи, или занатски радови на објекту.

Уколико је на објекту, пре почетка извођачких радова, на монтажи потребно обавити припремне радове, Инсталатер лифта је дужан да о томе благовремено обавести наручиоца и са њим договори рокове о завршетку припремних радова како они не би били разлог за кашњење монтаже.

Уговором такође треба предвидети да Инсталатер лифта одговара за солидност извођачких радова, као и да ће у гарантованом року уклонити све недостатке који би се појавили услед рђаве монтаже или лошег материјала испорученог и монтираног од стране Инсталатера лифта, са напоменом да у случају одбијања или одуговлачења ових поправки од стране Инсталатера лифта исте може Инвеститор извршити на терет Инсталатера лифта, као и да наплату свих трошкова може да изврши из целокупне имовине Инсталатера лифта.

За исправно функционисање постројења Инсталатер лифта одговара само у погледу квалитета монтажних радова, под условом да радове изведе тачно по приложеним плановима. Ако Инсталатер лифта изврши измене овог пројекта без споразума са пројектантом или испоручиоцем постројења, сносиће пуну одговорност за исправно функционисање целог постројења тј. пројектант није одговоран.

Пре почетка монтажних радова, таванице, подови, степеништа, платформе, скеле, морају до те мере бити готови да се по њима може безбедно и слободно ходати.

Извођачко предузеће је дужно да предузме све мере за безбедност запослених радника сходно постојећим прописима.

Инсталатер лифта радове може изводити само са радницима који за то имају одговарајуће квалификације. Радници запослени на овоме послу морају бити обучени и вични извођењу оваквих инсталација и да поседују заштитну опрему.

При извођењу радова Инсталатер лифта мора водити рачуна да се не оштете околни објекти, да се не оштете друге инсталације које су већ изведене и да се што мање оштети околину лифта. Сваку учињену штету, било случајно, било намерно, или услед недовољне стручности, немарности или необзирности у послу Инсталатер лифта је дужан да надокнади, односно да оштећење поправи.

Све отпатке и смеће које буде учинио Инсталатер лифта, са својим радницима, при извођењу ових радова дужан је да о свом трошку однесе са градилишта на место где му се одреди.

Начин исплате погођених радова утврђује се уговором између Инвеститора и Инсталатера лифта.

Инсталатер лифта радова мора на градилишту водити дневник. У њему морају бити уписане све промене и одступања од главног пројекта. Дневник оверава Надзорни инжењер Инвеститора.

Поред дневника који води Инсталатер лифта, Надзорни инжењер Инвеститора за свој рачун води књигу у коју уноси све изведене радове и испоручени материјал. Ова књига мора да буде унапред запечаћена и оверена од стране Инвеститора, а потписује је Надзорни инжењер и представник Инсталатера лифта. Књига служи као основа за састављање ситуације за исплату, као документ при техничком прегледу, и за обрачун радова.

Књига се мора водити ажурно, тј. паралелно са напредовањем радова, а не сме се десити да се радови обављају дуже време, а да то не буде регистровано у књизи.

Инсталатер лифта коме је уступљено извођење ових радова одговара за уредно и успешно извршење истих.

После потпуног довршења монтаже врши се пријем извршених радова од стране техничке или колаудационе комисије.

Уколико комисија стави примедбе на квалитет извршених радова Инсталатер лифта је дужан да одмах о свом трошку отклони све недостатке. Ако то не учини у одређеном року Инвеститор ће узети друго предузеће да изврши потребне поправке, а трошкове ће сносити Инсталатер лифта који је био дужан да то уради.

Количину стварно извршених радова колаудациона комисија утврђује мерењем на лицу места. Вишак или мањак радова обрачунава се по појединачним уговореним ценама, док

вредност предвиђених радова процењује комисија на основу анализе коју подноси Инсталатер лифта.

Инвеститор је дужан да:

1. Обезбеди магацин и складишни простор за опрему до завршетка монтаже лифта и осигура опрему од оштећења, крађе, пожара и продора влаге, свлационицу;
2. Обезбеди извођачу бесплатно коришћење струје и воде за време трајања монтаже лифта;
3. Обезбеди довод електричне енергије до групе управљања, према овом и електро пројекту;
4. Комплет довод ел.енергије и трајно осветљење мин.50 lx на поду испред сваке станице лифта,
5. Обезбеди довод заштитног уземљења објекта у јаму возног окна као и громобранску са одводником пренапона у врху возног окна, изврши мерење уземљења.
6. Обезбеди да се зидови возног окна налазе у толеранцијама прописаним овим пројектом (-0, +20mm);
7. Пре почетка монтаже унутрашње зидове возног окна окречи светлом (препука белом) бојом која не веже прашину;
8. Изведе завршни слој облоге око прилазних врата возног окна као и подне подлоге до прага врата возног окна, по завршетку монтаже, са кречењем уз заштиту врата возног окна;
9. Обезбеди противклизну гранитну керамику и њено постављање на поду кабине (по избору Инвеститора и архитекте).
10. Обезбеди вентилацију возног окна, противкишну жалужину и комарник мрежу, према условима овог пројекта као и А-Г;
11. Према упутству Инсталатера лифта постави монтажну скелу у возном окну;
12. Пре почетка монтаже прилазних врата у непосредној близини означи висину готовог пода на свим етажама тј. вагрес;
13. По потреби обезбеди Пиктограме и текстилну простирку на свим етажама према А-Г пројекту ако је третирао ову проблематику.
14. Обезбеди један ватрогасни апарат СО9 и постави га поред командног ормара, на највишој станици лифта;
15. Изврши све грађевинске радове на изрази возног окна према овом пројекту, као и да накнадно изврши све неопходне корекције како би се возно окно довело у сагласност са овим пројектом, као и да обезбеди и постави монтажне носаче и куке у врху возног окна (уз сагласност Инсталатера лифта) и обележи носивост.
16. Грађевинско затварање и обрада око штока врата лифта, постављање финалног пода до прага врата возног окна.
18. Инвеститор је дужан да о свом трошку прибави за сва испитивања на градилишту потребну електричну енергију и друге медије, а Инсталатер лифта ставља на располагање техничкој комисији лифта потребно особље и справе за мерење.
19. Комплет развод ел.енергије и трајно осветљење возног окна лифта мин.50 lx на поду крова кабине у сваком њеном положају у возном окну.
20. На основу достављене документације од стране Инсталатера лифта као и обављеног техничког пријема објекта, обезбеди употребну дозволу.

ПРЕДМЕР
Стамбени објекти за припаднике снага безбедности

ОБЈЕКАТ Б
Насеље "Стеван Синђелић"
КП 1398/12, К.О. Ниш - Црвени крст

ЛИФТ
КЊИГА 6/2.4 ЛАМЕЛА Б1 - ЛИФТ Б1

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ

6.2.	ВРСТА РАДОВА				
	<p>Набавка транспорт и уградња опреме постројења лифта или одговарајућа, према СРПС ЕН81-20.</p> <p>Врста и намена лифта: за превоз станара и осталих корисника.</p> <p>Корисна носивост: лифта Q=1000 kg (13 особа)</p> <p>Брзина дизања: v=1,0 m/s са фреквентно регулисаним погоном за 180 укључака/часу.</p> <p>Број станица 5, главна "0".</p> <p>Број прилаза 5 са исте стране.</p> <p>Висина дизања:</p> <p>H=11,80 m</p> <p>Погонско постројење: VVVF регулисани безредукторски мотор.</p> <p>Управљање микропроцесорско simplex сабирно на доле, са ппз-режимом рада (довожење у главну станицу "0" и искључује из рада.</p> <p>Батеријско напајање у случају нестанка ел.енергије. Заштита од неконтролисаног покретања кабине.</p> <p>Сигнализација :</p> <p>-на свим станицама позивне кутије у штоку од Inox-а: DOT-дисплеј показивач положаја кабине (спрата) и смера даље вожње, потврда позива светлосна и звучна, сва микропокретна-позивна дугмад четвртаста са Брајевим ознакама. Све повезано са комплетном инсталацијом.</p> <p>у кабини регистар кутија изведен као панел половином висине кабине од инокса, микропокретни четвртасти тастери за све станице са ознакама као и Брајевим ознакама са светлосном и звучном потврдом позива, DOT-дисплеј положаја кабине (спрата) и смера даље вожње, сигнал светлосни и звучни преоптерећења кабине, гонг пристајања.</p> <p>Додатни тастери сви са Брајевим ознакама: аларм, отварање врата, затварање врата, вентилатор (са контактом на под), нужно светло.</p>				

Интерфонска веза двострука (кабина-командни орман).
Електрични прикључак 3x400/230 V, 50 Hz.
Електрична инсталација: за суви простор.
Комплет А-табла, Д-табла, Ревизиона кутија на кабини и у јами са повезивањем комплет.
Осветљење возног окна комплет са повезивањем по СРПС ЕН 81-20, део Електро пројекта.
Возно окно извођење: А-Б окречено у бело део А-Г пројекта, димензије према А-Г пројекту 1750x2600 mm, јама мин.1500 mm, врх мин.3800 mm.
Вентилација возног окна природна (део Арх-Грађ.пројект)
Преносни однос вуче: 2:1,
комплет челичне ужади за висину дизања, са носећим вијцима причвршћени за рамове кабине и противтега.

Врата возног окна: Аутоматска, телескопска, двопанелна, облога офарбана RAL 7035, дим. 900/2100 mm, ППЗ Е120.

Врата кабинска: Аутоматска, телескопска, двопанелна, фреквентно регулисана, са заштитном фото-завесом за цео отвор врата, 900/2100 mm, облога офарбана RAL 7035.

Кабина, комплет са рамом и опремом, димензије: 1100x2100x 2300 mm.

Извођење: Са челичним рамом и облогома офарбана RAL 7035.

Осветлење: индиректно 100 lx, кад је лифт ван функције светло у кабини се искључује, нужно светло.

Додатна опрема: рукохват округли на леђној страни алуминијски, ламинирано огледало на задњем зиду висине од рукохвата до плафона, вентилатор. Електронска вага.

Ограда на крову кабине од челичних профила финално офарбана hмин.700 mm и метална сокла hмин.100 mm.

Под од противклизне гранитне керамике (део Арх-Грађ пројекта).

Хватачки уређај: у оба смера поступног дејства. Уређај против самопокретања кабине.

Граничник брзине двосмерног дејства комплет уграђено и повезано.

Комплет монтираних вођица кабине за задату висину дизања Т89х62х16 са комолетом причврсног прибора. Комплет монтираних вођица противтега за задату висину дизања Т50х50х5 са комолетом причврсног прибора.

Погонски агрегат VVVF: Безредукторски Рноминално=7,7 kW, In=20A. Напајање са мреже или батеријско.

Положај: горе у врху возног окна.

	<p>Комплет одбојника без пригушења за кабину и противтег, повезано и уземљено, са челичним дистанцерима за задату дубину јаме. Противтег: поред кабине, са заштитним лимом у јами. Металне офарбане челичне пењалице у јами в.о. од дна јаме до мин.1,1m од пода врата в.о. најниже станице. Скела је обавеза генералног извођача радова (део Арх-Грађ пројекта) Једна метална канта са поклопцем, једна изолациона простирка код А-табле, поцинкована трака 20 m за прстеноване вођица: -у врху на катодни одводник који је поставио електро-монтер (део електро пројекта) и - у јами возног окна са повезивањем на траку за уземљења објекта коју је довео електро монтер (део електро пројекта).</p> <p>Техничка контрола лифта пре пуштања у погон са издавањем Сертификата. Сервисна књига- Књига лифта, Упутство за одржавање лифта, Упутство за спашавање лица из лифта, Комплет електро и командних шема постављених у А-орман, Комплет налепница упозорења и слободних сигурносних простора и упутстава. (Пиктограми као и тактилне површине део АГ пројекта). Издазак Именованог тела пре пуштања у погон са издавањем Сертификата. Пројекат изведеног објекта.</p>	КОМПЛ	1		
--	---	-------	---	--	--

ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА

6.2.	НАБАВКА, ТРАНСПОРТ И УГРАДЊА ЕЛЕКТРИЧНОГ ЛИФТА ЛАМЕЛА Б1 ЛИФТ Б1 1000kg, без ПДВ-а	
------	---	--

УКУПНО (дин):