

PREGLED VOZNOG PARKA

Privredno društvo za transport i logistiku OPTIMAL TRANS d.o.o.
Beograd-Zemun

Datum: 02.11.2022 god.

| | Registarska oznaka | Broj šasijske | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikat | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|---|--------------------|-------------------|---------|------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|---------------------------------------|-----------------|
| 1 | BC438BG | VGYC2H29SXEL39882 | 1999 | Prikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 06.05.2023 | 8.6 t | Vozilo za prevoz putničkih automobila | |
| 2 | BG1554CS | WJMM1VTH404340620 | 2007 | Teretno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 26.02.2023 | 6.54 t | Vozilo za prevoz putničkih automobila | |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2023

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Privredno društvo za transport i logistiku OPTIMAL TRANS d.o.o. Beograd-Zemun

| | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2. | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3 | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|---------------|-----------|----|--|---|--|---|--|---|---|-------------------------|
| 1 | A-b | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | A-bt | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | A-bt za Voz | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | AL-3zem za E2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | AL-b za E2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | AL-bt | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | AZ-bt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | BIH-3z | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | BSEC-bt | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | B-uni | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | BY-3zem. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | BY-b | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | BY-t | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | CY-3zem. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | CY-bt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | CZ-b | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 17 | CZ-uni | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 18 | D-bt | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | DK-3zem. | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | DK-bt | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | E-b | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | EST-b | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | E-t | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | F-bt | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 | FIN-3zem. | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26 | FIN-b | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2023

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Privredno društvo za transport i logistiku OPTIMAL TRANS d.o.o. Beograd-Zemun

| | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2. | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3 | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjnih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|--------------|-----------|----|--|---|--|--|--|---|---|-------------------------|
| 27 | GE-bt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | GR-3zem | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | GR-b | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | GR-b-SP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | GR-lucka | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | GR-lucka SP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | GR-t | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34 | H-3zem. | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | H-b BP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | HR-uni. | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | H-t BP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | I-b | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 | I-b za PP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 | Iran-3z | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41 | Iran-b | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42 | Iran-t | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43 | I-t | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 44 | KGZ-bt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | KPL dom. VLS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46 | KPL med. VLS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 47 | KZ-3zem. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 48 | L-bt | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 49 | LT-3zem. | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50 | LT-bt | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 51 | L-uni. | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52 | LV-3zem | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2023

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Privredno društvo za transport i logistiku OPTIMAL TRANS d.o.o. Beograd-Zemun

| | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2. | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3 | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjnih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|------------|-----------|----|--|---|--|--|--|---|---|-------------------------|
| 53 | MD-3 zem | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 54 | MD-bt | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55 | MK-3zem | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 56 | MK-b | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57 | MK-t | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 58 | MNE-3zem | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 59 | N-b | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60 | NL-uni | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 61 | PL-3zem | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 62 | PL-bt | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 63 | RO-3zem. | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 64 | RUS-3zem | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 | RUS-b | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 66 | RUS-b HL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 67 | SK-3z | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 68 | TN-bt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 69 | TR-3zem. | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | TR-bt god | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | TR-t | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 72 | UA-3zem. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 73 | UA-bt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 74 | UA-t | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**VREMENSKE DOZVOLE - Privredno društvo za
transport i logistiku OPTIMAL TRANS d.o.o. Beograd-Zemun**

| | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|------------|-----------|------------|--------------------|----------|
| 1 | B-bt god | 10 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | CZ-bt god | 10 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Dbt god | 10 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | F-bt god | 10 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | NL-uni god | 10 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | TR-bt god | 10 | 0 | 0 | 0 |

| RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2023 | | | |
|---|-------------------|------------------|------------------------|
| CEMT KONTINGENTI - Privredno društvo za transport i logistiku OPTIMAL TRANS d.o.o. Beograd-Zemun | | | |
| | Kontingent | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
| 1 | CEMT-e6s | 10 | 0 |
| 2 | CEMT-e6s-A-H | 10 | 0 |
| 3 | CEMT-e6s-GR-H | 10 | 0 |
| 4 | CEMT-e6s-H | 10 | 0 |
| 5 | CEMT-e6s-I | 10 | 0 |
| 6 | CEMT-e6s-RUS | 10 | 0 |

PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**Privredno društvo za transport i logistiku OPTIMAL
TRANS d.o.o. Beograd-Zemun**

Broj vozača u radnom odnosu : 2

Ostvareni promet: 0

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta | | | |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|
| | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1 | BG1554CS | BC438BG | 12.10 |
| | Ukupno: | | 12.10 |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola | | | | |
|--|----|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola | | | |
|---|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 |
| 0 | 1 | 0 | 0 |