

PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 10.03.2023

Milorad Šarović PR drumski prevoz tereta Šarović-Trans, Ljukovo

| | Registar. oznaka | U voznom parku od | Broj šasije | Godina proizvodnje | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikati | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup / Lizing do |
|---|---------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|---------------|------------|--------------------|---------------|---------------------------|----------|------------|----------------------|
| 1 | AB367IN | 30.01.2018 | WKESD000000371981 | 2008 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 12.07.2023 | 32.56 t | Cerada | |
| 2 | AB404IN | 30.01.2018 | T39PP202TEBBD4378 | 2014 | Prikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 1.48 t | Cerada | |
| 3 | AB935IN | 17.02.2022 | WSK00000001234793 | 2008 | Prikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 03.03.2024 | 12.72 t | Cerada | |
| 4 | AC119IN | 19.01.2023 | SYGG1216SE0000048 | 2014 | Prikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 13.5 t | Cerada | |
| 5 | IN046VB | 10.06.2022 | WJMM1VTH60C319916 | 2015 | Vučno | lizing | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 17.06.2023 | | | 03.07.2024 |
| 6 | IN047GE | 13.02.2023 | WMAN14ZZ19Y229669 | 2008 | Teretno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 24.02.2024 | 5.21 t | Cerada | |
| 7 | IN048HI | 24.06.2020 | WMAN14ZZ8AY246117 | 2010 | Teretno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 13.02.2024 | 3.83 t | Cerada | |
| 8 | IN058PN | 17.02.2022 | YV2AS02C68A675112 | 2008 | Teretno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 03.03.2024 | 14.49 t | Cerada | |
| 9 | IN067AH | 19.01.2023 | WJME2NTH6FC303435 | 2014 | Teretno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 27.01.2024 | 14.55 t | Cerada | |

Napomena:

Zahtevi za prevoznika: Milorad Šarović PR drumski prevoz tereta Šarović-Trans, Ljukovo

| RB | Šifra kontingenta | Zahtevano |
|-----------|--------------------------|------------------|
| 1 | A-b | 100 |
| 2 | A-bt | 100 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 100 |
| 4 | AL-b za E2 | 100 |
| 5 | AL-bt | 100 |
| 6 | AZ-bt | 100 |
| 7 | BIH-3z | 100 |
| 8 | BSEC-bt | 100 |
| 9 | B-uni | 100 |
| 10 | BY-3zem. | 100 |
| 11 | BY-b | 100 |
| 12 | BY-t | 100 |
| 13 | CY-3zem. | 100 |
| 14 | CY-bt | 100 |
| 15 | CZ-b | 100 |
| 16 | CZ-uni | 100 |
| 17 | D-bt | 100 |
| 18 | DK-3zem. | 100 |
| 19 | DK-bt | 100 |
| 20 | E-b | 100 |
| 21 | EST-b | 100 |
| 22 | E-t | 100 |
| 23 | F-bt | 100 |
| 24 | FIN-3zem. | 100 |
| 25 | FIN-b | 100 |
| 26 | GE-bt | 100 |
| 27 | GR-3zem | 100 |
| 28 | GR-b | 100 |

| | | |
|----|-----------|-----|
| 29 | GR-lucka | 100 |
| 30 | GR-t | 100 |
| 31 | H-3zem. | 100 |
| 32 | H-b BP | 100 |
| 33 | HR-uni. | 100 |
| 34 | H-t BP | 100 |
| 35 | I-b | 100 |
| 36 | I-b za PP | 100 |
| 37 | Iran-3z | 100 |
| 38 | Iran-b | 100 |
| 39 | Iran-t | 100 |
| 40 | I-t | 100 |
| 41 | KGZ-bt | 100 |
| 42 | KZ-3zem. | 100 |
| 43 | L-bt | 100 |
| 44 | LT-3zem. | 100 |
| 45 | LT-bt | 100 |
| 46 | L-uni. | 100 |
| 47 | LV-3zem | 100 |
| 48 | MD-3 zem | 100 |
| 49 | MD-bt | 100 |
| 50 | MK-3zem | 100 |
| 51 | MK-b | 100 |
| 52 | MK-t | 100 |
| 53 | MNE-3zem | 100 |
| 54 | N-b | 100 |
| 55 | NL-uni | 100 |
| 56 | PL-3zem | 100 |
| 57 | PL-bt | 100 |
| 58 | RO-3zem. | 100 |
| 59 | RUS-3zem | 100 |
| 60 | RUS-b | 100 |
| 61 | RUS-b HL | 100 |

| | | |
|----|----------|-----|
| 62 | SK-3z | 100 |
| 63 | TN-bt | 100 |
| 64 | TR-3zem. | 100 |
| 65 | UA-3zem. | 100 |
| 66 | UA-bt | 100 |
| 67 | UA-t | 100 |

Broj vozača u radnom odnosu : 5