

PREGLED VOZNOG PARKA NA DAN 10.03.2023

Maks Cargo Line d.o.o, Novi Sad

| | Registar. oznaka | U voznom parku od | Broj šasije | Godina proizvodnje | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikati | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup / Lizing do |
|----|---------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|---------------|------------|--------------------|-------------|---------------------------|----------|------------|----------------------|
| 1 | AC219NS | 06.12.2012 | T39K225K28M015013 | 2008 | Prikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | | | 1.96 t | Cerada | |
| 2 | AH423NS | 02.10.2015 | WSM00000003228369 | 2015 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 19.10.2023 | 27.82 t | Cerada | |
| 3 | AJ298NS | 16.03.2017 | WSM00000003268037 | 2017 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 23.06.2023 | 31.94 t | Cerada | |
| 4 | AJ913NS | 27.07.2017 | WSM00000003280760 | 2017 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 31.07.2023 | 31.96 t | Cerada | |
| 5 | AM142NS | 06.06.2016 | WSM00000003248222 | 2016 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 11.06.2023 | 31.89 t | Cerada | |
| 6 | AM683NS | 31.10.2014 | WSM00000003208210 | 2014 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 05.11.2023 | 27.79 t | Cerada | |
| 7 | AN691NS | 21.11.2012 | VAVSAP3385H209134 | 2004 | Poluprikolica | vlasništvo | Bez sertifikata | (6) | | 28.05 t | Cerada | |
| 8 | NS195RI | 22.08.2013 | WMA06XZZ18W103996 | 2007 | Vučno | vlasništvo | vozilo | (10,11) | | | | |
| 9 | NS295YC | 22.06.2017 | WDB9634031L937235 | 2015 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 23.06.2023 | | | |
| 10 | NS299EP | 27.07.2017 | YS2R4X20002138092 | 2017 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 31.07.2023 | | | |
| 11 | NS417NC | 21.11.2012 | WDB9700171K962226 | 2004 | Teretno | vlasništvo | vozilo | (4,5) | | 3.21 t | Cerada | |
| 12 | NS433BU | 02.10.2015 | WDB9634031L980594 | 2015 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 19.10.2023 | | | |
| 13 | NS435KF | 29.10.2020 | WDB96340310350001 | 2019 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 03.05.2023 | | | |
| 14 | NS436FS | 31.10.2014 | WDB9634031L908942 | 2014 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 24.10.2023 | | | |
| 15 | NS487ZG | 06.06.2016 | WDB96340310070737 | 2016 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 10.06.2023 | | | |
| 16 | NS508DZ | 24.04.2019 | WDB9634031L730033 | 2012 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 15.12.2023 | | | |
| 17 | NS638LT | 14.05.2015 | WDB9702581L441198 | 2009 | Teretno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 13.07.2023 | 5.93 t | Cerada | |

Napomena:

Zahtevi za prevoznika: Maks Cargo Line d.o.o, Novi Sad

| RB | Šifra kontingenta | Zahtevano |
|-----------|--------------------------|------------------|
| 1 | A-b | 500 |
| 2 | A-bt | 500 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 500 |
| 4 | AL-b za E2 | 500 |
| 5 | AL-bt | 500 |
| 6 | AZ-bt | 500 |
| 7 | BIH-3z | 500 |
| 8 | BSEC-bt | 500 |
| 9 | B-uni | 500 |
| 10 | BY-3zem. | 500 |
| 11 | BY-b | 500 |
| 12 | BY-t | 500 |
| 13 | CY-3zem. | 500 |
| 14 | CY-bt | 500 |
| 15 | CZ-b | 500 |
| 16 | CZ-uni | 500 |
| 17 | D-bt | 500 |
| 18 | DK-3zem. | 500 |
| 19 | DK-bt | 500 |
| 20 | E-b | 500 |
| 21 | EST-b | 500 |
| 22 | E-t | 500 |
| 23 | F-bt | 500 |
| 24 | FIN-3zem. | 500 |
| 25 | FIN-b | 500 |
| 26 | GE-bt | 500 |
| 27 | GR-3zem | 500 |
| 28 | GR-b | 500 |

| | | |
|----|-----------|-----|
| 29 | GR-lucka | 500 |
| 30 | GR-t | 500 |
| 31 | H-3zem. | 500 |
| 32 | H-b BP | 500 |
| 33 | HR-uni. | 500 |
| 34 | H-t BP | 500 |
| 35 | I-b | 500 |
| 36 | I-b za PP | 500 |
| 37 | Iran-3z | 500 |
| 38 | Iran-b | 500 |
| 39 | Iran-t | 500 |
| 40 | I-t | 500 |
| 41 | KGZ-bt | 500 |
| 42 | KZ-3zem. | 500 |
| 43 | L-bt | 500 |
| 44 | LT-3zem. | 500 |
| 45 | LT-bt | 500 |
| 46 | L-uni. | 500 |
| 47 | LV-3zem | 500 |
| 48 | MD-3 zem | 500 |
| 49 | MD-bt | 500 |
| 50 | MK-3zem | 500 |
| 51 | MK-b | 500 |
| 52 | MK-t | 500 |
| 53 | MNE-3zem | 500 |
| 54 | N-b | 500 |
| 55 | NL-uni | 500 |
| 56 | PL-3zem | 500 |
| 57 | PL-bt | 500 |
| 58 | RO-3zem. | 500 |
| 59 | RUS-3zem | 500 |
| 60 | RUS-b | 500 |
| 61 | RUS-b HL | 500 |

| | | |
|----|----------|-----|
| 62 | SK-3z | 500 |
| 63 | TN-bt | 500 |
| 64 | TR-3zem. | 500 |
| 65 | UA-3zem. | 500 |
| 66 | UA-bt | 500 |
| 67 | UA-t | 500 |

Broj vozača u radnom odnosu : 13